

































Limeil-Brévannes (94)

-  Selon moi, quel est l'endroit le plus problématique pour les vélos dans ma ville ?
-  Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  il n'y a quasiment aucune piste cyclable à Limeil-Brevannes. Ce qui rend obligatoire le contact avec les automobiles. De plus étant une ville de banlieue la vitesse moyenne des véhicules motorisés est plus élevée qu'à Paris. De ce fait je constate régulièrement que les cyclistes occasionnels ou personnes âgées préfèrent emprunter les trottoirs pour rouler à faible allure, ce qui met les piétons en danger. Seul les vélotisseurs habitués ou les cyclo sportifs osent se mêler à la circulation
-  Toute la ville  Je trouve ça dommage qu'une ville qui accueille le premier éco quartier de France en 2011 ne respecte même pas l'article L228-2 et ce sur l'ensemble de la ville.
-  Pas d'infrastructure. (Piste / tourne à gauche / contre sens cyclable)  Infrastructures inexistantes
-  Le centre ville
-  Quasiment toute la ville  Rien est fait pour aider les cyclistes
-  pas d'équipement
-  Le croisement entre la D205 et la D60  Les barrières anti scooter sont une horreur à franchir en vélo et empêchent l'emploi de biporteur ou triporteur. Il y en a partout !
-  Pas de vélib alors que des villes limitrophes comme Créteil en ont
-  La municipalité en est arrivée à supprimer des lieux de stationnement vélo. ... alors que l'utilisation est en augmentation.
- ...
-  Dommage qu'il n'y ait pas de vélib. Ça aurait été un bon complément aux autocars déjà en place
-  Plus de bande cyclable pour légitimer sur la route. Et des vélib seraient pratiques
-  plus de pédagogie sur le comportement routier vis à vis des cyclistes.
-  la ville a plusieurs années de retard sur ses voisines (piste / stationnement / vélib)
-  Il pourrait y avoir des vélib aux lycées ça motiverait pas mal de gens.
-  trop souvent obligés de monter sur les trottoirs pour ne pas gêner les bus et autres véhicules
-  Je vais souvent au métro 8 de Créteil pour aller sur Paris. Cette station située à 3 petits kilomètres de chez moi est équipée de vélib. Il aurait été bien vu d'équiper les villes et zones d'habitation de vélib également Ça arrangerait beaucoup de monde.
-  La ville de Limeil-Brevannes est vraiment en retard sur ce qui est des aménagements cyclables. De plus les villes du coin sont reliées par des voies rapides, dangereux pour les usagers cyclistes contraints à les utiliser...
-  l'ensemble de la commune  Limeil-Brévannes est à quelques kilomètres du RER A (Boissy) du RER D (ville neuve) et du métro 8 (Créteil) pourtant rien n'est fait pour les rejoindre mis à part quelques bus aux rythmes de 1 par heure pour certains... Quand on sait que les villes limitrophes sont beaucoup mieux aménagées voir même pour certaines équipées en vélib (comme Créteil) je trouve ça bien dommage.
-  Plus de vélib pour aller à la fac de Créteil
-  quasiment pas de piste cyclable, pas de vélib, un manque cruel de stationnement pour vélo ...
-  pas de vélib, quasiment pas de piste cyclable, des routes qui rendent difficile le dépassement des vélos dans les bouchons ... Du coup beaucoup de cyclistes préfèrent rouler sur les trottoirs...
-  le problème pour moi, c'est les grands axes entre les villes de cette partie du Val de Marne ... des nationales où les voitures peuvent rouler à 70 / 90 et pas de piste dédiée cyclable pour relier les villes ...
-  pas de vélib pour rejoindre Créteil (métro / université) !!
-  Le centre ville, les parcs (avec barrières sélectives non adaptées) et les montées vers les bois non sécurisées
-  des vélib ça serait top

→ La ville n'est pas du tout dans la philosophie cyclable, qui se limite à quelques sportifs, je vois beaucoup de gens rouler à vélo sur le trottoirs car les routes sont trop dangereuses (vitesse et espace inadaptées). Installer des vélib et adapter la voirie est souhaitable à Limeil-Brevannes.

→ des vélib pour Limeil-Brevannes !!

⚠ En centre-ville, et pour rejoindre la forêt → Créer des pistes cyclables en ville et des circuits accessibles à toute la famille, vers la forêt. Créer des WEnd vélo.

⚠ le centre-ville → non

→ Les ronds-points ne sont pas adaptés à l'usage du vélo et sont trop présents en banlieue.

→ roulant à faible allure, je suis la plupart du temps obligée d'aller sur les trottoirs. Les voitures et autres bus roulent bien trop vite en centre-ville et il n'y a pas du tout de piste cyclable

→ Je me rends très souvent à Paris pour mes études en vélo. Je ne peux que déplorer le manque d'installations cyclables...
-Pas de vélib (alors que certaines villes voisines en ont ...) -Pas de sas vélo pour éviter de se faire écraser au démarrage par les caisses... -Pas de panneaux cédez le passage cycliste aux feux ...

⚠ Le rond-point des casernes

⚠ Les pistes cyclables sont inexistantes. Rien n'est pensé pour les vélos → Tout est à concrétiser puisque rien n'existe

→ pas de stationnement cyclable aux points stratégiques ... (commerces / médecin ...)

→ la mairie s'en fiche du vélo...

→ Une politique locale favorable aux cyclistes !

⚠ Les routes départementales car fort trafic → Les pistes cyclables n'ont aucune utilité. Le confort pour l'utilisateur est horrible dessus (nombreux trottoirs à couper). Il n'y a quasiment aucun entretien et on ne peut les utiliser sur leur totalité car il y a toujours un chantier de construction qui occupe l'ensemble du trottoir et il faut se rabattre sur la route. Il serait plutôt bon de démocratiser l'utilisation du vélo sur les mêmes voies que les véhicules motorisés. On les mets à part et après on s'étonne d'entendre toujours une histoire entre un automobiliste et un cycliste à l'entraînement. La mentalité actuelle est: "les cyclistes ont des voies spécifiques alors même lorsqu'il n'y en a pas les automobilistes ne sont pas contents"

⚠ Rond-point Henri Durant Rue du Tertre Avenue Clemenceau

⚠ RUE ALBERT GARRY

→ Des vélib Des stationnements cyclables Des campagnes de sensibilisation

→ des vélib !