






Limoges (87)



 Selon moi, quel est l'endroit le plus problématique pour les vélos dans ma ville ?



 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?



 Les grands axes menant du centre-ville aux pistes cyclables de la périphérie : rues Dutreix et Briand, avenues Dumas et Garibaldi, etc. En bref, le réseau cyclable en ville est quasi-inexistant.  Heureusement, l'association Véli-Vélo fait du bon boulot mais manque de visibilité.

 Très peu de piste cyclable donc partout ailleurs


 Les pistes cyclables sont dans les caniveaux ou coincées entre le stationnement des autos et la circulation...les quelques pistes cyclables sont en périphérie de la ville... circuler à Limoges à vélo est risqué  La politique de la ville est inexistante concernant l'amélioration des déplacements à vélo et ce n'est pas la mise à disposition de quelques vélos en location qui me fera croire le contraire



 gare édifices publics banques chu cliniques zones industrielles et commerciales bords de vienne parcs écoles  à Limoges comme en France le "tout voitures" et la violence routière pénalisent l'usage quotidien du vélo, aucun parking spécial abrité et sécurisé vélo en gare et sites publics, empêchent les liaisons transports publics et vélotaf



 Manque cruel de pistes cyclables un peu partout. Certaines voies cyclables s'interrompent dangereusement lors des rétrécissements de la voie (Avenue du Général Leclerc, par ex)  On part de tellement bas, ça ne peut que s'améliorer !


 Partout sans rire. Même quand on joue le jeu et qu'on circule sur les voies pour les voitures on circule sur des routes pas entretenues avec des trous partout. Catastrophe.  Le service de location de vélos géré par l'agglo est par contre excellent. Super bon matos, ce n'est pas cher. Et une augmentation du nombre de cyclistes a été observée depuis son lancement. Mais rien n'a été fait pour faciliter la circulation. On doit avoir à tout péter 1km de pistes vraiment cyclables, dont une partie qui fait monter sur des trottoirs pas super larges ou prendre une rue super étroite à contre-sens. C'est dangereux, surtout avec cette apparition de nouveaux usagers qui n'ont pas l'habitude.



 Boulevard extérieur



 De belles choses de réalisées depuis maintenant 4-5 ans, mais la ville a 20 ans de retard au démarrage. Des efforts sont faits avec de nouvelles pistes cyclables, mais malheureusement celles-ci sont pour beaucoup sur des Z.I, et peu sur la ville même.


 Je n'ai malheureusement aucun endroit précis à donner : TOUTES les rues sont dangereuses et problématiques en tant que cycliste  Le serpent se mord la queue : sous prétexte d'une ville "en pente" aucun effort n'est fait, ce qui n'incite aucunement de nouveaux usagers à s'essayer au vélo. Qui plus est, les automobilistes n'ont pas l'habitude de voir des cyclistes. Ils sont bien souvent odieux : klaxon sans raison apparente, gestes déplacés, dépassements "ric-rac"...


 C'est simple: tout l'hyper centre.  L'agglomération a fait des efforts mais on part de très très loin. Les automobilistes n'ont pas du tout l'habitude de partager la route ce qui peut aboutir à des situations dangereuses aggravées par le manque de pistes cyclables



 Avenue Carnot

 Boulevards extérieurs  Proposer des itinéraires reliant les communes limitrophes le long de la vienne

 Il n'y a pas d'endroit particulier  Introduction du VLIM positive. Mais la sécurité n'est pas assurée.

 La piste cyclable de la place des bancs a été supprimée pour créer des places de stationnement

 quai Salvador Allende

 Les rues Armand Dutreix et François Perin sont des axes pénétrant très fréquentés assez étroits, sans aménagement pour les cyclistes  Le principal problème est la quasi absence d'infrastructure dédiée aux vélos : très peu de pistes, peu de carrefours aménagés, des bandes cyclables dangereuses et discontinues.

 rue du général Leclerc

 Accessibilité au CHU à vélo 2 rue du docteur Marcland  Bravo pour les VLIM étudiants! Les grands axes restent périlleux. On gêne énormément les voitures.... Tant pis pour elles.

🚧 rue Philippe Lebon à cause des îlots centraux ➡ L'usage est en train de se développer mais la ville ne suit pas. Les élus ont des conceptions d'arrière garde de l'usage du vélo.

🚧 Fin de la Rue des arènes ➡ Manque de sensibilisation des agents municipaux qui posent des panneaux sur les pistes ou pire des bennes à verre

🚧 centre ville (pas de racks ou si peu) HLM de la ville : à quand des abris à vélo dignes de ce nom?

🚧 Avenue Garibaldi, zone nord, boulevard périphérique ➡ Pas d'entretien des infrastructures, pas de communication, culture de « la haine du cycliste » des citoyens

🚧 Route de Condat - route du Palais sur Vienne . ville intra muros ➡ Des élus qui se gargarisent du nombre de km en piste cyclable , mais qui ne mettraient jamais leur enfant ou petit enfant sur un vélo à Limoges, surtout aux heures de pointe à 8h30-9h00 et /ou 12h00-12h30/ 16h30 18h00. Nos élus sont de parfaits petits assassins qui s'ignorent !!!

🚧 La rue Aristide Briand La rue Armand Dutreix La majeure partie des pistes cyclables, qui se limitent à un marquage au sol, placées entre la voie des véhicules motorisés et les places de stationnement, on est donc pris entre la circulation et les portières qui s'ouvrent sans crier gare... ➡ Les infrastructures et les équipements ne se limitent qu'à de vagues entreprises qui tiennent essentiellement de la communication et n'apportent pas grand chose, pire, les pistes cyclables sont parfois plus dangereuses que certains passages sans piste. Sans parler du verre et autres déchets pointus omniprésents sur les rares pistes séparées des chaussées des véhicules.

🚧 liens centre ville - campus universitaires et abords des écoles maternelles/élémentaires ainsi que la gare ➡ Merci pour cette enquête, vivement les résultats :-)

🚧 centre ville ➡ Une ville du 20^{ème} siècle sans ambition pour les transports alternatifs et écologiques

🚧 rond point place Carnot

🚧 CENTRE VILLE ➡ Un aménagement de la circulation à vélo adapté pour la sécurité du cycliste même occasionnel

🚧 Le centre ville et le km alentour n'est pas adapté aux voitures encore moins aux vélos... Les carrefours et rond points problématiques ➡ Partage et tracés facilitateurs, ont plus d'impact sur le développement du vélo. L'écoute des associations locales devrait avoir un vrai poids sur les décisions. On voit peu d'aménagement à Limoges presque toujours perfectibles

🚧 Les secteurs périurbains sans oublier le centre ville de Limoges. Problème aussi encore les deux collectivités publiques qui dirigent, ville de Limoges et Limoges Métropole. Cela est loin de développer le vélo. ➡ Après l'ouverture de la location de vélos électriques sur Limoges Métropole. La pratique s'est fortement développée, mais les dinosaures politiques locaux, freinent fortement l'activité

🚧 Centre ville vers faculté de lettres (rue François Perrin). Mairie à la gare. Piste cyclable inexistante. Continuité de la piste rue des arènes inexistante. ➡ Aménagement cyclable plus qu'insuffisant !

🚧 La rue Armand Dutreix

🚧 il y a peu de pistes dignes de ce nom (un simple marquage de peinture verte sur le sol est nul et dangereux). L'agglomération se targue de 260 km de pistes, en fait s'il y en a 5 km de significatives ! ➡ La ville et l'agglomération sont à l'écoute mais comme les deux sont en conflit ! Il faut absolument mettre les rues sens unique pour laisser de la place à des vrais pistes cyclables

🚧 Itinéraire entre rue de la Céramique à Limoges et Isle ou Aix sur Vienne ➡ Agglomération de Limoges propose des vélos en location (Velim) . ce dispositif rencontre un vif succès prouve que les Limougeaux sont prêts à pédaler! Il faudrait prévoir un réseau cyclable et sécurisé très vite pour ne pas décourager cette pratique et ne pas attendre un accident. Chaque rue en réfection devrait être pensée avec intégration d'une piste cyclable

🚧 Les carrefours, les ronds-points et partout où il n'y a pas de pistes cyclables... je préfère souvent rouler lentement sur les trottoirs... ➡ Heureusement que les piétons acceptent, pour le moment, les déplacements de vélos sur les trottoirs... Sinon, les vélos à Limoges demandent de l'agilité... Craintifs, s'abstenir... beaucoup trop de danger et de moteurs!

🚧 périphérie de la ville, là où il y a des deux voies, quatre voies et ronds-points, pour passer dans les autres communes de l'agglomération, sur les grandes avenues ➡ C'est une ville qui fait des efforts depuis peu mais par l'agglomération pas par la mairie. Une élue verte de l'agglomération a obtenu le système V'Lim qui est très bien, en dehors de ça, pas grand chose pour le vélo hormis quelques contresens en centre ville et quelques sas, toujours en centre ville, dès qu'on s'en éloigne, je ressens un grand sentiment d'insécurité car il n'y a pas de voies cyclables sur les avenues à quatre voies et rien n'est prévu pour rejoindre le reste de l'agglomération.

🚧 Le centre ville ne possède aucune pistes cyclables, les boulevards périphériques non plus. ➡ Le réseau cyclable actuel est une honte pour une ville de l'envergure de Limoges. Dans un monde où il faut réduire les émissions de GES, l'une des principales solutions pour les trajets domicile-travail, est l'usage du vélo. Limoges devrait prendre exemple sur des villes telles que la Rochelle, Nantes et même Paris qui malgré son trafic routier important reste plus agréable en vélo que Limoges !

⚠️ Partout 🛠️ Limoges est en retard de 10 ans sur ce sujet! Il n'existe aucune piste cyclable, c'est bien dommage. Avec moins de voitures et plus de vélos les pollutions atmosphérique, sonore et visuelle seraient bien diminuées. Le stress aussi... Place aux vélos dans les villes!

🛠️ Des marquages au sol balisent de pseudo itinéraires cyclables sans être de véritables pistes cyclables (pas assez visible, pas de panneau de signalisation, alternent entre voies et trottoirs, parfois entre 2 voies de circulation auto). Plus dangereux qu'utile. Tout est à faire.

⚠️ Grands axes (pénétrantes et axiales) venant de la périphérie de la ville et d'une façon générale le raccordement aux communes avoisinantes 🛠️ les choses n'avancent pas vite (c'est un euphémisme) en terme d'équipement ou incomplets donc non opérationnels ceci malgré la bonne volonté de l'association Véli Vélo (SAS par exemple ; certains chantiers comme la continuité des itinéraires sont en plan depuis des années) ; culture vélo et sensibilisation quasi nulle, désespérant !

⚠️ Le centre ville

🛠️ La ville fait un effort de location mais l'absence de vraies pistes cyclables est dommageable

⚠️ très difficile de nommer un endroit quand il y a tant à faire pour améliorer la circulation des vélos à Limoges pour un citer un : l'état du revêtement boulevard de la Cité 🛠️ un très gros budget est attribuer à Limoges Métropole pour la location de vélos classiques et VAE à des tarifs très bas car subventionnés, sans soucis de rentabilité et avec un gros budget com (affichage, journaux) à l'inverse, pas assez d'investissements sont réalisés pour l'état des routes, les itinéraires vélos, la signalisation, la cohabitation vélos / véhicules motorisés / piétons

⚠️ la plupart des rues étant sans aménagement pour les vélos, il faut doubler par la gauche, entre les 2 sens de voitures à l'arrêt, puis se rabattre sauvagement devant celle au feu, car les espaces vélos au feu n'existent presque pas. donc un budget peinture à limoges serait nécessaire, pour nous dessiner au sol des espaces dédiés. 🛠️ le vélo électrique à révolutionner la circulation en vélo dans limoges, qui est construite sur des collines...c'est devenu accessible à tout le monde (du point de vue effort)

⚠️ centre ville - aucune piste cyclable 🛠️ Ville orientée exclusivement sur le trafic routier malgré la location de vélo par la métropole. Circulation dangereuse en ville et automobilistes peu respectueux des cyclistes. Besoin urgent de prévoir des pistes cyclables sur les grands axes et ouvrir les rues en sens interdit aux vélos.

⚠️ - rue François Perrin, de la rue Casimir Rançon, jusqu'au périphérique - du centre ville de Limoges, jusqu'à la technopole ESTER - du centre ville jusqu'à la zone industrielle nord - traversée de la place Jourdan 🛠️ Partout dans Limoges, les chaussées des voies pour les automobile ne sont pas planes : les travaux d'entretien de la chaussée et les interventions sur les réseaux d'eau, de gaz, d'électricité et de télécommunication, les entrepreneurs laissent des trous et des bosses de grande ampleur, très gênantes pour les cyclistes. Sur les pistes cyclables existantes, on laisse parfois les racines des arbres avoisinant déformer la chaussée

⚠️ La partie nord ouest est dénuée de piste cyclable. Aucune rues montantes soit pour aller centre ville cimetière ou centre ville stade beaublanc ont de piste cyclable séparée il est donc fréquent d'être serré, frôlé par les automobilistes malgré pour certaine d'une rénovation récente ex ave de Louyat. 🛠️ La topographie ne rend pas le vélo facile, mais avec le développement du vélo électrique se problème est résolu. Nous randonnons beaucoup en vélo et nous pouvons dire que Limoges fait très peu pour la circulation sécurisée en vélo de ses concitoyens, de même pour ses piétons puisque les voitures se garent sur les trottoirs sans être réprimandées

⚠️ La piste cyclable d'Esther Technopole qui débouche sur une voie de lancement pour l'autoroute A20 ! 🛠️ Sincèrement les gars, il va falloir se bouger! Il est bien beau de proposer des vélos de la ville de Limoges mais sans infrastructures je ne vois pas bien comment nous pourrions circuler !

⚠️ Limoges est une ville avec du dénivelé, c'est dans les cotes que le besoin d'infrastructure est le plus nécessaire 🛠️ Limoges pense avoir des pistes cyclable, en fait c'est souvent des petits bouts de quelques dizaines de mètres puis plus rien puis un peu de peinture sur le trottoir, puis un bout tracé sur la chaussée, et plus rien etc... Il y a bien le long de quelques voies extérieures quelques pistes cyclables dignes de ce nom mais qui s'arrêtent à l'entrée de la ville et où il n'y a aucune continuité. Même sur des rénovations totales de voies avec remplacement des bordures de trottoir etc, aucune infrastructure n'est faite pour les 2 roues.

⚠️ toute l'agglomération 🛠️ La mairie devrait s'intéresser aux usagers du vélo et développer les infrastructures pour les cyclistes.

⚠️ Ronds points et Quais de la Vienne 🛠️ Merci de penser à des pistes cyclables authentiques et qui irriguent aussi le centre ville.

⚠️ Les grands axes de circulation du centre ville de Limoges, comme l'avenue Garibaldi, avenue de la révolution, Bd Gambetta etc..... 🛠️ L'utilisation du vélo est possible en ville, mais il faut une certaine habilité pour faire les bons changements de files, être assez rapide pour s'insérer dans la circulation automobile, un bon rétroviseur. Très difficile, voire impossible

pour les personnes trop âgées et les jeunes enfants.

⚠️ Partout car peu de pistes cyclables dignes de ce nom et pas de connexions avec les villes périphériques ➡️ Vive la mobilisation tant espérée des décideurs de la Haute Vienne !!

➡️ J'utilise le vélo dans mes déplacements principalement dans le centre ville depuis plus de 10 ans. Malgré les efforts des associations pour le vélo, rien ou quasiment rien n'a été fait pour la circulation des vélos à Limoges. Sauf pour la venue du Tour de France à Limoges en 2016.... réfection d'une rue principale mais sans aménagements de pistes cyclables... pas besoin pour les coureurs du Tour..... Grrr

⚠️ Rue François Chénieux (arrivée sur la place Denis-Dussoubs) ➡️ Tout continue à être pensé pour la voiture, quelques concessions et beaucoup de com pour le vélo. Des axes majeurs sont rénovés sans aucun aménagement vélo sérieux du fait du refus de sacrifier pour les autos un sens de circulation ou un coté de stationnement. Les transports en communs ne sont pas développés pour diminuer le trafic auto mais seulement pour transporter les scolaires et ceux qui n'ont pas les moyens de se payer une voiture.

⚠️ Les périfs et le centre-ville. ➡️ Je voudrais que les automobilistes respectent un peu plus les cyclistes...

⚠️ Le centre ville ➡️ La mairie ne fait que peu d'effort pour encourager l'usage du vélo

⚠️ Centre ville

⚠️ La circulation rue François Perrin ➡️ beaucoup de paroles de la part de la mairie mais peu d'actes. manque d'écoute avec l'association véli vélo. pas d'entretien des "rares" pistes existantes: bld de Vanteaux, route de Toulouse (feuilles à l'automne, verre cassé...) pas de panneau tourne à droite aux feux; peu de possibilité d'emprunter les voies de bus

⚠️ le ralliement des communes limitrophes de Limoges reste très difficile. 2 OU 3 artères principales devraient faire l'objet d'un traitement particulier pour assurer la sécurité des vélos. un effort a consentir également sur le respect des règles du code de la rue par les cyclistes eux mêmes, surtout ceux ou celles qui empruntent les vélib! ➡️ l'articulation des compétences entre la ville et l'agglomération ne permet pas toujours de bien comprendre la responsabilité de chacune d'entre elles en terme de déplacements. manifestement l'agglomération se doit de prendre ce chantier à bras le corps. il reste des marges de manoeuvre importantes mais les aménagements autour de "la Bastide" vont être éclairants sur la volonté et la capacité de l'agglomération à vraiment promouvoir l'utilisation du vélo à Limoges.

⚠️ Avenue du maréchal Delattre de Tassigny, ➡️ j'adore faire du vélo à Limoges, en Vae c'est encore mieux, et je peux aller à mes rêves sans me demander où je vais me garer. Je trouve plus compliqué les avenues qui sortent de l'Hyper centre, comme Général Leclerc, Armand Dutreix... Par contre j'adore prendre Ernest Ruben et sa belle piste cyclable. A revoir aussi: on ne peut pas passer en vélo sous le pont St Martial en rive gauche à cause des escaliers, et on ne peut pas traverser la place de la République à cause de son énorme escalier et des travaux.

⚠️ traverser les ponts et grands axes dans le centre de Limoges ➡️ c'est Limoges métropole (20 communes) qui met en place des moyens pour l'usage du vélo en ville et c'est très bien mais il faut faire plus.

⚠️ L'ensemble du réseau routier dans la ville ➡️ Limoges étant une ville vallonnée, il est indispensable d'avoir des axes de circulation pour les vélos dissociés de celui des voitures. En effet, les efforts fournis au cours des "assénions" des côtes sont excessivement désagréables au côté des pots d'échappements des voitures que l'on respire à plein poumons !

➡️ Faire plus de piste cyclable sécurisées

⚠️ centre ville place Denis Dussoub

⚠️ La gare : pas de stationnement vélo! Les quais: pas de piste cyclable. ➡️ On peut louer des vélos électriques ou classiques à l'agglomération de Limoges pour un prix très bas !

⚠️ rue des arènes

⚠️ Des que l'on sort de l'hyper centre ➡️ l'usage du vélo à Limoges est encore anecdotique... tout - ou presque - reste à faire et à commencer par convaincre certains pouvoir public et les automobilistes.

⚠️ Les boulevards et les ponts; voitures passent très prêt. ➡️ L'idéal serait d'aménager de véritables pistes cyclables séparées des boulevards, ou bien matérialisées.

⚠️ les intersections avec le boulevard périphérique (ZUP, François Perrin) et cette même rue François Perrin avec les plots au milieu. ➡️ pour faire de la place aux vélos et aux piétons, il faut diminuer la présence des voitures

⚠️ Rue Jean Jaures ➡️ Les pistes cyclables sont en nombre insuffisant. Les sens interdits autorisés aux vélos sont très pratiques mais l'absence de bande cyclable les rend dangereux car les véhicules motorisés ne sont pas au courant que les vélos sont autorisés à rouler à contresens. La gare est dépourvue d'abris-velo.

⚠️ Le carrefour en face du pont Guinguoin, rive droite. ➡️ Là où existent déjà des pistes cyclables, mais on ne sait ni où elles commencent, ni où aller quand elles s'arrêtent... Certains axes de circulation "rapides" mériteraient des pistes cyclables en "site propre", en particulier autour de Limoges, et entre Limoges et les communes avoisinantes.

- ⚠ Centre ville ➡ Encore beaucoup de travail à faire auprès des élus malgré l'implication forte de certaine(s) association(s). Cohabitation motorisés-piétons-vélos à développer par une meilleure communication et des équipements adaptés. Equipements et voies cyclables encore peu développés malgré quelques efforts ces dernières années.
- ⚠ Du centre-ville aux universités via la rue Beaupeyrat ou François Perrin ➡ L'utilisation quotidienne d'un vélo est en pleine expansion à Limoges grâce aux Vélim, et je pense que la ville prendra petit à petit en compte le nombre croissant de cyclistes ! Mais pour l'instant, il y a très très peu de pistes cyclables et nous roulons à côté des voitures, nous les gênons car elles ne peuvent pas toujours doubler, nous pédalons dans le bruit et les odeurs, ... il y a du travail :)
- ⚠ Le boulevard du Vignal, les grands carrefours: Carnot, arcades, denis dussoub. La rue Victor Thuillat (étroite, voitures et bus qui roulent vite, trottoir inexistant) ➡ Je suis une femme, pas spécialement très sportive, et faire du vélo à Limoges ne représente pas un effort violent. Par contre, il faut être très vigilant puisqu'il n'y a aucune véritable piste cyclable en ville et par conséquent, je n'ose pas emmener mes enfants avec moi.
- ⚠ Rue Armand Dutreix ➡ Pistes cyclables pas très bien entretenues ; beaucoup de vols ou dégradations : besoins de parcs ou stationnement de sécurité ; très bonne idée v'lim ; bonne progression sur le confort et communication autour du vélo
- ⚠ longer les voitures stationnées avec ou sans piste (risque d'être renversé par une portière) ➡ Au vu du relief, encourager le vélo électrique.
- ⚠ longer les voitures garées (portières) ➡ Encourager le vélo à assistance électrique.
- ⚠ Tous... faute de pistes cyclables en site propre (très rares)
- ⚠ Traverser la Vienne
- ⚠ Rond point carnot ➡ Certaines rues sont très abîmées. V lim c'est super mais il reste toujours la problématique du transport des enfants
- ⚠ les rues étroites et à double-sens du centre ville
- ⚠ La fin de la piste cyclable à Romanet quand on veut aller vers Feytiat
- ⚠ Boulevards extérieurs ➡ La situation change. L'agglo a proposé un service de location des vélos et VAE. La ville a inversé sa politique en faveur de la voiture. Limoges n'est plus tout à fait considérée comme " inadaptée" au vélo.
- ➡ Tant que la voiture restera l'unique moyen de transport mis en avant à Limoges, tout aménagement concernant les vélos sera inexistant.
- ⚠ Les aménagements en "piste cyclable" des rue de Limoges. Les "pistes cyclables" sur des trottoirs défoncés.
- ⚠ Pas de piste en centre-ville
- ⚠ Aller du Pont St Martial au pont Neuf par le quai St Martial ➡ A Limoges, la situation du vélo est déplorable mais s'est tout de même nettement améliorée ces dernières années (depuis 5 ans). Issue d'une topographie peu attractive au cycliste non sportif l'arrivée des vélos électriques a permis une hausse très nette de la pratique. Il y a encore très peu de pistes ou bandes cyclables, des équipements publics majeurs ou axes majeurs avec pas ou quasiment pas de zones de stationnement vélo (gare, bibliothèque, lycées, place Magnigne ...). Cependant, le "tout voiture" historique de cette ville (où il faut reconnaître qu'il est efficace, étant très facile de circuler en voiture dans toute l'agglo) reste très pregnant mais sans doute encore plus au détriment de la circulation piétonne que cycliste (trottoirs défoncés, quasiment pas aux normes PMR, carrefours mal aménagés avec des traversées pas du tout directes pour les piétons (contrairement aux autos), temps de traversée piétonne aux carrefours à feu bien plus courts que pour le passage des autos. Et un cycliste est forcément à un moment de son parcours un piéton...
- ⚠ Centre ville de Limoges ➡ L'agglomération Limoges Métropole fait des efforts notamment en matière de location de vélos, électriques ou non, relativement facile et de liaison vers les communes limitrophes en voie de développement. Par contre, la ville (les élus considèrent que la ville est inappropriée aux vélos) comme certaines de la périphérie comme Verneuil-sur-Vienne qui vient de refaire ses axes principaux ne semblent pas avoir pris conscience de l'intérêt de développer la mobilité douce et, de fait, circuler à vélo est parfois dangereux. Une communication globale, notamment vers les automobilistes, sur le partage des voies est fortement à travailler pour changer les mentalités.
- ⚠ pour rejoindre family village rue f perrin av l debrogie rue a comte ➡ déplorable à vélo on gêne les autres utilisateurs on se met en danger manque flagrant d'endroit pour attacher son vélo dans certains pays au relief pas particulièrement plat (allemagne suisse..) on peut roules sur des PISTES cyclables hors des villes aussi il y a des feux pour les vélos (bien au delà des sas aux feux de circulation) des PARKINGS pour vélo Limoges pourrait se singulariser par une bonne gestion de la circulation à 2 roues au travail !!
- ⚠ blds de beaublanc de la borie du mas bouyol des vanteaux rue françois perrin ➡ beaucoup de dangers pas facile souvent pénible
- ⚠ L'avenue Général Leclercs n'est pas du tout adaptée.
- ⚠ L'ensemble des axes circulaires autour de Limoges (Bd Gambetta, Bd Louis Blanc, Ave Garibaldi, Rue F Perrin...)

⚠️ rue François Perrin ➡ Il faut : - imposer des parcs à vélos dans tous les lieux publics et grands commerces, - proposer des parcs à vélos publics sécurisés, - fermer le centre ville aux voitures, - passer à sens unique les grands axes étroits comme A Briand et F Perrin, - promouvoir le vélo électrique, développer les vrais pistes cyclables sur grands axes et sorties de ville, ...

⚠️ Le boulevard est inaccessible ou du moins dangereux, et très peu de routes possèdent une bande cyclable

➡ pour moi l'inconvénient majeur est l'état des rues dans Limoges pour lesquelles on se casse littéralement le dos et limite pour ma part mes déplacements en vélo. De par la configuration de la ville (rues assez étroites, avec du dénivelé) il ne faut pas prétendre remplacer la voiture par le vélo, car alors le centre ville déjà très anéanti pour les commerces deviendra un vrai désert. Ne faisons pas de Limoges un centre ville inaccessible, qui profitera encore aux zones commerciales des zones industrielles.

⚠️ L'avenue Jean-Gagnant, la place Jourdan et d'une manière générale tous les axes importants du centre-ville où les pistes cyclables sont une vaste fumisterie car inexistantes dans les faits ! ➡ La municipalité communique car c'est à la mode ! Il existe des vélos municipaux mais les pistes cyclables n'existent pas ! Il faudrait mettre les élus sur des vélos et les faire circuler dans la ville pour qu'ils prennent conscience de la réalité. Un nombre important de cyclistes empruntent les trottoirs pour pallier l'absence de pistes cyclables et éviter les carrefours dangereux. Autour du centre-ville, un certain nombre d'aménagements destinés à faire ralentir les voitures sont dangereux pour les cyclistes. Comme sur beaucoup de sujets, il faudrait remplacer la communication par des actions concrètes !

⚠️ Les boulevards qui n'ont qu'une portion très restreinte de pistes, émaillées par des sorties de parking ultra dangereuses, des camionnettes pour coller des pubs 1 matin sur deux. Là où il n'y a pas de pistes, des bateaux importants niquent mes amortisseurs ➡ C'est une ville faite de 3 vallées donc mieux vaut avoir un électrique, les voitures respectent mais il y a très peu d'infrastructure

⚠️ Place d'Aine Place Winston Churchill Bord de Vienne

⚠️ faire du vélo sur des routes fréquentées à Limoges donc limitées à 50 km/h est dangereux car routes étroites et en pente assez souvent ce qui engendre des difficultés et des frayeurs lors des dépassements des véhicules. Je préfère utiliser les trottoirs lorsque j'utilise ces axes (avenue Jean Gagnant, bd Louis Blanc, bd Carnot, av de la Libération...). ➡ les pseudo pistes cyclables à Limoges (en tout cas au niveau du centre ville) n'en sont pas, une réflexion s'impose pour mettre en place de vrais itinéraires cyclables sécurisés.

⚠️ Centre-ville

⚠️ tout le centre-ville est concerné

➡ A Limoges, il y a de très rares pistes cyclables et de plus elles sont très petites, sans démarcation physique avec les véhicules motorisés, et non entretenues (marquages qui deviennent invisibles). De plus, beaucoup s'arrêtent et commentent n'importe comment ce qui crée des zones de dangers pour tous les véhicules.

⚠️ route entre Limoges et Couzeix pas une piste cyclable ➡ Les politiques publiques sont à mon sens très en retard. L'agglomération développe depuis 2 ans maintenant des vélos électriques ou non. C'est très bien mais les pistes cyclables RIDICULES existent. Si c'est pour faire 3 dessins sur la route cela ne vaut pas vraiment le coup. Même quand ils sont en train de refaire les rues, comme dans plusieurs rues de Limoges, aucuns aménagements cyclables n'est imaginés.

⚠️ Partout

⚠️ Rue François Perrin ➡ Faites qq chose!! Circuler à vélo en centre ville est tellement dangereux, à l'heure où l'on dissuade les gens de venir en ville en voiture, motiver les gens à prendre le vélo avec un raisin sécurisé!!!

⚠️ L'hypercentre et les faubourgs

⚠️ L'hyper centre, autour de la gare ➡ Piste cyclable propre au vélo quasi inexistant, ceux sont ligne blanche sur la route qui matérialisent "la zone" cyclable (pas de sécurité avec les automobilistes).

⚠️ centre ville



⚠️ en ville ➡ Grand développement de la location de vélos sur l'agglomération de Limoges avec un service de très bonne qualité. L'inconvénient majeur est le manque de pistes cyclables protégées des voitures et trop de voitures en centre ville!


⚠️ l'intégralité des grands axes qui devraient être limités à la circulation des transports en commun et mobilités douces ➡ il faut à tout prix arrêter les pistes cyclables de 20 cm de large entre la voie de circulation et les stationnements des voitures ! si on ne se prend pas une portière qui s'ouvre sans que l'occupant ait vérifié, on se fait attraper par une voiture dans notre dos : c'est impraticable !!! obligé de passer par des petites rues résidentielles pour arriver à bon port, ce qui rallonge toujours le trajet !


⚠️ Rue François Perrin ➡ Il est en plein essor pour les étudiants les familles respectueuses de la qualité de retraités et retraitées

⚠️ Partout



 il faut vraiment être motivé pour s'y aventurer en vélo


 partout. il y a encore très peu de vraies pistes cyclables séparées.  Des efforts sont faits par l'agglo mais le retard est tel qu'au rythme actuel (lent) de construction de vraies pistes cyclables, il faudra 30 ans pour avoir un vraie réseau de pistes cyclables.



 Centre ville, Contre sens dans les rues à sens unique, sur les grands axes (Francois Perrin, Garibaldi, Révolution, Denis dessous, Place d'aine etc.)



 Les ronds ponts


 aucun


 L'état des pistes cyclables rue Jean le Bail. L'insécurité fasse au vol de vélo sur le campus scientifique  Il est difficile de garder son vélo en centre ville. Si nous l'attachons à un poteau, grille, on se voit tout notre éclairage volé, roue voilées, urine sur le vélo... Des places de parking à vélo seraient appréciable



 Place d'Aine


 Limoges centre et la zone nord de limoges  Pas fait pour n'importe qui le velo a limoges trop dangereux et ce qui loue les velo ne fournissent pas de casque donc trop trop dangereux



 Boulevard peripherique et hyper centre  En esperant que la mairie ne profite pas de cette demande pour augmenter les taxes d'habitations de 10% de plus' malgré les promesses électorales!!



 place carnot

 Tous les ronds-points


 En centre-ville  Dommage qu'il n'y ait pas plus de pistes cyclables



 Quasiment tous...



 Centre ville  Il faudrait des couloirs cyclables dans le centre ville comme à Paris



 Centre ville  Non



 Grands axes  Dangereux



 Partout où il n'y y'a pas de piste cyclable séparée des routes



 Pas de piste sur de nombreux axes, pas de circulation autorisée pour les vélo dans les voies à sens unique et pas d'espace ou garer ses vélos. L avenue de louyat est toute neuve et pas de piste cyclable dessus! Avenue du Général leclerc, la piste s arrête un peu avant la boulangerie Firmin et après?  Plus de communication sur commun on doit se comporter quand in double un vélo et plus de pistes



 le pont neuf  bv



 La rue des combes avec les voitures systématiquement garées sur la piste cyclable à contre sens  Aucune politique de circulation pour les vélos. Lors de création de rues nouvelles il n'est même pas prévu de piste cyclables. Tout pour le stationnement des voitures


 Il n'y a UN endroit. Le déplacement des vélos n'est pas une préoccupation de la mairie.  LIMOGES est restée, comme beaucoup de villes de cette importance, dans le domaine du "tout voiture". Il est inadmissible que les aménagements réalisés depuis une quinzaine d'années n'aient pas intégré systématiquement la création ou l'amélioration d'une vraie piste cyclable.

 grands axes avec terre-plein central comme rue François Perrin ou bien rue à sens unique avec stationnement des 2 côtés comme la rue de rochechouart et le carrefour du pont Georges Guingouin au devant du dépôt de la TCL  afin de rendre plus sécurée mes déplacements et limiter la cohabitation avec les voitures j'emprunte régulièrement les parcs, conscient que les vélos n'y sont pas autorisés. est ce possible d'envisager une organisation qui permettrait de voir cohabiter piétons et cyclistes de façon réglementée et sécurisée

 Sortir de Limoges vers les communes voisines.  Le système de location est génial mais les pistes cyclables ou les voies réservées au vélo sont mal faites ou inexistantes.

 Avenue Georges Dumas après le pont Neuf en montant vers la mairie  l'effort de Limoges en faveur du vélo est considérable. La première chose à faire serait d'assurer une continuité de circulation cyclables de tous les bouts existants et disparates au sein d'une même rue ou avenue, comme la longue rue du Général Leclerc par exemple.

 Carrefour Vanteaux-Guérin  Il faudrait des vélos électriques en libre accès (ou type Vélib Electricues)

 Nous avons absolument besoin d'un emplacement de stationnement sécurisé pour les vélos en gare de Limoges. Malgré nous efforts et pétitions, ni la municipalité ni l'entreprise Effia, gestionnaire du parking gare ne souhaitent installer ce type d'équipement. Personnellement, je viens à Limoges en train tous les jours et je termine mon trajet en vélo dans

Limoges. J'aimerais laisser mon vélo à la gare le soir. 🚲 Les pistes cyclables sont quasi inexistantes. Seul point positif : depuis deux ans, la ville loue des vélos classiques et électriques (Vlim).

🚲 Sur la route

🚲 Toutes les grandes rues: les cyclistes roulent sur les trottoirs!... 🚲 Faute de pouvoir se déplacer en sécurité dans la ville, ne pourrait-il y avoir un circuit loisir en bord de Vienne ,séparé de la voie piétonne ?

🚲 la sortie de la ville vers les communes limitrophes 🚲 L'usage du vélo est en légère augmentation dans la ville. Certaines pistes cyclables sont très dangereuses car elles ne sont pas séparées avec le reste du trafic.

🚲 La circulation à vélo n'a pas été prise en compte; les quartiers excentrés commencent à être équipés

🚲 les grands carrefours

🚲 sur les boulevards 🚲 Cela commence à bouger il y a de plus en plus de vélos et les collectivités commencent à s'en occuper. Mais il y a encore beaucoup beaucoup de chemin à faire

🚲 le périphérique ouest 🚲 il faut plus de vélo afin que les automobilistes soient plus habitués à en voir

🚲 sortie de la rue des arènes, passage des rond-points 🚲 usage dangereux : en prenant son vélo, on sait qu'on prend des risques en circulant à Limoges

🚲 dans toutes les rues de la ville et à la périphérie - Landouge - car le tracé des pistes est discontinu ou effacé, oblige à circuler trop près des voitures; tous les tracés sont à refaire. par contre la ville a mis à disposition un super parc de vélos

électriques avec un personnel hyper compétent et disponible donc c'est un très bon point... de départ. 🚲 Comme indiqué précédemment la ville a mis en place un système de location de vélo - V'lim - y compris électrique, tout à fait intéressant, avec un personnel compétent. Par contre le coût mensuel pour un VAE - 30 - et 800 de caution restent trop chers pour bon nombre de personnes. Il n'y a aucune piste cyclable digne de ce nom ou quand elles existent, elles sont mal signalées, discontinues, pas entretenues et dangereuses. Pourtant je constate qu'il y a de plus en plus de cyclistes donc la volonté de circuler autrement existe vraiment dans notre ville. Il manque juste une véritable création d'un réseau de pistes cyclables clairement défini et connu de tous les habitants et conducteurs traversant la ville

🚲 Limoges centre et alentours

🚲 Avenue Montjovis, avenue Ruchoux, rue François Perrin... bref la plupart des voies d'accès au centre-ville 🚲 Un peu d'ambition ! (comme à Paris). Il faudrait pouvoir traverser Limoges de part et d'autre en n'utilisant que des pistes cyclables qui ne soient pas séparées des véhicules motorisés par une simple bande blanche. Certaines rues à double sens de circulation pourraient devenir à sens unique et l'autre voie pourrait servir aux vélos. Ce serait une belle chose pour Limoges et donnerait de plus une bonne image de la ville

🚲 Emprunter la ceinture des boulevards est difficile. la piste cyclable est tracée (peinte) sur les trottoirs... 🚲 Les collectivités (municipalité, Agglo) pourraient apporter une aide financière pour les habitants qui souhaitent acheter un vélo à assistance électrique.

🚲 RUE DES ARENES

🚲 Boulevards du centre-ville

🚲 Tout le centre ville en particulier aux heures de pointe est très dangereux. 🚲 Beaucoup plus de personnes feraient du vélo à l'heure actuelle, si les parcours étaient sécurisés.

🚲 Le boulevard qui entoure Limoges, des quais jusqu'au cimetière de Louyat en passant par le pont Georges Guingouin, Bd de Vanteaux, carrefour d'Oradour sur Glane, Beaublanc...

🚲 place Denis Dussoud

🚲 Plusieurs points ... on peut noter : 1) Stationner un vélo devant la gare des Bénédictins, 2) Traverser le pont de l'A20, venant de la Bastide à partir de la D250 pour aller à la technopôle Ester, 3) Le carrefour entre la rue du Moulin du Gué et la rue de Brouillebas entre Couzeix et Limoges ... 🚲 Des élus commencent à s'intéresser aux cyclistes urbains. C'est bien, nouveau et important pour faire évoluer la mentalité dominante !

🚲 Carrefour de la place Jourdan Place Winston Churchill Carrefour Avenue Baudin/ Boulevard Louis Blanc 🚲 Il y a peu de cyclistes à Limoges, les carrefours sont à plusieurs voies de circulation et assez difficiles à traverser, pas du tout adaptés aux vélos. Les automobilistes roulent vite sur les boulevards, surtout aux heures de sorties du travail (18h-20h) et ne font pas attention aux cyclistes. Les changements de directions sont périlleux du fait de la vitesse du trafic et du peu d'aménagement cyclable. Il y a très peu d'espace aménagé pour accrocher son vélo.

🚲 rue gambetta

🚲 Faculté des sciences, vols et dégradations de vélos 🚲 Mettre plus d'espaces de stationnement vélo en hyper centre. Appliquer un revêtement sur les pistes en terre

🚲 Le centre ville. 🚲 Malgré les efforts de la ville et de la communauté d'agglomération, Limoges est une ville conçue pour la bagnole avec un relief affreux et trop peu de pistes cyclables. Pas une ville à vélo.

⚠ tous les itinéraires sont difficiles : sauts de 10-20 cm selon les endroits pour aborder les itinéraires cyclables des boulevards extérieurs, trous dans le revêtement, en général bandes cyclables de 50 cm de largeur s'arrêtant avant les carrefours (pistes cyclables seulement dans les nouvelles zones industrielles où il n'y a pas de vélos), parfois seulement des vélos peints sur la chaussée sans même une bande blanche, voitures dépassant à 50 cm ou moins etc. Aucune communication sur la pratique du vélo ou le respect de la circulation cycliste. PS ce n'est pas la ville de Limoges qui a la compétence déplacements doux, mais Limoges Métropole. 🛠 Limoges est la ville de la voiture : pistes cyclables inexistantes ou dans un état déplorable (trous etc., voire cailloux), voies de bus presque inexistantes; un BHNS est prévu depuis plusieurs années, mais les travaux commenceront au mieux en 2018 etc. Location de vélos par l'agglo en direction des étudiants à 1 euro, entretien compris, mais danger danger danger. Seul point positif, depuis moins d'un an quelques garages à vélo bien sécurisés en une vingtaine d'endroits.

⚠ Au contact du trafic routier motorisé 🛠 Ras

⚠ 1) Toutes les rues à sens unique, sans contre sens autorisé pour les vélos. Exemples: rue Montmailler, partie basse de la place Winston Churchill... La partie de la rue Montmailler située entre la rue Pierre Leroux et la place Denis Dussoubs aménagée en zone de rencontre à 20km/heure, avec circulation dans les deux sens pour les vélos, ce serait vraiment un progrès. 2) Toutes les zones à forte densité d'automobiles sans espace dédié aux vélos. Tous les grands axes, en fait, et principalement aux abords des grands carrefours ou autres places: place d'Aine, place Denis Dussoubs, place Sadi Carnot,

carrefour de la route de Bellac... 🛠 1) Le déplacement à vélo est une épreuve physique. Epreuve physique bénéfique pour la santé, certes, mais à Limoges, compte-tenu la topographie locale qui rend parfois cette épreuve un peu difficile, il convient de ne pas ajouter des difficultés telles celles générées par une circulation en sens unique qui allonge souvent de façon très significative les trajets et qui dans bien des cas oblige à monter inutilement pour finalement redescendre ou inversement. 2) Tout à-coup dans l'effort amplifie la difficulté. D'où l'importance d'un cheminement fluide. Pour limiter le nombre d'arrêts et donc de redémarrages, il est extrêmement important que les cyclistes puissent remonter les files de voitures arrêtées à un feu rouge par exemple, surtout lorsque c'est en cote. Il faut donc absolument aménager une bande cyclable aux abords des feux de signalisation. Cela permettrait en outre aux cyclistes de ne rester inutilement dans les gaz d'échappement des automobiles... 3) Un des grands intérêts aussi du déplacement à vélo, est de pouvoir se rendre au plus près de l'endroit où l'on souhaite aller. Il convient donc d'installer de nombreux appuis auxquels les vélos peuvent être attachés ; un vélo, ça s'attache, même si ce n'est pas une bien grande sécurité contre le vol... 4) Des détails importants : Il ne faut plus concevoir des pistes cyclables avec des tracés en plan anguleux, des profils en long très tourmentés, des dévers important... et avec des panneaux implantés sur la chaussée... 5) Les pavés sont une réelle épreuve ; effort physique important et gros risque de chute. Donc à éviter pour les itinéraires cyclables. Depuis des décennies nous n'avons cessé d'adapter la voirie publique à la circulation automobile... Entre les espaces circulation et les espaces stationnement, l'automobile, s'est ainsi accaparé la totalité de la chaussée, de telle sorte que le moindre vélo qui s'y risque à présent devient un obstacle pour les automobiles ; d'où une situation conflictuelle. A présent, pour l'intérêt de tous, il faut absolument dédier une partie de la voirie publique aux cheminements doux. Armel Arcondéguy, Couzeix 2017/11/20.

⚠ Croisement rue Victor Hugo et rue Turgot. (et de très nombreux autres :) 🛠 En résumé, la problématique du vélo à Limoges c'est : des automobilistes pas du tout habitués - donc très peu attentifs - avec un réseau de voies cyclables de bord de chaussée (pas de séparation vélos/voitures), et une horde de cycliste dont beaucoup font n'importe quoi.

⚠ Beaucoup d'endroits le sont en définitif il y a peu de pistes cyclables. Pour mon trajet domicile-travail il n'y aucune piste (avenue des ruchoux, rue de la résistance limousine, rue crueilhier)

⚠ Des grandes rues armand dutreix et françois perrin 🛠 Le vélo n'est pas très démocratisé, notamment à cause du relief. Mais le développement des pistes et bandes cyclables favoriseraient nettement leur utilisation.

⚠ Place Carnot Boulevard de Beaublanc Rue Jean Jaures

⚠ Je pratique le vélo de façon assidue, m'en sert tous les jours pour mes trajets pro, les accès "sens interdit"aux vélos reste très dangereux, la circulation avec mon deux roues est devenue dangereuse malgré quelques voies aménagées, mais surtout mal comprise par les autres usagers, bref, éduquons tout d'abord nos congénères à cette pratique !!!

⚠ Sur l'avenue Garibaldi qui devient Avenue des Bénédictins puis Jean Gagnant 🛠 Non

⚠ Les rues à sens unique autorisées à double sens pour les vélos c'est une hérésie beaucoup trop dangereux 🛠 La réfection des rues est pour certaines primordiale, les trous crevasses et autres délabrement du goudron sont vraiment dangereux à la pratique du vélo

⚠ les pénétrantes : rue François Perrin ; rue Armand Dutreix ; l'avenue du Gal Leclerc ; rue Dumas ; le pont neuf etc. 🛠 La communauté d'agglo à fait l'effort de mettre à disposition des vélos en location, VAE et énergie musculaire mais le réseau ne suit pas ; un ou deux exemples : quand des rénovations de carrefours sont faites, et qu'il y avait des sas pour vélos, quand ceux ci (pas toujours) sont remis en place, les couloirs d'accès n'existent plus ; il n'y a pas de signalisation verticale non plus pour avertir les automobilistes ; ceux ne respectent quasiment jamais ces sas dont ils ne connaissent évidemment pas le fonctionnement. Autre exemple : les pictogrammes peints sur le sol sont abscons quand ils existent ; ils n'indiquent rien en terme d'obligation de laisser un passage aux cyclistes ; seule au minimum une bande cyclable serait compréhensible d'un espace à laisser, évidemment, il n'y a jamais assez de place pour les matérialiser au

sol ! Les transports en communs publics devraient être plus incitatifs donc gratuits, la politique de la ville est désuète à ce sujet, malgré les expériences toutes positives d'autres villes y compris sur le plan strictement économique ; les contre sens cyclables sont rares et leur choix n'est pas toujours logique ni compréhensibles en terme de continuité de parcours etc. etc.

🚧 cohabitation vélo véhicules motorisés sur la chaussée avec les véhicules stationnés sur le côté = risque élevé d'accident

🚧 Itinéraire bords de Vienne nord autour du Pont saint Étienne puis au sud ,rue du Clos sainte Marie,avenue du sablard,rue de Panazol,vers Panazol.....Avoir des parcours bien identifiés alternatifs aux grandes avenues trop encombrées pour la coexistence vélos et véhicules au centre ville 🚧 Communiquer et mettre à dispo plus de vélos électriques : il y a des côtes à Limoges

🚧 Toute la ville 🚧 Le réseau cyclable est lamentable.

🚧 centre ville Grand boulevard entre Limoges et villes annexes 🚧 Certains axes sont dépourvus de piste cyclable pour aller d'une ville annexe (Isle par exemple) au centre-ville de Limoges. De plus avec le relief la pratique du vélo n'est pas disponible à tous et peut la rendre d'autant plus dangereuse (faible vitesse par rapport aux automobilistes). Sur certains secteurs, il n'y a pas de stationnements pour attacher ses vélos ou s'il y en a, il ne sont pas bien indiqués.

🚧 Pour ma part, je circule surtout de Bosmie l'Aiguille où j'habite à Limoges et la nationale est vraiment peu rassurante en vélo! 🚧 Très peu de vélos utilisés comme moyen de transport dans les communes où je circule (Isle, Aixe sur Vienne, Bosmie, Limoges) et donc peu d'attention portée par les automobilistes qui ne s'attendent pas à nous voir arriver...

🚧 en regle générale les entrées de ville limoges couzeix avec rue de bellac où les voiture nous serre quand on monte vers la ville, le carrefour pour aller tout droit, la montée sur couzeix aucune sécurité (même pour les piéton)de même en haut de l'avenue du général Leclerc et sur les boulevards pistes cyclables sur les trottoirs non adaptés pour les vélos. 🚧 ce n'est parce qu'il y a un vélo de dessiner qu'on est en sécurité

🚧 aller de la 2ème couronne en centre ville car pas assez de pistes 🚧 les pistes sont étroites du fait des voitures de plus en plus larges

🚧 Boulevard Gambetta/Avenue des Bénédictins/Aristide Briand/Général leclerc et généralement les rues à forte pente, où la vitesse du cycliste est limitée et où une voie dédiée n'existe pas. Par ailleurs, assez régulièrement les pistes dédiées (La Bastide - Ester + rue de Fougeras) sont dégradées avec des morceaux de verre 🚧 Les questions posées quant à l'implication de la Ville de Limoges occultent une partie des efforts réalisés par l'agglomération sur la mise en avant (communication directe + service de location visible avec consignes) de l'usage du vélo. Ceci dit, Limoges est une ville avec des voies contournantes sous-utilisées, au profit d'un centre-ville qui est un espace mixte (piéton, cycliste, automobiliste). La mixité des espaces combinée avec un manque d'habitude pour les automobilistes de voir et cohabiter avec des cyclistes, rend parfois les trajets (pour le cycliste) tendus. Pour ma part, j'évite d'emprunter ces espaces mixtes avec mes enfants, réservant le vélo avec eux à des déplacements de loisirs (avec des itinéraires plus sécurisés).

🚧 Les itinéraires de bord de Vienne et parcs doivent être ouverts ou rendus à la circulation des vélos.

🚧 L'axe avenue baudin- boulevard louis blanc 🚧 dans le cadre des accords de paris (cop21), il serait important de favoriser le déplacement des vélos afin de permettre à ceux qui peuvent les utiliser de prendre les modes de déplacements "doux".

🚧 pistes cyclables inexistantes ou alors trop petites et mal entretenues.

🚧 les voies qui conduisent au centre ville (rue F. Perrin, A. Dutreix, F. Chénieux, av. G. Leclerc, av. A. Thomas) 🚧 un début d'effort est fait. Mais à améliorer ou corriger en priorité : marquages très souvent effacés, pistes ou voies réservées inadéquates, aménagements urbains qui privilégient la voiture..). Suggestion : organiser une large concertation avec les usagers

🚧 Selon mon itinéraire, la rue Aristide briand car elle est étroite et il n'y a pas de piste ni bande cyclable et il y a un fort trafic 🚧 Augmenter le nombre de vélo à assistance électrique à louer auprès du service vélo de l'agglomération car il y a du dénivelé à Limoges ce qui limite l'usage du vélo. Moi même j'ai voulu en louer au mois ou à l'année mais il y avait une liste d'attente de 50 personnes et pas de nouveaux investissements prévus...j'ai donc investi dans un vélo électrique mais beaucoup aurait abandonné à cause de ça...

🚧 Le centre-ville et les grands axes 🚧 Les automobilistes dans Limoges se comportent de manière très agressive (aucune distance de sécurité, pas de respect des stop ou cédez-le-passage, dépassement à quelques centimètres du vélo...). J'ai eu la malchance de percuter deux fois une portière qui s'ouvrait (je concède avoir été en tord la deuxième fois...).

🚧 Avenue aristide Briand 🚧 Vélo électrique à privilégier

🚧 en dehors des pistes cyclables 🚧 manque de pistes cyclables en site propre - mauvais état des chaussées

🚧 Les boulevards 🚧 Non

🚧 La majorité des pistes cyclables n'est pas séparée de la chaussée ; et en général matérialisée par de la peinture

vieillissante. ➡ Usage du vélo assez minoritaire par rapport aux autres modes doux (piétons) ; le relief marqué présent en centre-ville ainsi que le manque de réelles voies cyclables y est pour quelque chose ! Mais bonne initiative de l'agglomération (prêt et location de vélos et vélos à assistance électrique)

⚠ toute la commune y compris le centre (zones rapido et tempo de stationnement) ➡ Définir la politique d'aménagement de Limoges et de l'agglomération en prenant en compte les déplacements, les modes doux... et donc le vélo, et réaménager la ville en conséquence (s'inspirer des villes comme Nantes, Montpellier...)

⚠ un peu partout, pas de piste cyclable, beaucoup de dénivelé ➡ très bonne action de la ville avec les VLIM (location de vélos ou VAE)

⚠ les grands axes, les boulevards ➡ Peu d'aménagements en dehors des voies nouvelles. La circulation automobile reste prioritaire, tout est accessible aux voitures. Cependant les automobilistes respectent bien les cyclistes dans l'ensemble. Manque de volonté politique.

⚠ Rond point CARNOT ➡ En développement. Mais avec assistance électrique car la topographie de la ville n'est pas propice aux déplacements à vélo.

⚠ Centre ville, CHU

⚠ Centre ville

⚠ PARTOUT ➡ IL FAUT VRAIMENT ETRE MILITANT ET CONVAINCU POUR SE DEPLACER A VELO A LIMOGES !

⚠ La ville dans son ensemble! Plus particulièrement les grands axes d'accès nord. L'accès au CHU, également.

⚠ Rue de la Terrasse à double sens pour les vélos mais pas respecter du tout; quai Salvadore Allende

⚠ N147

⚠ Place Winston Churchill (vitesse des véhicules) et les contre-sens cyclables des rues à sens unique du centre-ville

(automobilistes agressifs car beaucoup n'en connaissent pas le principe) ➡ Limoges est une ville championne du "tout voiture", tant dans ses aménagements urbains (rues piétonnes très rares, surabondance de stationnements voiture peu chers ou gratuits en centre-ville...) que dans la mentalité de beaucoup de ses habitants. Être cycliste, c'est être un "original" pour ses amis et collègues car soit-disant, "on ne peut pas faire de vélo à Limoges à cause des rues en pente". Le vent tourne un peu depuis quelques années mais on croise encore très peu de vélos dans Limoges. Ce n'est pas tant que les élus ne veulent par principe rien faire pour le vélo, mais ils ne veulent surtout pas abandonner le modèle du "tout voiture". Donc tout aménagement cyclable qui viendrait limiter la place de la voiture a beaucoup de mal à passer.

⚠ Très peu d'endroits où les cyclistes sont en totale sécurité donc c'est quasiment partout problématique.

⚠ Place Denis Dussous Rue François Pérrin Place Carnot Garibaldi Rue des arènes (piste cyclable à contre-sens dans un virage pour les voitures ...) Churchill

⚠ Centre ville, bords de Vienne ➡ Jusqu'à un passé récent, Limoges n'était pas considérée par les élus comme une ville où développer la circulation à vélo car la ville étant très vallonnée, il y avait peu de cyclistes si l'on compare à des villes au relief plus favorable. L'avènement des vélos à assistance électrique et l'excellent service développé par VLIM changent la donne.

⚠ Les boulevards périphériques, les ronds-points ➡ Ville peu adaptée au vélo mais rien n'est vraiment fait pour que l'on s'y mette.

⚠ Principalement les ronds-points ou tout axe d'insertion, car les automobilistes font rarement attention à notre présence, voire accélèrent pour être sûr de passer devant nous même si l'on est engagé dans le rond-point. Il m'est déjà arrivé plusieurs fois de devoir freiner voire m'arrêter dans un rond-point pour ne pas me faire renverser.

⚠ PLACE DE LA MAIRIE ➡ Le simulacre de pistes cyclables peint en vert sur le côté droit des rues et des routes, n'est jamais respecté par les automobilistes et ressemble à du frotage de g... des cyclistes !

⚠ avenue Albert Thomas entre le centre ville et la fac de sciences ➡ La faible fréquence des transports en commun conduit à une utilisation majoritaire des voitures: la ville n'est pas aménagée pour les piétons et les vélos alors que le climat et les faibles distances devraient favoriser ces modes de déplacement.

➡ Il faut que ça entre dans les mœurs peu à peu

⚠ Trottoirs du Boulevard ➡ Usage plutôt sportif