





































Le Havre (76)

-  Selon moi, quel est l'endroit le plus problématique pour les vélos dans ma ville ?
-  Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  Croisement du cours de la République et du boulevard de Strasbourg, Avenue René COty
-  Liaison entre la ville et la zone industrialo-portuaire pour les déplacements domicile -travail. Franchissement de la "côte" entre ville haute et ville basse.
-  Passage ville basse, ville haute, spécialement le tunnel Jenner qui est irrespirable
-  La piste cyclable du cours de la république
-  la circulation dans le tunnel Jenner est dangereuse et irrespirable avec la pollution des voiture, il n'y a aucune piste cyclable sur le pont Jean Jacques Rousseau et les voitures y roulent très vite.  Pas facile d'être cycliste au Havre car les pistes cyclables sont trop souvent incomplètes ou dangereuses (piste en double sens pour les vélos et en sens unique pour les voitures qui ne pensent plus au vélos exemple quai Georges 5
-  Les quartiers de la ville haute.  Les gens qui font les pistes cyclables ne font visiblement jamais de vélo...
-  Le passage de la ville haute à la ville basse en général. Et plus particulièrement le tunnel Jenner dans lequel il est prévu des aménagements qui suppriment les pistes cyclables du tunnel !  Lier la ville au port. Contraindre le port à faire des aménagements. Il y a une eurovéloroute qui traverse le port, il faut mentionner l'itinéraire.
-  La montée du Tunnel Jenner en compagnie des véhicules motorisés est une bêtise. En plein effort dans la montée, nous aspirons tous les gaz des autos appuyant sur le champignon pour monter aussi...  La sécurité, trop de vols!
-  Sur le boulevard de Strasbourg, la piste cyclable est traversée par des véhicules motorisés qui tournent. Les cyclistes ne sont pas toujours vu en amont. Idem quai George V
-  Port de pêche, montée vers sanvic (Depuis 4 chemins)
-  tunnel jenner  des pistes cyclables couverte pour aller au travail sous la pluie, serait génialissime, un super projet qui est possible, qui réduirait l'effet de serre, les gaz, et encouragerais les cyclistes à rester à vélo l'hiver et agirais pour le bien de la planète! innovation et bien être de l'être humain, du cycliste, de la planète :) bonne continuation !
-  Tunnel jenner
-  Transition Perret-Gares-Docks, Transition vers la ville haute, Rond-point du GPMH, Service de location de vélo contraignant, peu d'info partagées (appli, cartes) pour les cyclistes
-  les routes nationales et départementales et route de campagne à la périphérie du Havre  piste cyclable plus étendue et plus présente et sans coupures
-  Le tunnel Jenner
-  traversée de certains carrefours et rond points (rue du 129e - avenue Vauban) vétusté de certaines pistes (rue bellot)
-  de trop nombreux vols de vélos....
-  Cours de la République  Il faut arrêter de créer des bandes cyclables sur les trottoirs juste pour dire qu'il y a tant de kilomètres de pistes au Havre. Il faut verbaliser et enlever systématiquement les voitures trop souvent garées sur les pistes
-  Gare et gros boulevards quai southampton, coty vers st roch plage, costière et ville haute moyennement adaptée  La ville basse serait très adaptée avec encore quelques efforts, d'autres solutions à développer pour franchir la costière et circuler en ville haute... et sécuriser la circulation en ville haute
-  Tunnel Jenner  Incompétence de la ville a La ville ne prend pas reellement et sérieusement le vélo comme moyen de déplacement quotidien !
-  Devant la gare  D'avantages de lieux antivols
-  La gare  Les grandes villes devraient systématiquement consulter des usagers quotidiens pour le tracé et l'entretien des itinéraires cyclables.
-  Sortie du Havre pour rejoindre le Pont de Normandie (route de l'estuaire). Absente de piste et beaucoup de camions

⚠ Quartier de l'Eure et proximité de la gare

⚠ Il y a de nombreuses pistes cyclables qui s'arrêtent sans panneaux, débouchent sur la route. A nous de nous débrouiller (exemple au bout de la rue de Paris, ou quai southampton..) ➡ Les balades le long de la plage sont très agréables, par contre lorsqu'il s'agit du centre ville c'est plus dangereux, les portières ouvertes sans regarder, les ronds points ou les voitures nous coupent la route, les fins de pistes cyclables en plein milieu de la route.. Et l'impossibilité de prendre le tram avec un vélo dans la journée est également embarrassant.

⚠ Tunnel Jenner : projet hallucinant pour les travaux qui ne vont faire qu'empirer la situation initiale pour les vélos ET les piétons. Globalement, les pistes cyclables sont coupées en permanence par les voies destinées aux voitures : risques de collisions permanents. De plus, obstacles très fréquents sur les pistes cyclables, et la police s'en fout totalement. ➡ Beaucoup de choses restent à faire pour que le vélo soit perçu comme autre chose qu'une "vitrine" écolo, mais pour prendre en considération les cyclistes qui s'y connaissent bien mieux que les urbanistes qui ne sont jamais montés sur un vélo.

⚠ Lors de la création des nouvelles pistes cyclable sur le long du tramway possède un rebord avec la partie très piétonne très glissante et limite trop petite, car la vitesse n'est plus la même entre les vélos depuis l'arrivée des vélos électriques et nombre de fois j'ai pu voir des vélos tombés grâce à ce rebord.

⚠ entrée et sortie ville surtout pour rejoindre le Pt de Normandie. ➡ Beaucoup de km sur le "papier" mais des itinéraires confus même pour un habitant. Manque de liaisons ville basse vers villehaute.

⚠ Circuler dans le port

⚠ rue Marechal Joffre

➡ Beaucoup trop de place donnée à la voiture

⚠ En sortie de ville et dans les rues en sens unique, les voies pour les velo ne sont pas claires. ➡ Cette ville se prête parfaitement aux vélos, il faudrait encourager cette pratique

⚠ Les entrées et sorties de ville ➡ communication entre les usagers, la commune et la communauté de communes pas constructive du tout

⚠ Carrefour de la Brèque ➡ Faciliter l'accès à la ville haute en facilitant l'accès aux vélos dans le tramway (tram gratuit pour les cyclistes par exemple)

⚠ L'échangeur de la Breque (sortie du Havre) ➡ - Beaucoup de comportements dangereux des automobilistes envers les cyclistes (doublements très serré, queues de poisson, ouvertures des portières sans regarder,...). - La connexion cyclable n'est pas bien établie pour les grands nuds de circulation. - Difficile de pédaler lors des pics de pollution - Pistes cyclables peu entretenues (graviers, feuilles, débris en tout genre,...)

⚠ Rue Aristide Briand Rue du Maréchal Joffre ➡ Globalement les usagers sont peu sensibilisés au vélo quotidien, les automobilistes semblent considérer qu'en semaine ils ont tous les droits. Le Havre est relativement bien équipé en piste cyclables, mais le trafic vélo peine à décoller car toujours considéré comme dangereux. Sur l'un des plus grands axes (Boulevard de Strasbourg), la piste a un rebord accidentogène et se trouve sur le trottoir et le risque de collision avec les piétons est considérable.

⚠ Stationnement des véhicules motorisés sur les pistes cyclables notamment sur le cours de la république

⚠ L'accessibilité entre la ville basse et la ville haute. Rien n'a été prévu correctement ➡ La ville fait des efforts (de toute façon imposé par la loi) mais c'est insuffisant pour rattraper le retard. Et dans bien des cas, ce qu'il font est de l'ordre du strict minimum

⚠ En centre-ville les pistes cyclables sont souvent plus utilisées comme zones d'arrêt pour les voitures que pour leur usage de base. Les automobilistes, mais aussi les piétons ne font que rarement attention aux cyclistes, qui se font régulièrement insulter quand on joue de la sonnette...

⚠ Université

⚠ le rond point de la Brèque ➡ non

⚠ LA RUE MARECHAL JOFFRE

⚠ Le passage entre la ville basse et la ville haute


⚠ La rue du maréchal Joffre se divise parfois en 3 voix sans qu'il ait aucune piste cyclable. ➡ Aucun respect des pistes cyclables de la part des automobilistes qui s'y garent sans cesse


⚠ le rond point de la brèque et le centre ville


⚠ Les pistes non séparées des voitures



⚠ rue Aristide Briand ➡ verbalisation plus fréquente sur les véhicules stationnés sur les pistes cyclables


⚠ Ville centre-ville sud, ville centre-ville haute, ville centre-communes voisines ➡ Reste à Développer l'usage des transports de marchandises / livraisons à vélo



 Quartier du Collège Raoul Duffy


 Piste cyclable quai Georges V


 La mairie fait de réels efforts en construisant des pistes distinctes de la chaussée, cependant ces aménagements ne sont pas toujours bien pensés : séparation inexistante avec les piétons, pistes à double sens quasi systématique (sauf le long du tram), signalisation déficiente. Pourtant il en faudrait peu pour la pratique expose : cela s'est vu pendant les trois jours de parade des géants dans le centre-ville début juillet, pendant lesquels de nombreuses rues étaient fermées au trafic. La partie basse de la ville est très plate donc favorable au vélotaf, les grands axes sont larges donc facilement aménageables. Il suffirait juste que les services techniques de la mairie aille faire une formation aux Pays-Bas pour bien se servir de l'argent qu'elle investit dans le réseau cyclable...

 Le tunnel Jenner. Il y a une piste cyclable mais la pollution est insupportable, il faut réserver l'un des tunnels aux modes de déplacement doux comme le propose LH Vélorution ou réaliser un autre moyen d'accès gratuit, sécurisé et qui n'exige pas d'être un athlète !  Je propose d'obliger par arrêté du maire les propriétaires à aménager des accès faciles (rails dans les escaliers) et des stationnements pour les vélos dans les logements qu'ils louent. Je voudrais signaler que le meilleur équipement pour attacher un vélo est un arceau en U retourné simple et que tout ce qui est inventé pour être plus design est moins pratique (les locaux à vélo de LIA (réseau de transports en commun) ont un arceau complètement nul qui ne permet pas d'attacher sa roue arrière sans bousiller son dérailleur et le système d'ouverture bogue une fois sur trois !). Je voudrais que les gens qui conçoivent les aménagements cyclables soient eux-mêmes cyclistes. Il y a de très jolies pistes cyclables au Havre, mais elles sont très inconfortables car elles ne sont pas lisses du tout, il faut s'arrêter tout le temps, et surtout elles sont séparées du trottoir par un petit rebord qui est très dangereux car il déstabilise le vélo quand on le frôle (pour éviter un piéton par exemple).



 aucune voie dédiée pour rejoindre la ville haute  dommage d'avoir négligé le vélo lors des travaux du tramway



 Quand il y a des plots délimitant la chaussée et la piste cyclable.  Pédagogie a faire envers les automobilistes qui ne savent pas toujours se mettent à la place du cycliste.



 La traversée des voies rapides d'entrée de ville, en particulier entre la gare routière et le centre commercial des Docks

 Route du pont VIII



 RAS



 sortie de ville  Aménagements plutôt performants en centre-ville, mais insuffisants dans les autres quartiers.



 Les pistes cyclables pas du tout adapté pour les vélos de routes car elles sont sales  Non

 pas dans mon circuit  C'est cool de mettre son vélo dans le funi



 Tunnel Jenner  ...


 la zone industrielle  non



 La liaison ville basse - ville haute.  Pas facile de faire remonter des interrogations ou des remarques sur l'équipement de l'espace public. Améliorer la qualité de l'échange permettrait de donner plus confiance aux cyclistes sur le fait qu'ils ont le droit d'exister, et les légitimerait mieux vis-à-vis des autres usagers de la route.

 La descente du tunnel Jenner les véhicules ne font pas attention à la piste cyclable. Et le projet du tunnel n'est pas approprié il devrait faire un tunnel pour cycliste et l'autre pour véhicule à moteur  Il y'a des des cyclistes qui ne prennent pas les pistes cyclable du bon sens ils sont dangereux

 Rue Maréchal Joffre

 Avenue Jean Jaurès : il y a une piste cyclable magnifique malheureusement parsemée d'énormes racines d'arbres, les vélos s'en détournent; quai Georges V piste cyclable pavée par manque d'entretien . CHangement de parcours parfois une piste disparaît ou s'arrête brutalement lorsqu'il y a des travaux . Pas ou peu de stations de gonflage.  Comme je l'ai dit plus haut pas assez de continuité dans les pistes cyclables qui s'arrêtent parfois brutalement, manque de stations de gonflage

 Le long du bassin du commerce (chaussée en mauvaise état + voitures qui coupent la bande cyclable pour tourner à droite et qui coupent également la bande cyclable après le stop)

 LES PISTES CYCLABLE ET LES PRIORITE A DROITE LORSQUE 2 FEUX SE CROISE  REVOIR VOTRE SYSTEME DE FEU TRICOLERE ET LES REBORD DE PISTE CYCLABLE SONT DANGEREUX LES PISTES SONT TROP PETIT SACHANT QUELLE SONT EMPRIENTE A DOUBLE SENS

 La montée ville basse ville haute  Certains quartiers sont biens adaptés d'autres non

 Certaines rues perpendiculaires au boulevard de Strasbourg.

 Pour passer de ville basse à ville haute (sans le funi)  Beaucoup de vol de vélo, peut être mettre des caméras sur les parkings à vélo pour dissuader.

⚠ Cours de la république, beaucoup de piétons et véhicules sur les pistes cyclables ➡ Beaucoup de bouts de verre au sol. Sinon pistes longues et facile d'accès

⚠ En général les pistes cyclables sont trop proches des voies routières, la pollution est importante ➡ Les automobilistes et piétons doivent prendre conscience de la recrudescence des cyclistes au havre, et donc de respecter les pistes et les cyclistes

⚠ à droite du bassin du commerce quand on va vers le volcan. Les voitures ne respectent pas le stop avant la piste cyclable. Le long de la plage, entre le trottoir et les voitures garées.

⚠ début de la rue de Paris

⚠ Piste cyclable de la plage, et avenue Foch, peu respectée par les piétons comme par les cyclistes

⚠ De l'avenue René Coty à la rue de Verdun il n'y a pas de piste cyclable

⚠ Les rues en sens unique ouvertes en sens contraire (sanvic par exemple) ➡ La ville développe les pistes et bandes cyclables sans étudier les risques de dangerosité

⚠ Zone industrielle, centre ville ➡ Non

➡ Peut mieux faire...

⚠ gare sncf ➡ Pas assez de communication sur le bon usage/praticités du vélo pour augmenter son utilisation. Mettre en place une campagne pour sensibiliser véhicules motorisés et piétons au respect des cyclistes en ville (respect bande cyclable, vigilance sur les routes...). Une autre campagne pour sensibiliser les cyclistes au code de la route.

⚠ traversée du Rond-Point axe est/ouest

⚠ Route d'Octeville

⚠ Piste cyclable cours de la République ➡ Plus de communication pour une nouvelle mentalité sur la pratique du vélo en ville.

⚠ Route vers le pont de Normandie ➡ Plutôt bonne mais peu sécurisé peu entretenu et pas optimal

⚠ La rue Maréchal Joffre, le Tunnel Jenner et le quai Southampton ➡ J'aimerais qu'il existe des vélib. Le système de location à l'hôtel de ville ou à la plage n'est pas pratique.

⚠ Difficultés de passage entre ville basse et ville haute (rues très escarpées) qui vont être aggravées par la rénovation du tunnel Jenner (liaison en pente douce entre ville basse et ville haute). Il faudrait au moins deux voire trois points de passage en plus du funiculaire actuel (il existait autrefois un escalier roulant...) avec des fréquences adaptées.

⚠ pour sortir de la ville

⚠ rue gabrielle peri ➡ non

⚠ centre ville et ville basse et ville haute !!!!!!! ➡ le havre ville trop polluée pour l usage du vélo !!!

⚠ entrée de ville breques ➡ Le projet de modification du tunnel jenner qui permet de relier la ville haute et basse semble refuser une voie séparée pour les vélos.

⚠ Boulevard Clémenceau ➡ La ville a fait beaucoup d'efforts pour créer de nouvelles pistes cyclables mais celles-ci sont mal entretenues, mal placées sur la chaussée, trop près des véhicules motorisés, ce qui les rend dangereuses.

⚠ partout où l'on partage la route avec voitures et motos


⚠ la rue casimir delavigne en contre-sens et pas éclairée, le quartier danton-coty en général avec des pistes cyclables en contre-sens que les voitures ne respectent pas et qui t'engueulent quand tu n'es pas dessus (quand tu es dans le sens des voitures...) l'avenue coty/maréchal Joffre/et Jules durand, l'axe qui traverse d'un bout à l'autre de la ville, sans aucune piste cyclable, aucun ralentisseur... un scan-dale tout simplement... en fait, je kiffe tellement le havre parce que cette ville est pour moi la plus belle du monde, ou presque, mais l'inculture du vélo me révolte... j'aimerais que cette putain de cool de ville se mette au 21e siècle et se calme un peu sur la bagnole qui est loin d'être le moyen de locomotion de l'avenir... Le Havre putain s'il te plait réveille-toi, parfois, tu me fais honte (j'ai passé 20 ans de ma vie à Strasbourg, et j'avoue que le choc est grand) ➡ c'est pas facile :)



⚠ quai georges V ➡ La ville du Havre a fait et fait de gros efforts pour l'usage du vélo dans ses rues. Les pistes sont néanmoins fréquemment dangereuses et s'arrêtent sans crier gare. Les conducteurs de véhicules motorisés ne sont d'autre part pas du tout éduqués au respect du vélo.


⚠ Tunnel Jenner (la liaison entre ville haute et ville basse) ➡ Le centre ville du Havre est assez agréable à circuler en vélo mais la jonction avec des quartiers plus excentrés est mal pensée ce qui scinde la ville. Généralement c est surtout le comportement des voitures qui est désagréable voir même dangereux et anxiogène pour les vélos.

⚠ le centre ville, la quasi totalité des pistes cyclables sont des parkings à poubelles ou voitures, elles sont aussi des déposes minute/livraison dû à leur mauvais placement dans l'urbanisme

 les sorties de la villes



 Je viens de gommerville à 25 km du havre, et les itinéraires sont, soit mal entretenus et peu réfléchis, ou ,des itinéraires secondaires engendres un temps supplémentaire assez important. Donc, le point noir n'est pas spécialement le centre du Havre mais la réflexion de certains itinéraires pour rejoindre le Havre, même si il y eu des efforts sur certains trajets. Bonne journée.


 La breque  Trop de vols qui empêchent de prendre facilement son vélo. Faciliter la circulation des vélos avec davantage de pistes et moins de feux!



 Pistes cyclables dangereuses et automobilistes agressifs


 Boulevard jules durand


 -la pise cyclable avenue jean jores est dans un état pitoyable et est dangereuse (racines, gravier) et pas entretenue

 La Ville Haute est désavantagée car peu d'espace pour le vélo, quasiment pas de pistes cyclables. En ville basse c'est beaucoup plus simple.  Il faut faire plus de communication sur les bienfaits des déplacements à vélo.


 de la rue de verdun jusqu'à la rue rené coty



 Tout le trajet entre la fin de la montée de Caucriauville et le centre ville ou le quartier de Sanvic.  Il faudrait de vraies piste cyclable au Havre, il n'y en a aucune. Il faudrait prendre l'exemple sur les pays-bas

 Il n'y a pas des pistes cyclables pour relier le centre ville et les communes à côté Certains ronds points, notamment la Breque, ou des carrefours, ne sont pas adaptés à la circulation des vélos (manque de visibilité, pas d'espace pour s'arrêter devant comme dans les feux, etc.)

 il est difficile de sortir de la ville à vélo car on passe forcément pas des axes assez fréquentés + ça monte dur !



 le passage ville haute / ville basse

 Les pistes cyclables qui s'arrêtent pour prendre les voies piétonnes pour ensuite retrouvé une autre voie cyclable si elle existe. Les pistes mal entretenu par la signalisation au sol ou la signalisation mal faite. Les voix à contre sens avec les priorités à droites.

 Le tunnel Jenner Les pistes cyclables devant les garages et devant les débits de tabac Les interconnexions des pistes cyclables lors de la traversée de carrefours ou de rond-points  La municipalité du Havre pourrait saisir l'occasion qui lui est donnée lors de la rénovation du tunnel Jenner pour consacrer l'un des deux tubes aux "modes doux" (vélos, piétons) comme c'est le cas au tunnel de la Croix Rousse à Lyon, mais ne semble pas disposée à le faire !!

 rue du 329ième, rue Salvador Allende, rue Pablo Neruda et la brèque



 Cours de la republique tunnel Genner  Les cyclistes ne sont pas assez respectes par les vehicules motorises



 Le port  - Pistes non entretenues avec des graviers partout - Conducteurs avec des comportements à risques et discourtois



 rond-point de la brèque à l'entrée du Havre vers la zone indutrielle



 rue d'étrétat  développer le réseau de pistes cyclables



 Le passage ville basse ville haute  Le passage ville haute ville basse est à revoir.

 En plein centre (autour de Coty) où les pistes disparaissent parfois sans raison ; pour sortir de la ville en direction par exemple de Harfleur, Gonfreville ou Montivilliers ; le funiculaire n'est plus du tout adapté aux vélos qu'il faut porter pour sortir : il serait temps, vu le nombre de cyclistes qui s'en sert, de le moderniser de ce point de vue !  Non merci :)

 L'axe est-ouest suivant la ligne 2 des bus n'a pas de piste cyclable ni d'itinéraire parallèle. Mais il y a aussi toute la zone du port sous l'autorité du Grand Port Maritime du Havre.  Malgré une communication assez importante sur "l'image du vélo" la pratique reste souvent assez difficile et dangereuse. Les grands travaux prévus et en cours montrent qu'il y a très peu de place faite au vélos au Havre.

 tabac de la gare : stationnement des voitures en double file; tram aux heures de pointe; une fermeture du tunnel Jenner aux vélos serait très problématique  Maintenir l'accès du tunnel Jenner aux cyclistes

 rené coty, marechal joffre, aristide brian,  trop de vols, impossible de laisser son vélo sur la voie publique même cadenassé. les pistes ne sont pas balayées , gravier, bouteilles cassées... boulevard clémenceau piste très dangereuse, portières, sortie de station service et de parking . il est souvent plus prudent de rouler sur les trottoirs.

 Les trottoirs partagés avec les piétons soit par une bande cyclable soit en voie verte, en devant cédé le passage à la circulation automobile à chaque intersection. Les franchissent ville basse ville haute vont encore se compliquer avec les travaux du tunnel Jenner et les aménagements débilés prévues dedans.  Malgré le discours de façade tenu par nos élus, la politique de mobilité au Havre est encore trop orienté vers le tout voiture. cf modification de circulation dans la forêt de

Montgeon pour créer un contournement automobile de la place Jenner sous couvert de rendre cette forêt plus accessible. Futur aménagement des tunnels Jenner. Renvoi des cyclistes sur des aménagements sur trottoir sans continuité, créations de dsc et cédé le passage cycliste aux feux au compte gouttes.

⚠️ alors, il y a avenue du bois le coq , ps de piste , le tunnel Jenner, aucune piste de prévu pour séparer les véhicules polluants ! alors qu'une alternative est possible... ! rue de la cuvée verte, piste non entretenue ! zone industrielle , aucun effort pour le cycliste ! il y en a bien autre... ➡️ Le vélo n'est pas une priorité pour les déplacements doux selon mon avis, Hélas !!! Pourtant, c'est la ville "Du premier ministre. " !!

➡️ L'impression que l'on a parfois, c'est que la Municipalité soigne un peu ses statistiques. Or le potentiel au Havre est énorme. Alors oui, c'est mieux qu'avant, mais cela pourrait être beaucoup mieux. Les coupures et l'état des pistes cyclables sont vraiment une chose à améliorer. De plus, à chaque fois que la piste cyclable croise une rue, il y a un petit rebord à descendre et un autre à remonter, cela casse l'élan et finit par faire mal au dos quand on circule quotidiennement (il n'est pas difficile de voir ce qui se fait aux Pas-Bas par exemple, avec des pistes continues quelque soit le carrefour qu'elles croisent). Sur la communication, la Marie met en place certaines rues à sens unique en double sens pour les vélos, mais il n'y a aucune campagne d'information, aucune pédagogie, pour expliquer aux automobilistes comment cela fonctionne et on se fait klaxonner... Autrement dit, on a l'impression que les personnes qui gèrent la circulation à vélo ne pratique pas, et donc ne savent pas trop de quoi il parlent !...

⚠️ à côté du parking de la plage piste cyclable envahie par les piétons. ➡️ pas assez de pistes cyclables, conducteurs de véhicules motorisés peu respectueux des vélos...et cyclistes pas toujours respectueux du code de la route!

⚠️ Les liens entre les communes (Le Havre / Harfleur)

⚠️ Quai Southampton ➡️ Beaucoup de pistes cyclables mais très mal entretenues et pas adaptées

➡️ Les pistes pour vélos au Havre sont souvent mal matérialisées, sans continuité. Les espaces sont souvent partagés avec les piétons ce qui ne facilite pas la circulation des vélos, ni la sécurité des usagers (piétons et cyclistes)

⚠️ Rue Aristid Briand, du Rond Point à Graville ➡️ Le contre sens vélos , camions et voitures, c'est dangereux

⚠️ tunnel Jenner ➡️ pas plus de commentaire

⚠️ Tunnel Jenner Trajet ville haute ville basse Zone industrielle Le Havre - Honfleur : manque d'indications, les touristes se retrouvent sur l'autoroute!! Continuité entre les pistes cyclables à hôtel de ville Pistes cyclables proche d'arbres : pas nettoyé assez souvent, il y a des débris et plus gênant les racines défoncent le macadam ➡️ Particularité du Havre : être une ville à deux niveaux. Passer de la ville basse à la ville haute n'est pas facile pour des non sportifs. Il manque de structures d'aide à la montée.

⚠️ Le quartier du rond point Carrefour en bas du tunnel Jenner

⚠️ axe ouest-est

⚠️ c'est dès que l'on sort du Havre il n'y a pas de zone cyclable on est toujours obligé de côtoyer les voitures et les camions surtout dans la zone portuaire ➡️ au Havre, il y a eu quelques progrès au niveau du vélo mais c'est encore insuffisants (pas de voie propre au vélo en centre ville) et la mairie ne cherche pas à favoriser le vélo. Je pense notamment au projet Jenner

⚠️ Le tunnel Jenner car nous circulons dans un endroit clos avec les voitures. Le fait de tourner à gauche dans une majorité des rues est compliqué.

⚠️ la zone portuaire ➡️ faciliter l'accès de la ville basse à la ville haute. Tunnel dont une partie devrait être réservée uniquement aux vélos et piétons.

⚠️ Autour du centre ville

⚠️ Entrée de ville

⚠️ tunnel Jenner

⚠️ plateau nord ➡️ en progrès

⚠️ Quai Georges V 76600 Le Havre

⚠️ cour de la République (piéton sur piste cyclable poubelle voiture de garée)

➡️ Il y a bien trop peu de voies réservées et sécurisées pour les cyclistes et un manque flagrant d'incivilité de la part d'autres usagers (piétons, autos, vélomoteurs etc...) pour la pratique du vélo en ville , également le manque de fermeté des forces de l'ordre concernant la circulation entre les divers usagers.

⚠️ Présence très fréquentes de piétons sur les pistes cyclables des grandes artères et aussi en contre sens ➡️ Nécessité de mieux matérialiser au sol dans le centre ville les pistes cyclables et bien indiquer les sens uniques

⚠️ Sur les pistes cyclables des grandes artères il y a beaucoup de piétons ➡️ Mieux indiquer aux cyclistes le respect des sens uniques et resserrer les pictogrammes au sol

⚠ Le tunnel Jenner ➡ Le développement de l'usage du vélo au Havre ne doit pas seulement figurer dans la communication de la municipalité, il doit aussi, et surtout, être favorisé par des actions concrètes (par exemple, cohérence, continuité et entretien du réseau cyclable, accès à la ville haute et à la forêt de Montgeon par un tunnel Jenner des modes doux...)

➡ Que les gens respectent les pistes cyclables stationnement, quel soit nettoyé, marre de crever dessus, éclat de verre !!! Et surtout trouver une solution pour pas que les gens coupe la piste cyclable pour voir les véhicules qui arrivent

⚠ Rues en dehors des axes principaux ➡ Poursuivre la dynamique

⚠ Sur le bord de mer: la piste jouxte le stationnement des voitures Problèmes lors de l'ouverture des portières

⚠ tant qu'il n'y aura pas un tunnel dédié au piétons et aux vélos le passage de la ville basse à la ville haute sera problématique

⚠ La liaison entre la ville basse et la ville haute en raison de la différences de niveaux.

⚠ Plusieurs pistes cyclables sont bien définies et s'arrêtent pour reprendre plus loin...les pistes havraises sont très spéciales... ➡ Un peu compliqué en dehors des pistes bien balisées des grandes artères havraises

⚠ les passages pour piétons / vélos, les voitures ne s'arrêtent jamais. Elles ne ralentissent même pas et ne te vois pas. c'est très dangereux ! ➡ non

⚠ La jonction entre la piste cyclable du bv de Leningrad pour ce rendre vers le port et centre ville au niveau de la CCI. En dehors du Havre intra-muros il est impossible de se rendre au pont de Normandie en passant par le port. (absence de réseau cyclable) Il manque également un aménagement sur la d 982 entre la commune de Gonfreville l'orcher en direction des ponts de Tancarville et de Normandie en passant par le Hode. Il existe un chemin qui pourrait être aménagé en piste

cyclable ➡ Le Havre roule dans le bon sens. Il parait important de sensibiliser les cyclistes sur le respect du code de la route. Si nous voulons être respectés il faut respecter les autres. ..

⚠ sur le pont j.J. Rousseau ➡ non

⚠ Toutes les rues menant en ville haute, la rue d'Étretat, la route d'Octeville par exemple.

⚠ Le Cours de la République et les voitures qui stationnent en warning sur la piste cyclable ➡ non

⚠ Les pistes cyclables s'arrêtent quelquefois brutalement

⚠ - nouveau projet du tunnel Jenner

⚠ Devant le tribunal (piste cyclable rejoint la route), arrivée à l'hôtel de ville (idem) ➡ Le problème est l'incivilité que ce soit des piétons, des conducteurs d'engins motorisés ou des cyclistes eux-mêmes.

⚠ Le tunnel Jenner, les pistes cyclables situées sur les trottoirs et qui sont délimitées par un petit rebord très dangereux si on le frôle (Cours de la République par exemple). Tous les carrefours. Il faut dire que je rentre de quelques jours aux Pays-Bas, là-bas la voirie est d'abord pensée pour (et probablement par) les cyclistes... ➡ Je pense que j'ai répondu deux fois à ce questionnaire... Mais comme je rentre des Pays-Bas ma vision a peut-être un peu changé ! Je voudrais que les aménagements cyclables soient conçus par des gens qui les utilisent, que les cyclistes soient prioritaires sur les piétons et les véhicules motorisés (c'est sur un vélo qu'il est le plus difficile de se relancer après un arrêt), qu'on apprenne la mécanique vélo à l'école (ainsi que la CNV, les 1ers secours, la culture des légumes, la prise de décisions démocratiques en groupe, etc. : tout se sert à bien vivre ensemble) et que des ateliers d'auto-réparation comme ceux du réseau l'Heureux Cyclage soient portés par des collectivités territoriales .

⚠ Plage du havre jusqu'à Ste-Adresse (toute cette partie on l'on passe devant le restaurant "le clapotis" , les pistes cyclables ne sont pas bien indiquées, on se fait toujours incendier par les piétons

⚠ liaison avec la périphérie : Harfleur, Honfleur ➡ Meilleure sensibilisation des élus et des services nécessaire

⚠ Centre ville ➡ Ce qui devient dangereux , c'est le contre-sens, les automobilistes ne sont pas avertis, à supprimer

⚠ Plage

⚠ La plage Quai George V ➡ Pistes cyclables pas dignes de ce nom. Prenez exemple des villes de l'est!

⚠ il n'y a pas de réel voie cyclable et la présence des pavés est très désagréable.

⚠ Rue de la cavee verte. Bande cyclable immonde, très passante où les bus et les voitures sont omniprésentes

⚠ Devant la résidence de France ➡ Certaines pistes cyclables ne sont pas entretenues, entre au chan et le bas de fontaine la mallette, rue Irène Joli Oter curie prolongée, cailloux sur la voie

⚠ Piste cyclable quai Georges 5, trop de voitures coupe la voie et par la même occasion le cycliste ... voir le décès d'une jeune fille coupée en deux par un camion devant la douane . Piste cyclable le long de la plage et petit port , trop de piétons empruntent la piste surtout au niveau du skate , différencier la piste d'une autre couleur serait judicieux Avenue Foch jusqu'à la gare , la piste est différenciée d'une autre couleur mais indiscipline des piétons .. que peut on faire contre

l'indiscipline ? Pourtant le trottoir piétons est assez large mais la piste attire les piétons, c'est étonnant :) Piste devant les docks ... ne sert pas à beaucoup de vélo car trop de piétons et parking pour voitures d'où incompréhension entre tout le monde.. la voirie avec les voitures est plus sûre grâce aux dos d'âne et impossibilité de prise de vitesse pour les voitures .

➡ Ne pas relâcher les efforts faits par la ville depuis des années et continuer dans ce sens

⚠ Centre ville et accès ville haute ➡ Non

⚠ Pour venir des villes voisines, comme Montivilliers, Fontaine-la Mallet ou Octeville sur mer est dangereux, car il y a trop peu de partie en piste cyclable et s'il y en a, elles sont juste à côté des voitures qui nous poussent presque sur le trottoir pour bien faire sentir aux cyclistes qu'ils dérangent. Nous ne sommes pas protégés. Par contre en centre ville c'est bien mieux aménagé. ➡ Une piste cyclable sera construite sous le tunnel Jenner, mais le projet ne tient absolument pas compte du danger de la piste et de la pollution pour les cyclistes.

⚠ Pour relier la ville basse à la ville haute. Dans le tunnel Jenner ➡ Il manque informations et formation des piétons et des automobilistes sur les cyclo

⚠ Ville haute, dès que l'on sort des axes où il n'y a pas de piste cyclable. ➡ Pas assez d'incitation à utiliser le vélo ; manque de lieux où accrocher son vélo et l'entreposer de façon sécurisée ; trop de place accordée à la voiture.

➡ Beaucoup de cycliste roulent sur le trottoirs, cela prouve qu'il ne se sentent pas assez en sécurité pour rouler sur la rue. Et beaucoup de pistes cyclables sont d'ailleurs sur certains trottoirs.

⚠ sur les grands axes ➡ faire plus de piste cyclables svp

➡ pistes trop rares et celles existantes mal conçues, trop étroites et dangereuses

⚠ Liaison ville basse / ville haute. Liaison vers Octeville et Pont de Normandie. ➡ 1) Le maillage entre les différentes pistes existantes est insuffisant. 2) Trop de pistes cyclables créées sur les trottoirs, d'où une cohabitation délicate voir dangereuse avec les piétons. 3) Les pistes sont le plus souvent des bandes cyclables dangereuses; En conséquence, nombre de cyclistes empruntent les trottoirs.

➡ le déplacement à vélo en semaine est difficile. Je préfère le faire le dimanche.

⚠ Entre Le Havre et Montivilliers

⚠ Le boulevard Jules Durand, le nombre de piste cyclable en dehors de la circulation est limitée. ➡ Aucune piste cyclable sécurisée après Octeville en direction d'Étretat. Peu d'accès direct pour le centre ville. Les voies cyclables délimitées par des tracés entre les voitures. La priorité est trop accès pour la voiture.

⚠ la liaison entre le pont de Normandie et le centre du Havre ➡ Le réseau cyclable évolue chaque année au Havre, mais il y a encore du travail à faire pour donner envie aux automobilistes de lâcher la voiture pour le vélo.

⚠ Zone Industrielle

⚠ Le centre ville ➡ respecter signalisation autos vélos et piétons

⚠ Front de mer car la piste cyclable est à côté du stationnement des voitures et lorsque les passagers descendent côté passager ils ne font pas attention et le risque de prendre une portière est énorme ➡ Dans l'ensemble assez sympa à condition de prendre les grands axes sans cela gare aux rues intérieures . Les automobilistes oublient très souvent que parfois ils circulent en vélo car toujours pressés et laissant peu d'espace lors des dépassements entre voiture et vélo

⚠ Aux alentours de la gare ➡ Pistes cyclables nombreuses et bien adaptées



➡ Je suis tombée 2 fois à cause des petits rebords sur les voies cyclables aménagées sur les trottoirs (exemple cours de la République ou bld de Strasbourg)



⚠ Rue René Coty Le vélodrome qui permettait d'initier les jeunes au cyclisme hors de la circulation est laissé à l'abandon officiellement pour des raisons géologiques de sécurité (alors que le site sert de lieu d'E.P.S. pour le collège de secteur...sans vélo), officieusement pour des raisons de priorité sur les investissements. ➡ Je reviens sur l'image donnée par l'abandon du seul site dédié à l'initiation. Alors que plusieurs centaines de jeunes havrais avaient découvert la pratique du vélo sur la piste de Soquence encadrés par des bénévoles, le site a été pour l'instant sacrifié. En mutualisant les moyens de la Codah, du département et de la région le coût de la remise en état semble faible en comparaison avec le passé de ce site et ses potentialités. Pourquoi Le Havre est-elle sans doute la seule ville de France de 200000 habitants environ dans laquelle le nombre de cyclistes compétiteurs est : zéro ? Aurait-on favorisé le développement de la natation dans une ville qui aurait fermé ses piscines ? Pour dynamiser une pratique, il faut agir sur tous les leviers. La formation et l'encadrement sont les seuls qui puissent avoir un impact sur le jeune public. La fermeture du vélodrome de Soquence est donc une hérésie si l'on souhaite communiquer sur les bienfaits du vélo et une absurdité en terme de sécurité pour les jeunes pratiquants, confrontés à la violence de la circulation automobile.


⚠ le rond-point le samedi après-midi /mortel ! ➡ la voiture est reine


⚠ le Rond point, la place Jenner, la rue Louis Blanc (très dangereuse) ... ➡ J'habite au square St Roch et je travaille à la gare, donc c'est l'idéal pour aller travailler en vélo quand il fait beau et en tram quand il pleut ou qu'il y a trop de vent.



De la gare à la mer, jusqu'à Saint Adresse, c'est idéal, mais je ne me vois pas faire du vélo au Rond point ni avenue du Bois au Coq, par exemple, malgré la piste cyclable ! C'est irréaliste. D'ailleurs la plupart du temps, les vélos roulent sur les trottoirs dans cette avenue. On "bouche" certaines petites rues du centre qui étaient déjà étriquées en y insérant une piste cyclable (exemple Général Sarrail), on fait des trottoirs d'une taille gigantesque dans des rues qui étaient très larges et où il était agréable de circuler en voiture : maintenant on a du mal à y circuler à 2 voitures de front ! Il ne faut pas essayer de vider le centre du Havre de ses voitures au profit des pistes cyclables et des piétons, sinon il est mort, car beaucoup de gens ont du mal à marcher. Ils doivent pouvoir approcher des commerces tranquillement, se garer tout près, même s'ils ne sont pas à vélo ! Le Havre est une belle ville claire et aérée que nombre nous envie. Il ne faut pas démolir ce que Perret a voulu créer, même s'il faut continuer à aller de l'avant.

 Bonjour,  La piste cyclable du quai George V qui est à double sens est très dangereuse dans le sens inverse de la circulation, les automobilistes regardent que dans un sens et ne respectent pas le stop, j'ai failli être renversé plusieurs fois, je l'ai signalé à la mairie, rien n'a été fait.



 Rue de Verdun - rue Aristide Briand - rue du Maréchal Joffre - rue René Coty  Il y a déjà quelques pistes cyclables au Havre, sur les axes principaux, mais beaucoup de secteurs, notamment dans les quartiers anciens n'en sont pas pourvus. Pourquoi n'y a-t-il pas, à l'instar de toutes les grandes villes de France, un système de "Vélib" (vélos en libre service) ?

 Rue de Paris

 Le quai Georges V est très dangereux car quand les voitures tournent elles ne pensent pas à regarder s'il y a du monde sur la piste cyclable. Il y a d'ailleurs eu un mort il n'y a pas si longtemps que ça



 Sanvic ou toute rue où les vélos sont à contre sens dans une petite rue à sens unique...  Urgence à développer.. En toute sécurité et cohérence...


 Toute la ville

 Ville haute + périphérie du Havre par exemple pour longer l'estuaire une portion ne prévoit aucun accès séparé aux vélos  Bon point : le funiculaire adapté aux vélos



 Le tunnel Gennevilliers et cours de la République et rue René Coty  Les pistes cyclables en ville ne sont pas assez visibles des piétons marchent régulièrement sur celles-ci c'est dangereux pour eux et les cyclistes



 boulevard Jules Durand


 Le bord de plage et tous les axes partagés avec les piétons  De plus en plus de personnes utilisent le vélo en ville et je m'en réjouis, mais cela n'a pas amélioré le réseau cyclable de notre ville qui persiste à garder les projets d'origine en y ajoutant quelques modifications infimes. Se déplacer à vélo est dangereux, il faut être hyper vigilant sur les pistes cyclables. Les cyclistes sont souvent ignorés et insultés. Ce développement rapide de la pratique du vélo génère aussi une catégorie de cyclistes qui manque de civisme : ils empruntent les pistes cyclables à contre sens alors qu'il est prévu une piste dans leur sens de l'autre côté de l'artère. Tout cela renvoie à l'aptitude de respect et de vivre ensemble, je pense. Gros et long travail en perspective... Mais ça va changer!!



 bd de Strasbourg, piste interrompue

 Centre ville (rue de Paris, hôtel de ville, Coty) et zone industrielle (gare maritime, boulevard de Gravelle etc)



 Le long du port de plaisance et la liaison entre ville haute et ville basse  Les concepteurs des pistes cyclables devraient être obligatoirement des usagers quotidiens de la pratique du vélo


 Quai Georges V et rue de Paris pas assez sécurisés. Les bordures de trottoirs boulevard de Strasbourg dangereuses  Campagne d'infos pour la sécurité des cyclistes à l'usage de tous : vélos, piétons, voitures, camions de livraisons

 Pistes cyclables au Havre dangereuses, mal matérialisées; mal séparées des voitures

 La piste cyclable de la plage très mal faite risque d'accident !!! Parfois il y a un début de piste cyclable puis plus rien !! Habitant sur les hauteurs pas beaucoup de pistes cyclables, il y en a une qui aurait besoin d'être refaite !! La rue d'Ingouville très dangereuse ! les automobilistes doublent, nous frôle pourtant limitée à 50 km !! Boulevard François 1er, piste cyclable sur le trottoir à refaire, on ne la voit plus !  LE HAVRE a des gros efforts à faire pour nous les cyclistes, comparé à d'autres villes où j'ai pu faire du vélo plus sereinement ! Circuler en vélo au Havre est loin d'être plaisant !

 giratoire vers Harfleur, sortie du Havre, pont de Normandie  Installer des espaces de stationnement sécurisés et pas seulement réservés aux usagers LIA

 Boulevard Clemenceau, Cour de la République.  Dangereux par endroits. Sales bouts de verre, crottes de chien, et piétons voitures

 Trajets entre ville basse et ville haute à cause de la topographie de la ville (80 m de dénivellation et peu d'axes adaptés pour les cyclistes. Beaucoup de cyclistes ignorent le code de la route et les autorisations de passer aux feux compliquent le respect de la sécurité de tous (piétons, cyclistes et automobilistes. Sites propres au vélo pas assez séparés des voies automobiles.

⚠ Pas de secteur précis, toute la ville est concernée. ✎ Il est bon de voir que le vélo prend de nouveau une part importante dans nos rues. Mais encore faut-il que la sécurité soit présente. Plusieurs points sont à rappeler, et en tant que cycliste professionnel depuis 1998 (animateur/encadrant sportif jusqu'en 2010), professionnel indépendant dans la diffusion événementielle depuis 2012, j'estime que la sécurité passe d'abord par une meilleure compréhension de ce qu'est le vélo (pas de carrosserie en protection) et un respect strict du code de la route - ce qui n'est actuellement pas le cas pour plus de 90% des cyclistes ici au Havre, c'est un phénomène en augmentation chaque année, pour cause que les automobilistes qui passent au vélo estiment que le code de la route n'est pas applicable pour eux (casque audio sur les oreilles, smartphone dans les mains, remonté des pistes cyclables à sens unique voir rues en sens interdit sans aucune autorisation pour cyclistes, doublement des voitures qui se préparent à tourner malgré l'avertissement du clignotant... bref, il n'y a plus de respect, c'est devenu du grand n'importe quoi, et lorsque vous le faites savoir, c'est tout juste si vous ne vous faites pas agresser. C'est un véritable cauchemar au quotidien; Autre problème, les automobilistes qui accèdent régulièrement aux pistes cyclables pour y stationner, c'est malheureusement là aussi du quotidien; Le réseau ici au Havre n'est pas vraiment entretenu comme il devrait l'être, puisque certains affichages au sol disparaissent sans renouvellement, et il y a un manque de clarté notamment sur ce qu'il doit y être mis concernant le sens cyclable (plusieurs affichages différents); Les parkings, ils ne sont pas nombreux en centre-ville, mais la ville a fait des efforts sur ce point. Mais si l'on veut y mettre son vélo, il faut s'équiper de plusieurs cadenas U, car un seul n'est pas suffisant, et je parle par expérience. Il y a bien les parcs de stationnement abrités et sécurisés avec vidéo-surveillance, mais l'accès se fait grâce à l'abonnement aux transports urbains, seul deux sont accessibles gratuitement, ils appartiennent à la ville (sous-sol mairie et plage). Mais ce n'est pas une garantie 100% sécurité, puisque des dégradations et des vols de matériels (gourde, feux...) ont quand même lieu. Et enfin, en dernier point, la pollution : réduire la circulation automobile ne sera pas suffisant ici au Havre, car nous sommes collés à la commune de Gonfreville l'Orcher et à ses usines qui nous le rappellent assez souvent...

⚠ la plage

⚠ Rejoindre ville haute / ville basse ✎ L'usage du vélo n'est pas encore démocratisé. Je souhaite préciser (votre enquête ne le précise pas, mais le vélo n'étant pas le seul mode de déplacement doux : j'utilise régulièrement une trottinette dans le cadre de déplacement domicile/école) Et je constate une croissance de l'utilisation des trottinettes par les adultes dans ma commune.

⚠ EN CENTRE VILLE ✎ SECURISER LES CARREFOURS AVEC DES FEUX TRICOLORES POUR EVITER QUE LES VEHICULES MOTORISES NOUS COUPENT LA ROUTE EN TOURNANT

⚠ piscine des docks, carrefour rue JB Eryes et rue Jules Lesce

⚠ Que va devenir la piste cyclable lors de la rénovation du tunnel Jenner

⚠ quai Colbert ✎ Beaucoup d'efforts aussi à faire de la part de tous les cyclistes qui circulent sans aucune lumière et sans casque !

⚠ Quartier St Vincent ✎ Les pistes cyclables sont trop souvent coupées par des routes où les automobilistes ne font pas attention (souvent parce qu'ils ne les voient pas) aux cyclistes : ex BD François 1er. Les pistes cyclables partagées avec les piétons ne sont pas suffisamment claires : les piétons ne savent pas toujours qu'ils sont sur la piste cyclable.

⚠ circulation quai Georges 5 ✎ il faut être très motivés

⚠ Le quai George V

⚠ En règle générale tous les axes partagés à forte densité de trafic avec les stationnements en bordure de voie qui plus est assez étroits. Ex: La rue d'Étretat, la rue Guillemard. Autre danger: le NON RESPECT DES FEUX ROUGE, à quand une campagne punitive ou l'installation de radar !!! ✎ La ville et l'agglomération prennent au sérieux le sujet, mais il convient de revoir la mobilité urbaine dans son ensemble (zone de stationnement extérieur et transfert par transport en commun vers le centre-ville gratuits pour ceux qui utiliseraient ce service avec accès aisé pour les vélos plutôt que d'avoir ces files de voitures matin et soir entrer et sortir de la ville avec une seule personne à bord...). Rendre le logement de centre-ville plus abordable pour éviter d'aller loger en périphérie ! Sensibiliser les conducteurs et les cyclistes sur le partage de la route. Ça me gonfle tout autant de voir un cycliste ou un automobiliste griller un feu rouge, juste que l'un est plus dangereux que l'autre...

⚠ Les deux tiers des pistes cyclables sont mal conçues et dangereuses (en bordure de stationnement, pas de séparations significatives et sécurisantes, etc.) Donc j'utilise le plus souvent les trottoirs ou bien je fais des détours conséquents

⚠ Centre-ville : améliorer la continuité des pistes cyclables (lecture difficile, passage d'une piste sur trottoir à "et maintenant où vais-je ?")

⚠ Le quartier Saint François et l'avenue René Coty ✎ Trop de pavés mal entretenus et nids de poule sur la bande cyclable. Et beaucoup de coupures sans qu'il soit indiqué où aller. Beaucoup de cyclistes prennent les bandes cyclables à contre-sens (sur le boulevard de Strasbourg par exemple) ce qui peut être dangereux dans certaines situations.

⚠ Garer son vélo devant l'abricôtier? ✎ Vive le vélo au Havre!

⚠ Dans beaucoup de rues à sens unique où la piste cyclable est en contresens, les automobilistes sont souvent étonnés et font des embardées. Le stationnement sur les pistes cyclables en ville est beaucoup trop fréquent. ✎ Il sera plus sûr

de circuler en vélo au Havre quand les automobilistes seront plus sensibilisés à notre sécurité. La police aussi n'est pas concerné par les cyclistes, j'ai été renversé deux fois au Havre et impossible de porter plainte même avec l'indemnité des personnes fautives.

⚠️ la plage ➡ rendre le tunnel Jenner, cyclable en site propre

⚠️ cours de la république : stationnement et piéton sur les pistes cyclables.

⚠️ Un peu partout, et surtout hors grands axes

⚠️ Soquence, zone industrielle portuaire, boulevard Jules Durand, quartiers sud en général ➡ Beaucoup de nouvelles pistes créées et de communication autour mais peu d'entretien des pistes et des quartiers entiers totalement oubliés. La voiture reste très privilégiée par les pouvoirs publics et les investissements pour la voiture sont 1000 fois plus importants que pour le vélo

⚠️ Les montées/descentes entre ville basse et ville haute ne permettent pas assez de séparation, voiture/piste cyclable/piétons ➡ Encore trop peu de gens utilisent le vélo, la voiture est encore très présente.

⚠️ Le boulevard automobile de sortie de ville

⚠️ Liaison ville basse- ville haute

⚠️ Piste cyclable cours de la République où des piétons marchent très souvent de dos sur celle-ci, ainsi que des véhicules y stationnent régulièrement. D'où un danger fréquent et une attention soutenue à cet endroit. Piste cyclable rue Casimir Delavigne qui est à contresens des véhicules, mais aussi présence de nombreuses priorités à droite aussi bien pour les véhicules que les vélos le long de cette rue : piste cyclable mal pensée concernant la sécurité. ➡ Gros efforts de la ville pour améliorer les parcours des cyclistes en ville-basse. Travaux récents rue Louis Blanc, en haut du tunnel Jenner, avec aménagement d'un rond-point pour réguler la vitesse des automobilistes, et nouveau tracé d'une piste cyclable à cet endroit où je passe tous les jours (très tôt le matin) me permettant d'être en sécurité.

⚠️ Piste dangereuse quai Georges V, les véhicules s'avancés sur piste cyclable pour marquer stop et avoir visibilité et du coup ils s'inquiètent plus de la circulation que des vélos ➡ No

⚠️ La zone portuaire qui est ultra fréquentée par des camions en semaine, c'est suicidaire d'y aller. Les pistes cyclables vers les docks sont parfois très sales et les crevaisons fréquentes. ➡ Globalement c'est quand même assez bien, il y a moyen de s'éclater en toute sécurité. Par contre carton rouge pour les liaisons avec les villes périphériques, Octeville et Harfleur dangereux d'accès.

⚠️ Tous les moments où une piste cyclable traverse une rue (très faible visibilité pour les voitures, peu de panneaux rappelant la présence de la piste) ➡ Il manque clairement des campagnes d'informations aux automobilistes. Il faut verbaliser plus souvent les comportements inciviques quotidiens.

⚠️ Quai George V et la Rue de Paris ➡ En ville basse on a l'impression que le cycliste est utilisé comme moyen de faire ralentir les voitures. Je me demande si les élus ont jamais emprunté les pistes à vélo...

⚠️ Rejoindre la ville haute par exemple la Côte d'Ingouville, Côte Pasteur. ➡ La ville du Havre a fait de gros efforts mais doit continuer à améliorer il a encore beaucoup à faire

➡ le pourquoi des pistes à contre sens dans les voies à double sens de circulation. problème à l'arrivée d'un rond point.

⚠️ Rue Aristide Briand / Joffre / René Coty ➡ Amélioration récente des pistes cyclables au Havre, mais certaines restent très dangereuses et il est parfois préférable de rouler au milieu de la route.

⚠️ rue de sainte adresse ➡ Le Havre a deux pôles ville haute et basse; et la côte pour les rejoindre peut gêner le vélo malgré un funiculaire, ou nécessiter un vélo électrique.

⚠️ avenue du 16^{ème} port ➡ Le passage de la balayeuse sur certaines voies rendrait plus sûrs certains déplacements. Surtout dans les virages.

⚠️ plage, centre ville,

⚠️ piste en mauvais état vers la piscine des Docks ➡ il serait bien que les pistes soient plus visibles, avec une couleur différente du reste de la chaussée ou du trottoir. Souvent les piétons marchent sur la piste sans le savoir!

⚠️ Rue cocher- rue d'ingouville- rue d'octeville- Bref la circulation entre la ville haute et la ville basse ➡ Peu de pistes cyclables entre ville haute et ville basse. Elles sont toutes quasiment sur les grandes artères du centre ville. Mais beaucoup de population Ville haute ne prennent pas leur vélo à cause de l'an circulation avant d'arriver sur les pistes cyclables

⚠️ Quai Georges V

⚠️ axe avenue René Coty - rue de Verdun ➡ La mairie semble pratiquer une politique de pistes cyclables à la fois absurde et purement électoraliste : les pistes sont nombreuses et très entretenues dans le centre-ville, où finalement elles sont moins utiles car les déplacements pourraient s'y faire à pied étant données les distances. En revanche, à mesure que

l'on s'éloigne du centre-ville, les pistes sont rares - parfois inexistantes - mal entretenues, non protégées, soumises à une circulation automobile non modérée, souvent occupées par un stationnement sauvage devant lequel la police municipale reste inerte, alors que le sens d'un réseau cyclable est précisément de pouvoir rejoindre le centre de la périphérie sans avoir à utiliser un véhicule à moteur.

🚧 Cote d'ingouville ➡ Non

🚧 la traversée du bd Clemenceau à la hauteur et en direction de la rue Edouard Lang au Havre

🚧 RUE ARISTIDE BRIAND

🚧 quartiers Danton, Gravelle, Les Fonderies, ville haute, transition haute et basse ... ➡ rétablir l'escalier roulant de Montmorency pour accéder de ville basse à haute.

🚧 La côte entre ville basse et ville haute ➡ ...

🚧 le quartier des docks

🚧 Rallier Le Havre depuis la voie verte de la Seine et le Pont de Normandie ➡ Le manque de solution pour rallier ville haute et ville basse est problématique : le projet de voie partagée cyclistes et piétons du tunnel Jenner est très dangereux à la descente pour les cyclistes occasionnels et les enfants ; pour ces raisons de sécurité il sera impraticable pour la Velo-école !

🚧 Rue de Neustrie ➡ Un bonheur de circuler en plein centre, des trottoirs immenses qui laissent de la place aux piétons et aux vélos (5-6 mètres)

🚧 cote d'ingouville - cote Pasteur ➡ beaucoup d'efforts déjà faits, il faut continuer

🚧 Remonter en vélo vers la ville haute est dangereuse. Les cyclistes sont menacés par les voitures qui accélèrent. Les pistes cyclables ne sont pas sécurisées.

🚧 Docks, Piscine des docks, zone de la gare : soucis de vol

🚧 La ville haute et le passage de la ville basse à la ville haute

🚧 aux alentours du palais de justice quai Lamblardie

🚧 le centre ancien

🚧 La route cyclable à la plage est très dangereuse . La rue Georges Lafforie pas de piste cyclable , elle est très dangereuse . Pas facile de circuler en ville de la place Thiers vers Gravelle ! ➡ Il y a eu des efforts de faits pour les vélos , mais il en reste à faire encore ! Par rapport à certaines villes , les Havrais ne se sentent pas concernés par ce qui concerne les vélos ! Par contre la piste faite aux jardins suspendus est très bien et pratique . C'est dommage pour le Havre , car c'est tellement agréable de se promener en vélo !

🚧 Quai George V ➡ J'en suis à trois vélos volés dont un VAE à 1000 (volé sous les caméras de surveillance de la ville...on voit bien le voleur ouvrir en 10 secondes mon Antivol en U en acier rapide! Affaire classée par la justice !). Faut vraiment avoir un vélo pourri au Havre pour en faire, ou bien alors avoir la bicyclette toujours en visuel ...ce qui limite les endroits où on a besoin d'aller.

🚧 Descente de St Adresse

🚧 Rue du 129ème

🚧 Les pistes cyclables en général qui sont toutes très mal pensées et plus dangereuses que les routes ➡ De plus en plus de monde en vélo mais pas de changement par la ville

🚧 les liaisons vers les communes voisines

🚧 La gare ➡ Plus de stationnement sécuriser serait un plus

🚧 tout le centre ville et pour monter sur la cote tunnel Jenner un véritable poison pour nos bronches mais la mairie se moque des gens à vélo vous pouvez vérifier ➡ le Havre est la ville où la pollution est la reine !!!!!!!



🚧 rue Demidoff, cours de la République, quai Georges V ➡ le plus gros problème, c'est l'inaction de la police face aux voitures garées sur les pistes cyclables et les trottoirs partout et tout le temps!



🚧 Piste cyclables nord de mer dangereuses ➡ Du boulot pour le vélo


🚧 la rue Coty ➡ J'aimerais un tunnel qui fasse la part belle aux piétons et vélos sur au moins une voie. J'aimerais également plus de fluidité quand on passe d'une piste à l'autre.


🚧 Le long du quai Georges V côté bassin du roi la piste cyclable disparaît d'un coup. La ballade du bord de mer la situation de la piste cyclable est source de conflits avec les piétons ➡ L'autre je traversais en vélo et un automobiliste m'a agressée en me disant que je devais descendre de vélo ??


🚧 Rue Irène Joliot-Curie


 La montée de la côte à partir du tunnel Jenner pour rejoindre la ville haute.  Faciliter l'accès au service de location et lutter contre le vol.


 Secteur du rond point  Je circule souvent sur des trottoirs interdits pour me mettre en secu



 le rond point à thiers


 Le Tunnel Jenner. Très dangereux dans la montée comme dans la descente. Il est pourtant un axe très important pour relier le haut et le bas de la ville. Ce n'est pas normal de ne pas pouvoir l'utiliser plus facilement à vélo (ou à pied d'ailleurs)



 Pour augmenter la part modale du vélo, il faut nécessairement diminuer une autre part modale, de préférence celle de la voiture. Mettre des pistes cyclables sur les trottoirs n'est pas une bonne solution.



 Presque partout, les piétons sont sur les quelques pistes cyclables existante. Les voitures n'ont que faire des vélos.


 Beaucoup d'accidents avec des voitures, qui ne s'arrête jamais pour s'excuser. Les usagers ne respectent presque pas le code la route.



 Le Carrefour aux environs de la gare entre le boulevard de Strasbourg et le Cours de la République est dangereux : les véhicules n'ont pas suffisamment conscience que sur un passage protégé peuvent à la fois traverser des piétons et des cyclistes.  Le réseau cyclable s'est considérablement amélioré avec la mise en service du tramway. Mais 5 ans après les piétons n'ont pas encore compris que la bande cyclable n'est pas faite pour marcher. Situation aggravée par les écouteurs sur les oreilles et les yeux sur le smartphone (surtout les adolescents)


 Liaison ville basse ville haute

 pas d'endroit plus qu'un autre  ras



 La sortie du Havre vers Paris ou Honfleur  La ville comporte une partie haute et une partie basse. La liaison entre les deux est problématique



 Tunnel Jenner


 rue G.Flaubert et sa suite, Av Aristide Briand et sa suite, rue d'Etretat  C'est très insécurisant de faire du vélo au Havre: peu de pistes cyclables sécurisées, dans les rues à sens unique les voitures sont garées des 2 côtés et les trottoirs très étroits on ne sait où se mettre. Les pistes sur les trottoirs sont très mal indiquées, les piétons n'y font pas attention Je me suis fait voler 2 vélos attachés en un an

 Sur les principaux boulevards. Les automobiles ne nous voient pas forcément : la piste est derrière les automobiles garées... Nous devons subir une signalisation qui privilégie souvent les automobilistes ou les piétons en dépit du bon sens.

 saint vincent

 Véloroute de Fontaine la Mallet vers Octeville Aéroport dernière partie non reliée à un réseau cyclable et sortie du havre par le quartier de l'eure.  Faciliter l'usage du vélo entre la ville basse et la ville haute. ex.route d'octeville ste.adresse et rue Cochet au havre

 L'entrée (& sortie) du Havre par le quartier de boulevard Jules Durand n'est pas en itinéraire cycliste continu.  La situation évolue favorablement, tout en se heurtant aux inerties des mentalités, des piétons, des automobilistes et également des cyclistes.

 Le trottoir du Palais de Justice où la piste est interrompue.  Il y a trop peu d'usagers... mais on progresse lentement.

 Centre ville

 Manque de voies réservées  Étendre les voies cyclables