

Le Perreux-sur-Marne (94)

 Selon moi, quel est l'endroit le plus problématique pour les vélos dans ma ville ?

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

 Carrefour au croisement de l'avenue du général de Gaulle et du boulevard Alsace-Lorraine  En dehors des bords de Marne, beaucoup de pistes cyclables sont de simples bandes de peinture dans des rues très étroites où une voiture et un vélo ne peuvent pas rouler côte à côte...

 le pont de Nogent

 Les gares

 Pour moi les itinéraires les plus dangereux sont ceux de la D34 et D86A et D86B ainsi que la D30 dans le nord du Perreux. Ce sont pourtant ceux qui permettent de rejoindre la station RER de Val de Fontenay. Ce sont des endroits très dangereux pour les cyclistes. Mais le point le plus dangereux est pour moi le rond-point du Général Leclerc. C'est le cas à vélo ou à pied.  Quelques efforts ont été réalisés mais largement insuffisants concernant les déplacements quotidiens. Ce n'est vraiment pas sécurisé, notamment lorsque l'on a de jeunes enfants. Nous sentons que ce n'est pas une priorité malgré un environnement qui pourrait s'y prêter.

 Rues étroites

 Aux abords des écoles avenue Pierre Brossolette et sur les grands axes en général.  La ville du Perreux, pour son calme et son cadre verdoyant, est un lieu propice au développement de la pratique du vélo, il serait dommage de ne pas instaurer une réelle politique allant dans ce sens.

 les principales artères de la ville, des routes départementales sur lesquelles aucun effort n'est fait pour obliger les voitures à ralentir et rouler plus doucement

 D34 Avenue Ledru Rollin  Faire des pistes cyclables en continuité avec les villes voisines

 centre ville, rn34, grands axes

 Les grands axes non sécurisés  Il est moins dangereux de faire du trafic de drogue que du vélo en région parisienne

 Centre ville rue principale  PEUT MIEUX FAIRE

 l'inexistence de doubles sens cyclables dans toutes les rues à sens uniques des quartiers pavillonnaires limités à 30 !

 avenue Clémenceau

 Sur les grands axes  Non

 L'avenue Ledru Rollin est un cauchemar pour les vélos!

 Garer son vélo sur l'avenue du Général de Gaulle (travaux longs d'érection d'un immeuble)

 D868 et D86 A pour rejoindre la gare RER

 Centre ville et principaux axes

 Sur les grands axes, pour rejoindre Nogent-sur-Marne ou Rosny-sous-Bois Avec un gros point négatif au niveau du RER Nogent-le Perreux.  Il est dommage de ne pas avoir de voie protégée pour rejoindre les bords de Marne, ni d'aménagement au niveau des carrefours

 Rue de Nancy, c'est vraiment une honte. 

 Il faudrait mettre toutes les rues limitées à 30, en circulation inverse pour les vélos, et même certaines autres, car les rues sont trop étroites pour qu'une voiture puisse doubler les vélos, il est donc plus simple de se croiser.

 Avenue Ledru Rollin  Il n'y a pas de politique du vélo au Perreux

 L'avenue du Général de Gaulle en centre ville, devant le marché et le Monoprix  La mairie ne s'intéresse pas du tout aux cyclistes. Elle avait promis d'instaurer le double sens cyclables lors de la COP21, mais cela n'a été fait que sur très peu de petites rues. Mes demandes dans ce sens n'ont jamais eu de réponses.

 avenue Brossolette

⚠ Abords cdbm ➡ Faire un effort sur la signalisation à double sens dans les rues à sens unique

⚠ rue de Nancy, rue très étroite où la soi-disant piste cyclable, matérialisée par un dessin au sol est le long des voitures en stationnement. D'autre part, il y avait des stationnements dédiés devant la médiathèque et la gare qui ont été supprimés.

➡ Des pistes cyclables et des stationnements réservés aux vélos seraient les bienvenus.

⚠ RUE DE LA GAITE ET CARREFOUR GENERAL LECLERC ➡ Les rues avec des pistes cyclables à contre sens, c'est un danger. Il faut sensibiliser les automobilistes et trouver d'autres solutions. Sur la RN 34, le milieu de chaussée a été refait. Pourquoi une piste cyclable sécurisée n'a pas été prévue ? Les cyclistes sont obligés de rouler sur les trottoirs ce qui pousse à des problèmes de sécurité des piétons !

⚠ Rond point général de Gaule et rues qui arrivent ou en partent, mais c'est le chemin vers le RER A

⚠ LES GRANDS AXES

⚠ Le quartier des Joncs marins et carrefour de la Duchesse Anne pour rejoindre l'A86 ➡ Le réseau de piste cyclable est à développer surtout pour les déplacements quotidiens

⚠ Avenue Ledru-Rollin et avenue du Général de Gaule ➡ Il faudrait absolument améliorer la sécurité sur les deux axes cités, le vélo doit être considéré comme utilitaire et pas seulement pour une balade agréable en bord de Marne

⚠ l'avenue Ledru Rollin et surtout l'embranchement de la rue de la Station avec des bordures en saillie ➡ Commune agréable pour pratiquer le vélo mais qui manque de volonté pour développer un véritable réseau cyclable et les quelques sections pavées en centre ville se révèlent dangereuses à cause des rebords et du risque de glissade.

⚠ Le centre ville, notamment le stationnement des vélos.

⚠ La nationale 34

⚠ Les bords de Marne et les pistes aberrantes dans certaines rues, voire inutiles, qui ont été dessinées sans aucune intelligence pour offrir un parcours continu aux cyclistes. ➡ Il y a un manque crucial de stationnement pour les vélos, en particulier près de la médiathèque, du conservatoire et du marché, là c'est aggravé les jours de marché par les poubelles qui envahissent le trottoir et tous les jours les bacs à fleurs empêchent de garer le vélo contre les séparateurs en métal. L'aberration du tracé des pistes, certaines inutiles, par exemple rue de Nancy ou Belfort, pistes qui s'arrêtent sans raison apparente et obligent parfois à utiliser les trottoirs pour davantage de sécurité, boulevard d'Alsace Lorraine, par exemple... Discussions déjà entamées lors de réunions de quartier, restées lettre morte... il serait temps que les projets soient travaillés avec la municipalité et les cyclistes et que l'on prenne en compte le désir de participation citoyenne des usagers du vélo...

⚠ Le centre ville ➡ A part les bords de Marne où il y a un tracé et non une réelle piste cyclable, la ville pourrait être très agréable pour circuler en vélo si elle était adaptée.

⚠ Axe rue Ledru Rollin-Neuilly Plaisance. Pouvoir rejoindre le Auchan de Fontenay sous Bois (carrefour, circulation) La D34 (axe Nogent-Neuilly Plaisance)

⚠ Rue étroite avec piste cyclable mais les deux sont impossibles!

⚠ Boulevard Alsace Lorraine ➡ Créer plus de pistes cyclables sécurisées (trajet utiles pour travail et pas seulement pour les balades en bord de Marne) Sécuriser par une séparation physique les pistes cyclables Créer de vrais espaces dédiés aux piétons séparés des vélos et séparés des voitures où les uns et les autres ne risquent pas de interférer voir percuter

⚠ Les fausses pistes cyclables, juste en peinture, qui empiètent sur la chaussée ➡ Ville à fuir en vélo

⚠ Il n'y a pas de piste cyclable pour connecter le Perreux au Bois de Vincennes, pourtant commune limitrophe...

⚠ Avenue du Général de Gaule, Rue des Arts, Avenue Pierre Brossolette, Avenue Ledru-Rollin

⚠ La circulation à vélo reste très difficile sur les grands axes : général de Gaule, Brossolette, Ledru Rollin

⚠ Rue Ledru Rollin Carrefour du pont de Mulhouse Parc du Perreux ➡ Manque d'espace pour accrocher son vélo dans le centre

⚠ Gare Nogent Le Perreux, avenue Ledru Rollin, av 11 novembre

⚠ Le centre ville ➡ Il faudrait raccorder les pistes cyclables existantes avec le réseau des communes environnantes, ajouter des stationnements adaptés en centre ville, créer un vrai réseau permettant de sillonner la ville et évitant les grands axes. L'accès à des stations de vélos type 'vélib' serait un plus.

⚠ circuler sur la totalité des grands axes (bd Alsace-Lorraine, av du général de Gaule, av Pierre Brossolette, av du 11 novembre, av Ledru-Rollin...) ➡ très peu de stationnement en centre ville pour les vélos, pas de piste cyclables sur les grands axes et un réseau non continu ailleurs. L'idéal est un réseau continu sur la ville et sur les communes avoisinantes permettant de faire du vélo jusqu'à Paris ou la banlieue avoisinante.

⚠ avenue Pierre Brossolette, Ledru-Rollin et du GI de Gaule

⚠ Gares RER ➡ Il y a déjà des progrès depuis 10 ans, à continuer

 Avenue Ledru-Rollin Avenue du 8 mai 1945 Avenue du G1 de Gaulle Boulevard Alsace-Lorraine  Beaucoup de "com" mais des actions insuffisantes

 Boulevard Alsace Lorraine de Nogent sur Marne à Neuilly Plaisance  Je vois de plus en plus de personnes utiliser le vélo jeunes, familles, séniors c'est une vraie tendance. Allons voir ce qui se fait à Strasbourg par exemple avec de vrais parkings à vélos couverts et gardés près des gares. Mais c'est vrai que l'Allemagne est voisine...

 Les couloirs pas assez larges. Pas de respect des automobilistes  Non