






## Le Mans (72)



 Selon moi, quel est l'endroit le plus problématique pour les vélos dans ma ville ?



 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?


 La rue Chanzy  Les travaux du tram ont permis la création de bandes cyclables mais le vélo était encore considéré comme une variable d'ajustement et ce réseau est discontinu et trop souvent utilisé comme stationnement par des voitures et camions. La police municipale ne les fait pas respecter. Il faut maintenant changer de braquet et aménager des pistes, pas des bandes, pour rendre le vélo sûr pour toutes les catégories de population.



 Rue premartine, rue de flore ,trajet depuis allonnes pavé rue bolton  Dangereux

 Rue du bourg belé

 tous les rond-points !!!  une asso: Cyclamaine qui fait ce qu'elle peut; mais des automobiliste très irrespectueux: trop de danger, d'accident, d'insécurité !!!



 Sur les quais du Mans. Et Avenue bollée.  Il faudrait également des lignes plus directes. Beaucoup de personnes utilisent le vélo comme un vrai moyen de transport et non comme un "loisir de week-end". Les pistes cyclables font souvent beaucoup trop de détours et il y a souvent des coupures dans le tracé. Il faudrait une vraie délimitation matérielle entre les véhicules motorisés et les vélos et faire en sorte que le vélo soit le principal moyen de locomotion dans le centre-ville.

 Dès qu'on sort du centre ville, on se retrouve sur des 4 voies sans pistes cyclables. Impossible de rejoindre les zones commerciales.


 Autour de la gare et dans les rues comme la rue d'arnage puis Henri lefeuvre  Trop de pistes qui s'arrêtent d'un seul coup pour continuer sur la route ou le long de voitures en stationnement. ...quand il y a des pistes. ....



 Grands axes

 Boulevard demorieux, lignes de tramways dépourvues d'aménagements cyclables

 Avenue Bollée, 2x2 voies très circulante et pas sécurisante pour les vélos  Une pratique du vélo qui progresse, mais des aménagements cyclables qui souffrent d'une manque d'ambition et de cohérence.

 Le centre ville

 le mans est une ville de voiture et la municipalité le fait bien sentir



 Le carrefour entre la rue voltaire et les quais de sarthe, l'avenue bollée, la première portion du boulevard demorieux en allant vers la gare, la rue Chanzy ( le revêtement de la rue est dans un état catastrophique)  La situation a tendance à s'améliorer mais il y a encore de la marge.


 Tunnel wright


 Jean Jaurès



 les grands axes et rond point  malgré quelques efforts de la mairie, les axes vélos restent peu nombreux et limités.

 Croix de pierre, direction centre ville, bande cyclable coincée entre voitures en stationnements et en circulations

 rue Gougéard (direction place des jacobins) la piste cyclable s'arrête au milieu d'une côte alors que c'est une rue toujours bouchée aux heures de pointe  Les pistes cyclables ne sont pas continues; les sas pour vélos aux feux ne sont pas respectées par les voitures ou les bus; les ronds-points sont dangereux ; mais partout où il y a des pistes cyclables, c'est très confortable

 Comme toujours, tout est améliorable mais il faut que la ville elle-même ait la volonté de faciliter l'usage du vélo, ne pas compter uniquement sur les associations ou la bonne volonté des usagers et réciproquement il ne faut pas que les usagers attendent tout de la ville et que chacun s'emploie à avoir un comportement correct et respectueux, que ce soit à pied, à vélo, en voiture ou en moto. Chacun a sa pierre à apporter au bien-vivre ensemble.

 le vélo a peu de place, les vélos partagent généralement la voix avec les véhicules motorisés, l'intégration de pistes cyclable se fait au compte goutte, uniquement sur les très gros projets. Ce n'est pas une priorité pour la municipalité

 quai louis blanc, les gares, rues du pied sec, arnage;, polygone  Le mans fait des choses pour le vélo, mais sans que cela ne soit le fruit d'une politique globale. Les arbitrages sont souvent fait en fonction des besoins de la voiture et ensuite, lorsque cela est possible, on regarde pour les vélos.

⚠️ Accès à la gare SCNF

⚠️ Les grands axes sorties de ville ➡️ Non

⚠️ avenue bollee et avenue chanzy

⚠️ Aucun aménagement cyclable sur l'avenue Bollée, besoin urgent de solutions ➡️ On circule plutôt bien au Mans, toutefois des aménagements structurants comme les super-pistes vélos permettraient de franchir un cap sur l'Agglo. Il faut penser "vélo utilitaire"!!! et pas que loisir...

⚠️ circuler difficile pont d'issoire et Quai Louis Blanc et son prolongement le long de la Sarthe ➡️ Au Mans il est autorisé de rouler sur les voies de tram à vélo, cette circulation reste dangereuse (absence de feux vélos, risque de chute avec les rails, comment gérer la voie avec la rencontre du tram?)

⚠️ rocade ➡️ non

⚠️ Pont d'issoire, quai Louis Blanc

⚠️ Rue Courboulay entre le pont de fer et rue d'Eichthal Boulevard Oyon enter Gare Sud et Bld Petite Vitesse Le rond point entre Rue D'Eichthal, Demorieux, Jarry

⚠️ Plan de circulation vélo dans les rond-points autour de la gare (emprunt d'une partie des passages piétons) ; il n'est pas signalé et connu de tous les usagers de la route = DANGER ➡️ Les efforts sont visibles (ajout de bandes cyclables, signalisation) ; mais pas toujours cohérents. Une piste peut s'arrêter pour reprendre 50m plus loin. En hyper-centre, il est difficile de suivre, voire de comprendre l'itinéraire qui a été pensé pour les cyclistes (et visiblement pas par des cyclistes)

⚠️ Sur l'avenue Felix Geneslay, lorsqu'il n'y a plus de couloir de bus ➡️ La condition des cycliste au mans s'améliore, il faut poursuivre dans cette démarche (ex vers le tram Saint Martin, suppression d'une voie pour voiture pour la création d'une bande de roulage séparée pour les cyclistes)

⚠️ Pas de signalisation évidente sur les rond-points Boulevard Demorieux près de la gare (les voitures ne savent pas toujours que les vélos peuvent passer là et nous hurlent dessus car c'est pour eux un passage piéton). La signalisation se trouve au sol dans le sens des vélos. Il y a beaucoup de voies à traverser et peu de places entre chaque pour attendre le passage des bus et voitures. Trop peu de pistes cyclables en dehors des grands axes. C'est compliqué de pouvoir tout faire en vélo parce que certains trajets ne sont pas assez sécurisés. Trop peu de parkings à vélo par rapport aux parkings voitures. On ne trouve quasiment que des parking à vélo en centre ville et près des points d'intérêt (type gare, clinique, etc). Et c'est pareil du coup, ça freine un peu pour pouvoir tout faire à vélo (ses courses, aller à la pharmacie, à la boulangerie, chez des amis), il faut chercher à l'avance si on pourra attacher son vélo quelque part sans encombrer les trottoirs ou sans que ça craigne de trop. Pas de signalisation harmonisé pour les pistes cyclables. Diverses signalisations dont celle qui est au sol et qui n'est pas toujours évidente à voir pour les piétons qui marchent dessus (notamment le long de la voie de tram Avenue Pierre Mendès France). Et trop de discontinuités dans les pistes cyclables. Parfois, il y a des petits bouts puis quand ça ne passe pas plus rien.

⚠️ Les bords de Sarthe du Quai Louis Blanc au Boulevard Demorieux ➡️ On peut sentir l'effort pour mettre des autorisation de franchir les feux à vélo, et des bandes cyclables dans les rues à sens unique et aux abords des carrefours, mais la plupart du temps, celles-ci ne mènent nulle-part ! La bande cyclable disparaît, rejoint la route ou le trottoir, les passages piétons, etc.

⚠️ Demorieux, Chanzy, les ronds points ➡️ Des efforts sont faits, mais toujours avec des compromis, exemple du bd demorieux qui fait passer BHNS, voiture, vélo, piétons, du coup des aménagements cyclables peu sécurisés voire dangereux (les rampes de trottoir de la piste cyclables sont de véritables marches dangereuses).

⚠️ la circulation sur les quais et dans le tunnel (rue paul courboulay, quai louis blanc, rue wilbur wright) L'axe centre ville vers chasse royale (rue voltaire)

⚠️ avenue georges durand, avenue olivier heuzé ➡️ Rien de plus ...

⚠️ Le rond point entre le boulevard Oyon et le boulevard de la Petite Vitesse ➡️ Non

⚠️ Rond point Chanzy/Bollée/De Gaulle. Je viens de la rue Chanzy et doit tourner à gauche pour aller rue De Gaulle. Souvent, je préfère mettre pied à terre et finir en poussant mon vélo sur les passages piétons. Cet endroit est très dangereux. ➡️ Personnellement, je gère bien mes trajets avec mon vélo électrique de la Setram de mon domicile (gare sud) au centre-ville mais je refuse de laisser mes filles de 12 et 16 ans aller à Berthelot ou dans le centre à vélo car je pense que c'est bien trop dangereux. Il n'y a aucune piste sur le trajet que j'emprunte chaque jour : rue du bourg Belé, rue Victor Hugo et rue Chanzy.

⚠️ les rocades et les acces aux grands magasins ➡️ plus de pistes cyclables réservées aux vélos exclusivement

⚠️ rue Nationale ➡️ on est méprisés de beaucoup d'automobilistes qui ne remercient pas quand on se pousse pour les laisser foncer alors qu'ils remercieraient un autre automobiliste, nous lancent une injure ou une question et filent sans attendre la réponse. On manque d'attaches à vélos.

- ⚠️ rue chanzy: voie cyclable défoncée zone sud: pas de pistes ➡️ beaucoup de communication de la part de la ville autour du vélo mais peu de nouveauté pour l'instant, mais des efforts de faits. Sur certains axes hors centre-ville, la vitesse est trop importante et les pistes discontinues ou dangereuses
- ⚠️ Quand on quitte une piste cyclable comme sur l'Avenue Bollée, c'est très dangereux!! ➡️ Pas assez de pistes cyclables!!
- ⚠️ Dans le "tunnel", où seule la montée est équipée d'une bande cyclable...
- ⚠️ Le Mans- Mulsanne
- ⚠️ le dimanche matin , jour de marché , les voitures stationnent devant les arcs prévus pour attacher nos 2 roues (stationnement gratuit le dimanche, donc il ne craignent pas la contravention...) ➡️ personnellement, le plus inquietant, ce sont tous ces véhicules qui nous doublent beaucoup trop près. Et aussi beaucoup trop de cyclistes à ne pas respecter le code de la route.(feu grillés, emprunt les passages piétons et trottoirs, se croient tout permis)je suis aussi conductrice de voiture.
- ⚠️ piste cyclable le long de la route de degré fréquemment interrompue par des sorties de parking, des bordures de trottoirs etc ...
- ⚠️ les pistes cyclable sont de courte durée, la Place de la République est compliquée,
- ⚠️ rue Chanzy centre ville
- ⚠️ Sur les ronds points, les autos et petits camions nous voient pas et nous serrent contre le trottoir. Egal 3 chutes pour moi avec contusions. Les chauffeurs continuent leur route.....Dépôts de plaintes impossible. Il y a fort à faire dans le relationnel. Informations insuffisantes chez les automobilistes. C. S. ➡️ NON C'est fait.
- ⚠️ exemple quotidien rue berthelot au niveau du lycée notre dame, les ouvertures de portières de voiture par des LYCEENS qui sont déposés par leur parents, qui ne font pas attention Autres pb quotidien, axe aBv Boddy SANDS-Av Sargnan de brazza. Si l'on tourne à G ou à D en vélo, le feu ne passe JAMAIS au vert. il y a une "bobine" qui détecte les voiture mais pas les vélos.
- ⚠️ les croisements avec les lignes de tramway, parfois les feux ne laissent pas le temps à un cycliste de traverser en sécurité, car un tramway y arrive déjà (croisement viaduc) ➡️ RAS
- ⚠️ stationnement sécurisé la nuit en centre ville
- ⚠️ Carrefour Bollée-Rocade Les cyclistes venant du centre-ville et allant tout droit sur Béner sont coincés entre les automobiles allant tout droit comme eux, et celles tournant à droite vers les Sablons (aucune voie cycliste à cet endroit) ➡️ L'usage du vélo au Mans est en progrès, grâce au sérieux et à la disponibilité de l'association CYCLAMAINE
- ⚠️ Certaines pistes cyclables sont sur le trottoir, avec les voies pour piétons (seule la couleur du sol change), ce qui est dangereux pour les piétons, surtout en descente. La plupart des piétons ne font pas attention à la couleur du sol. Certaines autres pistes cyclables sont de simples traits blancs ajoutés sur la chaussée, ce qui réduit la place des voitures, qui ont tendances à nous frôler (typiquement au Mans, la montée du tunnel vers les jacobins)
- ⚠️ rond point gougeard chanzy bollée ➡️ bandes cyclables trop étroites rue sergent lebouc à double sens pour les vélos des motos stationnent sur les espaces vélos et limitent l'accès aux points d'ancrage
- ⚠️ Au niveau des ronds points
- ⚠️ Rue des tennis: pas de piste cyclable ni d'éclairage. Rue de la Douce amie pas de piste cyclable montante. Avenue Bollée portion sans piste Cyclable. Rue Alphonse Poitevin pas de piste cyclable. ➡️ Généraliser les Tourne à droite et tout-droits (lorsqu'on ne coupe pas de route sur la droite, cela concerne principalement les feux pour piétons). Permettre le céder le passage Cycliste sur l'ensembles des stops, c'est pratiqué par 70 à 80% des cyclistes expérimentés. Pour ces 2 points il faut modifier la loi, on fait un règlement pour automobiles qu'on applique sans aucune modération aux cyclistes, cela permet beaucoup d'abus de pouvoir de la part des services de répression. C'est intolérable de réprimer des usagers qui ont le civisme de se déplacer à Vélo.
- ⚠️ Rue Olivier Heuzé ➡️ La Mairie fait de gros efforts pour faciliter le vélo. Mais les voies cyclistes séparées sont rarement possibles, et les automobilistes restent insupportables : vitesse, excessive, queues de poisson, frôlement à 20cm, arrêt sur bande cyclable, etc... ==> actions majeures : informer, verbaliser, et rues interdites aux voitures
- ⚠️ Carrefours où il y a des trams ➡️ pas vraiment
- ⚠️ L'avenue Leon Bollée est clairement dangereuse. La rue Nationale est aussi trop rapide. La bande cyclable de la rue Chanzy se coupe de manière illogique pour reprendre ensuite.
- ⚠️ Manque de continuité des bandes. Pas de liaisons Nord-Sud, Est-Ouest. Laxisme devant les incivilités des automobilistes. ➡️ Manque d'un élu "vélo"

⚠ La descente de la rue Nationale reste un des lieux problématiques car pas de piste cyclable, une seule voie pour les voitures, beaucoup de stationnement et c'est une rue quasi indispensable pour quitter le centre ville du Mans.

⚠ Les entrées ou sorties sur les grands axes, les zones commerciales, St Martin, Henri Lefevre, Mariette, Bourg Belé, les tourne à gauche...

✍ On a l'impression que les décideurs ne sont pas cycliste, les aménagements cyclables ne sont pas forcément pragmatiques ni cohérent. La priorité va toujours à la voiture, le vélo c'est juste un bonus.

⚠ Les ronds points en général, mais j'ai été renversé 2 fois à un croisement. ✍ J'AI constaté une amélioration, et une augmentation du nombre de cyclistes

⚠ avenue Bollée

⚠ Le carrefour juste après le pont sur la sarthe de l'avenue qui descend du tunnel. Quand on longe les quais ,coté rue Voltaire, il est très difficile de traverser ✍ Les pistes cyclables le long des routes c'est mieux que rien mais le mieux serait de développer plus rapidement les itinéraires style chemin de halage et de terminer rapidement le boulevard nature.

✍ s'il y avait moins de risque de vol, j'utiliserai plus mon vélo pour la ville (j'utilise un vieux vélo et non deux vélos neufs tant je crains de ne pas les retrouver)

⚠ longer la sarthe, de nuit

⚠ La majorité des feux qui seraient susceptibles de l'être ne sont pas équipés de cédez-le-passage cycliste (exemple au carrefour des avenues d'Isaac et du Maréchal Lyautey). Le rond point entre la rue de douce amie, l'avenue Bollée et la rue de Roumanie est particulièrement accidentogène (2 refus de priorité pour mon propre cas). ✍ Lorsque les policiers eux-mêmes ne se stationneront plus dans les sas et bandes cyclables, on pourra penser que le respect des cyclistes est installé au Mans.

⚠ novaxis <-> gare sud, passage huisne gué mauny <-> Novaxis ✍ développement de voies aux communes limitrophes (hors véhicules moteur à explosion)

⚠ carrefour Louis Blanc / Issoir, rond point Pontlieu

⚠ Centre ville pavé : densité élevée de piétons, chaussée désagréable à pratiquer, pas délimitations au sol. ✍ Non.

⚠ sur les ronds-points et les pistes cyclables le long des stationnement

⚠ Rond point de Pontlieu Avenue Durand, les voitures sont garées sur les pistes cyclables devant les magasins ✍ Je ne laisserais pas mes enfants circuler seuls au Mans Coutume étrange : se rabattre sur la piste cyclable pour laisser doubler les motos...très dangereux

✍ il serait agréable d'avoir plus de stationnement vélo abrités ! et un peu plus espacés entre chaque borne d'attache. Il est parfois difficile de sortir nos vélos lorsqu'elles sont toutes prises : problème d'espace entre chaque vélo

⚠ ROND POINT GARE NORD ✍ LES QUATRE ROUES SE SONT HABITUÉS A UTILISER LES BANDES CYCLABLES COMME MOYEN D'ÉCHAPPATOIRE LORS D'UNE CONTRAINTE LIÉE À LEUR ENCOMBREMENT.

⚠ boulevard carnot ✍ Surtout bien entretenir les pistes cyclables .

⚠ l'Avenue Bollée

⚠ Rue de la Foucaudière, la piste cyclable n'est pas ds un bon état. Surtout qd il pleut, on y trouve des grand flaques. Elle est dans une ZI et pour cette raison très fréquentée par des camions. ✍ En général je suis très contente, je n'ai pas de voiture et je me rends au travail uniquement en vélo.

⚠ le tunnel ✍ les voleur de vélos sont à l'affut. Limiter la vitesse des engins motorisés

⚠ Boulevard Henri Lefevre dans les 2 sens aucun aménagement et rue très dégradée

⚠ Encore trop de 4 voies rapides et les villes doivent être généralisées à 30km/h. Efforts à faire sur les communes autour du Mans et généralisation à faire des tournes à droites ... etc ✍ Gros efforts de l'association CYCLAMAINE qui fait progresser la circulation des cyclistes.

⚠ pas de piste cyclable entière Avenue Olivier Heuzé et le tronçon route de Sablé pour aller au Leclerc Allonnes n'existe pas, me semble-t-il... Sinon, piste cyclable utilisée par les voitures le long de l'Avenue Heuzé en face du marché du Pâtis Saint Lazare les jours de marché, soit les samedis matins... Pas facile car les voitures ne savent pas non plus où se garer...

✍ merci à Cyclamaine et à la ville du Mans pour tous leurs efforts en vue d'améliorer le VELO au Mans. Il faut continuer cependant à optimiser la possibilité d'utiliser le vélo mais nous sommes sur la bonne voie... avec des gens dynamiques...

⚠ Le boulevard Demorieux en s'éloignant du centre ville

⚠ débris de divers natures sur les pistes et en mauvais état en général, je signale les problèmes très régulièrement mais intervention lente et partielle, les bus empiètent les pistes même en ligne droite et grande avenue

⚠ l'extrémité sud de l'avenue Georges Auric et la jonction avec la route de la Vove. Le partage de la 'piste cyclable' avec passage sur le trottoir avec l'entreprise d'échaffaudage (entrée et sortie de camions) rend ce passage très délicat et nous demande d'être extrêmement vigilant. ✍ merci de nous permettre de participer à l'amélioration de notre ville

⚠ Les parkings de supermarchés ✍ non

⚠ Les rues résidentielles avec stationnement et peu de visibilité

✍ Au Mans, la ville est pensée par des automobilistes et pour des automobilistes, les piétons et cyclistes doivent s'adapter

⚠ Toutes les rues où les voitures sont en incapacité de nous doubler en toute sécurité. Toutes les rues qui connaissent des bouchons et empêchent les cyclistes de remonter la file par manque de place entre les voitures et les trottoirs. ✍ Les remontées dans le sens inverse de la circulation sont dangereuses à vélo. Et lorsque l'on est en voiture il n'y a pas toujours la visibilité pour sortir d'une place ou d'un carrefour, et quand il faut en plus avancer un peu pour avoir la visibilité alors qu'un vélo peut arriver dans l'autre sens cela devient compliqué et dangereux.

⚠ Rejoindre st Saturnin depuis le Mans par la route d'Alençon

⚠ rue Chanzy ✍ Rue Bara, peu de garage donc les vélos doivent être stockés dans le couloir de la maison. Il faudrait que la ville achète des garages pour les mettre au service des vélos

⚠ Dès qu'il n'y a plus de pistes cyclables ✍ Notre association Cyclamaine est très active et obtient de bons résultats. Il faut continuer !

⚠ Les roades et grands axes routiers

⚠ Très nombreux passages dangereux pour les cyclistes. Les travaux sacrifient toujours la voie cyclable en priorité. De nombreux contre sens cyclistes sont beaucoup trop étroits

⚠ Rue du bourg Belé - Voies de tramways

⚠ Rue étroite en double sens. Pas de place pour les cyclistes

⚠ pas trop de problèmes

⚠ Bd Demorieux, en face de l'île aux planches

⚠ le plus dangereux est la circulation sur la voie du tram

⚠ Les quais près de la gare, la rue Chanzy, les rues d'Arnage et Henri Lefevre

⚠ RUE VOLTAIRE, AVENUE RHIN DANUBE, blvd LEFAUCHEUX

⚠ La traversée des grands ronds points : croisement gare sud avec le BHNS, Patte d'oie d'Allonnes, Pontlieue

⚠ TUNNEL + CENTRE VILLE ✍ PISTES CYCLABLES EN MAUVAIS ETAT - PAS ASSEZ LARGES - et INEXISTA  
✍ séparer les voies vélos et les voies motorisées

⚠ au delà du centre ville

⚠ -entre quai Courboulay et rue Demorieux avant la gare le long de la Sarthe (morceau d'itinéraire sans bande cyclable)  
- en ZI sud, rue Piffault: la bande cyclable s'arrête à la Setram alors que nous sommes plusieurs à continuer pour aller travailler dans la ZI - descente du tunnel Wilbur Wright ✍ des efforts ont été faits récemment par la ville. A poursuivre. L'idéal toutefois serait que des élus pratiquent de temps à autre du vélo, tous les aménagements n'étant pas optimaux en termes de sécurité

⚠ Avenue de Gaulle proche de l'arrêt de bus place Comte du Maine; rue Gougeard; bd Demorieux pas de piste cyclable entre gare et palais des congrès... ✍ J'anime une page Facebook pour alerter/signaler des problèmes, informer sur l'usage et les pratiques du vélo en ville. <https://www.facebook.com/Cyclistes-Urbains-Le-Mans-M%C3%A9tropole-1480057012303548/>

⚠ Ave Olivier Heuzé - Rue de Sablé

⚠ Boulevard Demorieux ✍ le vélo apporte un dynamisme et une modernité à notre ville Le Mans

⚠ <https://goo.gl/maps/z3rmqRbH9Sr>

⚠ Ruelles étroites à sens unique avec piste cyclable en sens inverse (exp : rue de la Fuie) Gare sud ✍ Sensibiliser les automobilistes aux cyclistes : trop d'automobilistes s'engagent à une intersection, coupant la route à un cycliste car considérant qu'un vélo ne se déplace pas rapidement (ce qui oblige le cycliste à freiner).

⚠ L'avenue Bollée est problématique. (Grand axe, circulation rapide, grande partie de l'avenue sans bande cyclable.)

⚠ roades est

⚠ Avenue RUBILLARD, hôpital : les voitures se garent systématiquement sur la piste cyclable car pas de stationnement.

Tous les jours. ✍ Une campagne a été menée récemment pour rappeler aux voitures le montant des amendes de station-

nement sur piste cyclable, mais en réalité aucun automobiliste n'est jamais verbalisé pour ce motif. Chaque jour je suis obligée de quitter la piste cyclable et de me mettre en danger pour contourner les véhicules stationnés ou arrêtés sur les pistes cyclables. Rien n'est fait concrètement contre ces pratiques.

✎ La ville du Mans est avant tout tournée vers la voiture. La gratuité des transports en commun permettra de faire baisser de façon importante le trafic automobile.

⚠ Av Bollée, Route pour aller à Saint-Saturnin ✎ Pas sécurisées, pistes cyclables pas assez isolées de la circulation

⚠ les grands axes et le tour de la ville pour se diriger vers l'extérieure

⚠ Avenue du général leclerc

⚠ Place de la république (car entouré de rue piétonnes ou à sens uniques)

⚠ gare

⚠ Le boulevard de la gare. Comment un agencement si récent peut ne pas être adapté au vélo! ✎ Dès qu'une rue est rénovée la création de piste cyclable **DANS LES DEUX SENS** est obligatoire. Il en est évidemment de même pour les nouvelles voies.

⚠ Les principales avenues ne sont bordées que de bandes cyclables alors qu'il faudrait des pistes cyclables. Par ailleurs les bandes sont parfois interrompues sans information et réduisent la sécurité de déplacement.

⚠ Le problème est principalement les contre-sens cyclables plusieurs fois des voitures ont essayé de me faire tomber car je n'avais pas à être la...

⚠ centre ville

⚠ avenue jean jaures à l'embranchement de la rue guillemare ✎ non

⚠ Boulevard Emile Zola (1 seul sens de circulation pour les vélos et une voie automobile étroite donc assez dangereuse)

✎ L'usage du vélo semble se démocratiser ce qui est une très bonne chose. Certains axes sont malheureusement dangereux à emprunter.

⚠ L'ensemble du territoire de Le Mans est actuellement très mal desservi en pistes cyclables et aucune solution n'est apparemment envisagée pour améliorer le quotidien des cyclistes ✎ Les cyclistes ne sont pas pris en considération au Mans

⚠ Avenue Bollée

⚠ Rue de la mariette

⚠ gare sud

⚠ ZONE INDUSTRIELLE SUD

⚠ manque de piste cyclable

⚠ certaines pistes cyclables se terminent brutalement.

✎ Nombreuses erreurs de conduite des motorisés vis à vis des vélos risqués pour les vélos. Très peu de casques sur les têtes des usagers du vélo

⚠ Certaines rues ou grands axes très fréquentés par les motorisés (type rue Chanzy, rue 33è Mobile), parking hypermarché peu ou pas de stationnement cycliste (Carrefour centre sud) ✎ Etendre la signalisation permettant aux vélos de passer à un feu rouge ou un carrefour par exemple. La ville a fait beaucoup de progrès ces dernières années.

⚠ Rue Chanzy. Ave Bollee. ✎ Le Mans ville de l'automobile selon la municipalité ..Aucun intérêt réel du 1er magistrat pour le vélo.

⚠ Les ronds points

⚠ rue d'Arnage

⚠ rue Henri Champion : il manque 150 m de piste cyclable entre le CFA et MMA. ✎ 1 seule chose à faire : autoriser les vélos dans le tram aux horaires de bureau ! (entre 8 et 9h le matin et après 17h)

⚠ RUE DELAJEANNIERE QUARTIER BANJAN ✎ 3 ANS AU MANS / 3 VELOS VOLES ALORS QU ILS ETAIENT ATTACHES

⚠ Rue du polygone ✎ Volonté politique minimaliste. Des choses sont faites car c'est dans l'air du temps, mais pas de réelles convictions. La voiture est toujours et de loin privilégiée.

⚠ d'une façon générale ce sont les carrefours avec souvent la discontinuité des bandes (ou pistes) cyclables ✎ Privilégier les bandes aux pistes, entretenir et balayer (surtout les pistes)

⚠ carrefour boulevard emile zola et rue coffort (passage sous le pont)

🚧 Sur mon itineraire rue de l éventail/ Clinique du PSS : avenue leon bolle .circulation dense,pas de voie cyclable 🚧  
Merci à la setram de proposer la location à l'année de vélos électriques. J'habite sur les hauteurs à 7 kms de mon lieu de travail. Sans ce vélo, j'utiliserais ma voiture.

🚧 Rue wilbur wright dans le sens de la descente; bandes cyclables coincées entre la circulation et le stationnement (avenue jean jaures par exemple, rue tres frequentée)

🚧 Gare 🚧 Toujours prévoir une piste cyclable dès qu'il y a des projets voiries

🚧 Centre ville, avec le tram les rues sont plus étroites donc les vélos se font serrer par les autres véhicules a moteur. 🚧  
Non

🚧 l'entrée de pistes cyclables sont toujours bloquées encombrées par des poubelles/panneaux publicitaires/poteaux ou autres qui sont toujours placés dans l'alignement de l'entrée de la piste. tres dangereux et manquant tout à fait de bon sens, exemple autour de la gare nord ou sud sur le nouvel axe du busway 🚧 que la mairie fasse autant pour les vélos que pour les voitures, voire plus!

🚧 toutes les rues en contre sens vélo et où il y a une rue perpendiculaire, les voitures ne regarde pas dans les deux sens (bd Emile Zola/rue d'alsace ou rue richedoue/rue Béranger). Aussi les feux, lorsque les voitures tournent à droite et que le cycliste va tout droit (bd Emile Zola par exemple).

🚧 trajet centre ville-université 🚧 .

🚧 partout ou la piste cyclable n est pas indépendante des voitures

🚧 Absence de bande cyclable du rond point Bollée-Chanzy à la place des Jacobins. Réflexion a mener sur un possible passage en sens unique de cet axe dans le sens Sud-Nord. 🚧 La situation s'améliore progressivement, merci à l'association Cyclamaine pour son action, mais il serait souhaitable que les élus soient plus volontaristes dans la nécessité de réduire la place exagérée prise de la voiture dans notre ville.

🚧 rue Chanzy aux heures de pointe 🚧 En développement grâce à l'association Cyclamaine notamment.

🚧 Les voitures sont irrespectueuses des cyclistes et voies vélos. Les bandes cyclables sont inadaptées, pas sécurisées donc pas respectée par les véhicules à moteurs. Non respect des distances de sécurités nous mettant en danger. Il y a un gros travail de sensibilisation à faire auprès des conducteurs de voitures ...

🚧 centre ville

🚧 Entre la gare et le Patis Saint Lazare dan les 2 sens 🚧 Je me déplace depuis 4 ans à vélo, travail, conduire les enfants à l'école... Faire du vélo c'est top. Le Mans est une ville où il fait bon circuler à vélo. Il faut que les usagers s'y mettent malgré la pluie parfois ou le froid. Il s'agit de s'équiper ! J'essaie de convaincre. On gagne du temps au final car on évite les ralentissements...

🚧 le centre ville et un très gros problème pour aller ds une zone comme leclerc et auchan 🚧 que l'on s'inspire de certain pays pour qui le vélo est une priorité et surtout c'est très ecolooo

🚧 Sur certains grands axes, où des pistes cyclables disparaissent (rue Chanzy,...)

🚧 rue des tennis : pas de piste vélo , pas d'éclairage : un trajet pourtant très emprunté par les vélos pour aller au boulot

!!! Un SCANDALE !!! 🚧 beaucoup de choses à améliorer encore !!!

🚧 Boulevard demorieux, avenue bollé 🚧 Des efforts ont été essayé, mais avec des incohérences fortes. Des voies sur lesquelles on a une piste cyclable avec partage de voie avec voiture et il n'y a pas assez de place pour passer à 2. Des pistes qui s'arretent D'un coup et reprennent 10m plus loin.

🚧 Le Mans fait des efforts mais doit aller beaucoup plus loin pour le vélo. Pas facile d'être la ville des 24h

🚧 Les pistes cyclables qui s'arret Brutalement sur des axes très fréquentés

🚧 le long du tram il y a très souvent des interruptions de la piste cyclables. Il manque des pistes sur certains axes, il faut emprunter la voie de tram. 🚧 Les itinéraires sont pas agréables et peu sur, il manque une cohérence du réseau cyclable. Les automobilistes ne prennent pas en compte les vélo comme des usagers de l'espace urbain. Je stationne mon vélo à la gare il est très régulièrement détérioré.

🚧 Quartier Voltaire / rue Seyes / Les quais pour rejoindre la gare et aux abords des ecoles Alfred de Musset / Jean Macé / en bas du tunnel W.Wrightaussi / et aussi au 79 rue Voltaire, a coté de la salle de sport "Mooving" = spot de vol de vélo (7 à 8 par mois) ! 🚧 La ville n est pas pensée pour les vélos, elle fait avec néanmoins... J aimerais plus de panneau "tourne à droite" qui permet de bruler les feux dans le respect de la loi, j aimerais aussi + de sécurité rue Montoise et sur chaque axe des pistes cyclables bien marquées. La chaussée est souvent pleine d irrégularités... Les jours avec mal de tete, cela peut etre douloureux de rouler, trop de bosses liées à des travaux de voiries ou de construction d immeuble. Top de plaque d égout aussi sur notre chemin...

- ⚠ Rue de la Mariette, rue Victor Hugo par exemple. rues annexes aux grands axes.
- ⚠ Carrefour Bollée/rocade est ➡ Peut mieux faire, malgré les efforts notables de l'association CYCLAMAINE
- ⚠ pas de choix perso ➡ ras
- ⚠ route qui va de la rue des tennis vers changé est assez dangereuse en vélo ➡ Le Mans est parfait pour l'usage du vélo
- ⚠ Pas de pistes cyclables le long du tram, on doit rouler sur les trottoirs. Les tronçons de pistes qui finissent sur la route.
- ➡ On devrait faire plus de communication pour limiter les voitures en ville et surtout réduire la vitesse.
- ⚠ autour du Mans ➡ mettre à disposition des vélos gratuits
- ⚠ Ds les quartiers limitrophes du centre ville
- ⚠ devant les lycées (Yourcenar, Washington) où les parents déposent tt le tps leurs enfants en s'arrêtant sur la piste cyclable. ➡ gain de tps pour aller au travail en utilisant son vélo
- ⚠ Il existe plusieurs voies importantes très mal adaptées au vélo (le Tunnel, la rue Chanzy, rue Voltaire, bd Carnot, av Olivier Heuzé...) et bien d'autres encore ! ➡ Des efforts sont faits pour faciliter l'usage du vélo...
- ⚠ ZI Nord de Saint Saturnin Bd d'Estienne d'Orves D338 rue de Laigne menant au circuit des 24h les voies douces et pistes cyclables non éclairées la nuit ➡ les pistes cyclables sont calquées et pensées comme le déplacement voiture le risque de vol dissuade de laisser son vélo dans la rue
- ➡ Les gros points à améliorer sont la multiplication des ronds-points (très dangereux à traverser) et les grands axes notamment aux abords du tramway. Beaucoup d'améliorations ont vu le jour ces dernières années notamment en ce qui concerne le stationnement.
- ⚠ Lorsque la piste cyclable s'arrête d'un coup et revient commune aux autres moyens de transport.
- ➡ Plus de respect du vélo par rapport aux voitures garées sur les pistes cyclables
- ⚠ Avenues Rhin et Danube, Thomas Edison, Jean Rondeau, Libération, Jean Jaurès, Georges Durand... ➡ Le vélo est mon principal mode de locomotion pour aller au travail après les transports en commun. Les pistes cyclables sont matérialisées par un marquage au sol quasi-invisible et qui ne nous protège pas. Les 4 réels accrochages que j'ai eu en 5 ans avec des véhicules se sont produits précisément sur ces pistes "balisées". Les véhicules peuvent les couper sans prévenir au dernier moment car ils n'ont aucun obstacle matériel. J'ai également eu un choc frontal avec une voiture dans une rue à sens unique autorisée aux vélos sur une piste balisée!! (je n'appelle pas cela une piste cyclable). Globalement, le respect des automobilistes envers les cyclistes ou les piétons est totalement inexistant dans cette ville.
- ➡ Dans nos maisons type manelle sans garage, la commune devrait installer des bikebox pour des stationnements quotidiens par les habitants dans les quartiers
- ⚠ Les ronds points et les priorités à droites non respectées
- ⚠ rue Chanzy jusqu'à rue du 33ème mobile
- ⚠ Dans la voie du tram les roues du vélo se bloquent dans les rails et c'est l'accident pas de signalisation vélo aux intersections sur la voie du tram. Les conducteurs de voiture nous insultent dans les rues en sens unique car ils ne comprennent pas de rencontrer un vélo en sens inverse mauvaise signalisation. ➡ Les pistes et bandes s'arrêtent et on se retrouve dans la circulation. Au feu il manque des feux vélo. Il faut prendre des risques quand on est sur la rue Voltaire et qu'il faut prendre la direction de la Croix d'or à Chasse royale car on est obligé de traverser deux voies de circulation sur un axe où les voitures sont en pleine vitesse.
- ⚠ Mon problème l'avenue Bollée et sa 2x2 voies sans aménagement vélos, c'est chaud chaud chaud!!! ➡ La sécurité et le confort s'améliorent doucement mais il reste pas mal à faire. Notamment quand il y a des travaux ou quand il faut déneiger (la neige est mise sur le côté de la route donc là où circulent les vélos)
- ⚠ Place des Comtes du Maine / Préfecture Gare Nord
- ⚠ Centre ville La Rocade
- ⚠ Dans les ronds-points en général, c'est suicidaire !
- ➡ La ville du Mans loue déjà plus de 500 vélos électriques à l'année à un prix abordable pour tous
- ⚠ Le tunnel des Jacobins est dangereux et très pollué à cause du trafic. Les rues en sens unique pour les voitures et double sens pour les vélos ne permettent pas le passage d'un vélo et d'une voiture (Quartier Boussinière). La piste cyclable de l'avenue François Mitterrand n'est pas clairement différenciée du trottoir et les poteaux cachent les piétons. Le rond-point en bas de l'avenue Bollée est impossible à prendre à vélo lorsqu'il y a des bouchons. Mon vélo m'a été volé place des Jacobins, attaché à un emplacement spécifique, il était gravé sur pédalier avant et arrière mais la police n'a même pas



daigné prendre les numéros lors de la plainte. ✎ Inciter le plus possible les gens à utiliser des vélos ou tt autre véhicule non polluant. Je vais tous les jours au travail en vélo et je respire des gazes d'échappement en continu sur mon trajet. Sur mon parcours, 90% des gens sont seuls dans leur voiture et avec les bouchons ils mettent deux fois plus de temps que moi à se rendre à leur travail. Les vols de vélos sont très courants et aucune des sociétés proposant à la vente des vélos d'occasions ne sont contrôlées sur leur origine. Cela ne dissuade pas les voleurs, d'autant que la police ne recherche pas les malfrats. Enfin, les pistes cyclables sont mal indiquées et il y a très souvent des coupures, on est obligé de reprendre la route et même parfois le trottoir. Des vélos en libre service serait certainement un avantage pour les quartiers mal desservis par le Tramway.

⚠ l'accès au centre ville en arrivant de la rive droite de la Sarthe, surtout à cause de la vitesse excessive des véhicules motorisés et du manque d'infrastructure cyclable adaptée. ✎ Le manque de civisme des véhicules motorisés

⚠ Cordelet-Rhin et Danube Sortie du Mans jusqu'à La Chapelle Saint Aubin : très très dangereux Chanzy-Gougeard-33ème Mobile ✎ Toutes les communes de Le Mans Métropoles devraient être reliées à Le Mans par un itinéraire sécurisé. Des campagnes régulières d'information à l'égard des automobilistes et des chauffeurs SETRAM sur la fragilité des cyclistes devraient être mises en place. Des itinéraires cyclables devraient être systématiquement réalisées sur les grands axes et rues à circulation très dense

⚠ Quai Louis Blanc / Rue Paul Courboulay ✎ De gros efforts faits depuis quelques temps., mais la solution des bandes cyclables directement sur la route est trop fréquemment utilisée, solution très peu rassurante quand on roule à vélo avec ses enfants.

⚠ Entre la rue du Général de Gaulle et la rue François Mitterrand. Les piétons marchent sur la piste cyclable .

⚠ au Mans il y a beaucoup de bandes cyclables avec d'un côté la route et de l'autre le stationnement : on est pris en sandwich ! et il y a aussi des bandes qui commencent et 20 m plus loin c'est fini !

⚠ haut du tunnel

⚠ Secteur gare, miroir, batignolle, etc

⚠ Le centre ville pour le stationnement ✎ Non

⚠ Pistes cyclables sur les trottoirs ✎ Les pistes cyclables sur les trottoirs sont une vraie galère

⚠ Les pistes cyclables le long des voitures en stationnement est hyper fréquent, hyper dangereux à cause des portières de voitures qui s'ouvrent sans prévenir. Autre danger : les ronds points. Bien sûr il y a beaucoup plus de pistes cyclables qu'il y a 30 ans, mais là plupart du temps, moi...j'appelle ça des pistes cyclables de bonne conscience mais c'est du bricolage.

La sécurité n'est pas là. C'est difficile de circuler pour les vélos mais également pour les voitures. ✎ Je pense que les pistes cyclables devraient, pour être moins dangereuses, distinctes des voies réservées aux voitures... Ceci aussi bien pour les automobilistes que les cyclistes.

⚠ Tout les accès au centre ville et les accès des zones industrielles pour les déplacements professionnels

⚠ accès à la gare

⚠ Pas encore assez de pratique pour juger ✎ Sécuriser davantage les pistes cyclables

⚠ piste cyclable à contre sens

⚠ centre ville

⚠ "rond point" de Pontlieue ✎ De plus en plus nombreux malgré trop peu d'amélioration de la sécurité et du respect des cyclistes

⚠ Rue Chanzy, rue nationale ✎ Tentative faite avec des enfants. Trop dangereux !

⚠ Le trajet entre la place Washington et la place des Quinconces est un exemple : c'est un axe tout droit 2/3 voies pour les véhicules avec une partie en sens unique et aucune piste dans aucun sens ✎ Les choses se sont améliorées mais il faut encore faire des efforts : possibilité de faire Tramway + vélo ; plus de pistes partout, pour rejoindre les communes voisines aussi...

⚠ Tunnel

⚠ l'avenue Louis-Cordelet ✎ On a le sentiment que le vélo n'est pas pris en compte lors des travaux de voirie : une fois que la circulation des voitures est assurée, on gribouille ça et là quelques itinéraires cyclables avec l'espace restant...

⚠ Rond point de l'avenue Bollée Tunnel des Jacobins ✎ Il est temps de créer de vrais espaces de circulation séparés pour les vélos au Mans !

⚠ Boulevard Demorieux ✎ Beaucoup de retard sur les autres villes

⚠ Avenue Bollée Jacobins Bd Emile Zola ✎ Vivement de vraies pistes cyclables au Mans, et non pas une partie de la route qu'on "réserve" aux cyclistes...

- ⚠ Les ronds-points ➡ Il est plutôt agréable de circuler à vélo au Mans, même si le réseau pourrait être amélioré et l'utilisation du vélo en ville davantage encouragée. Gros bémol sur la prise en compte des cyclistes par les automobilistes. Problème d'infrastructure par endroit et de sensibilisation.
- ⚠ centre vers zone nord, traversée de la rivière
- ⚠ Tunnel des Jacobins ➡ La municipalité doit se remettre en question
- ⚠ Grands axes dangereux du aux autos et 2roues motorisées ! Pas assez de bornes pour garer son vélo (autre que centre ville !) ➡ Plus de stationnement pas seulement sur le petit centre ville
- ⚠ Avenue Bollée Rond point Bollée Tunnel des jacobins
- ⚠ avenue chanzy ➡ aucun
- ⚠ franchissement des rails de tramway en biais (boulevard Emile Zola, boulevard Churchill, ...)
- ⚠ Les pistes cyclables à contre-sens quand la largeur de la rue ne le permet pas. Exemple rue du Colonel Raynard ➡ Il y a beaucoup trop d'incivilité de la part des cyclistes qui bénéficient d'une grande impunité. Circulation à vélo sur les trottoirs (exemple avenue Leclerc) ou dans les rue piétonnes du centre ville.
- ⚠ absence de pistes cyclables, et routes défonçées, voitures mal stationnées et non verbalisées. une honte !! ➡ pourquoi le non respect du code de la route pour les vélos n'est pas sanctionné (non éclairage, non respect des feux, circulation sur trottoirs, etc.. j'en passe et des meilleures ! Enfin ils font ce qu'ils veulent puisqu'il n'y a personne pour leur dire !!
- ⚠ Le revêtement des rues lorsqu'il n'y a pas de pistes cyclables est très très inconfortable. On y est très secoués! ➡ Sinon, service de location de vélos électrique appréciable et circulation cycliste dans la ville agréable hors revêtements routier dégradé dans beaucoup de rues.
- ⚠ Les avenues où les voitures ont le monopole restent très dangereuses
- ⚠ ça va. ➡ :-)
- ⚠ Avenue Bollée, Rond point yoplait (Route d'Arnage), Route d'Yvré l'évêque, Axe Sablon-Gazonfier, Accès aux Atlantides ➡ Beaucoup de gens à vélo ne respectent pas le code de la route!! Circulation en contre sens sur les bandes cyclables, grillage de feus, de stop.. Les automobilistes ou camionnettes qui stationnent fréquemment sur les bandes cyclables! (Je dirais que j'en trouve au moins 1 pour 20 km de route)
- ⚠ De manière générale les ronds points, les tourne à gauche (non respect des sas) et les couloirs de bus (partagés). Dangereux : Courboulay, Demorieux, Bollée et Cordelet. ➡ Toujours le problème du non respect des cyclistes par tous les autres type de véhicules : sas cyclistes, tournes à droite sans regarder ni clignotant, stationnement s sur bandes. Mais aussi des problèmes de comportement de certains cyclistes qui décriés imitent l'ensemble. De vrais efforts à faire sur les continuités cyclables, le stationnement sécurisé et abrité (y compris sur lieux de travail); et développer un travail pédagogique auprès des différents usagers de la rue ( y compris les forces de police, qui ne respectent pas forcément toujours les règles : expérience vécue).
- ⚠ les ronds-points et le manque d'emplacements vélo devant les voitures au feu
- ⚠ L'avenue Bollée même avec une partie piste cyclable ainsi que le rond point situé à l'angle des rues Chanzy-Gal de Gaulle-Bollée et 33ème mobile sont très dangereux pour les cyclistes. la piste cyclable réalisée le long de la voie du tramway T2 de l'église de la Couture jusqu'à la place des jacobins est mal indiquée et les piétons sont souvent dessus.
- ➡ J'utilise le vélo électrique loué à la SETRAM depuis environ 6 ans et je ne circule en centre ville que comme cela. J'en suis très heureuse de ce mode de transport même s'il m'arrive parfois d'avoir très peur de me faire renverser par une voiture pour les raisons indiquées plus haut. Pourtant je porte le casque et le gilet jaune.
- ⚠ Boulevard Demorieux ➡ Des rues étroites, peu de vraies pistes cyclables. Trop de bandes cyclables qui s'arrêtent brutalement.
- ⚠ Des voies cyclables sont dangereuses (avenue Rubillard sur la voie vélo, dans les deux sens) car mal entretenues. j'ai d'autres exemples de rues (pas de voies) mal entretenues mais je n'ai plus les noms. ➡ Non
- ⚠ RUE MONTOISE ET TOUS LES RONDS-POINTS ➡ Il y a eu un bon travail de fait . merci. Si possible entretenez bien ce qui existe !
- ⚠ Rue de Laigne
- ⚠ la descente du tunnel allant du centre ville au pont Yssoir: les voitures vont très vite, pas d'aménagement pour les vélos, irrégularités/dégradations de la chaussée où les vélos roulent ➡ En certains endroits où la circulation est très intense, si je veux rester en vie je dois rouler sur le trottoir!

⚠ L'avenue Henri Lefevre et son prolongement rue d'arnage Mériterait un aménagement ou au minimum une refection de la chaussée , rue pleine de bosse et de réfection mal faite ➡ Je pense aussi que de la prévention vers les cyclistes notamment en matière d'éclairage Et de visibilité serait le bienvenu , je vois trop de cycliste sans lumière et avec des vêtements sombres et en ville même avec de l'éclairage Ces personnes sont irresponsables

⚠ Rue du pré et tunnel wright

⚠ A venue CHANZY

⚠ la zone nord

⚠ les chaussées à sens unique avec bande cyclable et insuffisamment large: le mètre réglementaire n'est pas respecté à l'occasion des déplacements. Exemple: rue des maillets les sens uniques avec contre sens autorisé pour les vélos: très dangereux dans les virages pour le cycliste ➡ la circulation des vélos est interdite sur les trottoirs: quand fera t on respecter la loi?

⚠ tres dangereux de partir du centre ville pour se rendre en zone nord ➡ tres en retard par rapport a d autres villes

⚠ Rodeo pistes non entretenues et mise en danger des cyclistes il n'est pas pris en compte que certains cyclistes peuvent rouler à 25 km/h et plus ➡ La ville le libre service de vélo pas pratique beaucoup d'hypocrisie de la part de nos élus.

⚠ Il existe plusieurs voies cyclables délimitées par des bandes au sol qui sont trop étroites donc dangereuses .EX: Avenue Leclerc (voie montante ) , le long de la Sarthe aussi au pied des jardins de la muraille ➡ Comme on m'a volé 2 vélos neufs et cadencés en 5 ans , j'hésite à me déplacer le soir à vélo .

⚠ Pour aller du quartier batignolles à la citée administrative paixhans

⚠ Le rond-point boulevard Demorieux-rue d'Eichtall est dangereux La piste cyclable avenue Rubillard est mal entretenue et souvent utilisée comme stationnement sauvage.... ➡ Trop de véhicule motorisé donc les conducteurs sont toujours pressés et donc agressifs....

⚠ Le centre ville ➡ Tout le monde cycliste sait que ce n'est pas une priorité pour le maire: la priorité la voiture avec les 24 heures du Mans et tout le tin toin !

⚠ Rond point d'Allonnes ➡ Politique active de la mairie en faveur des vélos. Mais peu de réelles voies réservées aux vélos.

⚠ Grands carrefours périphériques du centre-ville :gare Pontlieue quais Jacobins ➡ Présence systématique des regards réseaux sur la partie cyclable des voies. Voirie en mauvais état. Coupure de signalisation sur les ronds-points. Partie cyclable pas éclairée. Aucune partie cyclable indépendante.

⚠ avenue chanzy, ➡ encore beaucoup d'amélioration à apporter pour u un centre ville sans voitures

➡ Le problème principal est à mes yeux le manque de respect de l'automobiliste envers le cycliste. Tout comme le piéton d'ailleurs

⚠ l'ensemble du Mans ➡ .

⚠ Le boulevard Robert Jarry devant la gare , le boulevard Carnot ➡ Il y a encore beaucoup d'endroits ou il manque des pistes cyclable , mais la ville du Mans a fait beaucoup de progrès depuis plusieurs mois.

⚠ toutes les rues du Mans. les quelques pistes cyclables se terminent en plein milieu de la circulation motorisée. ➡ cela ne sert à rien de mettre des vélos à disposition des citoyens , électriques ou non, si c'est pour les mettre en danger dans la circulation

⚠ Av J Jaurès vers E. Zola (devinez où se trouve le passage) ➡ Ceux qui tracent les itinéraires cyclables n'ont jamais dû monter sur un vélo.

⚠ Jacobins

⚠ Pontlieue ➡ Je suis cycliste mais le problème des vélos en ville sont les cyclistes qui ne respectent personne et se plaignent toujours des voitures et motos alors qu'il y a aussi des règles pour les cyclistes

⚠ rue prémartine - cote sans piste cyclable

⚠ Les quais ➡ Non

⚠ Quartier de Pontlieue ➡ Ensemble des pistes cyclables correct, problème de conflit néanmoins avec les véhicules motorisés fréquent.

⚠ Boulevard Émile Zola, on croise des voitures et cars qui roulent sur la piste cyclable (qui est à contre sens)

⚠ Pas de piste cyclable avenue Louis Cordelet ➡ Continuer de progresser sur le boulevard nature

⚠ les axes principaux sont dépourvus de pistes cyclables sécurisées...vitesse excessive et tel. au volant, stationnement sur les pistes cyclables, rajoutent de l'insécurité ➡ périlleux mais agréable

- ⚠ passage des gares nord et sud, chanzy ➡ penser à donner la priorité aux vélos et non aux voitures
- ⚠ Rue Chanzy (chaussée dégradée) Avenue Bollée Avenue de la Libération Avenue Mitterrand ... ➡ Nécessite d'informer tous les usagers de la route des droits et devoirs de chacun (par exemple les risques liés au stationnement sur les bandes cyclables). Penser la ville en fonction des nouvelles formes de mobilité (vélos, trottinette s...)
- ⚠ Avenue bollée comme beaucoup d'autres endroits les pistes cyclables sont très abîmées ! (Nid de poules fréquent et automobiliste qui nous oublie en sortant de leur voiture) j'aime le vélo mais je ne peux pas partager ça avec mes jeunes enfants car j'ai trop peur en voyant les difficultés que moi-même rencontre souvent.
- ⚠ Carrefour avec réseau tram, ronds point Béner et Auvours, rue Molière revêtement dangereux ➡ De mieux en mieux mais dangereux vers communes proches
- ⚠ circulez avec les voitures, les bus et en sens interdit avec les voitures ➡ Plus de pistes cyclables au Mans et moins de voitures en centre Plus de vélos libre service
- ⚠ Les grandes avenues (avenue Bollée par exemple, bvd des Moreaux) non aménagées de bout en bout, c'est très dangereux. ➡ Il reste encore du travail, mais il y a des initiatives encourageantes
- ⚠ Seul le centre ville est bien adapté pour la circulation à vélo
- ⚠ Gare Nord en général. Le rond point gare nord à côté de la résidence seniors. Carrefour rue Jean Jaurès pour tourner vers la rue de la Bertinière et la rue de la Bertinière également.
- ⚠ Les carrefours, peu de voitures respectent l'emplacement des cycles aux feux, et surtout les rues où les pistes cyclables ne sont pas matérialisées (rue d'Arnage Avenue Pierre Piffault par exemple) ➡ Je pense qu'il faut faire davantage respecter le code de la route aux automobilistes (respect des feux, emplacements cycles et vitesse). Les services techniques de la ville sont à l'écoute pour améliorer certains marquages. Je les ai personnellement appelés pour un problème au carrefour avenue Pierre Piffault et cela a été pris en compte. Tout n'est pas parfait, sécurisé (rue d'Arnage, avenue Pierre Piffault) mais le travail et l'écoute de services techniques sont à mettre en avant.
- ⚠ Avenue Olivier Heuzé Bd Carnot ➡ Trop d'itinéraires sont incomplets. Un effort a été fait le long des lignes de tramway mais en dehors il y a beaucoup à faire. Le Mans est trop la ville des voitures (effet 24h)
- ⚠ rue Nationale - rue commerçante sans piste cyclable, les portières s'ouvrent sans vérification dans le rétro. rue Chanzy - la piste cyclable est utilisée systématiquement comme parking. avenue Georges Durand, entre le rond point de la Lune de Pontlieue et la rue Maudoux (coté crédit mutuel jusqu'au magasin Serey) - la piste cyclable est utilisée systématiquement comme parking. la traversée du passage cycliste au feu devant l'église Saint Martin (intersection Churchill - Jaurès) dans le sens Pontlieue / Centre : les voitures qui tournent, ne laissent pas passer les vélos qui vont tout droit. \*\*\* Pour peut que l'on fasse remarquer les incivilités, les insultes et menaces pleuvent. ➡ Je me rends à mon travail quotidiennement en vélo. Des améliorations très importantes sont intervenues sur mon trajet, depuis moins d'un an (aménagement d'une piste cyclable sous le viaduc rue Jaurès, ainsi que sur le pont de l'Huisne, devant l'arrêt Saint Martin du Tram dans le sens Centre / Pontlieue). Mais de gros points noirs subsistent. Le comportement des conducteurs n'est pas des moindres. Il existe une hostilité contre les cyclistes qui ne sont pas respectés. Les conducteurs ont un sentiment de toutes puissances et les cyclistes sont sommés de s'effacer pour les laisser passer.
- ⚠ Certaines anciennes avenues ou rues étroites d'accès au centre ville. ➡ Absence de continuité cyclable mais des progrès grâce au "boulevard nature"
- ⚠ Impossible de rejoindre les Jacobins en partant quartier rue Premartine, pas de piste cyclable ➡ Pas assez de pistes cyclables
- ⚠ BOULEVARD CARNOT ➡ l'usage du vélo au Mans est stressant ( PISTE CYCLABLE MAL ADAPTÉES )
- ⚠ Les doubles sens pour vélos, et sens unique pour voiture partout sur la ville du Mans
- ⚠ Le centre ville et ses axes proches Avenue Olivier Heuzé Boulevard Carnot
- ⚠ Le rond point du haut du tunnel ➡ le point le plus important serait pour moi que les voitures respectent la distance réglementaire pour doubler un vélo.
- ➡ Il serait bien que les automobilistes soient informés de la vigilance à avoir envers les cyclistes lorsque qu'il y a des pistes cyclables : trop de voitures nous coupent la route en tournant ou nous frôlent de très près.
- ⚠ rond point à l'intersection pont des Tabacs -boulevard Demorieux-boulevard Robert Jarry
- ⚠ Avenue Bollée, avenue Félix Geneslay, rue Montoise, rue Wilbur Whiright (tunnel en montant ), Rue Voltaire ➡ Une communication sur le déplacement en vélo sera bienvenue, un beau complément du tram d'ailleurs . Beaucoup de stationnement pour les vélos au Mans : Merci
- ⚠ Centre ville avec les tramways ➡ C'est pas une priorité à la vue du dénivelé
- ⚠ Les pistes cyclables qui sont toujours jonchées de débris de toutes sortes ,trous véhicules et piétons indisciplinés axe

bollee centre ville barbier Anatole France libération olivier heuze Plus en sécurité en dehors des pistes cyclables ➡ Mettre des pistes cyclables là où il y'a besoin et pas pour se faire mousser .donc demander l'avis aux vrais cyclistes et pas aux bobos

⚠ Trop de rue en sens unique ouvert pour les cyclistes devient dangereux ➡ Pas de passerelle au nord de la ville pour le passage de la Sarthe pour velo et piéton Loi pas respecté

⚠ Rue Paul Courboulay / Boulevard Demorieux

⚠ Avenue Léon Bollée Et des grandes avenues avec des bouts « de pistes cyclables » avec une pauvre ligne peinte ➡ Pas de politique d aménagement à long de terme Beaucoup de communication de la ville et c'est tout

⚠ Avenue Bollée

⚠ rue MONTOISE, avenue BOLLEE, BD DEMORIEUX, ➡ beaucoup d automobiliste se sentent prioritaires, ils ont du mal à partager l'espace public

⚠ Rue ducre les véhicules venant de la rue montoise avec ceux en stationnement ➡ Difficulté de compréhension aux carrefours sur les voies du tramway

⚠ Routes ou pistes cyclables mal entretenues (rue Douce Amie, par exemple)

⚠ Les abords de la gare, sud et nord, avec des voies partagées mais pas respectées. Ce problème se retrouve sur l'ensemble des voies partagées. ➡ Cette ville peut être decourageante pour des cyclistes débutants

⚠ Sortie du mans vers la chapelle saint aubin ➡ Non

⚠ L'existence d'une carte ou application du réseau cyclable serait bien

⚠ Les sorties de ville (abords du circuit des 24h, bois de l'Épau, RD pour sortir vers Ruaudin, ..). Les ralentisseurs "Berlinois" n'offrent pas de passage latéral suffisant pour le passage sécurisé des cyclistes. Les pistes cyclables sont trop encombrées d'obstacles fixes destinés à limiter l'intrusion des véhicules qui sont très dangereux ➡ Il serait bon que monsieur le maire, président de la communauté urbaine, et les responsables techniques de la ville s'aventurent sur le réseau cyclable pour en évaluer la qualité, le coté pratique et sécuritaire...mais nous sommes dans une ville où le symbole de la voiture est fort et encre dans la culture locale. Le vélo relève de l'anecdote.

⚠ Rupture de pistes cyclables: milieu Rue chanzy. Pas de pistes Rue nationale et difficultés rue de la mariette. Une carte avec les pistes cyclables pourrait être un plus.

⚠ Rue Gambetta ➡ Il faut sécuriser les pistes cyclables

➡ Les itinéraires cyclables sur le mans ne sont pas étudiés dans leur ensemble. Bcp de coupure, de noeud de circulation sans piste.

⚠ Partout ➡ Dangereux

➡ Il ne faudrait pas que les horaires ou l'on peut transporter son vélo dans le tram soient limités

⚠ Rue des maillets sur les tronçons sans pistes cyclables

⚠ Le quartier de la gare (nord) n'est pas très adapté aux vélos. Certaines rues étroites (ex rue E. Zola) avec piste cyclable à contre sens est dangereux pour les cyclistes. Beaucoup de rues du Mans sont dans ce cas, et sont inadaptées aux vélos.

➡ La circulation à vélo au Mans est aisée sur les axes principaux, mais devient dangereuse dans les rues étroites où le trafic est parfois dense. Malgré l'effort de la ville pour avoir ajouté de nombreux kilomètres de piste cyclable, celles-ci sont inadaptées dans le cas où elles se trouvent en contre sens des autos. Je pense qu'il est important de faciliter le transport des vélos dans les transport publics.


⚠ Rue de la mariette



⚠ Rond point en haut du tunnel en arrivant place des jacobins, prenez exemple sur Berlin pour les ronds points où le vélo est prioritaire avec une voie vélo dans le rond-point et les automobilistes nous laissent passer avant de s'engager pour sortir du rond-point, ils s'arrêtent dans le rond-point ➡ Sensibiliser les automobilistes à notre sécurité : combien de fois ils tournent à droite en coupant une piste cyclable sans vérifier si il y a un vélo ou pas. On doit toujours être plus qu'en veille, ils n'ont aucun sens des responsabilités face à nous, Pour avoir circuler dans Berlin à vélo, le ressenti est très différent Obliger les automobilistes à circuler à vélo lors de campagne de prévention pour qu'ils se rendent compte



⚠ rue molière, avenue bollée, rue marivaux, alfred de Vigny, rue de l'éventail, bd mutuel, rue prémartine, rue du cirque, bd du général négrier ➡ Je me suis plainte de la situation à Cyclamaine et on m'a répondu que c'était aux cyclistes de s'adapter aux voitures!



⚠ Sur les quais en arrivant vers la gare nord. Axe extrêmement dangereux à vélo. ➡ Assurer la sécurité des cyclistes au maximum. Adapter la ville au vélo.



⚠ centre ville et alentour ➡ circuler a vélo reste un danger

 plutôt que développer les pistes cyclables, il faut privilégier les bandes cyclables et favoriser le partage de la voirie et non l'apartheid des 2 roues. Cela suppose que les voies de circulation soient suffisamment larges pour que les autos puissent aisément dépasser les vélos. Et surtout, plus que des nouvelles infrastructures, il faut entretenir l'existant, c'est toujours sur le côté où roulent les vélos qu'on trouve les immondices, les verres brisés, les gravillons en masse, les grilles et regards dénivelés, les trous mal rebouchés,... Certes cela ne permet pas aux élus (maires, présidents d'association,...) de faire de belles photos d'inauguration. Plutôt que de nouveaux dispositifs ou infrastructures, il faut faciliter la cohabitation entre les différents usagers de la route/rue. Il faudrait que les collectivités pensent aux cyclistes quand ils créent des ralentisseurs et autres dispositifs (îlot directionnel ou central, passage pour piétons surélevés,...), laisser un passage de 50 centimètre à niveau pour n'avoir pas de butée, laisser une largeur suffisante pour 1 voiture ou fourgon + 1 vélo. Il faudrait autant que possible supprimer les stops et feux en montée, favoriser les cédez-le-passage. Tolérer le passage au feu rouge quand il n'y a plus de voitures plutôt que des ronds-points souvent très difficile à négocier. Cessez d'embêter (culpabiliser) les automobilistes, par exemple avec les panneaux qui demandent 1,5 m d'écart pour dépasser les vélos, on va bientôt arriver à 2 ou 3 m, cela n'apporte pas de sécurité au cycliste mais l'automobiliste consciencieux qui respecte la prescription sera tenté d'accélérer fortement quand il aura (enfin) la possibilité de doubler. En tant que cycliste, je me sens beaucoup plus en sécurité dans une circulation automobile peut-être rapide mais fluide, que dans une circulation générale plutôt faible mais avec des à-coups peu prévisibles. Il faut permettre aux cyclistes de se déplacer sans avoir à mettre le pied à terre, puisque c'est au démarrage que l'équilibre est le plus précaire et donc le plus en danger.


 le centre ville, anatole france gare les voitures coupent la route et nous rasant  a revoir très vite, les vélos sont sur les trottoirs slalom entre les piétons donc danger !!! les carrefours ne sont pas sécurisés. Il faudrait faire de grands espaces pour une circulation fluide et sans danger


 L'Avenue Bollée entre autres, où la piste cyclable apparaît et disparaît.  Je ne suis pour ma part pas forcément favorable à ce que les rues en sens unique passent en double sens pour les cyclistes, dans la mesure où depuis, on voit des cyclistes les emprunter à toute vitesse et se retrouver soudain nez à nez avec des voitures qui ne peuvent les voir arriver quand la rue serpente. Cela ajoute un danger qui n'existait pas. Cela devrait être réservé aux rues où une voiture peut croiser un vélo et qui sont en ligne droite.



 rue d'arnage  Il faudrait, là où c'est possible, séparer physiquement les bandes cyclables du flux de voitures ou pourquoi pas partager les trottoirs avec les piétons.


 rocade et avenue jean mac  non


 Pistes cyclables à contre sens de la circulation ds les petites rues  La réalité n'est pas à la hauteur de la communication faite



 l'Avenue Bollée



 Il s'agit de l'axe rue Chanzy / rue Gougéard / rue 33e Mobile. La piste cyclable est discontinue, la chaussée est souvent détériorée et la vitesse des véhicules motorisés est trop élevée.



 Manque pistes cyclables hors voie de circulation automobile  Manque pistes cyclables hors voie de circulation automobile


 Rue Auverny, stationnement des véhicules sur les pistes cyclables tous les jours à l'heure des rentrées scolaires à proximité de l'école ST LOUIS.

 Tunnel wilbur wright



 La circulation dans le centre ville et les quartiers résidentiels doit être largement améliorée: revêtement, sécurité  Tout est accentué sur bus et tram et vraiment trop peu pour les vélos

 La ville dans son ensemble en dehors des chemins de halage.  Pistes existantes pour le loisir. Pas pour le quotidien. Des pistes en ville parfois insensées. Pas de développement en cohérence avec le tram et le bus rapide. Sans doute par peur de la baisse de fréquentation du tram et du bus si le vélo se développe. D'où ce frein au développement ? À voir. De fait j'utilise le vélo sur pistes de loisir/ballade pas pour aller au travail, à 25 mn à vélo. Pour aller au travail j'utilise la voiture : moins risqué...pour le même temps.


 L'Avenue Bollée est extrêmement dangereuse et aucun aménagement n'est fait pour pallier ce problème.  La priorité de la Ville du Mans ne semble pas donnée aux circulations douces, il manque beaucoup d'aménagements et les automobilistes sont totalement imprudents cis-à-vis des cyclistes

 Trop peu de rues à sens unique ouvertes en double-sens vélo ... et des automobilistes peu habitués qui ont "peur" des cyclistes et n'ont pas les bons réflexes (angle-mort, priorité...)

 Sur les quais  Obligé de prendre les trottoirs par endroit par sécurité

 Le centre ville pratiquement rien n'est fait pour le vélo chaque matin je risque ma vie  Déplorable tout pour la voiture

 rond point

 tout le centre ville

 Tous les endroits où il n'y a pas de pistes cyclables.  Séparer les pistes cyclables du réseau routier

⚠ Le Boulevard Demorieux entre la rue Paul Courboulay et la gare. Et les pistes cyclables non différenciées le long des voies du tramway. ➡ Il y a eu beaucoup d'amélioration ces dix dernières années avec la création de pistes cyclables et des zones non motorisées. Mais certains choix de la mairie sont contre productifs: les pistes cyclables le long des voies du tramway de la même couleur que les trottoirs et à peine différenciées et signalées posent des problèmes de cohabitation avec les piétons (par exemple Avenue François Mitterrand).

⚠ Tous les grands axes de circulation extérieur vers centre ville ➡ Ras

⚠ Le centre ville piétonnier car il n'y a pas de piste pour les vélos. ➡ Non

⚠ tous les grands axes qui mènent au centre ville ➡ les pistes cyclables qui longent les lignes tramway sont dangereuses car les chaussées ne sont pas assez larges les voitures ne passent pas les conducteurs s'énervent avenue Bollée ou rue Chanzy les pistes sont intermittentes de nombreux débris de verres y sont projetés par les balayuses les voitures forcent au passage d'un vélo quand celui-ci est prioritaire

⚠ Les rues à sens unique où les vélos sont autorisés à rouler dans l'autre sens ➡ non

➡ Privilégier de vraies voies cyclables

⚠ rue nationale, les quais, boulevard Carnot rue du Bourg Belé avenue Rhin et Danube ➡ ce n'est pas une priorité de la municipalité de promouvoir les déplacements en vélo

⚠ COEUR de centre ville ➡ Développer de vraies pistes cyclables dédiées, en dehors des voies de circulation pour véhicules motorisés

⚠ Les rues très étroites en sens interdit. Les grands axes ➡ Le Mans n'a pas commencé assez tôt (en années) le début de prise de conscience du vélo en ville

⚠ La descente du Tunnel et tous les grands ronds-points en général. Circuler le long du tramway n'est pas évident non plus, piétons et vélos circulent sur la même voie souvent. ➡ J'aimerais que ça progresse vraiment pour la sécurité des utilisateurs-trices de vélo.

⚠ les lignes de tram et aménagements: chutes possibles avec les rails et les ruptures de niveaux mal signalées. ➡ La ville du Mans a fait beaucoup et c'est appréciable mais des axes d'amélioration demeurent pour que le vélo s'impose comme moyen de transport au quotidien.

⚠ La rue Chanzy avec les nids de poule, la partie à 2 voies et la vitesse des voitures sur les ronds-points et l'absence de cohérence des pistes cyclables dans le centre car tantôt elles sont parallèles au tramway parfois pas ➡ Des cyclistes sur les trottoirs pour piétons : cela ne facilite pas la cohabitation

⚠ sortie de ville vers Alençon

⚠ avenue Jean Jaurès

➡ Autorisation pour les vélos de tourner à droite aux carrefours.

⚠ Avenue Bollée ➡ Manque clairement de piste dédiée au vélo, notamment sur les grands axes ainsi que pour faire le lien entre les communes, c'est très dangereux.

⚠ Avenue Bollée ➡ Il serait important de faire de campagne pour le respect des pistes et des cyclistes

⚠ av Bollée

⚠ Rue Gambetta

⚠ Les quais et les ronds-points dont celui de la place des Jacobins. Les rues avec accès vélo à contre-sens car les rues du Mans sont très étroites

⚠ avenue Messiaen ➡ prime vélo électrique

⚠ La voie du tram: je suis déjà tombé lorsque ma roue a été prise dans le rail. Avenue Rubillard: la piste est commune aux piétons et surtout des véhicules peuvent sortir à tout moment de leur parking, pas de visibilité pour les conducteurs ni pour les cyclistes. D'un point de vue général, présence de mini poteaux (appelés vulgairement "bites") sur mon trajet dont l'avenue Rubillard ➡ La pratique du vélo me semble dangereuse, ici comme ailleurs. Attention aux piétons, aux autres cyclistes, au tram, etc... pour cette raison, je me demande si c'est bien d'essayer d'encourager l'usage du vélo. Et en même temps, j'adore circuler en vélo. Centre ville vers l'université par la voie du tram.



➡ Je prend le vélo pour aller à mon travail, cela me prend 15 mn, et malheureusement je dois faire très attention, être attentive et avoir l'œil partout même pour une petite distance. Je passe par le centre ville et la circulation est intense. Je suis pourtant équipée de lumières et gilet fluo ainsi qu'un casque (qui me semble obligatoire, je ne peux plus m'en passer vu la circulation) Je ne prend pas mon vélo tous les jours pour cette raison.

⚠ rue nationale ➡ 2 vélos attachés à un arceau volés en 3 mois : que fait la police ?

⚠ Centre ville ➡ Plus de vélo électrique


- ⚠ Avenue Bollée ➡ Il n'y a tout simplement pas un VRAI réseau de pistes cyclables
- ⚠ Le long des quais Rue nationale Route de Laval, Quartier de l'université
- ⚠ Rue gougeard ➡ Circulation anarchique et dangereuse des vélos sur les trottoirs et dans les sens interdits. A l'inverse deux roues motorisés dans les pistes cyclables ainsi que les VI en stationnement. Pas de respect des sas aux feux tricolores.
- ⚠ Le rond point de l'avenue Bollée (croisement rue gougeard, av gal de gaule et rue chanzy), j'ai failli me faire renverser plusieurs fois. Et la remontée vers le rue du 33 eme mobile pas adaptée pour les cyclistes ➡ De plus en plus de cyclistes
- ⚠ Avenue Bollée rue bourg bele rue Victor Hugo rue nationale ➡ Il faudrait des pistes cyclables et non des bandes qui s'arrêtent brutalement
  - ➡ des bandes cyclables commencent et tout d'un coup s'arrêtent quand la chaussée se rétrécit
- ⚠ les pistes cyclable ne sont pas adaptées à l'usage du vélo car trop peu large!
- ⚠ centre ville ➡ les rues à sens unique (sauf vélos) sont trop dangereuses pour les vélos. Une voiture y occupe toute la largeur. Ce sont des aberrations dans cette ville! Faites des vraies pistes cyclables séparées des voitures svp.
- ⚠ Aux abords des écoles ➡ Créer des lieux de stockage sécurisés aux abords des écoles permettrait aux parents d'inculquer de bonnes valeurs aux enfants. Mais si on ne peut pas mettre son vélo en sûreté,...
- ⚠ Virage de l'avenue bollée ➡ Le réseau routier du Mans permettrait des bandes cyclable séparées de la circulation motorisée. Cela a été fait entre Le Mans et Allonnes et pourrait être généralisé.
- ⚠ Rue Nationale
  - ⚠ quartier arrier vers centre ville ➡ un déplacement très agréable; il faudrait plus de piste cyclable la circulation en contre sens surprend les automobilistes et me parait dangereuse
  - ⚠ Rue Henri Champion, la piste cyclable passe d'un côté à l'autre de la rue et n'est pas utilisable. Rue Bobby Sand, elle est complètement défoncée ➡ Des efforts de la municipalité pour les locations de vélos sont faits, l'entretien des pistes est insuffisant
  - ⚠ Le tronçon entre le rond-point des Bruyères et la Californie: 200m sans piste cyclable; quand on remonte vers le centre ville, obligation de traverser une route en virage, en côte où les voitures vont vite; puis de retraverser cette route et ensuite deux autres routes avant de rejoindre les pistes cyclables; de même rue des Tennis. Quitter MMA pour retourner en ville est très dangereux.
  - ⚠ Pont lieue rue Jean Jaurès : trop de stationnement dangereux le long de la voie cycliste De république a pont lieue : pas de continuité , gros détours pour suivre une voie cycliste
  - ⚠ Extrêmement difficile et dangereux de se rendre en périphérie du Mans en vélo.
  - ⚠ en règle générale le double sens pour les vélos dans une rue étroite est une dangereuse aberration .exemple parmi d'autres "rue de l'enclos" pres de la rue de bellevue. ➡ les cyclistes devraient être particulièrement prudents sur les voies ou ils roulent à contre sens des autos.
  - ⚠ Lorsque les pistes cyclables s'arrêtent au milieu d'une avenue Les ronds points Les pistes cyclables à contre sens, et d'une largeur insuffisante. ➡ Sécuriser les pistes cyclables pour que les cyclistes, pour se sentir en sécurité, n'empiètent pas sur les espaces piétons.
- ⚠ Les grands axes et les petites rues
- ⚠ Gare ➡ Il est temps que Le Mans engage une politique en faveur du vélo
- ⚠ La signalétique des voies cyclables ne sont pas en continue et de ce fait les voitures se rabattent dès qu'il n'y en a plus (ex. Rue Gougeard et bien d'autres) rue du cirque impossible de circuler dans les 2 sens telque c'est actuellement les voitures ne peuvent que rouler sur une piste ou l'autre car c'est trop étroit et rue des arènes faut-il prendre la piste cyclable à contre courant ? Par ailleurs les bas cotés des rues annexes restent très chaotiques, nids de poules, graviers, morceaux de verre, déjections = parcours du combattant ! Les Maillets et av F. Mitterrand sont correctes, il faudrait poursuivre dans ce sens. Bon courage et merci !... ➡ Tout simplement prendre exemple sur nos amis Hollandais, Allemand et une bonne éducation sur le civisme.
- ⚠ Piste cyclable en double sens avec les voitures
- ⚠ Centre ville
  - ⚠ Circulation difficile sur l'axe Louis Cordelet, Rue Sieyes, Tunnel Wilbur Wright notamment ➡ regrettable d'opter pour des pistes cyclables lorsque des voies cyclables s'avèrent possibles car les usagers des deux-roues seraient alors mieux protégés
  - ⚠ Le rond-point en haut du tunnel.







 les ronds-points et la gare  Mieux entretenir les pistes cyclables existantes


 Boulevard demorieux  Non

 Le Mans Gare



 l'avenue bollée



 Rue de la Mariette (rue dangereuse pour les cyclistes)/Rue de la Fuie (les voitures ne "voient pas" qu'il y a un contresens cyclable, absence de marquages à certains endroits), au croisement de la rue Emile Zola et Châteaudun : les automobilistes regardent à droite si des voitures arrivent mais ne regardent pas si des vélos arrivent sur le contresens cyclable. Rue de la Corderie, la vitesse est limitée à 30 mais des automobilistes conduisent avec une vitesse excessive et doublent de manière dangereuse. Rue de l' Arsenal où une piste s'arrête au milieu de la rue. Rue Leboindre, Rue de Sarthe, Rue de la Pelouse où les voitures sont garés à moitié sur la chaussée, à moitié sur les trottoirs. Le quartier gare nord est en général problématique pour ce cas précis !  Pour me rendre au travail, j'effectue chaque jour, le trajet Gare - Bollée. Même si des aménagements peuvent améliorer le quotidien du cycliste (pistes cyclables qui sont prolongés, plus de contresens cyclables, plus de panneaux de signalisation ...), c'est bien le comportement de certains automobilistes qui reste problématique. Le gros point-noir concerne le stationnement sur les pistes cyclables et la signalisation des contresens. En effet, les automobilistes me disent qu'ils n'avaient pas vu !



 En bordure des lignes de tram, pas de piste aux passages piétons, lignes au sol insuffisantes pour assurer la protection, pistes cyclables encombrées de feuilles, déchets voire de morceaux de verre.  Au moment de la construction de la ligne 2 du tram, au lieu de faire de pseudo pistes cyclables matérialisées par des marquages au sol, dans beaucoup de secteurs, on aurait pu faire la piste cyclable en prenant sur le trottoir et mettre les bordures à la place des marquages au sol. Les cyclistes seraient mieux protégés, les pistes cyclables seraient plus propres et les trottoirs seraient aussi larges.



 les rue a contre-sens



 Les voitures qui stationnent sur les pistes cyclables.  Il y a de plus en plus de vélo et pas assez d'infrastructures pour eux


 Le giratoire du boulevard Demorieux-Direction gare nord.  La ville du Mans est à saturation de voitures aux heures de pointe. Malgré un réseau de bus et de trams. La municipalité devrait s'inspirer de celle de Dunkerque ou en 2018 l'ensemble du réseau bus sera gratuit, afin de vider la ville de voitures. Je pense que les cyclistes qui sont vulnérables, doivent être respectés. Ce qui hélas n'est pas le cas.



 La rue Chanzy qui est toute cabossée et en devers  Il faudrait plus de points de location de vélos répartis sur la ville

 Circuler avenue Bollée, proche du centre ville  Ne pas créer des pistes cyclables de quelques mètres sans continuité.....



 Le centre ville les sens uniques Tous les espaces de stationnement de voiture avenue Jean Jaures  Usage des vélos dangereux et compliqué au Mans. Pas de pistes cyclables adaptées. Délai de location de vélo de 1 an minimum pour résidents manchois. Inutilisables ponctuellement Aucun aménagement de piste cyclable/itinéraire/emplacement de stationnement

 Carrefour de Pontlieue  il commence à y avoir bcp de gyroroue sur les trottoirs et cela peut être dangereux pour les piétons.



 Centre-ville à cause de la circulation, piétons, voitures stationnées


 Les grands axes sont très dangereux. Les automobilistes ne sont pas verbalisés. Il faut des voies séparées protégées des piétons et des autos avec un balisage clair sur la route et pas forcément aérien. Très difficile mais surtout extrêmement dangereux de circuler dans le centre. Plus d'effort coûterait pas cher pour nous inciter à utiliser le vélo plus souvent : c'est une volonté POLITIQUE  Je veux me sentir en SECURITÉ lorsque je suis à vélo!


 entre la Gare et l'avenue Jean Jaures (piste cyclable uniquement dans un sens) avenue Bollée très dangereuse en vélo

 liaison Bld Le Faucheur et Bld Demorieux Bld Demorieux entre pont des Tabacs et rue Paul Courboulay  Peut mieux faire, mais y a t'il une volonté politique? où sont les plans des pistes cyclables? trouver un itinéraire le plus direct n'est pas aisé



 Avenue Bollée, rue Chanzy



 La remontée de l'axe de la Rue Nationale (impossible en vélo) et la rue de Chanzy parallèle est très dangereuse.  Les stationnements des voitures sur les pistes cyclables sont très fréquents, et extrêmement dangereux. Je pense qu'il faudrait accentuer les contrôles et amendes sur ce point.



 Réprimer davantage les comportements inconvenables des automobilistes vis-à-vis des cyclistes non pas avec des amendes mais de les mettre eux-mêmes sur un vélo et de simuler la faute commise et là ils auront la peur de leur vie

 Bonjour, J'utilise le vélo suivant les itinéraires les plus sûrs, c'est-à-dire les moins fréquentés par les voitures. Lorsque ce n'est pas possible et que je dois emprunter des grands axes, la question de la sécurité me préoccupe beaucoup. Être

rasé par des voitures est anxiogène même sur une piste cyclable. Le problème est l'absence de véritables pistes cyclables. Le marquage au sol est selon moi une solution insuffisante. Ce qui est bien, on le voit de temps en temps, est une séparation entre la route et la piste cyclable par des plots. Même en plastiques, ils forcent les automobilistes à rester sur leur voie et empêchent des embardés dont peuvent être victimes les cyclistes. Une piste cyclable totalement séparée, sans possibilité pour les voitures de rouler dessus, serait l'idéal. Les pistes partagés avec les bus sont aussi dangereuses. Les progrès en matière de sécurité m'inciteront à utiliser davantage mes déplacements en vélo. Merci de m'avoir lu.


 35 km/h en ville est amplement suffisant, on ne perd pas plus de temps. Les rues prémartine, flore, av bollée ne sont pas aménagées  en temps que conducteur de voiture et amenant mon fils de 3 ans à l'école à vélo, plus de prudence et d'attention des automobilistes, et "0" tolérance pour les portables, nous avons failli être percutés de face à des croisements de petites rues à 3 reprise depuis septembre....! édifiant..!

 Rond point pole sante sud vers rond point decathlon route nationale  Un contresens pour les velos rue nationale est INDISPENSABLE



 centre ville et sortie de ville  que certains cyclistes respectent eux aussi la reglementation



 Avenue Pierre piffault



 de l'extérieur centre ville vers le centre ville  Augmenter les pistes cyclables et la signalisation.

 Après le CFA au Mans pour aller jusqu'aux MMA les voitures roulent vite, doublent les vélos de façon inconséquente alors qu'une piste cyclable pourrait être facilement aménagée sur cette portion



 amélioration et sécurisation



 Rodeade  bandes cyclables et sas a vélos souvent pas très visibles des automobilistes(peinture effacée) . Il manque de pistes cyclables sécurisées

 Manque de pistes cyclables avenue Bollée  Pour ma sécurité, je me suis équipé de casques depuis que je suis au Mans (2 ans). Circuler en vélo est compliqué, j'ai failli être renversé dans les ronds points y compris par les bus doubles.

 Place de l'Eperon, cohabitation de plusieurs lignes et bus (stationnement sur voies), piste cyclables en plein milieu, piétons pressés qui traverses et voitures lancées.  Des efforts, mais il faudrait que les aménagements soient testés par des cyclistes. Carrefours dangereux sans aménagements spécifiques, pistes interrompues. Le réseau s'il s'étoffe reste très dangereux. Deux accidents (feux carrefour non respectés) évités de justesse cet été.

 Les pistes cyclables sont trop souvent coupées surtout sur les carrefours !

 Boulevard Lefaucheux  Les pseudo pistes cyclables sont difficile d'accès et souvent plus dangereuses que la route



 dans les rues de quartier a contre sens  que les automobilistes soient plus courtois et respectueux

 place adrien tironneau  les cyclistes sont indisciplinés


 l'accès aux zones commerciales


 Centre ville, avenue Bollée, quartier St Pavin  Pratique peu sécurisée


 Xx


 la descente du tunnel rue Wilbur Wright vers rue voltaire absence de piste cyclable et toujours beaucoup de circulation, la piste cyclable vers le centre ville ne permet pas d'être en double sens en raison de sa largeur trop étroite il faudrait un aménagement à double sens en condamnant le trottoir dans un sens vers la ville et permettre sur l'autre trottoir les piétons dans les 2 sens  Nettoyage plus régulier des pistes cyclables pour éviter les crevaisons à répétition exemple les quais de la sarthe

 Descente du tunnel


 Il manque des vrais pistes cyclables, séparées des voiture.

 malgré une asso cyclamaine très présente beaucoup d'hypocrisie de la part de la mairie

 Il faudrait sensibiliser les automobilistes au fait que les cyclistes ont le droit de se déplacer en sécurité ,de faire attention à eux .

 tous les endroits où un élargissement du terre plein central empêche le passage d'une voiture cote cote avec un vélo. c'est très fréquent sur le mans

 Toute la ville  Je trouve que l usage du vélo à la mairie du Mans n est pas pas une priorité

 Je précise que je roule toute l'année et depuis maintenant 15ans exclusivement à vélo au Mans. Le principal problème à mon sens, concerne la discontinuité des pistes cyclables : Il est impossible de faire 2 kms d'affilé sans se retrouver mélangé à un moment ou un autre au trafic motorisé (avec les risques que cette cohabitation comporte). Le tracé de certaines pistes est parfois mal pensé, par exemples : Avenue Rubillard avec des bifurcations/insertions systématiques de la voie cyclable dans l'axe motorisé à chaque intersections (alors que la piste est pourtant rectiligne sur plus d'un Km...),

Rue des Maillets également, avec de réguliers et dangereux rétrécissement de voies... ➡ Compte tenu du réseau cyclable actuel, je considère qu'il n'est pas aujourd'hui possible de rouler en toute sécurité en vélo au Mans. La cohabitation avec les véhicules motorisés est bien trop fréquente et les pistes cyclables encore trop peu connectées entre elles pour circuler sereinement avec des enfants par exemple. Bon point en revanche côté stationnement, avec des zones parkings vélo réparties en nombre suffisants un peu partout et en grand nombres sur les zones de transit (comme devant la gare par exemple).

⚠ Gare et extérieur centre ville ➡ Merci pour l'enquête

⚠ Rue de Sablé ➡ Développer les IKV dans le secteur public, qui devrait ainsi montrer l'exemple

⚠ Avenue Olivier Heuze

⚠ Rue delagénrière ➡ Le Mans... ville du sport Automobile What else?

⚠ rue des maillets, coupure des pistes cyclable derrière les stations de tramway (arrêt des cinéastes)

⚠ La descente du tunnel Wilber Wright (trop proche des voitures), rue Gambetta (on ne sait pas où les vélos doivent rouler)

⚠ centre ville

⚠ Les 2 itinéraires pour aller du centre de tri postal vers la République sont dangereux: d'une part, la rue de la Mariette est très étroite, d'autre part, la bande cyclable le long de l'avenue Bollée s'arrête d'un coup, en pied de la cote. ➡ Par manque de pratiquants, le vélo n'est pas encore considéré comme un véritable mode de transport. Et nous sommes encore loin d'atteindre cette « masse critique » au Mans, en dessous de laquelle nous sommes invisibles. Une attention particulière doit être portée aux giratoires, même ceux comportant une bande peinte en bord d'anneau: on se fait couper la route par manque de visibilité.

⚠ Les rues secondaires du centre ville ➡ Meme les éboueurs remettent les poubelles sur la piste cyclable devant l'hôpital, c est dire de l'implication municipale sur le sujet...

⚠ D'une manière générale les aménagements cyclables manquent de cohérence et de continuité ➡ Le manque de cohérence des aménagements cyclables me fait me reporter sur des axes avec plus de voitures mais plus rapides. Sinon, beaucoup de cyclistes ne respectent pas le code de la route (feux rouges, circulation sur trottoirs, circulation sur des aménagements dédiés mais à contre-sens). Cela nuit à l'image des cyclistes et conduit à des conflits avec les autres usagers, automobilistes et piétons. Beaucoup de cyclistes sont des adultes qui se comportent comme des enfants.

⚠ La piste cyclable est trop étroite sur l'avenue François Mitterand entre les rues Courthardy et René Levasseur. Les rues à sens unique du quartier ronceray-pavoine où sont mis en place un double-sens vélo ne sont pas assez larges pour se croiser. ➡ peut mieux faire, sensibiliser et encourager la pratique pour la jeunesse.

⚠ Rue Chanzy rue nationale ➡ Peu respecté. Et se fait rouspéter quand il est sur une piste cyclable a contre sens du sens des voitures

⚠ Rue chanzy et grands axes pénétrants

⚠ D147 et dans son prolongement la rue Paul Courboulay

⚠ Avenue Bollee Rue chanzy Secteur pontlieue Route de Paris Rue d'arnage Avenue Pierre Piffault Zone industrielle sud

➡ Avoir des parcours séparés pour les vélos Avec de vrais pistes de raccordement vers les communes autour du mans

⚠ Domicile gare ➡ Attention, les cyclistes sont les cibles des chauffards...

⚠ Avenue Rubillard, piste trop pentée sur le trottoir coté opposé à l'hôpital



⚠ La rue Chanzy (rue bombée et pas de piste sur une partie de la rue) + rue du 33ème mobile en haut (la piste cyclable disparaît en haut) ➡ Merci de développer au maximum ce qui permet le développement de l'usage du vélo, c'est économique et écologique (vélo dans les transports en commun, réseau sécurisé....) MERCI BEAUCOUP


⚠ 1-Avenue bollée en allant vers bener depuis la ville... carrefour permettant d'aller aux maillets ou sablons 2- rue Victor Hugo et rue du bourg bele de chanzy vers la gare... ➡ Une petite campagne a destination des automobilistes sur la vitesse et la distance de sécurité serait la bienvenue... une affiche sur le respect des pistes cyclables par les piétons (long du tram précisément) un rappel sur les pistes cyclables qui ne doivent pas être prises dans les 2 sens par les cyclistes (ex celle qui va de la gare vers viaduc...est réservée à ceux qui vont dans l'autre sens)

⚠ Partout à cause de l'état de la chaussée! ➡ Que les élus où les responsables voirie circulent eux même en vélo et plus particulièrement la nuit et qu'ils aient une écoute positive des citoyens. Certaines aberrations peuvent être rectifiées à moindre coûts.



⚠ les ronds points, les avenues étroites ( avenue paderborn, négrier) rue prémartine, rue julien baudreau... ➡ Le Mans est une ville vallonnée où il fait bon faire du vélo électrique donc écologique; c'est un mode de transport qui fait de plus en plus d'adeptes il faudrait que le réseau vélo se développe également pour assurer la sécurité; de plus, on peut observer

que les enfants sont absents sur les pistes cyclables par manque de sécurité et que les voitures roulent trop vite et trop près des cyclistes


 le rond point près de Novaxis (Tour Solaire) où les voitures arrivent vite  Le problème est souvent la cohabitation avec le trafic qui nécessite une grande vigilance Le fait qu'il y a parfois des ruptures au niveau des pistes cyclables : vous vous trouvez d'un seul coup en plein trafic La possibilité de prendre les rues en contre sens est un plus mais nécessite une grande vigilance certains automobilistes n'étant pas vigilant sur ces vélos venant en sens inverses surtout au niveau des intersections les pistes cyclables délimitées par la peinture ne sont pas source de grande sécurité lorsque le trafic est dense dans certaines rues



 les rues étroites à double sens il faudrait faire comme à Paris, fermer des voies pour voitures et les réserver aux vélos. le carrefour à après le pont qui suit le tunnel. Rue Voltaire, très dangereux pour les vélos, surtout dans le sens en directions du tunnel et en provenance de la rue du pré.



 avenue Jean Jaurès et lune de Pontlieue très accidentogène

 2 fois 2 voies en ville, partie avenue Bollée vers extérieur aggl.  Développer la com dans les entreprises et les formations usage du vélo en ville?


 Pont Yssoir


 Les ronds-points surtout avec une piste cyclable car de nombreux véhicules coupent la route aux cyclistes ex carrefour de Bener


 Les rues dépourvues de pistes cyclables, utilisées, parfois à grande vitesse, par les véhicules motorisés : rue de la Mariette, avenue Bollée, etc. La discontinuité des pistes cyclables est très fréquente.  Strasbourgeoise de naissance et habituée à l'utilisation quotidienne du vélo, je constate que les utilisateurs de véhicules motorisés au Mans, pour beaucoup d'entre eux, ne semblent ni conscients des dangers encourus par les cyclistes, ni respectueux des utilisateurs non motorisés (cyclistes et piétons). Il y a une méconnaissance (ou omission) du code de la route : doublement à vitesse non réduite et à moins d'un mètre du cycliste, stationnement sur piste cyclable. Les infrastructures, en évolution de manière positive, sont encore très insuffisantes : parcours discontinus, manque de fluidité des parcours (pas assez d'autorisation de remonter des rues à contre-sens, etc.), manque de parkings à vélos (en zone commerciale parfois, en zone résidentielle toujours).



 Sur les pistes cyclables qui sont effacées au 3/4. les pistes cyclables qui s'arrêtent brusquement le long des rues.  Plus de vraies pistes cyclables


 il n'y a pas vraiment d'endroit précis, le danger est partout !

 Entre autres, avenue F. Mitterrand, le long de la voie du tram ds le sens place des Comtes du Maine - Jacobins. Les piétons marchent sur cette voie et sont "lourds" à bien vouloir céder la place.....Je fais l'impasse sur les véhicules qui stationnent en toute impunité 10 mins sur la piste cyclable, conducteur au volant, ave Jean Jaurès (face à dominante pizza)



ou ailleurs pour acheter leur clopes. Je leur met un coup de poing dans leur vitre...à mes risques et péril.  Je me réjouis d'une telle enquête. Tout passe et commence par l'éducation. Faire passer auprès de enfants de la maternelle au collège le message des BIENFAITS de la circulation à vélo...environnementaux, de santé physique et moral...d'un monde meilleur. Installer des beaux abris-vélos ds les établissements sco. tel que celui qui existe au collège La Madeleine. (Je me suis battue et je l'ai eu)Merci Me N'Kaloulou.(mairie).



 Avenue bollee, avenue courboulay


 Bd Demorieux  Développer davantage la location de vélo en faisant en sorte qu'il n'y ait plus de liste d'attente tout en maintenant des tarifs bas accessibles à tous.


 Certains axes ont été pensés pour le vélo avec des panneaux spécial vélo aux feux (Avenue Jean Jaurès) et d'autres pas du tout. Avenue Jean Jaurès, on peut pratiquement passer tous les feux possible au rouge car c'est autorisé par les petits panneaux cyclistes et Avenue de Paderborn (par exemple) il faut s'arrêter à tous les feux alors que la configuration des carrefours permettrait tout pareillement le passage des vélos. Il n'y a pas une cohérence globale.

 Les grandes rues à forte circulation



 Intersection quai Ledru Rolin avec rue Voltaire.  Ville agréable pour les vélos. Mais pas assez sécurisée pour les enfants, et vols de vélos en hausse.

 Rue des tennis à côté de MMA. Pas de piste pas de lumières conducteurs doublant sans sécurité  Merci cyclamaine pour son action auprès de la mairie


 Avenue Paderborn



 Les vols de vélos sont très fréquents au Mans, la qualité des pistes cyclables sont déplorables, il y a très peu de pistes sans coupures.


 Non

 Les pistes cyclables sont souvent de longueur limitée, s'arrêtant au bout de qq centaines de mètres : pas de trajet continu.  Il faut un engagement public plus important, mais aussi privé : encourager les lycéens, étudiants, etc ... à


prendre le vélo, pour le rendre plus visible et changer les comportements des autres usagers, notamment motorisés.



 accès à la gare


 les grands axes sans piste cyclable ou avec mais interrompue  dans cette ville il n'y a pas de politique du vélo lisible. Il y a des pistes cyclables mais en grande insuffisance avec des passages dangereux pour les vélos.


 Les pistes cyclables aménagées à contre sens des rues et les ronds points



 gare nord et gare sud  Trop d'espaces communs entre cyclistes et vélos pour que ça soit suffisamment sécurisé


 Rue Pierre Belon (ou les rues qui ont ce genre d'aménagement où les vélos sont en contre sens sans que les conducteurICES des gros 4x4 ne l'estiment légitime)



 l'avenue Bollée, la rue de la Mariette, le long du tram avenue Mendès France, la rue Gambetta, l'accès à la zone nord (rue estore Bugatti)  les vélos ne sont pas pris en compte. quand on demande des itinéraires velo sur certains secteurs la mairie ne répond jamais. de plus l'accès du velo pour les enfants n'est pas du tout sécurisé et aucune mesure n'est prise pour cela.



 rue Gambetta cohabitation avec le tram rond point place des Jacobins avenue Rostov car piste cyclable longe voitures en stationnement case cycliste jamais respectée aux feux aucune sanction malgré les belles annonces dans la presse !

 certaines pistes cyclables existantes semblent pensées par des non-pratiquants. Il me semblerait utile de mettre de la cohérence dans une réflexion globale et ENTRETENIR l'existant. Dès que l'on s'écarte du centre ville, les pistes sont constellées de déchets

 Le centre ville est difficile sauf à emprunter les voies du tramway (autorisées). Un exemple : la rue Saint Charles est à sens unique, possible pour les vélos dans les 2 sens. Croiser une voiture qui remonte lorsque le cycliste descend la rue est IMPOSSIBLE car il y a du stationnement des 2 côtés. L'avenue bollée est dangereuse après le croisement mariette (vers sécurité sociale). Je travaille 158 avenue bollée et c'est dangereux compte tenu de la vitesse des voitures.  Le Mans n'est pas une ville exemplaire pour faciliter l'usage du vélo - je mets la barre très haut si je compare à Strasbourg. Des améliorations sont nécessaires ainsi qu'une information des automobilistes pour une circulation sereine et sécurisée de tous.


 L'avenue Bollée est très dangereuse



 la descente de la RUE NATIONALE rue LEFEUVRE & rue d'ARNAGE  Avoir une politique plus répressive sur les incivilités - stationnements et circulation de véhicules motorisés sur les voies vélos et passages piétons-, que le véhicule prévu à cet effet passe dans les petites rues. Quelle protection pour le Cycliste lorsqu'il fait face à une Auto qui circule en sens interdit? très fréquent quartier du Miroir

 rue chanzy rue gougeard boulevard demorieux rue wilbur wright rue du pré rue voltaire  Beaucoup de communication. Un affichage de démocratisation du vélo par la ville. Un effort sur la possibilité de location de vélo, le stationnement et les panneaux MAIS des pistes cyclables qui apparaissent et disparaissent au gré du parcours, des parcours alambiqués au possible, des nids de poule sur la voie cyclable et le plus important : des voies pas du tout sécurisés ce qui anéanti tous les efforts consentis par ailleurs.

 Le long de la gare Nord pas de piste cyclable.


 Descendre la rue des Maillets, très étroit


 rue Nationale

 Les carrefours giratoires manquent de voie velo matérialisée, les ruptures de voies velo sont dangereuses pour les cyclistes.  Communiquer sur le vélo au Mans pour sensibiliser aussi les automobilistes et augmenter le nombre de cyclistes réguliers


 Trajet le mans /St Georges du bois

 CENTRE VILLE

 Des pistes cyclables pas sur la route mais sur les trottoirs ou alors vraiment protégées par barrières


 rue Chanzy



 avenue Bollée avenue Jean mac avenue Rhin et Danube


 Dans tous les ronds-points, comme nous sommes plus lents que tous les véhicules on se sent en danger en permanence surtout que le rond point pour les automobilistes est souvent assimilé à un circuit de vitesse ;-(


 la rue philippe  non


 sortie du site Californie MMA(rue Henri Champion)



 Les grands axes, le tunnel, les quais rive gauche, la rue Chanzy et les voies les plus fréquentées du centre-ville



 la gare  Globalement, les pistes cyclables ne sont pas assez respectées par les voitures, elles empiètent. De plus, beaucoup de cyclistes roulent à contre sens sur les voies cyclables, c'est dangereux

 sur mon parcours domicile-bureau, l'endroit le plus dangereux est en haut de la rue Henri Champion, vers le parc de la Californie et le CFA : les voitures roulent vite et il n'y a pas de voie vélo réservée.


 Avenue rhin et danube



 grands axes, tramway


 quartier gare sud  Les nouvelles installations pour vélo semblent montrer une méconnaissance de la circulation à vélo. Ces aménagements ne sont pas pratiques ou logiques, malgré un effort affiché


 Descente du tunnel entre la place des Jacobins et les quais de la Sarthe  Trop de vols de vélos...

 Rue Bollée  manque de continuité d'itinéraire

 Les carrefours en général à cause des voitures qui coupent la route. La fin de piste cyclable en plein milieu de rue est un véritable problème aussi (rue gougeard). Les panneaux publicitaires ou poteaux en plein milieu de piste sont aberrants ! exemple rond point gare sud pour les panneaux pub, ou boulevard demorieux ou les candélabres sont mal placés

 difficile d'avoir un aménagement correct en dehors des axes restaurés, notamment par le passage du tramway, qui prenaient en compte l'usage des vélos dès leur conception. Les aménagements proposés ne sont qu'un partage de la chaussée existante qui n'est pas toujours suffisamment proportionnée ou restaurée pour cohabiter. Aujourd'hui je n'incite pas mon fils de 7 ans à me suivre dans mes déplacements quotidiens en vélo car je juge que cela reste trop dangereux par endroit on passe d'une piste cycle à ... rien du tout.  il faut améliorer le parc urbain actuel pour le rendre agréable et sûr. Cela peut ensuite inciter les automobilistes à passer au mode vélo. Si déjà un tiers des usagers du trajet court passaient en mode vélo on pourrait fluidifier le trafic et recréer aussi du contact humain parce qu'il est plus facile de discuter entre cyclistes à un feu que dans une voiture hermétique.


 difficultés sur les grands axes avec le partage des voies avec les automobilistes si les pistes cyclables ne sont pas bien séparées des surfaces de circulation des voitures, exemples Avenue F.Geneslay, Avenue Dr J.Mac, Avenue G.Durand, Avenue de la Libération, route de Sablé etc,etc,



 Les itinéraires reliant les limites de la ville à l'hypercentre.


 Voie de vélos à la gare  Pistes cyclables protégées des voitures et délimitées par rapport aux piétons



 Il faudrait que les voitures nous collent moins !!!


 Grands axes



 Place des Jacobins et rond point devant le tunnel



 du centre ville à l'université, bandes étroites, voies mal indiquées entre celles des piétons et des vélos d'où confusion des uns et des autres, arrivées sur rond-point difficiles.  Il manque des voies vraiment séparées des autos.


 Les pistes cyclables trop peu nombreuses sont en plus très souvent parsemées de gravillons, et débris divers propices à la crevaisson. D'où le refus de les emprunter !



 La plupart des axes sont saturés. Il est très difficile de se faire une place à vélo. Mes automobilistes impatients ne respectent ni les cyclistes ni les piétons.  Je reviens d'Amsterdam et Le Mans et mes grands villes de France devraient prendre modèle.

 rue Gambetta et rue saint Pavin des champs

 La route qui amène au musée du circuit 24 heures du Mans, qui passe derrière le collège Ronceray et devant les cimetières.  Malheureusement les vélos setram ne peuvent pas être facilement loués. Il n'y a pas le système de location comme aux vélos de Paris, par exemple.

 Les itinéraires hors parcours du tramway  La cohabitation entre vélos et automobiles passe à mon avis par deux évolutions : plus de respect des automobilistes vis à vis des cyclistes et plus de prudence des cyclistes (respect des règles de circulation, plus grande visibilité lumières gilet fluo)

 Le rond point au bout de l'avenue Léon Bollée pour aller tout droit. Les voitures indiquent rarement leur direction et les "queue de poissons" sont fréquentes.

 Le rond point entre les rues de Roumanie, de Douce Amie et l'avenue Bollée est particulièrement dangereux par rapport au flux de véhicules, à leur vitesse inappropriée et au manque d'attention des conducteurs en fin de journée.  Je suis surprise du manque de panneau "Cédez-le-passage cycliste" et de l'absence d'aménagement cyclable en cas de réfection des voies. Je suis également très déçue par les opérations de prévention concernant les SAS cyclables ou le stationnement dans les bandes cyclables dont l'effet me semble nul.

⚠️ le mans à communes voisines pistes quasi inexistantes! ➡️ mettre en place des parkings sécurisés pour lutter contre les vols de vélo!

➡️ Il serait bien d'avoir plus de fleurs et d'arbres dans la ville, pour que l'utilisation de vélo et les ballades à pied soient plus agréables

⚠️ Un endroit problématique est la circulation des cyclistes sur une piste cyclable contigüe à un trottoir étroit (ex : le long du tram sur les avenues P. M. France et F. Mitterrand). La confrontation entre ces 2 modes de circulation, les cyclistes et les piétons n'est pas évidente car la perception de la piste cyclable n'est pas suffisamment visible.

⚠️ lorsque la bande cyclable jouxte une voie de bus. Ceux-ci mordent souvent sur la bande dédiée aux vélos ➡️ j'ai répondu en cycliste confirmé et toujours à l'affût des risques et ce n'est que pour cette raison que je juge les conditions d'usage du vélo plutôt bonnes au Mans

⚠️ auchan

⚠️ l'avenue bollée, l'avenue jean mac, l'avenue Félix Geneslay ➡️ RAS

⚠️ Pistes cyclables en pointillées, jamais séparé des voies dédiées aux automobilistes

⚠️ Carrefour de saint Martin ➡️ Quel dommage de ne pas avoir mieux pensé les pistes cyclables au moment des travaux du tram!

⚠️ La piste cyclable sur le boulevard Demorieux est super mais disparaît au début du Quai Louis Blanc. Trop peu de pistes cyclables en général au Mans. Aucune piste cyclable rue des Tennis alors qu'il serait possible d'en aménager une sur le trottoir. ➡️ Avenue de Paderborn, lorsque le tram arrive, tous les feux passent au rouge, il serait possible de mettre un panneau "Passage tout droit autorisé aux cyclistes". De tels panneaux existent sur la ligne T1.

⚠️ portion Avenue Pierre PIFFAULT commençant devant ACI et allant vers ZI Sud : la chaussée est déformée sur les côtés, en mauvaise état et rétrécie sans aucune piste pour les vélos. Aux heures de pointe pour les usines alentour il est préférable de rouler sur les trottoirs (peu fréquentés par les piétons) pour ne pas se faire écraser car il y circulent également beaucoup de semi-remorques pour le ravitaillement des usines (RENAULT, CLAAS, POINT P, PASSENAUD Etc ...) ➡️ A la gare, il y a des espaces ouverts et adaptés pour parquer les vélos de prévus mais ils sont très souvent utilisés par les scooters et motos !!!

⚠️ les 3/4 de l'avenue Bollée ➡️ Il y aurait lieu de poser des bordures à l'endroit où les automobilistes mordent sur la bande cyclable dans les ronds points.

⚠️ ex :avenue de Paderborn ,rue Hoche à contresens ➡️ beaucoup de com mais de + en +dangereux ,dans les années 1960 ,20 fois plus de 2 roues en ville

⚠️ ce n'est pas un lieu unique mais il y a un vrai problème avec le non respect des sas vélos aux feux,j'ai même eu plusieurs fois l'occasion de protester auprès de véhicules de police occupants ces sas ➡️ le vent tournant au profit des transports doux, la municipalité est un peu plus à l'écoute des cyclistes (à travers Cyclamaine) et les choses progressent dans la capitale de la course automobile.

⚠️ Grands Axes de sortie de la ville ➡️ RAS

⚠️ partout sur tous les axes principaux de la ville, c'est très dangereux ➡️ des pistes cyclables plus étendues et plus sécurisées et la signalétique des pistes plus claires

⚠️ Sur les grands axes ou dès qu'il n'y a plus de pistes cyclables

⚠️ Centre ville ➡️ Priorité aux vélos

⚠️ Il s'agit de toutes les rues comme celle du 33ème mobile où les pistes cyclables s'arrêtent sans raison apparente en plein milieu de la rue : les voitures serrent alors à droite sans vérifier qu'un vélo peut arriver. ➡️ Non

➡️ Manque de pistes cyclables

⚠️ Je ne sais pas. ➡️ RAS

➡️ Mettre des panneaux signalétiques pour les vélos aussi dans les quartiers périphériques

⚠️ Les circulations a contresens par rapport aux voitures ➡️ Je trouve les tourne a droite aux feux très dangereux ainsi que les rues a contre sens de circulation

⚠️ Les grandes avenues (pontlieue) ➡️ Pas assez de bandes cyclables securisees(complètement sur les trottoirs par exemples et non entre la route et les places de parkings sur le trottoir).

⚠️ Rond point douce amie / bener ➡️ C'est dangereux

⚠️ Les bandes cyclables avec le stationnement des voitures à coté. ➡️ Tous les sens interdits devraient être autorisés à vélo.

⚠ Se rendre du centre ville à l'arche de la nature avec des enfants s'avère impossible sans danger. Pas d'alternative rapide que de prendre la voie du tram (danger) pour se rendre à la gare. Sinon trottoir ou allongement du parcours. 🖊 Je suis dépité de voir que la municipalité, avec pourtant des écolos dans la liste, n'a pas profité des travaux TRAM il y a 10 ans pour mettre en place une vraie politique en faveur des vélos. Pas d'anticipation. L'automobile (24 h du Mans oblige ?) reste la favorite des moyens de transport au Mans.

⚠ Les trajets centre-ville vers zones commerciales situées en périphérie sont impossibles en vélo.

⚠ ?

⚠ de l'avenue Jean Jaures vers le centre (rue Chanzy, rue du 33ème mobile

⚠ Place Adrien Tironneau

⚠ Arrivée depuis le boulevard Jaurès sur Gare Nord Rejoindre la médiathèque par les quais depuis Gare Nord

⚠ Arrêts de bandes cyclables brutaux (bd Démoreux, liaison Californie-Arche de la Nature, etc.)

⚠ partout

⚠ les grands rond point du centre ville, pas de suivi de piste cyclable comme en haut de l'avenue Bollée et sur les rails du tram où se trouve des aiguillages de rails, pas de trottoir sur la ligne 1 pour les vélos

⚠ Partout sauf quand les vélos utilisent les rails du tram, et encore faut jongler avec les trams et voitures qui le croisent.

🖊 Stop aux autos à conducteur unique en ville

⚠ Centre ville 🖊 Voies cyclables discontinues, trottoirs envahis de crottes de chien, dangereux et sales

⚠ Pas de piste réservée, il est très dangereux de partager la route et un espace vélos 🖊 Nous avons écrit en Mairie pour demander des aménagements, aucun retour

⚠ Avenue Jean Jores au Mans, je l'appelle la rue des Portières

⚠ Quand il s'agit d'emprunter à contre-sens les rues à sens unique pour les voitures. Les automobilistes ne sont pas conscients de l'anxiété que génère le croisement quand les rues sont étroites et n'adaptent pas suffisamment la vitesse de leur véhicule, la voiture étant semble-t-il "toujours" prioritaire sur le vélo.

⚠ Rue Paul Courboulay vers quai L. Blanc Bd. Démoreux entre palais congrès et gare nord Tunnel W.Wright

⚠ rue Chanzy rue de la Mariette axe de tramway de République à Hôpital 🖊 aucune logique vélo au Mans quelques pistes éparses mais absence de trajet cohérent, exemple aucune piste clairement identifiée le long du tramway L1 de République à Hôpital

⚠ Les grandes artères : vitesse automobile excessive et voies cyclables non sécurisées. Manque de pédagogie envers les automobilistes. 🖊 Le Mans est la ville de la voiture. Difficile pour ceux qui préfèrent les liaisons douces !

⚠ Il est impossible de laisser son vélo garé plus de 12h en centre ville sans qu'il ne soit volé ou dégradé. La circulation autour de la gare et des grands axes est catastrophique (pas de vraies pistes cyclables, un vulgaire trait sur la chaussée ne suffit pas, des débris de verre et autres déchets s'entassent le long des voies, de nombreux véhicules garés, etc).

⚠ Les lignes de tram. Les échangeurs au niveau des arrêts de tram sont très dangereux, je suis déjà tombée deux fois, et me fais reprendre par les piétons si je prend le trottoir pour éviter les rails...

⚠ Avenue Bollée

⚠ Secteur de la Sécurité Sociale, Avenue Bollée

⚠ En règle générale, il s'agit des zones 30 sans piste cyclable, les automobilistes doublent sans respecter la distance de sécurité (par ex. Rue du 33ème mobile, rue de la Bertinière...) 🖊 Un travail de communication serait à faire auprès des chauffeurs de bus et de cars pour plus de respect des cyclistes.

🖊 Les pistes cyclables ne sont pas assez isolées de la route


⚠ La gare


⚠ Rue du 33ème Mobile et Jacobin 🖊 Le gros problème est l'existence de bandes cyclables très discontinues, parfois très courtes qui sont positionnées là où il y a déjà assez de place pour la cohabitation, et qui s'arrêtent là où les vélos commencent à gêner les autos. Le résultat est que les autos nous voient forcément comme des gêneurs. Il vaut mieux aucune voie cyclable pour obliger les autos à la cohabitation que ce réseau saucissonné.



⚠ Les quais ne sont pas assez sécurisés. 🖊 La municipalité a fait énormément d'effort pour faciliter la circulation des vélos. Depuis la création du tram, Le Mans a amélioré ses voies cyclables. Je pense que nous pouvons faire plus car si dans le centre et au niveau des lignes de tram les voies cyclables sont récentes et entretenues, il faut constater que certains endroits nous pourrions améliorer voire refaire le parcours.


⚠ Rue Molière Avenue Bollée 🖊 Inciter les gens à se déplacer en vélo et récompenser ceux qui le font




 L'avenue Bollée, trop dangereuse sur la portion sans poste cyclable. Le manque de nettoyage des pistes et le verre sur le sol, récurrent au niveau de la rue Chanzy et sous le pont au niveau de Molière/Tri Postal.


 Les vélos empruntant la ligne de tram pour s'en rendre à la gare



 le plus problématique est pour moi les petites rues sans pistes et l'irrespect des usagers voiture qui n'hésite parfois pas à se stationner / rouler du côté droit afin d'empêcher le passage  non


 Boulevard Demorieux Boulevard Oyon Boulevard Emile Zola


 Avenue George Durant et Avenue Bollée  À encourager !!



 Des automobilistes rarement attentifs à la circulation des cyclistes. Des points sensibles pour les cycles tels que le rond-point qui fait la jonction entre la rue Chanzy, Avenue Bollée, Avenue Général de Gaulle et la rue Gougard. Faire d'avantage de compagnie des bien faits du vélo sur la santé. Augmenter les tarifs de stationnement en ville pour diminuer la circulation des véhicules motorisés ainsi diminuer la taux de pollution dans la ville de Le Mans, qui serait une ville encore plus agréable.


 Certaines rues étroites à sens unique permettent la circulation des vélos à contresens, alors que la largeur des voies ne le permet pas sans danger, sans matérialisation possible d'une piste cyclable. Cela augmente certes la longueur de pistes cyclables mais n'est que de la communication et est source de danger.


 Boulevard Demorieux entre le croisement du pont d'Eichtal et celui du pont de Fer Rue du 33e mobiles Boulevard Carnot Tunnel des Jacobins (sens descente) Boulevard Robert Jarry, entre le croisement avec la rue Paul Ligneul et celui avec la rue du Bourg Belé Rue Montoise Place de la Chasse Royale  La ville du Mans crée des couloirs cyclables car c'est dans l'air du temps, mais sans réellement y croire. Cela se sent et génère des situations vraiment dangereuses pour les cyclistes. Les élus du Mans devraient concevoir les itinéraires cyclables pour qu'ils soient utilisables par des enfants de moins de 10 ans.

 Avenue de la Libération

 les rond-points

 Je pars de l'avenue Henri Champion... sur cette rue il faut passer d'un trottoir à l'autre sur un passage piéton dans une rue où la circulation est intense avec de nombreux jeunes (établissements scolaires)... Jusqu'à l'espal pas de souci mais je préfère de loin passer le long de l'huysne plutôt qu'emprunter la piste cyclable à cause du nombre de véhicules. Avant l'espal il faut partager le trottoir avec les piétons (il est noté "priorité piétons" et ensuite la piste s'arrête ! le danger commence à l'approche du pont sous la voie ferrée et la traversée d'un grand rond-point (en général à pied car trop dangereux). Ensuite la rue Douce amie est étroite et sans piste cyclable que nous retrouvons rue de l'éventail. En fin de CUgnot piste en très mauvais état à cause des racines où une roue de vélo pourrait nous faire chuter (ce qui a failli m'arriver il y a 8 jours à la tombée de la nuit). Je continue à circuler à vélo mais ne me sens pas en sécurité ...  le nombre de kms de pistes cyclables est important mais les choix faits ne sont pas à la hauteur de l'enjeu !


 l'usage pour les cyclistes des voies à contresens dans le centre-ville notamment à proximité d'équipements scolaires. très difficile de circuler en sécurité avec les voitures en stationnement, autres vélos et piétons.



 Les pistes rocade sud et rue Chanzy en mauvais état L'avenue Felix Geneslay manque d'une piste cyclable  Il manque de priorités aux cyclistes. On voit très peu de cyclistes une fois sortie de l'hyper-centre... dû à un manque de communication probablement.



 Boulevard Carnot

 « Une maison des Vélos !? Pourquoi faire ? Ça servirait à quoi ? » Une élu municipal... ça en dit long, je trouve.

 les grandes zones commerciales périphériques  un début de prise de conscience mais beaucoup beaucoup à faire

 Route des maillets et route de bonne table: discontinuité de la piste cyclable

 Sur le quai de la Sarthe, entre le palais des congrès et le rond-point de la gare.  Mauvais entretien des pistes cyclables notamment le Sas qui précède un feu tricolore.

 Les grands axes sont les plus problématiques car la voie cyclable n'est pas protégée matériellement (par des butées, des bandes surélevées,...) de la voie de circulation des véhicules motorisés. Les pistes cyclables des avenues du centre ville disparaissent souvent pour réapparaître quelques centaines de mètres plus loin, ce qui rend le cheminement du cycliste peu sûr. Les pistes cyclables ne sont pas de couleur différente et ne sont pas très bien entretenues au niveau du marquage, ce qui conduit les automobilistes à renâcler pour laisser le passage (autorisé) des cyclistes dans les sens interdits par exemple ou aux piétons de ne pas comprendre qu'ils doivent laisser le passage sur le trottoir. Les voitures laissent facilement passer les piétons sur un passage prévu à cet effet mais refusent souvent le passage d'un cycliste au même endroit.  La ville a montré il y a quelques années qu'elle souhaitait développer l'usage du vélo dans sa ville et cela a conduit à l'aménagement d'un certain nombre de structures. Cette politique s'essouffle actuellement et on sent que l'intérêt pour ce mode de déplacement est en mode "veille".

⚠ Centre ville ➡ Il est grand de s'y mettre

⚠ les rond-points (gare sud) et carrefours gare nord (pont des tabacs). A la sortie des ronds points, les voitures roulent systématiquement sur la piste cyclable (fréquence de risque d'accident env. 2 fois par semaine). ➡ Effort à poursuivre car encore très dangereux.

⚠ Avenue bollee

⚠ rue gougeard, 33e mobiles, rue Chanzy (état de la chaussée), av. Bollée (circulation dangereuse), Av Jean MAC (présence de verre sur les pistes cyclables) ➡ le non respect des voies cyclables est casse-pied au quotidien. L'utilisation largement répandue du portable au volant par les automobilistes n'augmente pas le sentiment de sécurité pour les bicyclettes mais arrange certainement le déficit en donneurs d'organes.

⚠ LA ROCADE ENTRE GENESLAY ET LA POINTE ➡ les pistes ne sont pas entretenues, coupées lors des travaux et très mal signalées

⚠ rue chanzy

⚠ le long du tram rue gambetta partagée de fait mais non prévu volontairement au départ ➡ correct sans plus, pas de volontarisme pour ce mode

⚠ Rocade ➡ NON

⚠ les rues où circulent les trams

⚠ Cela fait au moins deux ans que la piste cyclable le long de la cartoucherie n'est plus accessible(scandaleux). Depuis les travaux de lotissement. La rue de Chanzy en plus d'être dangereuse est un champ de trous et de bosses. etc,etc... ➡ Il est très difficile d'adapter une ville ancienne au vélo sans vouloir faire des contraintes aux autres usagers. Pourquoi par exemple, dans la rue Geneslay, il existe encore 2 voies pour les voitures ? Les vélos doivent circuler entre celles-ci et les bus. Cette rue est assez large pour faire une voie de bus, une vraie piste cyclable et non une bande(les bandes devraient exister nul part) et une seule voie pour les voitures.

⚠ Les rues adjacentes à l'hypercentre ont des pistes cyclables sur lesquelles les automobilistes se garent tout le temps. Le trajet centre-ville jardin des plantes n'est pas bien construit. Il manque des pistes cyclables dans les rues à sens unique dans lesquelles on favorise le stationnement de véhicule plutôt que la mise en place de pistes cyclables.

⚠ Il en existe certainement, mais comme tout cycliste j'ai développé mes petites astuces et habitudes qui me permettent de passer par des rues calmes et plaisantes... donc en fait j'ignore les points noirs parce que depuis longtemps je les évite soigneusement !! ➡ Les progrès depuis dix ou quinze ans ont été fantastiques, MERCI aux élus verts !

⚠ liaison entre Saint Pavace et Le Mans pas de passerelle sécurisée sur la rocade pour passer sur le pont au dessus de la rivière ➡ Il y aurait plus de cyclistes s'il y avait moins de vols de vélos et lorsque l'on roule sur les routes il n'y avait pas de bris de verres à cause des citoyens qui ne recyclent pas les verres et les jettent avec les poubelles de déchets à incinérer d'où la peur de crevaisons des cyclistes.

⚠ entre la jonction des 2 lignes Tram et "la lune de pontlieue" on est plus en sécurité dans le flot des voitures que sur la piste cyclable dont la conception est un peu tordue "selon moi" ➡ Le Mans n'est pas une ville toute plate. La ville possède un parc de vélos classiques et de vélos électriques et c'est tant mieux. La proportion de vélo à assistance électrique est malheureusement insuffisante pour couvrir les demandes. D'énormes progrès ont été réalisés depuis 15 ans, pourvu que ça continue. Merci

⚠ Je ne sais pas ➡ Il y a eu une vraie amélioration ces dernières années

⚠ Passer le pont d'Ysoir dans n'importe quel sens ou direction.

⚠ Le problème majeur est un système de piste cyclables peintes sur la route et donc pas très sûres car facilement empiétables par les voitures.

⚠ les axes qui longent le tram par exemple : il y a des passages pour vélo qui sont supprimés aux passages piétons et les voies de circulation sont resserrées.

⚠ les pistes cyclables qui suivent la ligne de tramway ex : av François Mitterrand que les piétons utilisent ou av du général Leclerc ou il n'y a pas de piste pour rejoindre la gare ➡ le marquage au sol n'est pas voyant pour annoncer les pistes et elles devraient être à double sens

⚠ Les voies cyclables ne sont pas continues, il y a du mobilier urbain sur les pistes. Beaucoup de pistes sont utilisées à contre sens.

⚠ Piste cyclable longeant la rue de Degré : dans le sens de la descente -> non prioritaire par rapport aux sorties de parking. Vers la patinoire : revêtement qui encrasse les dérailleurs + interruption tous les 100 mètres.

⚠ Gare sud ➡ Le réseau des pistes cyclables est très faible

⚠️ L'avenue Bollée et dans l'avenue Jean Mac voir d'autres axes aussi importants car elles ne sont pas encore assez sécurisées pour les vélos (manque de pistes cyclables)

⚠️ L'ensemble des interruptions d'aménagements

⚠️ Boulevard Émile Zola

⚠️ Route d'Alençon, pour aller vers le parc Manceau.

⚠️ rue Carnot ➡️ Malgré les conseils de l'association Cyclamaine, l'aménagement des points de circulation se fait trop à posteriori pour tenir compte des déplacements à vélo. Le ou la cycliste à la force de ses mollets doit toujours faire le chemin le plus tortueux, long ou pentu (surtout dans les carrefours). Il y a trop de pistes cyclables qui sont interrompues car pas pensées de manière globale ou interconnectées...

➡️ Le vélo est et restera une philosophie, car la puissance des usagés à prendre la voiture est 1000 fois plus importante que les adeptes du déplacement à vélo. Le rapport de force est tellement inégal que c'est un doux rêve de penser qu'un jour le vélo prendra le dessus sur la voiture est hélas perdu, mais c'est tellement bon pour la santé de se déplacer sans gaz d'échappement et de particule qui pour ce qui me concerne sont filtrés par un masque spéciale avec un filtre, filtre que je change tout les 3 mois et je peux vous dire que c'est impressionnant, pourtant nous sommes que sur le Mans, mais l'irréductible que je suis et l'amoureux du vélo ne cèdera pas à l'ogre des tout puissants automobilistes !!!

⚠️ le Mans sud entre rocade et grand axes ➡️ si on veut faire du vélo pour être en forme, il faut bien connaître le Mans, pour traverser les rocades et pour se rendre au centre ville c'est trop difficile pour être en sécurité

⚠️ Descente du tunnel Wilbur Wright ➡️ Lors des réfections de voirie la ville se contente d'une bande cyclable peinte même s'il est possible de créer une piste cyclable séparée (les quais, av Rhin et Danube..)

⚠️ les rues à sens uniques pour les voitures et à double sens pour les vélos

⚠️ Dans les virages lorsque la voie est étroite les voitures coupent la voie cyclable et nous envoient dans le trottoir (cas gare sud Le Mans) ➡️ Interdire le rachat cash par les magasins genre cash convertir des vélos pour limiter les vols (un vélo = de l'argent liquide)

⚠️ De manière générale, les voies cyclables sont non sécurisées, souvent effacées au sol, ou qui s'arrêtent tout d'un coup. bcp de grandes artères n'ont pas de voies cyclables. Des efforts sont faits, mais insuffisants. C'est globalement dangereux d'être en vélo !

⚠️ LA rue Chanzy et la rue Nationale ne sont absolument pas aménagées. j'habite le quartier Jaurès et il est difficile de rejoindre le centre ville par un itinéraire sécurisé.

⚠️ Le boulevard Démorieux et rue Paul Courboulay entre la rue d'Eichthal et la rue Gambetta. ➡️ La ville fait des efforts d'aménagement de pistes cyclables. Malheureusement, beaucoup d'aménagements sont réalisés sans aucune prise en compte des risques encourus par les cyclistes.

⚠️ Les grands axes ➡️ trop peu de pistes cyclables réellement dédiées aux vélos

⚠️ Rond point des Jacobins et rond point entrée parking souterrain des Jacobins

⚠️ Les rues à sens unique trop étroites pour la circulation autorisée à contresens des cyclistes. ➡️ Trop peu de véritables pistes cyclables et trop de pseudo pistes avec seulement une flèche à chaque extrémité de la rue pour rouler à contresens : les automobilistes sont surpris de nous rencontrer à contresens et la plupart nous invectivent ne sachant pas que c'est autorisé.

➡️ Le danger des cyclistes sur les contres-sens à vélo.

⚠️ vieux mans

⚠️ La campagne .....hélas

⚠️ Le rond-point Bollée/Chanzy, très dangereux car les voitures coupent systématiquement la trajectoire des vélos qui arrivent des bandes cyclables ➡️ Les motos et scooters prennent tout le parking couvert gare nord et personne ne les enlève ! La ville et la police ne font rien pour protéger les équipements prévus pour les vélos

⚠️ empiètement des véhicules bus compris, poteau au milieu au feu rouge pour piétons et vélos place Comtes du Maine, piétons et portable, piste puis absence de piste sur avenue circulant pont en bas du tunnel, av Bollée par ex, avenues en mauvais état, tram et vélo = chute à cause de revêtements glissants et rails etc....

⚠️ Le centre ville en raison des voies de voitures resserrées par les transports en communs et le trafic. ➡️ Ville relativement pratique à circuler, gagnerait à avoir plus de vélos pour décoincer le centre-ville aux heures de pointe. Il est paradoxal que les gros aménagements cyclables soient le long des lignes de tram, car cela fait des boulevards pour les vélos mais les gens leur préfèrent du coup le tramway.

⚠️ Zone industrielle Nord ➡️ Très bonne initiative de location de vélos électriques à tarifs intéressants

⚠️ Accès à pruille le chétif

⚠ Carrefours dits aménagés pour les vélos (croisement complexe rues à 2 voies, avec Tram, voies de bus...) qui amènent des stops et détours pour les vélos et sont donc inadaptés à la pratique réelle du vélo. L'aménagement est pensé pour tous les autres véhicules et en dernier pour les vélos et piétons. Ce devrait être l'inverse...

⚠ les grands axes

⚠ certains passages des quais (sans piste cyclable)

⚠ Pas de rocade périphérique vélo

⚠ les rails du tramway sont désignés comme pistes cyclables, même sur les portions herbées qui sont impossibles à utiliser. à proximité des arrêts de tram, il est très difficile et dangereux de circuler, les usagers du tram descendent sans se douter que des vélos peuvent surgir, cela génère souvent des remarques, des conflits, des freinages d'urgence 🖊 le thème des pistes cyclables et du vélo au Mans tiens de la mascarade politique, quelques lignes blanches sont peintes au sol, les rails du tram sont triomphalement désignés comme piste, je roule au Mans tous les jours en centre ville/quartier de la gare, et je ne me sens pas du tout en sécurité

⚠ la traversée des ronds points

⚠ aller en ville 🖊 il n'y a pas de pistes mais des bandes cyclables au Mans

⚠ Sur le boulevard Emile ZOLA en direction du Viaduc. la piste cyclable s'arrête d'un seul coup et il faut parcourir plusieurs centaines de mètres avant de retrouver un marquage au sol pour les vélos

⚠ Les axes très roulants en heure de pointe

⚠ Dans le secteur gare nord vers

⚠ Avenue Bollée

⚠ le centre ville, la gare, il faudrait sans doute autoriser la circulation des vélos sur le trajet du tramway officiellement au lieu d'une simple tolérance... 🖊 Merci à la ville du Mans et à la Sétram pour la mise en location de vélo électrique à l'année. C'est un réel + pour les usagers. Malheureusement, l'usage au quotidien du vélo en centre ville et ses alentours est assez souvent compliqué au cause des automobilistes qui ne respectent pas les trajets vélos quand ce n'est pas les cyclistes tout simplement. Hélas, cette problématique n'est pas spécifique au Mans !

⚠ Les ronds- points sont très dangereux dès lors qu'il y a du trafic. 🖊 La ville fait des efforts pour proposer des vélos électriques mais il faut maintenant développer la sécurité (pistes protégées, sensibiliser les conducteurs) autour de cette nouvelle pratique.

⚠ Les bandes cyclables non-respectées par les automobilistes. 🖊 Rouler au Mans devient dangereux dès que la circulation se densifie un tant soit peu.

⚠ piscin 🖊 non

⚠ un des points "noir" que je connais : avenue Bollée ( piste cyclable par intermitence, vitesse des vehicules a moteur, trafic ....) 🖊 faire du velo avec un enfant dans le Mans n'est pas sécurisant

⚠ Le long des lignes de tram le stationnement étant interdit les automobiles se mettent sur les pistes cyclables exemple rue des mailles face à la laverie

⚠ Le centre ville à été refait en totalité pour le tramwa en oubliant totalement de profiter de l'occasion pour y intégrer de vrai piste cyclables 🖊 Imposs

⚠ Rue Chanzy Le long du tram : disparition soudaine des bandes cyclables à l'approche des feux (entre autre)

⚠ petites rues avec une piste cyclable en sens unique

⚠ Place des contes du maine et généralement le long de la l'ingénieur de tram : la piste cyclable se confond avec une pour piétonne

⚠ Place de la république 🖊 De nombreux automobilistes ne respectent pas les pistes cyclables, s'arrêtent où ils veulent. Faire du vélo est parfois dangereux par une méconnaissance des automobilistes mais également des aménagements qui sont limités. Par exemple il existe des voies à sens unique où l'on a le droit de rouler en sens inverse mais ces rues sont très étroites.

⚠ Avenue Bollée

⚠ Ruptures d'aménagements cyclables, notamment gare->jacobins. Grands axes impraticables pour les vélos (avenue Bollée, avenue Genesley, etc) 🖊 Cyclamaine fait du bon boulot, mais la ville devrait être plus à l'écoute et mettre plus de moyens.

⚠ Rocade 🖊 Non

⚠ En centre ville (marquage trop ambiguë). Sur l'Avenue Bollée (piste incomplète). Sur le Bd Jean-Jacques Rousseau (piste incomplète). Les pistes s'arrêtent trop souvent brutalement au Mans.

⚠ En centre ville ➡ No n

⚠ ...un peu partout ➡ Les pistes cyclables sont présentes juste parce que la loi l'oblige, mais entravées de rochers, poteaux d'éclairage, trottoirs, poteaux de pubs... bref, elles ne sont pas faites pour être utilisées. Ou parfois simplement pas entretenues et jonchées de ronces!

⚠ Boulevard Demorieux entre la rue d'Eichthal et le Pont de fer.

⚠ Rue Chanzy

⚠ Les quais, pas de voie vélo et beaucoup de voitures. ➡ Faire des vrais voie vélo, et pas de l'ajout au détriment de la largeur de la route existante...

⚠ les ronds point en général, les voitures y prennent trop de place et oubli les 2 roués.

⚠ pistes cyclables non respectées avenue Jaures

➡ Beaucoup de véhicule stationne sur les pistes cyclables ce qui nous oblige à rouler sur des bandes non sécurisées. De plus une partie des pistes cyclable sont peu visible du fait des les marquage s'effacent. Peut-être pourrait-il être proposer un plan des pistes cyclables aux nouveaux arrivant du mans et le mans métropole ainsi qu'avec les horaires des transports en commun en début d'année. Avec ce système tous les habitants serait informer des km et des secteurs sécurisés en vélo.

⚠ la rue gambetta (aucune piste cyclable) et avenue bollée (état lamentable) ➡ aider la setram à augmenter son parc de vélo à la location

⚠ Absence de piste cyclable sur l'avenue Paul courboulay où les voitures roulent très vite. Pistes cyclables globalement dégueulasses où les crevaisons sont fréquentes ! ➡ Autoriser la circulation sur la voie de bus rapide entre Le Mans et Allonges... utilisée pour 1 bus tous les quart d'heure !

⚠ les rond points, les pistes cyclables sur route sens unique, le partage de la route avec les véhicules, les pistes cyclables non séparées des rues, routes ➡ éviter de faire des pistes cyclables sur des voies où il y a des plaques d'égouts ou autres

⚠ Les traversée de rond points sur le bd demorieux ne sont pas claires pour les itinéraires vélos ➡ Ne pas oublier l'éducation des cyclistes qui est aussi important pour leur sécurité que celles des autres usagers

⚠ je n'ose pas laisser mon vélo électrique place de la république et autour car j'ai toujours peu d'un vol ou d'une dégradation. il devrait y avoir des caméras ou des endroits "sécurisés" pour nos vélos. De ce fait, il m'arrive de prendre ma voiture pour me rendre en centre ville car j'ai moins de risque de me faire voler ma voiture que mon vélo électrique.... est ce normal ?

⚠ Ronds points de la gare

⚠ les ronds points ➡ les autres modes de transport devraient respecter les cyclistes : voitures, motos, scooters, bus

⚠ Avenue frlix geneslay

⚠ L'avenue Bollée (portion en deux fois deux voies) Le grand carrefour de Pontlieue

⚠ Le long des lignes de tramway + les grands axes de circulation en centre ville ➡ Situation globale en progrès d'année en année (nouvelles voies, possibilité de rouler en contre-sens, signalisation vélo en augmentation) mais sécurisation à mettre à niveau ainsi que lutter contre la petite délinquance spécialisée sur le vol de vélos. Rappel des règles de conduite pour les vélos et diminuer la vitesse des véhicules sur les tronçons non protégés.

⚠ La Gare

⚠ l'avenue bollée

⚠ Les itinéraires qui suivent le tram, car par endroit, il faut passer soit sur le trottoir, soit le long des voies avec le risque que le roue se bloque dans le rail de tram (très dangereux)


⚠ Sur les grandes artères



⚠ bande cyclable désorganisée avenue Olivier Heuzé ➡ Forcer le rester des cyclistes par les automobilistes

⚠ la gare


⚠ Entre autres, le boulevard Carnot qui a été refait il y a peu de temps mais sans bande ou piste cyclable. Il est à double sens et les voitures y roulent souvent trop vite. On s'y fait doubler en toute insécurité car les véhicules s'y croisent de justesse mais le cycliste ne semble jamais être légitime sur cet axe ! ➡ Pas de politique de l'usage du vélo au Mans et encore moins de l'essor de ce mode de circulation. Les automobilistes ne sont pas du tout sensibilisés au partage de la voie.



⚠ avenue bollée


 sur les axes en sens uniques dans lesquels la circulation à vélo doit se faire sur les voies du tram

 Les grands axes ne sont pas adaptés pour les vélos, peu de pistes et s'il y en a, elles ne sont pas entretenues.  Les travaux sur la rocade rendent la circulation en vélo impossible. Pas de communication sur des alternatives de circuits. Les chaussées sont défoncées en majorité et deviennent dangereuses (nid de poule)

 Petites rues où les voitures ne peuvent pas doubler

 De façon générale, lorsque la piste cyclable est partagée avec la route, c'est problématique (ex : rue seyes). Le mieux ce sont des pistes séparées de la route. Les pistes sur les trottoirs sont plus sûres, à nous de faire attention aux piétons.

 Avenue Rhin et Danube (arrêts de bus qui coupent la bande cyclable, pas de piste séparée alors qu'il y a un flux de voitures important)  Beaucoup trop dangereux à certains endroits stratégiques pour envisager de laisser les ados se déplacer à vélo. Incivilité de la part des voitures concernant les vélos ET les piétons. La municipalité souhaite plutôt développer les transports en commun que de se préoccuper des cyclistes (quitte à dissuader les automobilistes en "créant" des bouchons). Quelle triste politique ! J'ai bien sûr connu des villes pires quant à l'usage du vélo, mais ce qui est dommage c'est que la ville pense qu'elle est performante dans son offre aux cyclistes, ce qui est loin d'être le cas.

 Traverser la rocade entre les Atlantides et le lycée Funay