






































Lons-le-Saunier (39)


-  Selon moi, quel est l'endroit le plus problématique pour les vélos dans ma ville ?
-  Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?


-  Avenue thurel boulevard gambetta  Mairie sourde aux vélos pas de concertation idem pour certains maires de communes périphérique ex perrigny
-  centre-ville quartiers résidentiels
-  L'avenue Paul Seguin  La liaison avec les communes environnantes et les zones d'activités doit se faire de façon continue
-  Route devant la gare allant vers Perrigny
-  la gare est inaccessible. l'ensemble de la ville est inaccessible  je fais parti de l'association vélo qui rit adhérent de la fub. depuis vingt ans d'existence la politique cyclable de la ville est toujours inexistante.
-  carrefour de la libération, carrefour rue des salines
-  tous les rond point et une grande majorité de carrefours.
-  La rocade de Lons le saunier, et les sorties de Lons, direction Conliege, et l'Etoile
-  Intersection de la route de besancon et de la rue Turgot  Aucun effort de la municipalité pour améliorer la situation
-  Partout
-  Autour de la Gare, vers le carrefour Géant, rond point des Toupes...  Lons le Saunier est une ville pensée uniquement pour la voiture et encore récemment. Exemple : lors de la création de la zone arc en sel, les déplacements avec les autres zones commerciales de part et d'autre n'ont pas été pensé pour les piétons : pas de raccourcis piétons. Du coup les gens venant en voiture se déplacent en voiture d'un parking à l'autre distant de 500m !!! Lors des réfections de chaussée un couloir vélo devrait être systématiquement créé. Cela commence (route de Besançon) mais la continuité n'est pas mise en oeuvre. Il faut une vraie politique volontariste pour que le cycliste occasionnel devienne un cycliste régulier grâce à un réseau sécurisé. Il y a trop de gens qui n'osent pas prendre le vélo à Lons !
-  Toutes les grandes artères internes à la ville et les routes pour rejoindre les villes ou villages voisins
-  AUTOUR DE LONS
-  le carrefour entre la rue des saline et le boulevard jules ferry. le carrefour entre avenu camille prost, rue jean moulin, avenu paul seguin. la rocade dans son ensemble. la route de besancon avec ces piste en pointillé.  il n'y a pas de politique cyclable, il s'agit d'une politique opportuniste sans réel cohérence. aucun lien avec la communauté de commune.
-  Favoriser le vélo en centre ville c'est rendre une ville plus sociale, humaine, propre, calme, agréable, moins dangereuse et moins polluer... Je souhaite que la commune s'investisse dans une réelle politique en faveur du développement des déplacements doux.
-  sortie sud, carrefour proche salle tschaen discontinuité des aménagements cyclables revenir de la plaine de jeux  conformément à la loi, mettre tous les sens uniques en double sens cyclable
-  Les rues du centre ville  Des rues sont rénovées sans que des pistes cyclables ne soient aménagées
-  le centre ville  nécessité d'une véritable politique pour les déplacements doux
-  du centre ville à la piscine et au delà.  pas de volonté politique pour les déplacements doux. les voies réservées sont constellées de trous et bosses, de plaques d'égouts et de passages de trottoir. elles sont sans continuités et aucun abris de stationnement vélo sécurisé, même en centre ville, même sur aménagement de places des plus récentes. juste espace 2 roues sans rien pour attacher. bref, lons le saunier c'est priorité voiture.
-  axes de sortie de la commune  Il conviendrait de rendre obligatoire une piste cyclable lors de l'aménagement ou constructions nouvelles de voies routières
-  Axe Lons-le-Saunier - Beaufort : D1083
-  La D678 qui traverse la ville et passe devant la gare


 Centre ville  Je ne me sens absolument pas en sécurité en vélo dans ma ville, les espaces cyclables sont très rares ou inexistants.


 Rue Robert Schuman Dans cette rue il y a une piste cyclable + une bande cyclable mais les 2 sont inutilisables (bouches d'égouts, racines qui déforment la chaussée, nid de poules, asphaltes de très mauvaise qualité, graviers etc...)



 Quelques efforts ont été faits mais il n'y a clairement pas assez de communication autour de l'usage du vélo en ville. Ce moyen de transport urbain devrait être mis en avant car il désengorge le trafic, il est écologique, il est rapide (plus que les véhicules motorisés sur les trajets urbains), il est bon à la santé... bref. Je ne comprends pas pourquoi un moyen de transport urbain qui présente autant d'avantage n'est pas pris au sérieux. Les villes sont polluées, le vélo est une solution simple, il faut le mettre en avant.


 Rue Lecourbe, la piste commence à la moitié de la rue, obligation de circuler sur le trottoir(équipé de gros pots de fleurs)donc il faut zigzaguer entre les fleurs et les piétons : un itinéraire de pilote ou le cycliste se fait sermoné par les piétons. Rue st désiré, en arrivant au bout de la rue(en face de la place principale), le virage à droite est en aveugle, les voitures coupent le virage, le pilote que je suis roule sur le trottoir à cet endroit, je tiens à ma vie. Globalement, il est impossible, même sur de très cour trajet, de ne pas prendre de risque et de ne pas rouler sur le trottoir. La liaison avec la commune de conliege est inexistante bien que la route soit droite et extrêmement large. Pour se rendre à macornay, montmorot, perrigny, Villeneuve sous pimont, montaigu(Certe ça monte mais le evelo se développe), très peu d'aménagement et en général, il se résume à de la peinture au sol. Top sécurité négative. Je n'ai jamais eu d'accident parce que je manie mon vélo avec

talent, je connais les défauts des automobilistes et j'ai probablement de la chance.  Un déplacement à vélo en ville est plus rapide qu'en voiture puisqu'il faut trouver une place pour garer la bagnole et que les places de parking libre sont difficiles à trouver. Malgré tout, j'ai déjà accompagné mes garçons(7 et 9ans) à l'école puisqu'ils sont demandeur et moi aussi : un beau moment pour démarrer la journée,uniquement réussi grâce à l'étude d'un parcours fait d'allongement, de trottoir enfin bref de la débrouille. Je tiens à préciser que même très jeune mes garçons sont des petits pilotes. Sauter ou monter un trottoir de 20cm est facile pour eux. Il est peu probable qu'il en soit ainsi pour l'ensemble des cyclistes ledoniens. À quand des pubs pour des vélos plutôt que des bagnoles à la mi-temps du match de foot...y a qu'à essayer et si ça marche, la santé mentale et physique d'un bon nombre évoluera positivement, la sécurité sociale sera contente de faire des économies. Vive le vélo sous toutes ses formes.


 centre ville/gros carrefour/zone indus


 Croisement rue des salines

 avenue camille prost-avenue jean moulin  on sent bien que les responsables n'ont jamais utilisé un vélo en ville; les solutions les plus absurdes sont mises en oeuvre (voie cyclable à contre sens des autres véhicules , discontinuité des parcours, voies mal entretenues)



 Sortie de ville nord direction Villeuneuve sous pymont et Voiteur  pas de commentaire


 Partout  C'est Désolant de faire du vélo à Lons



 Il est impossible d'aller au parc des Bains (l'unique parc avec aire de jeux de Lons) en vélo, quand on vient du centre-ville. Aucune voie partagée, on est au milieu du flot des voitures. Un comble pour une sortie familiale ! Sans parler de la rue St Désiré, dont le contre-sens cyclable s'interrompt brutalement pour le cycliste. La seule façon de rouler en vélo à

Lons avec des enfants, c'est de rouler sur les trottoirs, et de ramasser les regards mauvais des piétons. Nul, nul nul.  J'ai toujours vécu en ville (Paris, Dijon, Lille, Londres...) et roulé à vélo, et jamais je n'ai eu aussi peur à vélo qu'à Lons. Les automobilistes ne partagent rien, c'est aux vélos de sortir de leur route, sinon gare aux insultes (vécues). Impossible de prendre un train avec son vélo (pas d'ascenseur en gare). Impossible de sortir de la gare en vélo (rues sans pistes cyclables). Impossible d'entrer ou sortir de Lons en vélo (on a juste le droit de se faire tuer sur la RN 83, bien meurtrière au demeurant). Ça fait six mois que je vis à Lons, et j'hallucine encore de voir qu'on vit ici à l'ère pompidolienne du tout-bagnole. Mais à quand une rue du Commerce piétonnisée ? Quand on voit tous les efforts consentis par la ville rivale et voisine de Dole en faveur du vélo, 20 000 habitants, on pleure.

 boulevard Jules Ferry

 A Lons-le-Saunier, pour moi, il y a deux endroits assez problématique pour les vélos. Le problème est pareil sur les deux endroits: Les pistes cyclables qui ont une partie à l'autre côté de la route. Ça oblige les cycliste à traverser deux fois la route. Et ça c'est sur les grands axes de circulation. Le premier c'est le croisement de l'avenue Camille Proust et la rue des 3 moulins. L'autre est au niveau du pont du camping de la Marjorie et au niveau de l'Oasis en arrivant par la zone industrielle.  Je trouve que les routes au centre ville sont mal entretenues. Et l'hiver, les routes sont déneigées mais pas les pistes cyclables qui sont juste aux bords des routes.

 Les contresens cyclables en centre-ville uniquement sur la moitié de la rue. La politique de la ville qui dit que tout contre-sens n'est pas cyclable, sauf indication contraire (comment le savoir ?).

 avenue Maillot  La municipalité fait des efforts mais la compétence postes cyclables relève de l'agglomération et les choses évoluent très lentement.

 les grandes axes et le centre ville  si je me sentais plus en sécurité je prendrai mon velo plus souvent

⚠ le centre ville où la part belle est incontestablement faite aux voitures, et les liaisons centre-périphérie. 🖊 On déplore que les collégiens et lycéens ne se déplacent pas à bicyclette car les aménagements cyclables sont nettement insuffisants.

⚠ Les axes pour sortir de la ville et quai Thurel

⚠ Pont de Macornay , gare et centre ville 🖊Les actions entreprises manquent de cohérence et de schéma directeur . Par ex: aucune indication de direction à la sortie de la voie verte qui arrive de Courlans. Il serait important de sécuriser la traversée de la ville et de relier les voies vertes Bressanne et celle qui monte sur le premier plateau par Perrigny (cette dernière dans une première partie n'est pas adaptée aux vélos de route ?) Pour Lons Le Saunier 2 priorités : organiser une traversée est ouest de la traversée de la ville ; et organiser des itinéraires cyclables sécurisés pour l'accès aux collèges et Lycées.

⚠ le centre ville

⚠ Le centre ville 🖊 Quasiment tout est à faire en matière de politique d'aménagement!

⚠ RUE DES SALINES , AVENUE THUREL

⚠ Avenue Thurel. Absence de piste cyclable. Double voie en sens unique avec présence d'îlots directionnels au milieu. Les cyclistes se font serrer sur la droite lorsque les véhicules motorisés les doublent. De plus, présence de places de stationnement en épis sur la droite de la chaussée. Les véhicules sortent en reculant de ces places et ne voient pas arriver les cyclistes.

⚠ Aller vers Perrigny-conliege

⚠ rue St Désirée dont carrefour côté place Liberté, amplifié l'été par le kiosque d'un commerçant toutes les rues qui n'ont pas de continuité dans leur piste vélo...

⚠ dans le centre ville 🖊 non

⚠ la route vers Besançon 🖊 Il faudrait connaître des itinéraires autour de Lons

⚠ Tous les ronds points vers Géant Casino/Montciel/Boulevard Duparchy, Boulevard Jules Ferry (bien que possibilité maintenant de longer la voie ferrée et arriver en face de Bel), rue des Salines, bas de la rue Saint Désiré 🖊 Très souvent, voitures, camions de livraison garés sur la voie cyclable rue Saint Désiré notamment. La circulation vélo (sur la voie cyclable à contre sens) rue Lecourbe, semble toujours surprendre les automobilistes, qui d'ailleurs ne sont pas très, voire pas du tout, attentifs aux 2 roues. Pas d'attention, pas suffisamment de "culture vélo" dans la ville par les autres usagers, c'est aussi cela qui rend très dangereux le déplacement en vélo dans notre ville. Et puis très peu de possibilité de garer son vélo. Merci d'avoir permis l'expression à ce sujet !

⚠ Avenue Camille Prost dans le sens est-ouest : la chaussée est truffée d'avalloirs forçant le cycliste à se déporter sur la partie motorisée.

⚠ Le centre ville en général

⚠ les 200 m du boulevard de l'Europe entre la jardinerie et la piscine. On franchit un ruisseau et le bas côté (qui n'est pas une bande cyclable !) est rétréci voire inexistant si bien qu'on est frôlé par les camions qui roulent ici à normalement moins de 70 km/h mais se croient encore hors ville.

⚠ Itinéraire depuis la place de la Liberté jusqu'au franchissement du boulevard Jules Ferry afin de rejoindre la Voie Verte.

🖊 C'est très très très dangereux de rouler dans cette ville et en particulier pour les ENFANTS !

⚠ Rond point Perrigny 🖊 Gros progrès encore perfectibles

⚠ Centre ville et l'axe avenue Camille Prost direction Perrigny. Axe Pont de Macornay - route de Macornay 🖊 Créer de véritable piste cyclable indépendante du secteur routier et prioriser la place des cyclistes et piétons dans le centre ville. (accidents/pollution par les gazes d'échappements). Contrôler la libre circulation des voies cyclables (stationnements intempêtifs sur ces voies)

⚠ Rue Schumann piste cyclable déformée avec les racines d'arbre, avec des trous et des bouches d'égout en relief (dangereux). Tournant pour remonter la rue Ragmey, chaussée déformée avec des trous, arrêt brusque de la piste cyclable.

🖊 Il faut entretenir les pistes cyclables et mettre à niveau les bouches d'égouts

⚠ Circulation centre ville (quai Thurel) et boulevards 🖊 Une volonté de favoriser l'usage du vélo plus affichée par une réelle politique de communication

⚠ Boulevard Jules Ferry, Avenue Thurel, Avenue de la Marseillaise

⚠ Centre ville pas du tout adapté pour les vélos, certaines pistes cyclables sont dans un mauvais état à cause du revêtement et du peu d'entretien fait. 🖊 Cette ville se donne pas les moyens pour inciter les gens à prendre leur vélo.

⚠ Entrée de la ville vers Géant 🖊 On constate trop souvent que des cyclistes (apprentis ou non, le développement du vélo électrique y est pour beaucoup) se croient tout permis. Ils donnent une mauvaise image de marque des cyclistes

en général. Sur nos vélos, nous ne sommes pas des véhicules prioritaires avec un giraphare bleu sur nos têtes. Nous demandons à être respectés, respectons aussi les autres

⚠ Avenue Gambetta (celle de la gare)

⚠ les rues à plusieurs voies, les ronds points ➡ il faudrait plus de communication sur l'usage du vélo

⚠ aucune continuité entre les morceaux de piste cyclables, piste dangereuse quand elles sont en sens inverse de la circulation voiture, rues trop étroites pour partager avec les voitures pas assez de clarté sur les voies trop de places de stationnement voiture au bord des rues; manque de signalisation pour vélo (itinéraire, place de parking vélo) ➡ j'ai déjà tout dit

⚠ Les voies cyclables sont adaptées aux VTT car bien souvent ce sont des trottoirs sur lesquels on a tracé une ligne cyclable mais pas du tout adaptées aux vélos de routes.

⚠ Les trajets continus entre la ville et les communes environnantes. Ex: Lons le Saunier-Courlans ou Perrigny ou Macornay...

➡ Les localités périphériques d'ECLA comptent peu aux yeux des élus

⚠ Accès à Lons depuis commune adjacente Courlans Macornay ➡ Utilisation difficile au quotidien du fait de la non continuité des pistes cyclables

⚠ Rue Lafayette il existe quelques mètres de couloir réservés au cycliste et arrivé au carrefour plus rien pour reprendre soit la rue Saint Désiré, soit la rue Lecourbe. Bien évidemment ce sont des rues très étroites. ➡ Nous sommes dans un pays qui n'a pas la fibre vélo. 2 exemples; la rue devant le centre commerciale "Super U", à Montmorot où il y aurait la possibilité de faire une piste cyclable comme sous le pont de l'ancienne ligne de chemin de fer Lons Dijon où l'on pourrait creuser un passage. Et pour conclure les ronds-points de la déviation de Lons. Pour apprécier ce qui peut exister de meilleur de vous rendre à Cabestany (banlieue de Perpignan)

⚠ nsp ➡ non

⚠ L'accès à la ville à partir des villages limitrophes (excepté Montmorot/Courlans) ➡ Pas ou très peu de pistes cyclables protégées, seules des pistes en contre-sens.

⚠ Quai Thurel

⚠ Centre ville et réseaux pour rejoindre les communes voisines ➡ Malgré des améliorations (nouvelles pistes créées) l'usage du vélo à Lons reste compliqué et dangereux sur la plupart des axes

⚠ Sortie de Lons (vers Conliège) particulièrement non sécurisé carrefour de la rue Saint Désiré dangereux (les piétons ne font pas attention au double sens cyclable) Stationnement de voitures et véhicules de livraison sur le double sens cyclable rue Saint Désiré ➡ Il manque des voies cyclables autour de Lons le Saunier pour accéder depuis les villages situés à 5/10 km exemple: pas de piste cyclable jusqu'à Gevingey, il manque seulement une centaine de mètres, idem pour rejoindre Conliège ou Perrigny. Autre problème majeure: les voitures sont très irrespectueuses des piétons et des cyclistes. La majorité des véhicules roule trop vite et double sauvagement les vélos!! Il faut sensibiliser davantage les voitures.

⚠ centre ville ➡ non

⚠ bande cyclable avenue Camille Prost le jeudi surtout (jour de marché). Voitures garées sur le trottoir, portières qui s'ouvrent côté bande cyclable, véhicules qui quittent le stationnement en coupant la bande cyclable. ➡ Pas de continuité dans les bandes cyclables, pas assez d'incitation à porter le casque et les gants même en ville.

⚠ Rue Lafayette qui est en contresens pour les vélos mais uniquement jusqu'au milieu de la rue, après il faut traverser la rue et partir dans un parking... rue Rouget de Lisle avec rue Jean Moulin (la piste cyclable est en contresens, ce qui est bien, mais les véhicules qui tournent sur la rue Rouget de Lisle coupent le virage et mordent régulièrement sur la piste cyclable, de plus il est très difficile de traverser ce carrefour. La rue Jean Moulin à un fort trafic, le feu de circulation ne passant au rouge que si des piétons activent leur feu pour passer), route de Macornay au niveau du pont ferroviaire, à ce carrefour les vélos se retrouvent coincés entre deux files de voitures, celle partant sur le boulevard Jules Ferry ou vers le centre ville et celle partant vers la gare, or les feux ne sont pas synchronisés en même temps, du coup, il y a toujours une file de voiture qui bouge. Ce carrefour est très grand à traverser... ➡ De bonnes intentions, mais les pistes cyclables ne sont pas continues. Elles ne sont pas assez sécurisées. Par ailleurs dans certains cas la piste se termine par un stop pour traverser une rue avec une forte circulation, la seule solution c'est de déclencher le feu piéton pour faire arrêter la circulation. Actuellement, le marquage au sol des pistes cyclables est en mauvais état dans différents endroits de la ville, voire quasiment effacé notamment pour les emplacements aux feux de circulation devant les voitures.

⚠ Pont de Macornay, rue Lafayette

⚠ Rue des Arcades ➡ Non

⚠ Avenue Camille Prost, Rue des Salines (vers Geant), rue Jean-Jaurès, rue du Commerce, rue Lafayette, rue Emile Monot, avenue Thurel et de la Marseillaise ➡ Sécurisé l'ensemble des pistes cyclables de la ville (au moins les plus

importante par des plots au sol), fini les cote gauche ou droit pour circuler dans la même rue en vélo

partout aucune cohérence des itinéraires cyclables

avenue thurel

partout! rien n'est prévu pour ce mode de transports! Jacouille maire de lons, n'a jamais fait de vélo, et ça meuf roule en 4.4....donc les velotistes sont des gauchaux pauvres....

Carrefour au bout de la rue des salines

Quai Thurel, Rue Désiré Monnier

Quai Thurel L'association vélo qui rit fait du très bon travail, merci. Je souhaiterais que la ville de Lons accepte de faire davantage de pistes cyclables, ou voies cyclables afin de d'être en sécurité.

Centre ville Une fois sortie de la ville de lons le saunier en direction du premier plateau, c est une catastrophe.

Passage inférieur au bout de la rue Rouget de Lisle pour passer sous la rocade et sous les voies ferrées, officiellement interdit au vélo alors qu'il présente un grand intérêt (Accès Montaigu, Mancy, Macornay, Gare,...) Du fait de sa population modérée il est facile de circuler à vélo à Lons le Saunier, cependant bcp d'aménagements peu couteux pourraient être mis en oeuvre à commencer par les contre sens cyclables sur l'ensemble de l'agglomération, l'apaisement (zones de circulation apaisées) du centre ville, et quelques aménagements de points durs (passage inférieur rue Rouget de Lisle, suppression axe médian et bande cyclable coté montant pour rejoindre Montaigu, aménagement carrefour de chez Bel, accès véloroute Voie PLM à Perrigny,...)

Si on veut que les citoyens se déplacent en vélo, il faut des circuits complets, des pistes reliées et sécurisées. Les voies cyclables à contre-sens sont dangereuses car les véhicules en sens inverses ne respectent pas les tracés réservés aux vélos, ils coupent les virages... Il ne devrait pas y avoir de voitures et de vélos sur les mêmes voies. Les pistes sur trottoirs sont aussi une hérésie car les piétons bousculent les cyclistes, les insultent parfois. Les commerçants mettent leurs poubelles ou panneaux publicitaires sur ces trottoirs. Il faut réserver des voies entières pour les vélos et mieux sécuriser les traversées de toutes.

Problématique pour rejoindre le quartier de Juraparc, Géant, retourner au centre ville Boulevard Gambetta sans piste cyclable Les rues du centre ville peu aménagées

Rocade de Lons-le-Saunier (boulevards)

Partout : pistes cyclables non sécurisées

boulevard jules ferry et rocade ça avance mais les aménagements se font au coup par coup, sans lisibilité pour les usagers occasionnels

Passage sous le pont de chantrans Beaucoup reste à faire : Véritable politique cyclable (budget) Itinéraires centre ville / village périphérique Double sens cyclables généralisé sur tout le centre

Parc des Bains (vers Intermarché, sous pont SNCF et rocade) pour rejoindre voie verte à Perrigny

N83

La traversée de lons le Saunier selon l'axe est-ouest

Les sorties de l'agglomération

l'axe lons le saunier / Perrigny

D678 Sans aménagements, difficile d'encourager la pratique du vélo...

Axe Bds Ferry, Gambetta, de Lattre de Tassigny La situation actuelle n'encourageant pas la pratique du vélo, les pouvoirs publics doivent manifester une réelle volonté pour inverser la tendance

CENTRE VILLE

Centre ville et les entrees dans la ville vers les ronds points

l'accès au commune voisine L'usage quotidien du vélo n'étant pas très démocratisé à Lons, les automobilistes ne sont pas très attentifs au cycliste.

La grande rue principale

tout le centre ville, toute les rues de Lons-le -saunier Circuler à velo dans la ville de Lons-le -saunier reste un exercice dangereux et perilleux

Aller a la gare à vélo, et y stationner son vélo de façon sécurisée

Avenue camille prost

rue saint désiré sur la partie voie cycliste et voie automobile, tous les accès hors centre ville (rocade, une partie du boulevard Jules Ferry, les ronds points)

⚠️ le centre où les voitures n'ont plus du tout leur place ➡️ Séparer définitivement l'univers piétons-vélos de celui des bagnoles ! la voiture est à la ville ce que le pansement est à la jambe de bois ...

⚠️ La rocade

⚠️ liaison nord-sud et est-ouest

⚠️ quai thurel ➡️ quelques efforts certes mais globalement le réseau cyclable manque de cohérence. Il n'est pas suffisamment tenu compte des remarques et on peut se demander si les décideurs montent parfois sur un vélo et circulent au milieu des voitures.

⚠️ Boulevard Jules Ferry ➡️ Afin de développer la pratique du vélo à Lons Le Saunier il conviendrait de proposer des parcours cyclables sécurisés

⚠️ La sortie Sud de Lons le saunier mais pas que ...

⚠️ La vitesse des véhicules. Elle devrait être à 30 km/h dans toute la ville, avec des ralentisseurs notamment à tous les ronds-points. ➡️ Qu'attendent nos élus pour bouger et faire avancer les choses?

⚠️ Quai turel ➡️ c'est toujours difficile malgré les débuts d'amélioration

⚠️ L'arrivée à Lons par le sud sur la RD 1083 la traversée par l'Avenue Pasteur, le Bd Jules Ferry, le Bd Gambetta, le Bd Mal de Lattre de Tassigny, L'Av Camille Prost, l'Av Jean Moulin, la rue Jean Jaurès, la Rue Lecourbe... ➡️ Je dirais simplement que la ville de Lons le Saunier n'a jamais manifesté le moindre désir de faciliter la pratique du vélo, alors que la voiture y est reine.