






































## Le Puy-en-Velay (43)

-  Selon moi, quel est l'endroit le plus problématique pour les vélos dans ma ville ?
-  Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  Fb St-Jean : vitesse Bd Jourde, Président Bertrant : état de la route Av de Bonneville : piste interrompue, portion de trottoir manquante dans le sens Super U -> St-Laurent Place Carnot : piste sur un parking avec nombreux stationnements, forte pente, dos d'ânes et zigzag, et qui s'arrête brutalement
-  centre ville et proche agglo
-  Breuil
-  L'ensemble des pseudos pistes cyclables sont aussi dangereuses que les routes, il s'agit d'accotements goudronnés non entretenus.  Les ponots n'aiment pas les vélos.
-  Le Boulevard Bertrand  Les itinéraires cyclables sont pratiquement inexistantes et inadaptés, les cyclistes sont la dernière préoccupation des élus du Puy. Lorsque je parle du Puy, il s'agit de toute la communauté d'agglomération.
-  Aux entrées de la ville en venant des communes voisines sauf Brives Charensac et dans le centre ville.  Les rares bandes cyclables s'arrêtent brutalement au milieu de la circulation.
-  Boulevards  Plutôt que de dépenser notre argent pour le trou, il fallait faire une politique vélo digne de ce nom
-  Le cycliste est considéré comme un sous citoyen au Puy, ou alors juste pour les loisirs masculins du dimanche!  prendre de la place aux voitures pour qu'il y aient des pistes cyclables, le maire m'a répondu "pas possible", rien n'existe et pourtant, ce serait facile à mettre en place, même la loi Laure n'est pas respectée lorsque des travaux de voirie sont fait, il n'y a pas d'aménagement prévus pour les vélos, ou alors foutaises...
-  En centre ville et aux alentours...pas de piste cyclable au Puy, uniquement sur les communes alentours (Aiguilhe, Espaly...).  des efforts indispensables pour développer la circulation en vélo au Puy, pourtant saturée par la circulation automobile dès 17h chaque soir...mais trop dangereux de circuler en vélo dans cette ville.
-  A l'extérieur du centre-ville, notamment à cause du relief
-  PARTOUT
-  Centre  La municipalité se moque du velo
-  faubourg saint jean
-  dans toute la ville il n'ya aucun parking a velo ni aucune piste cyclable
-  tres peu de pistes cyclables  quelques pistes cyclables dans l'agglo, elles sont tres bien mais tres peu dans le puy
-  pas de pistes cyclables sur la ville entière
-  Déplacement en centre ville sur les axes rejoignant les villes voisines, de l'ancienne agglo, où le trafic est important.
-  Aucun aménagement pour les déplacements à vélo actuel.
-  Centre ville
-  Absolument aucune piste cyclable sur les grands axes menant ou partant du centre ville  À vélo nous sommes en danger sur les routes et nous gênons les piétons sur les trottoirs. Aucun aménagement. Nous ne sommes pas les bienvenus
-  Partout car aucune piste cyclable et encore plus sur les principaux axes entre le Puy et ses communes limitrophes  Je ne prends pas mon vélo car il n'y a aucune infrastructure pour ce mode de déplacement. Ici, on conçoit le vélo comme un loisir pas comme un mode de déplacement. Est-ce que le vélo électrique va changer la donne ? L'avenir nous le dira. Le comportement des automobilistes envers les cyclistes est vraiment très dangereux pour preuve le nombre d'accidents en forte hausse entre les autos et les vélos même pour des sportifs pro et semi-pro.
-  Il n'y a quasiment pas de pistes cyclables dans la ville du Puy-en-Velay ce qui est très gênant, vous en conviendrez ...
-  Les endroits les plus problématiques sont les artères principales pour rejoindre le centre ville.
-  Partout  Améliorer les conditions des cyclistes est un doux rêve

⚠ En centre ville et dans certaines communes limitrophes

⚠ Il n'y a qu'une voie cyclable qui est sur la rocade avenue de Bonneville sur une courte distance, elle prend dangereusement fin à un rond point. Pour tout le reste de la ville on est en insécurité totale en vélo (je suis régulièrement «serrée» contre les trottoirs par des véhicules automobiles) ➡ Nous sommes dans l'indigence totale pour la circulation vélo au Puy, pas de pistes cyclables (sauf un petit tronçon sur une courte distance de l'avenue de Bonneville), -pas de vélo à disposition, création récente d'un pôle intermodal sans y avoir intégré de pistes cyclables, non pris en compte de la sécurité des cyclistes par nos élus....

⚠ Difficile de localiser un seul endroit, vu l'absence de pistes cyclables les rues du centre-ville et les axes qui relient aux autres communes sont très dangereux voire infréquentables aux heures de pointe ➡ Malgré les interpellations des associations la mairie refuse de créer les aménagements cyclables prévus par la loi lors des créations ou aménagements de voirie en zone urbaine.

⚠ centre ville ➡ créer des parkings sécurisés

⚠ Aucune piste cyclable sécurisée au Puy-en-Velay ➡ Au Puy-en-Velay on aime pas les cyclistes

⚠ le centre ville et toutes les rues pavées ➡ non

⚠ Partout ➡ Difficile et risqué ++++++

⚠ toute la ville ➡ tout a revoir circulation passage piétons

⚠ les grands axes du centre

⚠ Les grands axes de circulation du centre ville

⚠ les grands axes du centre

⚠ Il n'y a aucune piste cyclable dans le Puy-en-Velay

⚠ dans les rues pavées et sur les grandes artères où les voitures et camions roulent vite notamment les bus ne font pas du tout attention au vélo ils se croient sans cesse prioritaires ! ➡ trop peu de pistes cyclables pour une ville qui a accueilli le tour de France quel paradoxe ! peu d'emplacements pour garer son vélo pas d'incitation à se déplacer avec ce mode doux de grands progrès à envisager !

⚠ les boulevards et avenues comme l'avenue Foch ou le boulevard de la République par exemple ➡ La configuration de la ville n'est pas favorable à la création de pistes cyclables sécurisées (rues étroites, pentes). Cependant, il me semble qu'une étude pourrait être menée pour examiner des solutions adaptées à la ville afin de créer des circuits sans coupures qui desservent les principaux centres d'activités (écoles, commerces, lieux d'emplois.....)

⚠ centre ville

⚠ tout le centre ville du Puy-en-Velay

⚠ Comme il n'y a aucune approche globale du développement des pratiques cyclables, il n'y a pas d'endroits problématiques mais bien un problème général à la ville du Puy.

⚠ Mauvais états des chaussées

⚠ Il est impossible de traverser la ville par les boulevards principaux : St Jean, le Breuil, Bd St Louis ➡ Quel dommage de ne pas avoir de pistes cyclables en centre ville ! D'où les nombreux bouchons dans le centre ville aux heures de pointe

⚠ C'est une catastrophe ! Au Puy, les cyclistes préfèrent rouler sur les trottoirs vu qu'il n'y a pratiquement aucun aménagement pour les vélos... ➡ Absence quasi totale de voies et pistes cyclables. Aucune cohérence avec les aménagements des communes limitrophes...

⚠ le centre ville ➡ rien n'est fait pour les vélos, ni pistes cyclables, ni parking prévus

⚠ centre ville et alentours

⚠ LE CENTRE VILLE ➡ peu de place pour le vélo en centre ville

⚠ Absence de pistes cyclables

⚠ centre ville

⚠ la circulation en centre ville, sur le Breuil précisément est très dangereuse

⚠ totalité de la ville où rien n'est fait pour la circulation des vélos.

⚠ Aucune voie réservée au vélo

⚠ Pas de pistes cyclables

⚠ Avenue du Breuil Boulevard Alexandre Clair Rue du faubourg Saint Jean Bd de la République, Maréchal Joffre, Maréchal Fayolle, Saint Louis etc

⚠️ Partout ➡️ Politique vélo inexistante

⚠️ toute la ville. Peu de voie cyclable. Circulation véhicules motorisés irrespectueuse. Cyclistes imprudents aussi. Bref le vélo est fait pour les personnes de 18 à 60 ans. Avant et après trop dangereux ! Flux cycliste et flux routier mélangés la plupart du temps !

⚠️ Piste cyclable direction vorey pas entretenue ➡️ Y a du boulot

⚠️ tous les endroits posent problème, il n'y a rien pour les vélos ➡️ j'aimerais beaucoup utiliser mon vélo aussi avec les enfants mais cela est impossible; aucune piste cyclable; aucun aménagement

⚠️ Ville, entrées et sorties de l'agglomération ➡️ Aucun réseau cyclable !

⚠️ Toute la ville : il n'y a quasiment aucune piste cyclable. ➡️ Il n'y a pas de concertation avec les vrais usagers du vélo. Les aménagements récents (hormis le contournement du Puy) ont été fait sans tenir compte du vélo.

⚠️ Grand axe faisant le tour de la vieille ville Grands axes pour aller à la piscine ou vers les centres commerciaux

⚠️ Pas de piste cyclables

⚠️ le puy est une ville basé sur son centre-ville tout arrive en entonnoir, circuler avec son vélo est dangereux ➡️ en retard pour les vélos et vélos électriques

⚠️ centre ville

⚠️ Aucune infrastructure adapté,

⚠️ pistes cyclable inexistantes ➡️ sans commentaire

⚠️ Axes traversant le puy aux heures de pointe ➡️ Très dangereux j'en ai payé le prix

⚠️ le centre ville et les boulevards ➡️ Au vu des problèmes de circulation, l'idéal serait de mettre des vélos à dispositions à l'entrée du Puy (Brives, Espaly, Vals et Taulhac) cela inciterait le plus grand nombre à laisser sa voiture pour ne circuler qu'en vélo, et préserver ainsi le calme de centre ville, l'environnement. Habitant Chaspinhac, c'est ce que je fais en prenant mon vélo dans le coffre, en me garant à Brives pour finir en vélo. Si il y avait des Vélib's je n'aurais pas à prendre mon vélo.

⚠️ centre ville

⚠️ Partout

⚠️ L'artère principale du centre-ville : le boulevard du Breuil. La haute ville ancienne car pavée, étroite et en pente. ➡️ Il n'existe que 2 ou 3 pistes cyclables dans toute la ville. Parfois, elles débouchent brusquement sur la chaussée. Il n'y a pratiquement aucun mobilier urbain pour stationner son vélo.

⚠️ Rien n'est prévu pour les vélos, ni piste cyclable, ni lieu pour attacher et garer son vélo.... Ça n'a pas l'air d'être la priorité de la municipalité

⚠️ centre ville

⚠️ les grands axes (Carnot, St Louis, Le Breuil, Foch, Fayolle, La République, St Jean, Clémenceau....) ➡️ C'est vraiment la peur au ventre que je prends mon vélo tous les jours. Le peu de pistes cyclables sont sur quelques communes avoisinantes (Chadrac, Rocade d'Aiguilhe..) alors qu'on pourrait facilement rétrécir les larges trottoirs ponots pour la création de pistes cyclables

⚠️ les tunnels de la voie verte tres mal eclaires?

⚠️ L'axe central: le Breuil, le Bd St Louis, La rocade d'Aiguilhe. ➡️ Vive le vélo au Puy.. C'est pas pour demain.

⚠️ partout ➡️ non

⚠️ dans les grandes avenues en périphérie de la ville, pour cela j'emprunte inévitablement les trottoirs, tout comme mon enfant ... ! je lui interdit de rouler sur la route avec les voitures !! c'est trop dangereux !

⚠️ Les grands axes du centre ville et les rues adjacentes ➡️ Inexistant

⚠️ LE CENTRE DU PUY

⚠️ tout déplacement vers les communes limitrophes

⚠️ boulevard du treuil ➡️ non

⚠️ partout car très peu de pistes cyclables

⚠️ Centre ville - Rocade d'Aiguilhe - Avenue des Champs Elysées -

⚠️ ensemble de la commune ➡️ separation des routes et piste cyclable, car sinon toujours des gravillons entrainant des crevaisons possibles

⚠️ centre ville

⚠️ Boulevard maréchal Fayolle, boulevard du breuil et tout le centre-ville. S'il n'est pas possible de mettre en place des pistes cyclables sur la route, il faudrait permettre de rouler sur les trottoirs (surtout qu'ils sont larges sur les grands

boulevards) ➡ Tout est à faire. En espérant que la loi sera respectée lors du nouveau plan de circulation. C'est triste qu'une ville comme le Puy qui est à taille humaine, ne puisse pas bénéficier de l'image de la ville seine où l'on peut venir travailler sereinement en vélo.

⚠ centre ville

⚠ Il n'existe aucun plan de circulation spécifiquement pour les vélos. ➡ Le vélo n'est pas du tout le bien venu pour circuler au Puy !!

⚠ Entrée et sortie Nord du Puy (faubourg St Jean / boulevard de la République). ➡ Usage encore balbutiant au Puy, lié à une absence de vraie politique publique en faveur du vélo.

⚠ centre ville

⚠ Désolé mais un peu partout!!!! ➡ Aucun intérêt de la part des élus. Les nouveaux aménagements réalisés ne proposent rien pour les cyclistes. Les nouvelles routes ne séparent pas les véhicules motorisés des vélos.

⚠ centre ville et pour sortir de la ville ➡ 68 ans, j'ai peur pour moi et mes petits enfants !!!

⚠ Les grands axes : boulevards St Louis, avenue Charbonnier, Mal Foch, République... ➡ Un pôle multimodal inutile tant qu'il n'est pas raccordé au centre ville par des pistes cyclables !

⚠ le centre ville

⚠ La ville en totalité ➡ Rien n'est fait au Puy en Velay pour circuler en vélo . Aucune pistes cyclables . Grande insécurité . Circulation uniquement au milieu des voitures . On se demande si au Puy on réfléchit à la circulation en vélo , les voitures sont toujours privilégiées

➡ des progrès ces dernières années mais il faut encore améliorer tout ça et faire d'autres pistes cyclables .

⚠ l'axe le puy centre vals près le puy ➡ il faut "mettre le paquet" pour que les enfants du puy et de son agglomération puissent TOUS un jour aller à l'école, aux loisirs, etc... en vélo, pour que les adultes puissent aller sur leurs lieux de travail en vélo... Faire participer les usagers à la réflexion et aux décisions pour faire évoluer la pratique du vélo. personnellement je suis prêt à m'investir en ce sens.

⚠ toute l'agglomération du puy ➡ pas de politique pour l'usage du vélo

⚠ le centre ville!!

⚠ centre ville et axes principaux pour accéder à la ville ➡ Trop dangereux : ça fait 7 ans que je circule en vélo au Puy et j'ai failli me faire vraiment renverser en moyenne 3 fois par an. Là mon mari c'est fait renverser et du coup on pense prendre davantage la voiture... dommage !!! Mais on renonce... trop dangereux !!!

⚠ L'intégralité de la ville, rien n'est adapté.

⚠ De Chadrac à la vallée de la Loire la piste cyclable est parfois inexistante puis quand elle existe elle n'est pas fréquemment nettoyée (bouteilles de bière, morceau de voitures cailloux)

⚠ L

⚠ Bd St Louis et bd Gambetta

⚠ Aucun itinéraire et aucun aménagement digne de ce nom ➡ Aucune politique actuelle en faveur du Vélo, politique de mobilité des années 80

⚠ BD de la République. St Jean. Le Breuil. Bd St Louis etc ➡ Dangereux !!!

⚠ tout est problématique, rien n'est adapté, une seule voie verte existe à vocation plutôt détente ➡ Quand on a habité à Chambéry, le Puy en Velay semble à l'âge de pierre de l'usage du vélo. J'ai peur de lancer mes enfants dans le trafic, la seule voie verte ne leur permet pas de savoir comment prendre en compte les autres usagers.

⚠ centre ➡ créer des pistes cyclables

⚠ Place du Breuil ➡ Trop de dangers au cœur de la ville

⚠ Le centre ville et les avenues conduisant à l'agglomération ➡ La pratique du vélo est très dangereuse au Puy

⚠ piste cyclable inexistante en centre en ville

⚠ partout ➡ non

⚠ l'avenue principale

⚠ centre ville ➡ le respect des automobilistes

⚠ Venir au Puy depuis les communes avoisinantes est très difficile ➡ Inexistant

⚠ Pas de piste cyclable ➡ Très compliqué les voitures roulent vite je me suis fait renverser l'année dernière

⚠ Se sont les trottoirs. ➡ Je roule en vélo électrique pour venir travailler en ville, pas besoin de faire des pistes cyclables partout on peut rouler facilement il faut être prudent respecter les feux et porter un casque. Ce qui n'est pas le cas pour

beaucoup.

⚠ Toute l'agglomération du Puy ➡ La municipalité n'a pas du tout comme priorité l'usage du vélo

⚠ Bd Saint Louis mais il ne s'agit que d'une rue parmi de nombreuses autres ➡ La circulation sur le Puy est vraiment de plus en plus problématique notamment de part d'une circulation motorisée en forte augmentation, une pollution ressentie en augmentation et très peu de prise en compte des modes doux de circulation. Cela est très regrettable alors que la ville est très belle et donne une mauvaise image pour les touristes

⚠ pas de pistes cyclables dans la ville seulement quelques unes en périphérie

⚠ Boulevard Saint Louis Place du Breuil Faubourg Saint Jean

⚠ Le Breuil, le boulevard de la République, avenue Foch

⚠ Les grands boulevards

⚠ l'accès au centre ville ➡ politique du tout voiture est encore d'actualité... tout est à faire...

⚠ Toute la ville puisque rien n'est prévu pour les vélos. ➡ Il y a trop de véhicules en ville, il faut créer des parkings à l'entrée des villes et encourager les transports en commun et les déplacements en vélo.

⚠ la circulation sur les boulevards ainsi que pour sortir de la ville

⚠ le centre ville et boulevards périphériques ➡ La priorité est donnée aux voitures pour accéder au centre-ville. Rien n'est adapté aux cyclistes pour ses déplacements quotidiens (seulement bord de rivière pour "balade du dimanche"), c'est dangereux et difficile de circuler à vélo.

⚠ Les pistes cyclables sont inexistantes.

⚠ Le centre ville ➡ Pas d'intérêt pour le vélo

⚠ Du croisement de l'hôpital E-Roux jusqu'au centre ville. ➡ Contrôle du respect des automobilistes envers les cyclistes par les forces de police, et informations, sensibilisation des automobilistes sur la sécurité vis à vis des cyclistes.

⚠ Rouler en centre ville

⚠ Circulation centre ville ➡ Tout est à faire!

⚠ centre ville, avenue Foch

⚠ Centre ville

⚠ Pratiquement aucune piste cyclable donc impossible d'être en sécurité en vélo à part sur le chemin de la borne ➡ Faire un effort sur la circulation en vélo pour l'instant rien est fait.

⚠ Réseau inexistant, le peu de voies cyclables sont mal pensées et dangereuses (ex : pôle intermodal piste au milieu du trottoir où les gens attendent et déboulent de leur arrêt de bus sans visibilité pour le cycliste...), heureusement qu'il y a la voie verte pour la promenade du dimanche mais usage quotidien impossible et dangereux en ville...

⚠ Le centre ville du Puy en Velay

⚠ partout

⚠ centre ville ➡ il y a du boulot

⚠ Partout

⚠ partout ➡ à développer

⚠ Le centre ville n'est pas du tout pensé pour les vélos, c'est même très dangereux, perso, j'emprunte les trottoirs qui sont larges avenue de Vals, avenue Philippe Jourde, c'est dangereux de circuler en vélo, avenue Foch aussi, BD Maréchal Fayolle idem, rien n'est fait pour se sentir respecté et en sécurité. Il y a du boulot à faire !! ➡ Une vraie communication autour du vélo doit être faite, des pistes cyclables au centre ville dignes de ce nom doivent être aménagées pour se sentir en sécurité, beaucoup de personnes n'osent pas prendre leur vélo à cause du manque d'aménagement de pistes cyclables, c'est dommage.

⚠ centre ville et boulevards ➡ Je croise de plus en plus de personnes en vélo alors que rien n'est mis en place pour faciliter leur circulation. Tout reste à faire. Je pense qu'il y a urgence à mettre en place des pistes cyclables en ville.

⚠ Presque aucune piste cyclable au Puy, beaucoup de routes sont refaites ou créées et aucune des routes refaites depuis quelques années n'accueillent de pistes cyclables, un scandale. ➡ Aucune vraie piste cyclable créée ces dernières années alors que beaucoup de routes ont été créées ou refaites. La pratique du vélo est dangereuse au Puy.

⚠ partout

⚠ Grands axes

⚠ Les zones dites de rencontres en centre-ville sont quasiment impraticables ! Les boulevards sont périlleux.

- ⚠ L'axe principal du bd St-Jean à St-Laurent
- ⚠ Centre ville ➡ Ce n'est pas une ville pour les cyclistes
- ⚠ La voie de la Borne est très agréable mais les déplacements en centre ville désagréables et risqués ➡ Même aux abords des lycées les propositions de stationnement de vélos sont trop peu nombreuses
- ⚠ Boulevard Carnot ➡ Ville avec plus de voitures que d'habitants. Pour faire 800m les gens prennent leur voiture. La vieille ville est infondée et polluée par les stationnements de voitures. Aucun respect des personnes à vélo. Très dangereux. Aucune action de la mairie. Les gaz d'échappement les matins rendent la circulation à vélo dangereuse pour la santé
- ⚠ Centre Ville ➡ A revoir la passerelle de la gare
- ⚠ Rocade ➡ Nul
- ⚠ les grands axes et rejoindre les communes voisines
- ⚠ L'accès au centre ville en venant de la commune de Brives-Charensac à partir du lycée S Weil car l'on quitte la voie verte. ➡ la circulation en vélo en ville du Puy en Velay est très dangereuse, le peu de pistes cyclables sont discontinu et de courtes distances <500 m. Le stationnement est privilégié par les services techniques et la place des déplacements doux (pistes cyclables, voie partagée) dans les projets d'aménagement ne sont jamais étudiés. Il n'y a jamais de consultation des associations d'usagers ou des clubs cyclistes au niveau des projets d'aménagement.
- ⚠ AXE ESPALY – Thaulac
- ⚠ boulevard saint louis ➡ faut être fou pour faire du vélo au Puy en Velay et dans l'agglomération du Puy et je sais que tôt ou tard je vais me faire renverser... mais je n'ai pas le choix, impossible de me garer sur mon lieu de travail et je n'habite qu'à 3 km donc idiot de prendre la voiture
- ⚠ Le centre ville et toute l'agglomération en général ➡ Mission impossible
- ⚠ Boulevards permettant accès au centre ville
- ⚠ pas ou peu de piste cyclable ➡ quasiment pas d'accès cyclable aux communes limitrophes
- ⚠ ville haute
- ⚠ les grands axes sont dangereux (quartier St Jean/République, Carnot, Fayolle). Les petites rues, souvent piétonnes sont sûres point de vue circulation mais sont pavées d'où tentation de passer sur les trottoirs ! ➡ Grosse fracture entre l'extérieur de la ville où les bandes cyclables et voies vertes sont nombreuses, et le centre où il n'y a pas d'aménagements. Il faut noter que la ville est de petite taille, les déplacements à pied y sont possibles, faciles même, et si l'on vient de l'extérieur on est vite confronté à de fortes pentes qui limitent l'usage quotidien du vélo.
- ⚠ Avenue de Vals au Puy-en-Velay à route de Montredon au Puy en Velay.
- ⚠ Aucune piste cyclable sur la ville du Puy-en-Velay! ➡ Il serait nécessaire de prendre en compte le développement de pistes cyclables dès lors que des travaux sont réalisés sur des rues. Une campagne importante de sensibilisation auprès des automobilistes sur le partage de la route avec les vélos est indispensable au Puy en Velay.
- ⚠ Aucune piste cyclable existante
- ⚠ accès centre ville ➡ non
- ⚠ Axes principaux pour aller travailler
- ⚠ Il y a pas assez de bande cyclable sur le centre du Puy en Velay
- ⚠ centre et traversée
- ⚠ trop de côtes en ville ➡ le vélo est peu adapté au PUY en VELAY car la ville est en pente et a trop de relief sauf en périphérie.
- ⚠ Les boulevards à deux voies qui sont dangereux pour les cyclistes. Nous sommes obligés de rouler sur les trottoirs !!! et donc de se faire engueuler par les piétons ! ➡ Nous avons la chance d'avoir une petite ville où nous pourrions tout faire à vélo mais la dangerosité de la chaussée en centre ville ne nous le permet pas...
- ⚠ Dans toutes les rues à sens unique qui sont à double voie et avec le stationnement des deux côtés (bd de la République, Faubourg St Jean, avenue Clément Charbonnier...). On ne sait pas où circuler en vélo..
- ⚠ L'ensemble de l'agglomération ➡ Comme beaucoup de communes rien n'est fait pour le vélo conséquence décourage les bonnes volontés et tout le monde en voiture... (pour faire en moyenne -5Km)
- ⚠ avenue Foch, le Breuil, la rocade d'aiguille ... ➡ NONS EN SOMMES AU DEGRÉ 0 DU VÉLO EN VILLE. TOUT EST À CONSTRUIRE.
- ⚠ en centre ville ➡ au cœur de la ville du Puy-en-Velay il n'y a pratiquement aucune piste cyclable ! Les communes voisines ont déjà fait de nombreux efforts dans ce type d'aménagements urbains.



⚠ Certains grands axes (Faubourg St Jean, la République, Avenue Foch, Breuil, Bld St Louis, Avenue de Vals et Avenue Victor Hugo) ne sont pas équipés bien qu'indispensables pour circuler en ville. La haute ville (quartiers touristiques pavés) est peu pratique, mais le problème est paradoxalement moins grave que les grands axes car on cohabite plus facilement entre piétons, cyclistes et voitures dans ces quartiers touristiques. Les quelques pistes réservées aux cyclistes (sans protection matérialisée autrement que par la peinture) s'arrêtent brutalement aux ronds-points ou carrefours.

⚠ Bd de la république Le Puy en Velay Avenue des champs élysées à Chadrac ➡ Presque rien n'est pensé pour la pratique du vélo au Puy en Velay

⚠ il y n'a pratiquement pas de pistes cyclables au Puy, donc tous les axes importants devraient en avoir, le centre, le Breuil, Saint Louis, La République ou Saint Jean, avenue de Vals... ➡ dommage que ce ne soit pas équipé, depuis Brives charensac il y a la voie verte en bord de Loire puis la Borne et ensuite plus rien !

⚠ partout ➡ rien n'est fait pour les vélos donc danger, nous prenons la voiture pour faire du vélo à l'extérieur!!!!

⚠ Boulevard Bertrand ➡ Ce qui est dit pour le Puy est valable pour toute la communauté d'agglomération

⚠ partout, dans toute la ville ➡ avoir une possibilité d'attente aux feux rouges devant les voitures (comme en Espagne)

⚠ LE CENTRE VILLE

⚠ Le centre ville et la proximité ➡ Le jour ou nous pourrons circuler à vélo en tout sécurité et avec plaisir au Puy en Velay est un jour très attendu...

⚠ Centre ville,, le breuil, michelet ➡ Peur du vol,,, pas de stationnement sécurisé.

⚠ il n'y a pas de piste cyclable ou seulement sur quelques mètres, ce qui ne sert à rien. Toutes les routes ou rues sont faites pour le parking. ➡ Le vélo n'est absolument pas prévu dans la tête des élus. Tout est fait pour la voiture. Même les bus n'ont pas de ligne privilégiée. Nous sommes une région qui n'est pas plate et dans l'esprit des gens, seule la voiture est possible.

⚠ les boulevards qui ceinturent la vieille ville ➡ Aberration pour les enfants et les adultes, d'être interdits de circulation en vélo dans le beau jardin Henri Vinay, alors qu'on a déjà très peu de pistes cyclables. il faut travailler à changer les mentalités et favoriser les transports en commun dans la ville, pour faire de la place aux vélos.

⚠ les boulevards ➡ C'est simple les pistes cyclables n'existent pas sur la commune du Puy ! Un petit effort est fait pour relier la gare à la voie verte de la commune voisine mais quels efforts pour les déplacements quotidiens ? Le vélo n'est encore considéré que comme un loisir, pas comme un moyen de déplacement...on comprend mieux l'absence de politique dans ce sens ! Il n'existe d'ailleurs aucun mode de location de vélo pour se déplacer comme on en trouve dans toutes les grandes villes...

⚠ PARTOUT

⚠ Les axes principaux ➡ J'ai déjà été renversé et blessé, j'ai également très souvent été agressé verbalement par des automobilistes qui considèrent que je gêne.

⚠ Centre ville et axes principaux

⚠ Toute la ville (rien n'est pensé pour le vélo fonctionnel) ➡ Rien n'est fait pour le vélo

⚠ Toute la ville et l'agglomération de Le Puy en Velay n'est conçue que pour la voiture ➡ La politique de la ville de Le Puy en Velay est toute portée sur la communication, des mots, des promesses et c'est tout. En 2017, il y a eu le Tour de France pendant 3 jours, pour autant, la place du vélo est inexistante. M. Wauquiez ne pense qu'à son image et la ville du Puy est son royaume (sans cyclistes)

⚠ Le faubourg Saint Jean ➡ Les pistes cyclables sont mal entretenues

⚠ En centre ville, absence de voies cyclable sécurisées

⚠ dans le centre et la ceinture de ronde ➡ Il faut faire évoluer le plan de circulation pour favoriser les transports collectifs et doux

⚠ Centre ville



⚠ Le centre-ville du Puy-en-velay est voué à l'automobile, la politique de la municipalité consiste à augmenter les places de stationnement pour les automobiles, ce qui provoque un appel d'air trop important et surtout un message très clair en termes environnemental.



⚠ L'accès au centre ville est très dangereux ➡ La ville n'a engagé aucune politique ni réflexion en faveur du vélo

⚠ Centre-ville

⚠ Aller au centre aqualudique

⚠ Problématique dans toute la ville et l'agglomération aucune piste cyclable ➡ Au puy en velay aucune piste cyclable existante ce n'est pas une volonté et une priorité pour la municipalité seuls les automobilistes sont rois

 tout  oui insupportable

 tout le centre ville ainsi que les communes voisines avec des aménagements effectués par des personnes ne pratiquant jamais le vélo.  le passage du tour de France aurait pu être un réel point de départ et un tremplin pour une campagne et un projet de partage de la chaussée. Quel dommage.