












































































## Loches (37)

-  Selon moi, quel est l'endroit le plus problématique pour les vélos dans ma ville ?
-  Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  La circulation urbaine car il n'y a aucun aménagement cyclable, pas plus qu'en périphérie d'ailleurs. Les nouveaux aménagements de rues récents n'ont pas pris en compte la circulation des vélos : mise en place de chicanes très dangereuses car elles remettent le vélo dans la circulation automobile sans pour autant que celle-ci le considère comme un véhicule pour le passage.  De très gros efforts à faire par la Municipalité pour rendre possible la pratique du vélo avec un minimum de sécurité.
-  Le centre ville  Très peu de cyclistes à Loches car peu de possibilités de stationnement et aucune piste cyclable ou zone marquée pour les vélos. Rien n'est fait pour encourager à prendre son vélo
-  Rue Aristide Brilland  prévoir des places de stationnements velo aupres des commerces en ville et des itineraires reserves aux velos
-  Rue quintefol rue du docteur martinais rue de tours rue de la république  Une ville qui se préoccupe trop peu du cycliste puisque je ne vois aucune piste cyclable que ce soit au centre ville ou la proche périphérie Il serait temps de remédier à ce manque
-  L'ensemble des axes routiers de la ville  Si la ville de Loches, au cours de son histoire, a accueilli de nombreuses reines en son château, ce n'est plus le cas pour aujourd'hui pour la "Petite Reine".
-  La route entre Loches et Beaulieu les loches
-  rue Brulée en direction de Loches depuis Beaulieu les Loches dans les 2 sens et rue quintefol sortie sud de Loches dans les 2 sens idem route de Tours sortie nord  rien n'est prévu pour la circulation des vélos à Beaulieu et à Loches
-  tous les axes de sortie de ville avec la présence de poids lourds et camping-cars etc.  Une municipalité arriérée et incompétente fuyant les échanges avec le collectif cycliste local et multipliant les entraves et erreurs d'aménagement de voiries.
-  Toutes les sorties de la ville sont très dangereuses  Loches n'est pas du tout adaptée à l'usage du vélo. La municipalité ne fait pas d'efforts pour améliorer le réseau cyclable et n'est pas réceptive aux demandes légitimes des cyclistes
-  La route entre Loches et Beaulieu est dangereuse
-  Rue Alfred de Vigny  Nulle
-  rue du docteur martinais et rue quintefol  l'usage du vélo semble éloigné des préoccupations de la municipalité
-  la rue du docteur Martinais qui relie Loches à Beaulieu-lès-Loches
-  Dans la ville de Loches, il n'y a pas des pistes cyclables!  C'est très dommage que l'esplanade de la gare direction Tours n'est pas praticable en vélo!!! La rue St.Jacques et Fontaine Charbonelle sont impossible à utiliser.
-  Rue Quintefol et Dr Martinais  Encouragement à l'usage du vélo quasi inexistant
-  Il y a partout à améliorer pour faire de la place aux vélos
-  Itinéraire l'Indre à vélo, sens interdits, grands axes
-  rue st Jacques,
-  Les rues en sens unique et celles avec chicanes (catastrophique!)  Pas de politique "vélo" à Loches
-  Les rues avec un stationnement pour les véhicules que l'on doit doubler, car pas de piste cyclable, la circulation en centre ville, les rues aménagées avec des rétrécissements du type chicanes pots de fleurs géants... ou l'on doit déboîter car pas d'autres solutions, sont des sources de danger avec les voitures, qui elles ne s'arrêtent pas toujours pour vous laisser passer...  A Loches faire du vélo relève plus d'une décision personnelle ou de plaisir, qu'une réelle volonté municipale.
-  Les besoins actuels de sécurité pour les cyclistes ne sont ni considérés, ni pris en compte.
-  Dans les rues du centre

-  Rue quintefol et rue martinais  pas de volonté de vouloir prévoir le vélo dans les nouvelle infrastructure
-  Rue quintefol et rue martinais  pas de volonté de vouloir prévoir le vélo dans les nouvelle infrastructure
-  Problème à Loches car il n'y a aucune piste cyclable en ville et les élus ne veulent rien entendre  A Loches l'usage du vélo = insécurité
-  rue quintefol  non
-  Les entrées de la ville ne sont pas du tout adaptées au vélo( chicanes,route étroite,dos d'ânes,...)Danger pour les voies du collège et du lycée. Stationnement difficile en centre ville et bâtiments touristiques et loisirs et administratifs. Le vélo n'est absolument pas pris en compte!  Les différentes municipalités de Loches ne sont jamais préoccupées de l'usage du vélo. Zéro sur toute la ligne.
-  Partout . Les sens interdits pénalisent les cyclistes ....
-  Le centre ville  Non
-  Centre ville et ses rues adjacentes  Installer plus de stationnements vélo
-  rue quintefol, rue brulée, rue docteur Martinais, avenue des bas clos
-  rue Quintefol et rue du Dr Martinais  Aucun projet, aucun budget pour le vélo à Loches.
-  Difficile de rejoindre Loches de Beaulieu lès Loches (bourgade limitrophe 1km). Aucune sécurité pour les vélos : la route vient d'être réaménagée MAIS sans avoir pensé aux cyclistes. Une piste cyclable aurait pu être créée sans gêner la circulation automobile  Beaucoup de cyclistes les jours de marchés : Mercredi et samedi mais difficultés pour garer son vélo (très peu d'emplacements) et quand il y en a, ils ne sont pas faciles d'accès (bas). Devant tant d'inconfort et d'insécurité, il n'est guère possible de circuler avec des enfants à vélo ce qui est fort dommage. Les enfants apprécient pourtant ce moyen de locomotion
-  rond-point de Leclerc
-  la rue Quintefol  Pistes cyclables presque inexistantes à Loches et peu de supports vélo aux normes.
-  rue du Dr Martinais et rue Quintefol  Paradoxalement, les rues les plus récemment réaménagées sont les plus inadaptées aux cyclistes
-  L'AXE RUE DE TOURS, RUE QUINTEFOL, RUE DU DR PAUL MARTINAIS ET RUE DE LA RÉPUBLIQUE
-  Les ronds points, rue quinte fol, rue du docteur martinais,
-  La rue Quintefol , aller en direction de Beaulieu les Loches  Il est grand temps de s'occuper des cyclos
-  Aucune piste cyclable
-  partout  n'est pas prévus pour les autochtones et les touristes
-  le centre ville et certains grands axes extérieurs qui sont dépourvus de pistes cyclables
-  pistes propres adaptées pour certains trajet. Bonne initiative le chemin entre Beaulieu et Loches, très pratique et en toute sécurité autant pour les cyclistes que les piétons et véhicules. En ville la circulation nous permet de pouvoir rouler sans se mettre en danger à chaque coups de pédales. Manquerait une piste adaptée à partir de l'office de tourisme jusqu'au Palais de justice car les routes à 2-3 voix ne sont pas évidente à traverser et souvent nous nous mettons en danger.  bien, correcte pour une ville de la taille de Loches, beaucoup plus moderne que certaines autres.
-  la ville entière
-  Dans toute la ville
-  centre villes
-  Les carrefours  Aucun effort n'a jamais été fait dans cette ville pour les usagers du vélo
-  pas de piste cyclable pas de possibilité de prendre les sens interdits, parking vélo inexistant dans le centre pour attacher son vélo  l'usage du vélo n'est pas la préoccupation de la municipalité: parking non prévu, pas de piste cyclable...