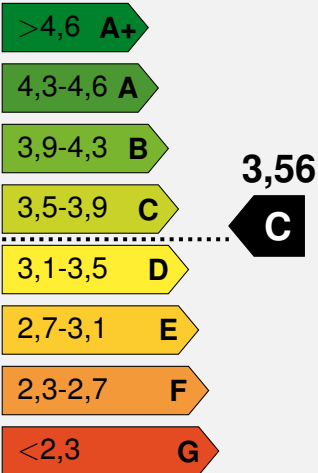


Enquête 2017

BAROMÈTRE
DES VILLES
CYCLABLES



3,56

C

Climat vélo :

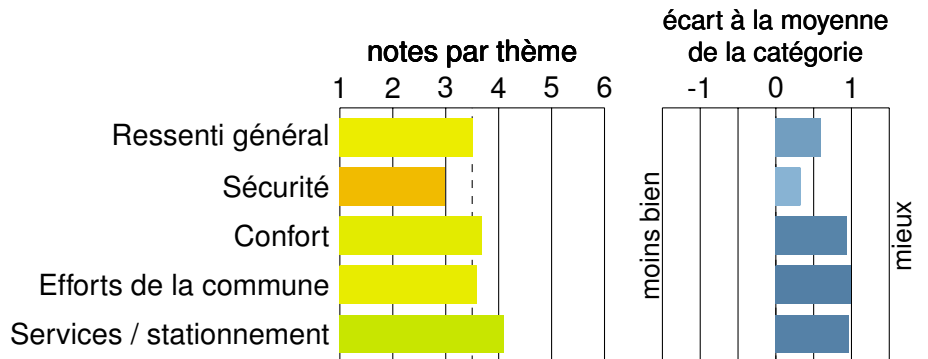
Plutôt favorable

Lorient (56)

Réponses valides : 351, soit 6,1 pour 1000 habitants.

Catégorie : de 50 000 à 100 000 habitants.

Note moyenne des communes de la catégorie : 2,81.



Points les plus forts

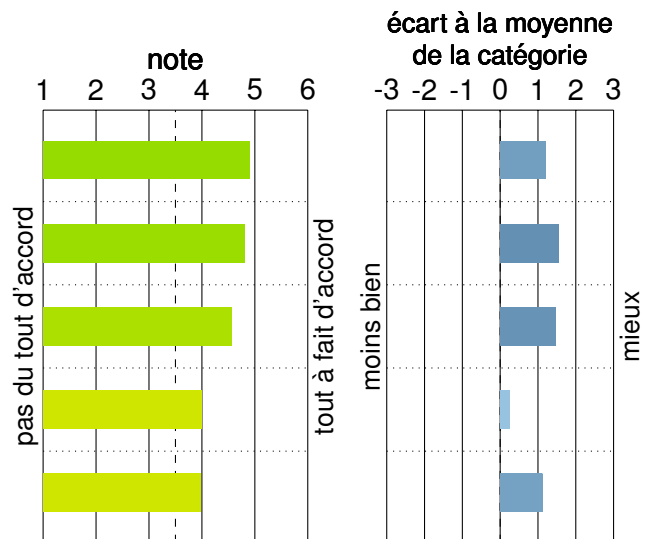
Trouver un magasin/atelier de réparation vélo est facile

les rues en sens unique sont ouvertes à double-sens pour les vélos

Louer un vélo pour quelques heures ou pour plusieurs mois est facile

Selon moi les conflits entre les cyclistes et les piétons sont rares

Selon moi, les efforts faits en faveur du vélo par la ville sont importants



Points les plus faibles

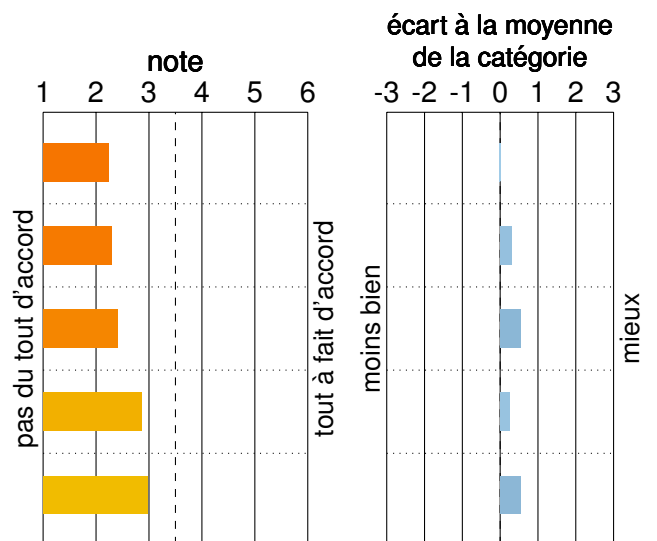
Selon moi, traverser un carrefour ou un rond-point n'est pas dangereux

Pour les enfants et les personnes âgées, circuler à vélo dans ma ville est sûr

Lors de travaux sur les itinéraires cyclables, une solution alternative sûre est proposée

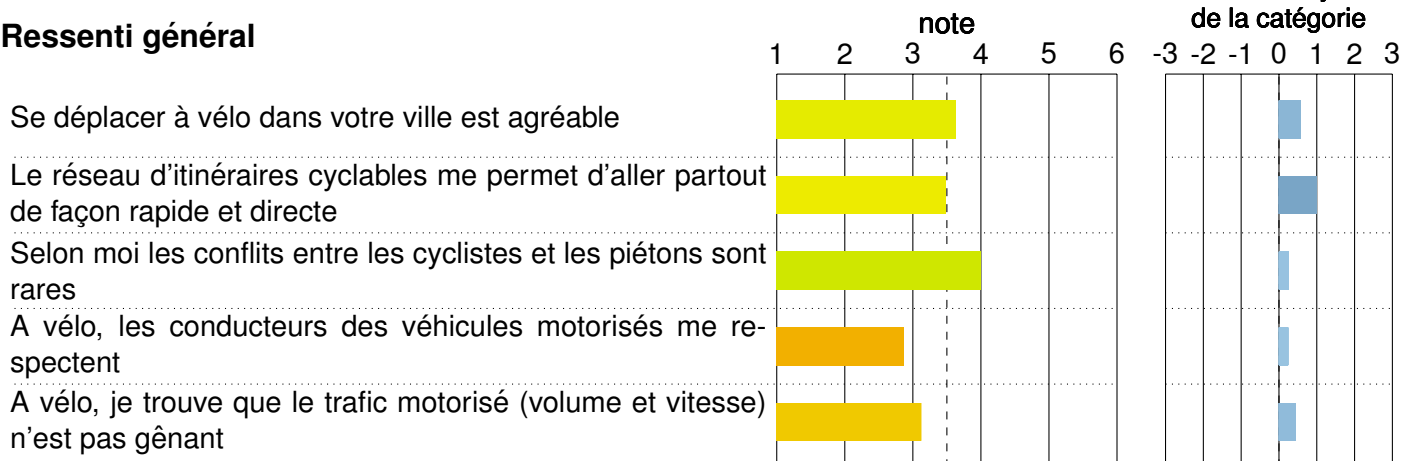
A vélo, les conducteurs des véhicules motorisés me respectent

Je peux circuler à vélo en sécurité sur les grands axes

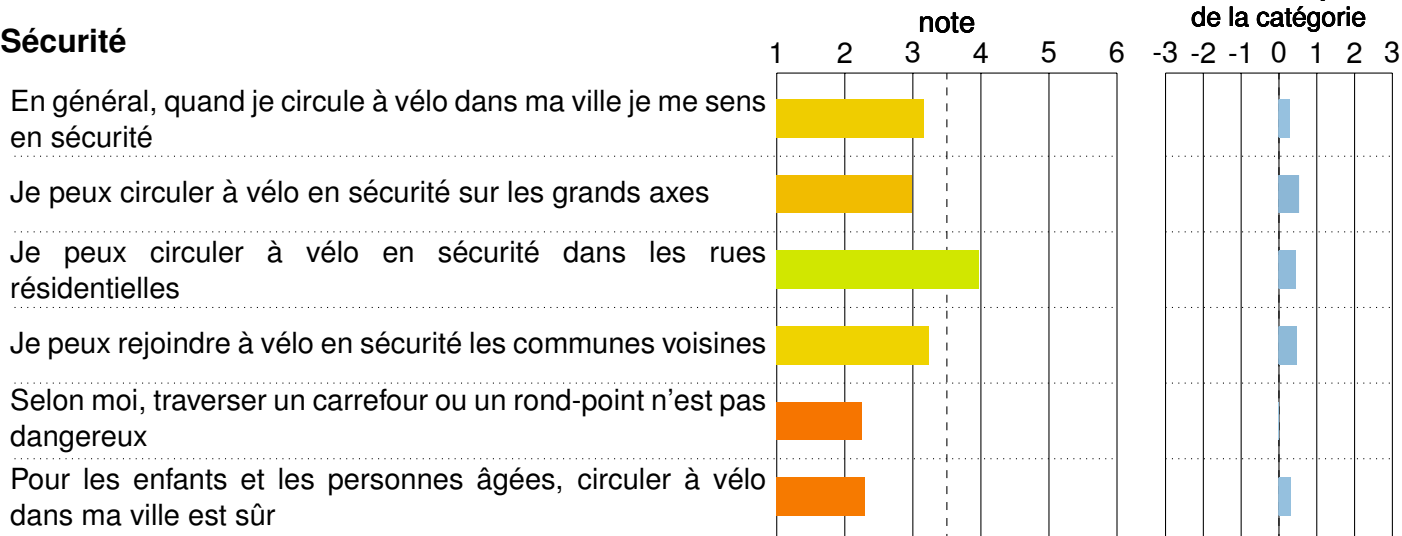


Toutes les questions

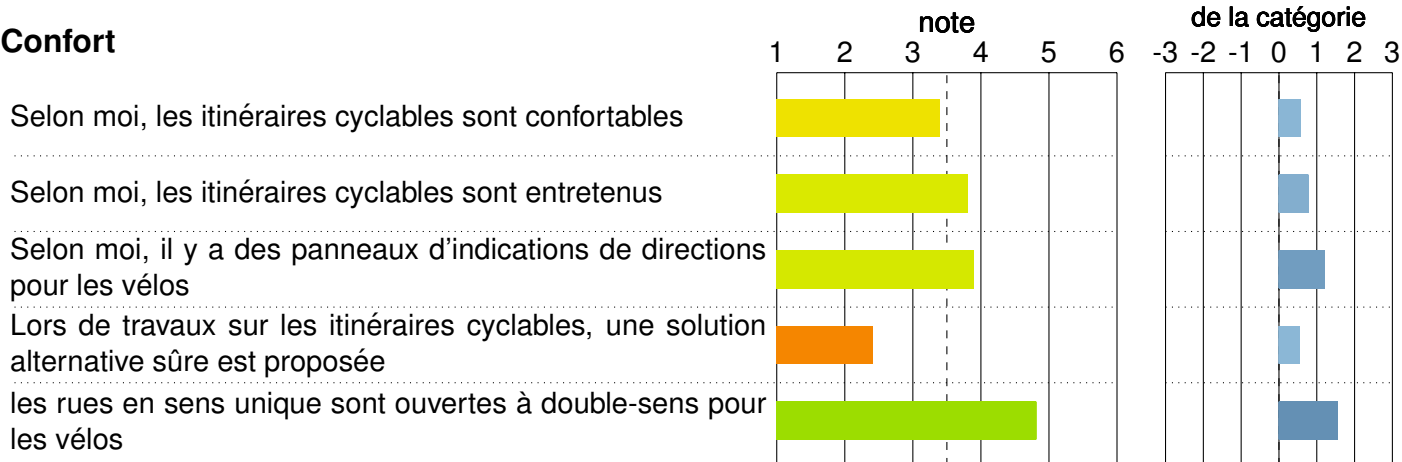
Ressenti général



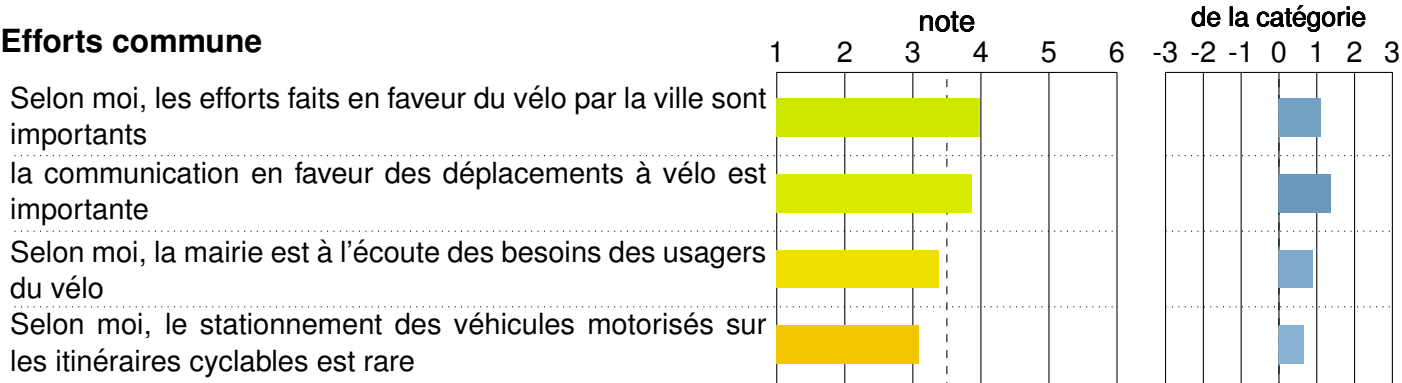
Sécurité



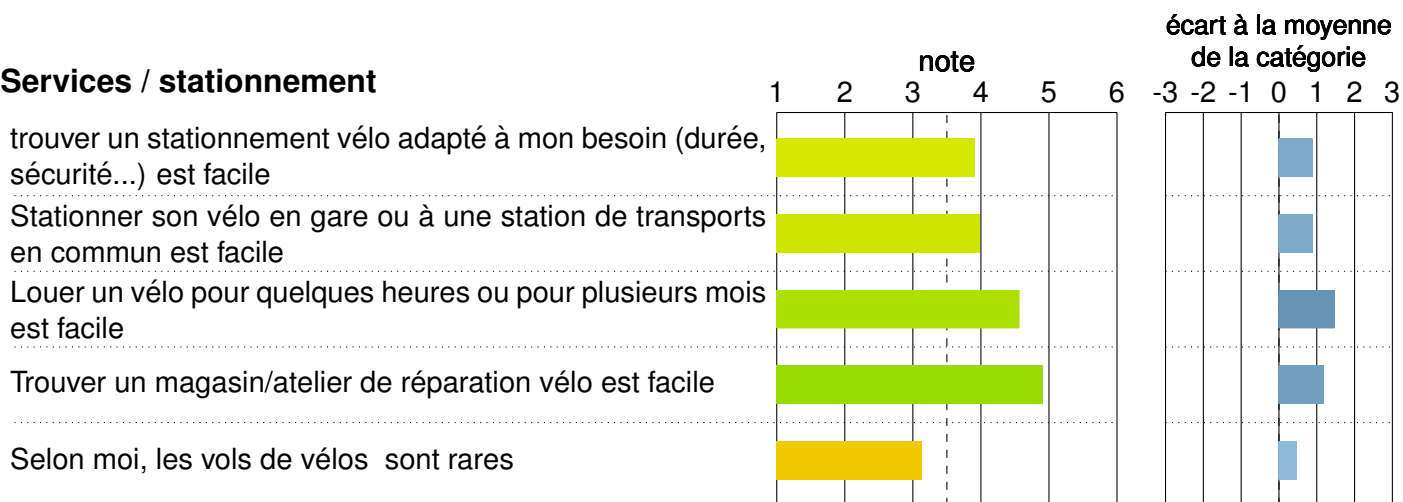
Confort



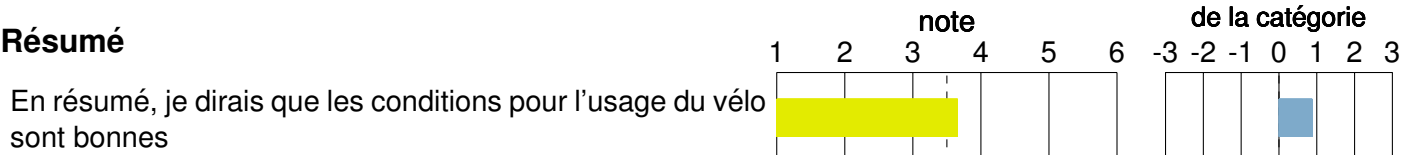
Efforts commune



Services / stationnement



Résumé



Préconisations des usagers

