






Lyon (69)

 Selon moi, quel est l'endroit le plus problématique pour les vélos dans ma ville ?

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?



 l'avenue Berthelot (où il n'y a pas de bande cyclable malgré les nombreuses voies de circulation où les voitures roulent à grande vitesse, et où la circulation des vélos n'est pas autorisée ni sur les voies de tram, ni sur les larges trottoirs)  Des efforts ont été consentis ces dernières années pour faciliter la circulation des vélos, il faudrait cependant accélérer la cadence pour suivre l'explosion du trafic cycliste, et sans oublier les facilités de stationnement sécurisé qui sont primordiales pour l'essor des vélos électriques!



 Traversée du quartier part dieu (béraudier, vilette , ...)


 Quartier de la guillotière



 Rue Gambetta

 gare part-dieu rue bonnel rue paul bert cours lafayette  comportements dangereux des automobilistes (particulier + bus + taxis) envers les cyclistes



 Pas d'endroit précis. Mais avant tout gros problème de GCUM partout dans Lyon. Et manque de continuité dans les itinéraires  Il y a une bonne volonté mais un gros manque de respect et de communication envers les cyclistes.

 quai fulchiron pont de la feuillée montée du chemin neuf montée saint barthélemy  piste vélo entre pont de la feuillée et palais de justice mal entretenu, en cas de pluie engorgement des évacuation et flaque énorme voiture vitesse élevée quai fulchiron



 La descente de Choulans est très très problématique et dangereuse  Il n'y a quasiment pas de piste cyclable dans le Haut du 5ème. Descendre à Lyon est très très dangereux


 Les voies qui sont intégrées entre deux voies voitures, côté part dieu  des efforts sont fait, mais sans consultation des cyclistes, très peu de verbalisation pour les automobilistes garés sur les pistes cyclable (jamais à ma connaissance) des pistes mal faites bien que récentes, une communication très négative sur le vélo (dangereux, cyclistes inconscients)


 Avenue Gambetta  Les #GCUM ne sont pas une priorité.


 Le cours Charlemagne est problématique. Il y a systématiquement des voitures garées sur la piste cyclable  La piste cyclable rue Montrochet le long du centre commercial est une blague : toujours plein de piétons (agressifs)


 Carrefour de la Mulatière. Le pont de l'A7 à confluence  Lyon possède et entretient de bonnes infrastructures par rapport à d'autres villes

 Les voies cyclables qui vont en sens inverse des voitures, exemple Lyon 2. Les voies qui ne sont pas assez larges et donc que les véhicules empiètent, beaucoup de rues dans Lyon 3. Les bus ne font pas attention aux cyclistes, rue Gambetta à Lyon 3.  Pour les vélos prenant les rues en sens inverse sans voie cyclable il faudrait les sanctionner. Idem lorsque les vélos prennent le passage piéton. J'utilise le vélo et la voiture et je me rends compte qu'il est aussi difficile de pédaler que de conduire. Faire des voies privilégier pour les vélos (comme vers la part dieu et la préfecture) et sanctionner les fous de la pédales

 Quai saone

 Il y a un problème éternel : c'est toujours l'automobile qui a la priorité. Tous les aménagements qui se font ne remettent jamais en cause cette priorité donnée à la voiture. Lyon fait quand même de beaux efforts mais il faudrait traiter l'ensemble des transports à jeu égal : que le vélo soit traité à égalité avec la voiture.

 rue de Saint Cyr

 Route de Genas

 déplacement est-ouest

 Rue Marieton carrefour valmy

 La fin de la rue de Marseille, à l'angle avec l'avenue Berthelot : des véhicules continuellement garées sur la piste cyclable pour acheter des clopes (y compris voitures municipales et de police), ce qui oblige les cyclistes à prendre des

risques. Jamais de verbalisations.

⚠ Les grands axes de circulation qui relient la colline et le centre ville de Lyon (Lyon 2ème et Lyon 9ème) ➡ L'inexistence de réseau cyclable est un facteur de discrimination, notamment en faveur de la jeunesse qui ne peut pas circuler en vélo sur les chaussées (niveau de sécurité trop bas). Des itinéraires sécurisés permettraient d'une part une démocratisation de l'usage du vélo en faveur des jeunes et d'autre part de véhiculer des valeurs comportementales en milieu urbain adaptées aux enjeux environnementaux et aux enjeux liés à la politique globale des déplacements des citoyens en ville. Sur ce point, la mairie du 5ème n'a aucune écoute, aucune proposition constructive ni aucune démarche visionnaire.

⚠ Cours gambetta + guillotière

⚠ La piste cyclable rue Marius Berliet devant le lycée Gilbert : pour la prendre en venant de la rue de la Guillotière on doit couper la file des voitures. Et après avoir passé le lycée, on traverse à nouveau la file de voitures avec une visibilité nulle.

La piste cyclable aurait été mieux placée le long du tramway, cela aurait évité de traverser 2 fois la route. ➡ Dans Lyon, il existe des panneaux permettant aux cyclistes de tourner à droite ou d'aller tout droit sans attendre le feu vert. Aucun de ces panneaux n'est en place à Lyon 8...

⚠ Rue Marietton Place de Valmy Rue de Bourgogne Rue de St Cyr Rue Sergent Michel Berthet Rue Pierre Audry Avenue Barthélémy Buyer ➡ Il y a encore 2 ans, le 9ème arrondissement de Lyon n'était pas du tout cyclable, à l'exception de certaines portions de quais de Saone. Grâce au travail de militants de La Ville à Vélo dans cet arrondissement, et à l'écoute de la mairie, la cyclabilité de cet arrondissement progresse sur des petits aménagements qui rentrent dans le budget de proximité. Cet arrondissement reste marqué par un très fort trafic routier sur ses grands axes. Pour le parcourir en sécurité à vélo, il faut emprunter les nombreuses rues secondaires en double sens cyclable. Ces itinéraires indirectes sont efficaces, la circulation est apaisée. Pourtant ils sont méconnus par les nouveaux cyclistes qui raisonnent comme des automobilistes et utilisent les grands axes en circulant sur les trottoirs ou en interfile. Certains cheminements vélo réglementaires sont interrompus 3 à 4 fois au profit de la circulation motorisée, incitant les cyclistes à cheminer selon un usage non prévu, mais plus rapide.

⚠ Longues traversées est-ouest ➡ Dans la question précédente, il manque la répression des fameux "gcum", qui sont un enfer au quotidien.

⚠ Quartier de la gare Part Dieu Avenue Lacassagne Boulevard Vivier Merle Cours Lafayette (mais aménagements à venir)

Rue Paul Bert ➡ Lyon 3 est l'arrondissement qui concentre les emplois (quartier Part Dieu) et dispose de l'une des plus grosses gare SNCF de France (hors IDF) Quartier construit à l'époque du tout voiture, les déplacements motorisés y sont faciles, et le stationnement dans les immeubles de bureau est aisé, incitant les salariés à utiliser leur voiture. A l'inverse, il est difficile de garer son vélo en sécurité (pas de parking sécurisé à la gare, peu dans les immeubles de bureaux), le centre commercial de la Part Dieu est un "hot spot" reconnu du vol de vélo. Quelques aménagements cyclables séparés permettent de relier les autres arrondissements. La rue de la Part Dieu voit sa piste cyclable engorgée tous les matins (jusqu'à 5000 vélos par jour) faute d'alternatives dans les rues parallèles. Le quartier de la gare Part Dieu est un point noir cyclable : le passage sous les voies n'est pas sécurisé, créant une coupure urbaine. Les quais du Rhone (rive gauche) sont très cyclables (8000 vélos par jour), la Via Rhona y passe. Une piste est ajoutée (dernier tronçon livré en septembre 2017) sur le haut des quais pour séparer les flux vélo locaux et le transit vélo sur les quais bas (type voies sur berges). Mais aussi pour limiter les conflits (cyclistes, piéton, marché) Les ponts pour franchir le Rhône sont des points durs pour les cyclistes novices qui préfèrent utiliser les trottoirs (parfois dotés d'une bande cyclable, interrompue par les lampadaires du pont !!! pont Wilson, pont Lafayette)

⚠ rues à double-sens de la Presqu'île (Lyon 2) car sont aussi pavées, ce qui est difficile en Velo'v

⚠ Cours vitton 69006

⚠ Stationnement en gare de Lyon Part Dieu

⚠ Avenue Mermoz, avenue des frères Lumière stationnement et portière voiture ➡ Améliorer la sécurité sur les pistes cyclables n°1 (portière n°1 et voie cyclables double sens hors circulation)

⚠ Pas de piste cyclable avenue Lacassagne, passage entre la manufacture des tabacs et les Brotteaux au niveau entre le centre commerciale et la gare est problématique. ➡ Dans l'ensemble, le réseau est plutôt bien avec quand même des pistes pas forcément adaptés à certains endroits. (Avenue des frères lumières avec beaucoup de voitures en double file sur la piste)

⚠ Ruelles à double sens cyclables alors que la place est insuffisante pour se croiser, la signalisation et la vitesse des véhicules inadaptées, pas de séparation physique. Grands axes sans piste cyclable signalée, sans séparation physique. Aucune répression du stationnement dangereux sur pistes cyclables et passage piétons. Aucune répression des cycles sur le trottoir. ➡ Mettre des doubles sens cyclables dans des rues de moins de 2m de large, sans signalisation, ce n'est pas une politique de déplacement adaptée !

⚠ Rejoindre le parc de la tête depuis la place wilson

⚠ Traverser Perrache ➡ Rendre crédible notamment auprès des professionnels le vélo comme moyen de se déplacer

pour tout type de déplacement (domicile-travail mais aussi livraisons, les chantiers etc.)

⚠️ villeurbanne gratte ciel : très pollué, conduite des automobilistes dangereuses, manque d'aménagements

⚠️ L'accès aux communes voisines, à l'est le périphérique pose problème et à l'ouest l'autoroute et le Rhône

⚠️ les gros boulevards sans pistes cyclables ➡️ Il serait bien que les automobilistes prennent conscience du danger qu'ils peuvent faire courir aux cyclistes de par leur inattention ou leur non respect des distances de sécurité lors des dépassements.

⚠️ L'échangeur de Perrache ➡️ Les nouveaux aménagements doivent être mieux pensés ! CF. DSC Grande rue de la Guillotière qui fini sur un trottoir

⚠️ partie sud de la rue Garibaldi dans les deux sens avenue Berthelot dans les deux sens traversée de la gare de Perrache
➡️ Il y a de beaux efforts ces dernières années à Lyon, mais il faut continuer et accélérer, et surtout restreindre la place de la voiture.

⚠️ quai de Saône Lyon 5 ➡️ Bcp d'efforts ont déjà été fait pour les aménagements cyclables à Lyon, il faut continuer de diminuer la présence des véhicules motorisés dans Lyon Intra-muros

⚠️ Le long du parc de la Tête d'Or en direction de Villeurbanne

⚠️ Cours Gambetta, en direction de Saxe Gambetta (en sortant du pont) : voitures garées sur la piste systématiquement + souci dans le placement vélo (il y a une voie qui va tout de suite à gauche + plus une voie "tout droit vers la droite" + une voie à droite et les vélos vont tout droit dans une voie réservée au bus donc très compliquée de se placer il faut "forcer le passage" ➡️ Automobilistes virulents et peu respectueux, peu de pistes cyclables et les plus sûres sont souvent peu respectées par les piétons eux-mêmes, bcp de scooters et motos sur pistes cyclables, pas d'intérêt de la ville pour le vélo (refonte du quartier Part-dieu en enlevant des places de vélo !!)

➡️ Réalisable : Je pense qu'il pourrait être plus souvent mis le panneau "attention cédez le passage" aux pieds de certains feux tricolores. Moins réalisable : Limiter tout transport motorisé à 20km/h de façon à rendre compte que le vélo est plus rentable en temps.

⚠️ Le nouvel aménagement du cours Lafayette. La sortie de Lyon vers le sud

⚠️ cours Gambetta

⚠️ Le 5ème arrondissement, et notamment les quartiers des hauteurs, sont quasiment dépourvus d'aménagements cyclables. Malgré une pétition ayant rassemblé 5000 signatures et des réunions avec Métropole et Mairie du 5ème, au cours desquelles des propositions concrètes et pragmatiques ont été faites, il n'y a pas de projet sérieux pour remédier à la situation. ➡️ Beaucoup de personnes aimeraient pouvoir se déplacer à vélo, mais la dangerosité des déplacements décourage malheureusement de nombreuses personnes. La priorité à la voiture est malheureusement toujours en vigueur, malgré les discours volontaristes.

⚠️ Guillotière (travaux, voitures en surnombre, véhicules en permanence garés sur la voie cyclable) ➡️ L'éducation des vélos serait importante aussi, les livreurs à vélo en particulier nous font mauvaise réputation, mais surtout le fait de griller les feux rouges est quasi permanent et d'emprunter les trottoirs est quasi permanent. Il faudrait améliorer les circuits pour que le problème des feux ne se pose pas par exemple, mais aussi parler civilité dans les deux sens.

⚠️ Pont de la Mulatière Pont de la Guillotière Quartier de Part-dieu

⚠️ Les deux extrémités du boulevard du 11 novembre : L'entrée Est de la Tête d'Or Le rond point devant la Doua où il y a une piste cyclable qui fait l'extérieur du rond point (il ne faut surtout pas la prendre!) ➡️ Le nombre d'utilisateurs du vélo croît plus vite que les aménagements de la ville en leur faveur, d'où les conflits avec les voitures qui sont toujours au même nombre. Beaucoup de problèmes disparaîtront quand plus d'automobilistes abandonneront leur voiture pour les cycles, ce qui est possible!

⚠️ Les grands axes routiers comme l'Avenue Garibaldi ou le cours Vitton. ➡️ Pas assez de "circuits" de vélo pour de longues randonnées autour de Lyon.

⚠️ Le problème se situe sur la continuité du réseau cyclable. On ne sait pas comment continuer notre route en sécurité après des arrêts de pistes ou bandes cyclables. ➡️ Le réseau cyclable n'évolue pas assez vite dans la périphérie de Lyon

⚠️ Le pont de la Mulatière, qui ne comporte pas de voie cycliste, et qui met en danger cycliste ET piétons. La piste cyclable confluence/Perrache, où les voitures se garent en GCUM et forcent les cyclistes à tenter de s'insérer dans la voie unique

➡️ Trop peu de gens sont formés sur les nouveaux aménagements cyclables : DSC, Cédez le passage au feu, pas de vélo Policiers compris. Les former ne serait pas un mal.

⚠️ Quartier Part Dieu et grands boulevards urbains ➡️ Limité par la sécurité routière insuffisante

⚠️ Le quartier de la Part-dieu ou la presqu'île avec ces routes à sens unique. On circule en sens inverse sur des routes conçues pour des petites voitures. Dès qu'il y a une voiture plus volumineuse, faut s'arrêter, et généralement c'est le cycliste

qui s'arrête. ➡ Sensibiliser les conducteurs à la sécurité des cyclistes (grille les priorités, double en frôlant, queue de poisson, stationnement sur les pistes), mais aussi des piétons (traverse sans regarder, traverse même quand ils te voient arriver !!, marche sur les pistes et t'insulte en plus). L'endroit où j'ai manqué de passer sous un bus, le cours albert thomas, un bus me dépasse sur la voie bus/vélo, sauf qu'un conducteur garé ouvre sa portière au même moment. Je me décale de justesse pour éviter la portière, je n'ai pas entendu le bus, alors j'ai tapé le flanc, au niveau du feu avant. A une seconde près, je passais dessous. Bref, si on avait du respect, il n'y aurait pas tant besoin d'installer des pistes séparés de la chaussés pour assurer notre sécurité.

⚠️ Guillotière ➡ Je fais du velo maintenant 6 mois, relativement satisfaite des infrastructures. Cependant toujours très peur de me renverser par une voiture ou camion. Malheureusement il n'y a pas de partage de la route et les automobilistes ne sont pas sensibiliser à notre présence. Il serait bien d'avoir des campagnes radio ou télé . Mais je ne pense pas revenir à la voiture malgré de risque.

➡ Au delà de ce que peuvent faire les communes pour améliorer le quotidien des cyclistes un vrai travail doit être effectué auprès des automobilistes pour qu'ils prennent en compte les vélos dans leur conduite : -vérifier la présence de cycliste avant de tourner ou d'ouvrir une porte; -ne pas dépasser n'importe où; -considérer les vélos comme un véhicule comme un autre dans les ronds points, en cas de dépassement d'un vélo (surtout pour tourner devant lui 10m après, etc

⚠️ Part dieu, les grandes avenues

⚠️ intersection boulevard des belges et avenue de la grande bretagne passage (par le boulevard de l'Europe) entre piste cyclable de l'avenue des Etats Unis et la piste cyclable longeant le T4

⚠️ sur les grands axes cours lafayette , ➡ la pollution est un soucis quand on est cycliste

⚠️ 7ème arrondissement Guillotière, grande rue de la guillotière, cours Albert Thomas ➡ Le fait d'isoler la piste cyclable sur les quais rive gauche de Rhône est très bien

⚠️ Centre ville ➡ Protection obligatoire

⚠️ Carrefour avenue Francis pressense et rue chêne velin

⚠️ Le Pont de la Mulatière, les grands axes routiers ➡ Mieux vaut passer de l'argent à améliorer les itinéraires de façon générale que de faire juste quelques interventions "lourdes et jolies" mais limitées

⚠️ l'avenue Berthelot : pas de possibilité de rouler en vélo ➡ il y a des plus en plus de vélos, c'est bien. mais les conflits entre usagers se dégradent. Agressions, situations à risques qui augmentent... il manque de la communication autour du vélo (le fait de faire attention aux cyclistes, que l'on soit piéton ou automobilistes). D'autres parts certains cyclistes ont aussi des comportements à risques avec un non respect du code de la route.

⚠️ Les montées à Fourvière sont dangereuses car les voitures frolent les vélos à vive allure ➡ La voiture est encore reine. Peu de communication, d'espaces où stationner le vélo. Manque une adaptation du code de la route aux vélos pour de nombreux carrefours où l'attente au feu est chronophage et inutile.

⚠️ Piste cyclable entre gare part dieu et quais de rhone : potelets en plein milieu de la piste, bosquet limitants la visibilité des piétons et cyclistes, mauvaise qualité de l'enduit... ➡ Malgré des progrès perceptibles ces dernières années, l'utilisation du vélo toute l'année reste un sport de combat : pistes cyclables peu ou pas entretenues, conflit avec véhicules motorisés, manque de continuité du réseau cyclable (surtout en périphérie)...

⚠️ Boulevard des États Unis: toujours de nombreux stationnements sur piste cyclable + piste avec bordure biseautée entraînant un très fort risque de chute quand on remonte dessus après avoir dépassé un des nombreux véhicules stationnant sur piste ➡ J'attends avec impatience les cédez le passage cyclistes au feu

⚠️ croisement saxe gambetta

⚠️ toutes les pistes cyclables non séparées de la voirie sont des espaces sur lesquels les voitures (et même les voiture de police et les auto-écoles, c'est dire à quel point c'est banalisé à Lyon....) s'y arrêtent et ouvrent leur portières sans crier gare ou y stationnent ultra dangereux! ➡ Pour la France entière, je suggère de 1. rajouter comme épreuve au passage du permis de conduire, 1h30 de circulation à vélo dans la ville; ça pourrait aider certains conducteurs à comprendre que nous existons et que nous sommes fragiles; 2. modifier les feux pour permettre aux vélos de quitter le feu rouge avant les voitures pour éviter à ces mêmes vélos de se faire renverser par les voitures qui tournent à droite; 3. inciter les gens par des réductions d'impôts à prendre leur vélo. A lyon, je suggère de 1. demander aux voitures et motos de police de donner l'exemple....; 2. construire UNIQUEMENT des pistes cyclables séparées des voies motorisées et des portières qui s'ouvrent; 3. construire des parkings aux stations de métro à l'entrée de la ville pour limiter les voitures en centre ville; 4. si possible, éliminer les voitures de certains axes pour en faire des voies douces où les personnes en vélo, à pied, en trottinette, etc.. auront la possibilité de circuler sans s'intoxiquer les poumons et les oreilles et - pourquoi pas, d'entendre les oiseaux chanter?- Je rêve d'espaces dans la ville où l'humain pourrait trouver un peu de sérénité sans avoir besoin de se réfugier dans un grand parc; 5. installer des parking à vélos sécurisés. Merci.

⚠️ Le secteur de Montchat quasi pas de piste cyclable. ➡ La période des travaux de la gare va être difficile et on en a

pour 4 ans il faut surveiller les comportements dangereux des voitures (parking sauvage, ...)

⚠ Le pont de la Mulatière sur la Confluence Les passages sur ou sous le périphérique Laurent Bonnevey Le giratoire de l'avenue Victor Hugo vers Tassin ➡ Contrairement à la totalité des grandes villes européennes, Lyon interdit encore l'accès des vélos à son tramway.

➡ Il manque une question "À vélo, les autres cyclistes me respectent...", si vous voyez ce que je veux dire.

⚠ Je ne pratique pas l'ensemble de Lyon à Vélo, mais il y a un gros point noir sur l'avenue Berthelot, entre la rue Garibaldi et la maison de la Danse pour rejoindre le 8ème arrondissement sans avoir à utiliser la ligne de tram. ➡ Le vélo reste pour moi le meilleur moyen de circuler dans Lyon, bien souvent plus rapidement qu'en transport en commun (peut-être parce que je dois marcher 10 bonnes minutes avant d'accéder au métro depuis chez moi). De nouvelles pistes cyclables chaque année, c'est positif, mais des efforts restent à fournir en matière d'amélioration des comportements (pour les cyclistes : adopter des comportement moins dangereux, porter un casque - pour les automobiliste : respecter les bandes cyclables, + de vigilance notamment dans les ronds points et aux croisement avec les rues à double sens cyclable).

⚠ L'accès à Grange-Blanche depuis le quartier Montchat, l'avenue Lacassagne. ➡ Je suis choquée de voir la mauvaise conduite des cyclistes et des automobilistes lyonnais (non-respect du code de la route pour les uns, gros excès de vitesse et stationnement systématique sur les pistes cyclables pour les autres).

⚠ Avenue berthelot on est dans le flux de circulation. La piste cyclable qui joint les quai du rhone à la part dieu est bien mais de nombreux croisements avec des feux cyclistes cachés derrière les arbres. La piste au bord du rhone est très agréable mais les rampes sont trop rares ou du mauvais côté. ➡ Une système de priorité aux cycliste lors des croisements à feu rouge

⚠ Gare Part-Dieu villette, piste partagée avec les (nombreux) piétons + tunnel avenue Pompidou à partager avec taxis mais pas pratique car nombreuses plaques d'égout + alternative vélo à côté des travaux Fort Montluc très dangereuse ➡ Mauvais stationnement des véhicules (sur les pistes, au milieu de la route) trop fréquents !!

⚠ Gambetta, avenue de Saxe, ➡ Il serait nécessaire de passer maintenant à la répression des stationnements motorisés sur piste cyclable, comme promis par Thierry Philip.

⚠ rue de Gerland, il pourrait y avoir une piste au centre, (presque tracée) les bords sont dangereux, camions etc, bd Tony Garnier, Gambetta pourrait être amélioré une piste à gauche dans la voie de bus et une contre (autre sens) supprimer celle de droite, gêne lors de voitures qui se garent et voitures sur la piste ➡ Cela s'améliore bien, mais il manque une vue d'ensemble des projets surtout aux liaisons entre arrondissements. Exemple il serait bien que les feux piétons soient décalés lors des tournes à gauche ou droite de quelques secondes pour que les vélos n'aient pas à poser le pied à terre et laisser passer les voitures pour éviter bouchons, accrochages, diminuer la pollution, consommation etc. C'est encore pire sur une voie de bus, les voitures restent en travers lors de circulation intense.

⚠ La piste cyclable du cours Gambetta. La route de Genas. L'avenue Berthelot. Avenue Rockefeller. ➡ La métropole de Lyon devrait faire une vraie campagne de communication sur la sécurité des cyclistes en villes. Il faut continuer à développer les itinéraires cyclables et aménager les endroits dangereux. Il faut également sensibiliser les cyclistes à la sécurité : éclairage, trottoir, sens interdit....



⚠ Véhicules garés ou arrêtés sur les pistes cyclables, non respect de la piste cyclable quand les véhicules tournent à droite ➡ Beaucoup de nouvelles pistes cyclables mais pas assez de communication et d'incitation à laisser sa voiture. Trop peu de respect des automobilistes envers les cyclistes

⚠ Les carrefours traversés par les tramways. Pas toujours d'aménagements pour les vélos, ce qui "oblige" à passer sur les trottoirs exemple à dauphiné lacassagne. Et les endroits où les trottoirs sont partagés : sortie du centre commercial de la part dieu . Avenue Félix Faure : les camions de livraison squattent la piste cyclable, qui d'ailleurs n'est pas en très bon état. Le long du Rhone vers confluence avant le pont piéton la piste est pleine de bosses et trous. Et étroite pour le partage avec les piétons . ➡ En amélioration continue. C'est super agréable de pouvoir aller travailler en vélo . Il faut montrer aux gens que c'est possible. On ne s'en rend pas compte tant qu'on essaye pas. Je suis pour plus de cyclistes (avec des aménagements bien dimensionnés) et moins de voitures

⚠ rue marietton lyon 9 vaise ➡ le vélo est très mal accepté par les voitures

⚠ Les voies cyclables non sécurisées sur les grands boulevards (ex: cours gambetta) sur lesquels les véhicules stationnent sont vraiment dangereuses puisque les cyclistes sont obligés de s'imposer sur les voies de voitures où la circulation est souvent plus rapide que les 50km/h indiqués. Sans parler de la pollution qui obligent de plus de plus de cyclistes à utiliser les masques. Que dire des pistes cyclables qui s'arrêtent brutalement, forçant les cyclistes à rouler soit sur les trottoirs soit de s'imposer sur la route (avenue foch en direction du parc de la tête d'Or). Enfin, il faudrait adapter les panneaux routiers pour les vélos. Souvent, un céder le passage est bien plus adapté pour un vélo que le feu rouge des voitures (ex: cours gambetta). En effet, les cyclistes ont deux sens mobilisés, la vue et l'ouïe et peuvent avancer sans prendre de risques. ➡

Très bonne idée que votre enquête! Une dernière chose : proposer une campagne de prévention pour rappeler les codes de la route aux automobilistes quant aux cyclistes!



 Rive droite Rhône  Pistes cyclables insuffisantes TROP de voitures en centre ville


 Devant la gare Part-Dieu, une piste arrive jusqu'à la gare et après plus rien pour aller au-delà

 Pont de l'épargne

 La gare Part-Dieu

 Stationnement sûr  Faire plus contre le vol des vélos

 Avenue Berthelot  J'aimerais un jour voir une voiture garée sur piste cyclable verbalisée, et ne pas voir de voitures de police dessus également



 Maison de la Danse - Lyon part dieu



 Carrefour de la mulatiere, prêt de l'aquarium



 Confluence



 TROP de stationnement de voitures sur la piste cyclable. D'où l'importance de séparer la piste de la rue



 LYON



 De la rue Cazeneuve à la rue Challemel Lacour, dans les deux sens, les travaux n'intègrent pas d'itinéraire cyclable et rendent très dangereuse la circulation à vélo, alors qu'il s'agit d'un itinéraire de choix pour relier le sud et l'est lyonnais.  Il s'agit avant tout de limiter la vitesse des véhicules à 30 km/h et d'assurer à chacun un itinéraire séparé.


 Rue et Pont de l'Université devraient au moins être doté d'un couloir de Bus continu (celui actuellement tracé s'arrête dix mètres avant chaque intersection) permettant la circulation des vélos vers l'Ouest, c'est le chemin le plus direct pour relier le parc Blandan aux berges du Rhône et à la Presque-île sans avoir à faire le détour par la piste cyclable du T2  Dans l'ensemble le quartier est praticable à vélo, à mon avis, il manque surtout des indications d'itinéraires à privilégier pour rallier les quartiers voisins (notamment Part-Dieu). Il faudrait également généraliser les double-sens cyclables, et faire descendre les pistes des trottoirs (avenues Berthelot et Jean Jaurès par exemple), cela éviterait à de nombreux cyclistes de rouler sur les trottoirs et limiterait les conflits avec les piétons.


 Les pistes cyclables ne sont pas du tout respectées par les automobilistes, et les forces de l'ordre font la sourde oreille quand on va les prévenir que des voitures garées nous mettent en danger  Il faut faire plus de campagnes pour les automobilistes qui sont dangereux au mieux, violents au pire (je me suis déjà faite agressée et menacer de mort parce qu'à un feu rouge j'étais dans mon sas cycliste sur la gauche pour tourner, j'y étais à ma place et je me suis sentie en danger). Il faut absolument que les forces de l'ordre se mettent à verbaliser tous les véhicules qui sont garés sur les pistes ou bandes cyclables. Il faut qu'il soit impossible pour les automobilistes de mettre en danger des vélos en allant trop vite et en passant trop près. La règle de dépassement de 1m en ville est inexistante. Il faut également apprendre ou réapprendre aux cyclistes à respecter des règles de sécurité simples : ne pas traverser alors que des voitures avancent, respecter les priorités à droite et être visible.


 Piste cyclable sur le pont Guillotière-bellecour. Piste cyclable quai de Saone, rive gauche juste avant les Subsistances. Route de Saint-Cyr de Lyon à Saint-Cyr : aucune bande cyclable, 2 piétonnes mortes en 2 ans. Piste cyclable rue Masaryk toujours squattée par des voitures. garages à vélo en plein air squattés par des 2RM Etc etc  Rendons à César : Lyon a fait énormément d'efforts en matière de développement de l'usage du vélo quotidien à Lyon depuis 10 ans (Velov, Pistes, Communication) mais c'est loin d'être parfait... Ce qui ne suit pas ce sont les polices municipales qui ne verbalisent pas les voitures et 2PM sur les pistes, les garages à vélos, etc. le problème majeur restant évidemment les automobilistes qui sont des dangers publics agressifs pour les vélos. Beaucoup de comportements se sont améliorés en 10ans, beaucoup sont devenus agressifs envers tout ce qui touche au cyclable en ville...



 Cours Vitton (Lyon 6)  Je ressens une grande frustration car j'aimerais me déplacer plus souvent à vélo, mais comme je me sens globalement en insécurité, je me limite à des déplacements connus ou que je prépare soigneusement.


 Montée de Choulans vers Lyon5 / Ste Foy Sortie sud de Lyon (Pont de la Mulatiere) Continuité cyclable vers communes avoisinantes (Valmy vers Tassin, Perrache vers Ste Foy, Oullins vers Chaponost/ Francheville... L'indifférence des autorités de la Métropole envers les véhicules stationnés sur les bandes cyclables Les itinéraires cyclables de la commune de Francheville, par rapport à ceux des communes environnantes.  - La ville de Lyon fait de réels efforts, mais c'est loin d'être le cas pour l'ensemble des communes de la Métropole. Cela conduit à un manque de sécurité pour rejoindre certaines communes à Lyon ou entre elles, ou à l'obligation ressentie de devoir rouler sur les trottoirs sur certains axes (absence de continuité cyclable) - Pourquoi ne pas mettre en place des porte vélos à l'avant des bus, comme à Vancouver? (vidéo pour savoir comment utiliser le bike rack à l'avant des bus: (<https://www.youtube.com/watch?v=M9Q9YXEm8s0>)); Pertinent dans la métropole de Lyon avec les collines à monter



 aucune piste cyclable sur Le cours Vitton et Francklin Roosevelt ,piste incomplète sur le cours Emile Zola à Villeurbanne, idem pour le cours Lafayette et l'Avenue THIERS.

 Selon moi, l'endroit le plus problématique à Lyon pour les vélos est : - les pentes de la Croix-Rousse - les quais du Rhône rive droite



 - La piste cyclable du pont de la Guillotière en direction de Bellecour au moment où elle enjambe les voies pour voitures. Les voitures arrivent rapidement et dans mon dos, je préfère passer par les trottoirs. - Le statut ambigu des berges du Rhône : très fréquentée par les cyclistes, ses voies ne sont pour autant pas déclarées cyclables. Je dois ma pire chute à vélo à un chien surgissant d'un fourré sous mes roues.


 Le pont entre Caluire-Saint-Clair et la cité internationale. La passerelle construite pour les piétons est un détour bien trop grand pour des cyclistes quotidiens qui veulent aller de Caluire au campus de la Doua. Aucun aménagement n'existe sur la 2 fois 3 voies du pont.  Je pense qu'un grand nombre de personne n'est pas loin de faire le premier pas pour des déplacements quotidiens à vélos. Une communication sur des itinéraires sûrs, sur des pistes pour trouver des vélos de qualité pas trop chers, des conseils sur le transport des enfants pourrait en aider certains.

 Les berges du Rhône sont très pratiques pour circuler à vélo dans Lyon. Les berges de Saône ont également été bien aménagées. Les pistes cyclables dans les arrondissements tels que le 6ème, le 3ème ou le 7ème sont également bien pratiques mais elles se situent généralement sur la route et n'offre pas toujours de bonnes conditions de sécurité.

 Les croisements de part et d'autre du pont de Guillotière dans les 2 sens. Particulièrement coté quai du Dr Gailleton. Le marquage au sol est inexistant et il manque des aménagements béton pour réduire la vitesse des voitures. Lorsque l'on vient de la Presque-île (Lyon 2) et que l'on va en direction du pont de la Guillotière la traversé en vélo du quai du Dr Gailleton se fait en plusieurs étapes. Les cyclistes sont obligés de se décaler sur la droite le temps de laisser les voitures passés, puis de revenir à gauche pour traverser le pont. De plus il manque une bordure béton le long du pont pour apaiser la vitesse des voitures. Également au croisement Place Bellecour / rue de la Barre (croisement très fréquenté par les piétons), il manque clairement une zone de rencontre, avec le sol peint de couleur différente, pour faire penser aux automobilistes de rouler doucement (des dizaines de piétons traversent).  Les stationnements sur bandes cyclables sont quotidiens et constants. Pour les voitures et véhicules de livraison il faudrait développer plus d'arrêt minutes et d'arrêts livraisons (et qu'ils soient respectés). Et que la ville de Lyon communique clairement et durablement sur le fait que l'on ne doit pas se garer sur les bandes cyclables (sur les pistes cyclables il n'y a pas trop de problème). Le pire c'est que parfois il y'a de la place pour se garer et les automobilistes préfèrent se garer sur la bande cyclable tellement c'est dans la culture local.



 Garibaldi



 La Part dieu  Le stationnement au bord des bandes cyclables pose un vrai problème de sécurité pour les cyclistes qui manquent de visibilité.



 Dans les petites rues où les voitures ne peuvent pas se déporter d'un mètre cinquante pour nous doubler. La deuxième problématique pour les cyclistes à Lyon sont les axes avec beaucoup de priorités à droite (les voitures ne les respectent pas forcément face à un vélo). De plus il y a beaucoup de places de stationnements proches des pistes cyclable ce qui fait que les voitures ne pensent pas à regarder leurs angles morts avant d'ouvrir leur portière.

 Rue berthelot; rue jean jaures avenue de marechal de saxe (voie de bus)




 Le cours Richard-Vitton est étroit et subit un trafic routier important. C'est très difficile à vélo, et pourtant il s'agit d'une rue très commerçante !!!!  Il faut diminuer l'espace accordé à la voiture pour libérer de la place pour les vélos et les piétons.


 > Les bandes cyclables dans les rues étroites le long du stationnement > les rues avec du stationnement auto en épis. C'est hyper dangereux pour circuler, a fortiori avec les enfants.  C'est de mieux en mieux. Chaque année on constate des progrès. Je rêve du jour où nous pourrons relier chaque point de la ville à vélo AVEC LES ENFANTS. Pour l'instant, on essaie bien, mais ce n'est pas assez sécuritaire.

 Berthelot et part-dieu  Je pense que la ville de Lyon se prête très bien à la pratique du vélo. J'effectue mes trajets je vais le taf chaque jour entre Lyon et Villeurbanne soit 100 km par semaine. Le problème principal, selon moi, et qu'il y a une mauvaise Harmonie entre les usagers de la route et que chacun fait comme il veut, qu'il soit motorisé piétons ou cycliste. La police ne montre pas du tout le bon exemple pour les stationnements sur voies et bandes cyclables alors comment pourrait elle faire respecter le code de la route pour tous ces usagers ? C'est cette absence de justice qui génère des tensions entre les différents usagers



 Traversée de Vaise (Lyon 9) en direction de la banlieue Ouest est problématique


 Entre la part dieu et l'hôpital edouard herriot  Ajouter des pistes cyclables


 Montée de Choullans Montée du chemin neuf Avenue du point du jour Rue Joliot Curie Quai des étroits Quai Fulchiron


 Lyon 5 se divise en 2 parties : -Vieux Lyon, quartier historique, touristique, globalement cyclable sur les quais de saone


(à partir du pont Bonaparte. -Les quartiers hauts, accessibles par seulement 3 accès très fréquentés et pas cyclables. il est possible de monter son vélo dans le funiculaire. Les quartiers hauts sont en "tout voiture" dans des rues étroites, avec quelques pistes cyclables isolées et des doubles sens cyclables. Le relief marqué justifie ce retard pour les pistes cyclables. Avec le VAE, le nombre d'usager du vélo augmente dans ces quartiers.



 le contournement de Perrache en arrivant du pont Gallieni  Non



 La Croix-Rousse et Fourvière, peu d'infrastructures de la ville permettent de monter sur les collines avec le vélo... rien dans le métro et le funiculaire...



 Le cours Lafayette


 Quartier de la Gare Part-Dieu; Quartier de la Mulatière; Gare de Vaise/N6



 Quartier de la Part-Dieu (traverser sur l'axe est-ouest est compliqué : sens interdits, circulation importante, presque aucune piste cyclable)



 Les fins d'itinéraires cyclables ne sont pas toujours bien pensés. Il m'est arrivé de me retrouver en situation dangereuse sans le vouloir à la fin d'une piste cyclable à cause d'une signalisation mal faite.  Nous avons besoin d'apaiser les relations entre cyclistes et automobilistes. Chacun se plaint du comportement de l'autre alors qu'il nous faudrait avoir conscience que la route ne nous appartient pas et que nous la partageons.

 Gare part dieu  Ras



 quais de saône et quais de rhone  trop de voitures garées sur les pistes cyclables et non verbalisées. pistes cyclables mal entretenues : nids de poules, racines, goudron défectueux !



 Angle Avenue Félix Faure et Cours Gambetta en direction du Rhône.

 thiers lafayette  Certaines rues comportent simplement un marquage au sol, insuffisant pour la sécurité mais plus encore quand on sait qu'une voiture n'a pas la place de nous doubler dans l'espace restant de la voie...


 L'avenue Berthelot  S'il est important de développer l'usage du vélo dans n'importe quelle ville, il est aussi important que les automobilistes comme les cyclistes respectent le code de la route. Malheureusement, beaucoup de cyclistes tendent à oublier qu'ils doivent, eux aussi, respecter le code de la route.

 Pour aller des quais du Rhône en direction de Charpenne  Selon moi le plus gros frein à l'utilisation du vélo à Lyon est le nombre trop important de voitures

 Bandes cyclables Nord-Sud dans le 3e, comme rue Duguesclin ou Crequi  La part modale de cyclistes est en forte croissance. Mais le réseau de voies cyclables sécurisées n'arrive plus à répondre à ce besoin. Besoin de plus de pistes cyclables bien séparées des routes. Souhait d'une expérimentation de rues dédiées vélos sur modèle villes scandinaves (dans le 3e ou 7e arrondissement par ex qui sont très denses et bien fournis en rues)

 Des quais du Rhône au fond de l'arrondissement c'est très dur de trouver une constance dans les pistes cyclables et avec les travaux du quartier Partdieu c'est carrément impossible, j'ai changé d'itinéraire. Pour info je fais 16km/jour trajet travail/maison  En fait beaucoup d'inégalité dans cet arrondissement mais globalement beaucoup de voitures garées sur les pistes cyclables qui ne sont pas verbalisées


 Dans les rues à forte circulation... Sont également problématiques les piquets d'environ 1 mètre de hauteur qui séparent les zones cyclables du reste de la circulation mais sont EXTRÊMEMENT dangereux !



 avenue Berthelot


 Pont de la guillitiere  Imposer aux véhicules de ne pas stationner sur les bandes cyclables.



 Passage entre la place des terreaux et le pont wilson


 la traversée de la gare Part-Dieu (Est-Ouest)


 itineraire lyon vienne


 Les passages sous tunnel entre part dieu et Charpenne sont très dangereux. Les routes de Villeurbanne sont très mal entretenues (déformation de la chaussée, nids de poules,) les pistes cyclables qui consistent à seulement de la peinture sont dangereuses (voitures garées, coups de la portière), les voitures à Lyon se croient prioritaires. La zone du métro Garibaldi, entre grande rue de la Guillotière et le métro, impossibilité de rouler à vélo sauf à prendre les trottoirs. Pas assez de stationnements de vélo.  Il faut imposer des vraies pistes cyclables comme celles de la rue part dieu, et faire en sorte que les voitures se sentent moins à l'aise en ville, elles ne doivent plus être prioritaires (pollution, encombrement, bruit, danger). Merci.


 Grands axes (cours La Fayette)

 Secteur Part-Dieu  Le vélo est de plus en plus utilisé dans Lyon 3. Les pistes sont en nombre croissant, mais la cohabitation avec les voitures reste compliquée. La visibilité des voies piétons et des voies cyclables doit être améliorée.



 Rejoindre les usines de la vallée de la chimie (saint-fons)



 Il manque des voies express partout, et surtout pour les Lyonnais qui habitent en périphérie. La plupart des grands axes sont problématiques. Et la presque île devrait être interdite aux voitures comme les centres en Italie



 Rue Marietton Lyon 9e.  Les politiques Lyonnais font des efforts pour écouter les cyclistes, mais comme ils ne veulent pas pénaliser les automobilistes, leurs efforts sont morcelés et un peu incohérents. Mais ça progresse!

 Les conducteurs de voitures peuvent être très agressifs envers les cyclistes et entre eux. On se prend beaucoup de pollution dans la tête. Mais le réseau cycliste reste bien plus développé que d'autres villes dans lesquelles j'ai pu vivre.



 pas de descente/montée sûre depuis la Croix Rousse  pas de descente/montée sûre depuis la Croix Rousse


 la traversée du quartier de la Part-Dieu l'avenue Lacassagne le boulevard Vivier Merle l'axe rue du Dauphiné / route de Genas  De gros efforts ont été faits par la municipalité. La place accordée à la voiture reste cependant beaucoup trop importante (trop de voies de circulation, trop de moto sur les pistes cyclables). Je rêve d'une ville où la vitesse serait limitée à 30 km/h pour tout le monde !


 la transition avec Lyon 6 sur la rue Garibaldi  non

 les sorties de la ville (aller à Tassin, aller à Oullins, aller à Saint fons, aller à Venissieux)  -Lyon est une ville assez agréable pour un bon cycliste, mais il reste beaucoup d'efforts à faire pour que les enfants ou les débutants à vélos puisse se déplacer en sécurité dans la ville. -Les efforts pour réaliser des pistes sécurisées à double sens sont louables, cependant avec l'essor à venir elle vont vite devenir inadaptées (pas assez larges) - des que l'on veut sortir de la ville, les aménagements sont totalement inadaptés ou inexistantes


 rue Grenette  facilité de déplacements très variable selon les boulevards et les arrondissements



 montée du chemin neuf  retard énorme par rapport aux autres arrondissements de Lyon


 lutter contre l'incivilité des véhicules motorisés face au vélo, faire beaucoup plus de voie vélo dissociée des voitures


 Part-Dieu (accessibilité et tunnels)


 Nsp  Ras


 Montée du chemin neuf et le carrefour du point du jour

 Toutes les rues où les pistes cyclables sont simplement tracées sur le sol, sans séparation physique avec la chaussée ou avec la zone de stationnement, sont problématiques: des voitures s'y arrêtent ou y stationnent trop souvent (même des auto-école ou des voitures de police!), des conducteurs ouvrent leur portière sans prêter attention aux cyclistes, aux carrefours des conducteurs tournent à droite sans s'assurer qu'il n'y a pas un cycliste qui arrive. J'emprunte donc toujours ces pistes cyclables avec crainte... Un exemple parmi de nombreux autres: la rue de Sèze, dans Lyon 6.  Plusieurs aménagements ont été faits à Lyon pour sécuriser l'utilisation du vélo, avec entre autres l'installation de pistes cyclables séparées de la chaussée et des trottoirs. C'est très bien, mais ces initiatives restent trop limitées et trop concentrées sur certains secteurs. D'autre part, il y a encore beaucoup trop de conducteurs qui ne prêtent aucune attention aux vélos (voir commentaire ci-dessus). Par conséquent je pense que les priorités devraient être: - D'augmenter le nombre de pistes cyclables séparées de la chaussée et du trottoir, voire de dédier certaines rues aux modes doux uniquement. - D'ajouter à la communication de promotion de l'usage du vélo une communication visant à mieux faire prendre conscience aux automobilistes de la manière de partager la chaussée avec les cyclistes (pourquoi pas dès le permis de conduire?) - D'envisager aux carrefours munis de feux de signalisation des feux séparés pour les cyclistes, leur permettant de traverser le carrefour avant que les voitures ne redémarrent. Personnellement, je me sens aujourd'hui plus en sécurité lorsque je traverse au rouge plutôt qu'au vert... - D'inviter les forces de l'ordre à mettre une priorité plus élevée sur les comportements des automobilistes qui sont peu respectueux des cyclistes et donc dangereux (voir commentaires ci-dessus). - D'installer des parkings à vélo sécurisés.


 les pistes cyclables à lyon sont nombreuses, dommage qu'il y ait tant de vols.


 En dehors des grands axes


 les double sens dans les rues étroites



 aller de Confluence à Oullins-La Mulatière

 Traverser la presque île d'ouest en est par la rue Grenelle  Les pistes cyclables sont trop étroites !

 Autour de la Gare Part-Dieu. La rue Berthelot. La rue de l'Épargne

 Monter sur la colline du 5ème arrondissement est très compliqué et dangereux: aucun aménagement cyclable.

 rue de la part-dieu

 Opéra de Lyon  J'utilise fréquemment le métro C avec mon vélo. Néanmoins, j'ai parfois des conflits avec les autres usagers qui sont persuadés qu'il est interdit d'amener un vélo dans le métro. Une campagne d'information sur le quai du métro ou dans la rame éviterait ce type de conflit.

⚠️ cours lafayette - tolstoï

⚠️ Les carrefours des grands axes, les quais où les piétons marchent sur la piste. ➡️ Merci

⚠️ périphérie de lyon ➡️ itinéraires sécurisés comme le long du tram t3

⚠️ les voies et rue utilisées par le Tram ne présentent jamais la largeur nécessaire pour les vélos qui constituent des ralentisseurs ➡️ la totalité des rues devraient comporter des bandes cyclables et des doubles sens cyclables

⚠️ Les pistes cyclables (toujours encombrées, trop étroites, trajectoires absurdes) ➡️ Énormément d'efforts et de moyens pour la constructions de voies. Mais vraisemblablement le fruit de personnes n'ayant jamais fait de vélo de leur vie.

⚠️ Centre La Part dieu ➡️ voili voilou

⚠️ traversée des quais et du Rhône, traversée du bd Bonnevey, certains grands axes Lafayette, Gambetta.

⚠️ Il manque une liaison sécurisée/sécurisante entre Charpenne et les itinéraires cyclables du 6e (Sèze, Tronchet)

⚠️ l'absence de PC séparée sur les axes est-ouest (Guillotière/Gambetta/Berthelot)

⚠️ Bd Gambetta

⚠️ piste cyclable non séparée de la circulation automobile (voiture garée sur piste...) ➡️ non

⚠️ Avenue berthelot ➡️ Généraliser les vraies voies de circulation velo dans l'ensemble de la ville

⚠️ carrefour pont schumann - rue marietton ➡️ Zone de passage entre différentes communes lyonnaises donc bp de circulation de voitures : mal équipée du point de vue réseau cyclable et donc dangereuse pour les vélos

⚠️ Carrefour de la Mulatière/traversée de la Saône depuis le sud de Lyon ➡️ Il faudrait éduquer les automobilistes sur les usages de la route. En particulier sur le partage.

⚠️ sur la route

⚠️ Les grands axes non encore équipés d'aménagements cyclables

⚠️ les petites rues ➡️ il faut sensibiliser les véhicules motorisés aux cyclistes, à leur vulnérabilité

⚠️ Avenue Barthélémy Buyer, à Lyon 5ème, sur toute sa longueur ➡️ La ville de Lyon mène une politique plus volontariste depuis quelques années. Il existe cependant des différences entre les arrondissements, le 5ème arrondissement souffre par-exemple d'un certain retard au niveau de son réseau cyclable. Il serait également pertinent d'étendre le jalonnement cyclable à toute la ville et de créer un réseau structurant (à l'image de Chronovélo, à Grenoble, ou de Vélostras, à Strasbourg).

⚠️ Montée chemin neuf

⚠️ Passer sous les rails à part dieu

⚠️ pont Winston Churchill ➡️ il faut autoriser les vélos à passer au feu rouge, c'est lorsqu'on démarre en même temps que les voitures ou camion que c'est dangereux

⚠️ Bellecour ➡️ Les pistes cyclables doivent être de vraies pistes cyclables, pas seulement une bande sur le côté de la route délimitée par une ligne : par exemple, la piste cyclable à l'ouest de la Saône est impraticable pour les vélos de route car pleine de racines d'arbres, celle à l'est de la Saône est interrompue sans cesse par les plaques d'égout... Les scooters et motos utilisent systématiquement la piste, les automobilistes s'y garent. Sans une politique volontariste pour le respect des vélos, c'est pas gagné à Lyon. Le système de réservation des Vélo'V n'encourage pas à leur utilisation : il faut répliquer le système parisien permettant de prendre les vélos directement au point d'attache du vélo, et non à la borne. Enfin, il est simplement impossible de laisser un vélo de plus d'une centaine d'euros stationné dans la rue, même si elle est passante, au risque de le voir volé en quelques minutes...

⚠️ le quartier de la Part-Dieu (avec ou sans travaux) et la traversée des voies ferrées

⚠️ cours lafayette et tolstoï

⚠️ Pont de la Mulatière

⚠️ La rue des Fossés de Trion. En haut : des voitures garées partout (et parfois sur la voie de circulation). Au milieu (la partie étroite, au niveau du feu), pas de bande cyclable ni contre-sens ni rien du tout (malgré des travaux au printemps 2017...) En bas : Il faut rouler aussi vite que les voitures pour avoir la paix, pas de sas cyclable au feu. ➡️ De ce que je vois, il y a 3 pistes qui se courent après, pas de bandes cyclables dans les montées (ce n'est pas ce qui manque à Fourvière ! :)). En particulier, je pense à la montée du Chemin Neuf et à l'Avenue Barthélémy Buyer. Je roule quand même car le vélo est un moyen de transport rapide et économique mais tous les jours, je suis content de rentrer chez moi en un seul morceau. Et un immense merci pour votre enquête !

⚠️ Avenue de Saxe, dans le sens 3eme arrondissement vers le 6eme : bcp de voitures stationnées sur la bande cyclable qui est trop petite. Bande cyclable trop petite et interrompue régulièrement rue de Créqui. ➡️ ça va de mieux en mieux, mais encore de gros progrès à faire en terme de sécurité : les bandes cyclables ne sont pas respectées par les voitures ou

motos! pas de pb avec les piétons. le croisement avenue de saxe/cours gambetta est très dangereux : bus, voitures dans tous les sens et le feu passe au rouge un peu trop rapidement pour les vélos.

⚠ La zone de Valmy située sur les quais de Saône entre le quai Arloing et le Pont Masaryk : malgré la présence qu'une double-voie cyclable côté Saône, les diverses voies et trémies, les sens uniques et la circulation très dense rendent la circulation en vélo très compliquée et dangereuse. Pourtant le trafic vélo est impressionnant ! 🚲 Cycliste en ville depuis déjà quelques années, je constate l'augmentation fulgurante du trafic vélo. Il est temps que les décideurs politiques s'en rendent compte !

⚠ La Montée de Choulans ou la montée du Chemin Neuf sont totalement inadaptées pour la montée ou la descente à vélo. 🚲 Lyon 5e est un arrondissement pensé pour la voiture. Les rues avec deux bandes de parking doivent évoluer vers une occupation de l'espace public plus démocratique donc aménagé pour les transports doux (vélo et autres).

⚠ Grands axes 🚲 Bon développement des pistes cyclables dans l'agglomération. Malheureusement, trop fréquemment certaines sont utilisées par les automobilistes pour se garer en double file. Il faudrait plus de pistes protégées.

⚠ Avenue Roger Salengro 69100 VILLEURBANNA 🚲 La piste cyclable (qui n'en est pas vraiment une) le long du boulevard Laurent Bonnevey est très mal entretenue. C'est dommage car c'est un axe stratégique protégé de la circulation des voitures et qui permet de se rendre à Villeurbanne depuis le centre ville de Lyon très rapidement. Autre mesure qui pourrait permettre de faciliter la vie des vélos en ville : les contraventions systématiques pour les véhicules garés sur les pistes cyclables.

⚠ Place grand clément (villeurbanne) 🚲 Une meilleure répartition de l'espace est nécessaire, trop d'espace est laissée aux véhicules motorisés, pas assez aux vélos et piétons

⚠ Les fausses pistes cyclables sur les ponts au milieu desquelles sont plantés les lampadaires.

⚠ Autour de la place Bellecour, dans le quartier Ainay

⚠ Quai de Saône de Caluire au tunnel de Croix Rousse, je risque ma vie tous les matins !!! 🚲 Les croisements permettant l'entrée au parc de la tête d'Or (porte des enfants du Rhône notamment) sont très dangereux. Quai de Saône seulement accessible au piéton => Itinéraire vélo en surface très dangereux !

⚠ Pont de la guillotière et croisement rue de Marseille cours Gambetta et tout le cours Gambetta 🚲 Privilégier les bandes cyclable dans les rues avec de nombreuses intersections et faire de vrais trottoirs entre les pistes cyclables et la chaussée pour que ni vélo ni voiture ne puisse franchir la séparation (une séparation pas très franche sur laquelle peut monter une voiture est très dangereuse pour le cycliste) Préférer la bande cyclable pour les double-sens cyclable à voie unique et la piste cyclable pour les deux voies vélos

⚠ secteur part-dieu

⚠ Place des Maisons neuves

⚠ le périphérique 🚲 des pistes cyclables à part des routes pour voitures seraient souhaitables

⚠ Jean Macé / avenue Jean Jaurès 🚲 Circuler à vélo dans Lyon 7è est plutôt aisé mais les voitures sont encore beaucoup trop prioritaires. La plupart des bandes cyclables servent malheureusement de place de stationnement. Il est souvent nécessaire de se déporter et, en tant que cycliste, on se retrouve vite en situation d'insécurité.

⚠ Cours Gambetta (entre le pont de la Guillotière et l'arrêt de métro Guillotière) : voitures systématiquement garées et réel danger 🚲 La priorité ultime selon moi : augmenter la sécurité des vélos par rapport aux automobilistes grâce à des espaces dédiés et une verbalisation systématique des abus remettant en cause la sécurité cycliste (stationnement abusif, non-respect des vitesses et des distances de sécurité). Merci ! :)

⚠ Cours Gambetta (entre le pont de la Guillotière et l'arrêt de métro Guillotière) : stationnements systématiques 🚲 Une priorité propre au 7ème arrondissement selon moi : augmenter le nombre de sens-uniques empruntables en sens inverse par les cyclistes, par exemple en supprimant les stationnements de voiture d'un des deux côtés. Merci ! :)

⚠ Presqu'île, Croix-Rousse et Fourvière (comment monter les pentes sans VAE ??), Part-Dieu (travaux), Ouest lyonnais (Lyon 5ème, Vaise, Gorge de Loup), frontières entre Lyon et villes limitrophes (St Priest, Bron, etc.) 🚲 Le Grand Lyon mise tout sur le vélov, qui coûte une fortune aux administrés. C'est un service très intéressant pour offrir une visibilité au vélo et relancer la pratique, mais trop cher et très largement insuffisant au regard des nouveaux standards cyclistes en ville. A quand un vrai service de VLD ? (cf. Strasbourg, Grenoble, Bordeaux) A quand des voies rapides vélo ? (cf. Copenhague, Londres) A quand de vrais stationnements vélos en nombre et en qualité (cf. Amsterdam). Mais le Grand Lyon préfère certainement apporter la lumière aux pauvres stéphanois en doublant l'A47 par une inutile A45 et en créant un Anneau des Sciences autoroutier digne du XXème siècle américain. Avec de tels budgets publics, on pourrait doter chaque lyonnais d'un bien beau vélo...

⚠ Aller au Sud de Lyon (Oullins, Via Rhona Sud...) 🚲 Beaucoup de pistes cyclables, mais pas toujours intelligentes et manquant de lien entre elles. Les concepteurs pensent comme des automobilistes et pas comme des cyclistes.

⚠️ vaise ➡️ en croissance !

⚠️ Pont Raymond Poincaré ➡️ Il faut de la continuité dans les itinéraires cyclables. Il faut éviter les aménagements demandant de multiples zig-zag aux cyclistes qui n'incite pas à les utiliser.

⚠️ Le parc de la tête d'or

⚠️ Montées Vers Caluire et Ecully ➡️ Certaines pistes sont inadaptées (Il y a un endroit à Vaise où on est sensé traverser la route pour la retraverser ensuite 50m plus loin...) + Verbaliser les stationnements très très fréquents sur piste cyclable.

⚠️ Cours Gambetta (automobilistes garés en permanence sur les pistes cyclables), Avenue de Saxe sens sud-nord (piste très étroite). Bd des états unis, le long du T4 (automobilistes garés sur la piste cyclable, il faut zigzaguer). D'une manière générale, les pistes sont étroites et les carrefours ne sont pas toujours adaptés au vélo. ➡️ Beaucoup d'affichage et de comm autour du nb de km de pistes cyclables, mais celles-ci ne sont pas toujours de bonne qualité (étroites, elles peuvent s'arrêter brutalement, déboucher sur un trottoir, voire une bouche de métro...) Et surtout, les automobilistes considèrent les cyclistes comme des intrus et nous refusent très souvent les priorités ou nous klaxonnent sans raison valable ; je me sens en sécurité quand je roule à vélo parce que je suis particulièrement vigilant. Pour avoir roulé pas mal en Allemagne ou à Strasbourg, c'est BEAUCOUP plus reposant de rouler là-bas qu'à Lyon !

⚠️ Le cours Berthelot.

⚠️ Tous les ronds points ➡️ Non

⚠️ Grands axes

⚠️ Accès et retour pour St Jean par le Chemin Neuf. ➡️ La création d'une piste cyclable rue Charcot.

⚠️ Les gares Part-Dieu et Perrache

⚠️ Part Dieu ➡️ Amélioration depuis quelques années mais encore une belle marge de progression possible ! Surtout sur la conception des espaces cyclables, parfois mal pensés (coupures, espaces partagés avec les piétons/dangereux, ...)

⚠️ gare de la part dieu

⚠️ La traversée de la Presqu'île entre Bellecour et Perrache

⚠️ Secteur Gare Part Dieu

⚠️ Gare des Brotteaux

⚠️ presqu'île, Mermoz, Lyon 3ème, Lyon 6ème

⚠️ Lyon limite caluire tout ce coin est difficile et la circulation très dense en plus il y a une forte côte et pas d'aménagement pour les vélos

⚠️ Rue résidentielles à une voie et stationnement à gauche et/ou à droite comme la rue Seignemartin, rue Victorien Sartoux... dans lesquelles trop d'automobilistes forcent un dépassement non réglementaire. Cela m'oblige à réduire ma vitesse. J'ai globalement beaucoup de difficultés à traverser le 3ème aux heures de pointe à cause de la non continuité des axes cyclables.

⚠️ La rue Eugène Pons : beaucoup de vélo mais pas mal de voitures aussi : on se prend les pots d'échappement dans le nez, c'est très désagréable et les voitures peuvent ne pas nous voir à cause des nombreux virages. Il y a aussi le cas de la montée de la boucle : il faut communiquer pour dire aux nombreux cyclistes qui l'emprunte que c'est interdit car très dangereux

⚠️ Dès que l'on sort des arrondissements du centre de Lyon

⚠️ perrache

⚠️ Les pistes cyclables mal définies, coincées entre la circulation automobile et les places de parking, qui servent aussi de parking en double file pour les automobilistes. ➡️ L'usage du vélo a progressé à Lyon en 10 ans (notamment avec l'arrivée du Velo'V) mais les infrastructures suivent malheureusement au ralenti et au rabais (piste cyclables tracées sans sécurisation du parcours, tronquées par endroit ...). On a parfois l'impression que la piste a été tracée seulement parce que la ville disposait d'un surplus de peinture blanche...

➡️ Plutôt que des campagnes antibicyclette (contrôles de police, signalisation sur les voies de tram), il faudrait concentrer les efforts sur les infractions systématiques des véhicules (parking sur piste cyclable, refus de priorité, prise de virages traversant des pistes cyclables sans regarder, etc.).

⚠️ Cours zola : stationnement sur les pistes cyclable. Dommage que la piste cyclable ne soit pas séparée de la route (sur le trottoir par exemple)

⚠️ En périphérie de Lyon : Champagne, Lyon 9 compliqué et peu de pistes cyclables. La vitesse limitée à 70 km/h rend les routes dangereuses pour les cyclistes ➡️ ras

➡️ Le gros problème reste quand même les vols très fréquents...

⚠ Sur le cours Gambetta, entre le pont de la Guillotière et le métro Guillotière, la piste cyclable est à longueur de journée utilisée par des voitures... Le carrefour est aussi délicat. ✎ Les pistes cyclables des grands axes sont bien trop souvent obstruées par des voitures garées ou en stationnement temporaire. C'est dangereux surtout aux heures de pointes. Bravo aux nouvelles pistes cyclables sur les quais. Cet aménagement très en vue est un signal fort. Je n'ai aucun doute que ce message fera augmenter le nombre de cyclistes en ville.

⚠ Les Grands Boulevards

⚠ Lorsqu'il y a des travaux ✎ Non

⚠ Avenue Lacassagne ✎ Il faut plus séparer les pistes cyclables des voitures. Pour les pistes cyclables à contre sens sont très dangereuses. Il faut multiplier les bornes de stationnement de vélo dans les zones résidentielle et commerçantes

⚠ Les grands axes

⚠ - La montée de Choulan, et plus généralement tous les 2x2 voies sans piste cyclable. - L'avenue Barthélémy Buyer - Le pont Gallieni et le tunnel sous Perrache (la piste cyclable sur le pont ne permet pas de rejoindre le tunnel et de passer de l'autre côté de la gare) ✎ La principale problématique aujourd'hui selon moi est le comportement dangereux des voitures (klaxonnent, frôlent en doublant, font des queues de poisson, ralentissent au niveau du cycliste pour l'insulter...). Le partage de route est difficile lorsqu'il n'y a pas de piste cyclable. La respiration de gaz d'échappements à plein poumons lorsque l'on est bien essoufflé est également inquiétante.

⚠ toute les pistes cyclables ou des véhicules sont stationnés, les carrefours ou le franchissement est mal adapté. ✎ de bon effort de fait, mais il faudrait généraliser le tourner à droite ou tout droit à tous les feux rouge, généraliser le double sens cycliste à toutes les rues, verbaliser les stationnements sur piste cyclable ou faire des pistes cyclables larges et séparés de la circulation.

⚠ Cours Gambetta, particulièrement traverser le croisement place Gabriel Péri : Plusieurs grands axes de circulation auto, tramway, bus en contresens.

⚠ centre

⚠ Grands axes dans les deux sens le long de la Saône et du Rhône

⚠ La piste cyclable à double sens qui va des quais du Rhône à la Part Dieu (rue de la Part Dieu) est excessivement dangereuse. Les cyclistes sont dangereux, les automobilistes ne s'arrêtent pas aux cédez le passage et il n'est pas rare de voir des accidents. Les cyclistes les plus inconscients restent les livreurs (Foodora, Deliveroo etc.)

⚠ Sur le quai reliant le centre de Vaise et l'île Barbe. Quai Paul Sedaillan. Rues de Bourgogne et Marietton

✎ Importance de communiquer plus pour démocratiser le vélo en ville et pour favoriser la vigilance des automobilistes face aux cyclistes

⚠ La Croix Rousse ✎ RAS

⚠ Les grands axes : les pistes cyclables sont rarement différenciés des voies motorisées. ✎ Le développement des vélos en accès libre est une bonne chose. Cependant, ces usagers sont peu respectueux de la circulation en général et sont nuisibles à la volonté de démocratisation de la pratique du vélo. Les écoles intègrent faiblement la pratique du vélo, il me semblerait important d'accompagner les "usagers" par des formations adaptées. Enfin et surtout, le partage de la voirie avec les véhicules motorisés est déséquilibré et crée des situations dangereuses. Je souhaiterais une ville sans voiture, pour plusieurs raisons (pollutions sonore et pulmonaire, stress, facilités de déplacements...).

⚠ je ne sais pas ✎ Certains itinéraires cyclables sont mal adaptés à la pratique du vélo dans Lyon : virages de pistes cyclables à 90°, pistes cyclables sur les caniveaux avec racines et/ou pavés... Les usagers du vélo en libre service sont malheureusement souvent dans des comportements dangereux à vélo.

⚠ vers Jet d'eau (Lyon 8ème), un contre-sens cycliste signalé seulement par des vélos au sol (sans ligne pour séparer) donc les voitures ne font pas attention + la chaussée est étroite, alors que le trottoir est très très large

⚠ Pont de la Mulatière (impossible à franchir) ✎ Il est parfois sidérant de constater la stupidité de certains aménagements cyclables, qui traduisent bien le statut de non-cycliste du technicien qui l'a conçu ! Par exemple : piste cyclable qui s'interrompt soudainement, virage à 90° impossible à négocier sans poser le pied à terre, tourne-à-droite manquant, etc.

⚠ Sur les quais de la presqu'île côté Rhône ✎ Plusieurs rues sens unique et cyclables ne sont pas du tout sûres pour les vélos

⚠ vieux Lyon (les pavés) :P


⚠ Les bandes cyclables qui cohabitent avec les piétons sur les trottoirs, les ponts ou les berges. Les carrefours comme celui du pont de l'Opéra côté place Maréchal Lyautey, un coupe gorges. L'avenue Berthelot ou la piste cyclable s'arrête sans prévenir.... Bref, de la bonne volonté mais aucun réalisme quand à la mise en oeuvre.


⚠ Le stationnement sécurisé (presqu'île, gare Part-Dieu) ✎ La Métropole pourrait prévoir des pompes à vélo dans l'espace public (comme à Nantes) et soutenir le développement du réseau d'ateliers de réparation (auto-réparation, ateliers


classiques, ateliers mobiles).


 L'accès à la banlieue sud (Oullins,...) depuis la presqu'île est pratiquement impossible (pont autoroutier)


 Vers les Brotteaux

 Pas mal mais une large courbe de progression possible


 Les Vélo'v (vélos en libre-service) sont disponibles uniquement à Lyon et Villeurbanne, et non dans les autres villes de la métropole (Bron, Saint-Priest, Caluire-et-Cuire, Vaulx-en-Velin, Vénissieux...)

 PART-DIEU et PRESQU'ILE


 Qualité du sol quais de Saône entre Vaise et Ile Barbe Voitures (souvent policiers !) garées sur piste Cours Albert Thomas/Gambetta (carrefour market), tournent à droite sans regarder... Grande rue de La Guillotière mortelle ! Impossible de la suivre complètement sans au moins une ouverture de portière dangereuse. Descente Cours Gambetta des quais direction Guillotière : la piste à droite est d'une TOUJOURS encombrée, de deux dangereuse car derrière des voitures garées de front donc sans visibilité, et de trois mal placée pour les cyclistes qui veulent tourner à gauche si le feu passe vert avant d'être arrivée dans la zone de placement.


 Les voitures garées dans les pistes cyclables

 il faudrait une piste cyclable en contre-sens rue André Bollier (69007). en général, généraliser les pistes cyclables :

 Il faudrait communiquer auprès des piétons afin qu'ils respectent les pistes cyclables (ce ne sont pas des trottoirs) et qu'ils regardent des 2 côtés avant de les traverser.

 La montée des esses  Plus de place pour les vélos!



 La mairie du 6e arrondissement de Lyon est en conflit avec la politique vélo du grand Lyon. Aussi les aménagements cyclables ne sont pas entretenus et ne sont pas respectés par les usagers motorisés. Il manque des pistes, DSC. les grands axes sont dangereux et il est nécessaire de jouer des coudes pour se faire respecter face à des usagers motorisés parfois violent. De plus, malgré des prises de contact, la mairie se refuse à tout aménagements supplémentaire et entretien. La place pour les véhicules motorisés est encore trop importante et les déplacements à pied et en vélo reste risqués pour les néophytes. La mortalité sur un an le prouve, les grands axes ne sont pas sécurisants. Pourtant la topographie est


parfaite pour le vélo...  La modération de la vitesse est indispensable. Le respect des règles de stationnement aussi, trop d'aménagements sont encombrés par les services de la ville ou des motorisés. Les livraisons sur PC sont nombreuses par les places livraison ne sont pas respectés. Les automobilistes respectent aucunes règles (passage au feu rouge, non respect des priorités, vitesse, etc.)


 Rue du Bocage Avenue Jean Mermoz Boulevard Jean 23 Rue Joseph Chapelle  Non



 Route de Genas



 Avenue Barthélemy Buyer


 partage de chaussée quai du Rhône à partir de St Paul, vol très rapide à Part-Dieu, confluence, et fréquent ailleurs  Lyon a fait beaucoup d'efforts (merci aux velov) mais trop axé sur le libre-service et pas assez sur les cyclistes en général (manque de parc à vélo sécurisé). Par contre depuis quelques années il devient plus dangereux de rouler à cause du mauvais comportement des véhicules motorisés (voitures, motos mais aussi bus et taxi)

 La proximité des entrées autoroutes, la rue Marietton

 Il n'y a pas de lieu précis, c'est surtout un problème d'axe routier avec les grandes avenues peu sécurisées, bcp de queues de poissons, portières ouvertes sans regarder les vélos qui arrivent, stationnements sur la piste cyclable. Le problème me semble plus général et être un problème de mentalité et d'éducation plutôt qu'un problème d'aménagement.

 L'AVENUE BERTHELOT ! AMÉNAGEMENT INDISPENSABLE !!!  Le commentaire ne va pas qu'à Lyon. Les forces de l'ordre doivent dès à présent être formées à la loi concernant les vélos. Trop de verbalisations sont abusives ou illégales. Venant de policiers, c'est intolérable, à la limite de la faute professionnelle. La récente campagne du syndicat alliance se plaignant des vidéos/photos de policiers stationnés sur les voies cyclables est un gigantesque saut de merde jeté à la gueule des cyclistes. La plupart des contrevenants à képis ne sont pas en intervention urgente : pas de sortie en trombe du véhicule, pas de gyrophare et de sirène. Pire, les policiers se stationnent souvent sur des PC alors que la rue présente 2 voies ! Pourquoi alors décider de gêner un type de véhicule qui n'a qu'une seule voie au profit d'un autre type qui en dispose de 2 ?

 Le 5eme - Vieux Lyon  No

 Bonjour. Le point très problématique que je dois souvent prendre, y compris en transportant mes enfants, donc en situation de ressenti de fragilité supérieur, est la passerelle de l'Épargne entre Lyon 8 et Lyon 7, pour aller de l'avenue Marius Berliet au parc Sergent Blandan... Un entonnoir pour voitures vrombissantes, passage de 2 voies à une, AUCUNE alternative pour les vélos, trottoirs minuscules et biscornus pour les poussettes ou pousser son vélo, entrée du Parc non aménagée (provisoire qui s'éternise). Un piège où on se fait systématiquement klaxonner ou insulter, en serrant les dents...

Merci. ➡ C'est déjà bien, cela pourrait devenir formidable. Il faut juste réduire la part automobile de la circulation lyonnaise. Les gens ne réalisent pas que leur voiture est une arme mortelle...

⚠️ Lyon part-dieu

⚠️ Pentes de la Croix Rousse ➡ Le plus gros problème : les vols de vélos !!! Il faut être parano pour pouvoir en conserver un.

⚠️ Grands axes avec bandes cyclables non séparées ➡ Déjà victime d'un accident à cause d'une ouverture de portière intempestive. Peu de respect par les automobilistes des bandes cyclables, souvent confondues avec des places de stationnement...

⚠️ Cours Lafayette en travaux et petites artères du centre-ville. ➡ Lyon est très car-friendly, notamment en son centre, contrairement à des villes comme Bordeaux. Tant que ce sera le cas, beaucoup ne s'essaieront pas à la pratique. Les trajets longs forçant les cyclistes à côtoyer sur les mêmes voies des autos les mettant en danger de par leur non-respect des distances de sécurité et des vitesses, ils restent peu envisageable pour qui ne souhaite pas vivre un enfer.

⚠️ liaisons communes périphériques, ponts autoroutes, périph,... ➡ bonne politique vélo générale, manque stationnement et liaisons avec la périphérie

⚠️ Les grands axes de circulation

⚠️ La liaison entre le quartier Saint Just (hauteurs de Lyon) et le Vieux Lyon est très dangereuse . Il s'agit de la Montée du Chemin Neuf . ➡ Les aménagements sur la partie haute de l'arrondissement sont quasi-inexistantes ou mal faits . Le plan de déplacement mode doux 2009-2020 est très loin d'être accompli ; l'aménagement de l'avenue Barthélémy Buyer à été abandonné , il n'y pas de piste cyclable et d'aménagement dans le quartier du Point du Jour , ni sur la rue Charcot qui sont tous des axes structurants .La mairie ne travaille pas en concertation avec les associations cyclistes dans une attitude pro-active .La liaison vers le vieux Lyon par la Montée du chemin Neuf est très dangereuse alors que c'est un axe structurant . Tout ceci est d'autant plus regrettable que l'arrondissement se rajeunit et que les cyclistes sont de plus en plus nombreux . Les transports en communs ne sont pas efficaces car les bus sont pris dans la congestion automobile .

⚠️ Les endroits où les motos empiètent sur les itinéraires cyclables. Les endroits pas suffisamment balisés sur la séparation entre piétons et vélos (berges du Rhône) ➡ Il faut créer de véritables "autoroutes" à vélo séparées des voitures, des motos, des bus et des piétons. De grands axes où on peut se déplacer vite et surtout sans s'arrêter.

⚠️ Axe avenue Jean Jaurès avec bande cyclable mais dangereux et désagréable, rues résidentielles agréables mais sans aménagement ➡ Problème de livraisons qui se garent sur la bande cyclable

⚠️ Sur l'axe Cours Albert Thomas > Cours Gambetta jusqu'à Vieux Lyon, axe extrêmement fréquenté, il y a souvent 3 ou 2 voies de voitures, 1 voie de bus (contre sens) et une maigre bande cyclable. Il y aurait largement de quoi diminuer les conflits pour vélo et en créer un vrai double sens séparé des véhicules motorisés. ➡ Depuis 2002, la progression est énorme et il faut le souligner (berges du Rhône, double sens cyclable, tunnel Croix Rousse, velov, etc). Mais il faut accélérer encore l'usage pour qu'un jour, elle devienne majeure et LA principale sur Lyon.

⚠️ Avenue Berthelot (itinéraire très passant, sans piste cyclable entre le Pont Gallieni et Jean Macé, et après la rue Garibaldi)

⚠️ Cours Franklin Roosevelt + Cours Vitton ➡ Le vol fréquent de vélo est absolument problématique de même que le stationnement des véhicules sur les pistes cyclables qui impose un décroché dangereux du cycliste au milieu de la voie motorisée en question

⚠️ La Croix-Rousse (les rues sont trop petites et des pistes cyclables ont été mis en place mais très dangereux d'y circuler), l'avenue Jean Jaurès vers Saxe Gambetta, trop de circulations et trop de voitures qui stationnent sur la voie de vélo-bus

⚠️ Perrache ➡ Les intersections cyclables sont remplies de mini-coupures qui nuisent au confort et à la continuité du réseau.

⚠️ Place de la Guillotière


⚠️ Aucune information sur les berges du Rhône du passage très fréquent de vélo : grave problème de sécurité pour les enfants ! ➡ Manque de signalements pour les automobilistes de la présence de cyclistes. Il faut des feux de circulation et de signalements. Pas de piétons ni de chiens ni de voitures sur les pistes cyclables. Ne pas mélanger les usagers (berges du Rhône). Inspirez vous de Berlin ou d'autres villes d'Europe du Nord !

⚠️ Jean Macé - Bachut ➡ La ville est assez chouette à vélo!



⚠️ Les pentes (Croix Rousse, Bron, Saint Just...) et les voies de tramway ➡ Le réseau de pistes cyclables est trop hétérogène (parfois très bien fait, parfois inexistant)


⚠️ Rond-point du Valvert (entre Lyon 9 et Tassin)


⚠️ Les grands axes comme les boulevards et les quais

 les professionnels de la route (chauffeurs de bus et taxis) sont les plus dangereux parmi les conducteurs de véhicules motorisés les vols de vélos sont un véritable frein au développement et à la démocratisation de la pratique du vélo à Lyon (peur de se faire voler...)



 le pont de la Mulatière  diminuer l'argent dépensé pour vélov, et le redistribuer sur d'autres projets


 La traversée du pont de la mulatière  Continuez comme ça!


 rue bataille, la remontée des vélos sur la piste cyclable qui est prise à contre sens est hyper dangereuse et sur les trottoirs c'est pas mieux. Ils passent trop vite quelque soit l'endroit! je suis cycliste et automobiliste, je vois le danger des 2 usagers de la route. rue antoine lumiere et le long de la place, la piste en remontée est très dangereuse, les piétons ne regardent rien à la descente du trottoir ou en traversant "payer au bistrot autrement" ou allant de la poste au Casino. Bd jean 23 sur ce large trottoir il faudrait au moins tracer une piste cyclable. installer systématiquement le panneau d'autorisation à tourner à droite au feu rouge!


 Quai Guailleton, quai Jules Courmont, la mulatière.



 Les axes nord sud  Non



 Autour de la Part Dieu  L'aménagement en faveur des vélos progresse relativement bien mais les Lyonnais sont très attachés à leurs voitures...



 itinéraires quai de saône<=> plateau



 les pistes cyclables idiotes sur les trottoirs (ex : Jean Jaurès au Sud de la gare Jean Macé)



 Pont de la Mulatière  Ça c'est beaucoup amélioré mais il y a encore du travail



 connexion pont Pasteur - Oullins rue de Belfort (Lyon 4) dénuée de double sens vélo carrefour quai Augagneur - pont Wilson (les voitures coupent la route des vélos qui traversent sur le passage piéton)  des efforts très louables réalisés par la ville et le Grand Lyon mais de gros points noirs qui subsistent, en particulier le vol de vélos qui devient un fléau (3 vélos neufs en 3 ans pour ma part...)


 Carrefour Saxe, contre sens Chevreuil  Les villes d'avant garde sont souvent mieux développées pour le vélo. Elles ont compris que la mobilité douce est la meilleure solution. Lyon devrait en faire un cheval de bataille pour montrer quelle est dans la course. Des améliorations innovantes sur lesquelles elle pourrait communiquer et ainsi ce mettre en avant serait une "remontée mécanique" pour le Croix Rousse, des transports en commun possible avec vélo, des systèmes antivols de type parapluie (quitte à payer un abonnement)...


 Avenue Berthelot sur presque toute sa longueur Rue Paul Bert entre Garibaldi et Vivier Merle Pont de l'université côté quai Gailleton Rue Garibaldi entre Gambetta et route de Vienne Route de Vienne entre Rue Paul Duvivier et Garibaldi Grande rue de la Guillotière (sauf portion Jean Jaurès à Rue de Créqui) Rue de l'épargne Croisement Bd des Tchécoslovaques et Avenue Berthelot  Je pense qu'un bon peu de verbalisation des vélos et livreurs à vélos qui n'ont aucun respect du code de la route rendraient les relations plus fluides avec les automobilistes et permettrait d'être plus strict avec ces mêmes automobilistes.



 route de genas  En général trop de laxisme vis-à-vis des stationnements sur piste cyclable : très peu de verbalisation. Il faudrait peut-être mettre en place la vidéo verbalisation pour que les choses changent sur ce point. En général il faudrait prendre exemple sur la politique volontariste à Paris. Hors hyper-centre les aménagements sont beaucoup plus diffus et de moins bonne qualité (lyon3 - villeurbanne)



 Cours Charlemagne Quai Antoine Riboud  Les PC et BC sont trop systématiquement utilisées comme parking sans action de la PM pour verbalisation. La peinture des BC n'est pas entretenue. Pas assez de panneaux M12 avec possibilité d'aller tout droit ou à gauche au feu rouge. Itinéraire cycle en pointillé, sans continuité.

 la piste cyclable placée sur le trottoir de l'avenue Jean-Jaurès, entre Jean-Macé et Gerland: c'est très dangereux que la piste soit placée sur le trottoir la piste cyclable entre la Feyssine et le parc Miribel-Jonage pourrait être mieux entretenue (notamment tondre les haies)  Les véhicules motorisés sont sensibles et attentifs aux vélos pour les dépassements mais n'ont aucun scrupule à se garer sur les voies cyclables. Les piétons sont pour moi le plus grand danger pour les vélos: ils marchent sur les voies cyclables, traversent sans regarder.

 Gare part dieu

 Pont de la Mulatière

 Vers la part dieu et les brotteaux  Non

 Peu de piste/bande cyclable à l'extérieur de Lyon et même lorsque celles-ci existent (dans et hors agglomération) elles sont presque toujours inadaptées à un déplacement rapide et sécurisé en vélo (chicane, piste sur trottoir avec zig zag). La D360 (2 fois deux voies) entre Lyon Porte de Vaise et Champagne au Mont d'Or est particulièrement dangereuse, aucun espace pour le vélo et les véhicules doublent en dépassant largement la limitation de vitesse et en frôlant souvent le cycliste.  Comme partout en France, le vélo à Lyon est considéré comme un loisir et non pas un mode de déplacement

efficace et bénéfique pour tous. Les rares aménagements cyclables ne sont visiblement pas conçus par des personnes qui connaissent le déplacement en vélo. Les automobilistes ne sont pas habitués à les prendre en compte et dépassent très souvent de manière dangereuse et conditionnée pour se retrouver au feu rouge en premier. Les vélos en libre service sont très lourds et pas du tout adaptés à une ville au relief prononcé, dommage car cela conforte les personnes dans l'idée que le vélo n'est pas un mode de transport quotidien adapté

⚠ Grands axes

⚠ Pont de la Guillotière : aménagement cyclable au milieu des voitures, alors qu'il y avait d'abord une piste à côté du trottoir - sortie Sud de LYON ➡ Continuez le développement des pistes cyclables sécurisées !

⚠ Grande rue de la Croix Rousse ➡ Il y a des progrès mais la commune peut aller encore plus loin !

⚠ Les rues résidentielles

⚠ Cours Lafayette, Cours Vuitton et Rue Garibaldi

⚠ Certains aménagements cyclables sont peu rassurant, notamment le pont de la Guillotière dans le sens ouest-est.

⚠ L'avenue Berthelot qui est un grand axe routier et dont une portion n'a pas de dispositif cyclable n'y sur route ou protégé.

➡ J'ai la chance de passer sur des parties où la piste cyclable est sécurisée. Il serait intéressant petit à petit de venir toutes les mettre à distance des automobiles

⚠ Alentours de la Part-Dieu ➡ Dans l'ensemble je prends plaisir à me déplacer en vélo dans Lyon

⚠ Presque partout ➡ Ce n'est pas parce qu'il y a depuis longtemps les VéloV. Que le Grand Lyon peut s'endormir sur ses lauriers.

⚠ les axes mixtes bus/vélos

⚠ La rue Paul Bert entre la rue Garibaldi et l'avenue Lacassagne. ➡ Des efforts indéniables sont faits par la municipalité mais qui ne paraît guère à l'écoute des associations d'utilisateurs du vélo qui ont souvent des propositions concrètes à émettre. Ceci dit l'attitude irresponsable de la majorité des cyclos urbains (rouler sur les trottoirs, griller les feux et stop, rouler à contre sens là où ce n'est pas autorisé, slalom etc n'est guère de nature à nous rendre sympathiques auprès des autres usagers de la voirie urbaine et des édiles.

⚠ LYON 3 LIAISON PART-DIEU / PARC TETE D'OR LIAISON PART-DIEU / GRATTE-CIEL ➡ les travaux de voirie sont quasiment systématiquement faits au détriment des itinéraires cyclables, sans mesures de compensation et sans remise en état ultérieure

⚠ Part dieu

⚠ cours gambetta ➡ La continuité des itinéraires cyclables est mauvaise. Les utilisateurs et utilisatrices de véhicules motorisés se gare sans cesse sur les bandes cyclables toute neuves, qui deviennent de jolies places de parking. Trafic vélo élevé par endroit mais les infrastructures ne sont pas à la hauteur. On ne se sent pas en sécurité en général ce qui est un gros frein à l'utilisation de la bicyclette en ville et donc à la réduction de consommation d'énergies fossiles. Pas en sécurité sur la route, conflit d'usager usagères énorme avec les automobilistes, et pas en sécurité pour nos montures. A cause du vols nous roulons soit avec des vieilles bouses soit dans la peur.

⚠ rue Garibaldi

⚠ Cours Lafayette (en cours de réaménagement cyclable) et Avenue Lacassagne

⚠ de la gare Part dieu au lycée du parc, en général au nord de la gare.

⚠ cours gambetta : trop de circulation, trop de feux et de carrefours ➡ en progrès mais toujours inégal en qualité et en continuité.

⚠ La montée et la descente depuis/vers la Croix-Rousse (zone de la place de la Croix-Rousse et plus généralement au moins le côté est de l'arrondissement). Il y a certes un obstacle naturel - la colline. Mais le problème est plutôt qu'il n'y a pas de trajet cyclable sûr jusqu'en bas. On pourrait envisager une piste cyclable qui permette de faire tout le boulevard, puis d'améliorer la descente/montée plutôt côté ouest, ce qui de plus serait un peu plus facile (moins pentu) pour les cyclistes moins sportifs/aguerris/jeunes. ➡ Cela se passe assez bien en général, et on sent que de vrais efforts ont été faits par le passé. Mais on a l'impression que les choses stagnent, et il faudrait un effort supplémentaire pour arriver à une situation assez bonne pour convaincre plus de gens d'adopter le vélo comme principal moyen de transport en ville. Notamment, plus de véritables "autoroutes" cyclables, c.à.d. Des trajets sûrs et ininterrompus permettant d'aller vite (éventuellement surélevées en partie pour éviter les carrefours). Actuellement, seules les berges du Rhône correspondent actuellement à cette description (sans qu'il y ait eu besoin de faire des ponts/parties surélevées, puisqu'il n'y a pas de carrefours)

⚠ cours gambetta

⚠ pont de la mulatière

⚠ circulation aux abords de la Gare Part-Dieu ➡ Des efforts d'aménagements cyclables sont réalisés mais pas toujours correctement : parcours cyclable parfois surprenant, signalisation illisible, disparition de piste cyclable

⚠️ rue des émeraudes-place Charpenne

⚠️ L'avenue Berthelot, fait très peur, conducteurs agressifs, pressés, pas assez de place + le tram + les carrefour et pourtant dommage parce que ça m'arrangerait de prendre cet axe en toute sécurité ! ➡️ beaucoup d'association et de lieux dédiés, c'est facile de s'y mettre ! :)

⚠️ Toutes les transitions entre une piste cyclable et une autre, ou les pistes qui se terminent sans autre piste accessibles. Et par exemple depuis le carrefour de Charpenne direction les quais de Rhone, le long du cour Emile Zola et Vitton, trois ou quatre voies voitures mais rien pour les vélos.

⚠️ Le pont de la Mulatière (liaison Oullins<->Lyon). Les rétrécissements et intersections dangereuses sur la piste cycable le long de la ligne de Tram T3 (secteur Lyon/Villeurbanne).

⚠️ Tous les axes partagés avec les voitures du fait de la pollution. Le Pont de la Guillotière. La Place Bellecour entre quai du Rhône et quai de Saône. ➡️ Certaines rues devraient être exclusivement consacrées aux piétons et aux vélos. Ex : la rue de la Part Dieu. Développer les axes purement vélos et piétons pour sortir de la ville.

⚠️ Rue de la Guillotière entre le Rhône et Av. Jean Jaurès

⚠️ avenue rockefeller pas de continuité

⚠️ Pont de la Mulatière

⚠️ Part dieu Centre Ville ➡️ La priorité aux vélos doit se faire partout y compris dans un nouveau code de la route qui n'est pas le même que les véhicules motorisés.

⚠️ rue Garibaldi / avenue Berthelot (conflit avec les piétons) / Grande rue de la Guillotière (après l'angle avec la rue Garibaldi) : beaucoup de voitures en stationnement sur les pistes cyclables ➡️ Prendre exemple sur le réseau cyclable allemand (pistes sécurisées, stationnement aisé et sécurisé, itinéraires bien signalisés et homogènes, pas de conflit avec les piétons...)

⚠️ Les liaisons intercommunales. l'avenue Berthelot et l'ensemble de son quartier. l'avenue Franklin Roosevelt. La piste cyclable cours Gambetta. l'Avenue Felix Faure. Le cours Emile Zola. La rue Commandant Charcot. La route de Genas. ➡️ Je roule à Lyon quasiment tous les jours à vélo, je ne possède pas de voiture, mais j'ai mon permis et j'ai beaucoup roulé, j'ai été taxi, chauffeur livreur et routier. chaque semaine et plusieurs fois par semaine je suis confronté au comportement dangereux des automobilistes. Absence de clignotants, absence de coup d'œil dans le rétroviseur, non respect des pistes cyclables, non respect des distances de sécurité lors d'un dépassement, insultes, intimidations, plusieurs fois des voitures ont fait des écarts vers la droite en me doublant m'obligeant parfois à sauter sur le trottoir! les cyclistes font parfois n'importe quoi : circuler sur les trottoirs parfois à grande vitesse, rouler en sens interdit sur des axes importants, absence d'éclairage la nuit, non respect des passages piétons et des piétons en général. Il y a beaucoup à faire à Lyon pour améliorer la circulation des cyclistes et la ville de Lyon devrait faire une vraie campagne de communication en direction des cyclistes.

⚠️ Les grands axes sont difficiles ce qui oblige à faire des détours et à bien connaître la ville et la banlieue. Des quartiers comme Vaise, Gerland sont sous équipés. La discontinuité des pistes cyclables pose problème. il y a un manque d'information et de communication pour développer la circulation des cyclistes. Le vélo ballades est assez facile par contre aller tout les jours au travail aux heures de pointe est très dangereux. ➡️ Il y a beaucoup à faire pour développer le transport cycliste à Lyon. Plus de pistes cyclables sécurisées, de véritables sanctions pour les automobilistes garés sur les pistes cyclables. une vraie communication pour développer le transport doux. Vraiment considérer le vélo comme un moyen de déplacement quotidien et pas seulement pour un usage récréatif.

⚠️ axe Parc de la Tête d'Or Gerland ➡️ j'ai 73 ans je roule dans Lyon 1500 km/an depuis 20 ans donc habitué à cette ville- je connais les axes posant problème donc mon ressenti, n'est pas celui d'un cycliste lambda

⚠️ Cours Gambetta

⚠️ Avenue de Saxe: pistes encombrées par véhicules en stationnement ➡️ NON

⚠️ La piste cyclable qui longe le T4 n'est pas sécurisée pour les vélos. Trop de carrefours sont dangereux, sans règle de priorité claire


⚠️ Grands axes, et périphérie

⚠️ Avenue Duquesne ➡️ manque de continuité cyclable par endroits ex: tunnel de modes doux vers Villeurbanne


⚠️ Les stations VLOVE soit saturées (restitution) soit vides (emprunt) ➡️ Hélas certains cyclistes manquent de civisme aussi... (mise en danger des piétons et des autres 2 roues)


⚠️ Grande Rue de la Guillotière qui n'est pas cyclable sur son ensemble. Et lorsqu'elle l'est, les stationnements sur les pistes sont ultra fréquents


⚠️ Les quais hauts du Rhône


 La rue de Bourgogne et la rue Marietton pour rejoindre la place Valmy. Aucun aménagement PC, pas la place pour doubler les voitures par la droite (en heure de pointe, obligé de descendre de vélo et marcher sur le trottoir.....)


 rue Garibaldi partie non renovée  En amélioration, mais trop lent


 Toutes les rue avec piste cyclable à contre sens non séparée des voitures. Les véhicules de garent dessus et obligent les vélos à les doubler à contre sens



 - Avenue : Gambetta, entre le Rhône et le métro Guillotière: des véhicules motorisés sont constamment stationnés sur les pistes cyclables - grand rue de la guillotière: en dépit des efforts louables de la municipalité avec l'installation de pistes cyclables, celles-ci sont constamment utilisées par des véhicules motorisés garés en double-file -débouchement de la grande rue de la guillotière sur l'avenue Gambetta (place Gabriel Perri): en raison de niveaux de chaussée de hauteur différentes, obligation pour le cycliste de mettre pied à terre pour passer la marche s'il ne veut pas abimer son vélo. Du coup, les cycliste ont tendance à prendre les derniers mètre de la grande rue de la Guillotière à contre-sens. Les aménagement à faire seraient très limités pour y remédier.



 Lyon vaise (besoin d'alternative à marietton)



 Cours Charlemagne : les pistes sont peu pratiques avec risque de chute (le rebord du trottoir). Ce risque est très présent à cause de deux problèmes majeurs : il y a souvent un stationnement sur ces pistes (que fait la police ?!), mais également, il y a souvent une moto ou un scooter qui se permet d'utiliser les pistes pour doubler les voitures (que fait la police ?!). Il faut impérativement lutter contre ces deux phénomènes que je constate QUOTIDIENNEMENT sur cet axe.

 Des efforts sont fait, et ça se sens. Continuez ! Ceci étant dit, ces efforts restent à mon sens bien trop mesurés et la lutte contre la présence et la place de l'automobile n'est pas suffisamment forte. Notre agglomération doit impérativement arriver aux mêmes niveaux que des villes telles Amsterdam. Il y a bien trop de pollution.

 Beaucoup de cyclistes occasionnel ne respecte pas le code de la route et se pense prioritaire sur tous les autres usagers.



 Tous les grandes intersections où les vélos ne sont plus protégés surtout quand il faut traverser les autres voies de circulation pour tourner à gauche  Beaucoup de pistes cyclables sont installées le long de voies de stationnement des voitures et quand les véhicules ouvrent leur portières elles dépassent sur la voie cyclable ce qui est dangereux. Certaines pistes cyclables sont très étroites et les voitures roulent dessus pour aller stationner, exemple Cour Charlemagne (Lyon 2e). Et il manque cruellement de stationnement sécurisés pour les vélos.

 Les places avec le trafic routier dans tout les sens (guillotiere, jean mace...)  Lyon essaye en général de favoriser le déplacement doux et c'est une bonne chose

 Oullins Lyon  Point noir au pont de la Mulatière dans le sens Oullins Lyon et la rue Stéphane Déchant à cause des terres pleins centrale installé récemment. Trop de terres pleins centrales sans aménagement de prévu pour les vélo. La pire rue est le Chemin de la Citadelle à St Genis Laval avec ses terres pleins à profusion!



 Les voitures ne ralentissent pas ni ne laissent toutes la distance de sécurité lors du dépassement d'un vélo



 Il est impératif de réduire les vols de vélos



 Rue de l'université  les pistes réservées aux cyclistes se fait sur les voies réservées aux bus et aux taxis ... Les cyclistes sont donc en pleins traffic, sans aucune sécurité. Cela crée des situations de danger importantes. Des stationnements pour les vélos sont aussi à prévoir en grand nombre.

 Gare de la Part-Dieu

 Part dieu  Il est temps d agir !

 Rue Duquesne et Boulevard des Belges  Les aménagements vélo sont très souvent mal pensés, même quand il n'y a pas de problème de place ou de conflit : angles à 90°, chicanes inutiles, et surtout des sauts de trottoir tout le temps qui obligent à freiner quand on n'a pas un VTT tout suspendu, mais un vélo... de ville. Les aménagements ne sont visiblement pas utilisés par ceux qui les conçoivent ; la mairie se gargarise sur des nombre de kilomètres d'aménagement, mais c'est de l'affichage : certains d'entre eux sont tellement mauvais que je passe volontairement par ailleurs. De plus on sent bien qu'on n'est pas prioritaire dans les programmations des feux : souvent on est obligé de traverser en plusieurs fois avec de l'attente entre chaque, alors que les voitures passent en une seule fois.

 rue juliette récamier  La qualité de l'air est trop mauvaise et les risques d'accidents trop nombreux, j'en viens à hésiter à continuer de me déplacer à vélo.

 autour de la place tabareau, du coté des restaurants et du garage, il y a impossibilité de se croiser voiture et vélo, alors qui passe en premier? ET IL Y A DANGER ENORME pour les vélos rue Roussy en direction du boulevard quand on veut tourner à droite pour descendre rue philippe de lassale, les voitures arrivent à droite et tournent à gauche pour monter et c est dangereux pour les vélos qui descendent. Alors pourquoi avoir fait cette descente à contre sens? LES PISTES SYCLABLES SONT MOINS MATERIALISEES QU EN VILLE. POURQUOI? les symboles au sol ne sont pas suffisants. IL FAUDRAIT UN TRAIT QUI MATERIALISE, AU MOINS UN POINTILLE.....  IL EST NECESSAIRE DE SECURISER LES

PISTES CYCLABLES, LES TRACES DE VELO AU SOL NE SUFFISENT PAS, par exemple rue denfert rochereau et rue jacquard.

⚠ D'une manière générale, les voitures qui se garent sur les pistes cyclables. Notamment (sur mon trajet quotidien) "boulevard des Etats Unis à Lyon". Pas d'itinéraire de substitution proposé pour le chantier au niveau de "archives départementales" ➡ Globalement des efforts sont faits sur la métropole et c'est agréable de le voir. Cependant le sentiment de sécurité à vélo reste limité et je garde le sentiment de risquer plusieurs accidents par jour alors que mon parcours quotidien est quasi entièrement sur piste cyclable.

⚠ l'arrivée à la gare de la part dieu coté ouest ➡ Peut être qu'il faudrait faire une campagne qui ne met pas en opposition les vélos et les conducteurs de voitures... Non pas comme si on était des ennemis ! Mais plutôt montrer aux voitures que l'on peut cohabiter avec un peu d'intelligence humaine et que l'on est pas un frein pour eux... car plus il y a de cyclistes, moins ils ont d'embouteillages (car moins de voitures potentielles en circulation ;) + sensibilisation des conducteurs de voitures (et pénalisation) des incivilités et comportements dangereux !

⚠ avenue Berthelot de route de Vienne à Grange Blanche

⚠ L'accès aux gares ➡ Il faut organiser un contrôle et la sanction des comportements dangereux des automobilistes et autres, et les sortir du centre ville surtout les polluants, pas que pour les vélos, mais aussi pour tous...pour respirer...

⚠ Les petites rues de centre ville

⚠ Cours Gambetta Boulevard Viviers Merle ➡ J'ai eu deux accidents en moins d'un an à cause de véhicules garés sur la piste cyclable !

⚠ Tous les carrefours, où les pistes cyclables ne sont pas clairement définies. ➡ De nombreux cyclistes roulent sans protection ni éléments de sécurité (feux, gilets fluos, casques...) ce qui augmente nettement les risques de collision avec les véhicules motorisés. A-t-on besoin d'une législation pour inciter les gens à prendre soin d'eux ?

⚠ Pont de la Mulatière (De Lyon à Oullins) Avenue Berthelot (2 voies étroites, trafic rapide et pas d'alternative proche) Rue Marlius Berliet sens est/ouest (axe très passant sans aucune sécurité pour les vélos, pas d'alternative en rues parallèles) Piste cyclable au départ de Jean macé et direction sud le long de rue Paul Duvivier pas assez entretenue (beaucoup de bouts de verre à cause de la boîte de nuit "le petit salon") ➡ Dans l'ensemble, possibilité de choisir des itinéraires où l'on se sent en sécurité mais qui demandent souvent des détours. Pas gênant pour une promenade mais améliorable lorsqu'il s'agit de se rendre au travail. Revoir aussi l'accès à la Via Rhôna au sud de Lyon jusqu'à Vienne!

⚠ Quais du Rhône côté presqu'île (gailleton, Jules courmont...) ➡ La situation est globalement bonne mais il manque sans doute une meilleure perception des cyclistes par les autres usagers (qui viendra aussi d'un comportement responsable des cyclistes !). La conversion de grands axes urbains en voies mixtes est à poursuivre, de même que les doubles sens cyclables. Le vélov a favorisé la visibilité du vélo mais une nouvelle campagne de communication pour relancer la dynamique semble nécessaire plus de 10 ans après leur lancement! Enfin un gros point noir reste comme dans de nombreuses grandes villes les vols (on en a souvent pour plus cher en antivol qu'en vélo) qui incitent à utiliser les vélos en libre service lors d'un déplacement vers le centre ville.

⚠ Le 6e arrondissement de Lyon est mal desservi en itinéraires cyclables, c'est particulièrement vrai sur le cours Vitton et aux abords du parc de la Tête d'or (cours André Philipp/avenue Verguin) ➡ Le développement du Vélov a beaucoup fait pour populariser l'usage du vélo à Lyon mais il y a encore beaucoup d'efforts à fournir pour que les Lyonnais se sentent en sécurité sur leur vélo et pour limiter les vols de vélo. Merci pour ce questionnaire très bien conduit.

⚠ Quai de saone (piste cyclable) : faible visibilité des poteaux aux descentes vers les parkings sur berge.

⚠ Le trajet entre la station de métro charpennes et celle de massena est très dangereux (cours vuitton). J'emprunte cette route très fréquemment et j'ai toujours très peur car il n'y a aucune voie pour les vélos, il y a 3 voies pour les voitures et des carrefours très dangereux. Les voitures se mettent très souvent en double file et roulent assez vite. ➡ Je pense qu'il serait nécessaire de multiplier les parcs à vélos car parfois je suis obligée de l'attacher à un poteau si le parc est complet. Et de mettre en place davantage de pistes cyclables, surtout une de charpennes à massena.

⚠ part dieu

➡ L'usage du vélo s'est grandement amélioré à Lyon en dix ans et a énormément augmenté. Aujourd'hui une partie des problèmes vient des cyclistes eux-mêmes qui n'utilisent pas forcément (ou pas bien) les itinéraires spécifiques. Une autre partie est liée au fait que les automobilistes, mais encore plus actuellement les piétons, ne considèrent pas les voies cyclables comme de vraies voies de circulation (klaxonner un piéton peut être très - très - mal pris) : personne n'imaginerait marcher au milieu de l'avenue de Saxe les rares moments où il n'y passe pas de voiture, c'est pourtant ce que font plein de gens sur les voies cyclables des berges du Rhône! Autre souci: le vélo n'est pas encore pris en compte quand il y a un aménagement d'urgence ou des travaux (ex: mise en place de blocs de béton anti-attentat sur une piste cyclable à double sens sans aucune signalisation, sous un pont et dans un virage...)

⚠ avenue Jean Jaurès Lyon 7 avenue Berthelot Lyon 7 rue Sébastien Gryphe / cours Gambetta Lyon 7 rue Villeroy (entre

Saxe et Vendôme, sens interdit) et beaucoup d'autres 🖋️ Besoin d'une éducation au vélo pour les automobilistes qui ne s'en soucient guère Mais valable partout je pense. Lyon est une ville où des efforts sont faits par la ville dans l'installation d'infrastructures mais les automobilistes (chauffeurs de bus compris) ne les respectent pas, et il n'y a pas de sanctions ...

🖋️ Un gros potentiel cyclable freiné du fait du manque d'investissements dans le vélo à l'avantage de la voiture.

⚠️ Un peu partout pareil 🖋️ Non

⚠️ Les pistes cyclables des grands axes, le long des stationnement de voitures (double file, ouverture de portière, piétons)
Ex cours Gambetta dans le sens de la circulation

⚠️ Lyon 6ème

⚠️ Liaison Lyon-Ecully Liaison Lyon-Tassin Liaison Lyon-Rillieux Liaison Lyon-Monts-d'Or Liaison Lyon-Oullins Toutes catastrophiques (ou inexistantes) Les axes les plus problématiques à l'intérieur de Lyon : Rue Marietton Avenue Thiers-Avenue de la Villette Avenue Barthélémy Buyer Rue Pierre Audry Chemin de Choulans Pont de Cusset (je déborde sur Villeurbanne) Avenue Berthelot Traversée Est-Ouest de Perrache Avenue Jean Jaurès (partie Gerland) 🖋️ On veut la ViaRhôna, que diable ! Je sais que c'est long et difficile à réaliser mais d'ici là, j'aimerais surtout que la Région cesse de communiquer aussi outrageusement sur un objet qui n'existe pas.

⚠️ aux abords de la gare part dieu - ou les voitures se garent sur les pistes cyclables et les piétons ne se rendent pas compte qu'ils sont sur une piste cyclable

⚠️ Rues de la presqu'île Quais de Saône

⚠️ Sortir au Sud de Lyon !

⚠️ Le cours Lafayette La Part-Dieu côté Villette

⚠️ Traversée des voies de chemin de fer au niveau des gares de la part dieu et de perrache

⚠️ Accéder à Lyon par l'est et le sud, Circuler autour de la gare Part-Dieu

⚠️ les grands axes de manière générale comme par exemple le cours Lafayette.

⚠️ Abord gare part dieu 🖋️ Les voitures ne respectent pas les vélos : refus de priorité constatés tous les jours. Campagne de com à faire.

⚠️ Le quai Gailleton 🖋️ Pas assez de pistes séparées

🖋️ A quand un peu de répression pour les automobilistes qui se garent perpétuellement sur les voies cyclables ?

⚠️ Avenue Berthelot 69007

⚠️ Partout tant que l'on ne fera pas la chasse aux automobilistes qui se garent sur les pistes cyclables et qui nous mettent très en danger. À Lyon elles servent de stationnement aux particuliers et aux livreurs... cherchez l'erreur! 🖋️ Difficile de s'échapper sereinement le week-end en train + vélo tant la SNCF n'a pas la culture vélo!

⚠️ Le Pont de la Mulatière ainsi que la route devant l'aquarium me semblent particulièrement dangereux !

⚠️ Le passage de l'échangeur à La Mulatière, après le pont de La Mulatière 🖋️ Beaucoup d'aménagements vélo sont très confortables et bien faits à Lyon. Toutefois, de nombreux axes restent encore à bâtir à vélo à cause du trafic motorisé, des vitesses importantes, ...

⚠️ Tous les grands axes où les voitures circulent vite : cours Gambetta, avenue Jean Jaurès... Même avec des aménagements ce n'est pas suffisant car les voitures stationnent souvent dessus ce qui implique de se déporter sur la voie automobile (très dangereux !!!). Idem lorsque l'on doit se déporter sur la voie de gauche pour tourner, la vitesse élevée des voitures est très dangereuse pour les cyclistes ! 🖋️ Il y a quand même de plus en plus d'itinéraires cyclables, il faut le reconnaître, et ça c'est chouette ! Mais il y a encore beaucoup à faire pour augmenter significativement la pratique du vélo. Les simples aménagements cyclables ne sont pas suffisants.

⚠️ carrefour place Gabriel Péri et Perrache



⚠️ Sur les ponts 🖋️ Si on donne plus de place aux vélos, le nombre de pratiquants augmentera. Élargissez les pistes cyclables et Lyon sera une vraie ville de vélos.



🖋️ Beaucoup de raccords d'asphalte, trous, bouches d'égouts qui rendent les pistes inconfortables. Les bandes cyclables proches des voitures stationnées, en cas d'ouverture de porte, sont dangereuses. Les intersections et ronds points sont dangereuses (pourquoi pas promouvoir des lampes de signalisation avec projection laser au sol pour avertir de la présence d'un vélo ou autres systèmes de signalisation dans les campagnes vélo).



⚠️ Trois grands axes: cours Gambetta, avenue Félix Faure et Cours Lafayette


⚠️ Après confluence, direction Oullins, sur le pont: conflit piétons / vélos / arrêt de bus avenue de Saxe: conflit permanent avec les voitures en double file. idem grande rue de la Guillotière. il faut absolument pistes cyclables physiquement


séparées des voitures!!! interdiction de rouler sur les voies de tram mais finalement celles ci sont plus sécurisantes que la piste cyclable sur la rue.



 rue de la barre  Les automobilistes ne sont pas sensibilisés aux vélos et ne les considèrent pas comme des véhicules, ils se pensent seuls usagers légitimes de la chaussée. Les bandes cyclables ne sont pas toujours bien signalés, ce qui fait que les piétons l'assimilent comme un espace sans voiture, et donc piétons. Il est important de clarifier la place du vélo en ville, en effet, le vélo n'a pas son espace comme la voiture avec la chaussée ou le piétons avec le trottoir peuvent l'avoir.



 Pour passer le périph en général. Pas de voie sécuritaire pour les vélos. Avenue Berthelot la voie cyclable sur le trottoir est une blague. Bd Garibaldi très dangereux. Av Marius Berliet très dangereux. En bref, Lyon est la ville de la bagnole. Ex: av Gambetta si on roule à cinquante on a tous les feux verts sur le bd. Du coup les automobilistes sont habitués à rouler à fond. Doubler pieds au plancher pour s'arrêter 100m plus loin au feu. Problème de mentalité car manque de sensibilisation.  Je crois l'avoir déjà bien fait plus haut



 L'itinéraire Vaise - Tassin manque clairement d'aménagement. Ce n'est probablement pas l'endroit le plus problématique de Lyon, mais c'en est un que j'utilise souvent.  Selon moi le point le plus important pour améliorer la pratique du vélo à Lyon est l'éducation des conducteurs (stationnement sur les pistes / trottoirs gênants et souvent dangereux, refus de priorité "je ne vous avais pas vu", ouverture des portières, respect des distances de sécurité)


 Un exemple parmi d'autres (pas le pire) l'Avenue Berthelot


 Sur les grands axes non équipés de pistes cyclables


 rue de Gerland  Pas assez d'itinéraires protégés de la circulation automobile et des piétons tout aussi dangereux (victime moi-même d'un accident provoqué par un piéton)


 les feux rouges : prévoir une bande devant les voitures réservées aux 2 roues.  que les automobilistes considèrent le cycliste comme un utilisateur de la voirie à part entière (et pas dans le caniveau) : 1 personne seule dans une voiture n'a pas plus de droits qu'un cycliste sur la route (presque moins puisqu'il pollue et fait du bruit) !!!

 Parilly, au passage du périphérique. zéro fléchage pour indiquer comment passer la barrière du périph'  le vélo v a permis de remettre pas mal de monde en selle, la mairie (après avoir freiné longtemps) a fini par généraliser les double-sens cyclables. Si on ose prendre sa place parmi les voitures (ne pas se tasser à droite sur la chaussée notamment quand c'est étroit, et accepter que des automobilistes puissent s'en agacer), c'est praticable. Ceci dit, monter sur la colline de Fourvière par la 2x2voies de Choulans est paradoxalement plus tranquille que par une petite voie du centre historique dans laquelle il faut se préoccuper des voitures derrière.



 La presque île en général



 Rue Garibaldi à partir du 3ème arrondissement

 IL est impossible de circuler hors pistes cyclables avec des enfants. De plus, Pour les grands axes, la piste cyclable est souvent dangereuse. Par exemple pour l'axe Grange Blanche/ Pont de la Guillotière, dans un sens les nombreux automobilistes garés sur la piste obligent à se déporter sur un 2 voies où les voitures circulent vite (et si le conducteur garé ouvre sa porte, on est mort) . Dans l'autre sens la piste cyclable est la voie de bus guère mieux en terme de sécurité. Enfin, c'est particulièrement dangereux quand les automobilistes qui tournent à droite en coupent une piste cyclable (pour exemple suivez la piste du quai Augagneur, méfiez vous à chaque traversée de pont Est >presqu'île, comme celui de l'université .ça marche avec les autres). Enfin, sur un gros axe, essayer de tourner à gauche peut s'apparenter à un suicide (essayez

la liaison pont de la Guillotière, rue Paul Bert par exemple)  Il y a de plus en plus de cyclistes à Lyon (ce qui est très bien), mais il faut que les mentalités et l'aménagement de la ville augmentent aussi vite que le nombre de cyclistes. Quelques aménagements simples permettraient d'apaiser tout le monde (par exemple colorer les pistes cyclables pour qu'elles soient visibles de tous, piétons automobilistes .en rose fluo si vous voulez, on se moque de la couleur, mais voyant - autres exemples, avoir des signalisations spécifiques quand cela est possible/intéressant ou encore vérifier la continuité des voies cyclables !), etc . le stationnement sur les pistes cyclables est une vraie catastrophe (et manifestement, ça n'intéresse pas du tout les forces de l'ordre). En fait, pour s'en rendre compte, ce n'est pas du tout compliqué, il suffit d'essayer une fois .Pour ce qui est du vol (5 vélos en 2 ans) peut être que la police peut faire semblant de s'intéresser (Sur 3 plaintes pas une seule interrogation, refus de regarder les caméras pourtant nombreuses dans ma rue, lorsque je signale un vélo volé puis abandonné dans ma cour personne ne se déplace !!). c'est sûr c'est pas grave (enfin pour moi car je n'ai pas de vélo cher), mais c'est vraiment pénible.

 Route de Vienne (sans piste cyclable)  Le plus grand danger sont les voitures garées sur les pistes cyclables

 Axe nord sud  un trait de peinture blanche au sol n'est pas une piste cyclable .

 Les carrefours, les ruptures de liaison entre les pistes cyclables... pratiquement jamais bien gérés. Les contre-sens cyclables dans les rues à sens unique où il n'y a pas la place pour qu'une voiture croise un vélo (ex : pentes de la Croix-Rousse) : le vélo doit se garer en catastrophe entre deux voitures stationnées... alors qu'il est possible de supprimer une file de stationnement.  Répondre par 1 à 6 à des questions ne permet pas de faire dans l'analyse. il manque un "ça

dépend" (des quartiers, des conditions météo, du jour de la semaine...)

⚠️ Quand on sort de la ville, les voitures roulent très vite

⚠️ Montée des Choulans, rue de la barre (place Bellecour)-pont guillotière-cours Gambetta montée du chemin neuf pont Gallieni - rue Berthelot ➡️ Selon ma perception, la tension entre cyclistes et automobilistes -les conflits d'usage de la chaussée- est montée au cours des dernières années dans Lyon. Il semble que la frustration de ces derniers face à un trafic souvent congestionné se reporte en comportements agressifs sur les cyclistes. Une campagne de prévention sur notamment les distances de dépassements pourrait être utile.

⚠️ Part Dieu

⚠️ Lyon États Unis / Venissieux ➡️ Pour les vélos je ne peux pas les utiliser à Lyon États Unis ou j'habite car il n'y a jamais de place dans les stations pour me garer

⚠️ Perrache ➡️ Le principal problème est le trafic motorisé

⚠️ Lyon centre

⚠️ l'ensemble des arrondissements du centre ville. Je ne pense pas à une rue en particulier. ➡️ Présence beaucoup trop importante des voitures sur l'ensemble de la ville (du cœur à la périphérie). Pistes cyclables pas assez protégées de la circulation. Automobilistes qui tolèrent peu les vélos. Je suis rarement détendue pendant mes trajets quotidiens.

⚠️ Certains ponts ne sont pas aménagés : un trottoir étroit pour vélos et piétons.

⚠️ +*£+"°09 ➡️ Des pistes cyclables sont en "sens-interdit" pour les voitures.

⚠️ Perrache Avenue Berthelot Part-Dieu/Lafayette

⚠️ Rd-point Auchan St Genis-Laval : l'accès à la piste cyclable sur le trottoir est dangereux. Le point de la Mulatière, en arrivant du Sud, pour rejoindre le pont Raymond Barre : obligée d'emprunter le trottoir côté musée des Confluences pour éviter l'autoroute ! ➡️ La fréquentation des berges du Rhône démontre la nécessité de développer davantage les pistes cyclables sécurisées

⚠️ Gare Jean Macé / Avenue Berthelot ➡️ La loi doit être appliquée pour les véhicules motorisés stationnant sur les voies cyclables.

⚠️ Franchissement du faisceau ferré de Part-Dieu, et tunnels en général

➡️ Pollution de l'air importante

⚠️ Non respect des pistes cyclables par les livreurs, véhicules motorisés, piétons, etc. ➡️ Les vols de vélos dans Lyon sont un vrai frein au développement de l'usage massif du vélo.

⚠️ Cours Gambetta, dont les pistes cyclables servent de parking double file, cours Lafayette, rue Garibaldi (pas de piste cyclable), avenue Lacassagne (pas de piste cyclable), cours Vitton (pas de piste cyclable) ➡️ Le réseau de piste cyclable s'est incroyablement développé les 10 dernières années et il est maintenant possible de traverser la ville dans plusieurs directions en ayant toujours une piste cyclable. Cependant certains grands axes principaux n'ont toujours pas de piste cyclable et la vitesse des voitures les rend dangereux pour les cyclistes. De même les pistes cyclables sont considérées par de nombreux automobilistes comme des places de parking et il y a un véritable manque de respect des automobilistes envers les cyclistes (refus de priorité, non pris en compte des doubles sens cyclistes, queue de poisson,...). De même Lyon reste pollué en centre ville et certaines portions de rue, même équipées de piste cyclables sont un enfer en vélo avec la pollution des voitures. Enfin en cas de crevaison ou d'averse, il est impossible de pouvoir prendre les transports avec son vélo, ce qui serait très pratique.

⚠️ dans la presqu'île de Lyon, surtout les petites rues ➡️ je pense qu'il y a déjà de nombreux itinéraires dédiés à la pratique du vélo en ville, mais le plus gros problème est le respect des uns envers les autres: les piétons ne sont pas très respectueux des cyclistes, les cyclistes ne respectent pas les piétons et les autos et les autos ne respectent personne!!!

⚠️ Presqu'île, secteur Bellecour Autour de la Part Dieu

⚠️ PERRACHE (le passage Berthelot Perrache)

⚠️ La plupart des grands axes


⚠️ Quartier Part Dieu


⚠️ Croix Rousse vers CV ➡️ Pénaliser financièrement tous ces véhicules qui stationnent sur le réseau cyclable. Limiter les vitesses des véhicules dans leur clio 2 pourr' . Pénaliser financièrement les cyclistes (oui oui!) qui se mettent en danger et augmentent la grogne antivélo.


⚠️ La montée sur la colline de la Croix-Rousse / Caluire

⚠️ traverser la voie ferrée vers les Brotteaux, par exemple entre le parc de la Tête d'Or et Charpennes


⚠️ les rues avec des pavés


 Tram avec la rue berthelot


 Gros axes ➡ Plus de pistes cyclables !


 debut du cours Gambetta/Grande rue de la Guillotière ➡ Lyon a le climat qu'il faut, est majoritairement en terrain plat, augmente le nombre de ses pistes cyclables et voit clairement le nombre de vélos augmentee, c'est encourageant! Mais il y a peu de pistes vraiment séparées physiquement des voitures et surtout aucun effort fourni pour tacler le problème des véhicules stationnés sur les pistes ce qui rend presque tout trajet un peu périlleux.


 Les grands axes

 Les vols de vélo sont un vrai problème. Les automobilistes à Lyon sont assez dangereux. Il ne s'agit donc pas d'un lieu en particulier. ➡ Beaucoup de gens prennent le vélo mais les voitures sont dangereuses. Les vols de vélo sont un problème.


 Cours Gambetta, symbole du laxisme de la police sur le stationnement sur PC


 Fin de la rue Garibaldi.


 pentes de la croix rousse


 rues à sens unique, où le comportement "méditerranéen" des automobilistes lyonnais les "obligent" à vouloir doubler (même que ça met en danger ceux qui se déplacent autrement). ➡ Soutien de façade : travaux toujours en passager clandestin d'aménagements automobiles (voire TC, mais impossible d'avoir un projet préparé uniquement sur une problématique vélo), sous-financement par rapport à l'évolution du trafic 2 roues (l'augmentation du trafic a lieu malgré le réseau déplorable), politique du chiffre pour les aménagements, quitte à faire inutile voire dangereux, aménagements conçus en appliquant des recettes toutes faites et par transposition des aménagements automobiles, mais sans réflexion de fond ni prise en compte des spécificités, aménagements promis et sans arrêt repoussés : rampes à vélos dans les escaliers, remonte-pente vélo de la Croix-Rousse...


 Merci DECAUX, COLLOMB ET LES CYCLISTES


 Aux alentours de la Place Bellecour, dans le centre ville ➡ Je trouve que la ville de Lyon fait beaucoup d'efforts pour faciliter la circulation des vélos, mais j'ai l'impression que les usagers des véhicules motorisés ne sont pas aussi conciliants avec les cyclistes.


 Sur les grand axes, c'est impraticable ➡ Les automobilistes ne font pas attention aux cyclistes et grille tout les feux rouge

 Zone de la Part Dieu: nombreuses ruptures de continuité des itinéraires cyclables, notamment autour du pôle d'échanges


 A Lyon, beaucoup de cyclistes font n'importe quoi aux carrefours: feux grillés, piétons bousculés alors que le vert est pour eux. C'est à mon avis très dommageable à l'image du vélo en ville. A l'inverse, les voitures stationnent souvent sur les pistes cyclables, et les piétons marchent/traversent souvent les pistes cyclables sans regarder.


 Allée Achille LIGNON interdite aux vélos allée piétonnière dangereuse car très fréquentée par piétons, chiens non tenus en laisse, joggeurs, enfants, etc... Il est précisé que la voie Sytral interdite récemment aux vélos donc est classée site propre et la vitesse limitée à 30 km/h que tous les conducteurs de bus méprisent allégrement. C'est profondément absurde, dangereux et anachronique d'interdire les vélos sur cette voie. ➡ Hormis quelques équipements emblématiques (tunnel croix-rousse), le cycliste est méprisé à Lyon.

 Les endroits où la piste cyclable est dans le couloir des bus car ceux ci ne font pas du tout attention à nous, voir nous "poussent" intentionnellement ➡ Bien que la situation soit meilleure que dans certaines villes il y a encore pas mal de boulot pour que les cyclistes se sentent en sécurité tout le long de leurs trajets



 Avant le pont de la guillotière (côté guillotière) et autour des stations de transports en commun Jean Macé pour stationner en vélo.



 Les voies sans itinéraires cyclables ➡ Beaucoup trop de mépris de la métropole de Lyon pour les cyclistes.


 Autour de la gare part dieu, que l'on vienne de la rue Garibaldi, de la bibliothèque part dieu ou de Villeurbanne ➡ On voit que des efforts sont faits mais ils manquent d'ambitions! Les pistes cyclables en site propre sont trop étroites, les double sens restent dangereux car mal indiqués. Agrandissez les pistes cyclables, multipliez les, ajoutez des points d'attaches sécurisés et nous serons encore plus nombreux à prendre nos vélos. Merci!



 Entre Lyon Bron et Saint Priest, il y a un pont vers Ikea qui pour les vélos est très dangereux de traverser. C'est le pont pour accéder au Parc Technologique de Saint-Priest. ➡ L'effort pour les déplacements cyclo a le mérite d'exister. (voie cyclable...)


 Un peu partout... ➡ Prendre en compte du nombre important de chauffard à Lyon et séparer les pistes cyclable du reste de la chaussée



 Croisement Gambetta et maréchal de saxe, pour les vélos venant de Saxe depuis Lafayette et voulant remonter sur Gambetta vers Lyon 3, très dangereux car aucun aménagement ou feux prioritaires.  Lyon a encore du Chemin à faire, les vélos sont encore considérés comme des nuisibles pour beaucoup et la police agit peu pour nous faire sentir en sécurité et respecté (ces derniers ont d'ailleurs aussi quelque peu du mal à comprendre le concept de piste cyclable).



 Les grandes avenues comme l'avenue Lacassage, la rue Servient, Vivier Merle, le passage de la gare de Perrache pour aller à Confluence, ...  La ville de Lyon devrait développer davantage son réseau cyclable. Il y a beaucoup trop de voitures dans le centre ville: interdire les voitures et laisser la place aux vélos ferait un bien fou à la ville!



 Les nombreuses rues (Grande rue de la Guillotière, avenue des frères lumières...) où le stationnement de véhicules rend dangereux la pratique du vélo. Absence de piste cyclable sur l'avenue Berthelot



 bus, livraisons, véhicules en double file, pollution, non respect sur la bande cyclable avenue Jean Jaures  un grand succès malgré des aménagements pas adaptés. Toujours peur de circuler avec mon bébé en vélo



 l'avenue Berthelot


 Dès que l'on veut sortir de la ville pour rejoindre les communes alentours (exemple : pour rejoindre Feyzin, Mions, ... on se retrouve directement à côté du périph à rouler sur le trottoir ! Dangereux et stressant.)  Je trouve l'usage du vélo à Lyon plutôt démocratisé et respecté de manière générale. De beaux efforts ont été faits de la part de la ville pour l'encourager et créer des réseaux de pistes cyclables.


 Carrefour à la sortie du parc de la tête d'or (porte de la voûte)  La piste cyclable n'est pas une zone de stationnement "double-file" des voitures !

 saxe gambetta  conduite motorisée assez agressive, surtout en voiture mais parfois aussi des bus de ville, on a l'impression de se gêner les uns les autres. des pistes à part bien départagées soulageraient tout le monde



 1 - Problème de stationnement gênant de véhicules (camion de livraison, voiture particulière) sur les bandes cyclables à tout moment de la journée : notamment av Gambetta/Cours Albert Thomas, Grande rue de la Guillotière/av des Frères Lumière, av Felix Faure. La Police Municipale passe mais ne verbalise jamais! 2- En cas de travaux sur des itinéraires cyclables, aucune déviation n'est organisée pour les cyclistes. 3- Problème d'offre de stationnement vélo sur l'ensemble du 1er et 2ème arrondissement (notamment entre Bellecour et Terreaux): très peu d'arceaux vélo en comparaison à la forte demande. Il faut faire parfois plus de 400 mètres pour trouver un arceau disponible ou à défaut une barrière.  On n'a l'impression d'être traité comme des citoyens de seconde zone : aucune prise en compte lors de travaux de voirie des déviations cyclables (notamment les travaux liés au Sytral). Les vols de vélos sont des délits secondaires qui intéressent pas les forces de l'ordre... tout juste on les emmerde en voulant porter plainte. Le stationnement des voitures sur les itinéraires cyclables et les trottoirs (PV de 135) ne sont plus la priorité de la police municipale ni des ASVP (source interne à la ville). On peut bien avoir les plus beaux aménagements du monde en matière d'infrastructure cyclable, cela ne sert à rien si des voitures sont garées dessus!!

 Les voies cyclables balisées au sol sur les grands axes routiers (Cours Gambetta, Avenue de Saxe): cyclistes très mal protégés des automobilistes.  Pour développer le vélo, il faut faire accepter l'idée de rogner sur l'espace accordé à l'automobile: aussi bien en terme de piste cyclable que de stationnement sécurisé pour vélo. La vitesse des automobilistes en ville (50 km/h) est aberrante. Le 30 km/h devrait être généralisé. L'utilisation par deux roues motorisées des pistes cyclables est également une source de danger.


 Rues résidentielles de Villeurbanne, entre ligne de métro et La Doua

 Je pense que beaucoup de cycliste urbain aimeraient passer au vélo électrique mais n'osent pas par peur de se le faire voler. Pour moi le premier besoin des cyclistes urbains est de pouvoir stationner son vélo en toute confiance (donc trouver des solutions de stationnement sécurisés/surveillés....)


 Les grands axes

 Toute l'avenue Berthelot  Le nettoyage des pistes cyclables doit être plus fin et plus fréquent que celui des routes, car les nombreux petits morceaux de verre qu'on y trouve peuvent faire crever plusieurs fois par mois un cycliste du quotidien, malgré des pneus anti-craquelage. De plus, le stationnement de voitures sur les pistes cyclables de certaines rues est vraiment problématique et dangereux (boulevard des Etats-Unis, la portion du cours Gambetta située entre les quais et le métro Guillotière, dans un moindre mesure la rue Antoine Lumière ou bien la portion de l'avenue Francis de Pressensé entre les rues Ernest Renan et Vaillant Couturier.

 Sur les grands axes  Faire plus de communications sur le trajet en vélo pour les automobilistes

 les grands axes : cours Lafayette, rue Garibaldi ...

 avenue Lacassage  il faut continuer les efforts, mais cela va dans le bon sens

 Les grands boulevards sont totalement inadaptés à la circulation des vélos, qui empruntent par défaut les voies de bus. En dehors de ces grands boulevards, trop peu de rues possèdent des "pistes cyclables", et elles ne sont en réalité

qu'un balisage au sol (parfois à demi effacé). Ces pistes sont très souvent bloquées par des automobilistes stationnés en double files, obligeant les cyclistes à se déporter sur les voies où circulent voitures/bus à vive allure. ➡ Les nombreux vols de vélos et les difficultés à trouver un stationnement près des grandes zones piétonnes (centres commerciaux, centre ville, gares) sont un vrai frein au développement du vélo en ville, et spécialement à Lyon. Bon nombre de pistes cyclables se terminent tout simplement en voie sans issues. La piste disparaît soudainement. Le cycliste se retrouve avec le choix de poursuivre à pied ou sur la route, quitte à se faire renverser. Lors de travaux sur les pistes, il est rarement proposé un itinéraire cycliste différent de l'itinéraire piéton. C'est assez décourageant. Les rues à sens unique pour les voitures et à double sens pour les cyclistes représentent un vrai danger lorsqu'elles sont étroites. Le cycliste n'a jamais la priorité. Libre à lui de se faire renverser ou de parvenir à se ranger sur le côté à temps. Le balisage au sol des zones cyclables n'est pas respecté par la plupart des automobilistes qui stationnent dessus sans aucune gêne.

⚠ Les carrefours avec des voies pour véhicules motorisés. ➡ La mauvaise foi et le non respect du code de la route, caractéristiques des usagers des axes de transport à Lyon, joue sur la sécurité de l'usage du vélo (et des piétons).

⚠ La presqu'île et vers Part DIEU ➡ Améliorer l'entretien des vélos et augmenter le nombre de stations vers les endroits les plus fréquentés

⚠ Dans les zones de travaux (très intenses en ce moment dans mon quartier de la Part-Dieu)

⚠ Les grands axes

⚠ Sur les grands axes, au milieu de la circulation. Même sur les voies de bus. ➡ Lyon ne peut pas targuer d'avoir une politique cyclable

⚠ Cours Gambetta. Place d'Arsonval. Perrache. Avenue Lacassagne

⚠ Guillotière vieux Lyon les quais la nuit ➡ No

⚠ L'ensemble des voies où un seul véhicule motorisé ne passe, avec ou sans piste cyclable, et du stationnement à droite (portières)

⚠ Pas de respect des cyclistes dans l'aménagement des travaux ... non respect par les voitures et surtout motos pour les pistes cyclables non isolées de la route ➡ Franchement ça va dans le bon sens, il faudrait tirer un peu les oreilles aux motards et développer les ateliers de réparation collaboratifs

⚠ Le pont de la Mulatière, la piste cyclable vers la place du pont de Guillotière pleine de GCUM. ➡ Besoin d'une brigade de cyclistes pour verbaliser les GCUM sur les pistes cyclables...

⚠ Lorsqu'il est mélangé avec des véhicules motorisés

➡ Les pistes cyclables ne sont pas toujours bien pensées par rapport à la circulation des véhicules motorisés, notamment au niveau des carrefours. De plus de nombreux rebords sont ajoutés partout sur les pistes cyclables, ne facilitant pas du tout leur utilisation à une vitesse supérieure à 15km/h...

⚠ les rues avec bande cyclable sans séparation ➡ bonne dynamique de la place du vélo

⚠ Quartier part dieu

⚠ Le pont entre le parc de la tête d'or et la rue Rousse n'est pas du tout aménagé pour les vélos ➡ Il faut plus encourager les déplacements vélos par la mise en place d'une prume à l'achat par exemple

⚠ Les grands axes comme le cours Lafayette, cours Gambetta, avenue Berthelot, l'avenue Marechal de Saxe

⚠ la traversée de la gare part dieu car cela entrave la fluidité, il faut passer sous des ponts au même titre que les voitures.

➡ Que Lyon et la France s'inspirent de Copenhague, il faut oser repenser la ville en fonction des vélos et non en fonction des autos.

⚠ Malheureusement il n'y en a pas qu'un. Le plus gênant serait l'impossibilité pratique de stationner son vélo à Part Dieu de façon sécurisée. L'autre problème est la politique vélo de la ville, qui produit des équipements et des aménagements mal étudiés, simplement pour augmenter des statistiques. Ex: les contresens cyclables dangereux, les aménagements mal indiqués/pensés qui conduisent à un partage conflictuel (passerelle Cité internationale, Quais du Rhône, Quai Pierre Scize...) ➡ S'il est facile et agréable de circuler à vélo pour les habitués, les cyclistes souffrent d'un manque de respect de la part des motorisés. Même en appliquant strictement le code de la route, l'image des cyclistes est toujours associée au fainéant, au voyou qui roule n'importe comment ou au loisir. Cette relation non apaisée nous classe dans la catégorie des faibles, qui passent pour fascistes dès qu'ils tentent d'imposer leur droit. Malheureusement cela doit être de même partout en France, mais cela change progressivement, les nouvelles générations urbaines ayant compris (mais pas forcément accepté) que le vélo occupe une réelle place en ville.

⚠ avenue gambetta Lyon 8ème & 7ème ➡ pas l'impression qu'il y ait une réelle volonté politique à Lyon pour la démocratisation des vélos... Ou du moins seule une petite frange aisée de la population choisit ce mode de déplacement..

⚠ Presqu'île et grands axes

⚠ Cours Lafayette ➡ De plus en plus de gens se garent sur Les pistes cyclables, menant à des situations dangereuses pour les cyclistes. Ces individus ne sont jamais verbalisés. En revanche, dès qu'un cycliste enfreint la moindre règle en présence des forces de l'ordre il est verbalisé

⚠ Le centre-ville manque de continuité dans les pistes cyclables. ➡ L'utilisation du vélo se développe plus vite que le réseau utilisable

⚠ Grandes avenues

⚠ Part-Dieu (quartier) ➡ Lyon est une ville bien pour le vélo, itinéraires nombreux, ville relativement plate. Encore une fois les points qui pèchent viennent de l'humain : se garer ou marcher sur les voies cyclables, entretien de ses dernières pas assez fréquent, le manque d'observations, de l'attention portée au autres

⚠ Le vol de vélo est le problème numéro un à Lyon, quant aux installations, certaines pistes cyclables sont tout simplement dangereuses et impraticables: quai du Rhône vers la Guillotière, quai de Saône avec les arrêts de bus en plein milieu, pistes cyclables qui se coupent soudainement sans aucune indication, certains buissons débordent sur les pistes, il y'a des ronces également sur les pistes cyclables du secteur Lacassagne et enfin l'éclairage laisse à désirer également à certains endroits.

⚠ de façon générale, les 2 roues ne sont pas respectés. les motorisés serrent le plus "petit" c'est à dire le cycliste. Aucune sécurité pour le stationnement d'un vélo, très souvent si il n'est pas volé, il est détérioré, impunément.

⚠ Toutes les voies de bus ou les taxis roulent en excès de vitesse et ne nous tolèrent pas. Ils nous frôlent, nous claxonnent, nous insultent. Les quais du Rhône rive droite sont aussi particulièrement dangereux. ➡ Je crains que la situation ne fasse qu'empirer face à des automobilistes qui ont l'air de ne jamais avoir enfourché un vélo de leur vie... Et qui nous menacent en permanence. Il y a un gros problème d'image du vélo, face aux automobilistes frustrés, et j'ai peur que cela ne dégénère. J'ai déjà été témoin de plusieurs fauchage VOLONTAIRES. Avec dommages matériels et corporels légers. Dans les 2 cas, les auteurs n'ont pas été inquiétés par la police. Pourquoi se priveraient ils ?

⚠ Le plus difficile est d'accéder au collines, il manque un "ascenseur" à vélo pour la croix rousse. Le quai de Saône (côté presqu'île) est relativement dangereux, il manque un aménagement cyclable à contre sens de la circulation automobile. ➡ Le réseau cyclable à Lyon a été bien développé ces dernières années, il est important de poursuivre dans cette dynamique de manière encore plus forte, et notamment dans les communes de 1ère couronne. La place donnée au vélo mais aussi aux espaces piétons doit être encore plus importante, pour une meilleure qualité de la vie en ville, des déplacements, et de l'air (la place de la voiture doit considérablement être réduite)

⚠ circuler dans les rues de Lyon car peu de places pour partager la route avec les automobilistes, bus, ... A quand des pistes cyclables comme en Hollande !?? ➡ C'est très dangereux aujourd'hui de circuler à vélo à Lyon. De plus, l'air est irrespirable surtout le matin et en fin de journée (heures de pointe). Vivement des pistes cyclables comme en Hollande !

⚠ La presqu'île ➡ La politique en faveur du vélo s'est ralentie et la pratique est freinée par le maintien du tout-voiture initié depuis les années 70

⚠ Les pistes cyclables fermées sont dangereuse, les cyclistes sont trop nombreux, pas possible de doubler facilement, le point le plus dangereux est le passage entre du pont morand à la place louis pradel, les feux ne sont pas synchronisé pour les vélos, ils s'entassent au milieu, puis ensuite arrivent sur le coté place ou rien n'est balisé pour les vélos, la piste cyclable débouchant sur le trottoir, il est communément acquis que les vélos peuvent rouler sur l'espace piéton pour rejoindre la place

des terreaux en passant par rue puits gaillot.. ➡ Il faut aussi que les autres cyclistes arrêtent de griller les feux, il est plus simple de calculer les cycles de feux qui sont très réguliers sur un trajet de velotaff, il est nécessaire de sensibiliser les cyclistes sur ce point, car la fub fait un bon travail pour avoir des pistes cyclables mais ce n'est qu'une première étape, avec les infra mise en place aujourd'hui on va vite avoir des problèmes... Et non ce n'est pas une bonne nouvelle car ça va en décourager certains. Pour avoir rouler à Paris et à Lyon, il est beaucoup plus sûr de mon expérience personnel de rouler dans le trafic parisien (trajet 9ème vers levallois) que de rouler à Lyon dans des pistes cyclables fermées, en effet l'espace est trop restreint, saturé par les livreurs qui se garent n'importe comment, traversé par les piétons etc etc.. Mon expérience n'est cependant pas représentative, ma vitesse à vélo et la même que celle des voitures, je roule donc entre 30 et 50 km/h en ville.

⚠ le centre ville, il faut créer des pistes cyclable et non réduire les voies des autos..

⚠ Sur le berges du Rhône il y a une grande piste cyclable, le problème est qu'il y a toujours des gens qui marchent sur cette piste, qui l'a traverse, qui laissent leurs chiens se promener dessus, qui laissent leurs enfants jouer... C'est une autoroute pour vélo, c'est tout droit, plat et très roulant donc on peut facilement rouler au dessus de 20km/h, cela devient donc très dangereux pour tout le monde.

⚠ Toutes les rues à sens uniques où les vélos sont à contre-sens. ➡ Autoriser la circulation à contre-sens des vélos dans certaines rues à sens uniques est très dangereux pour tous les usagers (cyclistes et automobilistes).

⚠ Le quartier de la Part-Dieu ainsi que la proche banlieue et quelques arrondissements limitrophes. ➡ Le problème aujourd'hui vient des utilisateurs de vélo, son chiffre est croissant mais trop de cyclistes ne maîtrisent pas leur vélo et/ou ne connaissent pas les règles de conduite et font preuve d'incivilités

⚠ Saxe-gambetta

⚠ Les carrefours (exemple quai de saone (Joffre et Fulchironn) / Perrache)

⚠ quai saint vincent ➡ il faut plus de rues à sens uniques circulable dans les 2 sens en velo.

⚠ Ce sont les carrefours en général et notamment pour tourner à gauche

⚠ Les nouveaux blocs de bétons posés au milieu de la piste cyclable sur les quais au niveau de guillotièrre sont extrêmement dangereux. Et l'itinéraire vélo pour le carrefour avenue tony garnier/pont pasteur est complètement inadapté ➡ Beaucoup de carrefours ne sont pas du tout adaptés aux vélos et souvent les itinéraires vélos sont plus dangereux que de simplement suivre le chemin des voitures, car au moins elles nous voient arriver

⚠ pont winston

⚠ Les axes principaux ➡ Plus de pistes cyclables séparé de la circulation

⚠ Rue de la république

⚠ Angles à 90° sur les itinéraires cyclables ex : pont galliéni, sortie du tunnel mode doux vers le pont de l'atré de tassigny; chaussées en mauvais état ➡ il faudrait sensibiliser tout le monde, piétons, cyclistes, automobilistes à la nécessité de partager l'espace collectif pour une bonne circulation, au risque dû à l'utilisation du téléphone tout en se déplaçant

⚠ Presqu'île ➡ Impossible de prendre son vélo dans le tramway

⚠ Les zones sans piste cyclable. ➡ Non

⚠ Guillotièrre

⚠ Arrivée à Lyon depuis Oullins (pont A7)

⚠ les grands axes de circulation ➡ Très compliqué quand il y a des travaux

⚠ le contresens cycliste est très/trop dangereux ! les automobilistes ne savent pas ce que c'est 3/4 du temps . Et il est usant de devoir chaque matin et soir (usage de mon vélo pour aller au travail de Lyon 7 à Lyon 2) devoir justifier notre présence à contresens (même signalé au sol ...) ➡ supprimer les contresens cycliste et limiter la vitesse des voitures en centre ville .

⚠ Pont de la mulatière

⚠ Les grands axes où la circulation est dense et parfois rapide et où la place du vélo n'est pas prévu, par exemple : avenue Berthelot, cours Emile Zola/Vitton... ➡ une première étape a été de créer des espaces partagés entre vélos et piétons. Cela est source de danger car ces espaces ne sont pas suffisamment délimités, entretiennent la confusion entre piste cyclable et trottoirs (les vélos n'ont rien à faire sur les trottoirs). Des aménagements sont conçus sans, semble-t-il, solliciter l'expérience des cyclistes. Un exemple récent: le débouché de la piste cyclable de la rue de la Part-Dieu sur la nouvelle piste le long du quai du Rhône qui oblige à un virage à 90° autour d'une bordure sur une piste à double sens ; c'est un exercice difficile et dangereux. Idem concernant l'aménagement des berges du Rhône où espace cycliste et piétons sont mélangés.

⚠ Pont de la Mulatière ➡ Nouvelles pistes cyclables pas assez larges et avec des obstacles en plein milieu, comme celle du quai augagneur.

⚠ sur les grands axes où les voitures stationnent sur les pistes cyclables et nous mettent clairement en danger ➡ il faut vraiment sanctionner les véhicules qui stationnent sur les pistes cyclables

⚠ Les grands axes routiers La place des terreaux très mal éclairée Les axes à partager avec les bus et taxis (très peu de respect des bus)

⚠ Lyon

⚠ Cours Gambetta croisement rue de marseille

⚠ devant le palais de justice, quand on descend la saone. Les vélos sont les seuls à contre sens et c'est problématique pour les piétons arrivant de la passerelle ➡ meilleur sensibilisation des piétons et automobilistes sur les modifications des règles de bonne conduite des cyclistes

⚠ Trajets nord-sud -et inversement- autour de la gare de la Part Dieu ➡ Selon la saison, le nombre de cyclistes varie beaucoup, en particulier nombreux cyclistes occasionnels à la belle saison utilisant les vélos en location qui ont une conduite "à risque " (changements brusques de direction non annoncés, circulation sur les trottoirs...) et sont à redouter autant que les piétons... de la pédagogie sur l'usage du vélo en ville pourrait-elle remédier ?

➡ Beaucoup de nouveaux cyclistes sont à éduquer : ils font du vélo sur les trottoirs alors même que les pistes cyclables existent.

⚠ Le stationnement sur les pistes cyclables

- 🚧 Stationner à Part-Dieu Villette :- (Passages sous voies ferrees du 6e (Emeraude, André Philip, Vitton) Acces tete d'or
- 🚧 Avenue Mermoz -> place du 11 novembre 1918 -> rue Marius Bernier -> rue et pont de l'Epargne ➡ Trop de #GCUM et pas assez de verbalisation des véhicules garés sur les itinéraires cyclables. => nécessité du recours à la verbalisation sur les axes les plus critiques.
- 🚧 Il y en a plusieurs...
- 🚧 Manque de respect des différents usagers entre eux sur certains itinéraires mixtes (quai de Saône, quai du Rhône, tunnel mode doux) ➡ Les conditions s'améliorent, il faut continuer !
- 🚧 JONCTIONS ENTRE LES COMMUNES DE LA M2TROPOLE
- 🚧 Carrefour de la rue Stéphane Déchant, quai Jean-Jacques Rousseau, Place Général Leclerc et l'A7 a la Mulatiere a cote de l'Aquarium. C'est l'enfer pour les vélos surtout dans le sens du centre ville vers Oullins. J'ai aussi un gros problème aux endroits ou les services ont mis des barrières basses au milieu de la route comme Chemin de a Citadelle a Pierre Bénite et sur la rue Stéphane Déchant a la Mulatiere (modification récente). Comme ça les voitures peuvent plus doubler les vélos donc on arrive avec un tas de voitures derrière et c'est super stressant pour tout le monde. ➡ Il reste du travail a faire, mais j'adore rouler a vélo a Lyon, donc bonne continuation a tous !
- 🚧 Carrefour rue Paul Bert et Vivier Merle Carrefour rue Félix Faure et rue de la Villette Carrefour pont de la Guillotière et Quai docteur Gailleton Le pont kitchener dans son ensemble ➡ L'usage du vélo à Lyon est de plus en plus favorisé
- 🚧 Entre le musée des confluences et l'aquarium.
- 🚧 la presqu'île de lyon ➡ les pistes cyclables à contre sens des voitures sont un scandale !
- 🚧 presque-ile ➡ il y a trop de vol
- 🚧 guillaotiere
- 🚧 Cours Gambetta
- ➡ Le développement d'un maximum de bandes et pistes cyclables est indispensable au développement du vélo en ville. Car le principal frein à l'adoption du vélo est la confrontation avec les véhicules motorisés.
- 🚧 Traverser le quartier de la part-dieu est compliqué : piste cyclable, qui doit passer sur la route puis le trottoir, puis disparaît avec la barrière des bus; on peut difficilement faire le tour de la gare (derrière la gare, la piste cyclable se trouve sur un fine bande de trottoir et est mal signalée).
- 🚧 passage pont Morand Place Lyautey
- 🚧 Le carrefour à Villeurbanne situé au niveau de l'arrêt de Tram T3 "Gare de Villeurbanne". Lorsque les vélos ont le feu au vert les voitures ne savent que les vélos aussi ont vert et du coup ne sont pas contents. ➡ Continuez à le promouvoir et sécuriser les pistes cyclables. On veut de vraies pistes et non pas de simples marquages au sol.
- 🚧 Le boulevard de la Croix-Rousse, sur lequel il n'y a pas de piste cyclable. Le collège de la Tourette est situé au bout du boulevard. Si le boulevard (ou les trottoirs, très larges de part et d'autre) possédaient une piste cyclable sécurisée, de nombreux collégiens pourraient venir à vélo...
- 🚧 Boulevard de la Croix rousse pour les enfants + Rue Marietton jusqu'à Tassin ➡ Les axes cyclable structurants rendent facile la traversée de la ville à Vélo. Reste à réduire le trafic et modérer la vitesse sur les autres axes. Reste à se pencher enfin sur le problème du vol : Impossible de laisser un vélo à la gare de la Part Dieu.
- 🚧 Gare Perrache
- 🚧 Le cours Vitton et le cours de brottaux ➡ Lorsque qu'il y a des travaux de voirie, de nombreux trous sont laissé sur la chaussée. Il faut être très vigilant lors de ses déplacements à vélo car certains sont très profonds. Les automobilistes ne sont pas assez informés sur les voies à contre-sens pour les vélos. Ils ne regardent que très peu donc de nombreux accidents arrivent.
- 🚧 dans la rue, en l'absence de solutions d'attaches, le risque est important de se faire voler son vélo si le cadenas n'est pas dimensionné pour retarder le vol. ➡ le développement d'un code de la rue (et non de la route) serait de nature à fixer des règles pour les cyclistes, mais aussi les rollers, trotinettes, overboard, monowheel,...Ce code de la rue pourrait autoriser de passer à certains feux rouges, autoriser de remonter des sens interdits, ...
- 🚧 Boulevard Stalingrad ➡ Le déplacement à velo sur des parcours dédiés est l'avenir du déplacement urbain. Mais cela passe par le développement de la sécurité des usagers et un réseau dédié qui permettra l'accès à tous, et en s'appuyant sur le développement du vélo électrique qui rend ce moyen de déplacement à la portée de tous.
- 🚧 Rue Marietton (69009 - Vaise) et rond-point du Valvert vers Tassin la demi Lune
- 🚧 Rive gauche du Rhône ➡ Beaucoup de progrès a faire (cf Strasbourg)

⚠ La traversée des ponts (en particulier pont Pasteur). Manque de continuité. Les alentours de la part dieu sont dédiés au 100% TC ou voiture. Avenue Jean Jaures et avenue de saxe ➡ Limiter la circulation voiture et favoriser les axes pénétrants et traversants.

⚠ Pont Poincaré, entre Lyon et St Clair. Circulation trottoir obligatoire

⚠ Villeurbanne, dans le quartier de Grand-Clément. Aux Etats-Unis, au niveau des grands carrefours.

⚠ Il y a des quartiers comme Montchat où les voies ne sont pas bien séparées de la route et les voitures s'y mettent... ce qui rend la circulation difficile à insupportable sans faire de détour! ➡ Je viens de Paris, donc je suis vraiment émerveillée du système lyonnais! Je me suis mise au vélo en arrivant ici.

⚠ A l'est de Lyon lorsqu'il faut traverser le périph, caluire, rejoindre le sud et l'ouest de Lyon via la Mulatière ++ ➡ Beaucoup trop de stationnement sur les bandes cyclables non verbalisés et des conflits fréquents entre les bus tcl et les 2 roues. Il faudrait surtout assurer la continuité de la via Rhona après le musée des Confluences, là c'est grave !

⚠ Grandes avenues

⚠ Traverser Lyon en vélo est très dangereux et les pistes cyclables pas assez fréquentes

⚠ Liaison Lyon <> Tassin : Rue Victor Hugo, Rue Marietton.

⚠ rue Garibaldi

⚠ L'hyper centre ➡ Non

⚠ Quai du Rhône côté presqu'île ➡ Bon développement en cours bien que certaines pistes cyclables paraissent beaucoup trop petites. D'autres à contre sens sont parfois dangereuses

⚠ Centre ville

⚠ Les sorties de Lyon vers les villes de banlieue. ➡ Au-delà des aménagements nécessaires pour le développement du vélo, ce sont la mentalité des conducteurs et la valeur de l'engin motorisé qui doivent être remis en question par les autorités, dont les représentants sont souvent adeptes de la voiture. L'impunité de ceux qui volent les vélos et celle des conducteurs qui ne respectent pas le code de la route doit cesser pour améliorer les choses.

⚠ Section entre la station de tram Ambroise Paré et le Vinatier : pas de place sur la chaussée, risque fort d'être serré par les véhicules, obligé de rouler sur le trottoir faute d'alternative sûre.

⚠ les grands axes

⚠ les axes routiers à forte circulation ➡ établir un code de la route vélo ! reconnu et utilisé de tous

⚠ La jonction entre Perrache et le 7ème ➡ Alors qu'il y a beaucoup de travaux à Lyon, les espaces vélo semblent souvent considérés de manière secondaire : un coup de peinture sur le côté de la route plutôt qu'une piste en site propre. Par exemple, la route entre le musée des Confluences et le centre commercial de Confluence a été entièrement refaite et il y avait la place pour faire un site propre vélo, mais non : les vélos roulent à côté des voitures, qui peuvent aller vite à cet endroit. De plus, de la part des piétons et des automobilistes, il y a encore une vraie ignorance des vélos : stationnement sur piste cyclable, difficulté de cohabitation entre cycliste et piétons (sur les quais du Rhône le weekend par exemple), etc. Il faut mettre en place des mesures fortes pour limiter le trafic motorisé en ville et donner une vraie place à tous les modes. Comme c'est le cas à Copenhague par exemple, où l'acceptation des vélos est inscrit dans la culture locale.

⚠ Montée de la rue Eugène Pons ➡ Une piste cyclable pont Churchill!

⚠ traversées de route / discontinuités tête d'or - quais - la Doua / manque de pistes cyclables en site propre ➡ manque de cohérence dans les équipements et pistes cyclables

⚠ les sorties en périphérie, et les carrefours au niveau des ponts

⚠ Croix Rousse

⚠ Les grands axes avec seulement bande cyclable, et les espaces de "Franchissement" par exemple au niveau de confluence où de nombreux axes routiers se croisent obligeant les vélos à partager les espaces piétons le temps de traverser le carrefour

⚠ Traversée du quartier Part-Dieu d'Est en Ouest (ou l'inverse) ou Nord au Sud (ou l'inverse) ➡ création de véritables pistes cyclables pas des bandes cyclables. Dédier des rues au vélo (avec circulation motorisée uniquement aux riverains)

⚠ le stationnement des voitures sur les voies cyclables

⚠ les zones de carrefour sur les quais ➡ La ville fait beaucoup d'effort pour les cyclistes et prend en compte la circulation des vélos dans tous les travaux d'aménagement

⚠ Perrache

⚠ Boulevard des Belges Avenue Verguin Rue Duquesne Cours Franklin Roosevelt ... toutes les rues passantes sans

aménagement cyclable 🖊️ La ville fait des efforts mais les aménagements ne sont pas toujours bien conçus. Par exemple, sur le pont Lafayette la piste cyclable est inutilisable car elle est barrée tous les 5 mètres par un lampadaire. Autre exemple : le cours Lafayette a été réaménagé avec bandes cyclables (ce qui est bien) mais pourquoi avoir mis la bande cyclable Ouest-Est sur la voie des voitures plutôt que la voie des bus comme c'est le cas pour la bande Est-Ouest ? Je me sens plus en sécurité quand je partage la voie avec les bus (moins de trafic) qu'avec les voitures.

🖊️ Circuler en vélo à Lyon sera beaucoup plus agréable et sécurisé quand tous les utilisateurs, piétons, cyclistes et automobilistes, seront conscients des règles à respecter. Par exemple, il n'est en effet pas rare à Lyon de se faire dépasser de trop près par une voiture ou de voir un vélo rouler sur un trottoir ou encore de voir des piétons traverser une route ou une piste cyclable hors des passages sans regarder.

🖊️ C'est la merde.

⚠️ pour traverser la gare de Perrache

⚠️ Les grands axes

⚠️ - Rue Garibaldi entre Paul Bert et Berthelot - Boulevard Marius Vivier Merle - Cours Lafayette - Rue Henri IV

⚠️ Grands axes non aménagés et presque nuls au sud de Bellecour 🖊️ Les vélos c'est bien mais surtout à cause du nombre de vols de vélos standards...

⚠️ Autour de Part Dieu, Via Rhôna direction Givors, ... 🖊️ Efforts notables de la ville ces dernières années mais il faut accélérer la cadence ! Sensibilisation nécessaire des personnes en voiture pour penser aux vélos (changements de voie, angle mort, stationnement gênant...).

⚠️ Les grands axes tels que Garibaldi, crs Lafayette... n'ont pas de piste cyclable 🖊️ Ras

⚠️ cours Lafayette

⚠️ le quartier de Part Dieu 🖊️ A Lyon, le principal problème est la rupture de pistes cyclables dans certains quartiers ... dans ce cas soit les cyclistes sont "en danger" sur la route soit ils mettent "en danger" les piétons. Je reviens de València où les grands axes sont clairement découpés : 2 voies pour les voitures / 1 ou 2 voies pour les bus / 1 voie pour les vélos / le trottoir (re) donné aux piétons ... chaque étant séparées par un terre-plein ! Sécurité 100% pour tout le monde

⚠️ Liaisons avec banlieue proche du Grand Lyon 🖊️ Il faudrait payer des vacances à Amsterdam ou à Copenhague aux élus et les obliger à passer une semaine à vélo à Lyon après.

⚠️ Passage entre le parc de la tête d'or (porte des enfants du Rhône et la rue Vendôme) impossible sauf à rouler sur le trottoir. Trajet cyclable après le Parc de la tête d'or vers la Doua, le long du boulevard Laurent Bonnefoy est plein de nids de poule, alors que de nombreux étudiants l'emprunteraient pour aller au campus de la Doua si la piste était bien entretenue

⚠️ Franchissement des fleuves et voies ferrées 🖊️ Lyon trace des double sens cyclables dans toutes les rues à sens unique, en dépit du gabarit qui est souvent insuffisant au croisement d'une voiture : Pied à terre voir garage entre 2 voitures ou sur trottoir nécessaire. La politique du chiffre (X km double sens cyclable) fait faire n'importe quoi.

⚠️ Les sens-interdits voitures ouverts aux cyclistes. C'est une très bonne chose, mais les voitures ne s'y attendent pas toujours...

⚠️ Presque île centre / Guillotière / Perrache / cours Lafayette côté Villeurbanne 🖊️ Vélo électrique ?

⚠️ Les grands axes où il devrait y avoir une voie cyclable.

⚠️ aucun 🖊️ bonnes pistes cyclables ; bonne possibilité d'utiliser les vélos

⚠️ Moyens ou gros axes avec voitures garées (danger des portières)

🖊️ Il faudrait multiplier les pistes cyclables de manière générale et d'autant plus celles qui sont bien séparées de la route afin d'augmenter la masse critique de cyclistes et ainsi améliorer leur prise en compte par les piétons et les automobilistes.

⚠️ circulation sur les trottoirs le long des quais du Rhône

⚠️ quais de Saône au nord du pont Schuman secteur Perrache 🖊️ Plus de pistes cyclables dédiées, partout.


⚠️ quais Claude Bernard (Lyon 1) et cours d'Herbouville, qui croise avec la montée de la Boucle. Dans ce secteur très fréquenté par les voitures, la circulation à vélo est dangereuse et difficile pour la plupart des cyclistes 🖊️ Le souci n'est pas pour moi la quantité ni la qualité des pistes cyclables (bien développé) mais la nécessité de la présence de ces pistes. Elles ont tout leur sens car la cohabitation ne se fait pas sur les voies "voitures". Il est fréquent de se faire insulter / klaxonner lorsque l'on est pas sur une piste cyclable en vélo, alors que certaines ne sont pas adaptées et fréquentées par beaucoup de piétons. faut-il une place pour ça


⚠️ cours Émile Zola 🖊️ Les cyclistes en général ne respectent pas du tout le code de la route (aucun respect des feux rouges notamment).


⚠️ rue Garibaldi, rue Lafayette, avenue Berthelot 🖊️ * Faire un questionnaire différencié pour les utilisateurs de VéloV * Aborder la problématique du stationnement résidentiel dans les immeubles: grosses insuffisances dans le bâti ancien. Une


campagne générale auprès des syndicats de copropriété serait bienvenue. * Pas d'information centralisée sur où trouver un vélo d'occasion à Lyon



 Cours Lafayette (travaux en cours, nous croisons les doigts)  Beaucoup à faire du côté des automobilistes



 Traversée du périphérique

 manque de continuité dans les bandeaux cyclables : ex place des Charpennes, le bandeau cyclable de la rue de Bellcombe traverse les voies de tramway puis... passe par le trottoir sans être matérialisé. Les voies de bus ne sont pas indiquées comme pouvant être empruntées à vélo, certaines le sont occasionnellement. Cela laisse planer le doute sur la possibilité de les emprunter à vélo en sécurité et dans le respect du code de la route. Le marquage au sol vélo à contre-sens dans les rues en sens unique du centre (presqu'île, Croix Rousse) est une mauvaise blague : la largeur des rues n'est pas suffisante si bien qu'il faut régulièrement s'arrêter ou se ranger sur le trottoir pour ne pas se faire percuter par une voiture qui est dans le sens de circulation. Les transitions vers les communes avoisinantes sont parfois difficiles. J'ai testé il y a 10 jours un déplacement Villeurbanne-Rilleux la Pape : le passage du Rhône par le pont Raymond Poincaré est tout simplement dangereux et la continuité cyclable n'existe pas. S'il existe un itinéraire vélo adapté alors la signalétique est manquante. Je dirais que la ville fait des efforts au fur et à mesure des nouveaux aménagements (voies vélo dédiées sur le cours Lafayette en construction) mais c'est encore insuffisant par rapport au poids des véhicules à moteur pour les usagers quotidiens.


 Le réseau cyclable peut être saturé à certaines heures du jour


 Personnellement, je trouve désagréable les déplacements sur le cours Gambetta (trop de véhicules stationnés sur la piste) et l'avenue Berthelot (pas d'itinéraire cyclable sur la majeure partie du trajet)


 La presqu'île, Part Dieu, le 7ème, ...  Nous sommes souvent invités à circuler sur la voie des bus, mais ce partage n'est pas très logique ! Il faut également arrêter les pistes cyclables sur les trottoirs, les piétons sont bien souvent plus concernés que les automobilistes. Une sensibilisation sur les clignotants serait vraiment le bienvenu pour certains conducteurs, il en est de même pour l'ouverture de leur portière.. Les habitants de la ville de Lyon devraient être encouragés à prendre leur vélo pour faire leurs déplacements quotidiens, une subvention pourrait être délivrée par la ville (comme une adhésion à une association où l'on pourrait apprendre à circuler à vélo et le réparer !).



 grands axes est-ouest ou nord-sud dans la mesure où tous ne sont pas équipés de pistes séparées, les carrefours (tous sans exception)  la ville comporte 2 collines rendant l'usage du vélo problématique, aucune solution de transport en commun des vélos : le vélo n'est pas limité aux bébés au parc ou aux livreurs ubérisés !

 Passer de Lyon à Villeurbanne


 intersections sur grands axes

 Point noir avenue de Verguin, à l'angle avec le boulevard Stalingrad. Seul passage sous la voie ferrée pour passer de Lyon6 à Villeurbanne. Aucun aménagement cyclable adapté. J'y passe tous les jours. Embouteillages fréquents, difficile de ne pas être dans le flux de la circulation. Problème sur une piste cyclable qui vient juste d'être aménagée sur le quai Augagneur (entre pont Lafayette et pont de la Guillotière) : des piquets ont été disposés au milieu de la piste qui n'est pas particulièrement large, et ce à chaque intersection ! A quoi ça sert ? C'est très dangereux pour les cyclistes, surtout de nuit.



Ces obstacles sont très peu visibles  C'est vraiment la continuité du réseau de pistes cyclables qui est à améliorer et la résorption des points noirs. Cela ne sert à rien de réaliser une piste cyclable qui butte ensuite sur une rue très dangereuse. Et je ne vous parle pas d'aberration comme une poubelle qui a été fixée au milieu d'une piste cyclable, place Charles Hernu (limite Villeurbanne - Lyon 6e). Il faudrait que je la prenne en photo !


 La traversée du pont Churchill pour rejoindre la piste cyclable sur le quai du Rhône  Lyon est partie de loin mais des efforts restent à faire sur l'entretien des pistes cyclables qui sont cabossées et sur la sensibilisation des piétons aux vélos en particulier sur les quais du Rhône. A quand une presqu'île réservée aux piétons et vélos ?



 La traversée de Perrache  Non

 Route résidentielle à sens unique mais proposée à contre sens pour les vélos : très dangereux car les routes sont souvent étroites et difficiles d'y passer à 2 Le manque de pistes cyclables vraiment protégées et sécurisées par rapport à la circulation motorisée

 Quai Paul Sedillan

 Avenue Berthelot, il n'y a en effet pas de voie cyclable sur la route le long du tram T2 de Perrache à Bron et les voies de tramway partiellement en herbe ne permettent pas une pratique du vélo aisée et sécuritaire sur ce grand axe  Une pratique agréable mais pas forcément adaptée à tous en raison notamment des nombreuses collines (Fourvière, Croix - Rousse, la Duchère...), une pratique rendue parfois difficile par les piétons sur les quais de Saône notamment le long des arrêts de bus...

 Pont de la Mulatière

 Lyon 1, trop de vols et circulation  Elle s'améliore (tunnel x rousse, quai du Rhône c'est génial). Je pense que la circulation automobile excessive, diffuse un sentiment d'insécurité qui empêche les gens de franchir le pas... Trop

de pollution, j'ai peur pour ma santé. Avant d'opter pour le vélo, je roulais à 20km/h de moyenne à Lyon!! Quel gâchis énergétique...

⚠ Cours Albert Thomas : piste étroite. Passerelle Raymond Barre : barre métal au sol = beaucoup de chutes

⚠ Cours Gambetta ➡ Manque de respect et de soutien de la part des policiers qui sont à ranger dans la tranche des automobilistes les plus bornés malheureusement. Je suis à la limite d'intenter un procès contre la préfecture pour non assistance à personne en danger tant c'est récurrent et flagrant. Je pense qu'il y'a une difficulté chez la police à faire la différence entre « faire appliquer la loi » et « faire appliquer ce que, en tant que personne se déplaçant en voiture, ils estiment être bien ». Donc entre une loi et leur vision subjective du monde.

⚠ L'itinéraire à vélo sur les bords de Saône entre l'île Barbe et Vaise n'est pas agréable: les racines des arbres ayant poussé, la voie est pleine de bosses (cela amène un grand nombre de cycliste à rouler sur les pointillés de la piste cyclable et rend dangereuse la pratique du vélo - klaxons d'automobilistes vont de pair!) + lorsque nous roulons aux heures de pointe, une course bus / vélo est souvent imposée et le dépassement du bus est dangereux (mais en même temps s'arrêter n'est pas non plus une super solution, le faux plat et les bosses ne sont pas encourageants! La partie bords de Saône entre Vaise et pont Mouton n'est pas correctement et suffisamment indiquée: il faut passer en permanence entre la voie des voitures à droite et la piste cyclable à gauche enfin, il y a une petite incohérence dans le partage de la voie cyclable et piétonne sur la partie toute aménagée (merci!) juste devant le CNSM : on doit passer à gauche des piétons puis reprendre à droite entre les voitures et les fleurs (d'ailleurs, le marquage n'est plus très lisible, un touriste ou une personne faisant cette partie cyclable va directement en face sur la voie piétonne au lieu de prendre celle pour les vélos). Certes le quartier de Saint Rambert est sur une colline et légèrement excentré de Lyon, mais les cyclistes courageux existent et la rue de Saint Cyr, malgré les derniers aménagements (de plots et de zébras) n'a pas encore de piste cyclable, dommage... la rue des Docteurs Cordiers en mériterait une aussi. Merci pour le temps que vous avez pris pour lire ce commentaire et pour

les futures rectifications qui auront lieu dans cette ville magnifique! ;) ➡ Rajouter des espaces de stockage pour les vélos (comme cela a été fait à Saint Paul en montant dans la rue) ne serait pas de trop, je remarque que les endroits où il y a déjà des ponts à vélo sont de plus en plus saturés (je pense à Valmy devant la médiathèque) et près des Terreaux, entre les bords de Saône et la place où il n'y en a pas à proximité.

⚠ Pont Kitchener au pont Bonaparte rive droite de Saône ➡ Faire comprendre aux automobilistes qu'ils n'ont pas de droit de priorité au seul motif de la taille du véhicule

⚠ Place Arsonval ➡ Difficile ! c'est un choix de vie qui implique une attention permanente !

⚠ Confluence à Oullins

⚠ Axe nord-sud (quais de la rive droite du Rhône, sur Caluire, Lyon, La Mulatière et Oullins) ➡ De fortes lacunes, à combler en urgence

⚠ Ce qui est problématique à Lyon c'est de garer son vélo en sécurité ➡ A l'intersection des voies cyclables et de la chaussée les temps d'attente pour les vélos sont trop longs. La priorité est donnée à la fluidité de la circulation automobile

⚠ Les routes autour de Valmy et vers l'ouest de Lyon ne sont absolument pas cyclables, et il y a un trafic phénoménal.

⚠ Les traversées de la Presqu'île, car trop peu de double-sens cyclables, trop de circulation automobile et des accès aux ponts souvent encombrés. ➡ Faire davantage verbaliser les stationnements sur piste cyclables par la police !

⚠ Part Dieu

⚠ IL FAUT AMÉLIORER LA PLACE DU VÉLO ➡ NON

⚠ Charpenne et la rue Garibaldi



⚠ Carrefour de Charpenne ➡ Des sanctions devraient être mises-en-place contre les véhicules arrêtés sur les pistes cyclables "juste 2 minutes"



⚠ Cours Albert Thomas ➡ Contrôle des stationnements sur piste cyclables insuffisant. Accès aux bords du Rhône (voir cyclable rapide) pas assez fréquents pour les vélos. Peu de double sens cyclables dans le 6ème, quartier riche en rues à sens unique.



⚠ Je fais tous les jours 16 kilomètres en vélo du quai Claude Bernard au Pôle Pixel à Villeurbanne. Je remonte la rue du professeur Grignard pour rejoindre l'avenue Jean Jaurès, ensuite l'avenue Félix Faure et je rejoins la piste cyclable au niveau des archives départementales. ➡ Oui, trois traits au sol ne suffisent pas à faire une piste cyclable. Les feux tricolores doivent être respectés par tout le monde cycliste, piétons et automobilistes. Nous ne pouvons pas donner des leçons si, en tant que cyclistes, nous ne sommes pas irréprochables. Et un peu plus radicalement si les voitures pouvaient disparaître des centres villes ce serait une avancée majeure pour tout le monde, cyclistes, piétons et santé publique - il faut juste un peu de courage.



⚠ Le pont de la Mulatière (et en général les ponts !) ➡ Il manque une vraie continuité cyclable entre les différents quartiers (avec panneaux). Il est assez facile de circuler à vélo mais l'itinéraire est très important. Il faudrait inviter et mettre en avant des sites de routage comme géovélo pour que les nouveaux cyclistes ne soient pas découragés. Car les gens qui


se mettent au vélo ne connaissent pas les itinéraires alternatifs et on tendance à garder le même itinéraire qu'ils prenaient en voiture, ce qui est décourageant et contre productif, voir dangereux.

 Guillotière-Bellecour  C'est toujours un challenge de faire du vélo à Lyon (hors quais du Rhône), entre les piétons qui marchent sur les pistes cyclables, les bus qui nous collent et font pression, les motos qui utilisent les pistes cyclables et les voitures qui utilisent les pistes pour stationner ou s'arrêter momentanément. Aussi, les pistes ne sont pas toujours bien entretenues et on doit respecter des règles adaptées aux voitures et non aux vélos. On se sent plus en sécurité sur les trottoirs mais la police nous fait la chasse. Au final, beaucoup de cyclistes font n'importe quoi, car c'est mal pensé, ce qui amène de l'incompréhension de la part des piétons et automobilistes.



 En temps normal, le franchissement des chemins de fer, plus particulièrement autour des gares. Les voies cyclables sont mal indiquées ou pas suffisamment nombreuses pour contourner ou traverser facilement ces zones.  La ville fait des efforts permanents pour améliorer le réseau des pistes cyclables mais le problème critique des pics de pollution rend la circulation quasi-impossible plusieurs jours par an.



 Cours Gambetta en général, voitures garées sur la bande cyclable. Entre Guillotière et le Rhône, voitures très souvent garées sur la bande cyclable avec beaucoup de circulation.  L'ajout de piste cyclables séparées des voitures ET des piétons me paraît être la clé en réduisant l'espace alloué aux voitures. Un espace réservée UNIQUEMENT aux vélos, sans scooters, ni voitures, ni piétons.



 Pistes cyclables guillotière et cours Charlemagne. Traversée du Rhône au sud sur le pont de l'A7. Piste cyclable Jean Jaurès (sur trottoir, avec piétons et trous tous les 10m)  Combiné à la mise en place de places vélos dans les métros, le vélo a toutes les chances de toucher tout le monde à Lyon


 La rentrée et la sortie de Lyon par le sud Mulatière pas de piste cyclable et passage par le pont de l'autoroute Pierre benite direction Lyon pas de piste non plus


 Entre ambroise paré et vinatier la bande cyclable disparaît...


 quartier de la gare Perrache: pour y accéder côté Rhône et côté Saône et pour traverser la gare du Nord au Sud!  circuler de Lyon à Villeurbanne (ou vis-versa) n'est pas toujours simple: la traversée de la gare Part Dieu reste compliquée (peu sécurisée, pas d'espace/voix propre aux vélos...), les grands axes entre Lyon et Villeurbanne ne sont pas (ou mal) équipés pour les vélos. Il manque aussi des plans vélo (affichage extérieur et plan poche)



 Avenue Berthelot, axe impraticable par les vélos et qui oblige à de grands détours.  Problème majeur de stationnement sauvage des voitures sur les pistes cyclables. La police ne fait pas son travail pour maintenir la libre circulation sur les voies cyclables.



 5e arrondissement (sur la colline, c'est-à-dire Point du Jour et Trion) ainsi que Avenue Berthelot dans le 7e  Fort sentiment d'insécurité sur les "grands axes" de la ville, c'est à dire les boulevards et autres avenues empruntés à très grande vitesse par les voitures, qui se rabattent sans clignotant, tournent sans contrôle des angles morts et semblent ne pas supporter la présence de vélos sur "leur" chaussée

 Les ruelles étroites permettant un contre-sens à vélo + la Montée de Choulans et la montée du Chemin Neuf qui ne sont pas du tout aménagées pour les vélos en dépit de l'écart de vitesse entre vélos et voitures qui est très dangereux


 Il conviendrait de verbaliser les véhicules stationnés sur les pistes cyclables. Il conviendrait de faire de la prévention à l'intention des cyclistes et des piétons, des conducteurs motorisés sur les risques d'accident, notamment aux intersections. Il serait plus sécuritaire de rendre le port du casque obligatoire et le port du gilet fluo obligatoire de nuit.


 avenue Jean Jaures

 Tous les axes avec 2 voies voitures.  Les pistes cyclables sont réalisées sur les principaux axes qui sont de fait ceux des voitures. Les itinéraires vélos doivent être pensés via des rues apaisés ou le zonage 30km/h max voir 20 doit devenir la règle. Les voitures sont folles et irrespectueuses, ça ne m'intéresse pas de partager la route avec elles. Les vitesses doivent être abaissées en agglomération avec contrôle radar systématique. Les doubles voies supprimées.



 le passage du pont Raymond Poincaré; il n'y a rien pour sécuriser le passage vélo et à peine pour les piétons.  Ne surtout pas couper l'investissement de vélov qui a permis et permettra encore le développement du vélo en ville



 La Presqu'île  d'importants efforts faits, à amplifier

 Sensibiliser sur le port du casque qui n'est d'ailleurs pas disponible avec le service Velov'


 Pont en face de la guillotière. En venant de Bellecour, et si on veut tourner à gauche (direction nord), on est obligé de croiser 3 files de voitures à partir de la piste réservée aux vélos OU reste au milieu + attendre le feu rouge et passer sur le passage piéton. Bref c'est l'horreur


 Axe Nord/Sud = Autoroute  Comportement des personnes sur les vélos en libre service



 Quais de la Presqu'île  On sent le travail effectué par la ville et les associations depuis 10-15 ans, et c'est du bonheur. Continuez !


 Au croisement de la ligne de tramway T3 et de la rue Antonin Perrin : les voitures roulant sur cette rue coupent TOUJOURS la priorité aux cyclistes longeant la ligne de tramway.  Beaucoup d'automobilistes se garent sur les pistes cyclables et lorsqu'on leur fait remarquer cela, soit ils sont de mauvaise foi, soit ils s'en moquent ou encore ils deviennent agressifs ! Environ 1 personne sur 20 s'en excuse. Il est fréquent qu'ils nous double juste avant une intersection pour ensuite tourner à droite, ce qui est un réel danger pour nous ! Sans oublier les clignotants absents. De plus il arrive souvent qu'ils ne respectent pas les distances de sécurité ou encore qu'ils nous fassent des queues de poisson en se rabattant juste devant nous. Les automobilistes ne respectent pas les cyclistes, ils sont beaucoup trop agressifs. Par contre, une fois qu'ils redeviennent piétons, leur attitude est beaucoup plus relax, peut-être se sentent-ils invulnérables en voiture. Mais les piétons et cyclistes ont également des choses à se reprocher ; les piétons traversent souvent sans regarder et les cyclistes ne sont pas souvent à jour avec le code de la route.



 avenue Franklin Roosevelt, Bron-Lyon, intra-périphérique  - Un sujet de mécontentement : avoir été verbalisée par la police municipale de Lyon (25 d'amende) pour avoir roulé sur une voie de tramway

 Rives de Saône : les quais bas sont interdits aux vélos, or c'est très agréable de se promener sur cette balade. Il est dommageable que les vélos n'aient pas été intégrés au projet, dès le début ! résultat : certains vélos empruntent les rives basses et se font engue*** par les piétons, d'autres empruntent les itinéraires autorisés à l'ombre ou dans la circulation...



 transporter son vélo dans les TC, oui ça serait top !!

 Devant l'entrée "cuirassiers" du centre commercial part-dieu  Faire une vraie politique vélo avec des itinéraires pour sortir de la ville, des itinéraires continus et clairs : on se retrouve parfois sur une piste cyclable sur un trottoir qui ne débouche sur rien !



 Montée vers les Monts d'Or, Retour du Parc de la Tête d'Or vers Lyon 3e / Part-Dieu avec des enfants



 Rue Berthelot  Faire de la prévention envers les cyclistes et non de la répression, verbaliser plus sévèrement les automobilistes qui ne respectent pas le code de la route en ce qui concerne les usagers "fragiles" (piétons, cyclistes, etc...)

 Verbaliser le stationnement sur les pistes cyclables!

 rouler sur l'avenue Berthelot (Lyon 7) entre la station de tram Garibaldi-Berthelot et Bachut car aucune piste cyclable et interdiction d'emprunter les voies du tram (je me suis déjà pris une amende de 90 pour l'avoir fait !)  il serait nécessaire de sensibiliser les conducteurs / trices des bus aux règles pour doubler les cyclistes autorisés à circuler sur les voies réservées aux bus. Distance de sécurité et vitesse, notamment.


 Quais du Rhône, côté Presqu'île.


 La gare de la Part-Dieu  C'est très agréable de se déplacer en vélo à Lyon mais le non respect du code de la route est une obligation

 De manière générale, les grands axes routiers sont sources de beaucoup de danger pour les cyclistes  Dans l'ensemble, le vélov' est un très bon service même si on peut déplorer souvent le manque de stationnement aux bornes. L'utilisation du vélo pour traverser l'agglomération est faisable mais dangereuse à cause de la circulation motorisée (ou des comportements des conducteurs).


 Pont de la mulatière


 Les ponts, il est difficile de trouver sa place parmi les motorisés.


 Jonction Lyon Oullins (pont de la mulatière). Voie verte au bord du T3 : mélange conflictuel entre piétons et cyclistes.


 Ca serait bien de veiller à ce que les véhicules ne se garent pas sur les pistes cyclables, c'est le danger le plus fréquent sur mes 20km de vélo en ville par jour.



 Le long du tram T3, entre Lacassagne et part dieu


 1/contre sens sur rue Massena entre boulevard Deruelle et rue Juliette Récamier 2/ carrefour rue Dugesclin/ cours Gambetta

 grands axes, et les connards qui se garent sur les voies cyclables et la police qui ne verbalise pas

 Il est moins dangereux de rouler sur la route que sur les pistes (nid de poules, caniveaux, verres brisés, graviers, déchets, voitures garées, portières qui s'ouvrent)

 Les quais

 A l'angle de la rue du Dauphiné // rue du Général Mouton-Duvernet, Lyon 3 La visibilité et la sensibilisation à destination des automobiles est insuffisante  Beaucoup de pistes cyclables ont été ajoutées ces dernières années, malheureusement beaucoup d'entre-elles se terminent en os de boudin. Les pistes mériteraient d'être plus visibles notamment au sol et au croisement des carrefours.

 pont de la mulatière

⚠ En général, les quais. Quais de saone interdit et les quais du Rhône saturés par les piétons, rollers etc. Le centre ville est impossible à circuler sans risquer un accrochage. Toutes les voies cyclables sont obstruées par les voitures mal garées. ➡ non

⚠ Sur les itinéraires cyclables non séparés de la circulation automobile par des plots en béton

⚠ Le 6ème arrondissement est en retard dans le développement des sens interdits cyclables et des pistes cyclables, Les hauteurs de Lyon sont mal desservies, il y a beaucoup de circulation et peu de pistes cyclables. La montée à Fourvière est un véritable problème idem pour Croix Rousse. Le tracé sur le pont de la Guillotière est très dangereux. ➡ Lyon est en net progrès, et d'après ce que j'en sais cela devrait continuer. Par contre il y a un véritable problème de respect des pistes cyclables (tracé sur chaussée) non respectées par les automobilistes elles servent bien trop souvent de voie de parking le temps d'un achat ou d'un pot. Plus il y aura de pistes sécurisées et de sens interdit cyclables moins les vélos rouleront sur les trottoirs. A Lyon il manque vraiment des emplacements pour garer les vélos et quand il y en a ils sont utilisés par les 2 roues motorisées. on est obligé de les attacher aux panneaux, lampadaires ou aux grilles d'immeubles.

⚠ Le gros problème de Lyon pour circuler en vélo sont les deux collines, Croix-Rousse et Fourvière. Elles sont un frein à la circulation en vélo pour les personnes qui habitent et ou travaillent sur ces hauteurs.

⚠ Cours Gambetta ➡ Que les gens arrêtent de prendre les pistes cyclables pour des stationnements courte durée

➡ La pollution de l'air devient un vrai problème. Est il possible de créer un centre ville sans voiture ?

⚠ Part dieu

⚠ Quai Paul Sédaillan (des vélos sont pourtant dessinés, mais pas facile de croiser les autres voitures, alors "il vaut mieux frôler les vélos plutôt que d'attendre derrière" en attendant qu'il n'y ait plus de voiture en face) Cours Gambetta entre le pont et le metro de la guillotière (la piste cyclable est remplie de véhicules garés) Carrefour entre pont de la guillotière et rue de la Barre (la piste cyclable s'arrête on se sent abandonné et il est difficile de faire sa place à l'entrée de la rue de la barre)

⚠ manque un truc accroché au metro c pour remonter a la croix rousse ➡ quand tu connais que lyon tu trouves ce moyen et puis tu vas voir ailleurs (marseille, st-etienne, paris, toulouse) et tu hallucines ! on peut peut etre faire mieux mais c pas mal à Lyon en fait!

⚠ Lyon 3. Quartier gare part dieu (Hors rue Garibaldi) ➡ Pas possible d'utiliser le vélo en famille. Les infrastructures sécurisées sont rares et discontinues.

⚠ Circulation sur l'avenue Berthelot ➡ Il manque de pistes cyclables séparée de la circulation automobile. Trop de pistes cyclables sur les voies de bus

⚠ Cours Charlemagne Piste cyclage où les voitures se garent en double file, mais sur la piste cyclable ➡ La communication sur les lieux où on peut ou pas rouler en vélo est peu existante et peu visible. Pas de sensibilisation citoyenne non plus. Ex. nombreux vélos sur les berges de Saône alors que ce n'est pas autorisé (et que c'est étroit). Sur la voie verte des berges du Rhône : qui sait que c'est une voie verte ? Aucun panneau indicateur, aucune règle de bon sens, de courtoisie, de vitesse à respecter pour faciliter la cohabitation entre marcheurs, coureurs, skateurs, cyclistes, etc. Idem sous le tunnel mode doux : parfois 4 vélos 2 dans chaque sens qui se croisent à vive allure, et sans éclairage.

⚠ vaise ➡ faire des efforts

⚠ Cours Charlemagne ➡ Pas facile de monter son vélo à Fourvière ou Croix rousse en transports en commun

⚠ Carrefour des Cordeliers / rue Grenette ➡ Nécessité de sensibiliser les voitures et motos sur le vélo : vitesse, non utilisation des voies cyclables pour rouler ou stationner, comment doubler, réguler sa conduite (pollution et santé des cyclistes)

⚠ Vols en presqu'île

⚠ avenue de saxe ➡ n'oublions pas l'enfer de la Mulatière



⚠ Cours Vitton + Cours Franklin Roosevelt Rue Garibaldi (partie au Nord de la rue Vauban) ➡ Vrai manque de volonté politique concernant le développement de l'usage du vélo à Lyon.



⚠ gare de la pardieu côté gare routière


⚠ Tous les carrefours, notamment les grands axes dans Lyon. La circulation sur les pistes cyclables des ponts surplombant le Rhône, les voies à sens unique pour les voitures ➡ Entre mon arrivée à Lyon en 2011 et aujourd'hui, il est évident que la situation s'est améliorée mais trop lentement. Venant de Strasbourg, le gouffre en terme de déplacements à vélo est toujours immense.



⚠ Le plus problématique c'est la grande avenue Berthelot (niveau tram garibaldi berthelot jusqu'à Grange blanche à peu près) : rien n'est fait pour les vélos à ce niveau là, c'est une catastrophe quand il s'agit d'un passage quotidien... Mais aussi bien sur les voitures qui se garent sur les voies cyclables. Ensuite dans le centre de Lyon, les grandes voies sont bien aménagées et le sont de plus en plus donc c'est chouette.


 Carrefour piste T3 rue du Dauphiné Piste cyclable quai Jean Moulin



 rue garibaldi rue duquesne avenue berthelot Boulevard marius vivier merle  Besoin de plus de pistes protégés et/ou séparés de la chaussée, de signalisation (panneau aux feux, marquages au sol parfois manquants. Panneau et sensibilisation des automobilistes à la cohabitation sur la route



 l'itinéraire vélo à contre-sens dans une rue à sens unique, qui plus est étroite, est pour moi une aberration.  La circulation motorisée est trop dense et la protection des voies cyclables insuffisantes pour se sentir en sécurité à vélo



 Manque de pistes cyclables sécurisées Beaucoup de stationnements de voitures/camions sur celles-ci Il y aurait aussi besoin de former les cyclistes, non respect des passages piétons, des feux, des céder le passage etc



 piste cyclable tête d'or vers insa, valmy  non


 il faut communiquer sur la nécessité d'avoir de l'éclairage pour rouler de nuit, et sanctionner le non-respect par des amendes. C'est dangereux pour les piétons, les automobilistes, et les autres cyclistes tout autant que pour celui/celle qui roule sans lumière.


 Les voies de bus et taxis sont dangereuses  Je trouve que certains cyclistes sont souvent très dangereux, d'une part pour les piétons d'autre part pour nous autres cyclistes qui roulons à une allure modérée (normale quoi), ces speedy cyclistes nous doublent sans état d'âme par la droite. Je me suis déjà fait "arracher" la main droite, pas grave cette fois mais insupportable !



 La part-dieu gare + centre commercial Les grands axes automobile  En progression mais toujours pas de vrai schémas directeur, chaque infrastructure est indépendante et non connectée aux autres


 Tous les endroits qui ne sont pas les quais des fleuves ou les grands axes  Non


 La coupure de la rue de seze au niveau du boulevard des belges; par ce que je ne me sens pas en sécurité sur cette partir de mon itinéraire, je ne fais pas mes trajets domicile travail à vélo  A Lyon les axes qui permettent de descendre les quais sont très faciles à emprunter mais quid des autres rues ?? Trop de circulation dans le centre, je ne me sens pas en sécurité à vélo. De même pour les rues à contresens, elles sont souvent beaucoup trop étroites donc trajets stressantes.



 A partir du moment où on sort de l'hyper centre puis des limites de la ville de Lyon intramuros, l'usage du vélo et bien moins fréquent et moins démocratisé : manque de pistes cyclables, manque de vélos en libre-service. Exemple : Bron, Vénissieux, Vaulx-en-Velin, Caluire-et-Cuire, Sainte-Foy-les-Lyon, Oullins, etc.

 rue de la part-dieu


 le pont de la mulatière  Après avoir beaucoup pratiqué le vélo taff dans d'autre agglomération (Grenoble, Nîmes), ce qui l'un des plus gros travail pour mieux intégrer le vélo en ville est aussi d'éviter les comportements incivils des automobilistes, 2roues motorisées, des piétons.... de nous les cyclistes.



 Le trajet Part Dieu-Parc de la tête d'Or (pas de pistes cyclables et véhicules dangereux), le cours Gambetta (stationnement quotidien de véhicules sur la piste cyclable et comportements dangereux), l'avenue Lacassagne (pas de pistes cyclables et véhicules allant à plus de 50 km/h), les rues résidentielles autour de Lacassagne (pas de contre sens cyclable)



 Je souhaiterai me sentir plus en sécurité en vélo en ville (surtout lorsque je suis avec ma petite fille). Je souhaiterai également un meilleur aménagement sur la piste cyclable de la via Rhôna que j'emprunte souvent pour aller au parc Miribel Jonage.

 Les circuits cyclables sécurisés sont trop faibles en regard de l'étendue de la ville et l'agglomération. Leur dimensionnement n'est pas adapté au flux cyclable. La sécurité de ces parcours doit être forte compte tenu du fort trafic automobile en face. En somme, pour ces trois items, à flux importants, mesures plus importantes.  voire au dessus...


 Les grands axes (Garibaldi, Gambetta, Brotteaux), Quartier de la gare Part Dieu (renversé par une portière de voiture)

 Le plus dangereux pour moi ce sont les voitures qui se garent sur les pistes cyclables.


 Certains lieux où la piste cyclable est mal fléchée  Les vols de vélos sont un vrai problème pour les utilisateurs. Certains véhicules motorisés sont dangereux pour les vélos par leur conduite.



 Il n'y a pas d'endroit spécifique mais tous les croisements de grosses avenues, ou des voitures tournent en face de nous ou dans notre sens, tous les ronds points ou les voitures nous ignorent, tous les passages piétons ou les piétons nous ignorent, toutes les pistes cyclables utilisées par des piétons, tous les cyclistes qui ne respectent pas assez le code de la route également.  La ville a fait beaucoup d'effort en pistes ou voies cyclables, pour l'introduction des vélos de location principalement. Mais ca a attiré toute une population qui ne sait pas conduire en velo en sécurité. Manque de prévention, ou manque d'infrastructures vraiment protégées


 Sortie de la gare Part Dieu en direction des Brotteaux


 La piste cyclable entre part dieu et la soie est saturée. Le revêtement abimés et la piste s'arrête brutalement par accoup (murs)

 Guillotière


 La traversée du pont de la Guillotière dans le sens ouest/Est pour prendre le quai vers le Sud.

 entrée tunnel croix rousse coté rhone : voiture tournant vers quai lassagne respecte pas passage des vélos meme quand feux piéton est vert  trop souvent : piste cyclable = trait tracé à la peinture sans aucune étude sur l'intégration dans la circulation



 Le carrefour de Saxe Gambetta et Garibaldi, quand on vient de la voie des bus sur l'avenue de saxe et que l'on veut prendre à gauche sur Garibaldi, impossible de tourner en sécurité.



 De nombreuses rues à sens uniques sont impraticables à vélo: les voitures sont garées de chaque coté de la route.


 Les grands axes


 Les pentes de la Croix Rousse


 Pont entre le musée des Confluences et l'aquarium de Lyon  Ajouter des vélos libres services aux terminus de métro en périphérie de Lyon (gare d'Oullins) Sensibiliser les piétons à ne pas marcher et s'arrêter sur les pistes cyclables



 gare de lyon part dieu  Il faudrait séparer au maximum les pistes cyclables des véhicules motorisés et faire en sorte que ceux ne puissent pas se garer sur les pistes cyclables.


 Tous les environs de la rue Garibaldi  Elle s'est améliorée rapidement en quelques années mais depuis cela stagne, la difficulté encore insurmontable est la "relation" avec les véhicules motorisés car cela oblige aussi à empiéter sur les zones piétons... Tout le ^partage de l'espace est à repenser !



 Pont de la Mulatière


 Certaines intersections, les routes avec 2x2 voire 2x3 voies automobiles (et rien pour les vélos), le comportement des bus



 Usage global en très net progression


 Pour mon trajet habituel, de Lyon part dieu au Parc de la tête d'or  Les incivismes permanents des conducteurs automobiles qui grillent les feux rouges rendent la pratique du vélo très dangereuse.



 Avenue berthelot



 Vaise  une meilleure signalisation pour le cycliste


 quais gailleton



 Les intersections de voies avec des tolérances pour tourner à droite pour les véhicules motorisés qui ne respectent jamais ou presque le passage des vélos !  Il faut policer les usagers du vélo, en leur donnant les moyens de ne pas empiéter sur le domaine piétonnier, et faire en sorte que les automobilistes soient courtois avec nous.



 adepte du multimodal avec vélo et trains, ceux-ci sont très mal adaptés aux vélos (capacité, accès, etc.) et je ne parle pas des gares.



 Presqu'île, quais, boulevards, rues à fort trafic.  Beaucoup de problèmes de respect, de la part des piétons, automobilistes ou même de la part des autres cyclistes (!!!). Un problème d'éducation fondamentale.



 Vaise  Pas assez d'implication de la commune malgré une grande population de gens à vélo

 Les grands axes (Lacassagne, Berthelot, etc) en périphérie du centre ville ou permettant de rejoindre les villes périphériques


 La rue Paul Bert (entre Garibaldi et la Vilette, notamment). La phase 3 de la rue Garibaldi doit être terminée, le tronçon entre la rue d'Arménie et l'avenue Berthelot est monstrueux.  Entretien le réseau (le marquage sur mon itinéraire a été refait, depuis les automobilistes sont beaucoup plus respectueux). Continuer à développer le réseau et le rendre plus généreux : nous sommes désormais nombreux aux intersections dont certains ont des vélos imposants pour transporter leurs enfants, il faut des espaces plus larges. Développer une politique sur le vol ("tendre des pièges" à ses réseaux par exemple avec GPS intégrés et prévoir des espaces sécurisés car nous n'avons pas tous de locaux vélo)



 J'utilise exclusivement Vélo'v et trop souvent les stations Vélo'v sont soit vides soit saturées, notamment près des stations de métro ou les zones de spectacles.  Lyon fait des efforts louables, visibles lorsqu'on voit la répartition entre 2 roues motorisés et vélos. Mais il faut davantage séparer physiquement les pistes cyclables.



 Voies partagées. Rue Paul Bert  Non


 Rue Garibaldi, Bd Vivier-Merle, Pont Galliéni, Avenue Berthelot  La Ville de Lyon ne doit pas signer de contrat avec un prestataire qui augmente autant les tarifs de VeloV



 Le manque de réelles pistes cyclables, les voitures sont vraiment trop dangereux pour pouvoir se déplacer en sécurité



 Le système des velov' est très bien implanté, le problème, majeur et handicapant, est l'insécurité pour se dépalcer en vélo



 Pont sur la Saône entre Confluence et Oullins.  Veiller à la cohérence des axes cyclables entre les différentes communes de l'agglomération.

 Cours Lafayette (travaux, trous...)  Les véhicules motorisés ne respectent absolument pas les vélos que ce soit les cyclistes professionnels ou les coursiers ou les personnes en déplacement... Pour remédier à cela, il faudrait faire des campagnes pour que les routiers prennent conscience du danger permanent de rouler à vélo dans Lyon à cause d'eux !

 Montée de la boucle, Lyon


 Partout, le problème c'est les automobilistes, les mentalités.  Le problème est que le vélo n'a pas sa place dans les mentalités. Tout le monde déteste les vélos, et les vélos détestent tout le monde. Il s'agit d'une guerre. Les vélos ne respectent pas le code de la route, car il n'est pas adapté. S'arrêter à un feu rouge ou à un stop est une absurdité, le principe du vélo réside dans l'inertie. Les règles sont mauvaises, et ne sont pas respectées. Les automobilistes ne nous respectent pas, les piétons non plus, et nous leur rendons bien. Il faut tout changer, et sensibiliser, c'est un travail de long terme qu'il faut envisager.



 Boulevard Marius Vivier Merle Quartier du Vieux-Lyon, en particulier la montée jusqu'à Saint-Just  Le réseau cyclable est assez complet, mais sur un bon nombre de portions très désagréable à utiliser. Hors des grands axes et de certains quartiers, les bandes cyclables contiennent fréquemment des trous, des bosses... et, sur presque chacune d'entre elles : des plaques d'égout à longueur de temps, il faut en permanence être attentif à la circulation ET à l'état de la chaussée pour éviter les mauvaises surprises, et cela finit vite par être fatigant. Le point le plus problématique à mon sens, c'est le comportement des automobilistes. Dans certains quartiers, les pistes cyclables sont tellement remplies de voitures en double-file que la plupart des cyclistes ne prennent même pas la peine de les emprunter et restent en permanence sur la même voie que les voitures... alors même qu'il y a une piste cyclable à un mètre d'eux. Le quartier de la Confluence, notamment, est doté de pistes cyclables particulièrement mal conçues : coincées entre une rue très étroite et des places de parking, les pistes cyclables du cours Charlemagne sont généralement constellées de voitures mal garées sur toute leur longueur ; et quand par bonheur on réussit à trouver un moment où elle est dégagée, et qu'on l'emprunte, on prend le risque qu'une des voitures garées démarre sans que le conducteur fasse attention à la piste cyclable, auquel cas on est pris en sandwich entre ladite voiture et le reste de la circulation... Je parle d'expérience, et je fais depuis lors partie de ceux qui ne mettent jamais les pieds sur cette piste cyclable.



 Au bout de la rue de Marseille (tjrs des autos garées car il y a un tabac) et au carrefour Saxe Gambetta  Pas assez d'attention portée aux quartiers les plus pauvres. A Lyon le vélo est plutôt un déplacement des habitants des quartiers ultra-centraux (et donc généralement + riches)

 Pont de la Guillotière



 La croix rousse (jamais aucun vélo'v de dispo)  MErci !

 L'avenue Berthelot ne possède une piste cyclable que jusqu'à la rue Garibaldi (et encore en alternance). Il serait bien d'en créer une dans les 2 sens et jusqu'à l'avenue Mermoz. Car passer par la rue Marius Berliet pour descendre en ville à vélo est très dangereux


 Les quais ouest du Rhône (sur la presqu'île)  Il manque de nombreuses pistes cyclables dans l'agglomération, ce qui nous oblige à chercher une solution de secours (utiliser les voies du tramway par ex) et à subir l'incompréhension des autres usagers de la route. Il y a un grand manque de culture du vélo à Lyon et peut-être en France de manière générale (contrairement à d'autres pays comme l'Allemagne où les pistes cyclables sont évitées par les autres usagers par ex) ; les piétons et les automobilistes ne savent pas que les vélos ont des espaces réservés sur des voies à sens unique ou des voies de bus, vérifient assez peu la présence de cyclistes sur la route, traversent ou tournent sans regarder, ce qui rend la pratique du vélo très dangereuse pour les novices notamment.

 Cours vitton  Le plus dangereux restent selon moi le comportement des automobilistes qui ne sont pas sensibilisés sur l'importance de partager la route.

 Les rues où la piste cyclable est juste délimitée par un marquage au sol (fausse piste cyclable)

 Les grandes avenues type Jean Jaurès où la circulation vélo est partagée avec les bus et les taxis L'avenue des Brotteaux, surtout du côté de Villeurbanne Les montées de la Croix Rousse (Saint-Sébastien) La traversée du pont de la Guillotière  On sent une certaine hypocrisie de la part de la mairie, qui inaugure en grande pompe 50m de piste cyclable

...
 Villeurbanne + part dieu

 Passer du Rhône à la Saône autour de Perrache Passer de Confluence à la Mulatière La piste cyclable qui remonte la Saône (rive droite) à partir du pont Georges Clémenceau est vraiment en très mauvais état Accès à la Croix Rousse difficile (soit c'est court et raide - un escalator à vélo à prévoir <http://www.laboiteverte.fr/escalator-velos/> ? - soit doux et long) Le vol un peu partout Les berges du Rhône : en haut, peut-on rouler sur le terre plein ? En bas, la voie non

pavée à double sens, est-elle réservée aux roulants (vélos, trotinettes, etc)? 🖋️ Sincèrement, il y a du mieux. Il serait bon aussi de plus solliciter les cyclistes sur le code de la route, l'éclairage. Je crains parfois plus les autres cyclistes que les véhicules motorisés. Les différentes sources d'information sont parfois contradictoires notamment sur le fait de pouvoir rouler sur les trottoirs (Article de juillet <http://www.20minutes.fr/lyon/2100463-20170706-lyon-police-durcit-velos> Vous n'avez par exemple pas le droit de circuler à vélo sur un trottoir, excepté si vous « roulez à la vitesse d'un piéton » <http://www.leprogres.fr/lyon/2015/01/30/zone-mixte> Qui dit l'inverse de l'article précédent à savoir que seuls les enfants peuvent circuler à vélo sur les trottoirs (cf code de la route).

⚠️ Toute l'avenue Berthelot à l'est de Jean Mace. Pas de piste cyclable, trop de voitures

⚠️ Autour de gorge de loup Dans le 3ème-7ème Connexion 3ème-Villeurbanne Boulevard autour part-dieu

⚠️ Pentes de la Croix-Rousse

⚠️ Les pistes cyclables le long du tram T4, notamment le long du boulevard des États-Unis : leur petit trottoir rend dangereuse les montées et descentes imposées par les véhicules qu'on y trouve en permanence. Si celui qui les a conçues les a essayées ensuite, il en est sans doute mort (de honte). 🖋️ Il faudrait des pistes cyclables séparées des piétons et des voitures, sur lesquelles les voitures ne peuvent pas aller. Il y a de nombreux endroits où il suffirait de réduire un peu la place donnée à la voiture pour cela.

⚠️ Lorsqu'on circule sur la piste cyclable le long des quais du Rhône (la piste haute au niveau des voitures) ex: croisement Quai Augagneur / Pont Wilson. Lorsque les piétons + vélos ont feu vert pour traverser en suivant le long du Rhône, les voitures tournant sur les ponts coupent quasi systématiquement nos priorités et souvent à bonne allure. J'ai assisté à plusieurs altercations et proche accident.

⚠️ Un peu partout en dehors des pistes le long du Rhône, belle pitié pour une ville comme Lyon d'avoir des traits de peinture comme "pistes cyclables", le vélo n'est une réalité que dans le centre, pour le reste c'est la rigolade 🖋️ Bien que ce soit mieux qu'il y a vingt ans, cela reste dangereux

⚠️ l'avenue Berthelot car dans le sens de la circulation les voies sont étroites donc quand la circulation est dense c'est dangereux et lors des bouchons il faut être sur le trottoir pour avancer. Dans l'autre sens il n'y a pas de voie cyclable or c'est un grand axe donc les vélos sont sur les trottoirs ou les voies de tram

⚠️ traversée de la gare Part Dieu

⚠️ La presqu'île

⚠️ Sur les ponts : ce n'est jamais pareil (pas de pistes cyclables/pistes sur les trottoirs ou sur la route/d'un seul côté ou des 2 côtés) Sur certains grands axes qui sont très pratiqués aussi par les voitures (cours Herbouville) 🖋️ Ce n'est pas instinctif de faire du vélo à Lyon. Il faut tout le temps chercher les pistes cyclables, faire attention aux voitures qui n'en ont rien à faire des vélos

⚠️ Toute sortie de la ville au-delà du périphérique est problématique et dangereuse, car cela n'est pas envisagé par les aménageurs. D'une manière générale, les itinéraires cyclables sont discontinus. Il est fréquent qu'ils s'arrêtent aussi brutalement que subitement. Des bandes cyclables réhaussées existent (sur l'avenue des États-Unis, sur le cours Charlemagne...) en dépit de tout bon sens. Ces aménagements onéreux sont très dangereux et, s'il est très difficile pour les vélos de remonter sur la bande cyclable du fait du dénivelé en pente, ce dénivelé n'empêche bien sûr pas aux véhicules motorisés de stationner à la place des vélos. Les stationnements des voitures sur les bandes cyclables devant les écoles sont autorisés à Lyon : appeler la police municipale pour signaler qu'aux heures de pointe (par exemple rue Chevreul dans le 7ème arrondissement) une vingtaine de voitures stationnent régulièrement empêchant la circulation des vélos sans effets. Les délinquants motorisés bénéficient d'une impunité certaine. Le 30 km/heure est rarement imposé alors qu'il devrait être la règle en centre d'agglomération. Idem pour le double sens cyclable. Le développement des ateliers vélo participatif est freiné par la précarité des locaux proposés aux associations pourtant compétentes.

⚠️ -rue sainte hélène (double sens cyclable sur rue étroite à sens unique, on est pour ainsi dire en face des voitures qui arrivent, les traces au sol sont effacées, la majorité des automobilistes et des piétons sont hostiles ou surpris, le pire arrive vers le quai du Rhône où là ça devient absurde, des pavés, un décrochement en arrivant sur la petite place qui est dangereux et au final il faut passer sur le trottoir pour rejoindre le pont! -les pistes cyclables sur les quais du Rhône, pas du tout visible pour les piétons qui marchent dessus et ne nous voient pas (alors que c'est un endroit où l'on peut aller vite), ne comprennent pas qu'on les reprenne car il n'y a aucune indication (des petits pointillés au sol) -montée de Choulans: en arrivant du pont (quai de Saône), il faut être suicidaire pour tout faire en vélo (et je ne parle pas du dénivelé!) les voitures foncent vers le tunnel de Fourvière dont la voie part à droite, on se retrouve coincé au milieu. Le trottoir est tellement étroit que c'est déjà limite pour les piétons! 🖋️ Venant de Paris où je "cyclais" déjà pas mal, je me sens plutôt en sécurité à Lyon et je trouve que certains progrès sont faits (voie verte, berges du Rhône), continuons comme ça!

⚠️ Les grands axes 🖋️ Le problème principal reste le vol, très fréquent et pas combattu (la police ne prend même plus les plaintes pour vol de vélo)

⚠️ Accès à la colline de Fourvière depuis la rive droite de la Saône. 🖋️ Ce qui me gêne le plus à vélo à Lyon (et je fais

2000km par an en ville) est la pollution des moteurs de scooter.

⚠ Avenue gambetta pas de piste cyclable pour revenir vers le rhone Pont Lafayette poteaux sur la piste Gare Perrache, incompréhensible, on finit souvent à s'engager vers l'autoroute ou vers le tram

⚠ Grands carrefours de l'axe nord sud aux cordeliers ➡ Encore du travail pour éduquer les cyclistes

⚠ Intersection avec les grands axes. Règles de priorité inconnues ou inadaptées

⚠ Toutes les rues à contre-sens où les "anti-vélo" à quatre roues carrossées et motorisées nous imposent de nous "ranger" en accélérant...souvent des livreurs en fourgonnette, on ne fait pas du tout le poids..! Qu'en est-il de la législation à ce sujet, et l'information sur cette législation ? Quelle politique pour inciter les régies et propriétaires d'immeubles à aménager pour les vélos dans la cour des immeubles ? ➡ Je me sens souvent obligé d'utiliser les trottoirs (tout en respectant les piétons) pour ne pas gêner les automobilistes si la voie est étroite ou en montée. La ville de Grenoble a édité un petit livret : "le code de la rue de la Métropole apaisée". Lyon ?, mais il est vrai que je ne suis pas passé à la mairie dernièrement...

⚠ carrefour pont de l'université ➡ trop de voitures tue le vélo

⚠ Quai Claude Bernard de la piscine à l'hôpital ➡ Faisons moins, faisons mieux ! Pas besoin de doter chaque rue d'une bande cyclable, on peut très bien partager la chaussée avec les voitures dans la plupart des rues. Des pistes structurantes, sécurisées et signalisées sont, à mes yeux, la meilleure solution (cf. rue de la Part-Dieu, pont Morand et récente piste des quais hauts). Merci pour votre enquête !

⚠ La Part-Dieu ➡ Les automobilistes ignorent complètement les vélos et la signalisation qui est sensée les protéger. Par conséquent il faut soit faire évoluer les automobilistes (je ne pense pas que ce soit possible), soit créer des itinéraires cyclables séparés et protégés des automobilistes.

⚠ Cours Lafayette (en travaux) Pour relier Lyon, les quais, au début de la voie verte à Cuire ➡ Je suis favorable à ce que les efforts fournis par la ville se poursuivent. J'ai été sensible à l'aménagement de la grande rue de la Guillotière, ainsi qu'à celui des quais du Rhône (en haut entre les platanes et la route).

⚠ Cours Vitton/Franklin Roosevelt/Emile Zola ➡ Il manque quelques "grands axes" cyclables

⚠ Lyon 9 ➡ J'ai eu la clavicule cassé à cause d'un automobiliste qui ne regarde pas son rétro avant de dépasser. Je suis pour un réseau cyclable complet et sans coupure !

⚠ Tout le centre ville. ➡ Sensibiliser également les conducteurs sur le fait qu'ils partagent la ville avec les cyclistes

⚠ Guillotière, Avenue Birmingham, Avenue Maréchal-Saxe, la rue entre le Parc de la Tête d'Or et le lycée du Parc, Charpenne, Cours Gambetta, Cours Lafayette côté Villeurbanne, la rue entre les quais du Rhône et le Parc de la Tête d'Or. ➡ Oui, les voitures sur certaines routes vont beaucoup trop vite et me font très peur. Je vois également encore beaucoup de personnes au téléphone dans leur voiture ce qui m'inquiète.

⚠ véhicules TOUJOURS stationnés sur piste cyclable entre Pérache et Confluence par exemple

⚠ grands axes


⚠ Les endroits où les pistes cyclable débouchent sur des aires piétonnes (où on ne sait pas trop si on a le droit de rouler ...) ex : piste du pont morand qui débouche sur la place louis pradel. la toute nouvelle piste cyclable sur l'avenue Garibaldi, jalonnée de poteaux (pour empêcher les voitures de s'y garer), et séparée par des arbustes de la circulation ce qui nous met en danger à chaque carrefour car les voitures qui tournent ne font pas attention à cette voie (c'est déjà difficile pour les piétons qui ont un passage matérialisé au sol, alors pour une pauvre piste à vélo ...) ➡ le vélo fait un vrai boum à Lyon. à chaque rentrée, je me dis "enfin, il va faire froid, et on va arrêter de se rentrer dedans sur les pistes cyclables" mais chaque fois il semble que de plus en plus de cyclistes circulent toute l'année. et c'est tant mieux. Mais les aménagements réalisés par la ville sont souvent tardifs et mal calibré. Ex : en tant que cycliste, on se réjouit de la mise en place de pistes sur les quais haut du Rhône (là où les conflits avec les piétons sont fréquents) et quand la piste apparaît enfin, elle est peu large (mais quand même à double sens), jalonnée de poteaux (empêchant les dépassements et rendant impossible de rouler côte à côte), et très très utilisée. On dirait que la ville attend que les conflits d'usagers ne soient plus supportables pour agir, mais de façon curative, sans vraiment anticiper que le trafic vélo ne fait qu'augmenter et qu'il serait peut être temps de penser à faire des vrais aménagements continus et bien pensés plutôt que de faire des bouts de trucs et de machins plus ou moins cyclables quand il y a un soucis.

⚠ Il y en a trop pour se réduire à un... ➡ Beaucoup de communication et beaucoup moins de réalisations (à part Velo'v qui a été génial pour la ville) Actuellement, la généralisation de l'autorisation pour les vélos de rouler en contre sens est un pis-aller par rapport à la mise en place de véritables doubles voies (comme la rue de la Part-Dieu par exemple) qui sont vraiment très appréciées et très utilisées par les cyclistes.


⚠ Route de Vienne entre Grand Trou et Rue Garibaldi



⚠ Presqu'île



 Entre le pont de la guillotiere et grande rue de la guillotiere



 Arrêteeeeeeezzzzzz de vous garer sur les pistes cyclables bordeeeeeelllllll

 Perrache.


 place gailletton

 montée saint-sébastien  Attention aux pistes cyclables contre-productives ou inutilisables. Par exemple, une piste cyclable sur un trottoir fonctionne mal : on est obligé de s'arrêter à chaque intersection, alors qu'une bande cyclable au bord de la route nous permet de passer au feu vert. Et il faut absolument penser le vélo comme un vrai mode de déplacement, et pas seulement un loisir. Donc prévoir des itinéraires qui permettent de rouler vite (entre 20 et 30km/h) en limitant les arrêts, par exemple la piste cyclable des quais de rhône est très efficace pour ça (si ce n'est la cohabitation pas claire avec les piétons).

 Je déteste faire du vélo à Lyon car les vraies voies cyclables (c'est à dire séparées des véhicules à moteurs) sont très rares. Les voitures ne respectent pas les voies cyclables, pas plus que les scooters et motos. Je le regrette amèrement, je rêve d'une ville comme Copenhague sans danger, sans bruit et sans pollution.  Lyon est une chouette ville, mais la voiture y est reine. En résulte pollution, bruit, odeur, et je ne parle même pas des accidents piétons et cycliste. Les voitures ne devraient pouvoir accéder qu'aux très grands axes d'échanges, laissant le soin à tous les modes de transport doux de mener les lyonnais d'un point A à un point B intramuros. Prenez exemple sur Amsterdam et Copenhague où il fait si bon vivre.


 Je me suis fait renverser sur les quais à un passage piéton/vélo au vert car c'était aussi vert pour les voitures qui veulent traverser le pond. Il faut arrêter ce système, piétons ou cyclistes les voitures ne nous laissent pas passer  Non



 Gare Pare Dieu


 avenue berthelot



 Gare Part Dieu


 Grands axes des 2ème et 3ème arrondissements  Trop de verdissage en terme de politique cyclable : quelques coups de peintures sur un trottoir pour déclarer des kilomètres de voies cyclables.



 lyon 7 éme



 Les grands axes sans piste cyclable, les pistes cyclables accidentées ou dans le caniveau (pas stable), les rond-points sans solution vélo, les pistes cyclables qui s'arrêtent au milieu de nulle part  Trop de vols et sabotages de vélo... stations velo`v saturées

 Beaucoup de véhicules stationnés sur les pistes / bandes cyclables. Les conducteurs / motos sont souvent agressifs à l'égard des cyclistes... La police ne fait strictement rien concernant tous ses points.

 avenue berthelot  Faire des pistes plus larges. Quand on est lancé à 25 km/h , on a besoin d'espace pour anticiper les mouvements autour de soi. Faire des pistes cyclables bordées de végétation qui pousse rapidement, c'est joli, mais c'est dangereux, ça rétrécit la chaussée de jour en jour et empêche de voir les autres cyclistes débarquer sur la voie. Faire du vélo n'est pas forcément synonyme de loisir et de farniente. Ni de 10km/h. Ceux qui vélotaffent ont besoin de pistes rapides, sécurisées, sans tous ces machins qui nous barrent la route, comme ces plots noirs verticaux invisible la nuit qui sont de véritables nuisances. (quais du Rhône)



 la sécurité



 1.sortie sud de Lyon vers la Mulatière (via rhona, accès oullins) 2. traversées est : avenue Berthelot (7e) et avenue Lacassagne (3e) 3. montées sur le plateau du 5e (choulans, chemin neuf...)  Malgré les améliorations qui peuvent être faites, le vélo reste le meilleur moyen de se déplacer à Lyon intramuros. La ville devrait généraliser le plus vite possible les dsc car de nombreuses rues à sens uniques obligent parfois à des détours absurdes voire dangereux pour les cyclistes. Il faut aussi augmenter le nombre d'arceaux.

 le cours vitton sous la voie ferrée vers villeurbanne est problématique  ?

 Stationnement sécurisé à la gare de la Part-Dieu Boulevard Lacassagne

 La presqu'île entre Bellecour et opéra

 Ce sont les très grands axes qui ne sont pas en bordure de fleuve  Le vélov a tout changé des son arrivée il y 12 ans. La ville a alors dû s'adapter. Et ça partait de loin. Il n'y avait rien. Ça s'est nettement amélioré. La double circulation autorisée sur les routes à sens unique est précieuse. Reste qu'il y a toujours trop de voitures

 Avenue Berthelot, Marius berliet  Le stationnement des voitures en warning (ou non) sur les bandes cyclable devrait être plus surveillé par des policiers qui ne disent pas grand chose lorsqu'ils passent devant....

 .  Bande cyclable entre 2 voies voiture = mort du cycliste (ex: Lyon guillotiere)

 Sur l'axe Bellecour-Grange Blanche, les voies cyclables sont prises d'assaut par les voitures, travaux, etc.

⚠ les voies cyclables peuvent être dangereuses (ouvertures de portières), les pistes ne sont pas respectées (stationnement), les grands axes ne sont pas des endroits protégés voire pour certains très dangereux (exemple lien villeurbanne-vaux-en-velin) ➡ des efforts notables ont été faits pour la circulation des vélos mais c'est loin d'être suffisant, beaucoup de situations et d'axes demeurent dangereux, les pistes sont encore mal pensées, il y a des incohérences, et surtout une vraie politique globale doit être menée : incitation aux transports en communs par des prix bas, ce qui signifie une reprise de ce secteur par les pouvoirs publics, itinéraires cyclables complets et sécurisés, éducation des automobilistes par un programme sérieux sur les cyclistes lors du passage du permis.

⚠ Cours Gambetta aucun respect de la piste cyclable devant les magasins de téléphones ➡ Grands problèmes de respects des pistes cyclables par rapport à mes expériences en Allemagne. Pas d'application des lois ni utilisation de technologie tel reconnaissance de plaque minéralogique comme en GB pour donner les amendes.

⚠ On ne peut limiter les problèmes des vélos à Lyon à un seul endroit. Le principal problème pour moi vient des automobilistes qui ne font pas attention au vélo, trop concentrés sur la circulation routière et sur leurs retards à leurs rdv (tous les tourne à droite le long des grands axes, ils tournent sans se soucier de la piste cyclable, qui est également au vert). ➡ A quand des stationnements résidentiels sécurisés ? ne nombreux immeubles n'ont juste pas de local vélo.

⚠ Cours Gambetta : trafic chargé, piste cyclable partagée avec les bus, et beaucoup de livraison...

⚠ Le Cours Gambetta à hauteur de Guilotière. ➡ Le vélo c'est écolo mais on est toujours vu comme secondaire sur la route !

⚠ Les grands axes, les lieux piétons ➡ Il faudrait plus de communication auprès des automobilistes et des piétons

⚠ boulevard des Belges entre cours Lafayette et Vitton et entre rue Tête d'Or et le Rhône ➡ A fait beaucoup de progrès, il en reste énormément à faire

⚠ Les rues à plusieurs voies qu'on ne peut pas toujours éviter...

⚠ Gros axes entre Lyon et Villeurbanne : cours Vitton et traversées de la Part-Dieu. Certains couloirs mixtes bus-vélo tant qu'aucune sensibilisation n'aura été faite auprès des chauffeurs !

⚠ partout sauf sur les quais... et encore, les piétons sont dangereux

⚠ Lyon 8eme piste cyclable inexistant

⚠ A la sortie de Lyon 9e pour rejoindre Vaise et Tassin la Demi-Lune. ➡ très mauvaise cohabitation entre tous les usagers. piétons, voiture, vélo

⚠ Revêtement des pistes cyclables déplorable (bosses...) et avenue Berthelot, c'est n'importe quoi! ➡ Il faudrait mettre des parkings sécurisés sur les trottoirs.

⚠ -Circulation quai de Saône sens Nord-Sud -Circulation piste cyclable rue de la Part-Dieu -Circulation vers Villeurbanne

➡ En progrès depuis 10 ans (depuis l'arrivée Du Velov) mais pas encore assez sécurisé

⚠ Les ponts !

⚠ Avenues de Lyon

⚠ Aller à la clinique du Val d'Ouest en partant de gare de Vaise ➡ Proche périphérie à l'ouest de Lyon est peu dotée en pistes cyclables

⚠ route de Genas

⚠ Impossible de rentrer chez moi 12 place Carnot via une piste cyclable, notamment en venant du nord

⚠ Rue Duquesne ➡ Je pense que la ville essaye d'avoir l'air ouverte au vélo pour des raisons de communication, mais n'en fait pas une priorité réelle. Cela dit l'augmentation continue des vélos leur donne mécaniquement de l'importance.

⚠ Le quartier du 6^e arrt..très réfractaire aux pistes cyclables.. ➡ Le vélo se développe à Lyon et les pistes cyclables sécurisées aussi.il faudrait plus de stationnement sécurisés pour les vélos.acces des parkings pour voitures payants aussi pour les vélos ... dommage..

⚠ Cours d'Herbouville

⚠ Toutes les zones de travaux où aucune alternative n'est proposée. ➡ Déploie le comportement des cyclistes qui ne respectent rien (les trottoirs et sens interdits) ni personne (piéton et autres cyclistes)

⚠ Tous les endroits où les voitures stationnent sur les pistes cyclables (Vivier Merle à proximité de la gare par exemple) ➡ - Faire redescendre les pistes cyclables qui sont sur des trottoirs (ou "banquettes") sur la route - Fréquence plus importante de passage de la police pour verbaliser l'arrêt ou le stationnement des automobilistes sur bande cyclable - Que la police apprenne le code de la route (plusieurs exemples de voiture de police stationnant sur bande cyclable...)

⚠ Part Dieu

⚠ La bande métallique ultra glissante en bord de piste cyclable sur la passerelle Raymond Barre. ! ✎ Penser aussi à former les policiers sur les difficultés des cyclistes et leur rappeler qu'un cycliste n'est pas un délinquant et mérite pédagogie et respect...

⚠ Jonction entre voie verte Sathonay/Caluire pour rejoindre la passerelle de la cité internationale et les quais du Rhône
✎ Plan d'urgence contre le vol de vélo et vae!

⚠ Piste cyclable de la cité internationale ✎ Beaucoup de communication mais peu de faits. La priorité semble encore grandement accordée à la voiture (cf les travaux sur Lafayette ou la circulation des voitures à toujours été maintenue en priorité sur celle des vélos voire même des piétons). Une meilleure action contre les comportements dangereux des automobilistes aiderait aussi à favoriser les déplacements en vélos. Des campagnes de lutte contre les vols éviteraient également un abandon par certains de leurs déplacements en vélo.

⚠ Toute la ville ✎ Lyon doit devenir l'exemple pour toutes les autres villes. Je compte sur le dynamisme lyonnais pour faire de Lyon "la ville" qui se donne les moyens de réussir l'intégration de l'ensemble des mobilités car nous sommes tous utilisateurs de voitures vélos bus tram train avions tout doit pouvoir coexister dans le respect

⚠ Cours Lafayette en cours de travaux. Pont de Lyon à Oullins.

⚠ Traverser Grange Blanche Villeurbanne aussi n'est pas facile ✎ Non

⚠ Mulatière/confluence et ave de Saxe et cours Lafayette ✎ trop de véhicules garés sur les bandes cyclables. trop de vol de vélo

⚠ Vaise quai du commerce et quai Paul Sédailhan Et la ville en général hors quai du Rhône ✎ Enormement de vol de vélo un vrai fleau

⚠ Part Diey

✎ développer les liaisons Lyon banlieue sur des pistes cyclables sécurisés

⚠ Avenue Berthelot, du 7^e au 8^e arrondissement, circulation quasi impossible sur la chaussée, les vélos sont obligés de rouler sur la voie du tram (interdit) et les trottoirs (piétons mécontents) ce qui est problématique aux stations de tram car le trottoir se rétrécit considérablement. ✎ Nous ne sommes considérés ni par les piétons, ni par les automobilistes. D'autre part, les pistes cyclables (notamment le long du T3 à Villeurbanne) sont de plus en plus utilisées par les scooters, ce que je trouve dangereux. Où est notre place?

⚠ les carrefours... ✎ Que fait la police ?

⚠ Cours Vitton ✎ Faire comme à Amsterdam !!

⚠ Impression que les vélos sont invisibles pour les automobilistes, ils passent très proches de nous en nous doublant et nous coupent la priorité dans les carrefours. Beaucoup d'incivilités également (je suis une femme).

⚠ Toutes les rues à sens unique sur lesquelles une piste cyclable a été créée alors que la rue est très étroite (exemple du quartier de Vaise) ✎ Même si des efforts sont faits il reste en pré beaucoup à faire notamment auprès des automobilistes pour le partage de la route

⚠ cours Lafayette

✎ La cohabitation avec les véhicules motorisés est vraiment pénible, d'autant plus que la plupart ne respecte pas les cyclistes. Il devrait y avoir plus de facilité à se déplacer à vélo qu'à moteur: plus de pistes cyclables que de routes, itinéraires plus directs pour les vélos. Routes réservées aux "modes doux". Plus de communication autour du vélo, faire en sorte qu'on abandonne la voiture pour les trajets internes à la ville. Plus de places de stationnement, quitte à enlever des stationnements pour voitures. Une solution pour le nombre étonnant de vélos vandalisés lorsqu'on les gare même sur les emplacements prévus?

⚠ La Presqu'île ✎ Je trouve que la ville a déjà beaucoup fait mais il faudrait pénaliser les véhicules qui se garent très fréquemment sur les pistes cyclables et me découragent de prendre le vélo dès qu'on arrive en centre ville.

⚠ les grands axes ✎ éduquer les conducteurs !

⚠ 7^e arrondissement

⚠ Axe Perrache - avenue Berthelot, Lyon 2-7-8

⚠ axe nord sud ✎ aménager les feux tricolores avec des "tourne à droite"

⚠ CARREFOUR LA MULATIÈRE

⚠ Carrefour rue de la Barre quai Jules Courmont ✎ J'ai l'impression que la quantité d'infrastructures (doubles sens sans intérêt ou inconfortables) est privilégiée à leur qualité, les «vraies» pistes cyclables sont trop rares les itinéraires mal pensés sont légion. Il faudrait améliorer les connexions entre pistes, leur visibilité et leur conception qui devrait être harmonisée. Lyon a un énorme potentiel cyclable trop peu et trop mal exploité. De gros efforts sont aussi à faire du côté des automobilistes irrespectueux trop souvent dans l'impunité... (pas tous bien heureusement)

⚠ Sud de la rue Garibaldi (à partir du cours Gambetta) ➡ Beaucoup d'améliorations à Lyon depuis les 10 dernières années pour l'usage du vélo

⚠ Ce qui est le plus pénible pour moi ce sont les voitures garées sur les pistes cyclables (cours Charlemagne, Guillotière...). Elle devrait être plus souvent verbalisées. Ainsi que les débris de verre de cannettes sur les quais du Rhône. Si elles pouvaient être balayées plus régulièrement, elle éviteraient de nombreuses crevaisons ➡ Malgré quelques améliorations possibles, le vélo reste pour moi et de loin le meilleur moyen de transport à Lyon

⚠ Le stationnement longue durée ➡ Vous payez des spécialistes du vélo, Pignon sur rue. Consultez-les ! Cela évitera des erreurs (tunnel X-Rousse : revêtements clairs partout sauf sous le tunnel pour les vélos contrairement aux recommandations Certu; côté Rhône accès au centre ville étroit, pentu, tournant sans visibilité, interdit; obstacles, seuil parallèle, non concertation, attente blessé grave pour réparation (non durable)...; Pont Morand passage des vélos non prévu côté nord-amont rives droite et gauche; Pont R-Barre seuil parallèle; 1^{er} ardt zone de rencontre à pavés incitant des comportements inadaptés; Capucins DSC en pavés pour les vélos (solutions possibles)

⚠ Avenue Berthelot, pas de piste... Et voie de tram que beaucoup de cycliste empruntent... Accident garanti!!

⚠ Tous les grands axes non aménagés ➡ Beaucoup de communication peu de réalisations concrètes et quand réalisation il y a elles ne sont pas pratiques ou sécurisantes

⚠ Les pistes cyclables sur lesquelles sont stationnées les voitures ! ➡ Les pistes cyclables doivent être séparées des véhicules par un trottoir ou mieux une barrière et interdire le stationnement des véhicules sur les bandes cyclables... sinon un effort commence à être fait... à suivre

⚠ Angle droit sur la Piste cyclable récente au niveau de la fosse aux ours, Guillotière... Presque personne ne respecte cet angle, car bien trop serré...pourquoi ne pas avoir tiré tout droit ? Ou en biais ...?

⚠ Montchat ➡ Une M103 en danger des cyclistes du fait des stationnements ininterrompus de voitures sur Saxe/Gambetta

⚠ autour de la gare de Part Dieu ➡ il faut également sensibiliser les cyclistes au respect des règles de circulation

⚠ Les circulations à contre sens des voitures (dangereux) . L'avenue Berthelot est très difficile à utiliser pour les vélos.

Les itinéraires de substitutions compliqués. ➡ Le vélo à Lyon est très agréable sauf en période de pointe dans le centre ville (double file, personnes énervés au volant et beaucoup de vélo pour une petite bande cyclable). Dans certains pays, pour inciter les personnes à prendre le vélo, certaines rues sont rendues piétonne/cyclable pendant l'été. L'idée pourrait très bien être appliquée à notre ville. Merci

⚠ absence de continuité de parcours dans les pistes cyclables et cheminements piétons - exemple trajet du parc de la tête d'or vers l'entrée du tunnel de Croix-Rousse - pour remonter sur le pont la piste cyclable passe sur le trottoir - la bande de peinture est tracée mais sur 50 mètres elle se substitue au cheminement piéton => les piétons n'ayant pas d'autre alternative restent sur la piste cyclable (ce qu'on ne peut pas leur reprocher) et aux heures d'affluence il y a pas la place

pour tout le monde ; on sent que les gens qui tracent ces pistes ne les empruntent pas eux mêmes... ➡ l'usage du vélo progresse incontestablement à Lyon mais les parcours ne sont pas tracés de manière aboutie (bande cyclable au milieu d'une chaussée enchaînant avec une bande située à droite ou à gauche, passage de la chaussée au trottoir, interruption soudaine de la bande vélo...) mieux vaudrait peut-être pas de bande cyclable du tout et des voiries plus larges permettant à une voiture de doubler un vélo sans le pousser... par ailleurs l'autorisation des vélos à contresens sur voiries à sens unique est dangereuse dans les quartiers où la largeur des rues ne permet pas à une voiture et à un vélo de se croiser même à l'arrêt...

⚠ Lyon5

⚠ Rue Lafayette, les quais horribles, les grands axes en général très peu équipés ➡ Des efforts depuis peu mais tellement de retard ! Un vrai problème de cohérence dans le réseau de pistes cyclables. Manifestement pas faites par des cyclistes ! (Virages impossibles, pistes en devers, très gros dénivelés aux traversées de routes, dos d'âne de ralentissement (?!!!!!!!))

⚠ Rien pour attacher un vélo place de l'Hotel de ville, pas suffisamment place de l'Opéra. Manque des arceaux devant la Bibliothèque St-Jean. Et un peu partout en ville, on galère pour accrocher son vélo.

⚠ Il manque des places de stationnement pour les Vélo'v en centre ville. ➡ D'énormes efforts ces dernières années. Bcp de succès. C'est presque la perfection! Vélo'v à développer hors Lyon et Villeurbanne

⚠ Partout

⚠ les grands axes ➡ je trouve lamentable que politiquement on affiche 700km de pistes cyclables, alors que 90% sont des peintures au milieu de la circulation motorisée ou des trottoirs !

⚠ Autour de la gare de Part Dieu ➡ Il convient de ralentir et de verbaliser les véhicules qui se garent mal. Les nouvelles pistes cyclables pourraient être plus larges si on supprimait un des deux sens de circulation des voitures.


⚠ début avenue Berthelot, Perrache


⚠ Part-dieu

- ⚠ Les vélos sont bien côtés à Lyon
- ⚠ Sur des axes fréquentées par ex rue duquesne
- ⚠ rue Fiol ➡ Non
- ⚠ Part-Dieu
- ⚠ 6ème arrondissement
- ⚠ Part Dieu
- ⚠ Accès au parc de la tête d'or depuis LA PART DIEU ➡ De mieux en mieux intégré
- ⚠ aux carrefours aux sorties du parc de la tête d'or ➡ s'améliore mais je ne peux pas me déplacer sans risque avec un enfant de 6 ans sur son vélo en ville par exemple
- ⚠ Sorties de Lyon vers autre ville ➡ Nob
- ⚠ pont winston churchill
- ➡ trop de voiture qui stationnent sur les pistes cyclables
- ⚠ Part-dieu + cours lafayette ➡ La réfection du cours Lafayette représente un beau linéaire qui aurait pu permettre une belle piste cyclable. Occasion ratée nous n'aurons qu'un peu de peinture au sol à partager avec les véhicules motorisés. quel gachis...
- ⚠ Part Dieu ➡ Une sensibilisation des chauffeurs de bus, qui acceptent mal de partager des voies de bus avec les cyclistes.
- ⚠ 8 eme arrondissement
- ⚠ Le 8ème arrondissement est problématique avec les travaux occasionnés par la création des voies de TRAM. ➡ C'est avant tout une prise de conscience personnelle.
- ⚠ 1
- ⚠ Pont mulatière ➡ Il faut éduquer les jeunes à l'école à la pratique du vélo en ville.
- ⚠ Rue Jean pierre Levy (Passage tram + rue cadets de la france libre) Totem Villeurbanne Avenue Pompidou sens Ouest-> Est entre Villette et place de la ferrandière
- ⚠ la traversé de la gare part dieu est difficile en raison des travaux partout du manque d'indication et de l'omniprésence de la voiture ➡ Les itinéraire cyclable semble être développé principalement pour la balade et moins pour l'usage quotidien
- ⚠ Du pont Raymond Poincaré jusqu'à la Part-Dieu ➡ Il faut penser à la continuité des itinéraires et aux axes pour accéder aux villes périphériques
- ⚠ Dans le 2° arrondissement (rues parfois un peu trop étroites pour du double sens cyclable), vers la piste cyclable reliant Lyon à Vénissieux en passant par Saint-Fons c'est mal entretenu, autrement dans l'ensemble rien à redire. ➡ Rappeler, en plus d'inciter les gens à faire du vélo, les règles de bonne conduite car même si parfois les automobilistes se comportent mal, il en est de même de certains cyclistes. Autrement, j'apprécie les efforts de la villes concernant l'amélioration des déplacements en mode doux.
- ⚠ Passage sous les voies SNCF au niveau du cours lafayette vers le rhône, conflit d'usage avec le tramway. Accès au parc de la tête d'or depuis et vers les Brotteaux. Sur les voies bus tourne à gauche dangereux juste après les brotteaux(les voitures tourne à droite et traversent la voie bus) et retour très compliqué, voie bus à priori interdite au vélo. ➡ Merci Pierre Hémon élu Métropole de Lyon pour le travail réalisé
- ⚠ quai André Lassagne près place Louis Pradel et quai Gal Sarrail après Pont Morand
- ⚠ Les fins de pistes cyclables sont incomprehensibles. et dangereuses
- ⚠ Avenue Lumière : Les voitures sont garées sur les pistes cyclables pour accéder aux boutiques. Circulation très dense et rapide, accidents fréquents. Boulevard des Etats Unis : Même chose en pire, la piste cyclable forme un mini trottoir avec le bord formant une forme de pente en biseau, en une sorte de pavé en carrelage, extrêmement glissant par temps de pluie. Les voitures se garent dessus et il est à la fois dangereux d'en descendre mais surtout d'y remonter (à cause de la matière et du biseau sur l'angle, qui font glisser la roue) . Ce type de bordure ne dissuade pas plus les voitures qu'une ligne blanche, et n'assure aucune protection pour les cyclistes. (cf : <https://www.google.fr/maps/@45.7337602,4.8640486,3a,16.4y,314.78h,71.83t/data=!3m6!1e1!3m4!1s6gkEmTsMAZth0n91wD5tvw!2e0!7i13312!8i6656>) ➡ Certains axes clés comme l'avenue Berthelot (qui traverse Lyon d'Est en Ouest) ne sont pas encore équipés de pistes cyclables. La voie de tram est interdite aux vélos, sous peine d'amende. La politique de la ville est de construire des transports en commun, aux abonnements coûteux, comme actuellement la nouvelle ligne de Tram n°6, ou précédemment le prolongement du Tram n°1 et du Metro B, plutôt que de favoriser les aménagements pour les vélos (peu de routes dédiées, les pistes cyclables

confortables et sûres sont en général les couloirs de Bus autorisés, comme par exemple le cours Albert Thomas ou l'Avenue de Saxe).


 quais  Beaucoup de bruit en 2001 avec les VéloV puis plus grand chose hormis du tape-à-l'oeil


 En dehors des 2 axes Berges du Rhône et Part Dieu/quai du Rhône, il y a très peu de voies réservées au vélo



 Brotteaux - Charpennes


 presque île


 cours albert thomas puis gambetta, dans le sens "grange blanche" vers le Rhône: TRÈS dangereux à certaines


heures...  La communication doit s'adresser à tous les citoyens, et en particulier : les automobilistes et chauffeur.es de bus pour les informer du code de la route concernant le partage de l'espace public et les recommandations faites aux cyclistes... + Imposer à toutes les entreprises intervenant sur les voiries (constructeurs, travaux publics, etc.) des itinéraires sécurisés pour les cyclistes et les piétons pendant les travaux sur l'espace public. Et aussi construire des véritables pistes cyclables, correctement indiquées, et sans interruption - ou alors au moins avec information préalable!!!



 avenue barthélemy buyet , rue trop étroite pour le passage d'un cycliste et d'une voiture



 Huitième arrondissement de Lyon  Les bandes cyclables sont constamment occupées par des voitures ou camions en stationnement. En particulier, les contre-sens cyclables sont extrêmement dangereux dans ces conditions. Beaucoup de cyclistes se mettent en danger en ne respectant pas le code de la route et en ne portant pas de casque. Cela donne une mauvaise image des cyclistes vis à vis des autres usagers.



 Lien entre la partie haute de la presque île et la partie basse (Confluence) au niveau de Perrache


 les petites rues sans piste cyclable


 La sécurité est à mon avis la première condition pour améliorer l'usage du vélo.



 le pont de cusset  non

 Pont de Cusset  Les véhicules ne respectent ni les voies cyclables (stationnement dessus, ouverture de portière, etc), ni les cyclistes (non respect des distances de sécurité, inattention, refus de priorité) !! Les cyclistes sont en danger et stressés par les conditions de trafic + cela dissuade d'autres personnes de se déplacer en vélo.



 Part-Dieu  Il faut des parkings à vélo sécurisés de proximité pour les personnes comme moi n'ont malheureusement pas la place de stocker un vélo chez eux. Vous me direz qu'il y a la solution vélov mais c'est vélo sont trop lents et trop lourds pour mon usage


 La presque île (hyper-centre) et les grandes voies cyclables comme les quais du Rhône où les piétons n'ont pas toujours compris qu'une voie= cyclable, l'autre voie= piétonne

 Le carrefour de Charpennes. Tout le quartier au Sud du Parc de la Tête d'Or (rue Duquesne, boulevard des belges, avenue verguin)



 Les grands axes car les voitures stationnent sur les passages vélo ce qui rend la circulation à vélo très dangereuse. La police n'intervient pas  Les piétons comprennent souvent mal que les vélos vont sur les trottoirs à basse vitesse car il ne se sentent pas en sécurité sur les passages vélo ou qu'il y a une rupture dans le passage

 Cours Gambetta, stationnement en double file fréquent  N/A


 Parc de la tête d'or, part dieu  Les pistes cyclables ne sont pas assez sécurisées. Elles devraient être à l'opposé de la voirie de circulation par rapport aux voitures garées.



 Je pense juste à un feu de circulation dont le bouton de prise en compte est très lent ou ne fonctionne pas à certaines heures et qui pousse cyclistes et piétons à traverser en courant entre 2 voitures (en face de la place d'Helvétie le feu qui permet de passer des bords du Rhône au boulevard du quai).

 La colline de Fourvière et la Croix-Rousse


 Rond point du Valvert  La ville est encore pas mal dans la posture mais a véritablement commencé à changer sous l'influence d'élus convaincus. Restent des points noirs inacceptables et un laxisme général sur le stationnement sur aménagements cyclables

 Je ne sais pas  Ras

 descentes ou montées pour la colline de fourvière  non

 Sur la Presque-île et les principaux boulevards (type Saxe/Gambetta).  La mairie de Lyon devrait augmenter le nombre de VéloV et de places disponibles dans les quartiers fréquentés mais aussi en banlieue.

 Le cours Lafayette qui est très accidenté et en travaux depuis plusieurs années

 Pour indiquer un endroit précis je dirais l'avenue Felix-Faure que j'utilise au quotidien. De manière générale je dirais que l'ensemble des travaux (réseau eau ou électrique) qui intervient sur les axes routiers et cyclables sont mal réalisés et

rendent le déplacement à vélo désagréable ... De plus on ne peut pas réduire des voies cyclables aux voies de bus qui sont aussi des voies de livraisons pour les commerces environnants... Je suis par contre favorable à la mise en place de radars pour les cyclistes qui roulent beaucoup trop vite et ne respectent pas le code de la route. ➡ La pratique du développement à vélo se développe de façon considérable dans la ville et pour tous types de profils ... Il faut vraiment travailler pour que l'espace cyclable occupe de plus en plus de place sur le réseau de déplacement de la ville de Lyon.

🚧 Écully-Lyon ➡ A quand des velov à Écully?

🚧 Toutes les rues à sens unique qui n'ont pas de voie cyclable en contre-sens sont problématiques: les cyclistes sont souvent contraints à rouler sur les trottoirs.

🚧 Dans les petites rues de la presqu'île c'est dangereux pour les voitures quand les vélos arrivent dans tous les sens et les vélos ne respectent pas les priorités..... Tous dans le même sens ce serait plus simple pour tout le monde ➡ Les vélos sont dangereux ils ont souvent leurs écouteurs et ne respectent pas les piétons ni les voitures, nous sommes dans une ville tout le monde a sa place. Je vois tout les jours des incivilités de la part des vélos. Et je prends mon vélo tous les jours. La période d'été est la pire, les vélos sont fous ils vont trop vite et souvent étant à vélo ils me font peur

🚧 no continuous circuit of dedicated cycle lanes; there's always dangerous segments in any itinerary, and the motor traffic is not expecting cyclists and typically the speed of the motor traffic is too high

🚧 Lyon part dieu gare (vivier merle)

🚧 lyon part dieu ➡ Non

🚧 Je ne sais pas ➡ Non

🚧 Guillotière

🚧 piscine du Rhone (Garibaldi) : beaucoup de vol des vélos ➡ Lyon est en train de faire beaucoup des efforts pour rendre plus cyclable la ville. bravo!

🚧 69002 ➡ moins de véhicules motorisés à la ville va changer beaucoup!!

🚧 Cours vitton

🚧 cite international

🚧 Villeurbanne ➡ Les augmentations du tarif vélos en libre service vont faire beaucoup du mal à l'utilisateur ponctuel. Très dommage dans une ville si magnifique. Il manquerait aussi un peu plus d'attaches vélo en ville

🚧 Tous les endroits où il n'y a ni piste, ni bande cyclable. ➡ Personne ne respecte le code de la route : piétons, véhicules motorisés et vélos également ! Personne n'est exempt de reproches... Mais on est en France, et le respect des règles et loin d'être inné...

🚧 En dehors du centre ville, très compliqué. Les vélos en contresens sur les routes à sens unique est sûrement le meilleur moyen de se faire écraser ou insulter, alors qu'il y'a un marquage pour les vélos, mais pas la place de faire passer un vélo et une voiture. ➡ Dans le centre ville il est quasiment impossible de garer un vélo le soir. La circulation des vélos en sens interdit est très mal pensée, une signalétique au sol ne suffit pas. Le nombre de voitures garées sur les voies cyclables est délirant

🚧 Lyon 2e arrondissement

🚧 Bd Jean Jaurès côté Gerland, la piste cyclable est invisible et les voitures ne font pas attention ; cours Charlemagne où des voitures sont toujours stationnées sur la piste cyclable

🚧 Berges du rhone, niveau station Avia. Très dangereux. ➡ C'est quand même indécent de ne pas avoir les vélos en libre service GRATUIT pendant les pics de pollution.

🚧 Venant d'Oullins je dois franchir le carrefour de la Mulatière (aquarium) pour rejoindre la piste du pont Raymond Barre. Il n'y a pas de piste sur ce parcours dans ce sens malgré une demande depuis des années. Les cyclistes sont contraints d'employer le trottoir. L'avenue Jean Jaurès puis de Saxe (du 7ème au 6ème) est constamment occupée par des véhicules garés sur la piste cyclable et/ou voie de bus. Manque de communication destinée aux automobilistes, sur les rues à sens unique pour voiture et double sens vélo. Je me suis plusieurs fois fait bloquer volontairement et insulté par des conducteurs. Conducteurs qui s'amuse aussi à foncer, obligeant le cycliste à s'arrêter voire à sauter sur le trottoir. ➡ Il faut plus de communication autour du vélo en général. Par exemple, juste avant le journal de 20h, un horaire où grand nombre de personnes est devant son téléviseur, 1 flash informatif sur le respect des uns et des autres, le partage, la prudence etc. Il faut vraiment mettre un terme au stationnement sauvage sur les pistes. Souvent des panneaux (quai du Rhône vers la piscine par exemple) indique une interdiction aux vélos de circuler sur la voie réservée aux piétons, mais rien n'indique aux piétons de ne pas emprunter la piste cyclable. La nuit, on ne voit pas les piétons/joggers, danger! Entre cyclistes aussi ça sert d'indiquer quand on tourne..

🚧 Tous les endroits où les pistes cyclables se terminent et où le vélo se retrouve en pleine circulation et évidemment les 2 collines pour lesquelles aucune solution n'est proposée. ➡ Plus penser le déplacement en globalité

⚠ Sur l'itinéraire entre venissieux et la gare part dieu. Le carrefour du jet d'eau ne prévoit pas de piste cyclable entre le boulevard des états unis et la piste cyclable dédiée. C'est la même chose entre le boulevard vivier merle et la manufacture des tabacs. On ne peut donc pas couper la route aux automobilistes ou passer sur les passages piétons.

⚠ la traversée de perrache

⚠ Rue perpendiculaire à bellecour (rue piétonne, sans piste cyclable) rue carnot

⚠ Les rues piétonnes ➡ Trop de trottoir large qui ne sont pas aménagés avec des bandes cyclables dessus Quai gailleton et oh horreur avenue Berthelot

⚠ Gare de Perrache Axe de l'A7 ➡ Une politique publique globalement volontariste mais des comportements individuels des usagers (y compris des cyclistes) qui rendent l'usage du vélo dangereux ou en tous cas génèrent un sentiment d'insécurité sur la route

⚠ Actuellement autour du centre commercial de la Part Dieu (travaux en cours)

⚠ Passage des ponts sur les fleuves ➡ Cela s'améliore mais on aimerait encore plus

⚠ part-dieu

⚠ Lyon 8 ➡ Il faudrait séparer d'avantage les pistes cyclables et les routes, car les voitures ne se rendent souvent pas compte qu'il y a des vélos qui peuvent rouler juste à côté d'eux (par exemple tourner sans vérifier le rétro / l'angle mort) et peuvent aussi stationner dessus sans comprendre que cela gêne la circulation de cyclistes

⚠ Sur les avenues avec piste cyclable de deux côtés et place pour les voitures après . A chaque fois , il y a en plus de véhicule de la police municipale! des livreurs ou des acheteurs rapide qu'ils disent ➡ Que la personne qui s'occupe de créer les itinéraires cyclables ne le fasse pas après avoir "chichonner" car si vous emprunter pour la première fois l'itinéraire vous ne savez pas qu'il se termine dans une impasse ou sur un grand boulevard

⚠ Quais du rhone ➡ Peu de pistes cyclables en site protégé. Le vélo y est dangereux

⚠ Beaucoup de vols à la piscine du Rhone ➡ De nouvelles pistes cyclables sont créées chaque année

⚠ Les traversées de périphérique pour atteindre la banlieue lyonnaise. ➡ Des poteaux, bornes et ralentisseurs sont de plus en plus installés sur les pistes cyclables ce qui rend la circulation en vélo pénible et plus dangereuse. Voici les endroits concernés (non exhaustif) : -piste cyclable rue de la Part Dieu : poteaux de séparation des voies peu visibles et inutiles ; -piste cyclable des quais du Rhône : bornes nouvellement installées (notamment celles sous le pont de l'université après un virage ... mais quelle idée !) ; -piste cyclable du quai Victor Augagneur : les ralentisseurs installés sont pénibles et dangereux pour un passage en vélo.

⚠ Les rues à sens unique ouvertes à double sens pour les vélos sont en général assez dangereuses surtout sur la Presqu'île... ➡ Les bouteilles en verre abandonnées sur la chaussée qui finissent écrasées et éparpillées par les voitures sont un véritable fléau pour les pneus...

⚠ quai de saone dangereux avec les abribus

⚠ Il est dommage que les Berges de Saône soient interdites au vélo... ➡ Non

⚠ Bron

⚠ zone perrache hotel de ville mulatière ➡ sensibilisation automobilistes, piétons et ... cyclistes aux règles de circulation...

⚠ Des aménagements pour vélos sont mis en place avec des "illuminés " du vélo pas assez avec certains utilisateurs. Le double sens vélo veut se généraliser mais sans réellement la vision de la Rue ➡ Beaucoup d'efforts se font

➡ Il faudrait avoir un meilleur balisage afin d'accélérer les déplacements

⚠ Cela concerne les possibilités pour tourner à gauche. Les véhicules motorisés ne laissent pas passer. Aucun itinéraire n'est sécurisé. De manière générale, traverser un carrefour est dangereux car les vélos ne respectent pas les signalisations (feu rouge) et les véhicules motorisés sont, aux heures de pointe, bloqués sur le carrefour. ➡ Développer les panneaux "priorité vélo" (tourner à droite, aller tout droit quand la topographie du carrefour le permet). Faire une campagne de communication / de sensibilisation à destination des cyclistes sur le code de la route. Beaucoup d'améliorations en 15 ans : double sens cyclables, pistes et bandes cyclables en développement

⚠ axe Charpenne (Villeurbanne) <-> tunnel Croix Rousse par la rue Duquesne qui n'est pas du tout prévue pour les vélos

⚠ les pistes cyclables à double sens dans les rues à sens unique sont problématiques pour 4 raisons : premièrement, les automobilistes ne sont pas encore habitués et ne voient pas le tracé au sol et les panneaux de signalisation, deuxièmement les automobilistes s'en servent de stationnement, troisièmement, les cyclistes prennent ces pistes cyclables en sens interdits et mettent en danger leurs co-cyclistes et quatrièmement une voiture doublant un vélo se déporte et se retrouve donc face au cycliste en sens inverse. Carrefour Grande Rue de la Guillotière- rue de Créqui est particulièrement dangereux.

✍️ A éviter : mettre les containers à verre à proximité des pistes cyclables (Bris de verre sur la chaussée = risques accrues de crevaisons . Exemple : carrefour de la Madeleine-Garibaldi, à l'angle du marchand de tapis). A éviter boîtes de nuit et pistes cyclables : idem bris de verre dès jeudi soir jusqu'au samedi soir ou alors service de nettoyage de la voirie idouane (cf par exemple rue Paul Duvivier 69007 vers Le Petit Salon). Très appréciable : les panneaux indiquant aux cyclistes qu'ils peuvent franchir un carrefour malgré le feu rouge pour les voitures SI la*/les voie(s) sont libres : le re-démarrage au feu étant source d'accroissement de l'exercice, avec la pollution nos poumons en sont grés, sans compter nos mollets. Très appréciable, ligne pour les voitures aux feux en retrait pour que les cyclistes ne soient pas bloqués derrière les pots d'échappement.

⚠️ sur les carrefours ✍️ de plus en plus de vélo à gérer risque d'encombrements des voies cyclables

⚠️ Rue marietton (quartier de Vaise _-Lyon 9)

⚠️ La gare Part-Dieu, ou les places fréquentées ✍️ RAS à améliorer mais c'est déjà en cours

⚠️ Liaison entre Lyon Villeurbanne et les communes avoisinantes

⚠️ Mulatière ✍️ Mieux considérer les vélos avec leur problématiques sur les zones travaux.

⚠️ les axes qui vont dans les communes et le quai de saone ✍️ je trouve que la situation du vélo s'améliore à Lyon depuis les dernières années mais parfois on voit de décisions qui sont prises complètement en contre sens; par exemple le quai de Saône ou de voies en plein centre dans lesquelles on préfère mettre de places de parking à la place d'une voie cyclable (montée de choulans dans le 5ème)

⚠️ Cours Albert Thomas; voitures garées sur la piste cyclable... ✍️ On voit souvent de nouvelles pistes cyclables apparaître, séparées des voitures et des piétons, parfait!

⚠️ Les grandes artères de certains quartiers rive gauche ne sont absolument pas équipés de solution autre que dans la circulation automobile ✍️ Un des points-clés à améliorer est celui du « parking » nocturne sécurisé

⚠️ Les carrefours où se croisent véhicules à moteur, vélos et tramways.

⚠️ Les principaux axes routiers : presque le long des fleuves. Ponts (vélos sur les trottoirs malgré les 5 à 6 voies voitures)

✍️ Les cyclistes sont utilisés pour limiter la vitesse des voitures (contre sens cyclable). Malgré la foultitude de panneaux, la sensibilisation n'a pas été faite. Il faut inverser fortement la place dévolue aux modes actifs et ceux aux modes motorisés.

⚠️ rue de la république perrache montée de choulans montée saint sébastien ✍️ des progrès à faire sur les itinéraires, trop peu de pistes cyclables (plutôt des bandes cyclables). Le service Vélo'V est néanmoins génial.

⚠️ Avenue Gambetta au niveau place du pont

⚠️ Gare de Perrache ✍️ Trop de vols dus à un manque d'espaces de stationnement sécurisés

⚠️ Accès à la gare de la Part Dieu! Les pistes s'arrêtent avant ... ✍️ Il manque de la présence humaine (policiers, agents) pour réguler le trafic et mettre fin aux infractions du code de la route (tous modes!)

⚠️ Axe nord sud

⚠️ Sortir du centre ✍️ Plus de bornes pour restituer les vélos loués

⚠️ Le carrefour de la place des Charpennes

⚠️ Traversée gare part dieu sud nord et nord sud côtés est et ouest de la gare : c'est le parcours du combattant !! ✍️ Autres lieux difficiles à vélo alors que de nombreux usagers : pont Winston Churchill, grange blanche à vinatier, avenue laccasagne et la zone de la gare de la part dieu aucune piste cyclable

⚠️ Les grandes artères de Lyon ne sont pas du tout sécurisées pour les cyclistes lorsqu'on doit les emprunter ou seulement les traverser. ✍️ - Lyon est une ville agréable à circuler à vélo, dans l'ensemble, et qui a fait beaucoup pour faciliter l'usage du vélo, avec quelques bémols. C'est particulièrement vrai dans certains quartiers tels que la Croix Rousse ou la Presqu'île. En revanche, certains quartiers sont très mal adaptés, et la circulation devient vite périlleuse. - Il manque des équipements simples adaptés, tels que borne de gonflage gratuite, et parking à vélos sécurisés. - Le vol de vélos est en revanche extrêmement fréquent, et aucun quartier n'est épargné. Le manque de parking sécurisé est problématique pour les personnes ne disposant pas de cave ou de cour fermée. - La conception des aménagements cyclables et des équipements destinés au vélo, ainsi que la mise en place de travaux, devraient être fait avec une logique cycliste, et avec plus d'intelligence. Il serait bien de cesser d'installer des poteaux sur les pistes cyclables , par exemple ... - Dernier point, et non des moindres : pour favoriser l'usage du vélo, il serait urgent de mettre en place des stationnements automobiles de résidents , de type moyenne ou longue durée, à des coûts plus faibles , ou gratuits , et accessible sans usage de carte bleue. Or, pour l'instant, la politique du stationnement automobile à Lyon incite à l'usage de l'auto et non du vélo.

⚠️ Rond point Grange blanche

⚠️ Aux alentours de la gare de la Part-Dieu, mais celle-ci est en rénovation et j'espère devrait intégrer de nouveaux aménagements cyclables ✍️ Allez les gars, on installe des arceaux un peu partout car il en manque cruellement. Mais

aussi des places pour les vélos libre-service... il manque beaucoup d'emplacements, ou alors les stations sont pleines

⚠ Avenue Thiers ➡ Déjà beaucoup d'efforts, mais des pistes sont à créer, à rénover et + de sécurité. + de verbalisation des stationnements de voitures sur les pistes cyclables

➡ Les pistes cyclables ne sont pas assez protégées de la circulation (sauf sur les lignes de bus et autour des quais). Il faudrait plus de communication pour que les automobilistes respectent les voies à sens uniques.

➡ Etant donné la dangerosité des automobilistes, le seul aménagement sécurisé est la piste cyclable propre, avec un trottoir pour empêcher les écarts ou les stationnements intempestifs

⚠ Lyon 1er

⚠ montée de Choulans ➡ Le point le plus problématique à mon sens est le manque de voies cyclables séparées sur les grands axes. Les bandes cyclables sont inutilisables car il y a en permanence des véhicules stationnés (et jamais de PV...)

⚠ Les montées et pentes de collines, sans relais de transports en commun qui acceptent les vélos

⚠ Avenue Félix Faure. Lyon3 rue de la barre Lyon 2 ➡ Je pense qu'il faudrait plus de pistes cyclables et de rues à double sens pour les cyclistes

⚠ Je n'ai pas en tête le nom des rues, mais beaucoup de trajets en pistes cyclables qui s'arrêtent - plus de pistes pour les vélos soudainement) ...pour reprendre plus tard. Aussi, beaucoup beaucoup de véhicules stationnent sur les pistes, notamment dans la Grande Rue de la Guillotière ou le cours Gambetta. ➡ beaucoup de vols et impossibilité d'emener le vélo dans les transports en communs

⚠ Plus s'éloigne de l'hyper-centre. + franchissement coupures urbaines ➡ la situation reste très variable selon l'itinéraire et la localisation des activités.

⚠ Quartier part dieu à cause des travaux

⚠ Les quais Rhône Côte autoroute ➡ Moins de voitures en centre ville !

⚠ En périphérie ➡ - proposer des garages à vélos sécurisés. créer comme à Paris des panneaux priorité pour tourner à droite au feu rouge. sensibiliser les automobilistes aux cyclistes

⚠ le partage des pistes cyclables avec les voies de bus, les petites rues... certains grands axes

⚠ Traversée du pont Pasteur

⚠ Vieux Lyon ➡ Lyon développe une vraie politique de déplacement à vélo depuis plusieurs années. Circuler dans le centre de Lyon est aisé. Mais pour les "velotafer", dès qu'on sort du centre, on se retrouve sur un réseau routier secondaire dense, et à risques. Des pistes existent mais de manière discontinue. Enfin, une politique du vélo doit à mon sens d'une prise de conscience des automobilistes sur le danger qu'ils représentent à l'égard des cyclistes. Mais également un rappel aux règles de sécurité auprès des cyclistes (pas de casque audio, pas de téléphone, entretien du vélo, ...).

⚠ La continuité des itinéraires est un vrai problème. Les aménagements sont discontinus. Point noir du pont de la Mulatière.

⚠ Avenue Jean Jaurès ➡ Les piétons marchent sur les pistes cyclables sans culpabilité et d'autres cyclistes prennent les pistes cyclables, déjà étroites, à contre-sens.

⚠ la remontée sur la Croix Rousse ➡ travailler la signalétique spécifique aux vélos (feux rouges spécifiques, double sens cyclables etc...)

⚠ Garibaldi sud, entre Gambetta et la rue de la Part-Dieu. Notamment accès à la gare depuis le sud de Lyon ➡ Un gros travail à faire sur les carrefours pour favoriser le respect de la signalisation : temps de cycle plus court, phasage mieux adapté, itinéraire cycle à l'intérieur du carrefour plus explicite.

⚠ Toutes les pistes cyclables à cause des automobiles constamment stationnées. ➡ Il faut vraiment être très motivé et extrêmement prudent pour utiliser le vélo à Lyon ! Il y a toujours ce sentiment de ne pas exister en tant que cyclistes, par rapport aux véhicules motorisés.

⚠ Gare (pas de place pour les Vélov', vols de vélo perso...)

⚠ quartier de la Croix Rousse, Perrache... ➡ Oui, on fait grand état du vélo à Lyon, mais à part de la peinture sur la chaussée, pour limiter l'espace vélo, il y a peu d'aménagements incitatifs qui sont faits (pistes cyclables protégées, droit d'utiliser son vélo dans bus, métro ou autres..) en un mot, cette politique "verte" reste un pot de fleurs, marginale, justifiant d'autres choix de transport pas du tout écolos.

⚠ Gare de Lyon Part-Dieu

⚠ Pont Bonaparte. Cours Lafayette et le 69006. Villeurbanne. Il manque de vraies pistes cyclables. Peindre un vélo au sol ne protège pas ma vie. ➡ Comme toujours : Quel automobiliste connaît l'article du code qui précise que factuellement on ne double pas un vélo si une seule voie ? Et le remonte vélo sur la Croix Rousse ? Deux promesses des deux mandats

toujours pas tenue. Pourquoi les zones 20 ne sont jamais respectées ? Idem pour les "bandes" cyclables. Pourquoi pas plus de vraies pistes en site propre ? Bref Lyon et le vélo c'est le moyen âge.

🚧 Rue de la Charité ➡ Des pistes cyclables complètes!

🚧 les grandes avenues avec beaucoup de trafic de véhicules motorisés

🚧 avenue Jean Jaurès

🚧 En rejoignant le pont de l'université depuis l'avenue de l'université, on passe de la route aux trottoirs, c'est donc à la fois dangereux pour les piétons, les voitures du fait de la nécessité de brusquement freiner, et bien sûr les cyclistes

🚧 Le problème à Lyon est surtout les voitures qui ne respectent pas du tout les vélos et essayent de les intimider. Les endroits problématiques sont tous ceux où une piste cyclable s'arrête sans alternative pour le cycliste. ➡ Des efforts ont été faits, mais ceux-ci semblent avoir été arrêtés.

🚧 Part-Dieu

🚧 Piste cyclable à la sortie du pont de la Guillotière (lorsqu'on arrive de Bellecour). - le boulevard des États-Unis - Moulin à vent

🚧 Avenue Berthelot: pas de piste cyclable Se rendre à Oullins: cycliste extrêmement vulnérable ➡ Pas mal d'efforts ont été faits depuis 10 ans mais le cycliste à Lyon reste beaucoup trop vulnérable. En majorité, dans mon quotidien de cycliste, il n'y a que des bandes cyclables qui exigent, encore une fois, que nous nous adaptions sans cesse au trafic, sans en être protégé

🚧 pont Lafayette en sortant de la presqu'île pour prendre le cours Lafayette: piste sur trottoir puis voie de bus, le cycliste n'est pas visible pour quitter le trottoir et aller tout droit. entrée en conflit avec les véhicules tournant à droite, qui nous coupent donc la route et s'attendent à ce qu'on agisse comme des piétons. ➡ l'usage du vélo est de plus en plus facile, mais le comportement de trop d'automobilistes reste anxiogène pour le cycliste

🚧 Relier l'avenue des frères Lumière (Lyon 8) au parc Blandan, entrée rue Victor Sardou (Lyon 7) ➡ L'utilisation du vélo se développe, mais reste très dangereux car les pistes cyclables ne sont pas suffisamment sécurisées et les autres modes de déplacements (voitures, bus, piétons...) tiennent rarement compte des cyclistes dans leur déplacement, ce qui majore le danger...

🚧 Il y en a tellement ! Le plus compliqué, je dirais la gare de Perrache: l'accès à la gare en vélo, mais aussi comment la contourner facilement d'est en ouest. ➡ D'après moi, il y a pas mal de boulot pour faciliter l'usage du vélo. Il faudrait déjà que le vélo soit considéré comme un usager de la route à part entière, notamment par les véhicules motorisés, dont certains pensent encore que la place du vélo n'est pas sur la route. Mais aussi de la part des cyclistes eux-mêmes, car beaucoup ont une conduite dangereuse pour eux-mêmes et les autres usagers. Peut-être qu'il faudrait plus communiquer, auprès de tous les usagers, sur l'usage et la place du vélo en ville. Mais aussi mettre en place plus d'infrastructures pour permettre au vélo de prendre sa place dans la ville, en toute sécurité.

🚧 Les quais sont agréables mais les grands axes type cours Gambetta sont impraticables à cause des voitures sur la piste cyclable. Et le rond point du Valvert, c'est impossible, je passe par le trottoir. ➡ L'usage du vélo augmente mais reste trop peu sécurisé pour une utilisation quotidienne en famille


🚧 Le centre-ville, le long des quais du Rhône !! ➡ Il est très difficile de circuler à vélo à Lyon, c'est très dommage. Les pistes cyclables s'interrompent en plein milieu de la route. Les pistes ne sont pas du tout entretenues (nids-de-poule, aucun trottoir complètement au niveau de la chaussée (toujours 3-4cm au dessus,...), coexistence anarchique des vélos, automobilistes et piétons).

🚧 Lyon 6. Autour du parc lorsqu'il est fermé... cours Vitton ➡ Non



🚧 Guillotière, carrefour du Macdonald. ➡ Merci


🚧 Cours Gambetta et Rue Garibaldi, direction sud en partant de la station de métro Garibaldi. On est sur un axe à 4-5 voies, pas de piste cyclables, voitures trop rapides, hyper dangereux sur la chaussée... du coup on monte sur le trottoir pour survivre et les piétons nous détestent !! ➡ À Lyon, globalement les voitures et les piétons ne nous respectent pas, donc lorsque l'on partage les espaces avec eux, on est très rapidement en conflit... les voitures agacées des vélos qui les ralentissent ont des comportements dangereux (dépassements rapides et trop rapprochés, coupure de priorité, oubli de l'angle mort quasi systématique... ou violation de priorité au vélo par empressement...) ! Mais dès que l'on roule sur des voies dédiées aux vélos et surtout SÉPARÉES des véhicules à moteur, on est en sécurité ! Il est incohérent et dangereux pour tous de faire circuler sur la même voie des bus, des motos, des voitures... et des bicyclettes, en terme de vitesse, gabarit, et réactivité... Soit on s'assure que tout le monde roule à 30 km/h maximum quand on partage nos voies, soit on nous sépare.



➡ Trop de vols de vélos, dans les rues, dans les garages à vélos, dans les boîtes privées... C'est un fléau. Trop de circulation routière, pas assez de promotion pour l'utilisation du vélo en ville.



 centre-ville 3e arrondissement


 Les quais, les berges, pont de la mulatiere, presqu'île.



 le non respect par les voitures des pistes cyclables.  Les pistes cyclables ne sont pas respectées par les automobilistes. Il manque des places pour attacher son vélo en toute sécurité. Les pistes cyclables manquent de largeur et de continuité. Elles devraient être plus protégées des véhicules motorisés.



 Beaucoup de pistes cyclables sont des voies de bus ou bien des simples traits de peinture à droite des voies de circulation de véhicule donc soit occupé par des véhicules stationnés en feu de détresse soit avec des automobiliste qui respectent peu les vélos.



 Lyon1 lyon 3 et vieux lyon  Il faut absolument améliorer les conditions de circulation dès vélo pour que cela devienne un réflexe en toute sécurité.


 1/ la circulation à Lyon pour les vélos est accidentogène: les voitures ne sont pas sensibilisées à la présence des vélos sur les grands axes, et carrefours. 2/ des pistes cyclables existantes se terminent brutalement. Le cyclo est obligé de continuer son chemin sur les avenues ou boulevards. Problème de sécurité apparent pour le cyclo. Les voitures roulent vite.  Beaucoup trop d'accident entre piéton-vélo et voiture-vélo. Les conducteurs de voiture ne regardent pas ds leur retro lorsqu'ils sont garés et rqu'ils sortent de leur vehicule. Des piétons ne regardent pas de chaque coté qd ils veulent traverser. Si le velo circule sur la piste cyclable ds le sens inverse des vehicules, le piéton se prend le velo. Les piétons ne prennent pas en compte les vélos lorsqu'ils traversent la route. Le comportement du piéton n'est pas le meme qd c'est une voiture qui circule.

 Les couloirs de bus, les chauffeurs TCL sont pour la plupart des tueurs de cyclistes en puissance. Queue de poisson, serrages contre les trottoirs, insultes, menaces physiques sont notre lot quotidien.



 Absence d'infrastructure cyclable sur certains axes tel que le boulevard jean XXIII, et également sur l'axe de Bron à Grangeblanche. Les voies de tram rendent la chaussée trop étroite pour partager la chaussée entre vélo et voiture, ces derniers pratiquant alors des dépassements plus que dangereux, ou devenant alors agressif lorsque n'ayant pas la possibilité de doubler sur un morceau de l'itinéraire. De plus le faible respect des passages piétons par les véhicules motorisés est problématique, il m'est arrivé de me faire insulter ou klaxonner alors qu'à vélo je m'arrêtais pour laisser traverser les piétons.  Le respect des voies cyclables est faible à Lyon, ceci étant encouragé par l'absence de verbalisation et de contrôle des policiers pour les véhicules stationnés ou arrêtés sur les bandes cyclables.



 je sais pas  le grand nombre de voies de bus est un avantage sinon c'est vraiment confortable de se déplacer à Lyon



 Guillotière : énormément de voitures en double file sur la piste cyclable dans le sens Guillotière vers Saxe + carrefour très dangereux pour les cyclistes qui veulent aller tout droit vers saxe (conflit avec les voitures qui veulent tourner à droite ou aller tout droit) Proposition : un dej distinct pour les cyclistes qui leur permet de démarrer quelques secondes avant les voitures ?  Énormément de vols Globalement agréable de circuler à Lyon en vélo


 Les zones de travaux, les avenues avec pistes cyclables systématiquement impraticables à cause de stationnement de voitures. Les pistes cyclables coincées entre véhicules en stationnement et véhicules dans les embouteillages : double risque : portière des véhicules en stationnement (pas de chappatoire) et véhicule qui tourne à droite sans clignotant et coupe la voie cyclable


 Villeurbanne

 Le stationnement sur bande-cyclable cours Gambetta entre le pont de la guillotière et le rue de Marseille, Les discontinuités, la typologie et l'état des aménagements cyclables quais du Commerce et plus largement sur l'axe quais de Saône rive droite et gauche  Le non respect des aménagements cyclables par les autres usagers est récurrent

 tous les bords de Saône rive gauche y compris sur Caluire. Il est aberrant de n'avoir pas conçu les quais de Saône accessibles aux vélos. Et les bords de Saône rive droite entre confluence et Saint Georges. L'accès au musée est dantesque depuis Caluire.  Il faudrait mener une campagne de sensibilisation commune automobilistes, piétons et vélos "apprenons à partager la route". Il faudrait sensibiliser les employeurs à participer à l'effort de leurs employés qui viennent au travail à vélo (prime Ségolène Royale insuffisante). Il faudrait également cadrer tous les moyens alternatifs roller, trotinettes, skates et monoroues qui font n'importe quoi sur la voie publique ou le trottoir. Enfin il faudrait que cette enquête soit suivie d'effets rapides et ne pas attendre la saint glin-glin pour agir.

 Avenue Stalingrad à Lyon/Villeurbanne ainsi que le secteur Part-Dieu.  Stationnement intempestif de véhicules motorisés sur les pistes cyclables ainsi que des pistes cyclables positionnés à des endroits trop accidentogènes.

 Les grands axes où la piste cyclable est trop mince ou absente (Villeurbanne, Lyon 8, 6, 3)

 Le fait de se faire dépasser dangereusement ou de voir les véhicules stationner sur les bandes cyclables sont sources de conflits, violences et accidents..

⚠ Les axes est/ouest ne sont pas du tout aménagés en dehors des pistes cyclables sur les quais c'est dangereux. Mais le gros problème vient du respect automobiliste cycliste, il est inexistant ... la police municipale ferait bien de mettre amende à toute voiture qui stationne sur les pistes cyclables! ➡ Sensibilisé automobiliste et piétons! Les piétons sont ce qu'il y a de plus dangereux pour nous! Plus de piste cyclable sur des axes est/ouest et aménagé des pistes cyclables séparé ! Et arrêter les voitures dans le centre ville!!!

⚠ Les grands axes

⚠ Route de Genas (est) Avenue Lacassagne Cours Lafayette Cours Tolstoï Boulevard de Stalingrad Boulevard des Belges Boulevard Vivier Merle Traversée Nord/sud et est/ouest Perrache Toutes les écoles (piste cyclable = parking?) Toutes les infrastructures cyclables non-protégées (sinon = parking) ➡ - Grande frilosité politique, manque d'anticipation de la croissance de l'usage du vélo (+300% à Lyon en 10 ans), peur de contrarier l'électorat automobiliste - Manque de formation des automobilistes à la présence des vélos sur la route. Manque de sensibilisation aux dangers spécifiques pour les cyclistes (distances de sécurité et de dépassement, portières qui s'ouvrent sur la route, attention aux double-sens cyclables...) - Incivilité généralisée envers les cyclistes: refus de priorité, stationnement systématique sur les infrastructures cyclables, insultes, menaces, mise en danger de la vie d'autrui. - Impunité totale des automobilistes stationnant sur les infrastructures cyclables: même les forces de l'ordre le font!

⚠ Les voitures se garent systématiquement sur les pistes cyclables sur l'axe pont de la guillotière et le métro de la guillotière. Les pistes cyclables partagées entre le bus et le vélo sont très dangereuses, mes moto/scooter les utilisent et les bus frôlent les cyclistes et les taxis également. Par ailleurs les pistes cyclables en double sens sont trop étroites pour les croisements entre cyclistes. ➡ Améliorer la communication autour de la pratique du vélo, et proposer des cours sur la pratique du vélo pour les novices.

⚠ Boulevard Vivier Merle, Gambetta, globalement tous les grands axes et boulevards ➡ Globalement c'est plutôt cool de se déplacer en vélo dans Lyon, mais le plus gros problème c'est les comportements et les mentalités, de tous les usagers de la ville, piétons, cyclistes, voitures, scooters, motos, trottinettes etc, très peu de gens se mettent dans la peau des autres et se rendent compte des spécificités de déplacement de chacun.

⚠ Sud

⚠ Il ne s'agit pas d'un lieu précis mais de façon générale des aménagements cyclables mal pensés qui sont sécurisants en tant que tels mais non inclus (piste cachée par des arbustes le long de grands axes, croisement avec les autos qui tournent et ont elles aussi le feu vert alors que nous sommes sur une trajectoire de passage piéton, piste qui se termine et oblige à réintégrer la route avec les autos...) De manière générale il faut composer son itinéraire avec les contraintes puisque les pistes cyclables ne sont manifestement pas développées pour des cyclistes pouvant atteindre des vitesses importantes, je roule parfois à 30km voir plus et il est parfois plus sûr de s'inclure dans le trafic routier en prenant la place d'un véhicule motorisé en se mettant au milieu de la voie pour être sûr de ne pas se faire faucher par un automobiliste qui ne fera jamais son contrôle rétroviseur avant de tourner sans clignotant. ➡ La ville de Lyon fait des efforts manifestes concernant l'aménagement pour le vélo mais semble devoir s'inspirer du modèle grenoblois où la réflexion sur les infrastructures de fait avec des associations cyclistes permettant de mettre au point une cohérence d'ensemble et des aménagements qui correspondent au besoin inhérents à la mobilité cycliste.

⚠ Il arrive souvent qu'une piste se termine au milieu de nul part Il est par exemple impossible de remonter l'axe T2 dans la partie sur Lyon ➡ Sécuriser avec des caméras les parkings vélos Car le vol est trop fréquent et décourageant

⚠ Cours Gambetta ➡ Stationnement des véhicules motorisés sur les pistes cyclables insupportables et très dangereux.

⚠ les grands axes ➡ Beaucoup trop de voitures, mentalités souvent peu ouvertes à ce moyen de locomotion

⚠ Rue Garibaldi ➡ J'apprécie particulièrement circuler à vélo à Lyon, qui est mon moyen de transport de prédilection. Malheureusement les sas vélos, les bandes et pistes cyclables sont souvent très mal entretenues (végétation, déchets) et non respectées par les autres usagers (piétons, motocyclistes, voitures/camionnettes stationnées..). C'est probablement courant dans plusieurs villes, mais une meilleure communication permettrait probablement d'améliorer l'image du cycliste en ville. De plus des aménagements adéquats, mieux étudiés et sécurisés permettrait de rassurer les cyclistes les moins chevronnés, découragés d'emprunter les voies automobiles parfois dangereuses, rallongeant le trajet, se risquent et escaladent sauvagement les trottoirs, à franchir des feux rouges et à bousculer les piétons. Une meilleure communication et des aménagements mieux conçus, à l'échelle nationale, ferait redescendre cette tension qui existe entre les différents types d'usagers, adoptant de fait des comportements dangereux et déraisonnables.

⚠ Centre ville

⚠ Manques de possibilités de se déplacer sur l'axe est/ouest en sécurité. Exemple place Bellecour jusque la maison de la danse : uniquement par la route avec des bandes cyclables trop fines et des voitures arrêtées dessus, trop de carrefour dangereux. Autre soucis sur la piste cyclable au long de Gerland (halle Tony Garnier jusque port de Lyon) : énormément de morceaux de verre. Il faudrait que ce tronçon soit nettoyé très régulièrement. A l'inverse le tronçon nord/sud sur quai du Rhône est toujours au top!

⚠ Lyon 7eme Passage très dangereux à l'intersection du boulevard Gambetta avec la rue de Marseille, en direction de saxe Gambetta. Et plus généralement rue de Marseille. Piste cyclable sur les quais du Rhône (au niveau des péniches), aucune séparation avec la zone piétonne. Les piétons sont constamment sur la piste cyclable. ➡ De nombreuses améliorations sont nécessaires, principalement pour la sécurité des cyclistes. Merci pour votre enquête !

⚠ Les pistes cyclables existantes mais très mal conçues pour du velotaff ➡ Essayer de séparer les pistes cyclables des endroits piétons

⚠ Quais du Rhône rive bellecour ➡ Les vélos et moyens de transports "doux" doivent prendre de la place sur la voiture qui est bien trop présente en ville et complètement inadaptée. En roulant à un bon rythme à vélo, je vais 2 à 3 fois plus vite qu'en voiture

⚠ Carrefour Saxe Gambetta - avenue Berthelot - ➡ Le plus gros soucis est l'incivilité aussi bien des automobilistes que des cyclistes. Ce qui crée des aprioris qui rendent difficile la co-circulation. Ainsi que le manque de respect des pistes cyclables qui deviennent des stationnements, ou des voies piétonnes... Parfois même sur les pistes cyclables on se fait "malmener" par les autres.

⚠ Entrées et sortie du parc tête dor: pas assez d'espace pour entrer/sortir car seulement petite porte ouverte ➡ Bcp de carrefours autour du parc tête dor n'offrent pas la possibilité de traverser "en diagonale". Il faut donc s'arrêter 2-3 fois aux feux rouges (à vélo et à pied)

⚠ Avenue Berthelot : piste cyclable seulement sur une petite portion (et sur le trottoir), alors que les voitures ont une double voire triple voie et des stationnements. Aucun moyen de relier simplement Bachut au Centre de la Résistance à vélo. ➡ Ces dernières années des améliorations concrètes ont été apportées avec le tracé de nombreuses nouvelles pistes cyclables, mais il faut faire plus. Trop peu de répression envers les véhicules stationnés sur les pistes cyclables. Encore des pistes cyclables qui se volatilisent subitement.

⚠ place bellecour

⚠ Les grands axes

⚠ La rue Garibaldi La grande rue de Jean Macé à Perrache

⚠ Lyon 7

⚠ Le carrefour de la Guillotière. ➡ Il serait bon de mettre en place des initiatives qui montrent CLAIEMENT que les vélos ont la priorité par rapport aux voitures; ex: des vélo-rues.

➡ Nous avons collectivement et individuellement des efforts à faire pour diminuer l'usage de la voiture (polluante et anxiogène) en ville. En valorisant les modes alternatifs de déplacement (et le vélo notamment). Et en participant à changer les habitudes : ça du boulot mais c'est indispensable !)

⚠ Perrache.

⚠ rive gauche

⚠ Vaise ➡ RAS

⚠ La traversée de la presqu'île entre Rhône et Saône: voies partagées avec les automobilistes pas toujours attentifs aux vélos ou sur les voies semi piétonnes ou selon l'heure la cohabitation avec les piétons qui ne sont pas toujours vigilants et les bus peut s'avérer compliquée

⚠ Pistes cyclables non sécurisées rue de Sèze. Pas de respect du double sens de circulation rue des Capucins et rue St Polycarpe. Routes non respectées (morceaux de verre) dans l'ensemble de la ville

⚠ Guillotière ➡ Les véhicules motorisés ne respectent pas les cyclistes, trop de stationnement de véhicules motorisés sur les pistes cyclables

⚠ La sortie de Lyon par la mulatière

➡ - Les cyclistes sont les plus dangereux (vs voitures et piétons) sur la route, de très loin devant les voitures - Les piétons sont complètement irrespectueux et insouciants des risques que représentent les vélos (sous-entendu qu'ils se permettent des comportements dangereux avec des vélos qu'ils ne se permettraient pas avec les voitures)

⚠ sur les quais de Saône. beaucoup de pistes cyclables s'arrêtent sans d'autres alternatives. beaucoup de véhicules garés sur les pistes cyclables ➡ Pas assez de contrôles sur les personnes qui se garent sur les pistes. Dans les petites rues où l'on partage la route avec les voitures les pistes sont presque effacées.

⚠ Le centre ville où les endroits proches de bars où il est plus que probable de se faire voler son vélo...

⚠ Garibaldi sud et Vilette ➡ Que les urbanistes fassent le tour des pistes cyclables

⚠ cours Garibaldi (stationnements permanents de voitures sur voie cyclable)

⚠ Cours Émile Zola Rue Francis de pressense Boulevard vivier merle 🖋 Les voitures ne respectent pas du tout les cyclistes. Il est très dangereux de se déplacer en vélo à Lyon

⚠ Dans les zones où il y a peu de parkings pour véhicules motorisés. Cela empiète sur les pistes cyclables. Dans bien trop d'endroits pour les citer.

⚠ Rue de l'Université

⚠ Autour du parc de la tête d'or accès

⚠ Circuler dans le 3eme arrondissement

⚠ la guillotière, le vieux Lyon

⚠ Circulation sur la piste cyclable devant le centre commercial part dieu très dangereux avec les voitures qui doivent traverser la piste pour entrer dans le parking sous terrain. J'ai déjà vu plusieurs accidents. 🖋 La situation me paraît plutôt bonne hormis vers la gare part dieu, voir mon précédent commentaire.

⚠ les trémies pour passer sous la voie du chemin de fer, autour de la gare Part-Dieu : pas du tout sécurisées pour les vélos

⚠ Tous les grands axes 🖋 Il faudrait que les piétons cessent de marcher sur les pistes ou bandes cyclables

⚠ Grands axes (exemple : Saxe Gambetta). D'une manière générale, problèmes de véhicules en double file, problèmes de piétons se promenant sur les voies réservées aux vélos ou ne faisant pas attention au moment de traverser 🖋 Délimiter les voies réservées aux vélos (c'est le cas de voies récentes comme le long du Quai Augagneur) Proposer une carte complète des voies cyclables. Il en existe mais elles ne sont pas souvent très claires

⚠ Sur les grands axes

⚠ La montée sur la colline de la croix rousse. Pas de remonte pente pour velo ou de monte charge pour velo. 🖋 Soutenir davantage les ateliers d'auto réparation de velos. Sensibiliser les cyclistes au respect du code de la route pour plus de sécurité : je croise un autre velo par la droite; je donne la priorité aux piétons sur les itinéraires partagés...

⚠ Rue Marcel Teppaz

⚠ Cours d'herbouville en direction de Caluire 🖋 Si les voitures garées sur les "voies cyclables" pouvaient être verbalisées...!?

⚠ autour du quartier de la Part Dieu

⚠ Le coin "Montchat" et le 5e arrondissement où il n'y a pas de piste (ou alors pas respectée par les voitures) 🖋 Moins de voitures semble essentiel, rappeler aux automobilistes que les vélos ont la priorité à droite AUSAI, ce genre de choses! Et rappeler le code de la route aux cyclistes aussi...

⚠ pas assez de pistes ou bandes dans l'est lyonnais

⚠ Partout où il n'y a pas de pistes cyclables! 🖋 Trop de voitures stationnent sur les pistes cyclables!!

⚠ Les zones en travaux 🖋 Il faudrait arrêter les arrêts et stationnement sur les pistes cyclables, notamment le matin en heure de pointe : trouver une solution pour que les livraisons ne mettent pas les cyclistes en danger

⚠ Boulevard Garibaldi 🖋 Énormément de vols à Lyon, c'est vraiment dommage

⚠ Rue de l'université et rue Berthelot

⚠ Tous les grands axes : piste cyclable sur la voie des bus empruntée également par les taxis 🖋 Importance de l'éducation des automobilistes: ne pas stationner sur la piste cyclable, ralentir en doublant un vélo et respecter les distances de sécurité

⚠ avenue leclerc, croisement pont gallien

⚠ Lorsqu'il y a une trop forte fréquentation de voitures 🖋 Des efforts faits mais trop peu de sécurité lors des déplacements et pour le parking

⚠ Rue de la part dieu 🖋 Non

⚠ rue paul chenavard, rue de brest, rue gasparin (zones commerces avec 1 voies vélos/bus et 1 voies voitures, les livreurs + les automobilistes zigzaguent entre les 2 voies, bonne chance aux cyclistes qui sont dans l'angle mort en permanence.)

🖋 Les automobilistes ne semblent pas informés de l'attitude à avoir vis-à-vis des pistes cyclables. Les pistes cyclables servent de dépose-minute, pour déboîter, etc. Surtout, les automobilistes ne se rendent pas compte du sentiment de danger que l'on peut ressentir sur un vélo lorsqu'une voiture vous frôle, vous coince contre les véhicules stationnés, etc. Il est nécessaire d'éduquer les automobilistes au partage de la voirie.

⚠ Liaison Lyon 9 - Tassin par avenue général de Gaulle 🖋 Améliorer la sécurité des vélos vis à vis du vol

⚠ Part dieu 🖋 Rad

⚠ Gare de perrache ➡ Trop de voitures dans Lyon rendant l'air irrespirable. Trop de véhicules stationnés sur la piste cyclable avenue Jean Jaurès. Pas assez de place pour stationner de façon sécurisée.

⚠ la sortie de la ville en remontant la Saône depuis Vaise; L'accès à la part-Dieu et les rues commerciales de la presqu'île ➡ Il faut apprendre aux cyclistes les bonnes règles de conduite pour leur sécurité et celle des autres.

⚠ Lyon 3

⚠ Au croisement de bachut. ➡ Séparer les pistes cyclables à la route via une barrière pour empêcher le stationnement. Mieux informer les piétons

⚠ Le pont de cusset

⚠ Cours Émile-Zola direction Charpenne >perif ➡ La problématique du stationnement sur les voies cyclables est un véritable frein quant à l'usage du vélo pour les trajets domicile > travail. (Pour ma part c'est une 20 de véhicules à contourner chaque jour)

⚠ Les grands axes sans piste cyclable séparée de la zone motorisée ➡ En amélioration constante mais encore beaucoup de travail

⚠ Cours Lafayette

⚠ Choulans et l'avenue Stéphane Deschamps sont de véritables calvaires le matin, obligé de prendre le trottoir et les passages pour piétons pour avoir un semblant de sentiment de sécurité

⚠ Le long des tramways

⚠ Aller à confluence depuis le centre ville ➡ Non

⚠ Grande rue de la guillotière et Cours Gambetta trop de voiture ne respectent pas la piste cyclable. Boulevard Stalingrad ou la piste cyclable disparaît et réapparaît on ne sait où. ➡ La cohabitation entre cycliste et automobiliste n'est pas tjs simple. Mais souvent les cyclistes font n'importe quoi et se mettent eux mêmes en danger. Plus de contrôle de la part de la police pour les incivilités commises par les cyclistes devraient être mis en place. et je vous dit ça, je prends mon vélo tous les jours au boulot !

⚠ Jean Macé - Vaulx en Velin la soie

⚠ Gare de la part dieu

⚠ Grange blanche

⚠ Boulevard des Belges

⚠ Rue Dedieu

⚠ Les pentes

⚠ Cours Emile Zola (Villeurbanne) -> Cours Vitton (Lyon 6) ➡ Une communication autour du parking sur les pistes cyclables de la part de la ville de Lyon serait appréciable.

⚠ Part dieu à cause des vols

⚠ la part dieu

⚠ Grandes avenues (ex. Berthelot) où les bandes cyclables ne sont pas toujours homogènes

⚠ Toutes les rues où il n'y a pas de voies prévues pour les cyclistes car la cohabitation avec les automobilistes est très difficile. ➡ Il faut rappeler à tous les usagers de la voie publique, les droits et les devoirs de chacun sans stigmatiser les cyclistes.

⚠ place de la comédie, 69001

⚠ Part Dieu ➡ Des améliorations sur les dernières années mais des choix pas toujours pertinents (pistes cyclables non isolées le long de grands axes par ex)

⚠ Pont de Perrache

⚠ Certains grands axes / Des itinéraires allongés car les axes directes sont parfois peu praticables dû à une circulation motorisée trop importante

⚠ la gare et le centre commercial de la Part Dieu accès / stationnement

⚠ PART DIEU

⚠ grands axes mais surtout je déplore les pistes cyclables pleines d'éclats de verre le long de Berthelot et jamais nettoyées alors que la place du marché a côté qui rapporte des sous d'être nettoyée tous les jours

⚠ les grands axes qui sont comme des autoroutes (tous les "cours") ➡ Beaucoup moins agréable et favorisé qu'à Paris où je vivais avant !

- ⚠ Les voitures, de façon générale. La ville peut investir des milliards d'euros dans des aménagements pour les vélos, tant que la ville restera gangrenée par la stupidité automobile, de réelles avancées seront impossibles. L'auto, ça pue, ça tue et ça rend con.
- ⚠ Hotel de Ville -> Cusset (traversée de Villeurbanne) et traversée du quartier Perrache très peu adapté 🖋 En essor, et des efforts, mais encore trop de carrefours dangereux (non respect des feux rouges ou des priorités par les véhicules motorisés = dangereux).
- ⚠ la route est problématique donc les vélos sont sur les trottoirs.
- ⚠ Cours vitton et proche de charpennes
- ⚠ Les stationnements voiture le long des pistes cyclables représentent pour moi un grand danger, les automobilistes ouvrent souvent leur portière sans regarder leur rétroviseurs et prennent la voie cyclable pour des stationnement supplémentaire en double file ce qui oblige les cyclistes à se déporter dangereusement sur la route. De plus les véhicules motorisés sont davantage agressifs lorsque les vélos sont sur leur voie alors qu'une voie cyclable est prévue à cet effet. Par exemple lorsque l'on passe le pont de la Guillotière en direction de la place du pont, la voie cyclable est en permanence encombrée par des véhicules garer en warning. 🖋 Il serait bon à mon avis de rappeler aux chauffeurs de bus ainsi qu'aux chauffeurs de taxi que les voix sont à partager avec les cyclistes car ce sont les plus souvent se sont eux qui nous mettent en danger en nous serrant de trop près, derrière nous ou contre le trottoir alors que nous devrions être en sécurité sur ces voix qui sont pourtant parfois l'itinéraire obligatoire pour les vélos.
- ⚠ le quartier de la Part Dieu, sur les grands axes. Et tous les endroits où il y a souvent des travaux. 🖋 Même si selon moi, les pistes cyclables sont très bien indiquées, visiblement pour les piétons (notamment sur les quais du Rhône) ce n'est pas clair, et quand on leur signale ils s'en foutent, et sans parler des automobilistes...
- ⚠ L'entrée dans Lyon quand on vient d'Oullins ou la Mulatière
- ⚠ Axe J Macé- Bachut
- ⚠ Lyon Presqu'île + agglomération 🖋 Non
- ⚠ - trajet de la presqu'île à Part-dieu - sur la plupart des ponts - en presqu'île en général - rue de l'université (la voie de bus/piste cyclable est dangereuse surtout à cause des taxis qui roulent vite et ne s'écartent pas) - cours Gambetta au niveau de Guillotière et jusqu'à Saxe Gambetta (places en épis, beaucoup de circulation, voitures garées sur la piste cyclable)
- ⚠ Les quais et des grands axes et grands carrefours comme Saxe Gambetta etc
- ⚠ Piste cyclable le long du marché des quais du Rhône avec poteaux et très mauvaise visibilité -> risque élevé de collision avec les piétons En général, les boulevards avec voie de bus -> comment tourner à gauche en tant que cycliste sans danger ? 🖋 Je suis inquiet sur l'augmentation des tensions entre piétons/cyclistes/automobilistes. Certains comportements observables au quotidien pourraient facilement conduire à des accidents mortels.
- ⚠ le long de la rue Maurice Flandrin, le long du tramway, en raison de la présence d'un camp de Roms à côté (et sur) la piste cyclable
- ⚠ Le carrefour au nord de la gare des Brotteaux, les voitures qui prennent la rue des émeraudes ne se soucient pas de couper la route aux vélos qui remontent vers le nord sur la voie de bus 🖋 Beaucoup d'endroits où les piétons occupent allègrement les bandes cyclables (notamment les quais du Rhône), par manque de signalétique et de conscience qu'ils ne sont pas seuls sur terre...
- ⚠ les voies de vélo ne permettent pas les dépassements en sécurité, et les gros carrefours ainsi que les ronds points sont très dangereux !
- ⚠ je trouve dommage le fait d'avoir inventé de "fausses" pistes cyclables dans les sens uniques. Bien souvent le vélo ou la voiture est obligée de s'arrêter pour pouvoir se croiser!! Un effort est fait, mais simplement mettre des marquages au sol me semble être une ironie pour que la ville de Lyon se dise avoir pensé aux cyclistes!!!
- ⚠ Les quais du Rhône car les piétons empruntent la piste cyclable. 🖋 Plus de répression vers les cyclistes incivilisés, pour que les autres ne souffrent pas des comportements agaçants des voitures.
- ⚠ Part Dieu
- ⚠ Les voitures sur la voie cyclable cours Albert Thomas 🖋 déjà bien mais peut mieux faire !
- ⚠ Les quais du Rhône côté Presqu'île : 4x2 voies sans piste cyclable, les quais de l'autre côté ne remplacent pas cet itinéraire pour tous les trajets. 🖋 Les voies à sens unique pour les voitures qui sont à double sens pour les vélos posent problème dans les petites rues (dans le 1er par exemple) où il est impossible de se croiser. Quand les vélos sont dans le sens inverse des voitures en général, rien n'est prévu dans les carrefours pour tourner à gauche : ni marquage ni feux, il est souvent nécessaire de prendre les passages piétons l'un après l'autre ce qui gêne aussi les piétons.

🚧 parfois la ville mets des bandes cyclables en sens inverse dans les rues très étroites. Je ne vois pas l'intérêt, car il n'y a pas de place pour voitures + vélos, donc soit il faut s'arrêter, soit il faut aller sur le trottoir...

🚧 Plus de pistes cyclables s'il vous plaît !

⚠️ Les chantiers : tramway t6 de mermoz à hôpital mère enfant (boulevard Pinel)

⚠️ Le carrefour du musée confluence et la place de la comédie, très glissante et sans séparation avec les piétons. Les rues dans le 6ème arrondissement, beaucoup de sens interdits mais pas de double sens pour les cyclistes ! 🚧 La ville étant très polluée, les allergies sont très fortes et moi qui adore rouler à vélo, déplore que nous soyons dans un tel bain de pollution. Je pensais à ajouter des murs végétaux sur de nombreux murs décrépits pour assainir l'atmosphère et à créer des espaces de circulations sans véhicules motorisés :)

⚠️ Cours Emile Zola (Villeurbanne) Les petites rues

⚠️ avenue université, avenue berthelot...

⚠️ Cours Gambetta : gros trafic voiture, beaucoup de voitures qui stationnent sur la piste cyclable.

⚠️ les pistes cyclables accessibles aux voitures et aux deux-roues qui sont très souvent occupées. Particulièrement à la guillotière 🚧 Je pense que les cédez-le-passage aux feux sont une bonne solution. Il faudrait les généraliser encore pour donner aussi la possibilité d'aller tout droit mais surtout beaucoup communiquer auprès des automobilistes pour qu'ils soient au courant que nous ne sommes pas en infraction lorsque nous ne nous arrêtons pas à un feu rouge

⚠️ Bords de saône, rive gauche, en sortant de Lyon direction Nord : d'un côté, des voies aménagées interdites aux vélos, de l'autre, des quais dangereux où les voitures roulent vite en frôlant les vélos 🚧 Usage dangereux : pollution excessive, accidents, agressivité et intolérance des voitures

⚠️ L'avenir berthelot

⚠️ Le début du cours Gambetta à la Guillotière, stationnement voitures sur bandes cyclables 🚧 Aucune verbalisation des conducteurs

⚠️ Lyon part dieu (gare)

⚠️ villeurbanne

⚠️ Avenue Berthelot 🚧 Le Vélov est une invention géniale

⚠️ Rue Garibaldi et avenue Berthelot, alors que ce sont deux grands axes routiers 🚧 Ville facile à parcourir à vélo car à taille humaine et plate (sauf Croix-Rousse et Fourvière, accessibles en transports), il manque pourtant beaucoup de pistes ou bandes cyclables pour faciliter la circulation des vélos

⚠️ Centre ville et les zones touristiques et/ ou commerciales 🚧 Des stationnements de vélo en location plus nombreuses ou augmenter la capacité de celles déjà existantes

⚠️ Circulation difficile dans le 7ème

⚠️ Place Louis Pradel

⚠️ Part dieu

⚠️ Place d'Arsonval 🚧 Trop de circulation motorisée Des pistes cyclables pas assez sécurisées Pas suffisamment de répression des véhicules en stationnement sur les pistes cyclables

🚧 Sensibiliser les piétons qui sont souvent la tête en l'air ou bien le nez dans leur téléphone ou les oreilles en écoute de musique qu'il peut y avoir autour d'eux des personnes à vélo qui se déplacent et sans bruit (sauf si on a une sonnette puissante) car souvent c'est plus à nous de faire attention à tout ce qui nous entoure en vélo !!

⚠️ le quartier de la part-dieu

⚠️ Des voitures sont constamment arrêtées sur la Piste cyclable à la sortie du pont de la Guillotière en arrivant de Bellecour.

Avenue Garibaldi (entre Berthelot et grande rue de la Guillotière) dangereux 🚧 L'évolution du nombre de voies cyclables est bonne. Les automobilistes et les piétons ne font pas assez attention aux cyclistes (stationnement sur les pistes cyclables, casque audio sur les oreilles pour les piétons qui traversent sans regarder ni à gauche ni à droite... Les piétons ont aussi la vacheuse tendance de marcher sur les pistes cyclables quand celles-ci sont séparées de la route...).

⚠️ Le petit rond point vers le mur peint au bout des rues gagnaire-gabriel peri-pressencé à villeurbanne.

⚠️ villeurbanne

⚠️ Sur Lyon plusieurs pistes cyclables commencent à droite pour finir à gauche exemple pont qui rejoint le vieux Lyon à Bellecour. Très dangereux en cas de forte circulation 🚧 Il faut aussi que les cyclistes vivent avec les autres moyens de transport. Je trouve ça fou que je sois une des seules à m'arrêter au feu rouge. Faut-il prévoir des campagnes en ce sens auprès des cyclistes?

⚠️ Quand on doit sortir de Lyon pour les communes limitrophes. Où chez nous tout simplement si on n'a ni garage ni box à vélo, car impossible de trouver un moyen sécurisé de garer son vélo dans ce cas.

⚠️ Les grands axes ➡️ Faire des vraies pistes et non pas juste un trait au sol

⚠️ Avenue lacassagne Pont de la guillotiere Secteur du musée de la confluence ➡️ Nouvelle piste cyclable des quais du Rhône vraiment moyenne, bandes rugueuses inutiles et inconfortable, carrefour dangereux... Parfois difficile de trouver un endroit où attacher son vélo Des gros efforts on déjà été fait, je pense qu'il est important de continuer dans cette direction

⚠️ place gabriel Péri, et en général pistes cyclables des grands axes, qui servent de parking minutes sans réaction de la police. ➡️ des problèmes avec les conducteurs bus et les taxis qui ne tolèrent pas toujours notre présence sur "leurs" voies, peu de respect du sas vélo aux feux (par manque d'information sans doute) des rues dédiées seraient sympas (des grands axes) et une vraie volonté de faire respecter les pistes cyclables, sinon ce n'est pas la peine de les construire.

⚠️ Boulevard Berthelot ➡️ On a besoin de plus de pistes cyclables pour ne pas être en conflit ni avec les véhicules motorisés ni avec les piétons

⚠️ Cours Gambetta Rue Dusquene, entre le tunnel de la Croix-Rousse et le parc de la Tête d'Or et tout le 9e arrondissement

⚠️ Part dieu

⚠️ les personnes qui créent les itinéraires cyclables ne sont pas des cyclistes et/ou ne consultent pas des cyclistes.

⚠️ Grands axes

⚠️ rue de Saxe/avenue Jean Jaurès

⚠️ Sur les voies de bus, ➡️ C est très facile à Lyon de circuler en vélo malgré une circulation dense, toujours être vigilant,

⚠️ C'est problématique quand les vélos partagent les voies de bus.

⚠️ Quais du Rhône / Cours Charlemagne

⚠️ Carrefours et grands axes

⚠️ Jean Mace

⚠️ Le carrefour des rues d'Austerlitz, rue Aimé Boussange et rue de Belfort (Lyon 4ème) Le pont Winston Churchill (les cyclistes doivent circuler sur le trottoir)

⚠️ Place de l'opéra (69001) Pas d'itinéraire cyclable. Quai de rhone Pas explicitement réservé aux vélo et donc encombré de piétons ➡️ Certains automobilistes sont très irrespectueux et mettent ma vie en danger. Les centre ville devraient être piétons

⚠️ Rue Garibaldi

➡️ Non

➡️ Il y a vraiment beaucoup de vols de vélos, il faudrait plus lutter contre. Les velov sont très pratiques par contre. Et il y a certains axes très faciles à suivre à vélo (remonter de gerland à la part dieu, ou à la tête d'or, avec les berges du Rhône. De Guillotière à part dieu. De part dieu à Vaise.) Mais il y a d'autres endroits où c'est beaucoup plus compliqué. Les lieux avec pleins de rues à sens unique par exemple. Parfois la piste cyclable en sens contraire n'est pas praticable ou est dangereuse, et souvent il n'y en a pas. Le long de grands axes routiers, une piste cyclable séparée serait bien. Il y a des lieux où ce n'est pas pratique du tout. Vers parilly par exemple.

⚠️ Laison entre Lyon et Villeurbanne Grands axes (cours Gambetta, cours Lafayette) ➡️ Après des années de promotion du vélo, la ville augmente les tarifs des vélos en libre service. Une limitation de la circulation en hyper-centre serait un plus.

⚠️ Secteur Part Dieu ➡️ TROP de stationnement de voitures sur les rares pistes cyclables. Non respect des piétons sur les pistes cyclables des berges de Rhône. Cyclistes occasionnels (velo'v) ne respectent pas les usagers du code de la route et se mettent en danger ainsi que les autres usagers.

⚠️ les grands axes



⚠️ - Les 2 roues motorisés qui circulent carrément sur les pistes cyclables ou les voiture qui "mordent" les pistes (en général) ; - Les stationnement sur les pistes cyclables (notamment sur le côté sud du Cours Gambetta entre la Place Raspail et la rue de Marseille - dans le sens Ouest-Est)


⚠️ Guillotière / Quai Augagneur pour les vols de vélo Carrefour de l'entrée Sud du parc de la tête d'Or pour le passage


➡️ Incitation plus poussée des entreprises à la participation aux frais vélo (entretien notamment)


⚠️ les voies à sens unique ➡️ non


⚠️ Les pistes cyclables à contresens de la circulation. Elles devaient etres séparées par un équipement en dur



 les pistes cyclables ne sont pas respectées par certains automobilistes  faire respecter le code de la route aux automobilistes, aux cyclistes et aux piétons !

 Les pistes cyclables protégées restent rares et ne vont que dans un sens (nord sud) , ce qui n'est pas pratique pour la plupart des déplacements


 Les soirs festifs sur les quais du Rhône entre le 6e et Jean Macé avec un pic le long de la piscine du Rhône


 Les pistes cyclables isolées de la route. Il y a constamment Des piétons dessus. Les pistes sur Les quais aussi sont impraticables.



 place louis Pradel pour rejoindre l'hotel de ville depuis la piste cyclable du pont Morand

 Rive droite du Rhône. Pour sortir de Lyon à la Mulatiere ou à Tassin. Pentes du 5e. Quartier Carnot.  Pour les itinéraires un peu hors des clous et pour grimper le velo'v est trop inadapté et peu maniable. Je n'utilise que mon propre vélo.



 Presqu'île

 cours lafayette (travaux) / rue de marseille /cours vitton


 Les rues à sens unique pour voiture avec contre sens cycliste // Les rues avec la piste cyclable entre la route et les places de stationnement


 Quartier part-dieu  Le moyen de transport le plus rapide, mais se démocratise peu en raison de l'irrespect des automobilistes et des 2RM qui rendent le vélo dangereux en ville (et a la campagne)

 Guillotiere



 Les entrées et sorties de la ville vers les communes limitrophes (Tassin, Oullins, Vaulx-en-Velin, Vénissieux). Le rond du Totem. L'avenue Berthelot dans sa globalité. Le raccordement du 5ème arrondissement. Le cruel manque de stationnement vélo dans le 1er arrondissement. La traversée du pont Winston Churchill. La montée de la Boucle. La montée des Soldats et la traversée du pont Raymond Poincaré.  Les retours utilisateurs qui me sont fait sont les suivants : Près de la moitié considèrent que l'insécurité lié à la circulation est un frein. Beaucoup ne voient pas l'augmentation de l'infrastructure pour le vélo sur les 10 dernières années. Le stationnement du vélo notamment la nuit est un gros problème, surtout dans les quartiers défavorisés. L'appréhension face à l'inconnu de savoir par où passer en sécurité pour aller d'un point A à B, et encore plus avec des enfants.

 Tout les ronds points dans Lyon et Villeurbanne



 la presqu'île et les quartiers bourgeois, là où il y a des gros 4x4 de gros bourges qui s'en branlent des vélos et des autres en général

 rue de la barre, lyon 2  Besoin de vélostation à la Part-Dieu et d'itinéraires continus et confortables à travers la ville. beaucoup de bandes réalisées sont trop étroites, impraticables!



 montée du chemin neuf  Mairie du 5ème très en retard sur les autres arrondissements.

 A la sortie du pont de la Guillotière, les voitures garées sur la piste cyclable et qui ouvre les portières sans regarder!!! (C'est aussi le cas à bcp d'autres endroits notamment av Felix Faure et au carrefour Av Felix Mistral). C'est deux endroits où j'ai eu un accodent.  Il y a beaucoup de communication autour du nombre de km de piste cyclable à Lyon mais ce sont simplement un peu de peinture au sol en contre sens des voitures! Ou une ligne à partager avec les bus, qui s'arrêtent à chaque arrêt, mais roule plus vite que toi donc te redouble! Bref dangereux. Et en même temps il y a des voix de tram qui nous ouvrent les bras (route de Vienne par ex) qu'on n'est pas autorisé à emprunter. Je pense que des plots pour délimiter les pistes cyclables et pas seulement de la peinture. Plus de panneaux, pr autoriser les vélos à tourner à droite aux feux. Plus d'espace au feu pour pouvoir se mettre dvt les voitures surtout qd les pistes cyclables sont à droite et que tu veux tourner à gauche. Une bonne campagne de sensibilisation du genre: "un vélo c'est une voiture de moins devant toi, soyez sympa avec eux", "si tu veux profiter de la piste cyclable prend un vélo!" (Ac une image de voiture garée sur la piste cyclable).

 avenue Lacassagne  Plutôt mieux que les autres arrondissements, belles réalisations récentes.

 Tous les grands axes avec plus de 2 voix de circulation pour voitures: vitesse élevée, stationnement sur bande cyclable (si bande cyclable il y a), absence de clignotants, particulièrement dangereux lorsqu'une voiture tourne en traversant la bande cyclable  Il y a une volonté de pousser les aménagements cyclables mais on n'a l'impression que les aménageur.SE.s ne sont jamais monté.E.s sur un vélo. Il y a régulièrement des ruptures d'aménagements cyclables à des endroits critiques pour les vélos.

 Cours Albert Thomas

 Les pistes cyclables non abouties... Les pistes cyclables impraticables la montée des s par exemple...  Je pratiquerai plus le vélo en ville si la sécurité me semblait meilleure et si je savais que je pouvais rendre et ou emprunter un velov' plus facilement. Part dieu aux heures de pointe notamment...

⚠ Les quais du Rhône à cause de la confrontation permanente entre les piétons et les vélos. Les grands axes à cause des voitures, des stationnements, avec des endroits où les voitures stationnement d'un côté de la piste et circulent de l'autre côté, ce qui rend les cyclistes encore plus vulnérables. ➡ Renforcer les stationnements, limiter très fortement le trafic motorisé en ville (pollution de l'air, gêne des cyclistes, etc.), meilleure signalisation des pistes et des parkings vélo, meilleure gestion des conflits vélos/piétons

⚠ Le cours Vitton dans le 6ème arrondissement ➡ Il y a un développement d'aménagement cyclables, ce qui est positif. Mais les déplacements à vélo ne sont pas pris en compte dans les grands projets de réaménagement (exemple Part Dieu)

⚠ devant le centre commercial de la part dieu coté sud la piste cyclable et super dangereuse ➡ il faut que lorsque que l'ont parcour un trajet la piste cyclable soit logique et pas qu'il y ai des incoherences avec des passages manquants sur la piste cyclable

⚠ Avenue Berthelot entre Garibaldi et Jet d'eau (voir au delà vers l'est); aucune possibilité de franchir la voie ferrée nord-sud plus au sud de la cours Gambetta (sauf en circulant sur la voie de tram ce qui est interdit) ➡ plus d'éducation "circulation": les voitures doivent tenir compte des cyclistes, notamment au moment du tourne à droite; les cyclistes ne connaissent pas suffisamment leurs droits, par exemple de prendre l'écart nécessaire avec les voitures garés sur leur droite même si la voiture derrière eux ne pourra plus doubler

⚠ Pour se déplacer entre le fort de Bron et le groupement hospitalier est (cardio-neuro), il n'y a pas une bonne alternative cyclable. Soit on descend par Roosevelt, où la rue est étroite (2 lignes de tram au milieu), soit on prend la voie cyclable à droite (rue Maréchal de Lattre de Tassigny), mais au moment d'arriver à l'hôpital, il y a un petit trajet où il faudrait prendre la périphérique, ce qui est très dangereux et interdit à vélo... pourtant, il n'y a pas d'option. ➡ À Lyon le problème de vol des vélos est important. Une bonne solution est d'utiliser les vélos publiques (vélo'v) mais il faudrait qu'ils soient disponibles dans toutes les communes ; en particulier à Bron où j'habite. C'est vraiment à côté de Lyon (10 minutes) mais il n'y a pas de vélo'v.

⚠ Sur les grands axes et gros carrefours ➡ Peut mieux faire !

⚠ Confluence-Oullins

⚠ En règle générale, le plus difficile est quand il y a des places de parkings sur le côté des pistes cyclables (ex du cours Charlemagne) et que les voitures soit se garent dessus, soit ne font pas attention quand elles veulent se garer ou sortir de leur place. Autre souci, la priorité aux usagers à vélo qui vont tout droit quand ils sont sur une voie de bus ouverte aux cyclistes et qu'un véhicule sur la voie des voitures à la gauche de la voie de bus souhaite aller à droite. Ils ont toujours tendance à considérer que le velo doit s'arreter. Ou que si ce n'est pas un bus il n'a pas à être la (voie de bus place des jacobins en direction d'Hotel de Ville). ➡ Le velo est mon moyen de transport privilégié car je n'ai pas les moyens de m'acheter un titre de transport. Mais dès que je prend mon velo, je suis dans la peur. J'évite Au maximum d'empieter Sur les voies réservées aux autres usagés que ce soit les piétons ou les automobilistes, mais combien de fois au je manque de me retrouver au sol ou sur un pare brise à cause d'un piéton qui déboile sur une piste cyclable sans regarder ou un automobiliste peu vigilant qui serre trop à droite et ce parfois même volontairement ?

⚠ Rue de Trion

⚠ Boulevard des Etats ➡ Marre des GCUM!

➡ Non

⚠ sur les rues en sens unique où les vélos sont autorisés en double sens, les voitures ne le comprennent pas bien et nous foncent dessus

⚠ La rue berthelot

⚠ + cohabitation piste cyclable et voie bus surtout sur les grands axes fréquentés : Jaures, Saxe, Lafayette,... + stationnement des véhicules sur piste cyclable notamment quand elles sont à contre sens de la circulation motorisée (l'écart pour dépasser les véhicules est dangereux) + changer de direction lorsqu'il y a plusieurs voies (par ex tourner dans une rue à gauche et devoir traverser une ou plusieurs voies voiture) + pont Galliéni, abords de la gare Perrache + secteur pont Pasteur, quai Leclerc, avenue Garnier + rue Delore (surtout au niveau du cimetière) + ➡ Des efforts fournis par l'agglomération à saluer mais encore beaucoup de progrès à faire, tant au niveau des infrastructures que du comportement des autres usagers de la voirie. Pourquoi ne pas créer un espace (appli ou page facebook...) pour que les utilisateurs puissent signaler facilement tout secteur posant problème (régulier ou ponctuel) et ainsi prévenir les autres usagers d'éventuels dangers? J'espère que cette initiative apportera des améliorations dans la gestion des espaces de la voirie.

⚠ Carrefour Bachut ➡ Il faut développer la participation financière des employeurs (publics et privés) pour valoriser l'usage du vélo comme mode de déplacement dans les agglomérations.

⚠ A certains endroits, la piste cyclable s'interrompt tout simplement et il est difficile de savoir quel itinéraire emprunter pour continuer son trajet en sécurité. Par exemple : sur l'avenue Berthelot à partir de l'arrêt de tram "garibaldi-berthelot" ou après le pont qui traverse le Rhône en direction de Perrache. La zone autour de la gare Perrache st particulièrement

dangereuse en vélo. 🚲 Il y a un réel problème de vols de vélos à Lyon, si bien qu'il n'est pas possible de stationner son vélo dehors sans risquer de se le faire voler (en entier ou par pièces) ou abimer par des voitures (roue pliée par une voiture 3 fois en moins d'un ans, alors que mon vélo était stationné à un endroit prévu à cet effet).

⚠️ abords du parc de la tête d'or 🚲 La circulation sur les itinéraires séparés des flux de circulation est très confortable et agréable. La cohabitation avec les véhicules motorisés est très difficile et dangereuse (stationnement sur bande cyclable, dépassement dangereux, vitesse inadaptée...)

⚠️ Part-Dieu

⚠️ Traversée de Perrache (embranchements de voies rapide/autoroutes sans passage cycliste), montées difficiles sans protection des cyclistes par rapport au flux des voitures

🚲 À Lyon l'utilisation du vélo est en très très bonne voie. Ce qu'il manque : plus de traversées de la ville en piste cyclable fermée (pas sur la route car toujours des voitures garées dessus) Nord Sud / est ouest

⚠️ la sortie Sud de Lyon en direction de Givors & les grands axes (Axe Nord-Sud) 🚲 L'éducation des populations est la base d'une coexistence pacifique. Il faut cesser de tout pré-digérer pour un public soi-disant inculte. Les "itinéraires" ne servent à rien, par contre les bandes au sol, les "tourne à droite", les pictogrammes "cyclistes", les contre-sens cyclables qui ralentissent les voitures sont effectivement utiles Et une verbalisation des voitures stationnées sur les bandes cyclables serait aussi utile que celle des vélos sur les trottoirs.

⚠️ L'avenue Berthelot. A partir du croisement avec Garibaldi en direction de saint priest, la piste cyclable s'arrête, et la route est étroite et alors qu'on aurait le droit de rouler dessus le insultes des voitures fusent. Les voies de tram sont à présent "interdites", mais nous sommes obligé(e)s de rouler dessus si on ne veut pas emprunter le trottoir ou se faire insulter. Il faudrait ajouter une piste cyclable (dans l'idéal dans les deux sens), par exemple en aménageant le trottoir, ou en supprimant la colonne de places de parking, ou au minimum inviter les voitures à nous "tolérer" sur la route, vu que ça

reste le seul endroit où on n'est pas en infraction. Surtout qu'il n'y a pas réellement d'alternative pour cet itinéraire. 🚲

Je pense que des campagnes de sensibilisation et d'information sont plus que nécessaires. Les piétons qui ignorent les pistes cyclables sont embêtants mais on a appris à les éviter et à les avertir. Par contre de nombreux automobilistes nous mettent en danger tous les jours, ignorant parfois des règles de base du code de la route et des priorités. Par exemple, les pistes cyclables détachées de la route ne sont pas considérées comme des voies par les conducteurs au même titre que celles des automobilistes. Dès lors, lorsqu'on doit traverser un passage piéton qui se trouve sur la piste, alors même que c'est vert pour nous, les voitures qui tournent vont systématiquement griller la priorité et nous mettre en danger. C'est le cas pas exemple sur l'avenue Jean Jaurès, entre Jean Macé et Debourg. Alors qu'il serait évident qu'une voiture allant tout droit sur la route aurait la priorité. Mais comme on n'est pas aussi gros que les voitures, on perd (soit on s'arrête, soit on se fait écraser). Ce genre de mentalités rend la circulation difficile même sur les itinéraires aménagés, et impossible sur ceux qui ne le sont pas.

⚠️ La route, les voitures sur les grands axes roulent vite et on roule sur la voie de bus ce qui n'est guère plus sécurisant

⚠️ Je dirais soit le rond point de grange blanche, on doit rentrer dedans en étant sur la voie de gauche ce qui est assez peu pratique, soit la place guillotière en venant de Bellecour, la piste cyclable est sur la droite mais y a aucun respect des

voitures qui tournent sur la droite si on veut continuer tout droit on se fait écraser c'est pas ouf 🚲 Assez d'initiatives de la part de la mairie c'est sympa à voir. Par contre il y a des endroits avec assez peu de stations et SURTOUT, SURTOUT, il faudrait faire une application référençant les différentes stations facilement utilisable sur smartphone parce que c'est ce qu'on utilise quand on est à vélo et qu'on galère à trouver une place, la carte disponible sur le site est juste inutilisable, faites appel à un ergonomiste/UX designer, c'est sa spécialité

⚠️ Charpennes 🚲 il faudrait plus de stations VELOV

⚠️ beaucoup de morceaux de verre sur la piste cyclable qui relie l'avenue Berthelot à route de Vienne.

⚠️ Les pistes cyclables communes avec les routes pour véhicules motorisés 🚲 Des efforts sont faits à Lyon mais à minima. Les pistes cyclables ne sont pas séparées des routes pour voitures. Il n'existe pas de réelle continuité pour les pistes cyclables. L'hyper centre toujours accessible aux voitures alors que les ruelles sont très étroites !



⚠️ Attention au rond point avec piste cyclable, les vélos peuvent se sentir en sécurité mais ce n'est pas le cas. Les pistes cyclables longeant les routes sont presque dangereuses car les voitures s'y servent pour se garer et du coup doubler ces voitures devient dangereux.


⚠️ rue des remparts d'Ainay coté Rhône 🚲 respect des stationnements réservés aux vélos (sans moto) petit panneau vert, il faut former les agents


⚠️ Le stationnement sécurisé est une grosse problématique et un frein au développement du vélo 🚲 Améliorer le stationnement sécurisé


⚠️ ENTRE LYON ET VILLEURBANNE 🚲 Une pollution de la ville très dérangeante à court terme et très nocive à long terme, ce que l'on ressent encore plus en vélo, à côté des pots d'échappement et en étant en activité physique. Presque jamais de véloV sur le plateau de la Croix-Rousse. Nombre de pistes cyclables réellement sécurisées insuffisant. Beaucoup


trop de voitures.

 les quais  Les véhicules motorisés ne prêtent pas attention aux cyclistes lorsqu'il tourne ou change de voie. C'est dangereux et j'ai déjà été percuté à plusieurs reprises. La prochaine fois je terminerai peut être à l'hôpital... Doit-on attendre des drames pour prendre des décisions fortes en faveur des vélos et d'un transport durable...


 La presqu'île



 sur les quais



 Les pistes cyclables en contre sens sont dangereuses (peut être pas suffisamment clair comme concept pour les auto ...panneaux etc ?). Pb de dangerosité également quand interruption d'une piste puis reprise plus loin (ex : quais de Saône côté vaise sur la route direction île barbe.). Pb de pistes cyclables avec du verre ou débris et déchets (tous les jours sur celle avenue berthelot et long rue duvivier) À repenser l'éclairage des pistes sur quais du Rhône très noir surtout niveau piscine du Rhône super dangereux Les poteaux sur nouvelle piste quais du Rhône niveau de la route (pas celle des quais donc), pas visibles et super risque des poteaux comme ça si souvent....même si ok ça empêche les autos de venir. A revoir


 De plus en plus de vélo c'est une bonne chose ! Donc il faut continuer la promo du vélo et l'entretien des pistes et des nouvelles réflexions sur le vélo en ville C'est l'avenir !



 Les abords de Perrache et le carrefour de Valmy pour rejoindre gorge de Loup sont dangereux.

 rue franklin


 Gare part dieu, lyon 3 en allant sur Villeurbanne, presqu'île, avenue Berthelot après le croisement avec la rue Garibaldi en remontant vers le 8e  Parce qu'il y a de plus en plus d'adeptes, le réseau commence vraiment à être limité


 Ceux où la piste est mal entretenue et difficilement utilisable, ce qui impose au cycliste de se déporter pendant un moment. Les routes sans piste cyclable sont aussi très problématiques. Ces rues étant souvent étroites, les voitures nous frôlent, ou n'osent pas nous dépasser, ralentissant la circulation.  Difficile de ne choisir que 3 critères pour la question 10 ! J'ai choisi les 3 points qui amélioreraient MA pratique. Pour améliorer l'usage du vélo et encourager davantage les gens à prendre ce moyen de transport doux il faudrait encore plus de vélos en libre service et davantage de campagnes de communication autour du vélo ! Merci en tout cas pour votre démarche et bon courage !

 Saxe gambetta, cours albert thomas, perrache


 Tout l'axe bellecour part dieu jusqu'à grand clément  Non



 presqu'île


 Les pistes cyclable avec route d'un coté et stationnement de l'autre !!


 Avenue Berthelot



 Non


 La piste cyclable doit être séparée de la route pour les véhicules motorisés.


 Lien avec les quais du Rhône  Débris de verre et véhicules (livraisons+particuliers) sont trop fréquents sur les rares itinéraires cyclables, la plupart se limitent à une bande sans réelle séparation, les vélos sont souvent en danger

 Sur les quais du Rhône (bcp de vols)



 La fin brutale de la piste cyclable (très sûre et confortable) rue garibaldi dans le sens S-N au niveau de la rue Vauban, sur un tronçon qui vient d' être réaménagé. Incompréhensible


 Les grands axes Part-Dieu, avenue de saxe, cours Albert Thomas, Grange Blanche, axes Grange Blanche Bellecour, etc., ponts (Guillotière circulation au milieu des voies pour les véhicules motorisées), centre de Lyon (pavés et double sens dans rues étroites)  Il faut absolument séparer les pistes cyclables des voies pour les véhicules motorisés ! Des pistes dédiées sont indispensables. Prévoir des panneaux signalétiques plus nombreux réservés aux vélos avec possibilité de passage au feu (avec cédez le passage) lorsque la zone est sans danger (feux devant passage piéton où il n'y a jamais personne par exemple) Limiter la circulation automobile dans le centre ville. Même dans les grandes villes comme Stockholm, Copenhague, Tokyo, etc. la majorité des gens sont à vélo ou en transport en commun


 Les grands axes est/ouest une seule vraie piste.

 Les rues à sens unique et vélo autorisé en contre sens des voitures qui sont très étroites

 Grandes Avenues

 Place Jean macé  Non

 quais de Rhône, absence de piste cyclable (presqu'île) ou piste cyclable insatisfaisante (quai Augagneur) ou non aménagée (piscine du Rhône)

 Avenue berthelot avenue Jean jaures

⚠ Avenue Lacassagne Nombreuses rues à double-sens alors qu'il y a tout juste de la place pour une voiture sur le plateau de la Croix Rousse

⚠ Quais du Rhône côté presqu'île : pas de piste ni de bande cyclable ➡ En 10 ans, Lyon a fait beaucoup d'effort pour améliorer la quantité de pistes cyclables, mais reste que certains aménagements ont dû être pensés par des automobilistes car les bandes rugueuses ou les feux tricolores ne sont très souvent pas adaptés à la circulation à vélo.

⚠ Boulevard des états-unis

⚠ cours vitton ➡ Il y a tant à faire pour encourager le vélo et améliorer le quotidien de tous les Lyonnais. On pourrait déjà commencé par des campagnes d'affichage plus convaincante, par créer plus d'axe vélo séparé des axes voiture (il en existe déjà quelques uns très bien). Par la suite il faudra bien un jour diminuer les voitures en centre ville!

⚠ Les grands axes ➡ Il est recommandé de prendre un casque

⚠ Bellecour ➡ Les voitures négligent bien trop souvent leurs clignotants Les vélos électriques sont une nouvelle population à éduquer, sensibiliser

⚠ Mulatiere , pentes de La Croix rousse , rue Garibaldi ➡ Bonne situation.

⚠ Presqu'île

⚠ Lyon Berthelot (rue etienne rognon) à rue Curie (brotteau) ➡ L'inconvénient à vélo ce sont uniquement les voitures qui font. N'importe quoi, se gare sur les pistes cyclables, ne respectent pas les cyclistes et c'est l'insécurité de garer son vélo. La ville déploie énormément d'efforts pour les vélos à Lyon, rien à dire de ce côté là.

⚠ Les Grands Boulevards et les Grands axes de circulations, ainsi que les carrefours importants

⚠ un peu partout ➡ non

⚠ l'avenue Berthelot, en partant du pont du Rhône et en remontant vers Parilly ➡ Moyen de déplacement assez désagréable, principalement à cause des autres usagers motorisés qui nous mettent fréquemment en danger Usage qui devrait se répandre, pour limiter les engins motorisés en ville

⚠ Vaise - saint rambert: piste cyclable sur la route complètement détériorée

⚠ Lyon 8 hors quartier Monplaisir, avenue Berthelot, de manière générale dès qu'on s'éloigne du centre ville ➡ Le point le plus important: faire respecter l'utilisation des pistes cyclables par les véhicules motorisés (arrêt en double file sur la bande cyclables, utilisation par les deux roues scooters et motos.

⚠ Dans l'hypercentre, 3eme et 7eme arrondissement avec les grands axes avenue Berthelot, vivier merle.. Lyon émet Vaise fin de la piste cyclable. ➡ Prenant mon vélo pour aller travailler, je rêve d'une ville où ces communications propres seront facilités et accessibles à tout public. Aujourd'hui cela reste dangereux hors piste cyclable et peu agréable du aux très grand nombre d'automobilistes.

⚠ Hors des axes principaux qui disposent d'une voie de bus accessible aux vélos. Et sur les grandes avenues (4voies) en sens unique qui quadrillent la ville. ➡ Beaucoup d'aménagement avec la mise en place des vélov' mais manque cruel de stationnement, même dans le centre ville et encore plus dans les quartiers résidentiels. Les automobilistes ne prennent pas en compte les cyclistes qui ne sont eux mêmes pas toujours très attentifs et respectueux du code de la route, ce qui peut également être dangereux notamment pour les piétons.

⚠ rue President Edouard Herriot

⚠ Piste cyclables Quais du Rhône

⚠ Perrache



⚠ Carrefour entre le pont de la guillotiere et la rue de la barre : du au rétrécissement de la voie, à l'absence de piste cyclable et au voitures garer sur la route

⚠ Le carrefour Félix Faure/ Vivier merle quand on vient du Rhône et qu'on va vers la Part Dieu


⚠ Quartier perrache proche quai de saone : on arrive à un carrefour hyper compliqué ou rien n'est prévu pour les vélos pour arriver sur la portion neuve et pratique des quais qui mènent à confluence. ➡ Attention à la systématisation du marquage vélo en contresens sur les rues trop étroites ... compliqué de passer à deux.. ça irrite les voitures et les cyclistes !


⚠ Liaison Bellecour / Confluence ➡ Les nouveaux aménagements ne pensent pas assez à l'usage vélo (ex : carrefour Pont Schumann en rive droite, nombre d'arceaux au Musée des Confluences). Aussi, le stationnement de véhicules sur bandes cyclables est + que fréquent, insupportable et dangereux.


⚠ Cours Gambetta, avenue berthelot ➡ Les voitures stationnées en warning nous mettent en danger en permanence. Les ""voies"" cyclables en contre sens des rues à sens uniques sont très dangereuses (peu de tolérance des voitures qui nous serrent contre le trottoir).



 Avenue Berthelot en direction de Bron depuis Perrache. Moins de 10 kms et la voie cyclable est un trottoir discontinu et jamais nettoyé. Je roule sur les voies de tramway propres et en toute sécurité jusqu' à Grange Blanche.  Lyon est encore une ville à taille humaine. Limiter les nuisances liées aux moteurs tout en augmentant la mobilité dite douce devrait être le cheval de bataille de toute personne ayant un pouvoir d'agir (politiques, urbanistes...) sur nos conditions de vie. Interdire la circulation sur la presqu'île (sauf livraisons, artisans, habitants, etc.) qui n'est pas si grande changerait le visage de Lyon !



 cours vitton



 la gare de Parilly et la traversée du periferique à vélo : soit on reste avec le voiture en souterrain qui vous frôle en excès de vitesse, soit ce sont des escaliers mal entretenu plein de pisse et de plante grimpante. Également bout de verres.

 Augmenter le prix de l'essence. Poursuivre les automobilistes qui renversent les vélos ou les insultes. Arrêter les reportages racoleur à la télé sur les 2 roues qui ne respectent pas le code de la route : un cycliste ou motard est une personne fragile et faible face à une voiture. A Lyon former les chauffeur TCL qui sont de vrai cow boy et roule sur les pistes cyclable et ne tolère pas un vélo sur la voie de bus

 Des rues à sens unique pour les voitures, mais à double sens pour les vélos, alors qu'il n'y a pas assez de place pour une voiture et un vélo en même temps !


 Avenue Berthelot Il y un grand saxe double voie voiture et tramway que l'on n'a pas le droit d'emprunter manque une piste ou solution  Cnest quand même assez pratique de plus en plus à l'utiliser Il faut verbaliser les voitures qui se gare sur les pistes cyclable car sa peut être très dangereux notamment angle rue de Marseille avenue Berthelot


 Grande rue de la Guillotière à contre-sens sur bande cyclable pour les vélos et l'intersection Jean-Marie Chavant. Les automobilistes ignorent complètement le stop et la priorité aux vélos en contre-sens = hyper accidentogène !! Les bandes cyclables devant les écoles aux heures d'entrée et de sortie sont très difficiles, certains parents d'élèves les confondent avec des dépose minute. Ex : Ecole St Joseph Grande rue de la Guil. Au niveau du feu cycliste Quai Général Sarrail / Pont Morand. En venant du sud, si on attend que le feu soit vert pour tourner à gauche direction Opéra, il y a les cyclistes d'en face. Résultat : je/on bloque les cyclistes derrière car ce n'est pas assez large. De manière générale, j'ai l'impression que les aménagements cyclistes sont faits pour aller toujours tout droit. Lorsqu'on a besoin de tourner à droite, ou pire à gauche!, c'est souvent très compliqué...  Que la loi soit respectée et appliquée !!! Le stationnement motorisée sur bandes cyclables (et troittoirs d'ailleurs) est quotidien et hyper accidentogène. Que les places de livraison soient respectées !! Où sont les contrôles et verbalisations ? Il me semble qu'une étape est d'en passer par là... Tout comme les cyclistes : dans certaines villes, on verbalise l'absence d'éclairage la nuit et il me semble que c'est aller vers plus de sécurité pour tous. Tout comme la verbalisation des écouteurs/téléphone au vélo et en voiture, même combat!



 Rhône: depuis Quai general Serail : sortie du parking LPA au pont lafayette, pour ma part sur cette portion, je passe sur la route (3/4 voies) Saône: croisement en venant de la piste cyclable quai Romain Roland pour prendre le pont Bonaparte: les voitures arrivent en même temps en face, et la piste cyclable du pont se retrouve de l'autre coté du flux de voiture  en nette progression



 Passage du pont Lafayette ou cours Lafayette

 le pont de la mulatière



 Les quais du Rhône sont maintenant équipés de pistes cyclables "sécurisés". Cependant le passage des carrefour reste super dangereux (voitures qui tournent sur les ponts). Il y a peu de signalisation et les voitures n'ont pas conscience de la présence des cycles.

 Hors presqu'île

 part dieu et alentours  Manque de sensibilisation auprès des piétons qui sont souvent sur les pistes cyclables, marquage au sol pas assez marqué sur les quais pour que les gens se rendent compte qu'ils traversent une voie cyclable

 Le centre ville  Bandes et pistes cyclables son très fréquemment devenues des poubelles avec du verre cassé par exemple, avec beaucoup de trou dans la chaussée, des rustine de goudron, des graviers, etc. Les automobilistes ne sont pas au courant qu'il y a une différence entre bande cyclable et piste cyclable donc les bandes conseillées et les pistes obligatoires. Il serait bien qu'en passant le code de la route ou le permis ou tout simplement en prenant la voiture, que les gens soient un minimum au courant. C'est la même chose pour les taxis, très souvent en conflit avec les cyclistes sur la voie des bus/vélo, ils n'ont rien à faire ici. Je ne parle pas de stationnement récurrent sur les bandes cyclables.

 Tous les endroits vous centre ville et les endroits t'es fréquentés par les voitures

 les grands boulevards en général et les voies de bus interdit aux vélos ce qui est a mon avis débile et met en danger les cyclistes qui doivent ce mettre sur la chausser pour se faire presque toucher par les voitures.  verbaliser les automobilistes qui ne respect pas les distances de sécurité lors d'un dépassement

 sur l'ensemble du réseau de piste cyclable, c'est l'entretien qui est problématique : tout ce que la rue ne veut pas se

retrouve souvent sur la piste cyclable, graviers, crottes. Et la piste n'est pas prise au sérieux : on y entasse les poubelles les jours de ramassage, les voitures s'y garent... ➡ Tant que la mise à disposition de vélo est liée à un commerce de développement de la publicité, je ne vois pas l'intérêt de le soutenir: on doit aller vers un véritable service public. Ensuite, il faut arriver à inverser la priorité : en ville, la voiture doit devenir systématiquement non prioritaire, au profit des piétons, des TC puis des vélos. Puis, les lieux pour stationner un vélo devraient être couverts : les vélos s'usent sous la pluie.

⚠ Un peu partout car même lorsqu'il y a des pistes cyclables, les voitures se garent dessus; il suffit d'un arrêt de quelques minutes sur la piste pour mettre en danger plusieurs cyclistes qui se déportent sur la voie des voitures. Dans la rue du Dr Rebatel, direction nord, un parking en épi longe la piste mais beaucoup de très grandes voitures, voire de camions s'y garent, et dépassent sur la piste, bloquant l'accès... ➡ Lyon est une ville globalement bien équipée en pistes cyclables, nous n'avons pas trop à nous plaindre, mais quelques progrès seraient effectivement à faire pour sécuriser davantage les cyclistes (en admettant que ceux-ci soient également respectueux du code de la route!). Beaucoup de livreurs à vélo notamment sont un vrai danger pour eux-mêmes et pour les autres (passent aux feux rouges, etc.). De plus, sensibiliser les lyonnais à prendre leur vélo permettrait de diminuer la pollution... l'ai est assez difficile à respirer dans notre ville, surtout à vélo, derrière les voitures, etc. Il devient urgent de faire quelque chose à ce sujet. Favoriser le transport de vélos dans le métro serait également un excellent progrès : moi-même en aurais fortement besoin car je laisse mon vélo à Monplaisir tous les jours pour prendre le métro jusqu'à Vaise, où de là j'aurais besoin d'un autre vélo... Du coup je prends le bus, surchargé.... Merci d'avance pour vos actions !

⚠ Avenue Marcelin Berthelot traversée de la presqu'île ➡ Très en retard sur les doubles sens cyclables et les cédez le passage cycliste au feu. Métropole (grand Lyon) favorable au vélo, Ville de Lyon moins favorable.

⚠ Les alentours du pôle multimodal de Perrache ➡ Le soutien des pouvoirs publics aux ateliers d'auto-réparation vélo doit être renforcé, de nombreux points durs persistent : accès sécurisés aux pistes cyclables (pont de l'Université), signalétique à renforcer sur les voies vertes (berges du Rhône), etc.

⚠ Les contre-sens cyclables en général (car parfaitement inadaptés)

⚠ En tant qu'usager quotidien de ce parcours, le carrefour pont Schuman quai du commerce/Jair est très dangereux en vélo puisqu'il n'y a pas continuité de la bande cyclable ➡ Plus de sécurité sur les infrastructures dédiés aux vélos, bandes et pistes cyclables mieux signalés et protégés

⚠ Sur la Presqu'île, où les contre-sens cyclables sont trop étroits, peu visibles et peu respectés par les automobilistes, les pistes servent de places de parking... ➡ La Métropole fait depuis quelques années des investissements dans l'infrastructure vélo et "modes doux", ce qui est très louable. Je ne suis pas certain que les efforts soient placés là où il faut, peut-être faut-il encore plus solliciter l'avis des usagers pour être plus efficace. Et on a besoin de pistes protégées !

➡ Vous évoquez les actions de la mairie de Lyon, mais la Métropole de Lyon a la compétence "voirie" (c'est elle qui aménage la majorité des routes de l'agglomération lyonnaise, hors axes nationaux) et s'occupe également des déplacements à vélo (peut-être plus que la mairie d'ailleurs... à vérifier). C'est en tout cas un interlocuteur majeur sur ces questions !

⚠ Remonter les pentes de la croix rousse sans vélo électrique qui est une fausse solution ➡ Manque d'ateliers de réparation de vélo dans le centre ville suite à la fermeture récente du Recycleur...

⚠ Cours Gambetta Gare Part-Dieu

⚠ Quais Gailleton et Courmont Cours Vitton Boulevard Stalingrad Boulevard Vivier Merle Avenue Berthelot Boulevard des Tchecoslovaques Rue de l'Épargne Tunnel rue Terme ➡ En plein essor, il faut contraindre et réduire la place de la voiture pour encourager à ce déplacer à vélo. Tellement plus rapide, écologique. La pratique du vélo c'est bon pour sa santé et celle des autres.

⚠ Les grands axes de circulation (cours Gambetta, avenue de Saxe, autour de Perrache) et tous les carrefours sur ces axes qui sont extrêmement dangereux à franchir à vélo.

⚠ avenue berthelot, en direction du 8 eme, plus de piste cyclable

⚠ Rue de la barre, 69002 ➡ Les pistes cyclables coincées entre une voie de circulation et une voie de stationnements de voiture sont très fréquentes à Lyon et sont très anxiogènes et dangereuses (voitures qui sortent de leurs places de parking sans regarder, portières ouvertes, scooters qui prennent la piste cyclable). Le pire ce sont les pistes cyclables partagées avec les bus et les taxis ! Certains grands axes de circulation ne sont même pas couverts en totalité par des pistes cyclables (exemple avenue Berthelot), d'autres en plus de ne pas être équipés de pistes cyclables sont très mal entretenus (exemple la rue pierre audry 69009, il y a des nids de poule partout alors que la route descend et que les voitures roulent très vite !) Je circule tous les jours à vélo, équipé de casque et d'éclairages et je suis très prudent dans mes déplacements (ce qui ne m'a pas empêché d'être victime de 3 accidents de vélo en 2 ans).

⚠ Les grands axes très fréquentés, par exemple le Cours Gambetta ou la rue Garibaldi. Soit il n'y a pas de piste cyclable, soit des voitures se garent dessus. ➡ Ce qu'il faut améliorer selon moi, c'est la sécurité des itinéraires cyclables, qui en majorité ne sont pas séparés des voies réservées aux automobilistes. Une séparation par rapport aux piétons est

nécessaire également.

⚠ Part dieu

⚠ Dès qu'on s'éloigne du centre ville et le long des rues/avenues en travaux (pour l'extension du tram) ➡ La relation avec les automobilistes : c'est la guerre...

⚠ La presque île lyonnaise et les grands axes reliant a cette zone

⚠ la montée de la Croix Rousse ou aller vers Ste foy les Lyon ➡ En progression constante ce qui donne envie de prendre son velo

⚠ Les grands boulevards (quais exceptés)

⚠ presque île ➡ sensibiliser les cyclistes au respect du code de la route (point de vue d'une cycliste/automobiliste)

⚠ guillotiere

⚠ Les grands boulevards ➡ Non

⚠ Le pont de la mulatiere et la sortie de lyon direction fontaines sur saone par les quais.

⚠ autour de la gare Part-Dieu ➡ Le réseau cyclable est plutôt bon, c'est le manque de respect des automobilistes qui pose problème, notamment ceux garés sur la piste cyclable.

⚠ Grands boulevards ; Perrache ; Guillotière

⚠ Grands axes (quais, avenues quartier Part-Dieu) ➡ Le manque de subventions pour les ateliers tels que le défunt recycleur et la suprématie historique des axes motorisés brident fortement le développement du vélo à Lyon.

⚠ Les pistes cyclables trop dangereuse: étroites, bordant des zones piétones, multiples bites etc.. Je me sens plus en sécurité dans le flux de circulation. Par xontre les grands axes (garibaldi, gambetta, servient, vivier merle etc...) sont hostiles aux vélos ➡ Je dirai que l'introduction du vélo se fait par la petite porte alors qu'il faudrait octroyer des voies de voitures complètes aux vélos !

⚠ Cours Emile Zola très dangereux ➡ Quasiment aucune piste cyclable digne de ce nom (pratiquement que des voies cyclables partagées avec les véhicules motorisés). Rouler sur ces voies est souvent très inconfortable voir dangereux car l'entretien n'est pas adapté aux vélos (bosses, fissures, trous,...)

⚠ Le pont La Fayette est très problématique. Peindre une bande blanche pour délimiter une pseudo piste cyclable sur un trottoir, pourquoi pas. Mais le problème c'est qu'il y a des POTEAUX au milieu, obligeant les cyclistes à faire un écart.

➡ Très dangereux. Traverser La Presqu'île est impossible en règle générale. Et TRAVERSER PERRACHE EST UN ENFER. Pour monter la Croix-Rousse et Saint-Just, il est possible de prendre son vélo dans le métro. Mais pas de places souvent, difficile d'entrer dans le métro - ascenseur bloqué, portique inadapté. On peut également parler de Grand Clément, Charpennes ou encore Part-Dieu. Quelques efforts minimes sont faits mais trop peu.

⚠ Carrefour Guillotiere

⚠ Les pistes cyclables sont systématiquement encombrées par des poubelles ou des voitures en stationnement. Très clairement je me force chaque jour pour prendre mon vélo. Rue Chevreul la piste cyclable se trouve devant l'école Jean Macé et elle est tous les matins occupée par des voitures en stationnement, il n'est pas rare qu'il y ait une dizaine de voiture, sachant que le bus 25 emprunte cette route les vélos sont mis en danger de manière systématique. Je trouve les conditions de circulation à vélo à lyon déplorables et scandaleuses, vraiment ! Merci pour cette enquête en espérant que

cela permettra de faire bouger les choses ! ➡ J'ai déjà dit tout le mal que je pense du réseau cyclable Lyonnais, sur Berthelot la piste est sur le trottoir nous mettons donc en danger les piétons qui ne voient pas qu'ils marchent sur une piste cyclable. Sur Garibaldi la piste cyclable passe devant un garage automobile qui l'utilise comme parking. Grande rue de la Guillotière vers la manufacture un plot de béton coupe la piste cyclable depuis au moins 3 mois.. franchement je prends mon vélo par militantisme mais c'est vraiment l'horreur.

⚠ Les quais du Rhône, la partie basse n'est pas appropriée et la partie haute n'est aménagée que sur une très petite parcelle ➡ Problèmes de vols de vélos très récurrents

⚠ Liaison UNIVERSITE Claude bernard a ste blandine via perrache (lisibilité de l'itinéraire!). Liaison vaulx en velin la soie-part Dieu: Etat mauvais de la piste cyclable, conflit à chaque carrefour.


⚠ Le 7ème arrondissement


⚠ Avenue maréchal de saxe (stationnement sur les piste très fréquent) ➡ Déjà satisfaisant mais il reste Beaucoup s'en travail !



⚠ Avenue Berthelot entre Place Jean Macé et les quais : interruption de la piste cyclable Avenue jean jaurès - Avenue de saxe (dans les deux sens) De manière général tous les très grand axes lorsque la voie vélo n'est pas séparée (stationnement voiture, pression des bus...) ➡ Pour les vélos circuler dans les couloirs de bus reste dangereux



- ⚠️ Quais du Rhône ➡️ Manque de vigilance des piétons sur les pistes/bandes cyclables
- ⚠️ Le centre ville ➡️ Faites mieux
- ⚠️ Cours Lafayette
- ➡️ Dommage que la 2ème métropole de France soit autant à la traîne sur ce sujet !!!
- ⚠️ Toutes les pistes cyclables en bord d'avenue, coincées entre la route et les parkings. Les voitures sortant de leur stationnement et celles en double files nous y mettent en danger.
- ⚠️ Dans le 7ème arrondissement
- ⚠️ Difficultés rencontrées fréquemment aux alentours de la Part Dieu (boulevard Vivier Merle), surtout avec les travaux et avenue Lacassagne en remontant vers Bron (dans le sens inverse, il y a une voie de bus que l'on peut emprunter mais dans ce sens, pas de voie pour les vélos et les usagers motorisés sont peu respectueux). ➡️ On remarque que des efforts à destination des usagers en vélo sont faits à Lyon par rapport à d'autres grandes villes, mais certains itinéraires restent à sécuriser.
- ⚠️ Se déplacer entre Perrache et Hôtel de ville est très difficile ➡️ Le réseau du trafic motorisé devrait être bien plus restreint (habitants/livraison/travaux uniquement) dans la presqu'île lyonnaise.
- ⚠️ La Presqu'île
- ⚠️ Le centre en général Trop de circulation automobile dans cette ville ➡️ La circulation dans cette ville est insupportable On a l'impression qu'il n'y a aucune politique pour limiter la vitesse et le nombre d'automobilistes (de nombreux comportements dangereux constatés chaque jour, y compris dans l'enceinte de l'hôpital où je travaille!)
- ⚠️ Les grands axes (quais de Saône)
- ⚠️ Entre Vaise et Tassin ! Rue Marietton. Rue Dusquesne
- ⚠️ Valmy rue Marietton, Vaise quais quartier de l'Industrie; Ecully centre bourg et secteur centre commercial Carrefour ➡️ Un vrai travail à faire sur la continuité des itinéraires. Quelques axes bien aménagés en centre ville, il y a du bon boulot de fait. Mais la voiture occupe encore trop de place et il est dans certains quartiers résidentiels plus facile de garer sa voiture que de stationner son vélo sur l'espace public (sans même considérer l'enjeu de le stationner de manière sécurisée).
- ⚠️ Part-Dieu Presqu'île Lyon 6 Lyon 3 ➡️ Les applis proposant des itinéraires vélo ne sont pas fiables. Le réseau de pistes cyclable n'est pas à jour (ex : OnlyMoov).
- ⚠️ Avenue Lacassagne !
- ⚠️ avenue Berthelot, avenue Lacassagne, quais du Rhône rive droite ➡️ Améliorer l'état des vélos en libre service. Mettre des moyens pour lutter contre le vol de vélo
- ⚠️ Les rues sans espace réservé pour les vélos
- ⚠️ lors des travaux importants
- ⚠️ Décines venissieux et Villeurbanne très dangereux toujours des voitures sur les pistes cyclables
- ⚠️ Gare de la Part Dieu
- ⚠️ Les gros carrefours où les voitures nous coupent la route sans arrêt
- ⚠️ Les pistes cyclables sont intégrées aux pistes de bus. Mais les voitures/taxis ne respectent pas la signalisation. Les autres pistes cyclables ne sont essentiellement que des bandes...
- ⚠️ rue de Sèze ➡️ Sensibiliser les automobilistes, et les "nouveaux" cyclistes, et pousser tous les citoyens à être conscients (attentifs et ouverts) de ce qui les entoure de manière générale lors de leurs déplacements - à pieds, vélos, voiture, et même transports en communs.
- ⚠️ Les grands boulevards où les cyclistes doivent rouler au milieu des voitures et doivent couper la circulation s'ils veulent tourner à gauche.
- ⚠️ ceinture urbaine, pollution ➡️ ceinture urbaine, et violence routière deviennent insupportables
- ⚠️ Grands Boulevards/avenues où il n'y a pas de piste cyclable mise à part la voie de bus qui est dangereuse ➡️ ok
- ⚠️ boulevard de Saxe Bellecour Boulevard Garibaldi ➡️ Le stationnement des voitures sur les pistes cyclables est vraiment trop fréquent.
- ⚠️ Les ronds-points et intersections
- ⚠️ -Liaison Lyon 9 Tassin -avenue Berthelot -Piste rue des États Unis très glissante (deux chutes et un brzs cassé...) ➡️ Que la police fasse plus contre les vols de vélo
- ⚠️ Garages à vélos de la gare Part Dieu ➡️ Non



- ⚠ Rive droite du Rhône Rive gauche de la Saône (quai St Vincent notamment en direction du Nord) Avenue Berthelot
- ⚠ grands axes (Vivier Merle, Gambetta, Mermoz...) ➡ Stationnement fréquent sur les pistes cyclables et des scooters y circulent
- ⚠ Le carrefour de la Guillotière entre la rue du tram et le cours Gambetta, la piste qui vient du pont de la guill pour reprendre le cours Gambetta, le tracé de la piste cyclable ne le permet pas sans que mes voitures nous renversent ➡ Il y a une croissance phénoménale de cyclistes en ville, il faudrait donc élargir les pistes cyclables sur les grands axes, refaire toutes les pistes abimées par les travaux et le temps (avenue de Saxe impraticable direction sud-nord) refaire les marquages au sol de toutes les pistes cyclables effacées par le temps
- ⚠ Gros problème pour rejoindre le sud de l' agglomération, la viarhona direction Marseille ➡ Tracé des bandes cyclables mal élaboré, coupe des voies de circulation voitures. Problème des ponts de manière générale hostiles pour les vélos, bouchons ou accélération des voitures (Winston Churchill)
- ⚠ La plus grosse difficulté est de trouver des endroits SECURISES pour stationner son velo . Sans parler des pistes cyclables soient en mauvais états soient encombrés par des engins motorisés! Les tronçons de la rue Garibaldi ou rive droite de la Saône entre Saint Paul & Vaise sont, eux, géniaux puisque séparés de la circulation
- ⚠ La guillotière
- ⚠ Avenue Berthelot
- ➡ Habitant croix rousse, comme chaque matin je me rend au travail à vélo, forcé de constater qu'il devient impossible de rouler sans masque anti-pollution dans notre belle ville, saturée de voitures, pour la plupart un passager par véhicule, au cul à cul tout les jours, alors que d'autres alternatives sont possibles. La pollution c'est 48000 morts par an en France, les gens ne sont pas prêts à changer leurs habitudes, il est temps de prendre les devants. Sportivement.
- ⚠ Alentours de la gare part dieu
- ⚠ 69008 ➡ Vol de velo beaucoup trop frequent...
- ⚠ grand cours (gambetta, jaures..) non separe
- ⚠ Voitures garées sur les pistes cyclables, voitures qui tournent à droite et ne font pas attention aux vélos sur la piste cyclable, voitures qui se garent et qui ouvrent leur portière sans regarder ➡ J'aimerais une campagne de communication : on ne pollue pas, on ne fait pas de bruit mais on existe!!! Faites attention à nous!
- ⚠ Le passage de l'autoroute A7 de Marseille à Paris à hauteur du musée des confluences. C'est le seul endroit pour traverser et il y a uniquement un trottoir piéton. ➡ Il est dommage que les voies de tramway ne soient pas prévues pour les cyclistes
- ⚠ QUAI DE SAONE
- ⚠ angle paul bert/vivier merle angle lacassagne/bd de la vilette ➡ Il serait important de sensibiliser les automobilistes sur la vulnérabilité des cyclistes et que certains comportements anodins mais dangereux soient sanctionnés (absence de clignotant, stationnement sur piste cyclable)
- ⚠ Les grands axes permettant de rejoindre la gare ou le centre où les véhicules roulent très vite sans faire att ➡ Grande disparité entre les voies sur berges très sécurisées et vraiment agréables et les grands axes où la séparation vélo / voiture n'est pas toujours faite
- ⚠ Avenue Berthelot
- ⚠ le cours gambetta ➡ peu mieux faire
- ➡ De plus en plus de vélo et des difficultés de cohabitation avec les automobilistes
- ⚠ Guillotière
- ⚠ Traversé pont Bonaparte direction Bellecour
- ⚠ Grands axes
- ⚠ Nsp ➡ Quelle déception de constater que la ville où la métropole n'a pas pu soutenir les ateliers du Recycleur, installés depuis 10 ans à Lyon , alors que nous manquons d'ateliers coopératifs comme eux.
- ⚠ La rue de sèze
- ⚠ Les grands axes avec piste cyclable attenante à la route sont très problématiques. Les pistes cyclables sont ainsi considérées comme des dépose-minute ou des parkings pour les voitures. Un très bon exemple sur mon trajet vélotaf quotidien est le Cours Gambetta. Aujourd'hui les camions de livraison sont plus disciplinés et laissent de + en + la piste cyclable libre lors de leurs livraisons. ➡ Le vélotaf se démocratise vraiment depuis quelques années (sauf en hiver :P). Malheureusement il reste beaucoup de freins et de nombreux automobilistes préfèrent encore faire leurs 5km quotidiens en voiture et se garer loin de leur lieu de travail, quitte à perdre du temps et de l'argent (et notre santé !).



 Traversée la gare part dieu



 Sortie nord de Lyon en direction des monts d'or (après l'île Barbe)


 Manque de signalisation au sol sur les voies sur berge du Rhône. Pas de solution autre que de monter sur le trottoir piétons pour les vélos pour traverser le Rhône entre le parc de la tête d'or et la Croix-Rousse. Encore beaucoup de gros carrefours sans aménagement sécurisés...  Vive le vélo meilleur mode de déplacement en ville!

 Avenue Salengro, route de Genas, rue Léon Blum pas de piste et cours Émilie Zola, ou sur les grands axes il faut séparer les pistes avec par exemple des plots ou des marchés car les voitures roulent trop vite et s'y gare trop souvent 
Les pistes cyclables communes avec les bus sont également dangereuses



 Remontée de la rue Moncey, depuis place Jules Ferry jusqu'à la guill, la rue qui fait en diagonale rues à Villeurbanne en travaux- cours Tolstoï depuis rue Lafayette jusqu'au bout cours Tolstoï  Des sous pour les ateliers de réparation de vélo! Davantage d'autonomie, encourager l'autonomie plutôt que des vélos à louer


 Sur le cours Gambetta, à l'est du pont de la Guillotière, énormément de stationnement en double file sur la piste cyclable. Il faudrait des bandes de séparation comme sur la route au dessus des quais du Rhône.  Les aménagements cyclables s'améliorent à Lyon et ça va dans le bon sens, mais il faut faire attention à penser le réseau cyclable de manière globale. Trop souvent, les pistes ne sont pas reliées entre elles ou sans indication sur la manière de rejoindre la suite de la piste. C'est le cas plusieurs fois le long du T2 vers Bron par exemple.


 Avenue Berthelot entre Jean Mace et Bachu, LE rond point Venissieux et Piste cyclable traversée par des voies rapides, à Jet d'eau carrefour non sécurisé pour les vélos obligé d'utiliser les voies de tram glissantes et interdites  Sur les pistes cyclables le trottoir en biseau est dangereux, sur toute la piste de Venissieux; État Unie à cause des voitures stationnées sur la piste cyclable on doit quitter pour la voie motorisée et y remonter; mais à vitesse rapide la roue glisse; par ailleurs quel est l'intérêt de couper/délimiter la piste par des parpins de 5-6 cm (Voir piste sur les États Unis et Venissieux), ceci provoque des crevaisons

 berges du Rhône

 rue des émeraudes  Peut mieux faire!



 La zone des pentes de la Croix-Rousse, et toute la zone de Foch, Part Dieu, Charpenne etc.  Stop aux trous dans les pistes cyclables



 Croisement au niveau du pont Schuman malgré des pistes cyclables de part et d'autres. Le croisement avec les autres usagers (piétons et voitures) se fait de manière trop anarchique. De manière générale il faudrait pouvoir réfléchir à des créneaux de passage pour les vélos différenciés de celui des voitures



 Les rues où les cyclistes sont autorisés à rouler à contre sens en centre ville, la voie ne permet généralement pas ou très peu de croiser une voiture sans devoir faire très très attention voir s'arrêter car le véhicule prend toute la chaussée et ne se préoccupe pas ou peu des cyclistes. Aussi les stationnements intempestifs de véhicules sur la bande cyclable sont pour moi complètement irrespectueux et devraient être plus punis d'une amende. La piste cyclable cours Charlemagne en est un bon exemple de plus le petit rebord style trottoir délimitant la voie véhicules de la voie cyclable est une horreur pouvant causer une perte d'équilibre voir de tomber en la franchissant avec un vélo de ville

 À proximité des travaux


 Grands axes  Rien à ajouter

 les grands axes, Vaise, Part-Dieu  Les itinéraires existants n'ont pas été créés dans une optique de valorisation des cyclistes mais juste pour faire croire que ce sujet n'a pas été ignoré, Lyon est dominé par la voiture reine encore plus en 2017. Une majorité de 4x4 conduits par des personnes seules. Même le nouveau tunnel de la Croix-Rousse dédié aux cyclistes (l'initiative doit tout de même être saluée) doit partager le tube de 2km avec le réseau de bus à gasoil, quelle aberration!

 L'hyper centre est bien aménagé, Sortir de Lyon côté Décines cela va mais la piste est peu entretenue, Pour sortir à d'autres endroits, c'est compliqué, Beaucoup de partage de piste avec les Bus dangereux avec des enfants, Beaucoup de partage de piste avec les piétons dangereux pour les piétons  L'hyper centre est bien aménagé, Sortir de Lyon côté Décines cela va mais la piste est peu entretenue, Pour sortir à d'autres endroits, c'est compliqué, Beaucoup de partage de piste avec les Bus dangereux avec des enfants, Beaucoup de partage de piste avec les piétons dangereux pour les piétons

 Les axes routiers  Les circulations en vélo en sens contraire du trafic sont très dangereuses pour les cyclistes

 Cours Charlemagne

 Développer le vélo en ville est très important. Cependant, ce qui me choque le plus est le comportement des usagers qui à mon sens doit évoluer! J'habite dans une rue (Rue de la Part Dieu) où il y a une piste cyclable à double sens et protégée. Et malheureusement, je suis témoin au quotidien d'incivilités de la part de cyclistes envers les piétons et les

voitures : excès de vitesse, feux rouges grillés, utilisation de la sonnette agressive, aucun respect des passages piétons, des insultes en l'air. Bref. C'est dommage car je crois beaucoup en ce moyen de transport en ville.

🚧 7eme, 6eme et 3eme arrondissement ➡ La séparation entre voitures et les vélos.

🚧 Presqu'île et vieux Lyon ➡ Trouver un moyen pour que les vélos qui ont été dépecés soient retirés des emplacements de parking

🚧 Pour moi, les alentours de la gare part-dieu

🚧 Les quais car les piétons sont en permanence dessus !!! et c'est dangereux vu la vitesse des cyclistes !!!) + l'avenue Saxe Gambetta n'est pas du tout safe à vélo

🚧 Presqu'île ➡ Automobilistes non habitués aux cyclistes

🚧 Cours Lafayette

🚧 De la ville à la confluence très compliquer

🚧 Place Valmy 69009

➡ par rapport à l'image de la ville je suis déçu de l'investissent ou plutôt du non investissement pour un usage du vélo au quotidien

🚧 Vols ultra fréquents vers la Part Dieu et dans toute la ville en général ! ➡ La rue Juliette récamier , diagonale directe devrait être mieux exploitée pour la circulation cycliste (rendre disponible à double sens pour les vélos), la 2ème voie voiture est très souvent encombrée de stationnements en double file sur la voie, autant la transformer en piste cyclable pour le bonheur des cyclistes !

🚧 Cours Gambetta ➡ À Lyon ils s'en sortent pas trop mal. De plus en plus de vélos

🚧 Centre ville ➡ Ouvrir et entretenir de façon officielle une piste de VTT de descente DH.

🚧 aucune idée

🚧 Croisement gambetta jean jaunes

🚧 Cours Vitton !! Le tunnel doux Croix-Rousse. Trop étroit, pas assez éclairé, cohabitation difficile avec les piétons, et zone casse-gueule côté Saône (expérience très douloureuse). Le parcours cyclable pour rejoindre le tunnel côté ouest est risible, ridicule et incompréhensible. Montez sur un vélo et testez-le. Ha ha ha !! ➡ Des efforts sont faits pour les vélos, c'est incontestable. Mais il faut renforcer la communication, pour les automobilistes et les PIÉTONS qui n'ont pas compris la différence de vitesse avec un vélo. Il faut mieux SEPARER la partie cyclable de la partie piétons. Une piste cyclable ne doit pas être conçue comme une zone de promenade dominicale. Quand on se déplace quotidiennement à vélo, on a aussi besoin d'efficacité et de pouvoir rouler "vite" (toute proportion gardée). Allez en Allemagne, ça file et les piétons se tiennent à distance. Etre piéton est différent de cycliste, comme cycliste est différent d'automobiliste. Ne pas faire l'amalgame "piéton - cycliste".

🚧 1) liaisons avec vaulx en velin en passant par bonnevay 2) la liaison entre confluence et le haut de la presqu'île: le passage à perrache est horrible ! ➡ Je trouve que les déplacements aux heures de pointes sont difficiles car on choppe tout les pots d'échappement, c'est pas très agréable ! dès lors qu'il n'y a plus de pistes cyclables et que la voie est un peu rapide, style 2x2 voies à 50km avec carrefour à feu, c'est vite dangereux je l'utiliser plutôt pour des trajets occasionnels du coup

🚧 Zones hors périmètre des arrondissements : Bron, venissieux, l'ouest Lyonnais, Miribel... ➡ Rue sens unique pour les voitures avec piste cyclable en sens inverse est le plus grand non sens !!! Comme si une voiture allait ralentir au moment de croiser un cycliste... j'aimerais connaître le nombre d'incivilité et d'accident supplémentaires liés à la mise en place de ces dispositifs. Soit uniquement piste cyclable soit uniquement voiture mais ce compromis là est beaucoup trop dangereux, surtout quand on voit les "allumés" qui roulent à Lyon.

🚧 Autour de la gare de la Part-Dieu et de la gare Perrache ➡ La pollution de la ville rend l'usage du vélo néfaste pour la santé. Les bandes cyclables en bord de route sont dangereuses lorsqu'elles sont surélevées, compte-tenu des stationnements sauvages et des automobilistes qui ouvrent les portières sans vérifier qu'un vélo arrive.

🚧 av. 11 novembre / rue de la doua: accident mortel, coupable en fuite depuis juin/juillet ➡ le comportement des cyclistes entre eux est souvent ordurier. J'ai eu plusieurs incidents de courtoisie avec d'autres cyclistes (sens de circulation, tenue de la droite,...).

🚧 Part dieu (trafic) ➡ Non

🚧 cours vitton

🚧 Avenue Berthelot ➡ Beaucoup de vols de vélos, peut être faudrait il favoriser les modes doux au lieu de pénaliser les voitures cela irait dans un meilleur sens

⚠ Avenue Berthelot entre garibaldi et maison de la danse ➡ Pas d'efforts de faits par la municipalité pour les stationnements sur piste cyclable ni pour verbaliser les vélos qui ne respectent pas le code de la route.

⚠ perrache

⚠ Villeurbanne

⚠ pare dieu ➡ Beaucoup trop de vols de vélo (ou équipements = selles roues ect) au quotidiens, je n'ose plus laisser mon vélo en ville le soir et encore moins la nuit. Et c'est dommage car Lyon est une ville très agréable pour se déplacer a vélo mais c'est inconvéient est clairement un frein a mon utilisation de ce type de transport

⚠ La grande rue de la Croix-Rousse gagnerait à être piétonne/ mode de transport doux. Les pentes de la Croix-Rousse (par Croix Paquet) sont encore trop dangereuses aussi bien dans le sens de la montée que de la descente avec des voitures parfois assez oppressantes. La liaison entre Lyon et Villeurbanne par le cours Vitton et Charpenne est à sens unique sans aucune possibilités pour les cyclistes des passer ailleurs que sur les trottoirs trop étroits. Le 6ème Arr n'est pas assez équipé, par exemple, la rue tête d'Or gagnerait à être aménagée pour les cyclistes car elle est très agréable à emprunter mais encore trop dangereuse car les voitures viennent d'en face et les croisements ne sont pas adaptés. Sur le pont Lafayette, il y a des lampadaires en PLEIN milieu de la piste cyclable!! ➡ Des automobilistes ont déjà foncé sur moi à toute vitesse pour me faire peur alors que je roulais en contre sens sur une route. Si je roulais en contre-sens sur cette route c'est que sur cet itinéraire, les passants me font trop souvent des remarques par rapport au fait que je roule sur le trottoir. Les croisements ne sont pas adaptés pour que les automobilistes soient plus attentifs aux cycliste. Besoin de plus de panneaux "attention aux cyclistes, regardez à gauche". Les ronds-points pourraient être beaucoup mieux adaptés (voir en Allemagne).

⚠ QUAIS DU RHONE ➡ SYSTÈME VELO'V VETUSTE

⚠ Traversée du centre d'échange Perrache

⚠ dans les rues uniquement marquées d'une piste cyclable au sol.

⚠ disparition de la piste cyclable rue créqui dans le 3eme arr. et reprise de la piste dans le 6eme , puis aucune piste cyclable dans la rue de l'épargne dans le 7eme arr. ➡ un danger permanent en vélo dans les villes du à un trafic de véhicule de plus en plus important et depuis l'autorisation des arrêts temporaires des camions de livraison sur les voix des transport en commun de lyon.

⚠ Les grands axes

⚠ x ➡ x

⚠ / ➡ Des vélos électriques sont disponible

⚠ Le carrefour de la Guillotière devant le MacDo ➡ proposer des Veloc avec des porte-bébé !!!!! Une fois qu'on a une famille on ne peut plus utiliser le velov. Et je ne souhaite pas etre propriétaire d'un velo. D'autres villes le font !

⚠ Étonnamment, sur les grands axes comme l'avenue Berthelot par exemple, nous devons partager la piste cyclable avec les piétons ce qui rend la circulation très dangereuse. Toute façon, il y a manque de structure pour les cyclistes.

⚠ Rue Sainte Hélène par ex ou l'on peut rouler à contresens avec un vélo malgré l'étroitesse de la rue.

⚠ Acces aux comunes de la peripherie très difficile

⚠ Toutes les rues où on est autorisé à aller en sens inverse

⚠ Toutes les sorties de la ville ➡ Il faut trouver des solutions pour aider les cyclistes qui habitent dans les hauteurs de lyon

⚠ Absolument partout .. Les utilitaires sont une vraies plaies pour notre sécurité. Les priorités à droite sont à respecter même pour les vélos Messieurs ... Les clignotants ne sont pas facultatifs mais impératifs. Un vélo dans mon rétro, je m'arrête et ne tourne pas n'importe comment sous prétexte que le cycliste "devra s'arrêter sinon il va se faire écraser". Les incivilités sont plus que fréquentes, malheureusement je pense que cela est un sentiment généralisable à tout le territoire.

➡ Quand est-ce que les forces de l'ordre joueront leur rôle dans ce problème d'insécurité des cyclistes ? Refus de priorité : 90 , -4 points et 3 ans de retrait de permis (peine maximale) messieurs, et ce même quand c'est pour un cycliste. Il y a beaucoup de chose à revoir malheureusement ...

⚠ Entre Lyon Vaise et l'île Barbe. Quai Paul Sédallian. Piste sur voie motorisé en mauvais état

➡ Plus de voitures dans la presque île! Des parcs publics gratuits pour les automobilistes autour de Lyon et les transports publics gratuits...

⚠ Le centre ville es dangereux et les extérieur du centre ville il y a un manque de panneau ou de piste cyclable

⚠ Pentes de la Croix-rousse ➡ Grande amélioration en quelques années

⚠ Berthelot ➡ non

⚠ les colines ➡ - pistes cyclables mal conçues (pas assez large, pas protégé du reste de la circulation, virages trop raide). - les vélos sont autorisés à rouler à contre-sens dans des rues à sens unique mais en pratique c'est dangereux et source de conflit avec les automobilistes

⚠ Grands axes (boulevards, avenues) très dangereux du fait que les pistes cyclables ne sont pas séparées des voies pour les véhicules. Le comportement des automobilistes (non respect des voies cyclables) rend la circulation à vélo très dangereuse. J'ai déjà manqué de me faire renverser à maintes reprises. Il devient crucial de faire des pistes cyclables séparées par des bordures et sécurisées, au moins sur les grands axes avec beaucoup de circulation ➡ Il serait tellement plus agréable et moins dangereux d'avoir de vraies pistes cyclables séparées par des bordures! Le comportement des automobilistes rend la circulation à vélo très difficile, stressante et dangereuse.

⚠ Je ne vois pas ➡ Non

⚠ La mulatière

⚠ Aux alentours de la gare de la part dieu

⚠ Cohabitation piétons/vélos sur les quais du Rhône difficile Pistes cyclable à contre sens sur les voies sens unique très dangereuse lorsque la route est étroite : solution interdire l'accès aux vélos

⚠ le pont de la mulatière, la piste cyclable vers le nord (sens entrée dans lyon) est inaccessible (si on suit les flèches on se trouve face à un trottoir de 20 cm), avec le risque de se retrouver sur l'autoroute !! ➡ Cela s'est nettement amélioré, mais il reste beaucoup à faire

⚠ Relier Lyon centre à Vénissieux et le sud est de Lyon.

⚠ Pont de la Mulatiere

⚠ Le secteur de la Part-Dieu tant le centre commercial que la gare ➡ Piétons, vélos et voitures rencontrent de difficultés à vivre ensemble.. il convient que chacun respect l'espace de chacun.

⚠ Cours lafayette, les nouveaux aménagements faits sont une véritable blague, pas du tout sécuritaire pour les cyclistes

⚠ Stationnement des vélos à proximité de la gare de la Part Dieu très problématique!

⚠ Rond point halle Tony Garnier, rues a sens unique ouvertes aux vélo (les voitures ne se poussent pas)

⚠ Sur les quais de Saône côté presqu'île, des travaux ont lieu et empêchent le cycliste d'y circuler ➡ Le vélo'v est top, mais cela devient un cadeau empoisonné lorsque l'on ne trouve aucune place où garer son velo'v comme en presqu'île.

⚠ Autour de la gare Perrache et le pont de la Mulatière (le long de l'autoroute) ➡ La cohabitation entre les automobilistes et les cyclistes est compliquée car les automobilistes n'accordent pas bcp d'attention aux cyclistes (stationnement sur les pistes cyclables, queue de poisson, klaxon) et les cyclistes ne font pas grand cas des règles du code de la route, d'où de l'énerverment et des comportements dangereux.

⚠ Pistes cyclables partagées avec les bus ou les piétons, ➡ Pas de constance dans la signalétique, changement incessant de côté de la route pour la piste cyclable (part dieu), manque de civisme des usagers y compris cycliste. Trop de cyclistes sur leur portable !

⚠ Exemple avenue Berthelot

⚠ Avenue Berthelot: lors de la création de la ligne de tramway il n'a jamais été songé aux aménagements de pistes cyclables et aujourd'hui les détours pour contourner cette avenue sont ridiculement gigantesque. ➡ Les vols des vélos à guillotine sont monnaie courante et il n'y a aucun recours pour les victimes de ces vandalismes.

⚠ à part les quais du Rhône toutes les rues sont problématiques ➡ il y a trop d'incivilités vis à vis des cyclistes ce qui crée l'insécurité


⚠ guillotine

⚠ Gros axes comme le cours Albert Thomas. Manque total de respect des vélos par les bus dans les couloirs sensés être partagés. ➡ Encore trop d'agressivité et d'absence de prise en considération des cyclistes par les voitures et piétons (ex : voiture tourne à gauche en coupant la bande cyclable qui continue tout droit sans prendre garde au cycliste. Si le cycliste n'est pas sur ses gardes il risque fort de se faire renverser). Pistes souvent pleine de verre et non nettoyées. Comportement des bus souvent agressif et dangereux (collent, doublent vite sans distance de sécurité)

⚠ À part les quais de Rhône, l'avenue garibaldi qui est refaite et les rues adjacentes, c'est tout de même compliqué de ne pas être sur les voix des bus ou mes trottoirs en General.

⚠ Devant la fac de la manufacture des tabac (croisement du cours gambette/albert thomas et du boulevard de la vilette)



⚠ Les abords du tunnel Croix Rousse, notamment les ponts si on vient d'une autre direction, que l'axe est-ouest, il peut être très compliqué de rentrer dans le tunnel. Vers les trémies aussi, il n'y a pas toujours d'itinéraire alternatif crédible et accessible. L'angle de la piste autour de la sortie du parking fosse aux ours sur le quai est carrément farfelu, comme



d'autres nombreux petits virages qui ont été dessinés par des individus qui ne sont jamais montés sur un vélo. Sur les berges du Rhône, on est parfois obligés de rouler sur des pavés pour monter et descendre, C'est insupportable...  Franchement, ça va



 Quais de Saône vaise direction isle barbe



 Part Dieu et certaines traversées de ponts du Rhône  Le changement de comportement des conducteurs de véhicules motorisés doit changer !


 Quai Fulchiron

 Les pistes cyclables non entretenues en général  Non



 La part Dieu  Gros problèmes de parcage des vélos en centre ville



 Toutes les petites rues  Pour avoir vécu dans les deux : Lyon est bien loin de Grenoble dans la culture du vélo mais cherche à s'améliorer!


 Lieux de forte fréquentation piétonne (ex : Part Dieu Gare et alentours)  Il faudrait un remonte-vélo type remonte-pente pour collines Croix Rousse et Fourvière



 Les grands axes en centre ville dans le 6ème où il y a une piste cyclable sur le bord de la route qui est plutôt dangereuse. Et les quais de Saône vers Valaise où la piste cyclable est sur une route avec peu de visibilité

 Part Dieu



 L'axe allant de Charpenne à la Part-Dieu  Je vois trop peu de gens les utiliser. La circulation trop dense sur les grands axes, sans une séparation claire vélo/véhicule est clairement un frein. De plus, lorsqu'il y a une bande cyclable, bien souvent celle-ci est toute abîmée, avec les bouches d'égouts qui ressortent, poussant à soit un slalom dangereux soit à une prise d'obstacles dangereuse. S'il y a eu un effort fait entre La Part-Dieu et D'eau Mendès France lors de la création du tram pour inclure une voie cyclable séparée, on ne peut que regretter que l'effort ne se soit pas prolongé de chaque côté de ce tronçon. Une petite idée d'amélioration : A Québec, il est possible d'attacher son vélo devant le bus, évitant ainsi d'avoir à faire les côtes. Il existe aussi plusieurs stations libre service pour réparer son vélo. Enfin, sur le campus de l'université, pendant la période hors neige, de très nombreux racks à vélos sont installés, avec là aussi un service de proximité de réparation de vélo offert ... Reste à voir si en France on saurait respecter de telles installations..



 Les pistes sont quand elles existent dans un état déplorable. Il est impossible de circuler à vélo sur l'avenue Berthelot si ce n'est sur les trottoirs.  Avoir de vraies pistes cyclables entretenues et nettoyées et des parkings.



 Toutes les rues à forte circulation, les rues étroites avec des voitures stationnées sur les deux côtés (cours du docteur long), les rues où passe le tramway (bd Jean XXIII)


 Le secteur Gare Part-Dieu  Malgré les difficultés à partager l'espace public entre tous les usagers et des années de développement urbain favorisant la voiture, on constate quand même une hausse des cyclistes à Lyon. Un mouvement que l'on ne peut qu'encourager et développer encore !

 Pas assez de séparation vélo/VL sur les grands axes, ou pas assez de solutions parallèles aux grands axes



 Parc Nelson Mandela  Problème de non respect du code de la route par les cyclistes.


 sortie du parc de la tête d'or avenue Verguin, avenue Thiers jusqu'à la gare côté Vilette, rue Michel Rambaud.  aux carrefours, synchroniser les feux pour les vélos ou leur laisser la priorité car cela fait perdre beaucoup de temps et entraîne des comportements dangereux (exemple carrefour avant d'arriver à la tête d'or: quai Charles de Gaulles/bd des Belges). Sensibiliser les bus et taxis pour nous doubler large quand on partage la voie de bus.

 Les 7ème, 3ème et 6ème arrondissements (partie à l'est du Rhône)  Quelques grands axes très pratiques ont été aménagés, notamment sur les quais du Rhône et de la Saône, mais au-delà très peu d'efforts envers les vélos. Les voies autorisées aux vélos en sens interdit sont une chose, qui autorise une pratique qui était interdite, ça fait monter le nombre de km de voies cyclables, mais c'est loin d'être satisfaisant.

 Quais de Saône fontaines sur Saône <-> tunnel Croix Rousse

 Les traverser du pont de la Guillotière lorsque la piste traverse une voie de circulation

 Lycée Saint Just. Vers La Doua  Très dangereux de reprendre les pistes cyclables en direction du parc de la tête d'or depuis le pont qui mène à la fosse aux ours

 (itinéraire quotidien : quai de Saône de Bocuse à St Georges, rive gauche) : problème de non respect de la piste cyclable et de piste cyclable non-continue de Caluire à Vaise. Gros problème sur le pont Schumann avec la piste cyclable qui ne permet pas de traverser en sécurité, gros risque sur la piste cyclable du quai Pierre Scize avec poteaux métalliques au milieu des voies (déjà vu 4 chutes...) et les passages des arrêts de bus (avec les gens qui attendent sur la piste cyclable, altercation et 'accidents' réguliers), les abords et le passage devant le palais de justice (les piétons stationnent sur la piste et les véhicules rentrent sur les parkings sans faire attention (2 accidents vus). Circulation quasi impossible sur le quai Fulchiron (pas de pistes et trottoirs inadaptés nord-sud, vitesse des voitures très élevées sud-nord). Montée des soldats,

engagement sur la piste cyclable en bas très compliquée et dangereuse. 🖊️ Ça urge! le vélo est l'avenir de déplacement dans Lyon, arrêtons de dépenser de l'argent pour les voitures!

🚧 Grand Axe

🚧 RAS 🖊️ RAS

🚧 Le pont de la mulatiere : des aménagements ont été réalisés mais sont très partiels et pas cohérents. Voie partagée avec les piétons très étroite... 🖊️ Des efforts sont réalisés, mais insuffisants et partiels. Et parfois incohérent ! Vite que certains projets avancent.

🚧 Intersection Jules Favre / rue de la viabert. En venant de la rue de la viabert, traverser le bd j Favre est dangereux car de nombreuses voitures tournent sur j favre et coupe la route aux vélos 🖊️ Gros pb de stationnement/ d arrêt sur les pistes cyclables. Le deuxième problème selon moi est l'utilisation des pistes cyclables par moto et scooter.

🚧 Lyon 6eme Guillotiere Zone périurbaine Quais de Saône côté presqu'île

🚧 Secteur de la part dieu compliqué Manque d'axes EST-OUEST 🖊️ Le nombre de cyclistes explose (et la mairie a fait une campagne de pub sur le sujet) sans que les infrastructures suivent. La part laissée au vélo est marginale et le "tout voiture" est encore prioritaire. Ville à fort potentiel de développement cycliste, dommage que les aménagements ne suivent pas.

🚧 guillotiere 🖊️ les cyclistes sont des inconscients, véritables danger de la route ne faisant attention à personne.

🚧 vaise

🚧 Le Carrefour a l'entrée du parc de la tete d'or (porte des enfants du rhone) - pourquoi n'y a t'il pas une passerelle piéton velo ou un tunnel qui permettrait dévier le flux routier 🖊️ peu mieux faire - il faut que ça se développe au maximum

🚧 Dans les petites rues a sens uniques le 1er arrondissement principalement. 🖊️ Communiquer aux automobilistes (taxis aussi avec lesquels on partage les memes voies) le respect des gens en vélo. Communiquer et faire devenir fashion le fait de porter un casque car trop de personne n en porte pas pas honte. (Moi meme je me force a en porter un mais je me sens un peu ridicule)

🚧 Le trajet menant du Pont de la Guillotière à la Grande rue de la Guillotière est dangereux, particulièrement au à l'approche de la place Gabriel Péri (véhicules stationnés sur la piste cyclable à toute heure, déboitements nombreux). Il manque une piste cyclable sur l'avenue Lacassagne. C'est un axe de circulation difficilement contournable (il n'y a pas vraiment d'alternative), sur lequel les voitures roulent vite. 🖊️ Je remarque les efforts de la municipalité pour développer le transport à vélo (multiplication des pistes cyclables, des panneaux de signalisation et des lieux de stationnement). Le plus grand danger pour les cyclistes lyonnais me paraît être l'arrêt et le stationnement des voitures sur les pistes cyclables : c'est un phénomène courant et qui contraint à effectuer des écarts périlleux.

🚧 Beaucoup de travaux Des pistes cyclables qui s'arrête sans savoir où aller. Des rues trop étroite pour le double sens. Place dès jacobins l'étude velo loupé. Supprimer le stationnement et lettre des pistes cyclables. Les panneaux pour les cyclistes trop haut



































🚧 toutes les rue a sens uniques et proposées a double sens pour les vélos sont problématiques (rue de la fromagerie, rue romarin, rue st polycarpe ..) 🖊️ une idée surement parmi d'autre : il faudrait changer de couleur les pistes cyclables qui sont sur les routes partagées, souvent les automobilistes qui ne font pas attention au panneau serait sensibilisé par un marquage au sol d'une couleur différente. Même les vélo peint en gros au sol ne sont pas vu par les voitures sinon il est dommage d'avoir si régulièrement du verre cassé sur les pistes cyclables, ainsi que dans les bord de routes (caniveaux)


🚧 circulation hors grands axes cyclables aménagés 🖊️ la cohabitation des usagers cycles/piétons et cycles/voitures reste difficile ... davantage d'actions de sensibilisation/communication/éducation sur cet aspect cohabitation semble indispensable pour progresser à long terme ! mais si les automobilistes doivent apprendre à tenir compte du vélo, les cyclistes doivent également apprendre à respecter certaines règles de bon sens ...



🚧 Sur les quais de saone direction caluire... La rue de la république qui faisait partie des endroits sécuritaire pour moi pour rouler est en réalité interdite en vélo je ne le savais pas jusqu'à cet été où des policiers m'ont rappelé à l'ordre (prévention avant verbalisation) . Les quais du rhone sur le dessus tentent un aménagement cyclables avec des dos d'anes du jamais vu ! Les quais du rhone en bas sont pour moi le plus dangereux car les piétons ne font vraiment pas attention dans cette zone de détente. Et tous les gros axes cours lafayette, gambetta, jean jaures... ne sont pas du tout aménagés pour ! De plus rien n'est vraiment fait à lyon mais en france en général pour prendre son vélo dans les transports en commun et c'est vraiment vraiment dommage !

🚧 Globalement, de partout pour cause principale : la pollution ! 🖊️ Sensibiliser les conducteurs de véhicules motorisés et les piétons au respect des vélos !


🖊️ Défendre les pistes cyclables des stationnements sauvages si fréquents. Jamais vu une seule verbalisation en 10 ans de pratique quotidienne...



-  - Cours gambetta, entre pont de la guillotière et Saxe, stationnement voiture qui rends la circulation vélo très dangereuse, croisement avec des feux seulement appropriés aux voitures. - Cours Charlemagne, où la piste cyclable se trouve entre la voie de voiture et leur parking. piste pas assez large, et avec un rebord très dangereux pour les cyclistes, glissant.
-  L'axe nord-sud de gerland à la part-dieu en passant par saxe Gambetta  Cette ville serait parfaite pour les vélos car pas trop étendue, avec un bon réseau de vélov et pourtant à cause des vols et des véhicules motorisés c'est dangereux et ça décourage.
-  Les rues très fréquentées par les voitures pour lesquelles il n'y a pas réellement de piste cyclable (rue Édouard Herriot, rue de Brest, cours Gambetta, etc.)  Non
-  Il faudrait réussir à faire respecter les pistes cyclables par les autres usagers (piétons et véhicules en stationnement) et améliorer la sécurité
-  Tous les itinéraires qui ne sont pas protégés, ex: bld de la croix-rousse. MAIS aussi les environs de Lyon tels que la N6 champagne/limonest.  Dès que l'on sort de l'hypercentre il n'y a plus rien pour protéger les cyclistes. Il faudrait également beaucoup plus de places de parking vélo dans les parcs auto: Suite à une tentative de vol dans la rue je suis obligé de louer un emplacement moto dans un parking en ville. Bilan=Encouragements
-  Au niveau des carrefours, passer d'une voie cyclable à une autre est souvent peu adapté à un vélo. La signalétique est présente mais l'aménagement n'est pas confortable. Tourner à gauche : attendre 2 feux au lieu de freiner les voitures pour se deporter. Monter sur le trottoir, descendre sur la voie, remonter sur le trottoir mais en face, etc...
-  Bellecour
-  La part dieu
-  rue de la république
-  Centre ville
-  En dehors de l'hyper-centre et des pistes cyclable T3/T4, les itinéraires ne sont pas à la hauteur des attentes et des enjeux de report modal. Une bande cyclable sur un bd en sens unique a 2 ou 3 voies n'est pas suffisant, la ville n'est pas apaisée. En périphérie, en dehors des aménagements liés à l'OL Land, les itinéraires ne sont pas à la hauteur alors qu'elle potentiel existe yc VAE !  La mairie communique beaucoup n'est pas à la hauteur ! Lyon est en retard mdr rapport à des villes plus petites sur la pièce du vélo en ville et l'apaisement des circulations (Bordeaux, Grenoble, Nantes, Strasbourg,...).
-  Rond point du Valvert Lyon 9 / Tassin
-  parc tete d'or - porte des enfants du rhone : voies automobiles, bus, pietons...
-  Rue Pierre Audry (9e) - quai Clemenceau (4e) - Vaise  Il faudrait créer de véritables routes cyclables sécurisées, coupées de la circulation habituelles (auto et bus). La plupart du temps, il n'y a que des marquages au sol qui ne sont pas respectés par les automobilistes et qui ne sont pas du tout sécurisant pour les cyclistes. Puis souvent, il n'y a plus aucune marque au sol et on ne sait pas s'il faut rouler à droite ou à gauche des voitures, d'où les zigzags incessants entre les voitures. La solution serait de créer des routes avec des bordures de chaque côté pour les cyclistes et surtout que ces routes ne s'arrêtent pas au bout de 500 m !
-  Vieux Lyon  Sensibiliser les automobilistes serait indispensable
-  Traversée des "portes" autoroutières de Lyon : pont de la mulatière et Gorge de Loup/ porte de Valvert  Beaucoup de progrès ont été faits mais on part de tellement loin ...
-  Les grands axes  Pour grand grands axes, sur la route les voitures ralentent car c'est dangereux pour les vélos et que les trottoirs les piétons ralentent
-  Bd garibaldi, cours lafayette, bd des belges, rue duquesne...  Les centres commerciaux, les gares, les grandes administrations devraient offrir un parking surveillé pour les vélos Beaucoup de problèmes de non continuité de pistes cyclable
-  Sorties de ville
-  avenue Lacassagne, carrefour de Pont Mouton à Vaise, Perrache et Part Dieu  La verbalisation des voitures stationnées sur les bandes cyclables (cours Gambetta, Grande rue de la Guillotière) et notamment quand elles sont en contresens, ce qui augmente le caractère dangereux quand le vélo déboite.
-  Les travaux sur le cours lafayette en ce moment Les affichages publicitaires gênent également la vue (ex: lors de l'entrée sur la piste cyclable des quais par la rue Rabelais)
-  Les grandes avenues à sens unique, les banlieues
-  En général presque partout. L'idéal serait d'avoir une délimitation entre la voie des cyclistes et celle des voitures
-  8eme arrondissement - Bron // Perrache


 Cours tolstoï  Un peu moins de voitures et plus de vélos !



 Presqu'île  Les itinéraires vélos existent mais sont trop coupés. La peinture au sol ne suffit pas à délimiter l'espace vélo, que ce soit par rapport aux piétons ou aux autres véhicules.

 Cours Vitton sens Charpenne Centre Ville. Circulation dense. Incivilités



 gare de la part dieu



 Les quais et grandes avenues n'ont pas toujours de voies cyclables  Les velov c'est Super mais compliqué sur certains secteurs pour poser son vélo. On manque de voies cyclables séparées des voitures



 Dans la jonction entre Lyon et les communes alentours

 Relier la gare de la part dieu côté Vilette, au parc de la Tête d'Or n'est pas facile. Globalement les environs de la gare de la part dieu.  Meme si les choses évoluent ces dernières années il manque encore beaucoup de pistes cyclables pour se déplacer sereinement. Certaines stations velov sont saturées ou complètement vides selon les temps de la journée.


 La presqu'île  En net progrès depuis quelques années


 Boulevard Vivier Merle (et notamment le traverser) Cours Gambetta : piste cyclable au milieu au carrefour, stationnement véhicule sur piste cyclable  Les vols de vélos sont problématique. Le manque de respect de certains automobilistes est dangereux



 Remontée sur le plateau de la Croix Rousse depuis le Rhône ou presqu'île  Beaucoup de projets ont déjà été fait mais il reste bcp à faire

 Part Dieu et Perrache, aux points multimodaux où les transports à moteur sont trop privilégiés.  Le monopole des transports motorisés dans les villes est néfaste pour la santé, le confort et l'avenir. L'omniprésence des automobiles est dépassée pour notre époque où beaucoup de personnes seraient prêtes à aller vers les modes doux comme le vélo si on rendait la ville plus accueillante pour ce mode de transport exemplaire.

 Centre ville  Ville peu adaptée


 Quand il n'y a pas de piste cyclables, au milieu des pots d'échappement, pas top... Grands axes à éviter le plus possible... Sur certaines pistes cyclables, attention aux poussettes, trotinettes, piétons...

 La priorité est de donner à des parkings sécurisés jour ET nuit dans les grandes gares de métro où il y a déjà des parkings voiture comme gorges de loup par exemple pour faciliter les transferts de mode Deuxième priorité: Des pistes qui sont claires et prévisibles sans virages à 90


 Absence d'éclairage Public-piste cyclable-Pont Croix-Luizet-Villeurbanne-A42 que j'emprunte entre Lyon et Vaulx en Velin. L'éclairage existe et ne fonctionne pas. Les formulaires en ligne pour réclamation fonctionnent et en fin de compte, on m'a répondu via la métropole: "Un schéma directeur d'éclairage du réseau routier national de la DIRCE a été établi en 2011. Il répond à un enjeu tant de sécurité des usagers des autoroutes qu'à la nécessaire prévention des nuisances lumineuses par limitation des lumières artificielles en lien avec les objectifs du Grenelle de l'environnement. L'absence d'éclairage le long de l'A42 a été confirmée dans ce double objectif. Cet éclairage de l'autoroute n'a donc pas vocation à être rétabli." Je peux vous envoyer la réponse complète. Un joli morceau d'anthologie :) Les cyclistes sont éblouis pas la circulation à contre sens et l'éclairage existe pour les voitures. je ne comprends pas ce choix des hautes autorités compétentes.  Merci pour votre travail.


 Avenue de Charpenne a Foch



 Cours Gambetta en contresens


 ville de Lyon est adaptée au vélo mais il y a encore beaucoup de circulation automobile et des mauvaises habitudes à supprimer pour ces derniers ! Par exemple stationnement en double file sur les voies cyclables est très fréquent malheureusement.

 Guillautière

 Le passage du périphérique est souvent périlleux. De Villeurbanne à Vaulx en Velin par le pont de Cusset par exemple, ou encore se rendre à Vénissieux ou à St Fons depuis Lyon. Le trajet relève souvent du parcours du combattant au milieu des camions et des voitures à pleine vitesse. Sans compter la pollution inhalée.

 Je dirai toute la ville en général

 Le long du T2 à Bron et entre Grange Blanche et Vinatier Avenue Berthelot Rue de l'épargne Quai de Saône dans le sens sud nord Part dieu autour de la gare côté Vilette Boulevard des États Unis  Les cyclistes sont haï pas bien trop d'automobilistes. L'agressivité rend la cohabitation pacifique très compliquée

 La Croix Rousse: les rues à sens uniques

⚠ Je me rends très souvent à Ecully en vélo à partir du boulevard du maréchal Saxe. La première partie du trajet se passe bien car il y a des pistes cyclables bien délimitées et le tunnel de Croix Rousse presque réservé aux vélos. Après la traversée de la Saône, rouler avec les voitures est très pénible, il y a des bouchons et il n'y a pas la place de doubler les voitures, je respire beaucoup les gaz d'échappement. La montée vers Ecully n'est pas facile mais je ne peux pas poser mon vélo en cours de route, pour prendre le bus par exemple, car il y a très peu de moyens de l'attacher.

⚠ Les berges du Rhône où les piétons sont sur la voie cyclable en permanence

⚠ Piste cyclable pour rejoindre le Parc OL. Beaucoup de croisements avec la route, on est obligé de s'arrêter pour passer ou non. Ça casse la vitesse, il faudrait mettre des miroirs pour voir si des véhicules sont à l'approche. Beaucoup d'angle doit. ➡ Globalement, c'est très bien

⚠ pentes de la croix rousse - Villeurbanne quand on s'éloigne de la Doua - 3ème arrdt - 6ème arrdt

⚠ Lyon 8 a centre ville presque île. Malgré la piste cyclable, la circulation est trop importante et trop mêlée aux voitures (non respect par ceux ci). Il est impossible de circuler avec des enfants : trop dangereux

⚠ Presqu'île de Lyon, rue à double sens pour les vélos mais lorsque l'on croise une voiture, mieux vaut s'arrêter. Piste cyclable qui passe devant une école, voiture se gare sur la piste cyclable et ouverture des portes sans se préoccuper du cycliste.

⚠ Parc de la tête d'Or ➡ Le parc de la tête d'Or n'est pas adapté car les piétons et les vélos sont mélangés ce qui empêche toute pratique sportive du vélo en forte affluence du parc

⚠ monter à la croix rousse

⚠ Lyon 1

⚠ ... ➡ ...

⚠ Les avenues Jean Jaurès, Gambetta, et Garibaldi : la circulation cycliste est partagée avec voitures et bus. ➡ Les bandes cyclables restent trop dangereuses à Lyon, il faudrait plus de pistes cyclables séparées.

⚠ Les grands axes, les couloirs de bus partagés, et les zones touristiques ou piétonnes.

⚠ Certains grands axes Les carrefours des grands axes ➡ Lyon est une ville qui a fait beaucoup d'efforts d'aménagements cyclables, et a favorisé la démocratisation de l'usage du vélo. Bravo. Il manque toutefois beaucoup de signalétique de direction sur les pistes cyclables hors et en bord de chaussées motorisées. Il reste encore du travail à faire, notamment contre le vol de vélo, ainsi que dans la communication envers les autres usagers.

⚠ vers la gare part dieu et la gare perche ➡ Il faut absolument autoriser les vélos dans les transports en commun (métro, tram, bus) de manière à faire de plus grands trajets et à avoir une alternative en cas de fortes pluies ou orages.

⚠ les grands axes où aucun couloir cyclable n'existe ➡ Un gros effort a été fait à Lyon pour l'usage du vélo, mais il rest encore beaucoup à faire : au minimum tracer des voies cyclables - à défaut de véritables pistes séparées- le long d'un maximum de rues. Attention aussi aux vélos sans éclairage la nuit quand on est en voiture. voiturevoitucommuniquer . aussi !- sur les r Beaucoup de gens prennent des VéloV et font n'importe quoi.

⚠ Les rues où les pistes cyclables ne sont pas séparées de la circulation voiture. Les intersections de manière générale

⚠ Les quais de Saône ➡ Donner toujours la priorité aux cyclistes sur les véhicules et davantage de places de stationnement pour les vélos

⚠ Quai du Rhône côté presque île ➡ Tout va bien et de mieux en mieux

⚠ Sur les pistes cyclables situées entre le stationnement et la circulation comme sur le boulevard des États-Unis ou la rue Antoine Lumière, quand il n'y a pas de cyclable, sur l'avenue Lacassagne par ex ou si la cyclable disparaît comme avenue Berthelot ou Rockefeller, etc... ➡ Les pistes cyclables devraient être entre le trottoir et les places de stationnement, et pas entre les places de stationnement et la circulation où les portières s'ouvrent sur les cyclistes quand elles ne servent pas pour l'arrêt en double file....

⚠ Les quais Rhône et Saône ➡ Usage des pistes cyclables par les motocyclistes !


⚠ Lyon 6



⚠ Le nombre de pistes cyclistes sont très peu. Mais surtout le nombre de vols de vélos sont prohibitifs et la police ne fait rien contre...

⚠ Avenue Rockefeller, 69008

⚠ Lyon Villeurbanne, le trajet est très compliqué, pas direct, et nécessite beaucoup de vigilance. ➡ De réels efforts sont réalisés par la ville, mais les aménagements et panneaux sont souvent usés et peu entretenus.


⚠ Rue de la Villette

 Pas assez de parking à vélo Pas assez de communication sur les pistes cyclables à contresens: les automobilistes ne les repèrent pas et sont mécontents.



 RUE de l'Université (Proche des quais), voitures garées en continue sur les pistes cyclables  A Lyon, meme la police te dis que tu es courageux de rouler à vélo

 Vers le métro Guillotiere

 Pour rejoindre oullins. Au niveau du musée confluence

 les grands axes

 Les pistes cyclables occupées par les voitures entre le pont de belle cour et la place du pont



 Partout, il n'y a quasi aucune piste cyclable dans le centre !  Il faudrait s'inspirer de la ville de Nantes, des pistes cyclables PARTOUT, de quoi stationner les vélos également partout (rue, devant tous les magasins super marchés, abris couverts à la fac ...)



 circulation autour de la gare de la Part-Dieu

 Piste cyclable rue de la part dieu.


 Berthelot


 Avenue mermoz  Non


 Quartier de la Part-Dieu  Itinéraires intermittents, non fléchés, pas toujours logiques, impliquant des vélos sur les trottoirs. Stationnements fréquents de véhicules sur les pistes cyclables, aucune intervention de la police.



 Les contre sens cyclables dans les petites rues du centre, c'est un non sens on n'a pas la place pour passer c'est très dangereux. Les axes vélos dans les voies de bus, c'est dangereux également car les bus ne sont pas très coopératifs.  Il me semble urgent de sensibiliser l'ensemble des usagers sur le partage de la voie publique et notamment les vélos non respectueux du code de la route et des piétons...


 Berthelot



 Centre ville et grands axes


 La rue berthelot pour aller a perrache

 La presqu'île.



 Manque de pistes cyclables  À Caluire les rues sont souvent mal entretenues, p.e. la rue côté est très désagréable en vélo


 Sur les quais de la Saône côté presqu'île


 Les quais du Rhône sont très dangereux et pas adaptés  Il manque de pistes cyclables et de sensibilisation des usagers motorisés. Des efforts sont faits avec l'ouverture des voies à sens unique etc. mais ce n'est pas suffisant pour démocratiser l'utilisation du vélo

 Guillotière est un des carefour les plus dangereux, en cause des voies cyclable constamment occupé par des vehicules en stationnement (sans que cela semble gener la police le moins du monde) et des automobilistes nerveux


 Le centre devrait être sans voitures. L'ouest lyonnais n'est pensé que pour les voitures



 Gare part dieu  Les véhicules sont fous et j'ai eu peur plusieurs fois... Les gendarmes sont très présents et cela refroidit de circuler en velo Peu d'endroits où les ranger, y compris et surtout chez soi dans les immeubles lyonnais.


 Jugestion : ajouter la solution "faire que les automobilistes respectent mieux les vélos ". J'ajoute aussi que les employés de la mairie arrêtent d'utiliser des souffleuses pour les feuilles (tres dangeureux pour tous les deux roues (ceux qui n'ont pas de pare brises)

 de par sa taille, Lyon pourrait être une ville très cyclable mais on sent peu d'ambition : peu de progressions des pistes cyclables (qualité et km). il faudrait ajouter à votre questionnaire des questions sur le comportement des cyclistes, globalement très irrespectueux de la règle à Lyon ce qui ne contribue pas à son essor car ces comportements aussi créent des conflits et des dangers : c'est un public à éduquer - effort public en ce sens nécessaire également.

 Rue de la république  Non

 Plein centre ville

 la place Gabriel Péri, un carrefour pour la circulation générale, que les piétons et les vélos ont du mal à traverser  je souhaite une plus grande discipline des cyclistes et un meilleur respect du code de la route de leur part (ne pas rouler sur les trottoirs, ne pas rouler à contre-sens dans les rues à sens unique quand ce n'est pas explicitement autorisé...).

 Les pistes cyclables servent de stationnement sans que les automobilistes soient sanctionnés. C'est très dangereux et très fréquent.

⚠️ périphérie, grands axes ➡️ -Les pistes cyclables des grands axes sont sous-dimensionnées, elles en deviennent dangereuses (quai de Rhône RG, rue de la Part-dieu...). - Généraliser la séparation physique VP/vélo. les piste de Villeurbanne sont extrêmement dangereuses (rue Anatole France : la pire). - Augmenter les patrouilles de Police Municipale à vélo, pour sanctionner le stationnement des VP en autres. - Généraliser les Vélo'V sur toute l'agglo.

➡️ Verbaliser les conducteurs qui se garent sur les bandes cyclables

⚠️ L'angle de la piste cyclable entre l'avenue Berthelot et la rue Raoul Servant est un peu dangereux (manque de visibilité) ; il faudrait peut-être un panneau pour dire aux cyclistes de ralentir... ➡️ Globalement c'est super. Sur mon trajet domicile -> travail, il y a cependant souvent beaucoup de verre cassé, je crève régulièrement c'est très pénible...

⚠️ Avenue Gambetta, en provenance de Bellecour, pour tourner à gauche, place Gabriel PERI en direction de la rue Paul BERT - Lyon 3eme ➡️ Des progrès qui doivent se poursuivre

⚠️ Brotteaux ➡️ Peut être très agréable

⚠️ Garibaldi berthelot, Part-Dieu, perrache ➡️ Peu pistes cyclables dans secteur résidentiel, manque d'entretien des pistes cyclables

⚠️ Les grands axes à plusieurs voies de circulation

⚠️ 3eme arrondissement, Aux alentours de la gare Part-Dieu

⚠️ Guillotiere

⚠️ Croisement grande rue de la Guillotière sur la rue Garibaldi. 4 voies, dont une qui va uniquement à gauche et tout le monde à gauche et droite qui frôle si on respecte le code de la route ➡️ La police chasse les vélos des trottoirs, mais ne prend pas en compte que les pistes cyclables sur le même itinéraire sont envahis de piétons, de bouteilles de verre cassée, voir ont même des poteaux en fonte au milieu de la voie de circulation ! (Avenue Berthelot proche de la place Jean Macé)

⚠️ Carrefours sous le pont SNCF Yves farge ➡️ Dangereux avec les automobilistes

⚠️ Grand axe ➡️ Pour les vélos il serait bien qu'on est pas à utiliser une borne pour louer un vélo quand on a un abonnement (comme à Paris) car parfois borne indisponible

⚠️ Impossible de traverser en sécurité le hub tcl en sécurité du boulevard Vivier Merle nord (cours Lafayette) au boulevard Vivier Merle sud (rue Bouchut) ➡️ Les projets d'urbanisme de la ville de Lyon ne semblent pas fait pour les vélos : - une piste cyclable à été faite rue Garibaldi au niveau du cours Lafayette suite au projet Garibaldi. 2 ans après, la piste cyclable est coupée suite au projet du cours Lafayette. - de nombreuses pistes cyclables s'arrêtent sans indiquer d'itinéraires d'en substitution, ce qui est très compliqué pour les non habitués. - les véhicules motorisés ne respectent pas les vélos en refusant presque systématiquement la priorité aux vélos. - des pistes cyclables non respectées (rue Garibaldi) : les piétons préfèrent marcher sur la piste cyclable que sur le trottoir qui leur est réservé

⚠️ toutes les bandes cyclables qui ne sont jamais respectées par les voitures ou autre véhicule qui y stationnent : ex rue des cadets de la France Libre ➡️ pourquoi rien n'est fait lorsque des travaux perturbent le réseau cyclable ex autour de la Part Dieu....

⚠️ Circulation et stationnement aux abords de la gare Part Dieu. A un certain nombre d'endroits dans Lyon: fin soudaine de piste cyclable sans autre itinéraire possible. ➡️ Ville plutôt agréable à vélo, mais des progrès à faire notamment sur le partage de la route avec autres véhicules et problèmes de stationnement sur bandes cyclables, non respect des sas vélos, etc

⚠️ Principaux grands axes (hors quais) car les voitures vont vites et les pistes cyclables ne sont pas séparées de la circulation

⚠️ Les grands axes et les zones faites uniquement pour les voitures des années 70

⚠️ Axes très fréquentes par les voitures

⚠️ Quai du Rhône rive droite de Caluire à Bellecour. Quai de Saône rive droite de Vieux Lyon à confluence. Entrée de parking quai de Saône rive droite Vieux Lyon. Montées vers Croix Rousse depuis le centre ville. Boulevard de la Croix Rousse. ➡️ Pionnière en France du Vélo en libre accès, les aménagements n'ont pas été mis en place il y a dix ans mais tendent à l'être. L'un des gros points noirs de la situation actuelle est le non respect de certains cyclistes de la signalisation et du partage des espaces de circulation. Par ailleurs, je rencontre très régulièrement des situations compliquées avec des conducteurs de transport en commun derniers exemples : un bus qui double un cycliste et se rabat dessus pour se garer à l'arrêt suivant, non respect du partage des voies vélo/bus et des contrôleurs TCL qui arrêtent des cyclistes des une voie commune en leur demandant d'en sortir..

⚠️ La traversée sous la gare Perrache

⚠️ de partout, stationnement sauvage des autos sur pistes ➡️ pas de politique sérieuse pour l'usage du vélo à Lyon

⚠ Croix rousse et fourviere

⚠ Avenue Tony Garnier et Boulevard Chambaud de la Bruyère : piste cyclable non entretenue, dangereuse, souvent inaccessible. ➡ Des efforts ont été faits ces dernières années, mais on est encore loin du compte : pistes cyclables trop peu nombreuses et non entretenues, véhicules qui stationnent impunément sur les pistes cyclables, piétons qui marchent sur les pistes cyclables... les cyclistes sont trop souvent ignorés et non respectés par les autres usagers (piétons comme automobilistes). Il reste du chemin à faire... Quand va-t-on enfin fermer le centre-ville à la circulation automobile ? A minima la presqu'île !

⚠ Le centre le soir pour les vols, et les grands axes pour la circulation

⚠ Part Dieu

⚠ Autour de la gare perrache

⚠ PART DIEU ➡ RIP LE RECYCLEUR... Libérez les cyclistes enfermés dans les voitures !!!

⚠ les rues à double sens du centre de Lyon, c'est un vrai danger ➡ très dangereux à Lyon

⚠ Rue université ➡ Pas assez de communication en faveur des cyclistes. Les automobilistes et les taxis sont dangereux dans les voies de bus

⚠ centre ville

⚠ Les limites de là villes et les quais de Rhône dans le 2nd arrondissement

⚠ Quai arloing avant le pont Koenig Rue duquesne Avenue de Saxe ➡ Sensibiliser les automobilistes à la présence des vélos sur les voies partagées (lors de croisement avec des pistes cyclables par exemple)

⚠ Les rues à sens unique / double-sens pour les vélos sont inadaptées et dangereuses.

⚠ Les grandes avenues où les taxis roulent littéralement sur la piste cyclables et adoptent des comportements très hostiles et dangereux envers les cyclistes y circulant dans leur plein droit

⚠ Lyon 7. Axe Berthelot. Lyon 3 avenue rockefeller (entre Natecia et Desgenettes) ➡ Trop de portions sans aucune piste cyclable. Sécuriser au maximum les pistes cyclables (voies séparées).

⚠ Avenue berthelot ➡ Circuler sur les grands axes en vélo est relativement aisé (cours albert thomas, avenue jean jaures etc.) malheureusement la chaussée est souvent très abimée, les voitures ne se gênent pas pour se mettre en double file... Certains feux rouges pourraient aussi bénéficier de panneau autorisant les vélos à passer même au rouge.

⚠ Quand il y a rupture des tronçons de piste cyclable ou que les pistes ne soient pas séparées par un boudin au sol

⚠ Accéder à confluence via la presqu'île. Certains carrefours comme grand Clément. En général les grands carrefours n'ont rien pour les cyclistes. L'espace laissé aux cycliste est insuffisant sur les vieilles routes. ➡ Il faut pousser les gens. Lyon ne doit pas devenir Paris. Il faut inciter les gens à prendre leur vélo, et cela doit se faire en contraignant l'usage de la voiture: stationnement moins frequent et cher, séparer physiquement les voies cyclables et les voies automobiles(car les automobilistes ne se gênent pas pour rouler ou stationner sur les pistes cyclables). Le vélo est notre avenir ! La ville a fait du bon travail depuis 10 ans, il faut continuer !

⚠ Traversée du périphérique ➡ Problème de partage de l'espace public

⚠ Les voies ou passe le tramway ➡ Protéger d'avantage les pistes cyclables des stationnements. Sur 6 km de trajet pour me rendre sur mon lieu de travail, je contourne à minima 5 ou 6 véhicules stationnés sur la piste

⚠ Carrefour sous l'auto-pont du musée des confluences

⚠ La circulation autour de la gare de la Part-Dieu


⚠ Quai de Saône nord de vaise ➡ Agréable mais possibilité d'étendre le réseau et problème de vol



⚠ Dangerosité des pistes cyclables face au véhicule qui ne font pas attention



⚠ le stationnement des véhicules sur toute piste cyclable ➡ améliorer vraiment la communication auprès des conducteurs automobiles qui négligent souvent que la rue est aussi partagée avec des vélos (oubli de regarder le double sens cyclable à gauche en s'engageant dans une rue par exemple, cela m'arrive tous les jours)

⚠ Certains gros carrefours (Charpennes, Guillotière, Rue de la Barre...) ➡ Très agréable des gros progrès fournis par la municipalité lors de ces 15 dernières années...



⚠ La Montée de Choulans : véhicules motorisés qui roulent comme sur voie rapide (70 km/h) et aucun aménagement cyclable alors que c'est le seul accès au plateau en pente "douce". Sauf que pour requalifier cet axe, on attend un Anneau des sciences qui n'arrivera probablement jamais : il faut sortir de l'impasse et requalifier dès maintenant ce point noir pourtant très emprunté par les vélos. ➡ Beaucoup d'efforts sont faits par la Métropole, mais seulement depuis quelques années. Or, c'est dans la durée que se construit un bon réseau cyclable : l'exemple de Grenoble en est la meilleure illustration (aménagements anciens et pas toujours de qualité, mais réseau dense et pratique du vélo dynamique).



 BD croix rousse

 Dauphiné-Lacassagne  Après des années fastes dans les années 2000, on constate un essoufflement dans l'aménagement et la signalisation des pistes cyclables. Circuler à vélo dans Lyon reste dangereux et problématique avec les automobilistes et camionneurs (bruit, pollution, vitesse excessive, manque de respect, incivilités,...).



 Passage de la gare Perrache, depuis le pont Gallieni vers le quartier Confluence. Automobilistes quasi systématiquement stationnés sur les bandes cyclables du Cours Charlemagne. Véhicules de livraison garés sur les bandes cyclables du Cours Charlemagne, soit par manque de places de stationnement dédié, soit parce que ces dernières sont occupés par des automobilistes, soit par mauvaise volonté.  Beaucoup de pédagogie à faire pour apprendre aux automobilistes que stationner sur les espaces cyclables, même pour "pas longtemps", c'est gênant et dangereux. Il me semble totalement irresponsable de voir aussi ce comportement de la part de certaines auto-écoles : qu'apprend-on au futurs conducteurs ?



 Perrache  Le principal problème est la pollution


 Autour de la gare de Part Dieu et pour traverser le quartier de la Part Dieu.  Le vol de vélo est monnaie courante à Lyon. A l'exception des trajets Domicile / Travail, je ne peux pas utiliser mon propre vélo de peur de me le faire voler. Cela signifie que nous restons dépendants des vélos en libre service et que nous ne pouvons prendre le risque d'investir dans un VAE. C'est bien dommage car je pense que ça limite fortement le développement des vélos à Lyon.



 Les rues à contresens  La guerre vélo/véhicules me désole. Les fautes viennent des deux camps. Je pense que les conducteurs de véhicules motorisés sont plus souvent ignorant que irrespectueux.

 Lyon 03



 accès haut colline de Fourvière : de la presque île au point du jour, Lyon 6e et Lyon 2e (bellecour/carnot) : de toutes petites rues piétonnes  encore trop peu de sécurité alors que nous sommes de plus en plus nombreux à vélo


 Le tourne à droite devant la gare des Brotteaux, en direction de Charpenne (imbrication voie bus, autos, vélos... très dangereuse)  Trop de pistes cyclables discontinues / Le principal problème est pour moi le manque d'attention des automobilistes, surtout quand ils sont au téléphone !

 Part-Dieu à cause des vols très fréquents de vélos

 Pb essentiel : le vol . Pour développer le vélo : incitations fiscales (salariés ou entreprises). Sinon à Lyon, cours du docteur long a montchat a mettre en double sens pour vélos.  De nombreux usagers potentiels ne franchissent pas le cap à cause du risque de vol. Des incitations fiscales seraient bienvenues

 Boulevard Pinel

 la traversée de l'itinéraire Rhone-Saone en passant par la place bellecour  les cyclistes "occasionnels" c'est à dire peut expérimentés ne savent pas rouler à vélo et ne portent pas les équipements de protection requis (casque, gants, bonnes chaussures). Leur comportement est mauvais (roule m'importe comment, ne regarde pas derrière en manoeuvrant, téléphone en roulant). les piétons ne respectent pas les pistes cyclables. Les voitures parfois ne regardent pas en coupant les pistes cyclables. Il n'y a pas de vraie culture vélo à Lyon.



 Traversée à la Mulatière


 Toutes les routes sans vraies pistes cyclables



 les ronds-points  c'est souvent dangereux, les piétons ne font que très peu attention

 Axe Nord Sud


 Aller de Lyon 9 à Tassin la demi lune. + problème de vols de vélos devant la piscine du Rhône

 Avenue Berthelot après la rue Garibaldi (c'est là que s'arrête la piste cyclable sur cette axe qui est un des plus grand dans le centre)  les pistes existantes sont bien souvent tracées à la peinture directement entre les stationnement voiture et la route. Cela rend l'itinéraire toujours aussi risqué et impraticable pour les enfants ou personnes âgées.



 Des aménagements de pistes cyclables mal conçus, par exemple entre le tunnel X-Rousse et la Saône. La promenade "Rives de Saône" pourrait être autorisée aux vélos en semaine aux heures de pointe. Le quai de Saone rive droite mérite un aménagement cyclable entre Collonges et Vaise. Merci pour cette enquête !



 bas des pentes de la croix rousse  Certaines nouvelles voies cyclables sont en sens inverse de la circulation motorisée, mais la rue n'est pas assez large pour qu'ils puissent se croiser et ils arrivent face à face. Le vélo doit alors passer sur le trottoir.


 Circuler dans Vaise Monter à La Duchère (69009)


 Centre ville hors des pistes cyclables


 Part Dieu Grand axe  Non

 La sortie des ponts quand ceux-ci sont équipés de bande cyclable (on ne peut pas changer de direction en quittant le pont)  Il est très pratique de se déplacer en vélo mais souvent dangereux, même en empruntant les voies prévues à cet effet


 Quartier la part dieu en travaux continuels  Ce n'est pas tant les véhicules motorisés qui sont dangereux, mais les autres vélos qui ne respectent plus les autres usagers, le code de la route.


 J habite sur les quais du Rhone a hauteur du quartier general frere. Étant aussi piétonne je me retrouve confrontée aux cyclistes qui roulent comme des dingues sur les quais du Rhône ..croyant que la piste est un velodrome. .. (dans les 2 sens). Je vois également des cyclistes qui roulent sur les trottoirs (malgré deux pistes cyclable a disposition ...une à droite qui sert pour les bus et une à gauche en bas des quais). Il y a de plus en plus de 2 roues (trotinette électrique \skate etc...)et beaucoup d incivisme car tout le monde roule sans s occuper des autresil manque quand mm de la réglementation a ce niveau car quand je vois un homme avec trotinette électrique dans une voie de bus avec un casque audio sur les oreilles ...c est un danger. ..pour lui et pour les autres ...faire respecter les espaces de chacun est primordial. merci davance



 Les Grands Boulevards (motorisés dangereux)

 L'axe vivier merle, pour traverser entre la gare Part Dieu et le centre commercial.



 Les traversées des ponts des voies ferrées autour de Lyon Part-Dieu  Problème des pistes cyclables que se terminent nulles part

 Avenue Berthelot (des quais au 8eme)



 Croix-Rousse



 Je ne sais pas  Peut etre developper la location des velov (libre service) de velo eelectrique , pour enfants , avec panier assez grands pour le transports des courses...


 Cours Vitton


 Rue de la part dieu  Stop aux vols!


 Déplacement centre ville domicile travail  Pas de parking sécurisé : à améliorer

 Aux abords de la Part-Dieu + cours Lafayette (mais travaux en cours)  Globalement, c'est le rapport avec les véhicules motorisés (voitures, motos, taxis! et parfois bus) qui reste le plus insécure. Leur absence de considération de la place du cycliste sur la route et leur grand manque de cordialité mènent parfois à des situations de danger dont ils n'ont même pas conscience.



 La Pardieu!  C'est étrange, Lyon est la première ville ayant mis en circulation les vélos libre service (vélov) avec un franc succès mais les pistes cyclables et la communication autour du transport écolo par excellence sont restés très timides!! Pourquoi?



 Traversée des axes à fortes circulation tres difficile et attention de ne pas donner des pistes cyclables plus grande que l espace alloué aux pietons. Par exemple l itinéraire sur le pont mennant à perrache depuis Lyon 7, les conflits sont devenus nomvieux entre pietons et velos alors qu un espace partagés comme c etait le cas avant etait plus pertinent



 La situation progresse. Certains aménagement sont sous dimensionnés (bandes de 1m sur lesquelles les automobilistes en circulation ou à l'arrêt mordent allègrement parfois parce qu'ils n'en ont pas le choix). Des grands axes dépourvus (Avenue Berthelot ou tout l'espace est partagé avec les piétons , pas de double sens avenue Lacassagne, sud de la rue Garibaldi,...) Pour développer l'usage du vélo, il faut permettre aux cyclistes de circuler rapidement et dans dans de bonnes conditions de sécurité. Il ne s'agit pas que de se promener sur les berges.


 Entrée du parc de la tête d or



 /  /

 Au niveau du 8e, vers Jet d'eau. Les pistes s'arrêtent pour un sens à vélo.Donc les cyclistes montent sur le trottoir. Ou bien le boulevard de l'Europe qui est une rue à contre-sens pour les cyclistes mais tellement peu sécure et si étroite qu'ils préfèrent aller sur les trottoirs plus larges ou bien ils ne voient pas le sigle par terre...  Comme d'habitude, rester très prudent car Lyon reste une grande ville avec beaucoup de véhicules motorisés



 Pont de la Mulatière et l'absence de mariage vélo sir les quais du Rhône  Marquage au sol vital sur les quai. Mise en danger des vélo et des piétons.

 Pont de la matière pour la liaison Lyon - La Mulatière et Oullins + Zone de Saint Clair à Caluire  Des vélo'v dans les communes périphériques serait idéal La fin des "points noirs" qui coupent les itinéraires cyclables et sont un frein à l'utilisation du vélo (on prend parfois la voiture simplement à cause d'une zone qui est dangereuse en vélo alors que tout le reste du parcours ne pose aucun souci)



 Les voitures



 Les grandes avenues partagées avec les véhicules à moteur  L'usage du vélo est très pratique à Lyon, il permet de se déplacer partout et facilement. Celà dit, le point noir est la cohabitation de la route avec les véhicules motorisés.


 croisements piste cyclable / voiture sans indications précises sur les priorités (exemple croisement rue Antonin Perrin et piste cyclable du T3)



 Boulevard Magenta. De manière générale dès qu'on s'écarte de l'hyper centre les comportements dangereux des automobilistes vis à vis des cyclistes augmentent et les itinéraires sûrs sont plus difficiles à trouver  Voir champ précédent

 Sortir de Lyon sans prendre des routes bouchées de voiture et avec des pistes cyclables adaptées

 dangereux lorsque la bande cyclable est collée aux voitures garées qui peuvent ouvrir leur portière à tout moment.  gros problème des stations de vélos remplies le soir en périphérie de Lyon = obligé de faire jusqu'à 5 km pour trouver une borne libre + rentrer à pied sur 5 km !!!



 Piste cyclable du cours Garibaldi interrompue au niveau de la rue Vauban sans indications ni protection pour poursuivre vers le nord. Piste cyclable manquante rue tête d'or. Quartier part dieu impossible à traverser en vélo, contournements par le Nord et le sud très longs. Les bus de l'avenue de Saxe s'amuse à rouler sur les cuisses ou à les plaquer contre le caniveau, il manque une vraie piste cyclable sur cette avenue.  Le plus grand danger pour les cyclistes est l'irrespect des automobilistes envers eux. Cela résulte d'un vrai manque d'éducation civique. Des campagnes de sensibilisation pour tous les publics et à tous les âges seraient les bienvenues pour y palier. Et un véritable réseau sécurisé et continu de pistes cyclables est le seul moyen de mettre tout le monde en sécurité.



 Les travaux cours Albert Thomas : très dangereux pour piétons et vélos. Plus de piste cyclable ni de trottoir, deux voies pour voitures réduites à une seule, aucune solution proposée. Il faut s'insérer dans un flot de voiture dense le matin, les automobilistes sont énervés par les ralentissements occasionnés donc très nerveux.



 carrefour place des maisons neuves-Avenue Félix Faure//rue Frédéric Mistral. Dans le sens est/ouest, souvent les voitures qui tournent à droite ne prennent pas garde aux vélos qui vont tout droit.  Une fois les grands axes cyclables connus (facile grâce à géovelo), on se déplace très bien à Lyon. Manquerait toutefois davantage de panneaux "cédez-le passage vélo" (pour tourner à droite), certains carrefours n'en sont pas équipés et pourtant serviraient bien. Carrefours souvent dangereux pour les cyclistes qui vont tout droit alors que les voitures tournent à droite (alors qu'inversement très bien géré par le marquage au sol à l'intersection Félix Faure/boulevard Vivier-Merle (Lyon 3)). Des feux tricolores cyclistes qui passent au vert un peu avant les feux voitures permettraient de réduire le problème.



 Trop de voitures garées en double file ou sur les pistes cyclables en particulier à contre sens

 cours Gambetta  Plus de voies séparées.


 Traversée des rails de la gare Perrache sur la presqu'île  La tolérance zéro vis à vis des "infractions" de la part de la police municipale et des non usagers vélo est particulièrement désagréable à Lyon (car parfois la sécurité et le bon sens font que l'on roule _ le moins possible _ sur le trottoir ou que l'on passe au rouge avant le flot des voitures ..). C'est d'autant plus insupportable que personne ne dit rien quand les pistes cyclables servent de piste de stationnement .. devant la boulangerie, l'épicerie, le fleuriste, le bureau de tabac .. quand ce n'est pas les camions BTP ou déménagements C'est parfois dur de garder son calme !!!

 Avenue Berthelot puis Jean Mermoz  Pour avoir vécu à Paris, Lyon est beaucoup plus agréable (pistes des quais Saône et Rhône, Tunnel de Croix Rousse notamment) mais problèmes à Perrache / Berthelot / Surtout nous ne sommes pas assez nombreux !!!



 Traversée de la place des Terreaux et en général de toute la presque-île  Ca s'est bien amélioré mais il faut créer des pistes et non des bandes cyclables et mieux les matérialiser pour ne plus jamais y rencontrer (comme sur les quais du Rhône) des poussettes, des promeneurs qui téléphonent et des enfants qui jouent au foot !!!


 Sur les grandes avenues et les giratoires  Le réseau est peu lisible que ce soit sur une carte ou en pratique dans la rue



 La plupart des grands axes à sens unique (Gambetta, Garibaldi, Berthelot, Rue de l'université, ...)

 les accès aux communes limitrophes

 devant la cité scolaire internationale (Gerland)

 l'arrivée sur la Presqu'île et la Presqu'île, les grands axes, la Croix-Rousse... de partout en fait  je suis très prudente, au quotidien, mais les incivilités se multiplient, et faire du vélo devient un poids alors que c'était un plaisir !! Je ne suis pas en sécurité

 La bande cyclable sert de stationnement en double-file pour les automobilistes, rarement sanctionnés, rendant l'usage de celle-ci difficile et dangereuse

 Avenue Lacassagne, pas de piste cyclable et les véhicules motorisés roulent très vite  La situation s'est beaucoup améliorée en 10 ans. Cependant le nombre d'usagers a augmenté beaucoup plus vite que les infrastructures et la conscience de notre présence les conducteurs de véhicules motorisés.

🚧 5e arrondissement en général 🚧 Lyon semble tout faire pour décourager l'usage du vélo, malgré une communication volontariste. Il faut inverser les priorités, et que l'auto devienne le dernier recours.

🚧 rue de Marseille 🚧 Des actions de prévention contre le "vélo-bashing" de plus en plus fréquent chez les automobilistes et les piétons

🚧 l'avenue Félix Faure 🚧 Les pistes cyclables ne sont pas respectées, il y a régulièrement des voitures dessus.

🚧 Sur les quais de Saône pour aller à confluence. EN arrivant avant le pont Kitchener Marchand, il y a un gros carrefour. La piste cyclable pour continuer tout droit commence 100 m après le carrefour. Pour rejoindre cette piste cyclable, les vélos sont obligés d'emprunter 2 passages piétons et 2 trottoirs. Le soir il n'y a pas de lumière. Et le passage est jonché de blocs de béton. La piste cyclable qui commence ensuite au milieu de rien est très bien. Il est cependant dur d'y accéder. 🚧 Même si certains efforts sont faits, ils sont parfois faits en dépit du bon sens. Des pistes cyclables qui prennent l'entièreté du trottoir; les piétons ne savent plus où marcher et sont donc de facto sur la piste cyclable. Des pistes cyclables qui commencent ou ne débouchent sur rien; on ne sait comment y arriver sans danger ou on atterrit au milieu d'un trottoir. Des pistes cyclables qui sont surélevées de 15 cm; cela ne gêne en rien les voitures de stationner dessus, mais ça gêne les vélos pour y monter. Des voitures stationnées sans arrêt sur les pistes cyclables et sans amende. Des pistes aménagées sur les quais, mais tout le monde marche dessus parce que les gens ne savent pas qu'ils ne doivent pas le faire.

🚧 les ruptures de continuité aux traversées de carrefour notamment

🚧 Entre le pont de la Guillotière et la place Bellecour, en direction de la place Bellecour

🚧 Le passage de la gare Part Dieu d'Est en Ouest ou d'Ouest en Est.

🚧 Quartier de la Part-Dieu (importants travaux en cours qui devraient s'échelonner sur plusieurs années - A ce jour, les rares pistes cyclables qui existaient n'ont pas été prises en compte dans les nouveaux plans de circulation). Je traverse tous les jours ouvrables le quartier de sud-est en nord-ouest, et hésite vraiment à continuer à prendre mon vélo pour aller travailler. Les abords de la gare en particulier sont particulièrement mal adaptés à la circulation en vélo. 🚧 Un effort affiché dans la Métropole pour inciter au déplacement à vélo (développement des pistes cyclables, bornes de location de vélos, aménagement coins parkings vélos dans les parkings...), ce qui est positif, mais à ce jour l'infrastructure n'est souvent pas à la hauteur (pistes cyclables sur les voies de bus ou séparées des voies automobiles seulement par une ligne blanche souvent effacée, peu de continuité dans les pistes cyclables, pas de déviation des pistes cyclables en cas de travaux...)

🚧 Grands axes sans bandes cyclables protégées (ex : cours Gambetta) 🚧 Les véhicules garés sur les pistes cyclables sont une plaie... A quand une campagne de sensibilisation ?

🚧 Il y a un nombre important de pistes cyclables et de gros efforts ont été faits sur certains secteurs, mais il faudrait quelques voies dédiées aux vélos, où les scooters, camions de livraison et voitures ne puissent pas se garer.

🚧 le cours VITTON. Angle du boulevard Jules Favre et de la rue des Émeraudes, quand on continue sur le boulevard des Belges les voitures nous font des queues de poissons quand elles tournent vers la rue des Émeraudes. 🚧 un meilleur respect de chacun des usagers auto et vélo. Utilisation des clignotants : peu de voitures le font ou alors au dernier moment. Vitesse excessive en ville. Voitures roulant sur la piste cyclable quand sens unique exemple rue de Sèze, les véhicules roulent au milieu de la chaussée donc ne respectent pas la bande cyclable. aussi bien les 4x4 que les smart2.



🚧 Sensation que l'usage du vélo est considéré comme un loisir, une option, pas pris au sérieux (en dépit d'une assez dense infrastructure, pleine de maladroites) : pistes cyclables partagées avec les piétons, pas assez séparées, délimitées (sur les quais du Rhône notamment), pistes cyclables mal foutues (tout le long de la rue de la Part-Dieu, le revêtement est plein de bosses, la piste est séparée de la route par une haie qui rend la visibilité très mauvaise pour tout le monde), aménagements dangereux (les quilles plantées au milieu des pistes pour empêcher les voitures de passer, je suppose, très peu visibles surtout de nuit, et on imaginerait pas un instant placer un truc pareil au milieu d'une route), et finalement la piste cyclable qui est supprimée dès qu'il n'y a plus la place, dès que le carrefour est compliqué, ou occupée par des véhicules dès que ça se présente (arrêt minute, livraison, etc.).


🚧 Circulation sur les quais de Saône : pistes cyclables souvent interrompues (quai pêcherie, quai Fulchiron) 🚧 Des bornes pour regonfler son vélo Des parkings uniquement destinés aux vélos

🚧 Gare de la Part Dieu Rive droite du Rhône Rive gauche de la Saône 🚧 La situation est paradoxale et très contrastée. Certains quartiers sont bien équipés et très agréables pour la pratique du vélo, et d'autres quartiers pas du tout... Mais c'est principalement le problème des vols de vélos qui se pose de manière générale.


🚧 Entre Saxe Gambetta et Jean Macé, ou Saxe et Grange Blanche.. on se bat contre des taxis et des bus et c'est dangereux. J'ai eu un accident comme ça. On devrait avoir toujours une partie désignée seulement pour les vélos. 🚧 Que ça s'améliore vite :)



🚧 Les déplacements problématiques sont tous les grands axes sur lesquels les voitures roulent vite non protégés par une voie cyclable non séparée. 🚧 Le réseau s'est bien développé mais des axes restent encore dangereux pour les automobilistes et les cyclistes. Trop de cyclistes roulent à contre-sens sur les pistes cyclables.



 place de l'hôtel de ville le long de l'opéra (Lyon 1er), extrêmement dangereux en raison du revêtement... grand nombre de chutes !!!!  je pense que plus de sécurité vis à vis des automobilistes permettrait de moins enfreindre le code de la route pour s'assurer une sécurité à vélo.

 Circuler dans les petites rues est plus facile que sur les grands axes surtout si la pratique du vélo est marquée au sol et s'il y a des panneaux d'information aux automobilistes qui se sentent prioritaires par rapport aux cyclistes et qui perçoivent mal les contre-sens vélo.

 **QUAIS DE SAONE RIVE GAUCHE**  **TUNNEL DE CROIX ROUSSE PAS ADAPTÉ A SON SUCCES**


 Le plus dangereux (4 accidents à ce jour, mais je les prévois donc jamais grave) : une situation dans laquelle une voiture tourne, à un carrefour sur sa droite. Elle coupe généralement la piste cyclable sans JAMAIS regarder si quelqu'un y est.



 Avenue Berthelot (pas de piste cyclable). Pas d'axe ouest vers est pratique et sécurisé du côté de Jean Macé.  Pour une amélioration : trouver un moyen de sécuriser les vélos à l'extérieur, devant les immeubles, devant les supermarchés, etc. Avoir tout court des policiers pour mettre des amendes salées aux cyclistes qui ont une attitude dangereuse ou les voitures mal stationnées (souvent sur les pistes cyclables). Autoriser de griller des feux sur les axes peut rouler.


 Le pont de la Guillotière, l'esplanade menant à la piscine du Rhône et la montée Saint Sébastien  Piétoniser la Montée Saint Sébastien, faire un wagon pour vélos dans le métro C, séparer la piste cyclable de la piste piéton par un muret (sur les quais du Rhône notamment), plus de rotation des Velov, il arrive souvent qu'on cherche longtemps avant de trouver une station avec des places disponibles pour les rendre. C'est un frein à leur usage. Le matin à Hôtel de ville, il n'y en a jamais pour tout le monde.



 Partout au centre-ville hors quais...


 Avenue Berthelot

 sud-est de Lyon, avec moins de pistes cyclables


 - Piste cyclable le long du centre commercial de la Part Dieu, côté porte des Cuirassiers (depuis la gare de la Part Dieu jusqu'à la rue du docteur Bouchut) ==> pas de séparation physique avec le trottoir piéton et nombreuses entrées/sorties du parking du centre commercial non sécurisées. - Angle Boulevard Vivier Merle et Avenue Georges Pompidou ==> accès non sécurisé, rampe d'accès artisanale et glissante, nombreuses déposes sauvages de client "VTC" sur la piste cyclable,... - Rue de Seze depuis le quai du Général Sarrail ==> le stationnement n'est jamais respecté - Angle Garibaldi / Lafayette (pas de sécurisation pendant la période de travaux) - Au global, la piste cyclable le long de rue Garibaldi ou les piétons utilisent la piste  - il y a un manque de communication / éducation des cyclistes sur le respect des règles du code de la route - les espaces d'interactions avec les véhicules motorisés ne sont pas sécurisés (croisements de rue avec jonction de piste cyclables : qui a la priorité sur un "tourne à gauche/droite) - les pistes cyclables sont insuffisamment signalées/ délimitées pour éviter une cohabitation dangereuse avec les piétons

 quai du Rhône en sortie du pont Galiéni et jusqu'au pont de la Guillotière. Pas de piste cyclable aménagé, bcp de piétons et sortie de la piscine problématique


 La sortie du centre ville vers l'extérieur, le passage du quartier de la Pardieu etc etc  Il faudrait surtout arrêter de créer des pistes cyclables pour créer des pistes cyclables. On en vient à réduire la voie voiture (les quais par exemple) pour pondre des pistes dangereuses, non entretenues et j'en passe. Et du moment qu'il y a une piste cyclable "on doit" selon le motorisé, rouler dessus, même si l'on est en danger dessus. En gros, il faut réfléchir avant de créer, on ne roule pas tous en VTT, on ne peut pas tous se permettre de rouler à 10km/h, on ne peut pas tous passer des trottoirs de 10cm en sécurité.

 Il y a beaucoup de non respect des pistes cyclables par les piétons et automobilistes mais les cyclistes sont également beaucoup en fraude. Ils grillent tous les feux rouges... il faudrait des amendes pour eux aussi!

 Part Dieu

 piste cyclable de très mauvaise qualité à Lyon 9ème le long des quais entre le tunnel de la Croix Rousse et l'île Barbe



 Traversée de Perrache, ou autre croisement d'un grand axe routier



 Les stationnements vélo sont difficiles en gares, ou lieux très fréquentés car il y a beaucoup de vols ou de dégradations

 Prendre pour modèle Amsterdam, instaurer un code de la route pour les vélos

 Route de Vienne Rue Garibaldi Autour de Perrache

 Quai de Saône en rive gauche  Ouvrir les quais de Saône rive gauche aux vélos

 Les grands axes où les vélos doivent circuler avec les bus (ex: avenue de Saxe)  Les passages d'une piste cyclable à une autre sont parfois problématiques (ex: piste cyclable Berthelot sens ouest/est pour tourner sur l'avenue Jean Jaures au niveau de la gare) Nous sommes obligés de passer au milieu des piétons et des poteaux pour attraper la piste

 Gare Part Dieu - Lyon  non

⚠ Avenue Paul Santy Cours Albert Thomas ➡ La principale difficulté est lié aux automobilistes systématiquement garés en double file sur les pistes cyclables. La seconde est le manque de stationnement. Dans ma résidence, nous avons un parking de 3 niveaux, avec uniquement des emplacements pour voitures, aucun local à vélo, ni aucun rack à vélo pour l'accrocher, j'ai donc dû abandonner l'usage de mon vélo en déménageant, ne pouvant le conserver en toute sécurité.

⚠ Quai du Rhône rive droite dans les 2 sens de Caluire à la Confluence Cours Charlemagne Nouvelle voix au niveau du marché de la préfecture (les jours de marché) en raison du manque de visibilité latéral du au forain, et des croisements de flux (piétons ne respectant pas les feux/ forain rejoignant leur camion ...)

⚠ piste cyclable le long de places de parking voitures (risque d'ouverture de portière)

⚠ montée sur les collines, vivement l'arrivée des vélos électriques...

⚠ En ce qui me concerne : le passage sous le pont ferroviaire de l'avenue Pompidou en direction du Bd Vivier-Merle est très inconfortable et insécurisant en vélo (même avant les travaux). Puis, quand on arrive à l'angle Pompidou-Vivier-Merle, le bout de piste qui mène au coin de la place Charles Béraudier (?) devant la gare de la Part-Dieu est assez inconfortable puisqu'il démarre, de façon peu lisible, à l'angle d'une sortie de parking devant laquelle il faut passer, et qu'ensuite, la piste est sur le trottoir où sont enclavées des places de stationnement, où circulent des piétons fréquemment encombrés de valises, et qu'elle se termine sur une margelle de trottoir avec des potelets qu'il faut contourner dans un espace très restreint, où stationnent souvent les piétons en attente. ➡ Jusqu'à l'année dernière, je vivais à Paris, et on sent bien que Lyon a pas mal d'avance sur cette question... ;-)

⚠ un seul endroit, il y en a trop. Alors un : pont de la guillotière, de guillotière vers bellecour, la bande cyclable qui va vers bellecour, coupe la circulation des voitures qui tournent à droite vers le quai Jules Courmont. Il y a sa jumelle encore pire dans l'autre sens ! J'ai du temps pour faire un tour de vélo avec vous et vous indiquer les points noirs de Lyon. ➡ C'est assez catastrophique. Il y a des kilomètres de peinture au sol, en bande cyclable, qui donnent bonne conscience à la mairie de Lyon, et qui semble indiquer que Lyon est une ville pour le vélo. Mais, le vélo en ville à Lyon est trop dangereux. Pas de vraies pistes cyclables, si celle de la rue de la Part-Dieu et quelques autres maintenant. La piste cyclable de la part-Dieu, qui n'a même pas été goudronnée correctement au début, c'est de la tôle ondulé. c'est honteux, franchement. Mais, pas assez de feu rouge pour, soit les vélos, soit les piétons, soit les voitures. Allez voir au Pays-Bas, comment ça se passe, ne serait-ce qu'une journée une en ville et une en banlieue d'une grande ville et vous aurez tout compris. Je suis sûr et certain que vous savez ce qu'il faut faire pour vraiment favoriser le déplacement sécurisé et aisé dans une grande ville, mais Lyon n'est pas prêt à franchir le pas, juste de bonnes paroles, de la tchatche pour avoir bonne conscience. Beaucoup trop d'écarts entre ce que Lyon voudrait, la belle théorie et ce qu'il faut faire vraiment, concrètement. Le déplacement en vélo dans Lyon est à côté de la plaque ou au temps préhistorique : pas de pistes cyclables sécurisés et de déplacements sereins, aisés et simples possibles en vélo.

⚠ Perrache

⚠ VAISE ➡ Manque de concertation avec les usagers

⚠ Le respect des règles de circulation

⚠ Les berges du Rhône. Les piétons sont imprudents, la signalisation insuffisante. Les piétons sont généralement plus dangereux pour les vélos que les voitures ➡ Il manque encore certains itinéraires, du centre vers la mairie du 8ème par exemple. Certains grands axes sont dangereux (vitton, début garibaldi...) Les voitures roulent trop vite et il n'y a pas de pistes cyclables. La signalisation des pistes cyclables est souvent insuffisante notamment à destination des piétons.

⚠ Rue Paul Bert, rue de Marseille, cité internationale, pont Stalingrad, la Croix Rousse, la montée Saint Sébastien ➡ La police est très tolérante avec les voitures garées sur les pistes cyclables.

⚠ Avenue Berthelot

⚠ Villeurbanne ➡ Entretien mieux les routes car en vélo on sent bien tous les trous et bosses

⚠ Cours Charlemagne ➡ Il faudrait des feux de circulation pour vélo

⚠ la Part-Dieu ➡ étendre le réseau VELO'V aux communes périphériques

➡ Il devrait être interdit de klaxonner les vélos car même si parfois justifie risque de surprendre et déséquilibrer le cycliste avec augmentation risque de chute et d'accident liés. C'est tout simplement dangereux .

⚠ les quais et certaines trémie

⚠ Quartier de Gerland ➡ Les pistes cyclables doivent obligatoirement être séparées des autres voies par un terre-plein

⚠ Rue Jean Jaurès, à Villeurbanne

⚠ les grands axes mal protégés pour les vélos (pistes entre voitures et bus...) + autour de la gare Part-Dieu : très difficile de traverser d'est en ouest et inversement ➡ Il est nécessaire de communiquer davantage sur les avantages du vélo pour susciter l'envie Il est également nécessaire en parallèle de communiquer auprès des piétons pour qui les vélos sont invisibles et auprès des conducteurs de véhicules pour qui les vélos sont gênants et ont des comportements au mieux

déstabilisants au pire dangereux. Il faut davantage de vraies pistes cyclables et pas une petite bande de 20 cm sur une rue si étroite que de toute façon vélo et voiture ne peuvent rouler de front. Davantage de signalétique également pour mieux indiquer et rappeler la présence de vélos.

⚠ Quartier Part dieu

⚠ Les rues à sens unique voiture et double sens cyclables me paraissent dangereuses et non respectées des véhicules

⚠ Sur les grands axes

⚠ Perrache, autour de la gare. La presque totalité au nord de Perrache, rues étroites et/ou encombrées. Gerland Est. 🛠 Il me semble important d'avantage promouvoir l'usage du vélo pour les déplacements quotidiens. Beaucoup de personnes n'utilisent que le vélo pour se promener. On peut notamment avancer l'argument des temps de trajets, souvent presque égaux à ceux en voiture. Il faut bien entendu aménager d'avantage les axes pour les vélos. Les pistes cyclables sont beaucoup plus agréables et rassurantes que les bandes cyclables. Il faut aussi penser à bien séparer les pistes cyclables des espaces piétons sinon les piétons marchent sur les pistes cyclables. Plus de parkings vélos seraient appréciés. Il faut aussi mettre en place plus de parkings sécurisés là où c'est possible. (Sur le modèle de ceux le long du T3 ou dans les centres commerciaux)

⚠ Cours Lafayette + gare part dieu (stationnement de vélo)

⚠ grande rue de la Guillotière 🛠 Lutter contre le stationnement en double file

⚠ Traversée de la 7 direction Oullins

⚠ Cours Gambetta (entre la piscine et l'arrêt de métro Guillotière) : voitures parkées sur la piste cyclable

⚠ La ville de Lyon (en général) pourrait mieux faire 🛠 Promouvoir le vélo au quotidien & diminuer encore la circulation motorisée

⚠ La section entre le bout de la rue de Sèze et le cours Emile Zola. (place Charles Hernu) + dans l'autre sens entre place Charles Hernu et la rue Tronchet.

⚠ La traversée de Perrache L'accès à Oullins / Mulatière Les montées sur les collines Fourvière et Croix Rouse Les traversées de pont sur le Rhône 🛠 Des efforts ont été faits ces dernières années, il faut continuer dans cette voie !

⚠ Dès que l'on sort des grands axes il n'y a pas de pistes, où lors de travaux on ne prévoit pas d'alternative. Le danger des pistes qui croisent celles des voitures lorsque l'on veut tourner (pont Guillotière). Pas d'aménagements sur les quais de Saône. Le vélo qui va passer de 1.50 à environ 5 euros. 🛠 Non, voir question 9.

⚠ Guillotière et Gare Saint Paul, beaucoup de vols de vélos, pas de sécurité

⚠ Avenue Rockefeller entre le bvd Ambroise Paré et le bvd Pinel

⚠ les grandes avenues cours d'herbouville l'horreur 🛠 il manque encore des pistes cyclables

⚠ Les grands axes ex: Avenue Berthelot, Avenue Rockefeller, Boulevard des Belges, route de Genas, rue Dusquesnes, Quai de Saône côté presque île. les rues trop étroites ex: Cours Richard Vitton, route de Genas par endroit 🛠 Il y a eu de gros progrès ces dernières années à Lyon, ajout de nouvelle piste cyclable, berge du Rhône, Quai de Saône rive droite. mais il reste beaucoup à faire, notamment une vraie campagne de sensibilisation à l'intention des véhicules motorisés.

⚠ Traversée de Bron (av Franklin Roosevelt) très compliquée et dangereuse car pas de pistes cyclables. Rejoindre Oullins depuis Lyon très compliqué à partir de Confluence. Cours Gambetta près du Rhône: circulation très compliquée et dangereuse car en permanence des voitures parkées en double file sur la voie cyclable 🛠 Les pistes cyclables se trouvant le long des voies de circulation sont constamment encombrées par des véhicules en double file

⚠ LES GRANDS AXES (cours Zola, Garibaldi, Lafayette, Foch)

🛠 Point très important : le stationnement intempestif des véhicules motorisés sur les voies cyclables (y compris véhicules de police/gendarmerie (devant la gendarmerie de Villeurbanne notamment)

⚠ manque évident de pistes cyclables sécurisées et démarquées des accès pour véhicules motorisés 🛠 RAS

⚠ bandes cyclables sur lesquelles les voitures se garent systématiquement


⚠ Quai de la Quarantaine 🛠 Rejoindre la place du pont depuis la grande rue de la Guillotière est très merdique


🛠 Il faut partir dans les monts d'or ou du Lyonnais pour trouver des routes praticables et des gens civilisés au volant

⚠ intersection Felix Faure - Lacassagne, carrefour Guillotière (tourne gauche) intersection Vivier Merle et Paul Bert

⚠ carrefour fosses aux ours 🛠 Éduquer les vélos à respecter les feux. Comment être respecté, si on ne respecte pas ?



⚠ Les rues à sens uniques qu'on peut remonter en vélo, ainsi que les rues étroites où les voitures veulent absolument doubler (ex : rue des Bienvenus à Villeurbanne) 🛠 Un gros point positif : le tunnel de Croix Rouse, un vrai plaisir à traverser avec ses animations !



 L'usage est correct dans l'ensemble mais la police ne surveillant jamais le trafic, il y a recrudescence de comportement dangereux des automobilistes vis à vis des cyclistes et des deux roues en général. Non respect des feux rouges de plus en plus fréquents, stationnement sur les pistes cyclables, distance de dépassement non respectée, intimidation dans les rues étroites et autres incivilités, etc.



 Presqu'île


 Traverser Perrache quand on vient du pont Galianni



 Le double sens hyper dangereux Mettre de vraies pistes à vélo séparées pas par une ligne blanche

 part-dieu  Trop de vols et de non-respect des véhicules motorisés.


 Les quais et Berges du Rhône en raison du grand nombre de piétons  L'augmentation du nombre de vélos ces dernières années a engendré une prise de conscience des automobilistes qui les tolèrent plus qu'avant.


 traverser tous les grands carrefours, quand les pistes cyclables sont coincées entre la route, et le passage piéton. Le cycliste se retrouve en danger sur la route et en trop sur les passages piétons. ET : quartier part dieu, très difficile de circuler en vélo en sécurité.  Tant que les pistes cyclables seront coincées entre la route et les places de stationnement pour voitures, il sera toujours dangereux de circuler à vélo. La refonte du cours Lafayette en est l'exemple. En refaisant la chaussée, on aurait pu imaginer que les vélos soient pris en compte, mais non. Et pourtant parfois cela existe, comme sur le quai Victor Augagneur, où les vélos sont bien séparés de la route. Mais cours Lafayette, on peint rapidement une piste cyclable histoire de, mais elle n'est pas séparée de la chaussée, par des plots par exemple, ni surélevé, sur les très larges nouveaux trottoirs non plus, et reste donc dangereuse. Et il serait bien aussi de ne pas oublier de proposer une alternative pour les vélos lors des travaux qui empiètent sur la chaussée. On propose une voie piétonne bis, une voie voiture, une voie bus aussi, mais vélo, très rarement. C'est le cas sur beaucoup d'axes en travaux dans le quartier de la part dieu.



 Les grands axes principaux (7ème et 3ème arrondissements)



 les rues étroites avec une piste cyclable à contre-sens uniquement tracée sur le sol. globalement, les carrefours.  Il faut également responsabiliser les usagers des vélos. Certains sont de vraies têtes brûlées.

 6ème arrondissement, banlieue ouest (ex: ecully, champagne)

 Le pont de Cusset



 il faudrait plus de pistes cyclables sécurisées du trafic des voitures (surtout sur les grands axes), le vélo est un moyen de déplacement très facile à Lyon du fait de l'absence de dénivelé sur quasiment toute la ville. La présence de nombreux vélos est appréciable, attention cependant certaines stations sont toujours pleines et d'autres toujours vides à certaines heures



 La Part Dieu, coté centre commercial et la traversée de la Part Dieu  Verbaliser les automobilistes qui stationnent ou s'arrêtent sur la bande cyclable serait déjà super !



 Je n'ai pas de lieu précis  Beaucoup de véhicules motorisés en ville qui ne prennent pas en compte les cyclistes. Les pistes cyclables sont pour la plupart juste une bande de peinture sur la même route que les véhicules motorisés, ce n'est pas très sécurisant.

 Juliette Récamier, Charpenne, Cours Lafayette -> Rhône, Accès au pont de l'Université, Berthelot



 Centre ville et grands axes  Aucune possibilité de prendre les transports en commun avec son vélo

 - Quais de Saône - Quai du Rhône - Guillotière (Boulevard Gambetta - Martinière (Lyon 1)  - Adapter les feux aux vélos (On perd un temps à s'y arrêter, souvent pour rien - Mettre des contraventions aux véhicules stationnés sur les pistes cyclables

 Les gares  Il y a un réel besoin d'enseignement auprès des cyclistes car un bon nombre d'entre eux ont un comportement à risque. Par exemple, en Suisse la police a lancé une campagne publicitaire très "percutante" pour montrer les dérives des cyclistes comme par exemple les dépassements dangereux. Le problème est que le cycliste va toujours se poser en victime : "les voitures ne font pas attention" "les piétons traversent n'importe comment"... ce qui peut être vrai dans certains cas, mais bien souvent c'est le cycliste qui fait n'importe quoi... Il faudrait sensibiliser les cyclistes et autres usagers de la route et montrer les différentes interactions qu'il peut y avoir.

 Sortir de la ville est souvent très compliqué, il existe peu de route adaptée au vélo et sont souvent très empruntées par les voitures  Favoriser le transport doux en ajoutant de plus en plus d'endroits sans véhicules motorisés. Augmenter la communication sur les vélos et supprimer les pubs pour voiture. Former dans les autos écoles à ouvrir les portes en regroupant si un vélo arrive ou non pour éviter les accidents !

 Avenue Berthelot

 Cours Lafayette  Sécuriser les pistes cyclables pour prévenir le stationnement illégal

 La traversée de la gare de La Part-Dieu  Les vélos électriques doivent être démocratisés !

⚠ Place de l'Opéra

⚠ Lyon 1er ➡ Non

⚠ Lyon 6

⚠ Rue Garibaldi

⚠ Avenue Garibaldi

⚠ carrefour mulatière

⚠ Le 6e arrondissement, cours Vitton, Boulevard Jules Fabre, boulevard des Brotteaux. ➡ De très bonnes améliorations ces dernières années, c'est évident. Merci. Maintenant, certains axes restent très dangereux, dont le 6e arrondissement. Les accès aux ronds points également, on se retrouve souvent livrés à nous même et pas en sécurité.

⚠ il n'y a aucun respect bandes cyclables par les automobilistes qui les considèrent comme des doubles files. j'ai l'impression qu'il n'a aucun contrôle de police sur ce point je trouve que les pistes cyclables légèrement surélevées et d'une couleur différente sont les mieux. il manque parfois de continuité dans les itinéraires cyclables ➡ déjà donné ci-dessus

⚠ carrefour des maisons neuves (LYON) ou la circulation des vh motorisés est gênante voir dangereuse pour les vélos, de plus les vh ce gare sur les pistes cyclables dans cette zone. ➡ Ville agréable pour ce déplacer en vélo autant pour aller au travail que en loisir mais les vh motorisés ne respectent pas les autres usagers, et certaines dérivent des 2 roues circulant sur les trottoirs montre un manque de zone sécurisée pour certains cyclistes.

⚠ Avenue Berthelot entre la rue Garibaldi et Bachut. Nous avons besoin d'un axe cyclable ouest/est à cet endroit. ➡ TROP de stationnement de voitures sur les pistes cyclables. Même quand il y a des places à proximité, notre voie sert de double file très pratique pour les automobilistes.

⚠ Piste cyclable de la rue de la Part-Dieu allant du Rhône au centre commercial : trop d'interactions cyclo / piétons inattentifs / carrefours avec Stop pour les voitures où les conducteurs de celles-ci ne voient pas qu'ils coupent une piste cyclable

⚠ Presqu'île

⚠ Traversée sud -> nord de la gare Part-Dieu côté Vilette ➡ Il serait intéressant de veiller à supprimer toutes les petites bosses qui génèrent de l'inconfort (petits trottoirs et rebords sur les pistes cyclables)

⚠ Gare Part-Dieu ➡ Les services de Police Municipale n'interviennent pour protéger les cycles

⚠ grandes avenues où tous les véhicules se garent sur les pistes cyclables, tout le temps.

⚠ Pour les personnes travaillant au Sud de Lyon, aucun aménagement digne de ce nom n'est réalisé pour pouvoir se rendre dans le couloir de la Chimie, ou pour descendre plus au Sud et rejoindre la Via Rhona, l'itinéraire est extrêmement dangereux. Il existait une piste cyclable il y a de nombreuses années de cela mais elle a été fermée (le long du canal du Rhône). De même il n'existe que 1 ou 2 feux spéciaux vélo dans toute l'agglomération. Bref il y a encore du boulot avant de démocratiser complètement le vélo en sécurité dans l'ensemble de l'agglomération.

⚠ Grands axes très fréquentés et non aménagés pour cycles ➡ Non

⚠ l'Axe Ouest-Est passant par l'avenue Berthelot, du pont de Perrache à Bachut, pas de piste cyclable et la voie tram est interdite. Une piste entre la Jean Macé et la Route de Vienne ne suffit pas. ➡ Apprécié et en cours de développement

⚠ les priorités brûlées

⚠ Le cours Vitton

⚠ Les cyclistes sont imprudents. En groupe ça prend toute la place. Ils ne respectent pas les feux. Les voitures stationnent sur la partie de la chaussée pour les cyclistes. Les piétons ne respectent pas les cyclistes et vice versa. Peu de signalétique pour les vélos. Peu d'air de parking sécurisés pour les vélos ➡ S'inspirer de l'expérience Des grandes villes européennes où le vélo fait parti de la culture des transports et ne pas hésiter à sanctionner toute sorte d'incivilité mettant en danger l'autre

⚠ La traversée des ponts sur les quais du Rhône (le pire est le pont de l'université). Comment passer le noeud de Perrache en un lieu sûr, éclairé, propre et dédié au vélo???? ➡ Ca s'est beaucoup amélioré ces dernières années mais il reste encore bcp à faire!

⚠ Les secteurs sur les hauteurs de la ville comme par exemple la Croix Rousse et aussi les secteurs proches des sorties de l'autoroute du soleil ➡ L'intérêt très important pour moi c'est de ne pas poser le pied à terre d'un point A à un point B. Les feux tricolores sont les barrières de la voiture. Le vélo doit être libre de ralentir pour le piéton, mais doit rester fluide et léger

⚠ Avenue Jean Jaurès entre Jean Mace et Saxe Gambetta Vols très fréquents dans le 7e

⚠ Les limites avec les autres communes (hors Villeurbanne), la disponibilité de Vélo'v en presqu'île et sur les quais en soirée le week end

⚠ Les rues où les vélos sont autorisés à circuler en sens inverse des véhicules motorisés sont beaucoup trop étroites ! Les vélos sont utilisés comme "ralentisseurs" des voitures, ce qui cause de belles frayeurs, des freinages à la dernière minute, voire des insultes, de l'incompréhension des conducteurs, etc.!

⚠ Charpenne, Brotteaux (trois voies pour aller vers Charpenne sans piste cyclable : on roule sur les mêmes voies que des voitures qui se déplacent à vitesse soutenue), Guillotière (en venant de Bellecour)

⚠ les grands axes ➡ il faudrait entretenir les routes car à vélo on a souvent mal au dos

⚠ presqu'île et secteur part dieu

⚠ Carrefour quai Chaveau / Quai Arloing / pont Koenig Carrefour quai Augagneur / rue Servient / Pont Wilson ➡ Lyon comporte 2 collines principales. Des solutions pour aider les cyclistes dans les montées (genre de remontées mécaniques cyclistes ou tapis roulants, ou simplement un véhicule électrique qui ferait juste la navette...) seraient efficaces pour développer le vélo. Il existe notamment un projet depuis longtemps pour le tunnel de la rue Terme qui amène au plateau de la croix Rousse, mais celui-ci ne voit pas le jour... Dommage.

⚠ absence de voie de circulation vélo séparée de celle des voitures ➡ Il y a trop de coupure dans les itinéraires cyclables, il est alors impossible de prévoir un trajet de bout en bout en vélo en toute sécurité

⚠ Passer les grands faisceaux de voies ferrées (Part Dieu ou Perrache par exemple) ainsi que les zones de travaux ➡ Non

⚠ avenue Berthelot ➡ c'est vraiment le stationnement de voitures sur les pistes cyclables qui est le plus dangereux!

⚠ La presqu'île

⚠ Rue Garibaldi ➡ Dépêchez-vous

⚠ Les contres sens cyclables sont dangereux !!!! ➡ Avoir des espaces assez larges pour circuler

⚠ rue de la Part Dieu. cette rue est aménagée pour les vélos, mais il y en a trop (de vélos), beaucoup de croisement avec les voitures et les piétons. Il est plus facile de prendre une rue parallèle plus tranquille. ➡ je fais du vélo depuis plus de 30 ans à Lyon et il y a eu de réels progrès, qui vont aussi avec un nombre toujours croissant de trafic (vélos et voitures), mais c'est, il me semble, toujours le meilleur moyen de transport possible dans cette agglomération.

⚠ les grands axes tels rue Duquesne, Garibaldi, Vuitton ne sont pas cyclables ➡ ras

⚠ tous les endroits où il n'y a pas de pistes cyclables :) ➡ Les voitures ne regardent pratiquement jamais avant de traverser une piste cyclable, des panneaux lumineux peuvent-ils être ?

⚠ le centre ➡ faire des voies au lieu de bandes cyclables. Ils font deux bandes cyclables de chaque côté de la route alors qu'une voie du même côté séparée de la route serait mieux pour la sécurité des cyclistes

⚠ Grange blanche

⚠ Cours Gambetta ➡ Il manque des miroirs à certains croisements ainsi que des panneaux clignotants Attention vélos pour les automobilistes. Le marquage de certaines voies cyclables laisse à désirer : sur les voies à contre sens, les automobilistes ne peuvent pas voir qu'ils risquent de croiser des vélos. Sur les quais, il y a très peu de marquage sur les voies cyclables, ce qui fait qu'on retrouve beaucoup de piétons dessus

⚠ Les grandes avenues où on partage la route avec les voitures et les feux rouges non respectés par les vélos. ➡ communiquez plus!!! Sinon j'aime le vélo à Lyon et en particulier sur les quais: c'est parfait!

⚠ les grands axes qui comportent plusieurs voies pour les voitures (avenue Jean Jaurès, avenue de Saxe, avenue Berthelot...) ➡ Toutes les voies à sens unique devraient comporter une bande cyclable praticable en contre sens, cela permettrait de faciliter les déplacements en toute sécurité

⚠ les pistes cyclables n'existent pas partout, notamment en centre ville et sur un déplacement, on est obligé de rouler soit dans les rues, soit sur les trottoirs, soit sur voie de bus ou tram mais cela reste dangereux et pour les piétons et pour les cyclistes et pour les voitures. ➡ c'est bien le vélo mais souvent au détriment du piéton, souvent en contre sens, donc dangereux et vélos au milieu des voitures donc dangereux quand une voiture tourne à droite....

⚠ Tout ce qui n'est pas quai du Rhône, voies créées récemment et celles qui longent le tramway sont excessivement dangereuses. Les plus dangereuses, les plus fréquentes, ont été tracées à la va-vite sur les trottoirs entre les sorties d'habitations/garages et la circulation: au milieu des piétons. ➡ Telles que les voies ont été tracées dans les zones urbaines, les voies cyclables servent plus à la communication de ceux qui décident de les faire qu'à la sécurité et au confort de leurs usagers.

⚠️ -La nouvelle piste cyclable aménagée sur les bords du Rhône (en haut) avec des ralentisseurs (...?) et des virages à 90° très serrés et impossibles à tenir. -En général, la circulation vélo sur les voies de bus où la cohabitation entre vélos et bus est quasiment impossible et pose problème. -Les carrefours dangereux pour les vélos qui doivent traverser en deux temps pour ne pas occuper la circulation des voitures, mais n'ont pas d'espace aménagé pour "patienter" entre un feu vert et un feu rouge, je pense notamment au carrefour de Saxe Gambetta. -La Guillotière, où la piste cyclable est un parking minute. -Les petites rues sens unique, mais double-sens pour les vélos où il n'y a pas de place pour que les deux se croisent. -Les feuilles en automne pas enlevées des voies vélo, je pense notamment à la belle voie aménagée sur les bords de la Saône. -La dangerosité de la cohabitation entre les vélos et les piétons sur les bords du Rhône (voie du bas).

✍️ J'ai l'impression que les personnes qui construisent / décident des aménagements pour vélo n'en font eux-mêmes pas au quotidien ou ne font pas appel à l'expérience des usagers avant de lancer les travaux. Je trouve que les nouveaux aménagements pensés pour les vélos (et cela est très bien de voir que le tout se démocratise) manque d'anticipation et parfois de bon sens.

⚠️ Grande rue de la Guillotière ✍️ Les pistes cyclables coincées entre la circulation à gauche et les voitures stationnées à droite avec leurs utilisateurs qui en descendent en ouvrant la porte sont dangereuses, surtout avec les véhicules qui y stationnent. Les cyclistes ont besoin de pistes dédiées et protégées comme à Amsterdam ou Copenhague.

⚠️ 8ème axe Berthelot/Jean XXIII par ex. ✍️ Des efforts ont été consentis pour adapter la VP aux modes doux ... des incohérences existent encore ici et là ... Un peu de respect entre usagers serait de nature à redonner confiance dans ce mode de déplacement !

⚠️ vénissieux ✍️ non

⚠️ Par exemple Cours Lafayette ✍️ Virer les scooters

⚠️ sur les grands axes, par exemple Lyon St Priest et beaucoup de pistes s'arrêtent brutalement sans continuité sûre ✍️ établir les pistes en concertation avec les usagers

⚠️ Presqu'île

⚠️ Cours Gambetta ✍️ La position des pistes cyclables fait que les automobilistes peuvent s'y garer. Je souhaiterais voir plus de voie comme 'Boulevard des Etats-Unis' qui est un très bon exemple à mon sens.

⚠️ Croix-rousse, Fourvière et Oullins ✍️ Il serait intéressant de mettre une borne "Velo'v" dans la ville d'Oullins qui est desservie par le Bus, Métro et TER

⚠️ autour de la place Lyautey

⚠️ Les ronds point Les pistes cyclable non protégées (stationnement ,piste cyclable,voies de circulations = DANGER) voiture qui sort de son stationnement sans regarder s'il y a un cycliste sur la voie cyclable ou qui se gare sans vérifier qu'un cycliste est sur sa voie. Les voitures garées sur les pistes cyclables (à Villeurbanne c'est impressionnant) bref c'est de la danger permanent

⚠️ grande rue de la Guillotière, cours Gambetta, avenue Berthelot ✍️ Il ne suffit pas de peindre un trait et un vélo sur la chaussée pour faire une piste cyclable digne de ce nom. Particulièrement pour les bandes cyclables en contre-sens et sur les grands axes. Il faudrait développer les "tourne-à-droite". Les pistes cyclables des grands axes sont vite encombrées! On pourrait faire des doubles-voies :) Favoriser la signalisation cycliste (certains itinéraires ne sont pas adaptés aux cyclistes qui le découvrent trop tard)

⚠️ Presqu'île

⚠️ Grandes axes (cours Gambetta/ Lafayette) Petites voies(69002 , r de conde) ✍️ Grand développement récemment! Apprécie!

⚠️ Le carrefour de la place Jean Macé, entre les voies de bus tram voitures et vélo est très dangereux. Les voitures qui stationnent ou roulent sur les pistes cyclables mettent en danger les cyclistes ✍️ Les voitures sont dangereuses car elles forcent le passage

⚠️ Pour aller du centre ville jusqu'à Charpenne (Cours Vitton, Emile Zola) impossible et les autres itinéraires rallongent le trajet de 10min ou plus ✍️ Il faudrait ajouter des stations velov autour des Universités, car le matin il est impossible de se garer à moins de 5-10 minutes à pied des facs

⚠️ Lorsqu'en vélo on veut aller tout droit à un carrefour mais que la voie de droite tourne à droite et qu'il faut rouler sur la voie du milieu et donc couper la voie de droite. Par exemple pont de la Guillotière direction part Dieu pour aller tout droit sur le cours Gambetta. ✍️ La pratique du vélo sur Lyon intra est plutôt agréable et bien faite. Cela est très compliqué pour se rendre sur Oullins depuis Lyon 7 et longer l'autoroute malgré les aménagements.

⚠️ presqu'île et les quais

⚠️ Piste cyclable du cours Gambetta et de la rue de La Barre en permanence occupée par des véhicules en warning (souvent livraison ou La Poste), scooters sur les pistes cyclables partagées avec bus, rue de la Barre pas du tout sécurisée

pour les cyclistes, voitures ne font pas du tout attention pour accéder au parking Quai Romain Rolland et coupent la piste cyclable comme s'ils étaient prioritaires, déjà percuté des piétons qui traversaient au rouge sur le passage piéton de la rue de la Ré en direction de la place Bellecour (traversée de la rue de la Barre) ➡ J'adore ma ville ! Lyon offre un cadre de vie agréable, notamment de nombreux kilomètres de pistes cyclables. Nombre d'entre eux sont en fait des voies cyclables partagées avec les bus et on ne se sent pas du tout en sécurité. Les piétons et les automobilistes ne font pas du tout attention aux vélos. Les parking vélos sont bien souvent occupés par des ...motos ! (ex: angle rue Mouton-Duvernet et Félix Faure)

⚠ Les grands axes comme la rue Paul bert devraient être prévu en fou le sens pour les vélos ➡ L'usage du vélo est surtout dangereux à cause du comportement des automob ilistes

⚠ Pas d'endroit précis. ➡ Plus de stations de vélo ! Changez les bornes peu pratiques (en faire comme les bornes TCL, sans cet affreux tactile inutile)

⚠ Guillotière

⚠ Les grands axes où les motorisés ont trop de place et où les pistes cyclables sont trop timides voire inexistantes. L'impossibilité de circuler sur les voies de tram. ➡ Lyon devrait prendre les devants pour devenir une référence du vélo !

⚠ La périphérie

➡ Utiliser le vélo en ville est très pratique et rapide mais le laisser sur une longue durée sans surveillance est risqué. Je me suis déjà fait volé mon vélo 2fois donc désormais je ne circule que en TCL

⚠ aller de Lyon à l'université Lyon 2 - Bron (entre Grange-Blanche et l'université) cours Albert Thomas/Gambetta (sens Est-Ouest) cours Émile Zola (Villeurbanne) cours Gambetta (entre pont de la Guillotière et place Simon Ballanche/place de la Guillotière) ➡ La situation varie énormément en fonction de l'utilisation: c'est extrêmement agréable de faire du vélo le long des quais, mais au sein de la ville, les interruptions fréquentes du réseau cyclable ainsi que ses absurdités occasionnelles peuvent décourager. De plus, le recours à la bande plutôt qu'à la piste cyclable séparée est trop systématique.

➡ Entre velov (loisirs) et mon propre vélo (trajet domicile travail) je ne presque jamais ma voiture

⚠ Hyper centre ville et périphérie Nord Ouest de Lyon ➡ Pour limiter la gêne occasionnée par les véhicules de livraison sur les pistes cyclables il faut inciter la livraison alternative en tricycle

⚠ lorsque les voies de tramay sont à proximité des pistes cyclables

⚠ Toutes les pistes qui ne sont pas séparées de la route, c'est un endroit de stationnement.

⚠ pentes de la croix-rousse/ Cours gambetta

⚠ Selon moi de nombreux endroits sont encore perfectibles, la séparation de la chaussée entre vélos et véhicules motorisés n'étant pas toujours très claire. Je pense notamment à l'accès entre la gare de Perrache et pour se rendre en direction du Pont Galliéni. Il est interdit pour les vélos de circuler sur la voie de tram, ainsi que sur le trottoir, et il n'y a pas de pistes cyclable sur plusieurs dizaines de mètres ce qui rend le déplacement périlleux. ➡ Je pense que tant qu'ils n'ont pas fait l'expérience de se mettre à la place des cyclistes en ville, les automobilistes ne peuvent pas se rendre compte du danger qu'ils représentent pour les vélos, en particulier pour la vitesse à l'approche des carrefours, mais aussi pour ce qui est du partage des voies et de l'attention à porter dans les angles morts lors de changement de direction. Si je n'ai à ce jour jamais eu d'accident, je le dois seulement à ma concentration focalisée sur les véhicules motorisés autour de moi.



⚠ Partout, il y a peu de piste cyclables respectées par les automobilistes et ils ne font pas attention a la circulation des velos. Inversement beaucoup de velos ne respectent pas les signes de circulation (feu rouges..) ➡ Prendre exemple sur l'Allemagne ! Les pistes cyclables sont souvent occupées par des voitures stationnées et par des scooters qui l'utilise ! C'est très dangereux. J'utiliserais beaucoup plus le velo si les pistes cyclables seraient sécuritaires et si il était possible de stationner son vélo sans risque de se le faire voler ! C'est dommage qu'une belle ville comme Lyon soit si dangereuse et compliquée pour s'y promener en vélo .. cela réduirait la pollution si plus de gens prendraient le velo

⚠ Traversée quartier part dieu nord-sud ➡ Il est urgent de sévir contre les véhicule garés sur les bandes cyclables, l'ambiance se tend et les cyclistes ne supportent plus l'est incivilités des conducteurs


⚠ tout les grands axes ➡ non



⚠ A côté de l'opéra, et dans le 3eme arrondissement ➡ les piétons sont au moins aussi dangereux que les véhicules motorisés

⚠ Jonction Musée des confluences - Oullins (le long de l'A7). ➡ La problématique que je rencontre est liée à l'agressivité des usagers de l'espace urbains(vélos, piétons automobilistes) du fait de l'absence de respect des règles communes (priorité, feux, passages piétons). Les cyclistes ont une part de responsabilité au moins égale aux autres usagers (si ce n'est plus) car l'incivilité en vélo devient de plus en plus la règle. Des campagnes de sensibilisation et de contrôle me sembleraient très nécessaires car cette agressivité va, je le crains, croître avec l'usage du vélo.



 Les collines :-). Si l'on est autorisé à emprunter le métro avec ou le funiculaire avec son vélo, à Saint-Just ou à la Croix-Rousse, dans les faits, c'est quasiment impossible.  D'une manière générale, beaucoup de cyclistes (notamment les utilisateurs de vélos en libre-service) ont un comportement dangereux et désinvolte (non-respect des feux tricolores, contresens sur les pistes cyclables, pas de pied à terre sur les passerelles piétonnes...) Ils causent beaucoup de tort à l'image du vélo en ville. A côté de ça, la Ville traîne toujours des pieds pour s'aligner sur les grandes villes européennes et encourager les déplacements à vélo. Des efforts sont faits, mais de nombreux axes cyclables sont incomplets, interrompus. Seul Decaux et ses Vélo'V compte. Enfin, et surtout, les automobilistes continuent d'utiliser les bandes cyclables pour le stationnement, sans jamais être inquiétés par la police municipale (qui elle-même considère ces bandes cyclables comme une zone de parking temporaire...)



 cours gambetta à partir de la station de métro Saxe Gambetta, jusqu'aux quais du Rhône


 Des efforts doivent encore être faits sur la construction de pistes cyclables car les cyclistes sont de plus en plus nombreux sur Lyon + il faut impérativement faire une campagne massive de prévention pour que les conducteurs de véhicules motorisés comme les piétons fassent attention aux cyclistes



 Guillotière  Il est globalement dangereux de circuler à vélo, les pistes cyclables sont régulièrement obstruées par des véhicules motorisés et aussi dangereuses car sur les routes. Il serait bien de créer des pistes cyclables hors des routes (trottoir) car moins risqué... Prendre exemple sur des pays comme Allemagne ou Pays-Bas seraient intéressants

 partout  baisser le prix des vélos !!!



 Revoir les traversées vélo sous les voies de la part dieu. Créer un passage sécurisé piétons vélos côté Rhône à Perrache. L'aménagement sur l'avenue Garibaldi est top, s'il n'y avait pas des feux vélos et piétons tous les 30 mètres.  Le mieux est l'ennemi du bien, ne pas tout cloisonner entre les modes et travailler en profondeur sur les comportements des individus qui se déplacent : respect, patience, sécurité de l'autre = percevoir les réalités de son mode de déplacement. Le transport n'est qu'en partie une question d'aménagement. Globalement, mon opinion est de reconnaître et d'accepter que la ville est saturée par les voitures individuelles qui bloquent tout. Il va falloir que les collectivités soient coercitives, notamment pour la mise en place de péage urbain, ou de taxes spécifiques ou de quotas. Cette enquête n'évoque pas du tout la question des comportements vélo + voiture. J'ai un vélo, mais je ne peux pas tout faire en vélo, j'ai donc besoin à un moment d'une voiture. Vous n'aborder pas du tout la question des stratégies de déplacements des individus, par exemple : je prends mon vélo jusqu'à la borne/agence de mise à disposition si véhicule. Aujourd'hui, je suis un cycliste la semaine et parfois un automobiliste le weekend. À Lyon, je ne retrouve pas d'innovations ou de systèmes me permettant de continuer en famille à vivre comme ça. Mon retour devant d'expérience des quelques systèmes vélo + voiture que j'ai pu tester (notamment une tentative de Hertz "24/7") : il faut que la solution soit connectée, qu'elle soit fiable en terme de disponibilité (je suis sûr d'avoir un véhicule même si je m'y prends au dernier moment), économiquement viable (équivalent coût d'une voiture), simple (j'accepte de prendre mon vélo pour récupérer le véhicule, mais si c'est un loueur de véhicule et que les papiers sont signés, je prends la clé et c'est réglé), que le partage de flotte fasse avec un nombre restreint de personnes. Selon moi, il serait pertinent d'expérimenter des véhicules coopératifs, dans le sens où un parc de véhicules est partagé entre plusieurs individus (familles, CSP identiques, structure sociale identique, etc.). C'est mutualisé un moyen en essayant de continuer à avoir d'autres modes de transports principaux. Même à être un fou de vélo, on finit quand même par avoir besoin d'une voiture. Oublier cela c'est perdre de vue la réalité du quotidien.



 Grands axes type Cours Lafayette ou avenue de Saxe (malgré la bande cyclable)  Le comportement des véhicules motorisés est particulièrement dangereux vis à vis des cyclistes


 avenue maréchal de saxe

 Le 3e arrondissement pour rejoindre l'extérieur De Lyon vers Villeurbanne  Le gros problème est l'entretien des pistes et de la route empruntée par le vélo. Il y a des nids de poules partout !



 RAS  RAS


 la guillotière pour les vols. Opéra-les terreaux pour la dangerosité des pistes cyclables à contre-sens et des piétons qui marchent de partout.  Globalement, il est agréable de circuler à Lyon en vélo. Et cela se voit, il y a de plus en plus de cyclistes et c'est bien. Les points négatifs : Il faudrait réussir à réduire la pollution. L'été, les pistes cyclables deviennent trop petites et encombrées. Punir les deux roues motorisés qui empruntent les pistes cyclables et les voitures qui se garent systématiquement sur les pistes cyclables. Mon souhait : Une ville sans voiture, où tout le monde pourrait se déplacer à vélo ou en mobilité douce.

 Lyon 7  Plus de voies cyclables

 Confluence  Merci

 Traversée Gare Part-Dieu

 Les véhicules gares sur les voies cyclables  Il faudrait que les cyclistes respectent le code de la route car il va avoir des accidents de vélo.

 Part dieu, rue de la Part Dieu,

🚧 Vers Grange blanche

🚧 De l'intersection Bd des canuts / montée de la boucle à la piste cyclable du bord de Rhône (pont Kitchener) ➡ Il faut développer les stationnements spécifiques aux vélos et surtout les sécuriser. Il y a beaucoup trop de vols. À quand le système de silos à vélo ?

🚧 Dans un carrefour, n'importe lequel, si l'on veut tourner à gauche, c'est compliqué car on se retrouve souvent au milieu, et les voitures ne sont pas très patientes... ➡ Depuis les 15 dernières années, il y a eu une nette amélioration des conditions de pratique du vélo. Reste à connecter le tout avec le réseau des communes limitrophes.

🚧 cours gambetta, cours albert thomas, avenue rockefeller, avenue berthelot, presqu'île, vieux lyon ➡ Lyon a été en avance il y a 10 ans (velo'V), des pistes et bandes cyclables ont été créées, mais le trafic vélo s'est énormément développé (tant mieux!!) et les infrastructures ne suivent pas. Les automobilistes sont très indisciplinés et les bandes cyclables dangereuses car servent de stationnement...

🚧 A Villeurbanne lors des travaux du c3 les vélos n'ont plus la place de circuler sur le cours Lafayette ➡ Les vélos sont hyper pratiques et leur service au tel est super

🚧 Sur le pont autoroutier à la Confluence = une voie étroite, qui sert également de trottoir aux piétons. Également sur le pont qui relie St Jean à Bellecour = la piste cyclable croise (coupe) une voie pour voitures.

🚧 La rue de la République L e cours Lafayette (durant les travaux) Quartier de la Part Dieu ➡ Je pense qu'une chose fondamentale pour le développement du vélo à Lyon est le nombre de points d'encrage (cf. centre commercial de la Part Dieu où ils sont notoirement insuffisants. L'entretien des pistes cyclables est capital également pour la sécurité (cf. les plaques d'égout souvent en très mauvais état avec le risque de chute important qui en découle (cf. Albert Thomas vers le carrefour Grange-Blanche). Il en est de même pour la piste cyclable qui longe la Saône, souvent détournée pour travaux ou parce que son parcours est tordu dans tous les sens : les piétons se retrouvent souvent involontairement sur la partie des vélos. Ceci dit, les améliorations sont notables mais il faut encore progresser sur ce point.

🚧 Aux alentours de la gare et du centre commercial de la Part Dieu et côté Vilette pour rejoindre la piste rue de la Part Dieu

🚧 Presque partout ➡ L'usage du vélo pour la métropole de Lyon n'est que de l'affichage de bonnes intentions.

🚧 Certains grands axes de circulations. Rue Paul Sédailhan par exemple

🚧 Pont G. Clémenceau (quand on vient des esses, il faut traverser la 2x2 voies pour être sur la bonne piste cyclable OU quand on vient de Gare de Vaise, il faut traverser une 1ère fois la route, puis la retraverser si on veut emprunter le tunnel sous la X-Rousse + rue Dr Bouchut (sortie du parking Cuirassier : les voitures semblent très pressées de quitter le centre commercial ou d'y entrer. Résultats : elle vous barrent systématiquement la route + piétons qui occupent la piste cyclable, mais on leur pardonne !) ➡ On a l'impression que ce qui est recherché, c'est la quantité et pas la qualité. Les nouvelles pistes sont étroites (par exemple quai Augagneur), proposent des virages à 90°...

🚧 Les rues à sens unique, à une voie et stationnement des 2 côtés. Les voitures essaient de doubler dès lors que 2 ou 3 emplacements de parking en continu sont libres. On se fait serré souvent.

🚧 Rue Garibaldi, impossible à prendre sans grands dangers la moitié de la rue = autoroute en ville De manière générale les grandes rues sont peu faites pour les vélos

🚧 Les rues de la presqu'île très denses en circulation automobiles. Les grands axes comme les quais du Rhône et de Saône

🚧 Liaison place Carnot - pont Gallieni

🚧 Les axes principaux n'ont pas de piste sécurisée pour les vélos si on veut traverser de Lyon 8 à la tête d'Or c'est l'enfer et dangereux ➡ Moi qui souhaite aller en vélo à mon travail je ne le fais pas car le trajet n'est pas sécurisé et le trafic est dangereux































🚧 Les quais du Rhône. Sur toute la longueur du quai, de confluence au tunnel de Fourrière. ➡ Comme dans d'autres grandes villes en Europe, un centre ville limité aux voitures et des axes mieux aménagés me semble indispensable pour créer un réel dynamisme autour de ce mode de transport vert.



🚧 Le passage entre Villeurbanne et Lyon. Passage entre le 3ème et le 6ème. ➡ Malheureusement les cyclistes sont tout aussi nombreux que les automobilistes à être au téléphone ce qui entraîne des trajectoires incertaines, des ralentissements non anticipés, des situations à risques (feux grillés, pas d'arrêt au niveau des passages pour piétons. Aussi j'ajouterais que le cycliste en général ne s'arrête pas pour laisser passer les piétons, la question est donc ici, qui est prioritaire ?


🚧 Rue Garibaldi, entre le parc de la tête d'Or et le début de la piste cyclable vers la tour Incity



🚧 LE SECTEUR DE GARIBALDI ➡ J'aimerais bien la généralisation des murets le long des pistes sur rue, cela limiterait les stationnements sauvages et la transgression de la ligne par les véhicules motorisés



🚧 Villeurbanne ➡ Patinoire Baraban

-  Hors des pistes cyclables structurées la circulation reste compliquée. Les itinéraires cyclables sont quasi inexistant
-  vivier merle
-  Traversée de gros carrefour en tournant à gauche avec circulation en face
-  le vol de vélos et voitures sur pistes cyclables
-  Sur mon trajet quotidien c'est le passage de la place Bellecour à la rue de la Barre : les piétons traversent pour rejoindre la rue de la République sans regarder sur leur gauche même quand le feu est rouge. Peut-être qu'un panneau de l'autre côté de la rue, à l'instar de ce qui se fait pour les bus, indiquant "piétons attention : vélos à contresens" serait utile.  Je trouve que les automobilistes font de plus en plus d'efforts pour cohabiter avec les vélos. Difficile de dire la même chose des piétons et des vélos entre eux !
-  Le long des grands axes routiers comme par exemple sur l'avenue Felix Faure  Très bon point pour le Velov même s'il je pense qu'il manque des places à certaines stations ou même des vélos
-  axe jean macé vers mairie du 3eme  des velov qui pourraient être garés et déposés à tout endroit pas forcément dans les bornes
-  Ma grande problématique pour mon vélo est son stationnement dans mon immeuble dans un lieu en sécurité. Il n'y a aucun espace dédié aux vélos dans mon immeuble et cela crée des tensions entre voisins.
-  lors des travaux et certains grands axes ne proposent pas de double sens (ex Cours Lafayette)  trop peu de respect des vélos par les autres usagers (piétons et/ou autres véhicules)
-  quand nous sommes sur la route ou quand il y a des embouteillages les voitures ne font pas du tout attention à nous. idem pour les motos...  il y a pas mal de pistes, c'est agréable ! mais pour les sorties en famille, je ne me sens pas en sécurité et nous roulons sur les trottoirs ce qui fait râler les piétons !!
-  Au niveau des intersections, les grands axes, ainsi que les quartiers résidentiels dans le grand Lyon car la sécurité des cyclistes est souvent bafouée, et en général les automobilistes manquent de courtoisie et les bus ont du mal à partager les voies communes bus/ vélo  Parfois compliqué car les pistes cyclables sont en mauvais état et parfois elles se résument à un mince boyau à partager avec les autres usagers
-  Les grands axes communs avec les bus ont de nombreux accidents arrivent (ex : avenue de saxe)
-  Les grands axes  Longtemps cycliste avant de devenir handicapé, les cyclistes se comportent de manière telle qu'on finit par les haïr. Franchissement des feux rouges sans aucune précaution.
-  Avenue de saxe, avenue foch, rue Duquesne, les quais de saone  Les rues en sens unique avec une voie cyclable dans l'autre sens est très dangereux pour les vélos et piétons
-  Itinéraire Lyon tassin par le 9eme
-  Pouvoir utiliser les quais de Saône avec le vélo serait le top car c'est sûr et très très agréable.
-  Pont de la Guillotière
-  Passage la mulotière
-  - la sortie sud de la ville (vallée de la chimie, sites Seveso...) - les couloirs cyclables des grands axes (par exemple av. de Saxe, av. Debourg) qui servent de stationnement en double file (en particulier proches des tabacs, des cafés, des secteurs de prostitution...) ou de livraison (les places de livraison étant occupées par des véhicules qui ne sont pas en livraison). L'indifférence totale des forces de l'ordre à cette problématique est particulièrement insupportable. - Dans les quartiers au stationnement gratuit comme à Gerland (par exemple rue C. Marot), ce n'est pas seulement les places de livraisons et les couloirs cyclables mais aussi les trottoirs et les places de stationnement vélo qui servent de stationnement automobile le soir, dans l'indifférence des forces de l'ordre là aussi) - le mélange piéton/vélo sur les quais du Rhône. Même si chaque usager doit être vigilant par rapport aux autres, préconiser une zone pour les piétons et une zone pour les vélos me semblerait plus agréable et sécurisant pour tous.  C'est mieux qu'il y a 20 ou 30 ans... Je regrette principalement que les forces de l'ordre n'aient -semble-t-il- pas du tout pour mission de faire respecter la loi en verbalisant les comportements passibles d'amendes de certains automobilistes qui mettent en danger les cyclistes... et aussi de certains cyclistes qui nuisent à l'image du vélo et mettent en danger les piétons.
-  Merci pour la nouvelle piste cyclable quai Augagneur, mais le virage à 90° vers la fosse aux ours, c'est vraiment n'importe quoi. Par ailleurs, à l'intersection avec la rue Rabelais, le panneau publicitaire est mal placé / dangereux en tant que piéton on ne voit pas les vélos sur la piste arriver depuis le sud.
-  Les carrefours où il faut tourner à gauche. Les pistes cyclables ou entrée de voies cyclables où les voitures sont garées.
-  J'aime faire du vélo mais les automobilistes ne tolèrent pas les vélos lorsque ces derniers ralentissent parce qu'ils ont été mis en danger.


 Boulevards avec bandes cyclables le long des stationnements avec non respect de la bande par les automobilistes (Gambetta à Guillotière par exemple) + quai Fulchiron (absence de piste cyclable malgré pistes à chaque extrémité de quai, au niveau des ponts, et présence de bornes vélov) + traversée des carrefours en général (bandes cyclables qui s'interrompent : il faut griller le feu de sa voie, pour passer rapidement au moment où tout le carrefour est au rouge, sinon on est en danger à cause des autos des autres voies, ou de sa propre voie)  Pourrait être plus développé dans l'hypercentre (du vieux Lyon, à la rive gauche du Rhône et de terreaux à la confluence), par une politique forte visant à prioriser les vélos en terme de tracé de voirie (et faire passer les véhicules motorisés en second dans les choix de conception de tracé et carrefours), tenir compte des nouveaux moyens de déplacement "doux" qui trouveraient leur place dans les voies vélos à condition d'être dimensionnés pour en nombre et largeur pour pouvoir se dépasser par exemple (trottinettes électriques, vélos électriques ...), accompagné d'une politique de péage urbain pour les autos et 2 roues motorisés afin de réduire significativement leur nombre (sans pour autant pénaliser les habitants de l'hypercentre qui ont besoin d'une voiture pour sortir totalement de Lyon et de la Métropole), mais qui ne l'utilisent pas pour des déplacements en ville et même en Métropole) : voies pour pouvoir entrée/sortir efficacement, tout en ayant des abonnements possibles pour le péage (pour rationaliser les usages). Et aussi ces voies dans l'hypercentre pour les autos sont nécessaires aux personnes à mobilité réduite, qui elles seront en partie exclues si leur mobilité ne leur permet pas de se garer en parking relais et faire beaucoup de transport en commun et de marche.



 Cour Vitton - mieux vaut prendre une rue parallèle



 AR Lyon7 / Chaponnay  Les voies dédiées au vélo sont à développer pour combler le retard sur des villes comme Strasbourg ou Nantes, sans parler des villes d'Europe du Nord. L'augmentation du nombre de vélos est la clé pour sensibiliser les piétons qui empiètent sur les pistes cyclables ou éviter les stationnements sur ces voies.

 Sur les routes en général  Il y a le trottoir pour le piéton, la route pour la voiture, il doit y avoir une piste pour le vélo. Donnons une place au vélo !



 sud ouest de Lyon  continuez à le développer, bonne alternative aux pics de pollution



 Il est souhaitable d'augmenter le périmètre géographique des stations de vélo libre-service (Vélo'v), notamment sur le campus Porte des Alpes (Lyon) où la ligne de tram T2 est saturée à longueur de journée. Des milliers d'étudiants y font l'aller-retour quotidiennement. Quelques stations Vélo'v à grande capacité autour du campus sauraient augmenter le nombre d'adeptes du vélo, et surtout pourrait désengorger les lignes de transports en commun surchargées.

 Avenue Gambetta, entre Saxe et les quais de Rhône  La plupart des pistes cyclables sont sur les voies de véhicules motorisées, séparées par une bande blanche. Inefficace et très dangereux. Elles doivent être séparées (trottoir, à distance...)



 Pour traverser l'ensemble des ponts: des pistes cyclables sont aménagées mais l'itinéraire qu'elles font prendre n'est pas du tout optimal. Rue de la République: axe très emprunté par les piétons qui n'acceptent pas que les vélos circulent à leurs côtés. Aucun moyen de transport n'est pensé pour remonter les vélos en haut de Fourvière ou de Croix-Rouge  Il faudrait rendre certains cyclistes plus responsables et courtois dans leur conduite. Pas étonnant que les cyclistes aient parfois mauvaise presse. Prendre exemple sur des villes comme Copenhague est vraiment intéressant (lever la main pour signaler le freinage, descendre du vélo pour traverser sur les passages piétons, accorder la priorité...)



 Brotteaux  Plus de respect de la part des automobilistes

 Cours Berthelot, avenue de Saxe, couloir de bus à contre sens de circulation.  Les bus et les taxis qui n'aiment pas partager les voies et les scooters qui prennent les voies cyclables pour remonter les embouteillages

 Les croisements entre piste cyclable et trottoir.  En général les pistes cyclables sont pensées pour le vélo promenade et non pour le vélo déplacement, il faut développer les vraies pistes cyclables qui font gagner du temps quitte à ce qu'elles soient prioritaires sur les voies de véhicules motorisés comme peuvent l'être les trams. Les pistes cyclables n'ont rien à faire sur les trottoirs, il est plus pratique qu'elles soient des vraies voies de circulation mais encore faut-il qu'elles soient respectées par les autres usagers.

 La Guillotière, Avenue Berthelot, Part-Dieu.

 Accès depuis la rue Alsace Lorraine (69001) vers tunnel modes doux -descente étroite et dangereuse sans visibilité. Très fréquenté par les piétons, mal conçu (très récent) et sans signalétique piste cyclable ou trottoir? Montée Saint Sébastien, angle du Jardin Croix Paquet  C'est affolant de constater qu'en 12 ans la voirie refait quasi chaque année la couche de bitume de la chaussée sur laquelle les conducteurs sont souvent en excès de vitesse alors que la piste cyclable juste à côté n'est jamais entretenue (ex: Avenue de Grande Bretagne 69006, pont de Lattre de Tassigny...). Une voiture possède des suspensions performantes, en vélo on encaisse quasiment tout sans parler des salissures, flaques d'eau, boue etc. Un automobiliste serait en droit de se plaindre pour sa caisse, et nous alors?

 intersection quai du Commerce et pont Georges Clemenceau : le feu pour les voitures est toujours orange clignotant, elles ne s'arrêtent jamais.  Globalement, les voitures sont trop présentes ce qui laisse peu de place aux autres usagers (transport en commun, vélos), sans parler des bouchons trop fréquents

⚠ Le plus problématique, je ne saurais dire : je balance pèle-mêle : Piste cyclables du Rhône, trop fréquentées par les joggers. Traverser d'Hôtel de Ville au Pont Morand en deux temps. Long et compliqué. Le long du quai Augagneur : Les pistes cyclables ne sont pas très larges, encadrée par deux trottoirs élevés. Les travaux très récents. La circulation est insécurisante pas assez large pour tous les cyclistes, et les trottoirs sont hauts. La piste cyclable qui part du Rhône pour aller vers Part-Dieu, le long de la rue de la Part-Dieu, qui passe le long de la Bourse du travail n'est pas assez large vis à vis de la fréquentation. Des stops tous les 2 mètres (ne tient pas compte de l'énergie cinétique et de l'effort du cycliste) Dangereuse car la piste est située entre le stop de la rue perpendiculaire et la rue de la Part-Dieu. (Je me suis fait renverser ici par une dame qui a grillé le stop et m'a engueulée ensuite en disant qu'elle n'était pas en tort, avant de se barrer #balancetabagnole) Le COURS GAMBETTA : HAAAAA !!!! Entre le Rhône et la Place Gabriel Péri - vers la Guillotière : les voitures sont TOUJOURS garées sur les pistes cyclables. C'est très fréquent, le long du Cours Gambetta, en allant de Grange Blanche au Rhône, que les voitures soient garées sur les pistes cyclables... (Une fois, c'est une auto école qui me double et se gare sur la piste devant moi...) Le long de cette avenue, c'est mal aménagé : la piste est entre l'avenue et les places de parking le long des trottoirs. les voitures sont souvent à demi garées sur la piste. L'interdiction des voies de bus le long du parc de la Tête d'Or, pour aller vers la cité internationale : incompréhensible. Peu de bus, obligation de rouler sur les trottoirs. L'interdiction de rouler sur les voies de tram le long de l'avenue Berthelot est la seule réponse au problème des vélos qui roulent sur cette voie... Pas de solution alors que de rouler avec les voitures. Mais pas de passage, dangereux très fréquenté... La piste qui longe le tram / Rhône Express entre la place Rouget de l'Isle et Vaux-la-Soie (voire Meyzieu) est pénible car elle est très fréquentée par les piétons (qui ne peuvent pas faire autrement, car ils n'ont pas de voies prévues pour eux (c'est différent des joggers...)) Les pistes Sud de la Presqu'île après Perrache, cours Charlemagne : Même problème que Cours Gambetta. Les gens sont souvent garés sur les pistes situées entre la rue et les places de parking le long des trottoirs. ✍ J'ai indiqué beaucoup de problèmes sur l'usage du vélo à Lyon, mais comparativement à la taille de la ville, c'est pas si mal, si on compare avec d'autres que je connais qui sont assez épouvantables. Et ça s'améliore rapidement (sens inverse, nouvelles pistes, etc.) Mais il serait bon de rappeler que les pistes cyclables ne sont pas des espaces de loisirs (enfants qui jouent, joggers, skates, etc.), que ce ne sont pas des parkings... En fait, avec beaucoup moins de voitures, moins de besoins en pistes cyclables car on pourrait utiliser les rues (les voitures c'est 13% des personnes en mobilité, le reste étant piétons, etc. pour 80% de l'espace de mobilité.)

✍ il faut augmenter les stations vélov à côté des universités

⚠ Pont de la Guillotière et haut de Grange Blanche

⚠ cours gambetta, entre le metro guillotière et le pont de la guillotière (stationnement continu des voitures sur la piste cyclable)

⚠ La traversée de la Part Dieu entre la rue F. Gillet et la piste cyclable de la rue de la Part Dieu

⚠ Les zones résidentielles où il manque des contre-sens cyclables. Les alentours de la Guillotière où les pistes sont systématiquement occupées par des voitures

⚠ Des véhicules sont garés en double file sur tous les grands axes, en particulier autour de la Gare Part-Dieu, Avenue des Etats-Unis, devant les commerces de proximité (le pire: bureaux de tabac, boulangeries et épicerie). ✍ La police est excessivement laxiste pour verbaliser les véhicules entravant le passage des vélos, comme si on sacrifiait le confort des vélos pour préserver le commerce de proximité... Il n'y a pas de réelle politique de mise en fourrière contrairement à ce qui se passe quand un véhicule stationne indûment sur un stationnement de taxi ou de Bluely.

⚠ Les bandes cyclables, envahies pas les véhicules en double file.

⚠ Rue Garibaldi sud jusqu'à l'avenue Berthelot

⚠ Boulevard vivier merle ✍ Le partage des voies avec les bus TCL est problématique, les chauffeurs de bus ne sont pas prêcheurs.. Globalement les chauffeurs de bus TCL ont une attitude hostile vis à vis des cyclistes et peuvent nous mettre en danger régulièrement (par des refus de priorités, par exemple)

⚠ petites rues dans le 7eme Montessquieu st michel Anvers ✍ TROP de vols

⚠ Place Guichard. Les piétons traversent parfois sans voir la piste cyclable et les vélos passent au feu rouge et manquent de renverser les piétons ✍ Il y a un grand besoin de rappeler le code de la route à vélo et sensibiliser au respect. Je promène ma fille en poussette et plusieurs fois des vélos ont manqué de nous renverser sur des passages piétons, parfois même en me reprochant de traverser

⚠ Vols fréquents de vélos vers la gare Saint-Paul

⚠ La voie cyclable pour remonter la Saône jusqu'à l'île Barbe est dangereuse et très cabossée. ✍ Il y a une vraie volonté d'accroître les pistes et bandes cyclables à Lyon. Cela est très positif. D'une manière générale il fait bon de faire du vélo. Surtout continuez sur la lancée pour faire une vraie place au vélo. Merci.

⚠ les alentours de la gare de la Part Dieu : côté avenue Thiers, c'est très délicat mais c'est un passage obligé, les alentours même de la gare où voitures et piétons ne respectent pas la voie cyclable ✍ Le problème à Lyon est le respect

des voies cyclistes par les véhicules motorisés et les piétons. C'est un vrai problème de partage des voies qui doit se faire et s'éduquer. Au Pays-Bas, cela a mis 10 ans dès que la priorité a été clairement mise sur les vélos

⚠ Lorsque les vélos prennent les rues en contre sens les voitures ne sont pas assez informées ou simplement s'estiment prioritaires.

⚠ Le quartier des Etas-Unis.

⚠ Avenue de saxe : une voiture garée sur la piste cyclable tous les 20m. Aucune piste cyclable dans l'Ouest lyonnais (Ste foy les lyon ...) ➡ Il faut donner la priorité aux vélos, et forcer les citadins à l'utiliser plutôt que la voiture. Plus l'usage de la voiture en ville sera entravé et compliqué à cause de la place occupée par les files de vélos et transports en commun, plus les automobilistes seront amenés à repenser leur mode de déplacement.

⚠ Pont Lafayette (présence de poteaux sur la piste cyclable) rue de la part dieu, à proximité du centre commercial (piste sur le trottoir, dangereuse pour les piétons et les cyclistes), place des cordeliers (bus qui ne tolèrent pas la présence des cyclistes)

⚠ avenue berthelot en sens unique pour les motorisés et pas de poste cyclable (sauf sur une parcelle à hauteur de Jean macé)

⚠ Generale ➡ Non

⚠ La croix rousse et la Duchère, le dernier quartier n'étant jamais desservi en velo'v contrairement au premier ➡ Pouvoir remonter son vélo dans les bus ou métro si on habite sur un lieu difficile d'accès, la Duchère ou Croix-Rousse

⚠ Avenue lacassagne ➡ Beaucoup de progrès en 10 ans, continuez.

⚠ Pas d'avis ➡ Non

⚠ Devant la gare de la Part dieu côté Vilette

⚠ Quartier de la part dieu avec les travaux et les bus sur vivier merle

⚠ Le trafic est dense et les conducteurs ne sont pas attentifs aux cyclistes ➡ Beaucoup de tensions avec les automobilistes

⚠ Axes circulant en général

⚠ Pont de la Guillotière ➡ Revoir la circulation sur les quais du Rhône, trop de piétons marchent sur les pistes cyclables sans faire attention aux vélos. Manque cruellement de panneaux d'information et de signalisations au sol.

⚠ route et tram ➡ certains cyclistes montrent un comportement inadapté (feux rouges grillés, sens inverse, trottoir etc) qui porte préjudice aux autres

⚠ Part dieu / guillotiere

⚠ La voie cyclable part dieu car trop bondée ➡ Tres gros problemes d incivilités des cyclistes (feux rouge non respectés, vitesse de certain)

⚠ jonction rue de sèze boulevard des brotteaux

⚠ Lyon 3 proche rue Garibaldi ➡ Il y a des voies réservées au vélo comme dans d'autres pays et là on se sent à peu près en sécurité, sinon sur les voies de circulations on n'est pas en sécurité avec les portes qui s'ouvrent sur les voies de vélos ou les voitures garées n'importe où mais sur la piste cyclable. Par ailleurs je suis piéton aussi et le comportement de certains cyclistes est tout simplement inadmissible. Ils se croient tout permis et ne respectent pas les feux la quasi totalité du temps et cela ne donne pas envie de faire du vélo ou de se promener avec les enfants en ville. Je ne suis pas serein.

⚠ Rue de la part dieu ➡ Faire la chasse aux stationnement en double file et notamment sur les pistes. Et aussi que les cyclistes ne se croient pas tout permis. Eclairage obligatoire des vélos surtout sous croix rousse.

⚠ Les grosses intersections en général. ➡ Les automobilistes sont agressifs (de + en +), les stationnements sur bandes cyclables sont systématiques, les piétons sont dangereux car ils ne regardent pas avant de traverser.

⚠ Le vol de vélo à Lyon est un vrai problème. Le stationnement des véhicules à 4 roues sur les pistes cyclables aussi.

➡ Il est urgent de prendre en compte les cyclistes dans le plan de déplacement à Lyon. Sortir de la pollution automobile devrait être une priorité !

⚠ Ouest ➡ Faut penser Métropole

⚠ secteur Perrache et secteur Part-Dieu

⚠ beaucoup de vols vers la gare de la Part Dieu. Très peu d'endroits pour se garer sur la presqu'île; faite pour les piétons riches et les voitures. Beaucoup d'itinéraires cyclables qui n'ont de cyclables que le nom (files de voitures à traverser sur les ponts, voitures garées systématiquement dessus...) ➡ arrêtez de nous faire la guerre!!!!

⚠ Entre Bellecour et Victor Hugo Entre Foch et Part Dieu Entre Part Dieu et Bellecour AVENUE LACASSAGNE Quelques fois les rues ne sont pas assez larges où il n'y a pas de pistes cyclables

⚠ Avenue Duquesne ➡ Un trait de peinture sur le sol ne peut être considéré comme une piste cyclable

⚠ En general ➡ Créer de vraies voies séparées des routes!

⚠ Les grands axes, les rues larges devraient avoir une bordure en béton pour séparer les vélos, on serait plus en sécurité et les voitures ne pourraient pas dépasser dans cet espace ni stationner. ➡ Plus d'espace pour rouler à vélo séparé par une petite bordure béton plus de bandes cyclables sur les grands axes. Sur les grands trottoirs faire un espace pour rouler vélos en sécurité comme on en trouve sur plusieurs ponts à LYON.

⚠ Part Dieu (quartier de la gare/centre commercial) très difficile à traverser dans la plupart des sens; hypercentre pour les vols ➡ La circulation explose quand les gens trouvent que c'est faisable pour leurs trajets. Mais pour trop de trajets ce n'est pas encore le cas, pour la majorité des gens.

⚠ Les pistes cyclables situées entre la route et les places de stationnement. Pour avoir essayé dans d'autres pays il y a moins de danger d'avoir la piste cyclable entre les places de stationnement et le trottoir. ➡ Quelques fois je me demande si les infrastructures sont conçues par des cyclistes. Pistes cyclables qui font le yoyo entre les 2 côtés de la route, piste qui s'arrête contre un mur...

➡ La réinsertion dans la circulation n'est pas prévue de manière sécuritaire. Il n'y a pas de continuité cyclable. Beaucoup de sorties de pistes/bandes cyclables sont dangereuses (notamment les bidirectionnelles unilatérales)

➡ Faire respecter les pistes cyclables (voitures garées dessus, scooter qui roulent dessus...).

⚠ rue Berthelot, c'est affreux, dans les deux sens.

⚠ Pistes cyclables à contre sens dans les sens uniques : les voitures ne font pas du tout attention et pensent que les cyclistes sont en tort.

⚠ La Part Dieu

⚠ Gambetta

⚠ la circulation dans les voies à sens uniques

⚠ Les grands axes routiers sont quasi impraticables. Il y a peu de places dans les stations velov et certains quartiers disposent de plusieurs stations malgré une faible utilisation du service

⚠ La rénovation de certains quartiers entraîne des difficultés pour circuler entre les automobilistes, les zones de travaux. Les quartiers de la Part Dieu et de Confluence en pleine mutation sont l'exemple ➡ multiplier l'accès aux vélos en libre service

⚠ certains carrefours comme celui qui est au niveau du vieux Lyon, après le pont de Bellecour. Si un vélo veut continuer tout droit pour aller vers le métro vieux Lyon, c'est assez dangereux car toutes les voitures ou presque tournent à droite.

➡ Lyon est une ville qui a mis les moyens pour les vélos en termes d'itinéraires, de communication, etc et qui ne cesse de s'améliorer à ce niveau. C'est très agréable de rouler à Lyon

⚠ Le boulevard des États-Unis, le 8^e arrondissement

⚠ Avenue des Frères Lumières, Cours Albert Thomas et Cours Gambetta. Les voitures sont stationnées sur les pistes cyclables en toute impunité ➡ Un grand pas sera franchi lorsque les voitures ne stationneront plus sur les pistes cyclables (mais que fait la police ?) ou qu'on aura davantage de pistes cyclables dissociées de la route

⚠ Du métro Guillotière à la place Bellecour ➡ éduquer la mobilité sous toutes ses formes

⚠ Les grandes intersections (Félix-Faure/Jean-Jaurès par ex) majoritairement


⚠ La zone des Charpennes est compliquée et donc problématique pour les vélos, du fait que les automobilistes n'en tiennent pas compte. ➡ Je pense que chaque usager qu'il soit piéton, cycliste ou automobiliste doit être plus responsable et respecter les "zones" de chacun quand il y en a.


⚠ Albert Thomas Gambetta ➡ Après un effort important il y a 10 ans, l'impression que l'amélioration des conditions de circulation en vélo ne sont plus prioritaires


⚠ Axe Cours Gambetta / Avenue Marechal de Saxe ➡ La ville de Lyon communique énormément sur les modes de transport alternatifs, en particulier le vélo, mais se cantonne à des demi-mesures rarement favorables aux cyclistes.... je serai curieux de connaître le kilométrage réel des pistes cyclables sécurisées sur la commune et non le total bien commode qui prend en compte comme voie cyclable des bouts de bitume étroits et utilisés comme parking bis et voies de délestage pour automobilistes pressés.


⚠ Toute l'agglomération de Lyon ➡ Cancérogène et accidentogène


⚠ les grandes avenues (Saxe, Jean Jaurès...) ➡ plus d'ateliers auto-réparation à proximité de chez moi, difficulté donc de pouvoir le réparer à moindre frais et par moi-même.


 Berge Rhone super mais il faut multiplier les pistes cyclables



 Il y en a plusieurs : sur les quais du Rhône (présence de quilles inutiles et dangereuses), souvent les bandes cyclables sont jalonnées de trous et de bosses importantes qui rendent les trajets inconfortables et parfois dangereuses. Autre problème : la signalisation au sol s'efface et est mal entretenue. La visibilité des bandes cyclables est très insuffisante.

 Il faut penser la ville multimodale. A ce titre, il faut permettre aux usagers de voitures de pouvoir sortir facilement de la ville lorsqu'ils utilisent ce type de transport. Cela permet de moins polluer. Je constate qu'il est de plus en plus long (donc polluant) de sortir de la métropole. Il ne faut pas traiter ce sujet de manière idéologique mais pragmatique. Le vélo ne remplacera pas la voiture ou le transport collectif ! Chaque usager est amené à utiliser tel ou tel moyen de transport en fonction de leur usage à tel moment. J'utilise tous ces moyens de manière alternative ou combinée. C'est le citoyen qui décide.


 Place des cordeliers / quai / pont la Fayette

 Tous les ronds points



 la traversée de la place de Francfort, à la sortie Est de la gare de la Part-Dieu.


 Passer d'une voie cyclable à rien, sans signalisation, sans aide pour savoir où aller, et ce un peu partout dans Lyon.  Il faudrait également rappeler aux usagers de vélos l'importance du respect du code de la route. Certes les automobilistes ne respectent pas bcp les cyclistes, mais on ne peut pas dire que beaucoup de cyclistes respectent les feux rouges/stop/sens interdits! Cela aiderait également à apaiser l'ambiance en ville!



 place des Terreaux  ça progresse bien !



 L'axe 8e - avenue berthelot - perrache


 Zones de travaux en général (Part-Dieu en particulier)  Sensibiliser les conducteurs de bus au respect des cyclistes dans les zones partagées, ne pas lancer de travaux de voiries sans prévoir un plan de circulation sécurisé pour les cyclistes

 rue Duquenne  Lyon, plutôt mieux placée que d'autres grandes villes et incomparable avec Paris ou faire du vélo est suicidaire !


 Pont de la mulatière


 La traversée de la gare de Perrache. peu d'accès simples pour les vélos et des pistes cyclables pas toujours respectées (stationnement etc...)  Afin de garantir la sécurité des vélos il est important de garantir que les pistes cyclables ne soient pas occupées par le stationnement des voitures. C'est le principal problème et certaines rues sont laissées aux voitures. A la policer municipale de faire la chasse aux automobilistes qui stationnent en double file pour chercher un paquet de cigarettes, une baguette de pain ou quoi que ce soit. il faut sanctionner les comportements qui mettent les cyclistes en danger. Il faut aussi communiquer auprès des cyclistes irréguliers sur les comportements à avoir envers les piétons, les autres cyclistes etc. Ce sont parfois les autres cyclistes (et surtout ceux qui n'utilisent pas quotidiennement le vélo qui nous mettent en danger). Ex: les pistes cyclables prises en sens inverse.


 toutes les rues où il n'y a pas de pistes cyclables  l'usage du vélo serait facilité si les automobilistes étaient moins dangereux et moins égoïstes



 piste cyclable à contre-sens de la circulation avec STOP non respecté par les automobilistes


 Part dieu

 Les voies à sens unique avec pistes cyclables à contre-sens sont un danger car les gens qui s'engagent ne vérifient jamais si un cycliste arrive à contre sens (ça m'a coûté 1 vélo et une côte) La quasi totalité des pistes cyclables ne sont pas protégées et se réduisent à un coup de peinture au sol A Lyon, la circulation des vélos est gérée par le service vélo de la Métropole qui est aux abonnés absents lorsqu'on leur remonte des problèmes et qui valide l'implantation des "pistes cyclables" sur des voies où il est impossible de se croiser avec une voiture. La circulation en vélo sur la métropole de Lyon est

suicidaire  J'ai coché "G" sur la question 10 mais pitié arrêtons ces idées de "bandes cyclables" qui sont un vrai danger et ne permettent simplement aux collectivités de classer ça en piste cyclable au PLU tout en ne faisant que déboursier quelques litres de peinture sans rien changer au danger pour les cyclistes. Il serait bon de sensibiliser les cyclistes sur leur comportement irresponsable sur la route : non respect des signalisations, pas de port de casque, pas d'éclairage de nuit... Récemment, un nouveau panneau est sorti permettant aux cyclistes de passer aux feux rouges. C'est juste hallucinant d'irresponsabilité Une généralisation des radars sur les feux tricolores obligerait peut-être les gens à s'arrêter (ce qui est relativement rare dans la région Lyonnaise). Accessoirement, ce serait une manne non négligeable pour les caisses de l'état.

 Rendre un vélo dans les quartiers résidentiels (Ainay) le soir

 les pistes à contre sens pose problème car les voitures n'ont pas l'habitude, les pistes cyclables sont utilisées par les piétons et les voitures.  très difficile de rouler en vélo avec des voitures qui roulent très vite et des automobilistes sur leur portables en roulant, les personnes en vélo sont en danger permanent à cause des voitures (qui détestent les cyclistes)

 Bords du Rhône à la sortie Sud de Lyon

⚠️ Quai du Commerce - Quai Paul Sédaillan (direction Saint Rambert) : piste cyclable en mauvais état, inexistante à certains endroits, passage dangereux avec des véhicules qui cherchent toujours à dépasser alors que la largeur de la voie ne le permet pas. ➡ Efforts de la ville sur les aménagements à maintenir et développer. Communication nécessaire sur le partage de la route, car les distances de dépassement sont rarement respectées.

⚠️ Tout le long de l'Avenue Berthelot ➡ Les aménagements cyclables trop souvent sur les trottoirs ou sans séparation nette avec le l'espace piétonnier génère beaucoup de conflit avec cycliste et piéton.

⚠️ Les quais de Saône au niveau de la presqu'île, si l'on a besoin de circuler côté presqu'île (la piste cyclable se trouve de l'autre côté de la Saône) ➡ La conduite des conducteurs de bus est la plus dangereuse vis à vis des cyclistes. Ils roulent très vite et ne se soucient pas des vélos. Leur véhicule étant plus gros, ils pensent être prioritaires. Cela devient un vrai problème à Lyon pour les cyclistes, ce d'autant plus que de nombreuses pistes cyclables sont partagées avec les voies de bus à Lyon (une seule voie pour les bus et les vélos). Il faudrait également sensibiliser les automobilistes à l'existence de signalisations spécifiques aux vélos (pas encore assez nombreuses), comme par exemple le panneau aux feux rouges permettant aux vélos de s'en affranchir.

⚠️ Boulevards des états-unis. La piste cyclable est entre la route et la zone de stationnement. Bcp de voiture en double file

⚠️ pont de la guillotière ➡ Bon et allant dans le bon sens avec des nouvelles pistes cyclables et des nouveaux aménagement. Mais pourrait être meilleur, avec le respect des bande cyclable par les automobilistes et les scooteriste . Certain cycliste urbain donne une mauvais image de ce moyen de transport , rouler sur les trottoir , roulé en sens inverse sur des rues passante etc et c'est dommage . Mais me plus gros problème reste la mentalité "pro-voiture" des français , genre "MA voiture ,(mon phallus mécanique), on va pas se laisser emmerdé par des bobos a vélo" .

⚠️ La Presqu'île, le vieux Lyon, les pentes de la croix rousse

⚠️ Presqu'île

⚠️ La traversée des carrefours avec flot important automobilistes

⚠️ Pont Mouton /Pont Shuman / Quai de Saone à Vaise ➡ L'entretien et aménagement des pistes est plus qu'inexistant

⚠️ Avenue de Saxe sur la voie de bus: stationnement véhicule à contres-sens! Quai de Saône: de Vaise à l'île Barbe

⚠️ Avenue Maréchal de Saxe ➡ Bien mais reste du boulot !

⚠️ Selon moi le plus problématique est sur mon trajet quotidien ou je risque ma vie chaque jour. Commençons par le quai Paul Sédaillan des pistes cyclables sont présentes, mais simplement dessiné avec un symbole, les voitures n'en n'ont rien à faire. Le carrefour quai de le Gare d'eau est dangereux et non pratique pour les cyclistes car la piste cyclable passe du côté droit de la route à l'aménagement côté gauche. Aucun aménagement cycliste n'est prévu de Valmy à Gorge de Loup rue sergent Michel Berthet sauf sur la voie de bus sur 100m. De Gorge de Loup à Saint Just rue Pierre Audry en plus des bouchons, de la pollution accentuée car nous sommes en monté, aucune piste cyclable n'est créée. C'est exactement la même chose rue Professeur Guérin et Avenue Sidoine Apolinaire. Sans parlé de la rue de la Favorite et l'avenue de point du jour qui ne sont pas du tout aménagé. J'oubliais une dernière bêtise de la part de ceux qui pense mais qui ne pratique pas : Rue Tramassac 69005 mise en double sens pour cycliste, quand on voit la largeur de la rue on se demande qui est ce qui s'est dit qu'une voiture et un vélo pouvait passer en même temps. ➡ J'ai déjà énoncé beaucoup de chose dans le lieu le plus problématique pour moi. Mais je rajouterai une chose, en ville, la haine envers les cyclistes se fait ressentir, c'est pourquoi il est urgent de développé les aménagements pour diminuer les voitures et favoriser le vélo en ville. Suivez l'image de Grenoble.

⚠️ Sur l'ensemble des quais de Saône. De l'île barbe au pont schuman, la piste cyclable est dangereuse et dégradée. Le croisement pont schuman/quai du commerce et dangereux dut fait des changement de coté de voie pour les vélos. A partir du quai st vincent, la piste disparaît et les vélos n'ont plus leur place avec les travaux. Les quais sont dédié aux piétons. Le problème persiste jusqu'au qui tilsitt. Dans le second, beaucoup de rue piste cyclable sont dans le sens contraire de voiture, mais le permettent pas de croiser une voiture, les vélos sont donc contraint a prendre les passages piétons. Cas typique rue du general Plessier, autant supprimer la piste cyclable et la positionner ailleurs. ➡ La situation s'est grandement amélioré ces dernières années, mais il y a encore du travail. Grenoble est loin devant dans le domaine. Il ne faut cependant pas que cela soit au détriment de la voiture et du stationnement. D'autant qu'il est difficile de stationner au centre même lorsque nous sommes résidents. Une vraie réflexion sur l'urbanisme et les flux doit être menée.

⚠️ cours Gambetta : voitures garées sur la piste cyclable, super dangereux ➡ Véhicules motorisés très agressifs, même quand ils sont en tort (garés sur la piste cyclable obligeant de se mettre en danger)

⚠️ Berthelot (piste qui disparaît), quais rhône (voie verte = bordel pour tous car non réservée aux vélos, longeant jeux pour enfants, etc..)

⚠️ La mulatiere

⚠️ Bd Vivier Merle, juste devant la gare et un petit peu au sud au niveau des travaux Cours Gambetta proche de Saxe Gambetta et Garibaldi Avenue Jean Jaures entre Saxe-Gambetta et Jean Mace

⚠ Les quais du Rhône, ou plus aucune signalisation n'indique la piste cyclable. De ce fait cet axe (qui permet de traverser Lyon du nord au sud sans aucun feu) devient très dangereux avec énormément de piétons qui ne comprennent pas (par manque de signalisation) qu'ils sont au milieu d'une piste cyclable ou qu'ils la traversent. 🛠 Avec des métros qui s'arrêtent très tôt, le vélo est souvent le seul moyen de rentrer tard le soir.

⚠ Avenue Berthelot puis Avenue Jean Mermoz 🛠 Trop de voitures garées sur les pistes cyclables, pistes pas assez séparées des routes et signalisation à renforcer

⚠ Secteur Croix-Rousse compliqué

⚠ Cours Vitton

⚠ La Rue de la République

⚠ Presqu'île et vieux Lyon

⚠ Sur les boulevards avec voie vélo juste en marquage vous avez systématiquement la police municipale garée sur la voie vélo et parfois sur la voie vélo et l'arrêt de bus. 🛠 Que la personne qui crée les itinéraires ne fume pas de substances prohibées avant car certains itinéraires sont ubuesques.

⚠ Rue en sens unique avec une piste cyclable en contre sens 🛠 Réduire les vols de vélos avec des abris sécurisés et filmés pour stationner son vélo

⚠ Terreaux 🛠 Les bandes cyclables ne sont pas des pistes cyclables. Les bandes, c'est mieux que rien, mais ce sont les pistes qu'il faut développer.

🛠 Le problème principal pour moi pour circuler à vélo à Lyon est l'inexistence d'attention de la part des voitures et des piétons. Voitures qui débordent sur les pistes cyclables, piétons qui traversent sans regarder (car pas de bruit de moteur), ou encore poubelles rangées sur les pistes cyclables...

⚠ Traverser de Lyon Perrache côté rive Saône (pas par le tunnel) / Ne pas pouvoir pratiquer les quais de Saône dans les deux sens. 🛠 Essayer de composer des itinéraires le long des cours d'eau avec moins de pollutions. Être le plus à l'écart possible des pots d'échappement reste essentiel.

🛠 Trop de voitures et de pollution de l'air !

⚠ Le plus gros problème à Lyon est le stationnement des voitures sur les pistes cyclables e.g. Grande Rue de la Guillotière 69007, des pistes cyclables ont été dessinées de par et d'autre de la rue, mais grandement utilisées par les automobilistes pour des stationnements de courte durée, voir de moyenne durée ! Idem début du Cours Gambetta, la piste cyclable est une zone de stationnement. 🛠 En dehors des Berges, circuler à Lyon à vélo reste un parcours du combattant, les pistes cyclables sont régulièrement utilisées par les voitures pour stationner, traverser un passage piéton/vélo relève de la roulette russe...

⚠ Les endroits les plus inconfortables pour les cyclistes à Lyon sont les aménagements soi-disant cyclables : des aménagements inadaptés (rebords...) des itinéraires discontinus, des aménagements qui ne sont pas respectés par les autres usagers et par les services publics : marchés, plots, containers... installés par la mairie elle-même. A cela s'ajoute la mauvaise volonté des services publics : refus de la mairie d'écouter les problèmes, refus de la police municipale d'intervenir pour verbaliser, refus d'assurer la continuité des aménagements lors des travaux sur voirie ou sur immeubles avec empiètement sur la chaussée et bien évidemment dédain de la police nationale 🛠 Il ne sert à rien d'annoncer des km d'aménagements cyclables si ces aménagements ne sont pas cyclables et qu'ils ne sont pas respectés et que personne ne les fait respecter. Les cyclistes ont le droit de circuler sur la chaussée et ça ne pose pas de problèmes. Les problèmes avec les autres usagers sont arrivés avec la création de ces aménagements : quand ils sont pris sur le trottoir, les piétons se sentent lésés. Comme ils sont mal conçus, les règles de priorité et/ou de réinsertion sur la chaussée sont mal gérées. Tout le monde a l'impression que les cyclistes font n'importe quoi. Ils font juste ce qu'ils peuvent compte tenu d'une situation dégradée. Ça fait 25 ans que je circule à Lyon à vélo et c'est de pire en pire. Le mépris de la mairie est intolérable : pas de réponse aux courriers, pas de résolution des problèmes identifiés. Ras le bol



⚠ La liaison avec Oullins 🛠 Créer des interliaisons avec la banlieue 20 kms autour de Lyon



⚠ Les axes routiers partagés avec les vélos, même avec marquages de couloirs vélo 🛠 Problématique


🛠 Dommage qu'il n'y ait pas plus de places de stationnement dans les parkings sous-terrains. Je trouve que l'initiative est super ! Mais il faudrait en augmenter la capacité... L'idée d'une circulation dans un sens pour les vélos, et dans l'autre pour les voitures me semble pertinente. Mais malheureusement je pense que les "mentalités", les autres usagers n'ont pas cette habitude là, et on se retrouve avec des piétons qui traversent sans regarder du côté des vélos, mais seulement du côté des voitures, ou encore des voitures qui font des appels de phares car elle pense que nous ne sommes pas à notre place. Peut-être qu'il y a quelque chose à faire du côté de la communication à ce niveau-là :)

⚠ Les berges du Rhône de nuit car elles sont très mal éclairées 🛠 Verbaliser systématiquement les véhicules motorisés stationnés ou circulant sur les espaces réservés aux cyclistes



- ⚠️ 69003 ➡️ Cela fait 10 ans que je me déplace à vélo dans Lyon. La circulation à vélo est en train de se populariser. Continuer les efforts entrepris en améliorant la qualité des pistes cyclables et fermer la presque île aux véhicules privés inutiles dans cette zone.
- ⚠️ Le 9ème arrondissement, les quais de Saône, la Part-Dieu ➡️ Un grand nombre de pistes doivent être créées, de vraies campagnes de sensibilisations doivent être entreprises.
- ⚠️ Les quartiers d'affaires aux heures de pointe ➡️ Manque de respect de la part des autres usagers voitures piétons
- ⚠️ Part dieu ➡️ Une campagne de prévention afin que les cyclistes s'équipent d'éclairage durant la nuit. Prévoir des pictogrammes au niveau de la piste cyclable sur les quais du Rhône car souvent des piétons y marchent sans vraiment savoir qu'il y a une piste distinguée.
- ⚠️ Le passage entre la gare de Perrache et la place Bellecour ➡️ Lyon est très polluée, c'est très désagréable à vélo, surtout l'hiver ! Bannissons les voitures du centre ;-)
- ⚠️ cours gambetta ➡️ Les pistes cyclables non protégées des véhicules motorisés sont quasi inutiles
- ⚠️ Cours Lafayette travaux ➡️ Problème avec les voitures qui stationnent sur les bandes cyclables Des bandes cyclables qui s'arrêtent sans autres itinéraires sûrs
- ⚠️ Cours d'herbouville, centre ville presque île, traversée périphérique ex Lyon saint Priest centre commercial
- ⚠️ Les travaux. Pas de parcours sécurisé alternatif. ➡️ Du bon mais largement à améliorer. Se déplacer à vélo à Lyon c'est possible mais cela requiert une concentration maximum. Les embûches et pièges sont innombrables. A quand des sanctions dissuasives contre le stationnement sur les voies cyclables?
- ⚠️ L'ensemble du centre ville (1er, 2ème) car pistes cyclables en contre sens des voies motorisées, les conducteurs sont peu sensibilisés aux cyclistes et les routes sont étroites et petites ne permettant pas en sécurité de circuler en vélo..grand danger notamment pour les enfants, car une erreur de pédale et trébucher peut leur coûter la vie! ➡️ Hors des grands axes des pistes, l'utilisation du vélo pour les enfants, adolescents est dangereux. Les conducteurs de voiture et les piétons sont peu/pas sensibilisés aux vélos, pistes cyclables en contre sens..ainsi ils ne regardent pas, ne font pas attention. L'espace de partage est trop juste afin que les voitures et les vélos trouvent leur juste place tout en sécurité.
- ⚠️ quartier part dieu ➡️ il est désagréable de respirer la pollution.
- ⚠️ les pentes
- ⚠️ manque d'arceaux aux abords des salles et clubs de sports (wellness rue Vendôme ou à Saxe par exemple) ➡️ Depuis mon arrivée à Lyon en 2009 on m'a volé 3 vélos, en pleine journée dans des endroits passants, et ils étaient munis d'antivol accrochés à des arceaux. Cela dissuade beaucoup de l'utilisation du vélo (quand l'usage de Vélib n'est pas possible)
- ⚠️ Toutes les bandes cyclables à contre-sens dans les rues à sens uniques, qui sont dangereuses et ne servent qu'à gonfler les chiffres de la distance de voies cyclables dans la ville. ➡️ Les cyclistes ont presque tous des comportements dangereux pour eux et les autres. Les autres usagers ne respectent jamais les cyclistes. On a démocratisé le vélo pour tous mais sans aucune sensibilisation sur le civisme sur la route et la sécurité.
- ⚠️ Rejoindre les grands axes en traversant les quartiers résidentiels
- ⚠️ Travaux du tram
- ⚠️ Accéder aux communes en périphéries et aussi les pistes non séparées des voies de circulation ➡️ Tout cyclable urgent pour mieux respirer sinon on va crever!
- ⚠️ rue Paul Bert ➡️ Il manque terriblement d'arceaux pour attacher son vélo sur Lyon
- ⚠️ Gare Part Dieu Vilette
- ⚠️ Montées desservants Fourvière et Croix Rousse ➡️ Lyon est une ville agréable à vélo, elle le serait encore plus avec moins de pollution.
- ⚠️ Je n'aime pas les petites ruelles à sens unique : je ne m'y sens pas en sécurité, donc je monte sur le trottoir. Il faudrait peut-être indiquer un itinéraire alternatif pour les vélos ➡️ Les pistes cyclables sont très pratiques. Toutefois (nous en discutons hier avec des collègues), certains prennent ces pistes pour des endroits sans règle et roulent à toute vitesse, mettant en danger les autres !
- ⚠️ Lorsque que la voie cyclable n'est pas protégée des voitures ou bus ➡️ Continuer à densifier le réseau cyclable pour une ville plus agréable et respirable.
- ⚠️ avenue Berthelot ➡️ Plus de pistes au lieu de bandes cyclables, plus sécurisantes, et des garages à vélo en ville sécurisés pour ne pas être obligé de circuler avec des vieux vélos pour éviter les vols
- ⚠️ rue Garibaldi


 Déjà, il faut faire de VRAIS pistes cyclables et pas de simples coups de peinture au sol. Bientôt, on va devoir porter des casques de moto, tellement c'est dangereux. Ensuite, mettre des pistes là où les piétons sont obligés de se farcir les vélos sur les trottoirs, parce-que justement, il n'y a pas de piste cyclable... Parlons plutôt de ce genre de conflit.  Oui je suis aussi piéton et j'en ai marre de me farcir un cycliste sauvage, dans la poire, tous les jours. Donc je reviens à ce que je disais : METTEZ DE VRAIES PISTES, pas des pseudo tracés merdiques !


 cours Gambetta de Saxe au pont de la Guillotière traversée du secteur Part Dieu (Nord/Sud et Ouest/Est) traversée de Perrache  Depuis 7 ans que je vis à Lyon, le comportement des usagers entre eux se dégrade et notamment celui des automobilistes envers les usagers du vélo. Je circule quotidiennement en vélo (trajet domicile-travail notamment) depuis 20 ans et suis donc une cycliste aguerrie mais je suis toujours sur le qui-vive car les comportements inciviques (automobiliste qui colle en mettant des coups d'accélérateur, queues de poisson, stationnement sur les aménagements, insultes, agressivité (notamment descente du véhicule...) sont quasi quotidiennes. Le manque d'attention des usagers entre eux (vélos et piétons, voire automobilistes qui grillent les feux sans regarder, vélos sans lumière, dépassements à 20 cm, piétons qui tapent des sms en traversant hors des passages piétons, masqués par un camion, avec un casque sur les oreilles...) est grandissant et très mobilisateur d'attention donc très fatiguant. Un peu de communication et de rappel au civisme (voire de coercition) serait peut-être nécessaire afin que chacun puisse jouir de son droit à circuler comme il l'entend, en toute sérénité. Le vivre ensemble en général, bien mal en point, reprendrait peut-être un peu de vigueur aussi. La rue ne doit pas être la jungle.


 Lyon 8



 traversée du point de la rue Marius Berliet pour aller au parc Blandan


 1) Gare Perrache : - presque aucune solution de stationnement de vélo pour quelques heures, et aucune solution de longue durée (box sécurisé pour quelques jours). - gare difficile d'accès côté Carnot : pas de piste cyclable, la piste du pont Galliéni s'arrête à la fin du pont ! Pas de piste cyclable pour rejoindre Carnot et Bellecour (rue V. Hugo piétonne mais très fréquentée pour un usage "flâner" qui n'est pas compatible avec le vélo). 2) Gare de la Part Dieu : - solution de stationnement de vélo pour quelques heures saturée, et aucune solution de longue durée (box sécurisé pour quelques jours). 3) Cours Charlemagne : piste cyclable située entre la voie motorisée et le stationnement des voitures, en conséquence il est très dangereux d'y circuler (portières qui s'ouvrent, véhicules qui sortent du stationnement, et très très souvent stationnement en double file sur la piste cyclable) 4) Avenue Berthelot : Piste cyclable sur trottoir trop étroite et non respectée par les piétons 5) En général : Les voies de bus autorisées aux vélos ne sont pas assez mises en valeur : incompréhension des autres usagers de la route qui ne connaissent pas les droits du vélo à circuler sur la voie bus, certains bus non respectueux (bien que rare) 6) Manque signalétique vélo dans le 3^e arrondissement : faciliter la lecture des chemins cyclables pour aller à la Part Dieu, pour aller à Villeurbanne...  Les déplacements à vélo à Lyon sont agréables et pratiques. C'est un mode de transport à démocratiser pour des raisons de santé et d'écologie. Cependant ce n'est pas encore une mobilité sécurisée à Lyon, elle nécessite une attention permanente pour éviter les dangers et c'est pourquoi il est difficile d'inciter les usagers à quitter leur voiture. L'avantage est l'aménagement des quais du Rhône qui structure une véritable "colonne vertébrale" du réseau cyclable lyonnais. C'est un espace qui serait plus agréable si les promeneurs faisaient plus attention aux vélos et si les fêtards y laissaient moins trainer leurs débris de verre...



 Rue duquesne


 Les interruptions (discontinuité) entre pistes cyclables. Tous les trottoirs devraient comporter un site propre cyclable.


 Les capacités des stations vélov ne sont pas suffisamment adaptées aux besoins : quantité de vélos disponibles, mais aussi d'emplacements disponibles pour les retours vélos, notamment dans les "parcs d'affaire" type Bd Stalingrad / Tête d'or

 pont de la mulatière  non

 Lyon est un imposteur et se donne bonne conscience mais les personnes qui s'occupent des pistes cyclables ne montent sûrement jamais sur un vélo. Faire 3 dessins de vélo sur une route n'est pas une piste cyclable ! encore moins une piste sécurisée les véhicules stationnent sur les pistes cyclables sans jamais être verbalisés. A contrario le non éclairage des vélos devrait être sanctionné et le port de gilet fluo obligatoire

 Quai de la Pêcheurie  Etudier la possibilité de limiter l'accès des piétons sur les pistes cyclables (que du Rhône). Situation catastrophique de stationnement sécurisé des vélos perso.

 Sur le boulevard des États-Unis (Lyon-Venissieux) les automobilistes stationnent sur la piste cyclable devant les commerces, ce qui oblige de se déporter sur la route où les véhicules roulent assez vite

 -L'absence totale de piste cyclable le long de l'avenue Berthelot en direction de Bron où vont pourtant de nombreux étudiants, au-delà de la Place Jean Macé, - L'intersection Pont de la Feuillée > Quai de la Pêcheurie > Rue Constantine (impossible de traverser le Quai en sécurité), - Le cours Gambetta dans son sens de circulation (Ouest > Est) sans séparation voitures et vélos, - Le changement de file sur le pont de la Guillotière direction Est, - La discontinuité des quais de Saône rive gauche au niveau de la gare de Perrache, - La discontinuité de piste cyclable arrivée devant la gare de la Part-Dieu au niveau de la bibliothèque, en venant de la piste cyclable qui part de la rue du Dr. Bouchut, - la trop petite dimensionnement

de la piste cyclable le long du quai Victor Augagneur, particulièrement à l'intersection avec la rue de la Part-Dieu: lorsque plusieurs vélos veulent tourner, et attendent le passage du feu au vert, ils bouchent le passage et mettent les autres cyclistes en danger. ➡ En général, je suis assez satisfait des efforts faits par la ville de Lyon pour la place du vélo en ville. Il reste beaucoup à faire cependant, car celui-ci est en plein essor et la ville réagit trop lentement, alors que diminuer la part de véhicules motorisés pour permettre d'augmenter la quantité de cyclistes et leur sécurité est dans l'intérêt général.

⚠️ vais

⚠️ Grands axes ➡ pistes cyclables étroites

⚠️ Quais du Rhone Guillotière Saxe Jean Macé Genas Vinatier

⚠️ presqu'île ➡ so

⚠️ Berges de la Saone

⚠️ trajets quotiens domicile (1er) - travail (part-dieu) + autres trajets

⚠️ Le cours Gambetta. Beaucoup de trafic, de gens garés sur les pistes cyclables. Le changement de direction nous met en danger (traverser de nombreuses voies où ça roule à 50 km/h, changer de voie est déjà compliqué pour un cycliste).

➡ Il faudrait sensibiliser les gens sur le danger de stationner sur la piste cyclable, surtout quand celle-ci est dans le sens opposé à la circulation motorisée (double-sens vélo)

⚠️ Rochecardon (69009) : rien n'est prévu pour les vélos Monts d'or: culture de la voiture dominante, aucun aménagement vélo

⚠️ L'absence de pistes cyclables dédiées. Et la plupart des bandes cyclables sont en fait des couloirs de bus.

⚠️ Manque de stationnements sécurisés (exemple : Cité Internationale) ➡ Le réseau de pistes cyclables s'est beaucoup développé ce qui rend la pratique très agréable. Dommage que les vols soient si fréquents.

⚠️ La presqu'île ➡ Plus de parking vélo serait une bonne chose.

⚠️ Les pistes cyclables le long des quais du Rhône, partagées avec les piétons, sont dangereuses aussi bien pour les piétons que pour les cyclistes, en tout cas aux vitesses "vélotaf" habituelles. Je préfère emprunter la chaussée, malgré les agressions permanentes de la part des automobilistes. ➡ Peu de considération à l'égard du vélo, par rapport à la place accordée au transport individuel motorisé...

⚠️ avenue Bethelot

⚠️ Les rues à sens unique que les vélos peuvent emprunter à double sens sont dangereuses car très étroites et les véhicules motorisés réagissent mal ➡ La ville fait beaucoup d'efforts quant aux itinéraires cyclables mais devrait faire davantage de communication pour que les cyclistes soient acceptés et respectés

⚠️ en tant qu'utilisateur du vélo pour tous mes déplacements tous les jours, le gros point noir est le pont Pasteur avec l'absence d'aménagement cyclable, une voie peu sécurisée longeant l'A7 avec vélos+piétons, et d'une manière générale ce qui pose problème est l'absence de voie dédiée et séparée piétons et vélos ➡ Lyon manifeste peu d'ambitions pour le développement, la communication, et l'amélioration des conditions de pratique du vélo, alors qu'elle pourrait faire preuve d'une politique ambitieuse de développement des modes doux et notamment du vélo. Les aménagements cyclables sont encore faibles, peu de communication autour du vélo, pour pousser les gens à préférer le vélo à la voiture, il reste des gros points noirs très dangereux (pont Pasteur par exemple). Beaucoup d'incivisme de la part des automobilistes (non respect du code de la route au carrefour, cédez le passage, stationnements en double files, etc.). Les vraies voies cyclables restent encore marginales, discontinues et non directes.

⚠️ la piste cyclable de la rue de la part dieu est impossible à circuler et je ne l'emprunte plus. Les cyclistes roulent trop vite sont imprudents et le double sens ne favorise pas la sécurité. Dommage ➡ Les pistes cyclables en site propre et contre sens de la circulation sont pour moi les plus sécuritaires. Pouvoir accéder à certain transport en commun avec son vélo faciliterait le retour sur les collines de Lyon pas toujours accessibles à vélo.

⚠️ La rue Paul Bert à Lyon 3ème ➡ Les pistes sont vraiment excellentes (quais du Rhône, tunnel Croix Rousse). Malheureusement il en manque encore à beaucoup d'endroits

⚠️ pour les vols : la presqu'île dans son ensemble et la Guillotière / en général, peu de pistes cyclables ou inadaptées : rues trop étroites pour permettre le passage d'un VL et d'un vélo, piste cyclable soudainement interrompue, ou traversant des voies de circulation VL ➡ La Ville de Lyon croit qu'elle fait des efforts en matière de circulation à vélo, mais crée des pistes cyclables au kilomètre complètement inadaptées

⚠️ Traversée du pont Georges Clémenceau depuis le quai Hyppolyte Jayr (durée du feu vélo/piéton très longue) ➡ l'augmentation régulière de la pratique du vélo arrive à un point critique avec le trafic motorisé (infra plus adaptée)

⚠️ gare part dieu ➡ les bandes cyclables sont utilisées comme stationnement sauvage. Il faut séparer les voies cycles de

la circulation automobile

⚠ CENTRE VILLE

⚠ Lyon 5ème arrondissement ➡ non

⚠ La rue Garibaldi et ses abords sont impraticables pendant les travaux. ➡ Gros manque de panneaux de signalisation pour les vélos (feux tricolores à hauteur de cycliste, marquages au sol...)

⚠ Penthes de la Croix Rousse (montée et descente) ➡ s'est beaucoup développé

⚠ Avenue Berthelot Carrefour Part-Dieu / Dugesclin Les rues étroites avec piste en sens inverse - une aberration ➡ Trop de travaux, voitures très agressives et route très abimées. Poteaux sur les pistes, vélo qui roulent n'importe comment.

⚠ Connexion Lyon→Bron, détour long par piste cyclable sur trottoir dangereuse. ➡ Il faut changer et clarifier la place du vélos par rapport au code de la route : autoriser sur trottoir large en dessous d'une certaine vitesse (mais pas au pas non plus...), permettre les tournes droites au feu rouges, etc...

⚠ La Mulatière ➡ il y a de + en + de vélos et c'est bien !

⚠ Presqu'île de Lyon Les ponts (exemple Mulatière) Les quais

⚠ secteur Vivier Merle devant la Part Dieu jusqu'au cours Lafayette ➡ compte tenu de la taille de la Ville, il peut y avoir de fortes différences d'un quartier à l'autre ; la politique vélo est portée par la Métropole mais les arbitrages d'aménagements se font avec/par les maires : ce qui explique des disparités même entre arrondissements de Lyon ; les grosses pistes cyclables séparées physiquement sont parfois saturées : les bordures et les potelets centraux empêchent la fluidité que permettrait un espace partagé avec un simple (et moins coûteux) marquage au sol (rue de la Part Dieu par ex.). il faut que la pratique évolue encore mais on est sur le bon chemin

⚠ Entre La Mulatière et Lyon, de l'aquarium au musée des confluences

⚠ L'avenue Berthelot, en raison de l'occupation de l'espace par les voies de tramway et de circulation automobile et piétonne ➡ Les voies réservées entièrement et uniquement aux vélos sont les plus efficaces et sécurisantes. Trop souvent, la voirie est partagée avec soit des piétons, soit des véhicules à moteur. Cela nuit à la fluidité de la circulation et à sa sécurité. Je juge également dangereuses les pistes cyclables à contresens des voies de circulation automobile.

⚠ Le long des grands axes

⚠ pour se rendre dans les communes en dehors de Lyon

⚠ La Guillotière quartier où les vols de vélo sont quotidiens ➡ Le stationnement des automobilistes sur les voies cyclables, les scooters qui empruntent les voies cyclables et de manière générale l'impression de ne pas être pris en compte par les autres usagers dans le trafic...

⚠ Part Dieu, Presqu'île, Avenue Laccassagne

⚠ rue de Bellecombe en sens inverse des voitures, très dangereuse, je prends donc souvent les gros axes voisins, dangereux également car cela agace certains automobilistes

⚠ grands axes à forte circulation et intersection en bande cyclable (cours Gambetta) ➡ 1-Très fort conflit Vélo/piétons lorsque les vélos prennent les passages piétons, trottoirs.. normalement réservés aux piétons et/ou lorsqu'ils passent de la chaussée pour véhicules motorisés à une zone normalement dédiée aux piétons sans ralentir 2-Grande disproportionnalité entre les usagers des vélos quant à leur maîtrise de la circulation (vitesse, équilibre...) ce qui crée des conflits entre cyclistes...

⚠ Grands axes (boulevard Gambetta, alentours de Part Dieu, etc)

➡ Le problème n°1 pour moi est le non respect des pistes cyclables par les véhicules motorisés qui s'y garent (ça m'arrive 3/4 fois dans chacun de mes trajets quotidiens), ce qui nous oblige à bifurquer sur la route ou le trottoir, ce qui peut être dangereux...

⚠ rue de Bourgogne 9ème arr. ➡ plus de signalisation à l'attention des automobilistes pour le respect des cyclistes.


➡ Pistes cyclables au milieu de la route c'est pas possible



⚠ Bellecour et le cours Gambetta ➡ Il est vraiment important de faire prendre conscience aux citoyens que le vélo est un moyen de locomotion écologique et responsable pour notre environnement. Il faut vraiment agir sur les véhicules motorisés en les limitant le plus possible car le plus dangereux ce ne sont pas les cyclistes qui vont griller un feu rouge mais l'automobiliste qui va oublier de regarder son angle mort avant de tourner ou ouvrir sa portière sans regarder!! Assurons plus notre sécurité car nous n'avons pas de carrosserie pour nous protéger des dangers nous, cyclistes!



⚠ Le pont de Bellecour ➡ Prendre exemple sur Amsterdam et Copenhague. Toujours viser vers plus de vélo et moins de voiture, c'est un besoin vital pour laisser les villes respirer.



⚠ Grandes artères routières traversant la ville, qui sont toutefois en cours de transformation (exemple positif de la rue Garibaldi)



 Piste cyclable encombrée par des véhicules  Entretien des marquages au sol


 Rue Garibaldi (partie sud) Alentours part dieu rues Paul Bert et vivier merle Cours d'herbouville (Lyon 4) De façon générale les rues à sens uniques en double sens Velo mais trop étroites (c'est une aberration dangereuse!!)


 Certaines rues ouverte aux cycles à contresens très dangereuse  Je trouve que Lyon c'est bien adapter aux cycles mais certaines voies cyclables manque d'entretien (trou)



 Rue de la guillotiere dans le 7eme, Avenue Lacassagne dans le 3eme, Monplaisir et bien d'autres Endroits!  Nous espérons, mes amis ma famille, le et moi même, qu'il y aura plus de pistes cyclables et sécurisées à Lyon !

 l'accès à la colline de Fourvière et la colline elle-même, n'est pas du tout aménagée, les rues sont étroites, les voitures vont vite dépassant dangereusement les vélos Certains itinéraires cyclables comme celui du pont du Rhône accédant à Bellecour, sont extrêmement dangereux.  Il n'y a pas assez de répression pour les 2 roues motorisées qui circulent sur les pistes cyclables, les véhicules stationnés. Beaucoup de pistes cyclables ne sont pas séparées de celles des voitures et la plus grande partie du réseau de Lyon est très dangereux d'autant plus que les voitures ne savent pas cohabiter avec les vélos



 Berges du Rhône car pas de signalisation des espaces cyclables; en général les pistes ne sont pas en visibilité.  Faire respecter les pistes cyclables (stationnement), mieux matérialiser les pistes cyclables.


 Sens Lyon Caluire côté Rhône. À partir du tunnel de Croix-Rousse, il n'y a plus de piste cyclable.


 Pistes cyclables souvent jonchées de verre brisé au petit matin



 descendre de la Croix-Rousse par rue Eugène Pons ou montée Bonafous (circulation des voitures dans les 2 sens et positionnement compliqué pour les vélos, voire dangereux)  l'atelier de réparation le recycleur vient de fermer. j'espère qu'un nouvel atelier ouvrira sur Lyon 1, Lyon 4 ou Caluire prochainement


 - Cours Gambetta - l'arrivée à Bellecour du pont de Guillotière - Avenue Maréchal de Saxe : véhicules garés sur la piste cyclable



 grands axes (boulevard Vivier Merle en particulier, dangereux à emprunter ou traverser)  La ville fait de réels efforts pour développer l'usage du vélo, mais il y a encore à faire en terme de communication vis-à-vis des autres usagers (automobilistes et piétons en particulier). Le stationnement très fréquent des voitures et camions de livraison sur les pistes cyclables est franchement très pénible, en plus d'être dangereux pour les vélos. Sur certains axes (Cours Gambetta au niveau de Guillotière), ce comportement est systématique, les voitures sont garées les unes derrière les autres ! A mon sens, il y aurait de la communication et de la VERBALISATION à faire pour diminuer son ampleur.


 Dans l'hyper centre de Lyon, se déplacer à vélo est très dangereux. Les automobilistes se fichent des cyclistes en général.

 les carrefours et les jonctions entre 2 zones d'aménagement (pas beaucoup de cohérence entre les zones cyclables créées à 2 périodes différentes, la piste cyclable peut passer de droite à gauche d'une voirie en devant traverser les différents axes de circulations)


 Les entrées sur la commune de Lyon en venant des communes périphériques en général au-delà du boulevard périphériques.  Trop de pistes cyclables ont été faites pour dire de développer le réseau sans se préoccuper du côté sécuritaire de l'usager. Manque de piste sécurisée et de continuité du réseau parfois.

 Les quais du Rhône et de la Saône sur la presque-île. Ce sont des grands boulevards "réservés" aux voitures et les vélos doivent soit traverser un pont pour utiliser les voies cyclables de l'autre côté de la rivière, soit passer par les petites rues à l'intérieur de la presque-île. Cela engendre des détours significatifs sur certains itinéraires.

 Prolongement de la rue Marietton, au passage du rond-point du Valvert, en direction du Leroy-Merlin ; "obligation" de prendre le trottoir Continuité de la piste cyclable direction Nord sur la rive Ouest du Rhône, au nord de la place Louis Pradel : 300m à faire sur une 3 voies avant de retrouver la voie bus puis la piste cyclable Piste cyclable de la rue centrale au sud de la gare Perrache, des voitures stationnées dessus quasiment tout le temps  Globalement, cela va dans le bon sens ! Merci à la ville. Points de vigilance : - Les double sens cyclables sont souvent réalisés sur des routes trop étroites, et donnent un faux sentiment de sécurité alors que le croisement est impossible... - De très nombreux stationnements sur les pistes cyclables rendent leur usage parfois dangereux

 Grands axes. Nombre d'itinéraires cyclables pas assez grand, alors qu'il y a beaucoup de cyclistes. Sensibiliser les voitures pour la cohabitation voiture/velo

 Saxe à Guillotière

 La sortie du tunnel mode doux de la Croix-Rousse côté Rhône, nombreux conflits avec les piétons. Rejoindre la rue Alsace Lorraine à vélo est problématique. Après le passage sous la voirie, la remontée par la rampe d'accès est très étroite. Difficile de croiser un autre vélo. Pente raide. Danger pour les piétons qui descendent tous par là. Une remontée pour les Personnes à Mobilité Réduite a été faite à côté que personne n'emprunte à pied ou presque car trop de circonvolutions et

impraticable à vélo. Voici un cas où les normes PRM auraient du être adaptées. Je n'ai jamais vu un fauteuil roulant passer par là. ➡ De gros efforts ont été faits. Tout n'est pas parfait, mais je tiens à souligner que le tunnel de la Croix Rousse mode doux est vraiment génial. On ne pourrait plus s'en passer. Le revers de son succès est que les cyclistes ne savent pas toujours bien se conduire, tant à l'intérieur du tunnel qu'à la sortie notamment côté Rhône, où le croisement avec les piétons est problématique. Il va falloir mettre en place une éducation des cyclistes qui pour certains ont des comportements à risques et des comportements de goujats. J'en ai vu bousculer des personnes âgées à pied...

➡ En développement, c'est chouette, mais c'est encore très très loin d'être parfait. Quand il y aura des doubles voies pour vélo sur les grands axes, + une voie de bus + une seule voie voitures (et encore) là ça ressemblera à quelque chose de sympa :D

⚠ Axes principaux avec plusieurs voies de voitures qui roulent vite

⚠ Pont entre Confluence et la mulatière L'intersection de Laurent Bonnevey (proche du métro) et de Parilly (idem). Il faudrait une indication pour les cyclistes de comment éviter de rentrer dans la voie rapide... Devant la gare Part Dieu coté rhone express (une très belle piste cyclable s'arrête pile au sud de la gare et aucune possibilité de continuer vers le nord)

⚠ Il en reste trop pour les citer ➡ non

⚠ La traversée de la Gare de la Part-Dieu et la piste cyclable le long du centre commercial de la Part-Dieu

⚠ Rupture de piste cyclable sortie est de la place Guichard ➡ Peu mieux faire, pas assez de communication pour faciliter la cohabitation piéton/vélo/voitures-motos

⚠ quais de Rhône

⚠ les petites rues sans pistes cyclables ➡ Globalement, la circulation en vélo est permise et agréable, quelques endroits sont dangereux et le comportement des conducteurs mais sinon, le reste est très bien et en amélioration (installation de pistes cyclables).

⚠ part-dieu

⚠ La majorité des carrefours, notamment aux abords des grands axes ➡ Je limite mes déplacements à vélo, notamment en soirée, pour des raisons de sécurité vis-à-vis des véhicules motorisés (voitures mais aussi bus TCL et surtout taxis). J'ai déjà failli me faire renverser plusieurs fois. Par exemple, les voitures ne font pas attention au fait que le feu est vert pour les vélos quand elles tournent et elles coupent la piste cyclable (sur les quais du Rhône, quand elles s'engagent sur un pont par exemple) ou parce que les rues sont trop étroites et les gens roulent trop vite, doublent et finalement tournent en faisant une queue de poisson etc. C'est surtout le comportement des automobilistes en ville qu'il faudrait changer.

⚠ Lyon centre avec les voitures en double file ➡ Agissez sur les voitures en double file, stationnées sur les pistes cyclables! Et les vols ...

⚠ Autour de la gare de la Part-Dieu

⚠ Il est impossible de laisser pendant une nuit son vélo devant la gare Part-Dieu

⚠ Lors des travaux ➡ Non

⚠ Les itinéraires en piste cyclable sont mal indiqués, pire encore en cas de travaux on se retrouve près de la gare part dieu bloqué car il n'y a pas de suite à l'itinéraire Le nombre de stationnement dans les voies cyclable est important et on se fait quasiment insulter si on ose faire une remarque (pas de verbalisation) ➡ Beaucoup de gens font du vélo sur les pistes cyclables, l'usage pourrait être encore plus développer si le réseau de pistes et la sécurité étaient au rendez vous

⚠ Quais de saône ➡ RAS



⚠ La Part-Dieu ➡ Etre très sévère avec les véhicules garés sur les pistes cyclables


⚠ Frontière saint fons (pont rte de vienne au dessus de la voie de chemin de fer)



⚠ Les grands axes car les pistes cyclables ne sont pas protégées des voitures sont toujours garées sur les pistes cyclables ce qui oblige a se remettre dans la circulation générale (exemple cours Albert Thomas) ➡ Nous avons pourtant été une ville pionnière en matière de vélib


⚠ Les grands axes et le manque de contre sens vélos


⚠ les rues à sens unique mais autorisées dans les deux sens pour les cyclistes et quand ceux-ci croisent des véhicules motorisés en sens inverse (souvent le véhicule motorisé se croit prioritaire et/ou ne ralentit pas et met le cycliste en danger) ➡ Beaucoup trop de conducteur-triceS pensent encore que le vélo est un loisir et non un moyen de locomotion et considèrent donc les cyclistes comme des empêcheurs de circuler en rond mais oublient que leurs pistes "bagnolables" sont les mêmes qu'on appelle pistes cyclables et qu'au vu du nombre restreint de ces dernières il serait bienvenu qu'ils les respectent mieux(stationnements réguliers sur ces pistes, ouverture inopportune de portière...etc)...Une campagne de sensibilisation serait peut-être bienvenue?...


 Le cours Lafayette (nouvelle bande cyclable et non piste cyclable) sur boulevard très fréquenté  Le point le plus important selon moi est la démocratisation des pistes cyclables, et non des bandes cyclables qui ne sont pas assez sécurisantes, notamment lorsque des voitures sont garées en double-file.


 Autour de la gare Part Dieu



 Pour descendre du quartier Point du jour vers le centre, quelque soit le trajet utilisé.  le réseau vélo semble s'améliorer de jour en jour. Les rues en sens uniques sont parfois très étroites et les pistes qui permettent d'aller à contresens des voitures peuvent être dangereuses. Les automobilistes lyonnais ne sont pas très attentifs (clignotants rares).



 Bonjour, Je roule tous les jours en vélo dans Lyon, et une partie de la rue du Dauphiné (69003) est en double sens pour les véhicules motorisés (une belle ligne droite qui favorise les excès de vitesse), ce qui est très dangereux pour nous cycliste (et aussi les piétons) il serait tellement intelligent de mettre cette rue en sens unique et de faire une piste cyclable à côté (ce qui a été fait sur le haut de la rue du Dauphiné) si vous pouvez relayer l'info à qui de droit ... cela serait top ;)



 Aujourd'hui, il faut vraiment prendre en compte que beaucoup de gens se déplacent en vélo et il faut que l'on continue en ce sens dans les grandes villes. Donc en résumé il faut inciter les gens à prendre les vélos en sécurisant les pistes cyclables et en limitant les véhicules motorisés dans les grandes villes (et limiter leur vitesse)


 Accès à Perrache Accès à la Mulatière Accès aux hauteurs de Lyon 5ème Accès au tunnel de la Croix-Rousse (pas de continuité, la piste cyclable finit sur un trottoir ou un passage piéton) Franchissement du périphérique est, à hauteur du métro A Passage du rond-point de Valvert (Tassin la demi-Lune) Traversée du quartier de la Part-Dieu (infrastructures



cyclables mal adaptées)  Bien qu'ayant depuis peu adopté un plan de circulation privilégiant les modes doux, Lyon est très en retard sur les infrastructures cyclables. Chambéry, ville dans laquelle j'ai vécu huit ans, compte pas moins de 4 axes cyclables principaux qui permettent de sortir de la ville en sécurité. La voie verte Nord, expresse, mesure pas loin de 10 km ! On peut même relier Aix tout en site propre !!! À Lyon, rien de tel n'existe, et les rares infrastructures présentes sont mal entretenues, leur conception laisse souvent à désirer, et peut parfois même être dangereuse. Peu de feux cyclistes, on nous relègue au rang de piéton en sortie de piste. De nombreux viols du code de la route (bandes cyclables sur les trottoirs par exemple) notamment dans les communes avoisinantes. La ville de Lyon ne donne pas envie de circuler à vélo, sauf peut-être dans certains quartiers comme la presqu'île ou autour du parc de la Tête d'Or. Les transports en commun n'acceptent pas les vélos, sauf funiculaire et crémaillère, aux dernières nouvelles, et ne font pas vraiment d'efforts pour nous accepter.


 partout ou ce n'est pas sécurisé  faiblard


 Les secteurs en travaux, et particulièrement le secteur Lafayette- Part Dieu est impraticable. le vélo est toujours le premier sacrifié. Egalement les livraisons occupent en priorité les couloirs cyclables.  Le vélo semble souvent rajouté sur les aménagements qui ont été pensés sans lui. L'état des couloirs cyclables est souvent mauvais (patchwork après travaux de réseaux)


 Circuler d'un quartier à l'autre est compliqué. Pas de cohérence dans ce sens. Lors d'aménagement de nouvelles voies ou de nouvelles lignes de tram, il n'y a pas de création spécifique, sécurisée et fonctionnelles. Ce serait trop long d'énumérer toutes les rues où rien n'est prévu, et, ou, les choses sont mal faites.  Logiquement, il devrait y avoir de la place pour tout le monde <f0><U+009F><U+0098><U+0080><f0><U+009F><U+0098><U+0080><f0><U+009F><U+0098><U+0080>


 Beaucoup de pistes cyclables sont impraticables car les rues ne sont pas assez larges pour accueillir une voiture et un vélo (surtout lorsque la piste cyclable est en sens inverse de la rue en sens unique).



 vers Bellecour notamment sur le pont qui traverse le Rhône  Il faut absolument développer des pistes sécurisées pour les vélos et permettre l'accès aux collines (Croix-Rousse, Fourvière, Sainte-Foy etc...)

 Place Pradel revêtement ultra glissant chutes garanties

 Traversée est ouest de Lyon

 *Gros problème au rond-point Grange-Blanche place d'Arsonval = pas prévu pour les cyclistes ; *avenue Lacassagne ; *à la Boutasse de Bron dans le sens Bron/Lyon = passage de la Route Nationale à la piste cyclable avant la trémie très dangereux, car les voitures tournent à droite et coupent la voie aux cyclistes. *Le trajet le long de la voie T3 vers



Meyzieu n'est toujours pas continu. *via-rhona des Berges du Rhône vers le sud = à faire à hauteur de port  *Lyon (général) difficile de faire un trajet continu dans la ville, car à part les parcours préétablis on se retrouve vite au milieu de la circulation. °les questions avec "continuez" ne fonctionnent pas : on passe à la question suivante quand je clique. *La circulation intra-quartier n'est pas prévue. etc



 Les grands axes du fait du stationnement inopinée des véhicules motorisés sur les pistes cyclables : Saxe, Gambetta, grande rue de la Guillotière, Berthelot.  Il y a actuellement trop peu de cyclistes (même si cela augmente) pour que les autres usagers les considèrent. Le réseau de pistes est trop peu marqué et n'encourage pas les gens qui ont peur de se lancer.



- ⚠ Secteur Guillotière : stationnement permanent sur les pistes cyclables
- ⚠ Manque piste cyclable entre belle court et sous perrache pour avoir une continuité dans la voie le long de la saone
- ⚠ Traversée de la Saône à confluences mulatieres
- ⚠ Centre ville avec grands axes Lyon 1 Lyon 2 Lyon7 Lyon 8 Lyon 9
- ⚠ Toutes les rues à sens uniques à contre sens cyclables. Les voitures sortant de stationnement ne voient pas arriver les cyclistes. Les automobilistes regardent les voitures arrivant à leur droite, rarement les cyclistes à leur gauche. Plus stationnement sur la piste cyclable obligeant le cycliste à rouler en pleine voie en sens interdit. Exemple : rue de Marseille dans le 7ème
- ⚠ autour de la gare de Part-Dieu ... ➡ plus de continuité des pistes/bandes cyclables indispensable, impunité pour les voitures qui sont peu respectueuses des infrastructures vélos (quand elles existent ...) et des cyclistes
- ⚠ Cours berthelot ➡ Efforts importants de la ville mais pas de saut conceptuel par rapport à la voiture.
- ⚠ Victor hugo
- ⚠ Cours berthelot, en direction de l'Est, quand la piste cyclable disparaît. On a le choix entre le trottoir (pas bien pour les piétons) ou des files de voiture qui vont vite. Ensuite pour reprendre la piste cyclable qui monte le long des voies ferrées (à l'Est des voies) il faut traverser n'importe comment les voies motorisées puis le tram, puis être à contre sens dans une rue...
- ⚠ Boulevard Vivier Merle ➡ La direction que prend Lyon est bonne pour les cyclistes, reste à voir si elle sera tenue jusqu'à avoir un réseau de piste cyclable indépendant complet
- ⚠ Toutes les rues en sens unique avec une piste cyclable en sens inverse mais où la largeur de la route ne permet pas de croiser une voiture... très fréquent à Lyon ➡ A Lyon les taxis sont "autorisés" à circuler sur les voies réservés aux bus et aux vélos. Ces voies sont de largeur classiques et ne permettent pas d'être doublé par un bus ou un taxi lorsqu'on roule dessus. Les bus ne posent pas de problème, mais les taxis sont toujours pressés et très violents avec les vélos sur ce genre de voies alors qu'elles sont principalement faites POUR LES VÉLOS. De nombreux accidents sont causés par les taxis qui klaxonnent ou poussent carrément les vélos sur le trottoir pour pouvoir passer... Ça serait bien de régler cette situation en agrandissant les voies ou en interdisant les taxis.
- ⚠ Sur les grands axes quand il n'y a même pas de bandes cyclables, que la voie est partagée entre vélo bus et taxi et moto (ex: cours Jean Jaurès, cours Lafayette) ➡ Il est urgent de réagir et de créer de nouvelles voies de circulation sécurisées pour les vélos car les tensions entre vélos et conducteurs de voiture se font de plus en plus fréquentes et les accidents aussi
- ⚠ Fin de la rue Garibaldi, avenue Berthelot et mermoz
- ⚠ Traverser Lyon à l'Est du Rhône (sans passer par les berges) est compliqué en vélo
- ⚠ Secteur garibaldi rue de l'université
- ➡ Conducteurs de bus pas toujours respectueux des vélos dans les voies partagées Bus/Vélo
- ➡ Il faut éduquer les cyclistes : trop d'entre eux ne respectent pas le code de la route et contribuent à une mauvaise image des cyclistes voire au mauvais comportement des automobilistes vis-à-vis des cyclistes...
- ⚠ Avenue Franklin Roosevelt à Bron ➡ Encore beaucoup de travail à faire. Mais velov très développé et qui marche très bien. Les automobilistes sont très dangereux à Lyon. Beaucoup de problèmes de voitures garées sur les pistes et parfois pas le choix que de rouler sur les voies du tram
- ⚠ Avenue Lacassagne
- ⚠ Les grands axes où la piste cyclable est sur la route, juste matérialisée par un trait de peinture. Les voitures roulent vite, on ne se sent pas en sécurité. ➡ La situation s'est vraiment améliorée depuis quelques années : beaucoup plus de pistes cyclables, c'est appréciable.
- ⚠ Vol Gare Part Dieu
- ⚠ Secteur de la Part-Dieu (gare SNCF, centre commercial)
- ⚠ Les pistes cyclables roulant dans le sens inverse de circulation automobiles!
- ⚠ Hôtel de Ville
- ⚠ Caluire, 3ème et 6ème
- ⚠ partout sauf sur les quais. Et encore, sur les quais, il devient nécessaire d'indiquer clairement à tous la piste cyclable: beaucoup de piétons ne l'identifient pas. Par ailleurs, cours Charlemagne, la piste cyclable le long de la route est dangereuse! Le rebord biseauté est très glissant quand on est à vélo. Grosse erreur de conception !
- ⚠ grandes artères ➡ non


 Perrache  Des problèmes entre cyclistes lorsque les vitesses sont trop différentes.


 Cours Gambetta



 les grands axes comme le cours Albert Thomas, les petites rues ou  En dehors des réseaux cyclables protégés, les autres réseaux sont pas dangereux, ont partage des rues avec les bus ou les voitures. Ils ont crée des piste cyclables non protégées pas du tout étudié pour circuler en ville. tous les jours j'utilise mon vélos en dehors des pistes cyclables protégées et c'est un véritable parcours du combattant.



 Il y a encore beaucoup de grands axes où les vélos disposent d'une simple bande cyclable et se retrouvent très proches des véhicules motorisés (avenue Maréchal de Saxe par ex.).  Globalement, il y a du mieux depuis quelques années sur les aménagements pour les vélos à Lyon. Les quais du Rhône et de Saône ont été bien aménagés par exemple. Mais il reste beaucoup à faire pour créer un réseau pratique et complet de pistes cyclables qui incite à prendre son vélo : création de vraies pistes cyclables séparées des véhicules motorisés, relier les pistes existantes entre elles, etc.

 cours Albert Thomas, Rue Challemel Lacour et Rue Simon Fryd (travaux T6) Grange Blanche, boulevard Jean XXIII, avenue Jean Jaurès, rue de Marseille, Avenue Berthelot  La ville de Lyon communique sur les kilomètres de pistes cyclables déployés dans la ville, mais manifestement les responsables de ce service n'ont jamais fait un trajet en vélo à Lyon. Tout ça, c'est de la comm' et que de la comm'...



 La piste cyclable le long du T3. Pas de trottoirs pour les piétons à certains endroits et beaucoup de tensions entre piétons et cyclistes du coup



 Le cycliste n'est pas encore bien accepté par les automobilistes, les véhicules 2 roues et ...LES PIETONS, qui se jettent sous les roues des vélos, pensant qu'ils s'arrêtent aussi simplement qu'une voiture. Les pistes cyclables ne sont pas respectées, piétons marchant dessus et râlant quand on le leur fait remarquer, ou voitures en stationnement dessus. Un trajet en vélo même court peut être épuisant.

 Les pistes cyclables non séparées par un terre-plein  Les voitures en double fil sur la piste cyclable de l'avenue Garibaldi sont très dérangeantes. Les piétons qui traversent en regardant leur smartphone et/ou l'unique sens de circulation des voitures obligent à faire des écarts de dernières minutes qui peuvent être dangereux



 - travaux du tramway T6 sur le boulevard Pinel, circulation dangereuse  Cela fait 5 ans que je prends mon vélo tous les jours à Lyon. Le vélo fait son petit bout de chemin mais je ne compte plus les situations dangereuses et les insultes des automobilistes. Les pistes cyclables séparées des voies de circulations (long du tramway ligand e l'Est, tutelle mode doux...) sont une bénédiction mais les passages des fleuves, des obstacles géologiques et du périphérique, notamment à l'est sont difficiles. Ce n'est jamais la distance, qui me conduit à ne pas prendre mon vélo mais le danger de certains trajets, notamment lorsque je suis avec mes enfants



 Pas d'exemple en tête  Merci pour ce questionnaire


 Tous les grands carrefours de type Grange Blanche ou Moulin à vent ; les grands axes. Beaucoup de bandes cyclables s'interrompent au moment où cela devient dangereux...  Je trouve qu'il y a pas mal d'encouragement théorique au vélo mais qu'en réalité, rien n'est vraiment fait pour eux. Bien sûr, si l'on est sur les quais à Lyon, tout est super pour les vélos, mais dans la vraie vie, dans les vrais trajets que font les gens (par exemple pour aller travailler), beaucoup de choses laissent à désirer : bandes cyclables qui s'interrompent, voies cyclables qui coupent le flot de circulation pour aller vers le milieu de la route, etc. ; lorsqu'il y a des travaux comme sur le tram T6 actuellement (chantier qui va durer des années), c'est la catastrophe, rien n'est prévu pour nous! Personnellement, je suis contente que mes filles ne me demandent pas de circuler à vélo dans Lyon. Je dois avouer que parfois, le comportement des vélos eux-mêmes me laissent stupéfaite (passage au rouge à un énorme carrefour par cycliste sans casque ou aller à fond sur un trottoir où il y a des piétons)


 en dehors des aménagements vélos (quartiers où on doit partager)  non

 LYON3 ET LES CROISEMENTS DANGEUREUX OU VELO ET PIETONS SONT MELANGEE

 traversée des grands axes : pont de la mulatière  trop de vol, des pistes cyclables trop dangereuses quand elles se trouvent le long de voitures en stationnement

 rue gambetta et rue de la guillotière où de nombreux véhicules stationnent sur la piste cyclable.  Sur les grands axes, les cyclistes doivent souvent partager la voie de circulation des bus, je trouve cela dangereux en raison des arrêts fréquents et de l'angle mort du conducteur. Pour moi ce ne sont pas de vraies voies cyclables.

 Au niveau du croisement de la nouvelle piste cyclable avec la rue Marius Berliet (sens unique voiture). Si on veut accompagner le développement du vélo, il apparaît plus intelligent de mettre un stop voiture plutôt qu'un céder le passage vélo sans aucune visibilité de la voiture (qui arrive par derrière... donc cela devient un stop) et cela juste avant une côte... Ou alors il suffit d'inverser le sens la rue.



 Je me rends d'Oullins à Lyon pour le travail. Passer à la Mulatière et Confluence est très dangereux (pas de piste cyclable, on doit partager le trottoir avec les piétons).


 pistes cyclables à développer pour relier les différents sites des universités et écoles dans la ville et alentours 



situation très bonne sur certains axes mais dès qu'on en sort c'est compliqué par rapport aux usagers automobiles qui sont très présents...



 cours lafayette presque île

 Rue de la barre

 Bandes cyclables qui se prolongent pour continuer tout droit alors qu'une voie se crée à droite pour tourner (angle Saxe-Gambetta, Felix Faure-Vivier Merle...)  La multiplication des voies en sens inverse pour les vélos est une absurdité dangereuse. Elle est parfois possible et agréable. Elle est souvent injustifiée et dangereuse pour tous. Je préfère faire le tour d'un pâté de maison et prendre une rue sans bande cyclable mais dans le sens de la circulation que de m'épargner 200m et voir si je suis plus solide que la voiture qui arrive à contre-sens dans une rue si étroite que nous ne pouvons nous croiser sans ralentir.


 Certains grands axes sont mal étudiés et dangereux (ex : rue Paul Bert, cours Gambetta dans les sens de la circulation des voitures, idem Jean Jaurès)



 perrache  toutes les rues a minima en double sens ! et sécurisation des pistes vélo sur les grands axes ! parking LPA gratuit pour les vélos, possibilité de mettre les vélos dans les transports publics constamment, surtout quand ça grimpe !



 Sortie de Lyon vers le sud (confluence vers La Mulatière)  Manque cruel de répression envers le non respect des espaces cyclables par les véhicules automobiles. Il y a une impunité totale. J'ai vu récemment un véhicule de police passer à côté d'un véhicule stationné sur une voie cyclable sans aucune action. D'autre part, les travaux sur les espaces cyclables (très fréquents) ne font l'objet d'aucune mesure (information, balisage de déviation..)


 Lyon 6ème: trop de sens unique


 Avenue Berthelot Avenue des frères lumières (la piste cyclable disparaît)



 Cours de Verdun Récamier, avant de arriver a la place Carnot


 les pistes cyclables à contre sens dans les rues étroites. les voitures ne font pas attention. Il y a les portières, etc en particulier la rue qui remonte vers la montée du chemin neuf avec les tournants: on se fait coincer dans les tournants. autre : la traversée de la place Bellecour: les piétons traversent sans regarder ou attendent pour traverser sur la piste cyclable. Des vélos prennent la piste à contre sens Autre : les quais du rhone avec les piétons qui traversent la piste cyclable sans prévenir  davantage d'information. Des campagnes sur le vivre ensemble à destination des vélos, des piétons et des voitures: pour faire plus attention les uns aux autres. Que les piétons apprennent à regarder à gauche. Les vélos à aller moins vite et à respecter les piétons. et les voitures à prendre des distances de sécurité. Vivre ensemble !!



 Il est difficile de rejoindre l'est lyonnais; les voies à double-sens sans panneau indicatif entre Bellecour et Perrache; la montée "rue de saint cyr"; pas de continuité sur certaines pistes cyclables; aménagement pas confortable-dangereux  Afin de persuader les citoyens à utiliser le vélo, l'argument du coût des transports (prix du carburant, entretien du véhicule, tarif du stationnement...) peut être mis en avant, notamment pour les personnes résidents en centre ville. Je crois qu'il est temps de réconcilier certains automobilistes avec le vélo, je reçois beaucoup trop d'insultes et parfois des menaces lorsque je pédale tranquillement dans Lyon. Certains cyclistes se permettent parfois de pédaler comme des fusées et ne respectent pas toujours le code de la route, ce qui donne une très mauvaise image du vélo en ville. Enfin, Lyon est frappée par la folie des vols de vélo...je ne connais pas une personne à qui cela n'est pas arrivé.

 Rue Victor Hugo/rue de la république - accéder à l'ouest lyonnais (Tassin la demi-lune, sainte foy)- accès au tunnel mode doux (Lyon 9e/lyon6e) - rue Duquesne - boulevard des Belges - cours Emile Zola


 A Lyon Les pistes cyclables a contre sens dans des rues ou un voiture seule passe tout juste sont tres frequents et hyper dangereux!


 Traverser Perrache. Traverser part dieu. Utiliser les grands cours (LAFAYETTE, Gambetta, saxe,..)  Des efforts ont été faits, ce qui me permet d'utiliser le vélo pour le domicile travail mais il faut continuer à créer des pistes ou des itinéraires car certains déplacements sont compliqués. En résumé : bonne élève mais peut encore mieux faire.


 boulevard des etats unis (tjs beaucoup de stationnement sur la piste cyclable)

 Les zones de travaux, avec des chauffeurs de voitures ou camions énervés  On a beaucoup de chance à lyon de pouvoir faire du vélo en bonne sécurité. Cyclistes et chauffeurs doivent encore progresser en matière de respect des règles

 Villeurbanne secteur Charpenne Gratte-ciel, petites rues dangereuses

 Plutôt agréable sauf en heure de pointe où il faut faire attention sur les grands axes.

 Les endroits où il n'y a ni voie de bus, ni de pistes cyclables, en centre ville. La piste cyclable le long du tram T3 est très pratique mais passe le long des stations de tram, du coup il est parfois dangereux d'y croiser les piétons, pas toujours attentifs aux vélos (portable, écouteurs...)

 le cours albert thomas dont la piste cyclable est très souvent occupée par les voitures en double file

⚠️ Tous les déplacements autres que ceux prévus avec une piste cyclable prédéfinie. Par exemple, lorsque nous souhaitons aller de la Part-Dieu à Villeurbanne, même si les conditions ont été nettement améliorées ces derniers temps, de nombreuses rues sur le trajet sont hors piste cyclable et ces coupures nous forcent à nous retrouver dans une circulation souvent agressive...

⚠️ les pistes cyclables matérialisées seulement par un trait poillé, que les automobilistes ne respectent pas et roulent ou se garent dessus. un merlon béton serait bienvenu (cf montée des esses) ➡️ les vraies pistes cyclables, séparées de la circulation, se développent, mais ce n'est pas encore assez. il manque aussi le respect de ces infrastructures par les voitures ET les piétons, qui se baladent trop souvent sur ces voies.

⚠️ Rue tête d'or (6eme) non ouverte en double sens Pont Lafayette (piétons sur la piste) Quais du Rhône (pistes partagées entre piétons, coureurs et cyclistes dans les faits) ➡️ Il faudrait plus d'impasses ouvertes pour les cyclistes, sur le modèle de ce qui a été fait le long du tram T3 à Villeurbanne. Mais Lyon n'est pas si mal pour les cyclistes, il faut pousser à d'avantage d'usage maintenant.

⚠️ Part-dieu

⚠️ Part dieu ➡️ Mieux

⚠️ Lacassagne ➡️ Non

⚠️ Axe Nord-Sud (rive droite du Rhône) impraticable. ➡️ Il faut des indications pour délimiter le partage de l'espace piétons/vélos (par exemple: quais de la rive gauche du Rhône où beaucoup de piétons utilisent la piste cyclable car elle n'est pas signalée comme telle par des pictogrammes).

⚠️ Parmi les lieux où je circule régulièrement, je trouve que la voie cyclable sur les quais du Rhône est assez dangereuse. Elle est très empruntée par de nombreux usagers (promeneurs, enfants à vélos ou en trottinette, sportifs...) qui roulent à des vitesses très différentes. Et comme il s'agit d'un lieu de promenade, des piétons peuvent traverser à n'importe quel moment et sans avoir conscience de couper la route aux cyclistes. C'est donc un endroit où il faut être particulièrement vigilant.

⚠️ Les alentours des grands axes routier autoroute, les montées de la croix rousse et Fourvière ➡️ Problème d'aménagement de pistes dans le centre historique mais l'aménagement des berges et des espaces verts sont bien faits pour les cyclistes

⚠️ Lyon 3

⚠️ Toutes les pistes cyclables qui s'arrêtent d'un coup ; la connexion avec Vaulx en Velin. ➡️ La situation s'améliore de plus en plus et tant mieux ! Attention tout de même aux automobilistes qui ne veulent pas faire d'efforts et peuvent devenir dangereux en refusant la priorité aux cycles ou piétons

⚠️ Passage des gares part dieu et perrache compliqué . Itinéraire lyon oullins: toujours pas de passerelle sur la Saône. Obligé d'emprunter un trottoir au bord de l' A7 ➡️ Peu d'incitation à prendre le vélo. Aucun respect des pistes cyclables par les voitures. Les policiers préfèrent verbaliser un vélo qui grille un feu rouge que la file de voiture qui stationne juste avant sur la piste cyclable.

⚠️ L'accès à la mairie du 8ème est difficile: rue Berthelot sens unique, Rue Garibaldi sens unique, rue des Tchecoslovaques sens unique. ➡️ Réduire la vitesse des voitures va conduire à obstruer les rues et rendre difficile la circulation à vélo.

⚠️ Avenue Lacassagne ➡️ La verbalisation des véhicules motorisés stationnant sur les pistes cyclables est inexistante. C'est un point à améliorer

⚠️ Périphérie

⚠️ La traversée de Lyon depuis Villeurbanne par Cours Zola/Vitton/Roosevelt en direction du Tunnel de la Croix-Rousse est particulièrement peu sécurisée. ➡️ Le vélo n'est pas encore assez reconnu par l'ensemble des usagers comme un moyen de transport à part entière, provoquant de fait de l'incivilité par l'ensemble des protagonistes: automobilistes, motocyclistes, cyclistes et piétons. Il est grand temps de donner une vraie place à ce mode de transport économique et écologique, parfaitement adapté à la vie urbaine. Il s'agit là de l'une des alternatives les plus efficace au problème de trafic routier (et de pollution) auquel nous sommes confrontés en ville.

⚠️ rue garibaldi ➡️ les bornes vélov sur les quais du rhône devraient être au niveau de l'eau près de la piste cyclable et non sur la partie haute des quais, ce qui force à emprunter des espaces piétons.

⚠️ le trajet lyon tassins ➡️ les automobilistes se sentent prioritaires et comprennent trop rarement la vulnérabilité des cyclistes.

⚠️ guillotière, saxe gambetta ➡️ plus de sécurité contre les vols

⚠️ sortir de la gare part dieu pendant les heures de pointes et traverser les rues alentours

⚠️ Aucune file cyclable pour monter sur plateau du 5ème

⚠ Bonjour, je circule beaucoup en presque-île, c'est très compliqué surtout dans les rues à sens unique. C'est une aberration, on se retrouve dans le sens contraire d'une voiture à toute vitesse, sans protection. A Lyon, dès que l'on sort d'une piste clairement définie, c'est dangereux ➡ L'usage du vélo paraît démocratisé à Lyon mais ne l'est pas. Les piétons ne nous voient pas, s'ils n'entendent rien, ils traversent, nous sommes transparents! Les usagers du vélo sont quelquefois obsessionnels, intolérants, loin de la philosophie du cycliste, ils font des queues de poisson, ne roulent pas en ligne sur les pistes mais côte à côte. Je dis souvent qu'à Lyon, ce sont des cyclistes du dimanche. Moi qui pédale depuis la primaire pour me rendre à l'école (il y a 40 ans...) je connais les règles de courtoisie et je les attends en retour...Que nenni...je me sens bien seule à vélo...Quand aux automobilistes, quand ils ne sont pas garés en ligne sur la piste cyclable pour aller au marché (ex pont Juin tous les dimanches) ils sont irrités de devoir croiser un vélo dans une rue à sens unique. Je ne me sens pas en sécurité ni détendue!

⚠ Lorsque les pistes cyclables se trouvent entre 2 voies de circulation (pont guillotière, pont en face de saint-jean). ➡ La ville s'agrandit et il est difficile et long de rejoindre des quartiers excentrés. La circulation (motorisée et vélo) s'est saturée en quelques années

⚠ Guillotière et ses voitures constamment garées sur la bande cyclable. Et le carrefour juste après qui, à mon sens, est MOINS dangereux lorsque l'on passe au rouge. Non-sens?! L'avenue Lacassagne où les bandes cyclables sont inexistantes, il faut donc faire tout un détour pour être en sécurité entre Grange Blanche et Part-Dieu.

➡ Il serait nécessaire de clarifier les règles de traversée de rues sur les passages communs aux cyclistes et piétons : marquage au sol et feux lumineux

⚠ Cours émile zola

⚠ garibaldi

⚠ autour de la gare de la part dieu

⚠ LE CROISEMENT RUE DE LA BARRE ET RUE DE LA REPUBLIQUE, OU LES PIETONS NE REGARDENT PAS TOUS LES VELOS ARRIVANT A CONTRE-SENS DEPUIS LA PLACE BELLECOUR ➡ POURQUOI NE PAS FAIRE UNE CAMPAGNE DE COMMUNICATION, A L'ATTENTION DE TOUS LES USAGERS DE LA VOIRIE, QUI RAPPELLERAIT LES REGLES DE PRIORITE, LES BONS USAGES ET LA VIGILANCE A AVOIR. NOUS PARTAGEONS TOUS CET ESPACE, FAISONS EN SORTE D'ETRE INTELLIGENT ET DE JOUER COLLECTIF !

⚠ Vaise à Part Dieu

⚠ Lors de trafic dense sur les grands axes. ➡ communication autour du vélo pour sensibiliser les piétons et les automobilistes

⚠ piste cyclable le long du tramway part dieu meyzieu ➡ trop de piétons sur les pistes cyclables

⚠ La rue Paul Bert à l'ouest des rails SNCF est très dangereuse (manque de piste cyclable) ➡ Une augmentation du nombre de pistes cyclables vraiment séparées des routes seraient un vrai plus. Le dvp d'un système sécurisé de stationnement diminuerait les vols et augmenterait le nombre de cyclistes. Une prime pour les usagers des vélos et vélos électriques.

➡ Les vélos sont autorisés à rouler sur les voies de bus mais malheureusement les taxis et les bus empruntant ces voies ne respectent pas du tout les vélos (klaxon, vitesse irraisonnable, distance de sécurité non respectée lors de dépassement)

⚠ Part-Dieu

⚠ le plus dangereux est le croisement du cours albert thomas et le bd vivier merle. En règle générale les croisements ne sont pas adaptés

⚠ Les contre sens restent problématiques ➡ le fort développement des contre sens amène bcp de mauvais comportements de la part des cyclistes eux mêmes + contresens pas tjrs praticable -> danger et crispations voitures/vélo + manque de civisme (ou non respect des principales règles de sécu) de la part de bcp de cyclistes

⚠ Le cours Gambetta entre la place du pont et le pont de la Guillotière. Tous les jours et à toutes heures des voitures sont garées sur la bande cyclable. ➡ Il faudrait généraliser les "tourne à droite" et les "tout droit". Une appli où les cyclistes pourraient les référencer et proposer leurs mise en place serait intéressante.

⚠ Pont Raymond Point Carré ➡ Beaucoup d'incivilité de la part des personnes en voitures. Très dangereux parfois....

⚠ l'axe comprenant le cours lafayette

⚠ g ➡ f

➡ Les cyclistes empruntent beaucoup trop souvent les trottoirs même en présence de pistes cyclables. Trop souvent, les cyclistes ne respectent pas le code de la route (feu rouge, trottoirs, stop, ...).

⚠ les bandes cyclables non séparées des voitures, les bandes cyclables à contresens de la circulation, le non respect du code de la route par les vélos, la traversée des carrefours ➡ les cyclistes ne respectent pas le code de la route :

circulation à contresens, roulage sur les voies de trams, non respect des feux, traversent en vélo sur les passages piétons..., les automobilistes ne respectent pas les vélos, stationnent sur les pistes/bandes cyclables, ne gardent pas les distances.

➡ Manque de respect entre les différents usagers de la route (piétons, automobilistes, cyclistes...)

⚠ PRESQU'île

⚠ rue Paul Bert ➡ beaucoup trop de vols et aucune action préventive en ce sens

⚠ quai d'Herbouville et pont Churchill ➡ le problème du vol est primordial, il faut développer les parcs vélo dans les espaces surveillés (ex : garage LPA du gros caillou = plusieurs années d'attente !)

⚠ Manque de stationnement sur la presqu'île, le long de la rue de la République par ex. L'avenue de Saxe. ➡ Nette amélioration, mais pas assez sécurisée avec des enfants

⚠ Gare Part Dieu côté Vilette : la piste cyclable passe au milieu du flux piétons Rue de la Part Dieu : BONNE initiative d'avoir un vrai piste cyclable, par contre sous dimensionné par rapport au usage, il est nécessaire de l'étendre au vu de la part du trafic vélo sur cet axe ➡ Plein d'initiatives il faut encore plus

⚠ sur mon itinéraire quotidien Croix Rousse, vieux Lyon : secteur du Lycée de la Martinière où il y a un conflit vélos, piétons, voitures ➡ Situation en nette amélioration sur les 10 dernières années. Les grands axes restent dangereux pour les vélos : manque de pistes cyclables, véhicules qui roulent trop vite. Globalement : on observe une discontinuité dans les pistes cyclables. Les bandes cyclables restent dangereuses et souvent des véhicules y sont stationnés.

⚠ Lyon 5ème

⚠ Descendre du quartier de la Croix-Rousse côté Rhône / les ponts très larges (pont de la Boucle par exemple) ➡ Problématique bien prise en compte

⚠ le parc de la TÊTE D'or (même si le dimanche la cohabitation vélos et piétons est problématique). Les berges du Rhône, Gerland

⚠ Bellecour-Perrache ➡ Piste cyclable en voie développement, volonté de la population à faire du vélo mais faut limiter la voiture en ville (presqu'île uniquement piéton et vélo)

⚠ Cours Gambetta ➡ Il manque des itinéraires cyclables rapides, avec peu de feu ou des feux synchronisés pour parcourir des longues distances: confluence Caluire, Bron Bellecour, Villeurbanne hôtel de ville, par exemple

⚠ sur les pistes non protégées des véhicules motorisés et les carrefours ➡ Aménager + de pistes cyclables sécurisées

⚠ cours Gambetta du pont de la Guillotière à la place du pont. Atroce ! Tout le monde se gare sur la bande cyclable ! ➡ Les ponts sur le Rhône et la Saône devraient avoir des pistes cyclables.

⚠ axe à sens unique avec aménagements cyclables interrompus (quai Fulchiron à Lyon 5)

⚠ Hors pistes cyclables ➡ non

⚠ traversées de ponts au niveau des quais (entrée presqu'île pont Guillotière par exemple) ➡ il faut sensibiliser les automobilistes et motos de façon plus importante sur le déplacement vélo, les double sens vélo, les bandes cyclables, la civilité

⚠ Gare Part Dieu ➡ Plan de circulation automobile avec énormément de sens unique et presque aucun contre-sens cyclable. Résultat quand on est cycliste on est très souvent obligés de rouler sur les trottoirs pour se rendre d'un point à l'autre! Du coup on est en infraction et on dérange les piétons. De plus il manque des continuités sur des axes du grand Lyon (infrastructures cyclables non complètes). Enfin une offre de VAE en libre service serait sûrement très utile au vu de la topographie

⚠ Intersection Avenue Félix Faure et Cours Gambetta

⚠ Sur les grands axes dans Lyon ➡ Il reste urgemment à développer/favoriser/renforcer... et donc cela passe par la limitation de la voiture et de la vitesse en ville...

⚠ rue Garibaldi ➡ Pédaler c'est bien et c'est sain. Sans les hydrocarbures dans les poumons c'est beaucoup plus agréable.

⚠ traverser la Part Dieu est/ouest ➡ ville encore trop aménagée autour de la voiture. C'est d'ailleurs le mode qui reste le plus intéressant en terme de temps de parcours sur la plupart des itinéraires > 5 km, d'où à mon sens un report modal limité sur les modes doux.

⚠ Piste cyclable partagée par les piétons le long du tramway T3 ➡ une bonne note globale pour la Ville de Lyon où tous les déplacements quotidiens peuvent se faire. Attention à la recrudescence des vols de vélos qui découragent les utilisateurs occasionnels.

⚠ en général, en sens inverse des voies à sens uniques (rues souvent très étroites).

⚠ Toutes les zones partagées avec piétons voitures ou bus. Point particulièrement dangereux: les deux sorties du tunnel de La Croix-Rousse. Côté ouest la bordure piéton/vélo provoqué des chutes et côté Est l'intersection avec chemin

piéton non signalée ➡ Il est encore agaçant d'observer des phases de grands travaux routiers pour rénover des avenues ou boulevards sans y rajouter par la même occasion une piste cyclable et en continuant de favoriser les stationnements véhicules motorisés

⚠ Voie à vélo à droite de la route sans séparation physique entre les deux (simple ligne de démarcation)

⚠ passage du périphérique

⚠ Boulevard des Belges et 6eme arrondissement en général, pas d'aménagement cyclistes ou aménagements mal faits

qui nécessitent de couper des voies (le vélo se retrouve dans une position non prioritaire par rapport aux voitures) ➡ Chaque nouvel aménagement ou réfection de voirie devrait être l'occasion de "penser vélo". La liaison A89/A6 est en cours de réalisation et ne semble pas intégrer de voie cyclable propre alors qu'elle serait très pratique pour l'accès à Lyon par l'ouest (itinéraire le moins physique). Petit coup de gueule pour les aménagements ds extérieurs du tunnel de La Croix rousse en mode doux. Côté Est il y a un manque de visibilité des piétons traversant la voie; côté ouest c'est la bordure entre trottoir et piste qui est piègeuse et dangereuse

⚠ Tourner à gauche sur la voie de bus à Saxe Gambetta, la piste cyclable sur le trottoir avenue Jean Jaures encombré par les piétons et pas du tout agréable à chaque croisement de rue (descente de trottoir) ➡ La galère dans laquelle on peut être si on a un problème technique loin de chez soi car il faut négocier avec le chauffeur tcl pour mettre le vélo dans les transports même en cas de problèmes techniques.

⚠ Grands axes sans voie de bus

⚠ Avenue Berthelot, quais (hors berges)

⚠ Se garer en centre ville en sécurité

⚠ Nouvelle piste cyclable rue de la Guillotière. à contre-sens, s'arrête d'un coup sans solution, mal signalisée. Les voitures s'arrêtent dessus. ➡ Il y a de l'amélioration, mais cela reste très difficile de se déplacer à vélo sans danger (sauf balades sur les quais, pour le plaisir)

⚠ Liaison entre Lyon et l'ouest lyonnais (Ecully)

⚠ La part dieu ➡ Dans certains arrondissements de Lyon aucune piste cyclable notamment avenue Lacassagne

⚠ quand la piste est au milieu des voitures ou avec les couloirs de bus sans séparation marquée par une "butte" ➡ Non

⚠ Les pistes cyclables qui se terminent brutalement sur rien ex: montée Rockefeller, et surtout avenue Berthelot (il n'y a que les trottoirs, la voie du tram .. et la police qui chasse !) ➡ C'est pas mal quand même !

⚠ Grande rue de la Guillotière, Cours Gambetta, Itinéraire Lyon -> Université Lyon 2 Porte des Alpes, rue de l'Université

➡ Il faut que la mairie réagisse de manière globale au trafic motorisé insupportable et inapproprié sur les grands axes qui sont desservis en transports en commun. La presque ille devrait être piétonnisée et contenir uniquement des itinéraires cyclables et piétons. La mairie devrait arrêter de peindre des bandes cyclables et faire des pistes cyclables avec une vraie délimitation physique entre le trafic motorisé et le trafic vélo. Les cyclistes sont constamment obligés de se déporter à cause de voitures garées sur bande cyclable. L'impunité pour ce genre de comportements est totale, alors que dans le même temps, on commence à arrêter des vélos pour des conneries.

⚠ Grands axes

⚠ Vieux Lyon (aucun stationnement pour vélos, conflits vélos/piétons, rues pavées) ➡ à noter que la situation est variable selon les arrondissements : dans Lyon 7, 8 et 3 la situation est correcte, ailleurs, c'est catastrophique (surtout Lyon 5)

⚠ quartier Montchat Villeurbanne accès au parc de la tête d'or autrement que par les quais du Rhône ➡ Boulevard Pinel en complète reconstruction pour plusieurs années pour cause d'installation d'une nouvelle ligne de tramway : aucune alternative vélo n'a été mise en place sur cet axe majeur, dommage

⚠ Là où les pistes cyclables ne sont pas protégées. ➡ L'usage du vélo à Lyon reste pour moi synonyme de danger.

⚠ Avenue Berthelot avec alternance de pistes cyclables qui s'arrêtent subitement. Cours Charlemagne avec les places' voitures positionnées à droite de la piste cyclable, les automobilistes devant la couper pour sortir. Les quais en hauteur , place piétons / vélos mal délimitées ➡ De bonnes initiatives, un réseau développé mais pas uniformisé, et des aberrations dans la continuité des pistes, souvent au détriments des cyclistes

➡ Faire du vélo à Lyon est dangereux

⚠ Tassin la demi lune ➡ non

⚠ Les pistes cyclables sur les voies de bus. Malheureusement aucun respect des chauffeurs de bus qui doublent les vélos à grande vitesse et de très près.

⚠ traverser la gare part dieu

- ⚠️ bandes cyclables en sens inverse, quais (à cause du non respect des pistes par les piétons) ➡️ les piétons, les cyclistes, les automobilistes, les "trottinéteurs" ne sont pas assez respectueux les uns envers les autres pour être en sécurité : ça viendra!
- ⚠️ les carrefours, les travaux, les pistes cyclables pas respectées par les piétons ➡️ trop de conflits entre vélos et piétons, et vélos et voitures; trop de feu rouge à Lyon, pas assez de double sens à vélo dans les sens unique; stress de vols de vélo
- ⚠️ Gare de la Part-Dieu ➡️ Donner d'avantage de moyens financiers aux services compétents
- ⚠️ Lyon ➡️ Il serait bon qu'il y ait réellement des pistes cyclables d'Ecully à Lyon sans coupure...
- ⚠️ Les grandes places, comme Bellecour par exemple, où les stations Velov sont over, les endroits pour garer son vélo personnel ne sont pas très sécurisés et trop peu nombreux. Les rues à sens unique proposant le double sens pour les vélos sont pratiques, mais trop peu encore une habitude pour les automobilistes.
- ⚠️ La périphérie ➡️ Rien
- ⚠️ La synchronisation des feux afin de fluidifier le trafic Les bandes cyclables qui ne sont pas respectées par les automobilistes et les piétons/résidents (écarts, obstacles divers, stationnement, ouverture de portière)...
- ⚠️ Quai de Saône (du tunnel de La Croix Rousse à Caluire) ➡️ Na
- ⚠️ Vieux Lyon Avenue Félix Faure le matin, nombreuses livraisons sur le couloir de bus réservé aussi aux cyclistes, très dangereux ➡️ Il n'y a pratiquement pas de parking vélo sécurisé, le stationnement sur les pistes cyclables trop répandu rendant la circulation cyclable dangereuse. Beaucoup de cyclistes circulent sans casque ni lumière, il faut renforcer la campagne de prévention en ce sens
- ⚠️ Gare Part-Dieu côté Villette : itinéraire cyclable moitié sur un trottoir, moitié partagé avec les taxis (et pour certains taxis, le partage c'est : je fais ce que je veux, les cyclistes doivent dégager), un quai du tramway sur la piste cyclable, itinéraire provisoire pendant les travaux bouché par des blocs de béton, soupe populaire qui s'installe sur l'itinéraire, ...
- ⚠️ Les traversées nord-sud entre Lyon et Villeurbanne manquent de cohérence. Contourner la Part-Dieu est complexe
- ⚠️ sortie de Lyon en direction du sud remontée de Jean Jaurès (cohabitation piéton/vélo pas confortable) ➡️ En amélioration mais effort insuffisant en particulier pour raccorder Lyon aux communes environnantes
- ⚠️ 3e au alentours de la Part Dieu rue de l'université
- ⚠️ Perrache ➡️ Parfois de belles pistes cyclables, qui d'un seul coup disparaissent et laissent le cycliste esseulé. Néanmoins de gros progrès ces dernières années... à poursuivre !
- ⚠️ piste cyclable le long du T3 : trop de piétons (dauphiné lacassagne, gare de Villeurbanne, la soie), des rétrécissements (Villeurbanne, Décines), des arrêts de bus sur la piste (bel air les broches) ➡️ il est impossible de stationner sur la voie publique sans craindre un vol même avec des antivols agréés par les assurances. Y compris dans les stations "sécurisées" aux arrêts de tramway.
- ⚠️ Secteur Centre commercial de la Part Dieu rue des Cuirassiers Secteur Gare Part Dieu devant la Gare entre la gare routière et la gare, l'avenue George Pompidou, cours Lafayette, rue du 4 août (Villeurbanne) ➡️ Lorsqu'il y a des travaux sur Lyon, aucun alternatif est proposé pour les vélos, ni signalétique au sol et ni panneaux. Les pistes cyclables sont très mal entretenues et les tracés sont rarement repeints.
- ⚠️ la gare Part Dieu ➡️ c bien mais ça pourrait être mieux
- ⚠️ de manière générale il n'y a pas assez de pistes cyclables sécurisées. Les voies en "sens inverse" sont réalisées dans des rues où le croisement est impossible (rues de la Croix Rousse, Lyon 4). ➡️ Il faudrait sensibiliser les automobilistes aux vélos, il n'y a pas assez de communication et de par conséquent de vigilance (ouverture des portières, sens inversé...)
- ⚠️ Grange Blanche ➡️ Il faudrait éradiquer les automobilistes qui prennent les pistes cyclables pour des arrêts minute
- ⚠️ Les Pentes
- ⚠️ avenue Duquesnes, quartier de Vaise (Valmy, Gorges de Loup)
- ⚠️ rue Berthelot
- ⚠️ Toutes les zones de travaux: par ex rue Challemel Lacour
- ⚠️ PARC MIRIBEL ➡️ Faciliter l'accès au parc Miribel
- ⚠️ Pont de la Mulatière ➡️ Le gros problème est le vol et l'absence de stationnement sécurisé
- ⚠️ Beaucoup de pistes cyclables à contre sens dans des petites rues dans le centre (presqu'île) : elles sont dangereuses car il n'y a pas la place où se croiser et les automobilistes ne comprennent pas pourquoi les vélos sont en sens interdit. Les pistes cyclables construites entre les places de stationnement et la chaussée sont des places de stationnement en double file dans les faits (ex : cours Charlemagne). quelques pistes cyclables en site propre (quai du Rhône, Part-Dieu ...) très

confortables, très fréquentées et accessibles à tous, c'est le modèle à développer et non pas les pseudo pistes qui sont trop dangereuses.

⚠ franchissement du secteur de la part dieu, que cela soit nord - sud ou est - ouest ➡ Dans l'ensemble j'apprécie le réseau de déplacement cyclable. La prise en compte des pistes cyclables durant les travaux est inégale selon les lieux / moments. J'utilise et apprécie le système velov.

⚠ Avenue Berthelot et grands axes ➡ Des solutions de transport en commun pour monter les collines de Fourvière et de la Croix-Rousse

⚠ sans avis ➡ c'est en progrès net depuis 10 ans que j'habite la ville. des efforts a faire sur les arceaux de stationnement, parfois éloignés de certains batiments recevant du public et des arrêts de transports en commun, notamment tramway et métro. Et un vrai problème de vol et dégradations sur voirie publique, tres sous estimé puisqu'on ne prend plus la peine de les déclarer a la police. j'en suis a 4 vélos en 10 ans...

➡ Sur les pistes cyclables situées sur les quais, il serait essentiel d'indiquer qu'il s'agit d'une piste cyclable par un marquage au sol afin que les piétons n'empruntent pas cet axe réservé. Les axes cyclables sont aussi trop découpés. Exemple de l'Avenue berthelot, où circuler? Chaussée trop étroite réservée aux véhicules motorisés, voie de tramway interdite aux vélos. Ils restent les trottoirs étroits souvent accompagnés de terrasse.

➡ La Pratique du vélo se développe et cest génial ! Attention aux vélos électriques, les pistes cyclables sont bouchées et l'assistance donc la vitesse donne envie de doubler !

⚠ Toutes les bandes cyclables, encombrées en permanence par les véhicules en double-file ou par des 2 roues motorisés qui y circulent Les ponts (souvent on ne sait pas où passer...) Perrache (comment traverser ce noeud ?) ➡ Il faudrait verbaliser les véhicules stationnant sur les bandes cyclables. Par exemple, il est impossible d'utiliser la bande cyclable avenue des Frères Lumière (8e) tant elle est encombrée de camions de livraison et de voitures en double-file !

⚠ Dès que l'on sort de Lyon (côté ouest), les communes n'ont pas d'itinéraires vélo sécurisés. Sur les grands axes (cours albert thomas, cours gambetta), le stationnement gênant sur la piste cyclable est permanent et les automobilistes ne font absolument pas attention aux cyclistes Croisement rues Rebatel et Fiol (3ème ardt), carrefour meurtrier car les voitures grillent le stop car elles ont de la visibilité. ➡ STOP AUX CONTRESENS CYCLABLES! Accident à chaque carrefour!

⚠ La presqu'île ➡ Les Velo'V, c'est très bien. Mais il faudrait être plus strict pour les vélos personnels qui n'ont pas d'éclairage et dont les conducteurs roulent souvent sans casque et sans sonnette.

⚠ Les grands axes routiers ➡ Prendre le vélo à Lyon est trop dangereux (véhicules+piétons)

⚠ entrée lyon-sud la mulatière. traversée nord-sud de perrache. quartier vaise / marietton. montée de choulans.

⚠ Les carrefours des grands axes, et notamment des jointures sur les quais du Rhône, lorsqu'il y a des feux clignotants pour les voitures, les carrefours autour du parc de la tête d'or, ainsi que les gros axes à plusieurs voies dans le même sens

⚠ route de Vienne, moulin à vent.

⚠ Le quartier de la Part Dieu L'avenue Berthelot La rue Garibaldi (les tronçons où il n'y a pas de piste cyclable) L'avenue Roger Salengro (à Villeurbanne) ➡ La discontinuité des aménagements cyclables est très gênante. Les aménagements des changements de direction sont parfois surprenants (virage à angle droit au lieu de courbe adaptée à la vitesse). Les immeubles d'habitations ont rarement des garages à vélo adaptés (suffisamment grands, sécurisés et faciles d'accès)

⚠ Les grands axes tel que le cours Gambetta quand il est en sens unique automobile

⚠ Carrefour entre quai Jayr et pont qui vient du tunnel de croix rousse

⚠ Rue Marius Berliet

⚠ Bellecour et le presqu'île


⚠ opéra ➡ faire des pistes davantage adaptée (ex: réemment, beaucoup de double sens ont été créés mais pas du tout adaptés! = rues très étroites où on ne peut pas circuler à voiture + vélo!) et développer les stations vélo (= accroche vélos), il y a des quartier s (ex: le 6ème)où il en manque cruellement!



⚠ les bandes cyclables sur les avenues et boulevards, sur lesquelles les cyclistes sont coincés entre VP motorisés roulant trop vite (onde verte VP) et le stationnement latéral VP le long du trottoir, partiellement caché par les arbres (cours Albert Thomas, cours Gambetta, avenue de Saxe) ➡ Moins de dogmatisme autour du VLS "à tout prix", davantage de bon sens pour favoriser la pratique du vélo perso, accorder moins de place à la voiture pour repositionner le cycliste en sécurité sur la voirie



⚠ Sur les voies de bus, car les chauffeurs ne respectent pas l'écart requis



⚠ Le passage du pont Winston Churchill et des carrefours a chaques extrémités ➡ Des pistes plus protégées


⚠ Ce n'est pas cohérent qu'en 2017 les passerelles et les voies de tram soient encore interdites aux vélos!

 En vélo, on doit faire attention non seulement aux voitures, mais aussi aux piétons. Quand on est sur une piste cyclable à contre sens d'un sens unique, personne ne pense à regarder avant de traverser ou de sortir de sa place de stationnement



 Garibaldi, Dauphiné-Laccassagne  Le plus difficile en vélo, c'est la cohabitation avec les piétons et les automobilistes : respect des pistes cyclables par les automobilistes (ne pas stationner dessus, ne pas sortir ses poubelles dessus !!), respect des feux rouges par les cyclistes (et priorité aux piétons !), respect des cyclistes pas les piétons (ne pas leur couper la route !) Même la police n'est pas assez formée à ce sujet. Vers Confluence, j'ai déjà eu un problème avec un agent qui voulait me verbaliser parce que je roulais sur la route (?!) et non pas sur la piste cyclable. En effet, des voitures étaient garées sur la piste cyclable, mais ceux-là, rien ne leur a été reproché... Bref, à cause de l'inconscience/incivisme des automobilistes, les cyclistes prennent des risques, mais en plus ils seraient en tord... Mais a contrario, les cyclistes non plus ne respectent pas toujours les autres, en particulier les feux rouges et la priorité aux piétons. Prendre le vélo, c'est bien, avoir la culture du vélo c'est encore mieux !



 Il est difficile de circuler sur les bandes cyclables des grands axes comme le cours Gambetta à Lyon 3 car des véhicules y stationnent en permanence.  Autoriser les vélos à contre sens dans les voies en sens unique mais étroites est trop stressant pour les vélos tant que les véhicules motorisés n'en ont pas encore pris l'habitude et ne respectent pas les vélos.


 Pour la circulation : Avenue Lacassagne toujours Vivier Merle en ce moment Et Part-Dieu pour les vols  Lorsqu'il n'y a pas de voie cyclable, les vélos, de par leur lenteur, embêtent les automobilistes, qui deviennent nerveux et leur conduite dangereuse. Il y a de plus un gros problème avec les bus de lignes longues (genre les gros verts les Flixbus) -> ils sont extrêmement dangereux pour les vélos car ils empruntent les voies bus + vélos mais ne sont pas aguerris aux cyclistes comme les conducteurs TCL, sont vraiment énormes, ne respectent absolument pas les limitations de vitesse en ville et ont des horaires serrées à respecter ! C'est vraiment un danger notable !! Et enfin il y a un réel problème de vol de vélos. Ce qui dissuade parfois à le sortir, et c'est dommage pour l'environnement. Le vélo est l'avenir, il faudra sensibiliser tout le monde : les usagers à l'utiliser +, les automobilistes à prendre soin des cyclistes et à ouvrir leur portière avec la main droite par exemple ce qui force à se retourner et vérifier si un vélo arrive avant que l'on ouvre, les chauffeurs de bus, etc... Merci.



 avenue lacassagne abords de Part Dieu



 Liaisons presqu'île - Lyon Sud


 Beaucoup d'endroits problématiques, ponts de Lyon avec lampadaires sur pistes, panneaux sur les pistes autour de la part Dieu, les travaux de la part Dieu empiètent sur les pistes, sans alternative, certains tronçons de pistes ont été improvisés et ne sont pas adaptés...  Le vélo progresse plus vite que les infrastructures, ce qui n'est pas sans poser problème : certains tronçons sont très (trop) fréquentés. Le vélov est un moyen extraordinaire de développer le vélo, mais beaucoup s'en servent mal, il y a aussi des cyclistes chauffards ! Enfin, les trottinettes électriques sont en plein boom, mais on les retrouve sur les pistes cyclables...


 L'Est Lyonnais est assez problématique. La traversée de Villeurbanne est compliquée (peu de voies cyclables).  La situation s'est largement améliorée ces dix dernières années (surtout le centre et les berges), mais certains secteurs restent très problématiques. De plus, il y a énormément d'endroits où les véhicules motorisés utilisent les bandes cyclables comme zone de stationnement.



 Les endroits où à l'époque on pouvait rouler sur les voies de tramway car il n'y a pas de pistes cyclables adjacentes. Maintenant c'est interdit d'y rouler mais il n'y a toujours pas de pistes cyclables sur la même voie.



 partout où les pistes cyclables ne sont pas séparées de la voie publique  Le vol de vélo est pour moi le principal frein à son usage. Mon fils en est à 2 vols de vélo en 6 mois. Je n'ose même pas penser au vélo électrique !!!


 Lyon 3ème part-dieu en raison des travaux où aucun itinéraire alternatif n'est proposé!  L'usage du vélo à Lyon n'est pas encore pas une évidence! davantage d'efforts doivent être faits pour permettre l'usage du vélo à Lyon et son agglomération. Les quelques pistes cyclables sont encore insuffisantes au regard de l'image que Lyon, grande métropole, veut se donner !



 Les grands axes près du parc de la tête d'or. Grosse circulation.


 c'est toujours très compliqué de tourner à gauche. Les pistes et voies de bus étant à droite, pour tourner à gauche c'est très problématique car il faut couper les voies de circulation.


 j'ai répondu à ce questionnaire en tant qu'utilisatrice de trottinette au quotidien, environ 5km par jour. j'utilise les pistes cyclables quand elles sont en site séparées de la circulation voiture et le trottoir le reste du temps en veillant bien à respecter la sécurité des piétons (pas trop vite et en m'annonçant avec une petite sonnette et un petit "merci" quand "je les double"). Le problème depuis quelques mois pour les vélos, piétons et voitures c'est l'arrivée des trottinettes électriques qui sont présentes sur tous les espaces de voiries, roulant souvent trop vite, que l'on entend pas et ne voit pas arrivées . Sinon en ce moment c'est le secteur de la Part-dieu côté porte des cuirassiers ou c'est un peu la jungle, travaux, accès parking, accès livraison au centre commercial.  encore plus de pistes cyclables SVP :-)


 Toutes les bandes cyclables peintes sur les voies des voitures. Elles devraient être transformées en véritables pistes pour vélos séparés des voitures.  Globalement très dangereux du fait de voies cyclables non adaptés.

 Manque de piste cyclable sur les grands axes



 Presqu'île  Autoriser vélo dans les transports en commun

 Vers la gare de Perrache et la place Bellecour



 Beaucoup de progrès réalisés sur le réseau cyclable, usage des vélos en libre service très facile... mais manque d'espaces de stationnement sécurisés, notamment aux abords d'équipements majeurs (la piscine du Rhône par ex, connu pour être un spot majeur du vol de vélos, ce que semblent ignorer les pouvoirs publics qui n'ont pas l'air concernés par le problème)



 Réprimander les voitures sur la piste cyclable



 Couloir de vélo à contresens à La Croix Rousse



 le long du tram  non



 Presqu'île


 Cours Albert Thomas  Bien

 sur les grands axes et dans le centre ville  les couloirs vélos sont empruntés par les trottinettes, les skates et autres déplacements deux roues : trop de monde

 Le passage sous le périphérique, au niveau du boulevard des États-Unis : la piste cyclable, séparée de la route à cet endroit, coupe celle-ci à 5 reprises avec, à chaque fois, les véhicules à moteurs qui arrivent dans le dos. Ce sont des voies d'accélération (sortie de ville-entrée dans le périphérique) ou des sorties de voies rapides (sortie du périphérique). Pour plus de sécurité, j'emprunte la piste cyclable de l'autre côté de la route, à contre-sens. Cela permet, au moins, de voir arriver les véhicules.  Beaucoup de pistes cyclables ne sont pas séparées de la voie de circulation (bandes cyclables) ce qui pose un problème de sécurité. De même, on trouve fréquemment des pistes cyclables situées entre la chaussée et les places de stationnement. La sécurité y est moindre : ouvertures de portières, véhicules garés en double file...

 Cours Gambetta  Les contresens cyclables sont une monstruosité dangereuse. Malgré la signalisation aucune voiture ne regarde dans la direction opposée avant de s'engager dans le sens unique.


 Cours Gambetta les voitures se garent comme elles veulent sur les pistes cyclables. Avenue Albert Einstein à Villeurbanne c'est aussi compliqué car la piste cyclable est partagée avec les piétons. De même sur les quais du Rhône arrêt non intuitif pour traverser le pont Morand lorsqu'on fait Hôtel de Ville vers parc de la tête d'or. Compliqué aussi de traverser au feu au niveau du pont Willson, les voitures ne s'arrêtent pas mais les piétons ont le même problème...  Le vélo c'est génial. Je pense que depuis que je suis arrivée à Lyon (8 ans) il y a eu plein d'aménagements, depuis trois ans c'est totalement possible de faire du vélotaf, en tout cas depuis le centre ville vers Villeurbanne. Idem quand j'allais à la fac depuis le centre ville vers Lyon 3 même si Gambetta reste un parcours un peu stressant en heure de pointe ^^

 Les pentes de la Croix Rousse



 Tous les grandes avenues



 Lyon 03

 Le cœur de Lyon  Encore bcp de travail


 La ville et près du périphérique



 Les voies de vélos partagées avec les voies de bus

 Partout avec la circulation vélo contre sens de voiture, aucun respect et information pour ceux qui sont en voiture. Aux croisements ça crée plein de problèmes on ne sait pas où aller on est pas visible. Ils rajoutent cette circulation contre sens partout mais même dans les rues par larges. Il ne suffit pas d'un marquage pour éduquer les gens  De pire en pire avec les nouvelles voies cyclables à contre sens de la voiture

 pas de continuité de la Viarhona entre Lyon et Chassas-sur-Rhône : aberrant!! aucun tracé alternatif et voies classiques très fréquentées et dangereuses pour les cyclistes nombreux à se rendre sur leur lieu de travail.  la Viarhona était une bonne idée mais pour des raisons "obscurées", celle-ci est coupée en sortie sud de Lyon et rien n'avance depuis 10 ans. De nombreux cyclistes se rendent sur les nombreux sites industriels du sud Lyon à vélo pour leur travail et sont en danger permanent. L'usage du vélo et la suppression des véhicules motorisés est souvent mis en avant à Lyon mais aucune amélioration des infrastructures et exit le périurbain!!

 Les banlieues populaires et les alentours de la gare Part-Dieu  Le prix et l'accès au vélov est très favorable à l'utilisateur

 Pas de station Velov en dehors de Lyon ou quasiment. Sinon, j'irais travailler en vélo (à Vénissieux)

 Croix-rousse et pentes.  - Proposer des stages de communication non-violente aux conducteurs qui m'insultent de "connasse !" "salooooope !" parce qu'ils n'ont tout simplement pas fait attention au double sens (autorisé!) du vélo -

Comment crever les pneus des voitures qui stationnent sur la bande cyclable ? LA VILLE A VÉLO !!! DES OPÉRATIONS CENTRE-VILLE PIÉTONS !!! FAIRE VENIR LE TOUR DE FRANCE PLUS SOUVENT !!! C'EST LA SEULE FOIS OÙ LA VILLE EST PIÉTONNE !

⚠ Pas de séparation des pistes cyclables des routes ➡ Aucun respect des cyclistes

⚠ Boulevard Marius Vivier-Merle

➡ Trop de voies sont référencées cyclable, par exemple les contre sens cyclable, mais en pratique ce sont de voies dangereuses à pratiquer

⚠ Avenue Berthelot Lyon 7-8

⚠ Grand trou, Moulin à vent, route de Vienne, Avenue Berthelot, Avenue Jean Jaures, Guillotière... ➡ cohabitation impossible entre vélos et piétons (pire que vélo et voiture) dans le sens ou chaque usager des espaces publics estime être lors de ses déplacements dans son plein droit. Il en résulte une violence inutile entre usagers. La maillage d'une ville comme Lyon n'est pas simple, donc TOUT le monde doit faire attention dans la mesure du possible à son environnement extérieur et pas uniquement les cyclistes et les automobilistes. Une communication est à faire en ce sens. Idem pour les automobilistes, engins motorisés à deux roues qui empruntent les pistes cyclables.... Sinon bel investissement de la ville de Lyon dans la création de piste cyclable, merci :).

⚠ les petites rues à contre sens et les intersections voies cyclables et routes

⚠ les quais et les grands axes ➡ Pourquoi ne pas complètement interdire la circulation des voitures dans l'hyper centre ? Comme à Londres par exemple. Les gens verraient le vélo comme un réel moyen de déplacement s'ils sont privé de leur voiture.

⚠ grandes avenues : avenue de saxe, cours tolstoï, garibaldi, frères lumières, etc

⚠ Grands axes

⚠ Berthelot

⚠ J'habite cours Lafayette (au 171), je n'ai pas d'arceaux pour accrocher mon vélo devant chez moi. ➡ Globalement, ma ville est B-Friendly.

⚠ Les grands axes routiers (type autour de la gare-part dieu) sont dangereux à cause du trafic automobile. Les pistes cyclables sont dans cette zone principalement en bord de route.

⚠ Perrache

⚠ les grands axes avec circulation bus/vélo très dangereux ➡ Circulation agréable sur les quais uniquement sinon trop de circulation et aucune attention aux vélos, la voiture est encore reine à Lyon....

⚠ Cours Gambetta (toujours bondé de voitures garées, en warnings ou non, sur la voie de bus/vélos) ➡ La ville est globalement bien pourvue ne pistes cyclables. En revanche, les automobilistes ont très souvent un comportement dangereux (doublent trop près, se garent sur les pistes cyclables/voies de bus, ouvrent leurs portières une fois garés sans regarder s'ils vont éborgner un cycliste...). Il faudrait surveiller davantage les zones "à risques" et condamner ces comportements, éduquer à davantage de respect des cyclistes et de prudence.

⚠ Les ronds points et les routes sans de vraies pistes cyclables, de plus lorsqu'il n'y a pas de toitoir à côté de cette dernière. Ces cas sont présents à plusieurs endroits dans la ville. ➡ Prendre son vélo pour se déplacer est une solution très pratique qui manque néanmoins de sécurité.

⚠ rue Marietton Lyon 9

⚠ Cours Vitton (6è), là où la politique vélo n'existe pas. Montée de Fourvière le 5ème


⚠ j'utilise les vélos de location. à croix rousse, je les remonte mais il est rare d'en trouver en dépôt: vide la plupart du temps car en haut d'une côte. Là où j'habite, rue cazeneuve il n'y en a pas, je ne peux pas aller à l'université Lyon 2 à vélo, c'est dommage. ➡ la meilleure manière de passer de bon moments à Lyon!

⚠ part dieu


⚠ Presqu'île



⚠ Centre ville -secteur hôtel de ville (par exemple) ➡ IL y a des progrès, mais reste la sécurité!!!



⚠ place du Bachut 69008 il y a de grands axes routiers très larges- Pas de piste cyclable même sur des voies récentes ou les travaux du TRAM ont été faits (bld Jean XXIII- avenue Berthelot). Avenue Jean Mermoz la piste cyclable s'arrête au milieu de l'avenue après il n'y a plus rien. Souvent les pistes cyclables s'arrêtent à un carrefour. Rien après...Pas de signalisation pour indiquer ou trouver les pistes. Les pistes protégées des voitures sont rares. Il y a qq années jamais envoyé un mail à la municipalité. Je n'ai jamais eu de réponse. ➡ Actuellement je pratique à Lyon, le vélo uniquement le WE à titre de loisir dans un parc qui est à environ 15 mn de chez moi. Pour mes trajets professionnels la circulation en vélo me semble dangereuse, aucune piste sécurisée au départ de chez moi.


 Rue Duquesne (Lyon 6) Pas de continuité avec le tunnel mode doux de la Croix Rousse.


 Le carrefour de la place des Maisons Neuves, avenue Félix Faure et rue Frédéric Mistral

 Il n'y a pas un endroit plus dangereux que les autres: il y en a partout. Il faut des voies dédiées aux cyclistes dans tout Lyon.



 Pentes et plateau de la croix rousse (à cause du relief)  Circuler sur les collines et en bas est assez faisable. Mais dès qu'il s'agit de circuler entre la croix rousse et le reste de la ville les choses se compliquent. L'idée de remonter à la croix rousse freine l'essor du transport à vélo car tout le monde ne peut pas se payer un vélo électrique.



 Les boulevards  Faire une formation à vélo pour le permis de conduire. L'automobiliste doit se mettre à la place du cycliste


 La Guillotière est un peu dangereuse et toute la presqu'île n'est pas bien adaptée.

 Traversée du rhone au niveau d'hotel de ville



 Cours vitton


 Presqu'île  Les vélos font un peu comme si le code de la route ne les concernait pas. Circuler sur les trottoirs et en sens interdit sera un jour sanctionné plus sévèrement.


 La Gare de la Part-Dieu, ce qui est un comble !  De bonne infrastructures pour le loisir, mais peu pour le vélo au travail : accès gare de part Dieu quasiment impossible

 Le quartier de la Part-Dieu


 Le reste de la métropole hors Lyon et Villeurbanne


 Sur le plateau de la Croix, il manque une piste cyclable Est-Ouest (exemple rue Hénon) et également une montée/descente sur les quais du Rhone exclusivement mode doux  une piste cyclable Est-Ouest sur le plateau de Croix Rousse (ex: rue Hénon) et une descente/montée quai Rhône exclusive au mode doux

 Lyon fait des efforts mais certaines mesures ne sont pas cohérentes si l'on veut développer l'usage du vélo: l'interdiction pour les vélos de stationner dans les queues des tramways ou des métros, l'absence de service de location longue durée (comme à Strasbourg).

 Les grands axes urbains type boulevard berthelot (sens unique non praticable en vélo) et boulevard jean jaurès (où les voitures peuvent rouler vite)



 Non


 Rejoindre l'est Lyonnais



 69009 vaise trafic dense ++++



 route pour sortir de Lyon et rejoindre Tassin (rue Marietton/avenue Victor Hugo, que j'utilise régulièrement)



 le carrefour Hippolyte Jayr, rue de la corderie, rue roger salengro  améliorer la continuité du réseau cyclable



 Rue Tête d'or (entre Part Dieu et le parc de la Tête d'or). Nouvelle piste cyclable (peinture au sol..) à contre sens de la circulation sans signallement vertical régulier, stationnement des automobilistes qui viennent faire leurs courses, automobilistes qui roulent sur la piste cyclables etc... , pas de plots souples aux intersections pour signaler la piste cyclable aux automobilistes , etc... Il va y avoir un accident un de C4 !  BRAVO pour ce travail. Bon courage.


 Beaucoup de piétons traversent la rue sans regarder, absorbés dans leurs smartphone, et coupent la route des cyclistes. Beaucoup de bris de verre sur la partie cyclable.


 Entre le pont Churchill et le pont du tunnel de croix rousse, côté Lyon 4. : arrêt de la piste cyclable sur le boulevard  La carte des bandes cyclables est très pratique ! Dommage les arêtes brutaux de piste mais bon réseau qd même

 Cours Gambetta, niveau Guillotière. N'espérez pas utiliser la piste cyclable. Rue de la Barre (de l'autre côté du pont avant Bellecour) est aussi un tronçon hyper dangereux  Il faudrait que les personnes en charge des aménagements vélos soient cyclistes (ou consultent des cyclistes)

 Boulevard Jean 23 (pas de piste) Cours Gambetta (bus et vélo sur la même voie) Place d'Arsonval (rond point sans piste)  Le maillage de piste est assez bon mais il reste encore des efforts à faire : souvent une piste s'arrête d'un coup et on est obligé de rouler sur le trottoir ou sur la route mais c'est risqué

 Traverser perrache  Sur les bas ports, les piétons se promènent sur la piste cyclable sans s'en rendre compte. Certains itinéraires s'arrêtent sur une barrière. Des règles de priorités sont peu claires

 rue garibaldi

 Grands axes, bandes cyclables sur les trottoirs (Jean Jaurès), arrêts de bus sur la piste cyclable quai de Saône

- ⚠ Avenue Berthelot ➡ Étendre encore le réseau et sensibiliser les véhicules a moteur
- ⚠ quartier guillotière et voitures en double file sur la piste cyclable pour aller acheter des cigarettes ➡ De manière générale, Lyon est à l'écoute et semble en pointe sur l'aménagement vélo (par exemple les derniers aménagements rue lafayette ou les quais de saône en double sens)
- ⚠ Avenue Berthelot ➡ Non
- ⚠ Croix-Rousse ; Mulatière ; PartDieu
- ⚠ Partout sauf les bords du rhone ➡ Danger voiture
- ⚠ passage sous perrache
- ⚠ 8ème ARRONDISSEMENT
- ⚠ Les grands axes avec une voies cyclables entre les voies de véhicules motorisés qui vont tout droit et ceux qui vont sur la droite. Le vélo est extrêmement mis en danger par les véhicules motorisés qui leurs passent devant à une vitesse folle.
- ⚠ Connexion Vaise/Tassin/Ecully (rond-point du Valvert)
- ⚠ Partout
- ⚠ Avenue commandant l'herminier où les voitures sont constamment sur les pistes cyclable. Gros souci niveau part dieu côté vilette pour aller jusqu'à la gare tranquillement
- ⚠ Les traversée du périph, et donc la liaison entre Lyon et les villes périphériques. L'avenue Berthelot et les autres voies avec tramway sans piste cyclable et aux voies de circulation très étroites.
- ⚠ Les gros boulevard pas encore rénovés ➡ 4 ans de déplacement, de multiples accidents, des personnes qui téléphones, des personnes qui roules volontairement près de moi pour que je m'écarte, des personnes qui me frôlent a plus de 70km/h, les taxis qui ne respectent pas les cyclistes. De multiples altération physique avec des conducteurs.
- ⚠ Zone Perrache - Hotel de ville
- ⚠ Les grands axes exemples cours Vitton/F. Roosevelt, ou avenue Garibaldi (tout un passage en 3 voies sans piste cyclable très dangereux) ➡ Il y a des zones non-adaptées où il existe une piste cyclable sur le trottoir mais pas de zone piétonne goudronnée sur ce même trottoir donc les piétons se promènent sur la piste (exemple : le long du campus de la Doua à Villeurbanne)
- ⚠ Tous les rues en travaux sont problématiques pour les vélos.
- ⚠ Autour de la gare de la Part dieu
- ⚠ Endroit ou piste cyclable et stationnement sont mixées ➡ Le stationnement sur piste cyclable et refus de priorité sont trop frequents et pas assez punis Ils mettent en danger la vie des cyclistes
- ⚠ oullins
- ⚠ Avenue de saxe ➡ A Lyon, on a une espèce de grand écart entre des équipements exceptionnels comme les voies sur berge et le tunnel mode doux, et des bandes cyclables mal entretenues, pas protégées, qui débouchent parfois sur rien. Il y a un effort à faire sur les bandes cyclables des différents axes et sur la communication envers les gens pour inciter encore plus à utiliser son vélo pour les déplacements urbains. Incitation à l'achat d'un vélo cargo par exemple.
- ⚠ pistes cycables avec tourne à droite
- ⚠ L'intersection pont de Bellecour côté Presqu'île
- ⚠ Le centre ville (les rues piétonnes entre cordeliers et perrache par exemple) et les grands axes tels que le' long de La Guillotière jusqu'à saxe ou grange blanche
- ➡ attention aux doubles sens cycliste ; y rajouter des feux ou signalisation inexistantes lq l'on est dans le "2e sens"
- ⚠ Les fausses pistes cyclables tracées en sens inverse à la va vite dans des rues étroites ou un vélo et une voiture ne peuvent passés ensemble
- ⚠ Le stationnement des voitures sur les pistes cyclables
- ⚠ Stationnement Vieux Lyon
- ⚠ les quais non aménagés
- ⚠ Pour aller s'entraîner sur les routes de campagnes en dehors du centre ville. C'est difficile d'y accéder (feux,circulation, conflit véhicules motorisés/cyclistes). C'est long de sortir de la ville (30min au moins)
- ⚠ l'avenue Jean Jaurès
- ⚠ Lyon 01,07,08

⚠️ quai fulchiron ➡️ Je rêve d'une ville sans voiture. Une ville sans bruit, sans pollution, avec des déplacements propres et fluides en toute sécurité. Mais ce n'est qu'un rêve.

⚠️ Mulatière et Presqu'île ➡️ sous développé alors que la météo le permettrait

⚠️ les rues pavées, les grands axes (exemple avenue Berthelot, quai de Saône rive droite St Georges), les carrefours, ➡️ RAS

⚠️ les zones de travaux, les carrefours, les giratoires et certaines pistes cyclables aménagées le long des zones de stationnement (danger lors ouverture portières)

⚠️ je sais pas

⚠️ Gros carrefour, ou endroits où il y a des travaux

⚠️ Rue duquesne +++ trajet EST/ OUEST dans le 6ème arrondissement ➡️ Trafic automobile très dense en ville avec beaucoup de grands axes aux multiples voies pour les voitures et rien pour les vélos (Quai Courmont/moulin, rue duquesne, cours Vitton/Roosevelt etc ...), autoroute intra muros (A6 et A7), manque de pistes cyclables séparées du trafic, manque de limitation 30 en centre ville et ralentisseurs pour trafic automobile...

⚠️ devant la piscine du Rhône pour le stationnement. et la route quai de Rhône vers Vaise, très mal entretenue.

⚠️ Pont de Cusset - Vaulx-en-Velin/Villeurbanne ➡️ Des efforts ont été faits ces dernières années, il y a eu un réel essor de la pratique avec les vélos, mais il reste beaucoup à faire, notamment sur les points durs (franchissement du périphérique et carrefours). Le vol des vélos est un vrai fléau, des stationnements sécurisés sont à développer à proximité des gares notamment...

⚠️ Croisement entre la piste cyclable nord sud et sortie de la gare Pardieu côté Villette: conflits entre piétons pressés, cyclistes et taxis

⚠️ intersections ponts/quais

⚠️ gare de Lyon part Dieu

⚠️ Secteur Brotteaux

⚠️ gare part Dieu ➡️ L'usage du vélo, par sa simplicité et fiabilité, est la solution ultime de mobilité urbaine. La qualité de vie s'améliore: moins de pollution, moins d'embouteillages, moins de bruit, davantage d'interactions entre les usagers. Plutôt que cloisonner les usages, il faudrait miser sur la rue partagée: les vélos, les voitures et les piétons peuvent parfaitement cohabiter. Il suffit de limiter la vitesse!

⚠️ La traversée du périphérique pour rejoindre les localités situées à l'extérieur L'avenue Berthelot quand on veut la prendre à contresens ➡️ Plus de verbalisation des voitures garées sur les pistes cyclables et des conduites inciviles par rapport aux vélos (voir <http://www.leprogres.fr/rhone-69/2017/11/08/villeurbanne-quand-une-camionnette-renverse-volontairement>)

⚠️ Cours Vitton, Lyon

⚠️ sur les quais de Saône : pont de Koenig, piste cyclable non dessinée sur la route et rue de Condé : piste cyclable très mal indiquée ➡️ Mauvaise communication entre les conducteurs de voiture et les vélos : campagne de pub à faire en direction des voitures. Sensibiliser les employeurs pour installer des systèmes sécurisés pour garer les vélos sur le lieu de travail

➡️ L'usage du vélo tend à se démocratiser à Lyon et c'est agréable... mais je ne me sens toujours pas en sécurité sur la "route", il faudrait davantage d'autoroutes/voies rapides, voies cyclables séparées,... beaucoup de personnes empruntent encore des voies piétonnes/trottoirs sur certaines zones pour se sentir plus en sécurité

⚠️ Vaise, quai Paul Sédailhan ➡️ plutôt correct mais beaucoup de problèmes de vols...

⚠️ Sur les pistes cyclables qui sont sur les trottoirs ou partagées sur les quais par exemple, les piétons sont sans cesse sur les voies cyclables peut-être pas suffisamment signalées (pas de picto vélo au sol par ex sur les quais) ➡️ Les bornes vélo très utilisées à proximité des bureaux notamment, sont souvent pleines et il est décourageant de prendre le vélo.

⚠️ Aux carrefours et toutes les intersections sur des grandes rues et avenues

⚠️ Pont entre avenue Berthelot et Perrache (traversée complexe et dangereuse pour passage des feux), tunnels pour accéder à Perrache, rue Delandine contresens cyclable (danger des voitures qui se garent sans visibilité)

⚠️ Presqu'île, avenue Berthelot, avenue de Saxe, etc. ➡️ Les "pistes cyclables" en sens inverse dans une rue à sens unique sont extrêmement dangereuses et la pratique du vélo à Lyon aussi, sauf sur les quais. Des efforts ont été faits, c'est vrai (pistes modes doux, pistes dédiées et isolées des autres voies, etc.) mais dans le contexte actuel (prix exorbitant des TCL, volonté des usagers de moins polluer ou tout simplement pas les moyens de faire autrement) une ville comme Lyon (initiatrice de la location de vélo : Vélo'v) devrait être au point en matière de voies cyclables. Mieux identifier les pistes existantes (couleur, revêtement) sur les trottoirs et dans la rue et faire des jonctions entre elles serait déjà un grand progrès.

⚠️ sur les grands axes de Lyon qui ne sont pas assez protégés pour les vélos ➡️ réaliser plus de pistes cyclables protégées pour favoriser les A/R pour le travail ainsi que pour les loisirs

⚠ Secteur de la Part-Dieu : boulevard Vivier - merle entre gare et centre commercial : même avant le début des travaux (nombreuses chicanes)... / Cours Albert-Thomas à proximité de la Manufacture des Tabacs / Avenue Felix-Faure pour traverser le boulevard Vivier Merle dans le sens Villeurbanne - Lyon centre , le long du T3 entre Dauphiné-Lacassagne et Avenue Felix-Faure (piste cyclable empruntée par piétons car d'espace pour eux) ➡ Il y a de plus en plus de vélos en ville et c'est très bien, mais régulièrement les automobiles stationnent sur les voies cyclables. Sentiment d'insécurité quand la piste cyclable est étroite et se trouve entre les voitures en stationnement et la voie de circulation. On est beaucoup plus tranquille quand la piste est matérialisée sur un trottoir ou qu'il y a une vraie voie cyclable. (mais pb de cohabitation avec certains piétons qui marchent sur la voie cyclable).

⚠ L'avenue Berthelot, le long du tramway T2 : la piste cyclable n'est présente que sur un court segment (à l'est de la place Jean Macé). jusqu'à l'arrêt du tramway Bachut Mairie du 8e il n'y a plus rien, et la circulation est relativement dense.

➡ Les stations vélov ne sont pas implantées en lien avec le réseau cyclable (incomplet au demeurant) mais trop souvent séparément, sans accès sécurisé et pratique à la piste. par exemple sur l'avenue Berthelot, à l'arrêt du tramway du même nom, la piste cyclable est 2 rues au sud, sans parcours vers la station vélov à côté de l'arrêt de tramway. Le réseau cyclable et de stations vélov, plus largement, n'est que mal et partiellement étendu au-delà du périphérique, ce qui rend la pratique du vélo restreinte aux habitants du centre-ville (souvent plus aisés), et la restreint à cet espace.

⚠ grandes artères ➡ Il faut interdire les voitures sur la presqu'île

⚠ En centre ville, dans la presqu'île, sur les cours et les boulevards à cause des voitures stationnées sur les pistes cyclables et les vélos renversés par les voitures qui ouvrent leur porte mais je reconnais que les cyclistes sont eux aussi peu prudents et brûlent les feux

⚠ avenue Berthelot et avenue Thiers

⚠ La liaison Lyon-Villeurbanne

⚠ Les grands axes, type cours Lafayette, cours Émile Zola où la séparation avec les véhicules motorisés n'est pas assez marquée ➡ Faire + respecter les pistes dédiées aux vélos et (re)sensibiliser les cyclistes aux bonnes règles de conduite entre eux. Je suis contente de voir le nombre de cyclistes augmenter à Lyon mais les usagers doivent (ré)apprendre que les règles de circulation sont aussi valables pour les cyclistes : respect du marquage, vitesse

⚠ Cours Lafayette Cours de la Liberté Accès à la Tête d'Or depuis Charpennes

⚠ Sixième arrondissement

⚠ Garage à vélo (VOLS) ➡ Le principal pb est l'arrêt pour aller dans un magasin (courte durée), manque d'emplacements et pas sécurisé.

⚠ Autour de la gare part dieu

⚠ part dieu

⚠ Les quais. Que se soit saone ou rhone. Des poste dzns les 2 sens doivent être aménagés.

⚠ Lorsque je vais au travail à Venissieux il faut faire attention car beaucoup de scooters /motos ne respectent rien (feu, piste cyclable) ➡ Non

⚠ GARE PART DIEU CAR VOLS TRES FREQUENT

⚠ Tremie sous perrache, les voitures circulent à vive allure. Montée de Choulans pas de piste cyclable.

⚠ Presque tous les grands carrefours sont 2 fois plus longs à vélo qu'en voiture et c'est injuste. Ça nous pousse à ne pas respecter la loi et c'est vraiment dommage... ➡ Personnellement je n'ai pas grand chose à faire d'une piste cyclable royale super large mais j'ai besoin d'y être en sécurité, surtout des voitures. Les piétons sur les grands axes comme les berges du Rhône ne prennent pas conscience qu'ils sont sur une piste mais bon c'est gérable. Par contre, avoir refait tous les berges de la Saône sans pistes cyclables c'est vraiment une honte, c'est étroit et dangereux, les banlieusards vont à fond au boulot pour s'enquiller plus vite que son voisin au prochain feu rouge, c'est insupportable de ne pas pouvoir rouler sur les berges. Dans les endroits très étroits, des pistes cyclables flottantes auraient été possibles (comme à Melbourne sur le yarra).

➡ le principal problème est le croisement avec les grandes avenues. On me refuse souvent la priorité et je vois régulièrement des voitures grillé un feu rouge volontairement (des voitures de la police notamment). A propose de la police: il faut déjà qu'elle respecte le code de la route elle-même. Ensuite, il faut qu'elle le fasse respecter. Les changements de direction sans clignotants sont presque systématiques. Il faudrait des clignotants et phares obligatoires sur les vélos. De nombreux "nouveaux cyclistes" sont en fait aussi irrespectueux du code la route à vélo qu'en voiture, ça devient très dangereux à force. Enfin il faudrait avoir plus de pistes cyclables pour traverser la ville, aujourd'hui c'est compliqué et ça dépend des parties (même si ça s'améliore progressivement)

⚠ La rue de la guillotière de par le comportement des automobilistes, le stationnement sauvage et le trafic L'avenue rockfeller a proximité du château d'eau où la piste disparaît subitement et les trottoirs ne sont pas forcément maintenus durant

les travaux du T6 🚧 Les techniques de constructions de voirie prévalent encore trop fortement sur les aménagements cyclables. Ainsi on retrouve une margelle afin, je suppose, de respecter le fil d'eau à chaque intersection provoquant une secousse sur le vélo (les voitures ont une voie sans discontinuité). La différenciation des espaces piétons et cyclable est parfois difficile à appréhender

⚠️ quartier Part-Dieu Presqu'île Villeurbanne 🚧 Le plus grand danger vient du stationnement des véhicules sur les pistes cyclables. Un comble : une piste cyclable nouvellement ouverte dans le quartier Part-Dieu en pleine restructuration comporte des emplacements de livraison... matérialisés SUR la piste cyclable ! Je crains pour l'avenir si c'est ainsi que l'on pense s'acquitter des actions à mener pour favoriser les déplacements doux dans ce grand projet métropolitain (travaux pour les 25 prochaines années)

🚧 Le comportement des cyclistes eux mêmes est très souvent à blâmer : beaucoup de vélos font n'importe quoi (contresens, feux rouges, usage des trottoirs, absence de lumière...) Les cyclistes ont un travail à faire sur eux-mêmes, et je dis cela en pratiquant!

⚠️ Il y a pour moi trois endroits que je fréquente problématiques : - le cours gambetta entre le Rhône et station de métro guillotière. Il y a en permanence des voitures stationnées sur la bande cyclable - le carrefour de bachut qui est une vraie coupure du réseau cyclable du 8ème arrondissement - l'accès à la gare Jean mace depuis le 8ème. Si le réseau de tram sur le cours berthelot était partagé avec les cyclistes cela pourrait résoudre le problème

⚠️ Pour rendre plus sûre les déplacements sur les grands axes (Cours Albert Thomas, Cours Gambetta, Avenue de Saxe...), il faudrait remplacer les bandes cyclables au profit de vraies pistes cyclables. Ceci permettrait de supprimer les stationnements véhicules sur la voie vélo, et ralentirait la vitesse des véhicules ... Il est également très difficile de se rendre à Caluire (Quai Clémenceau) en vélo ... Pas de continuité de la piste cyclable existante quand on vient de Lyon. Au delà du Pont Koenig (Quai Arloing, Quai Jayr, Quai du commerce, idem quai Gillet), il n'y a plus d'itinéraire cyclable ou côté Gillet l'existence ponctuelle d'une bande cyclable. Les voitures roulent très vite, utiliser ces routes en vélo est très périlleux...

⚠️ Le passage entre la presqu'île et la Mulatière 🚧 Les pouvoirs publics sont très fiers de leur politique cyclable, notamment en mettant en avant le système de vélo en libre-service, alors qu'en réalité on n'a pas l'impression qu'il y a une volonté de développer l'usage du vélo au quotidien.

⚠️ Cours Gambetta à Guillotière : la piste cyclable est systématiquement bloquée par des voitures en stationnement. 🚧 Une remarque concernant les bornes de stationnement vélo : les espaces entre chaque emplacement sont trop étroits pour qu'on puisse garer sans difficulté les vélos (de plus en plus de vélos ont des sièges bébé et des paniers et les espacements entre des poteaux d'attache ne les prévoient pas).

🚧 Pour compléter la question précédente : Verbaliser réellement le stationnement sur les pistes cyclables

⚠️ sur les grands boulevards là où les automobilistes font le moins d'attentions

⚠️ quartier garibaldi et 8ème (montplaisir)

⚠️ La presqu'île, le quartier Part-Dieu, les pentes de la Croix-Rousse. 🚧 Le problème vient de plusieurs facteurs selon moi, aussi bien des cyclistes qui ne respectent pas la signalisation, des piétons qui s'en foutent et des voitures plus pressées que la musique et qui se sentent tout puissantes au volant de leur carcasses de 2 tonnes. Le plus gros problème c'est le savoir vivre.

⚠️ vélo sur couloir bus 🚧 les lyonnais prennent encore beaucoup leurs voitures souvent inutilement. Réflexe ancré.

⚠️ Choulans et quai de Saône entre perrache et bellecour

🚧 La ville fait des efforts, mais l'importante circulation automobile rend les déplacements régulièrement dangereux

🚧 Sur l'usage du vélo en ville en général : plutôt utilisateur de la chaussée que des pistes cyclables (trop de coupures) et essayant au mieux de respecter les feux rouges lorsque cela ne me met pas en danger, tourner à gauche dans le trafic est le moment où je me sens le plus en insécurité (il faut s'arrêter pour laisser la priorité aux véhicules arrivant en face, tout en se faisant doubler par la droite par les véhicules sur notre voie). Sans aller jusqu'à concevoir des aménagements compliqués, trois à cinq secondes de feux verts "vélos" avant et après un feu rouge permettrait de sécuriser le passage des carrefours par les vélos.

🚧 Limiter l'accès des voitures au non résidents en presqu'île, sur la croix-rousse et d'autres quartiers "vivants" permettraient à tous le monde d'utiliser le vélo pour les petits déplacements (même les enfants) et limiterait les conflits avec les piétons qui aujourd'hui n'ont pas assez de place.

⚠️ 1/Sous le pont de Perrache (dans la direction de Jean Macé, au croisement de l'avenue Berthelot), la voie se sépare en deux, mais les voitures qui tournent à droite ne respectent pas les vélos qui vont tout droit. On se retrouve bloqué, obligé de monter sur le trottoir et passer par le passage piéton - occasionnant parfois des conflits avec les piétons. 2/La nuit, une partie des quais entre le pont Gallieni et la Guillotière est complètement éteint. Même en ayant un gilet, nous sommes invisibles. 3/ Les travaux à la limite de Lyon- Villeurbanne (sur l'axe principal qui est perpendiculaire à la voie Bellecombe) empêchent les vélos, qui viennent en sens inverse voie Bellecombe, de poursuivre leur itinéraire : rien n'est mis en place pour pouvoir changer de voie (nous sommes dans une position délicate, avec les voitures qui viennent d'en face et les

piétons qui cherchent à traverser en évitant les trous causés par les travaux. Endroit +++ dangereux 🚧 Merci pour ce questionnaire qui donne foi en la Vélorution !

⚠️ certains grands axes ne sont pas praticables à vélo 🚧 le stationnement sur piste cyclable est systématique car jamais verbalisé. Idem stationnement sur trottoirs ou passages piétons, et refus de priorité aux piétons.

⚠️ Pont de la Guillotière et cours Gambetta : marquages au sol effacés et bande cyclable en permanence encombrée par des voitures stationnées. De manière générale les itinéraires cyclables ne sont pas bien visibles des automobilistes : marquages trop discrets et pas de feux clignotants aux intersections 🚧 TROP de voitures qui ne respectent pas les priorités et les itinéraires cyclables et pas de verbalisation pour les voitures stationnées sur les bandes cyclables. TROP de pistes/bandes cyclables qui n'aboutissent à rien

⚠️ Les arrêts brutaux des voies cyclables et le retour dans la circulation qui surprend toujours. (ex : rejoindre le pont en face de la place tolozan quand on vient de la place des terreaux = passage sur une place piétonne avec dallage en marbre très glissant) (au retour idem) La densification de certains trajets ou cours cyclables qui obligent à retourner dans la circulation générale 🚧 1. Les rues trop étroites indiquées en double sens qui ne permettent pas de passer en largeur avec une voiture et encore moins une camionnette. Nous sommes devenus des ralentisseurs vivants! 2. Pas de généralisation des tournes à droite qui permettraient de se dégager du flot de voiture 3. les pistes cyclables des berges du Rhône sont un espace commun avec les piétons et cela devient dangereux car le flux de passage augmente. Les espaces dédiés devraient être clairement indiqués comme en Allemagne, accompagnés d'une communication claire. Sinon vive le vélo. Je ne reviendrai pas en arrivés malgré certaines difficultés de cohabitation Merci pour ce sondage

⚠️ 1) Le carrefour Avenue Leclerc / Berthelot est une horreur, le seul trajet autorisé est du quai Claude Bernard au quai Gailleton. Tous les autres flux nécessitent de passer par un trottoir / une voie de tram / traversée sauvage de route. Et comme la police le sait, ils sont souvent là pour mettre des amendes. 2) Le pont Gallieni, en particulier pour joindre le quartier Charlemagne/Ste Blandine au quartier Farge/Général Frère. (vivement le pont des Girondins) le passage souterrain nécessite de traverser une bretelle sans signalisation ni barrières dans les bordures, puis débouche sur un trottoir, 3) l'avenue Berthelot, grand axe difficilement évitable, dans un sens on est sur le trottoir sans visibilité, ou directement sur la route (circulation souvent dense) dans l'autre sens sur le tram (risque d'amende) ou le trottoir. 4) le contre sens cyclable rue St Hélène vers le pont de l'université est interrompu place Gailleton, (alors qu'il y a une borne Vélo'V !!) un coup de peinture serait bienvenu. 5) les pavés vers le 37 rue St Hélène sont vraiment disjoints, c'est très chiant. Rue Sala aussi (entre le 9 et le 3) le trottoir est plus accueillant, c'est dommage. 🚧 Au global c'est très positif, la plupart des trajets sont agréables, en particulier les quais du Rhône ! L'implantation des bornes vélo'v n'est plus adaptée au besoin dans les quartiers en expansion (7ème par exemple)

⚠️ Traversée du Rhône pour rejoindre Oullins Traversée du Rhône pour rejoindre Caluire Traversée du Périph pour aller à l'Est

⚠️ Grands axes est-ouest : Avenue Berthelot aucun aménagement et interdiction des voies de tramway Cours Gambetta aménagement a minima : voie de bus et bandes cyclables Cours Vitton aucun aménagement 🚧 La politique cyclable avance mais n'est pas encore suffisamment prise au sérieux à Lyon, le motorisé reste toujours dominant dans les choix

🚧 les voitures se sentent encore "toutes puissantes". certains cyclistes sont également mal éduqués et ternissent la réputation globale du vélo

⚠️ Les rues à sens unique ouvertes aux vélos à la double circulation

⚠️ les grands axes dès qu'il n'y a plus de piste de cyclable 🚧 Plus de stationnement sécurisés et abrités pour les vélos. Sensibiliser les usagers motorisés et piétons sur le fait de ne pas utiliser les zones cyclables.

⚠️ Avenue Lacassagne

⚠️ Part dieu 🚧 La police municipale ne relève pas les infractions des automobilistes qui ont un impact sur la circulation à vélo

⚠️ Le pont qui relie la Guillotière et Bellecour, dans les deux sens 🚧 Lyon pourrait être la ville cyclable idéale en France : à part les deux collines, elle est intégralement plate, et elle a des avenues très larges. Je circule à vélo en tant qu'adulte, mais je suis très réticente à le faire avec un enfant (sur le siège arrière quand il était plus petit ou maintenant qu'il a son propre vélo) car les aménagements cyclables sont pensés pour s'insérer dans les routes motorisées, et ne sont pas pensés en tant que tels. Et sur les bandes cyclables, il y a des voitures garées partout. Il faudrait qu'on puisse envoyer les photos des véhicules mal garés à la mairie pour qu'ils soient verbalisés.

⚠️ Les quais du Rhône et de la Saône

⚠️ Sur mon trajet: l'angle rue Viabert/av. Thiers correspond à la fin de la piste cyclable (rien en direction du nord: on roule sur le tracé du tram). Le croisement av. Thiers/cours Lafayette est aussi "idiot" avec une piste cyclable collée 🚧 L'espace dédié au vélo dans les TER se réduit progressivement au fil des nouveaux matériels mis en fonctionnement (il y a plus de place dans un vieux CORAIL en incluant l'espace PMR que dans les nouveaux trains Bombardier & Co). Seul l'accès au

niveau du quai (et non avec 3 marches) est une amélioration en matière d'accessibilité.

⚠ L'avenue Berthelot (notamment entre Jean Macé et Bachut)

⚠ Avenue Berthelot (7eme) !!! C'est une grande avenue où la place du vélo est limitée voire nulle Et globalement il manque des feux tricolores spéciaux pour les vélos ➡ Il est préférable que les stationnements voitures sont proches de la route et que la piste cyclable soit proche du trottoir et voire même séparée de la route Ex : devant le lycée du Parc ou le long de la Saone c'est pas mal. Alors que sur le boulevard des Etats Unis il y a trop de voitures qui empiètent sur la piste cyclable soit en double file soit en stationnement mal. L'idéal est la piste cyclable du Rhône des berges mais aussi de la route ainsi que la piste cyclable de Jet d'eau à la Part Dieu.

➡ De nombreux cyclistes eux-mêmes sont une source importante de danger et entretiennent, à mon sens, le conflit à la fois avec les piétons et les voitures. A quand un respect de chaque usager envers les autres ? On ne peut ni marcher ni rouler à vélo en se sentant en sécurité.. c'est dommage.

⚠ toutes les pistes cyclables sur les grandes avenues (saxe, gambetta, A.Thomas) sont dangereuses car il y a toujours des gens stationnés dessus ➡ en léger progrès depuis 25 ans ... mais loin d'être correct

⚠ L'avenue Berthelot, que je remonte tous les matins pour aller de mon domicile (Saint-Just) à mon travail (Bron) : peu de pistes cyclables, voies voiture étroites, voies du tram interdites ➡ Certains trajets sont un régal (voies sur les berges du Rhône nord/sud), d'autres beaucoup beaucoup moins (ouest/est). Les collines (Croix-Rousse, Fourvière) rendent l'usage du vélo non électrique difficile et cher ! : il faut acheter un ticket plein tarif pour utiliser le funiculaire (2 stations) afin de remonter à Saint-Just.

⚠ Les grands axes. Il manque surtout de pistes cyclables vraiment séparé des voitures comme celle longeant le tram T3.

⚠ L'avenue Maréchal de Saxe entre le croisement cours Gambetta/métro Saxe Gambetta et le parc de la tête d'or dans le sens Sud/Nord: uniquement une bande cyclable, des stationnements sur le coté de la route et des voitures stationnées en double file très régulièrement. ➡ En nette amélioration : merci et continuez !!!

⚠ Gare Part Dieu, Avenue Felix Faure ➡ la police municipale se contrefiche des stationnements perpétuels des automobilistes sur les infrastructures cyclables. Les comportements dangereux ne sont pas non plus sanctionnés.

⚠ liaison croix rousse - quai du rhone

⚠ - Rue Frederic Mistral # Rue Sainte-Anne de Baraban - 69003 - tellement de croisements problématiques et dangereux à Lyon ➡ c'est très inégal certains endroits, certaines pistes cyclables sont supers alors que d'autres sont extrêmement dangereuses. les automobilistes pensent que les rues leurs appartiennent alors que nous pouvons tous en faire usage.

⚠ montée à la Croix-Rousse (pas d'itinéraire protégé du trafic motorisé, les voitures vont vite et il y a beaucoup de trafic aux heures de pointe) ➡ La situation s'est beaucoup améliorée ces dernières années mais le réseau de pistes protégées devrait être encore étendu.

⚠ L'avenue Berthelot, le quartier de la croix rousse, le quartier de la part dieu ➡ Même si les pistes à dispositions ne sont pas parfaites, la ville de Lyon propose de nombreuses pistes cyclables, souvent sur les voies de bus ce qui permet d'avoir de la place et de rouler sans se faire doubler de près par les voitures.

➡ Adapter le bus avec une plateforme externe pour le transport des vélos (ex Vancouver)

⚠ Nord de la Part-Dieu, et le 6e arrondissement dans son ensemble. On brave la mort!

⚠ Le cours Lafayette, les environs de la Part Dieu ➡ J'emprunte tous les jours le cours Gambetta et Albert Thomas à l'aller et j'effectue le retour depuis Grange Blanche jusqu'au pont de l'Université. En moyenne, ce sont 10 à 15 véhicules qui sont garés sur la piste cyclable. Je m'interroge sur l'action de la police qui, la plupart du temps, passe devant ces véhicules sans s'arrêter pour les verbaliser.

⚠ Place du Pont, Guillotière. Une horreur: voitures garées sur les pistes cyclables, voitures qui tournent sans clignotant, piétons qui ne respectent pas les feux. Le pire endroit de la ville pour moi. ➡ Il faudrait que les vélos en libre-service soient disponibles dans toutes les communes limitrophes et pas seulement à Villeurbanne. Il faudrait généraliser les pistes cyclables telles que celles de la rue Garibaldi ou rue de la Part-Dieu par ex: nettement séparées de la chaussée donc sûres et agréables. Il faudrait éduquer les automobilistes qui sont trop souvent de véritables gougnafiers.

⚠ là où il y a des travaux comme après le pont de la guillotière (vers l'hotel dieu) où à d'autres endroits où les travaux débordent sur la piste cyclable et alors on est obligé d'en sortir et donc la situation devient dangereuse. cadenasser son vélo en centre ville c'est difficile et ça relève du défi dans le vieux lyon ➡ heureusement que je me suis mise au vélo à Strasbourg car à Lyon pour se mettre en selle, il faut du courage : ne pas avoir peur du trafic, du manque de "culture vélo" qui fait que les différents usagers de la route sont habitués aux vélos et les tolèrent / respectent + et ne pas avoir peur de se faire voler sa monture. C'est sûr que les cyclistes ont des progrès à faire pour être bien vus (dans tous les sens du terme) : améliorer leur visibilité et ne pas rouler comme des chauffards. Il faudrait des grosses campagnes autour de la visibilité.

Mais aussi les automobilistes pourraient être bcp + respectueux en ne grillant pas les priorités, en laissant la place entre eux et le trottoir, en arrêtant de se garer sur la piste cyclable et surtout en devenant eux aussi cyclistes pour un monde plus agréable !!

⚠️ proximité de Part-Dieu ➡ Obligeons les élus à faire 1% de leurs déplacements en vélo. L'expérience pourrait les convaincre plus sûrement qu'un sondage.

⚠️ perrache ➡ beaucoup de peinture pour dessiner des vélos mais pas de vrais trajets confortables et sûrs

⚠️ rue de la villette derrière la gare part-dieu ➡ Pas assez de pistes cyclables, essentiellement des voies cyclables à partager avec des bus, des taxis, des voitures et des piétons.

⚠️ Le hub de Perrache, rendant difficile les communications nord-sud, sur la presqu'île, mais aussi les itinéraires de perrache vers la rive gauche et l'avenue Berthelot ➡ La pratique du vélo à Lyon n'est réellement envisageable que sur le plateau du centre, et n'est pas envisageable pour se rendre vers Fourvière ou la Croix Rousse, et rien n'est fait pour y remédier. La véritable plaie est pour moi le stationnement sur les voies cyclables, qui sont de ce fait plus dangereuses qu'utiles, et leur entretien très insuffisant, responsable de crevaisons régulières dues aux débris de verre. Par contre, la cohabitation avec les voitures et piétons se passe plutôt bien. La souplesse de la police qui en pratique ne verbalise pas les petits libérés prises par les vélos avec le code de la route met à ce propos de l'huile dans les rouages. Fort heureusement d'ailleurs, vu le casse-tête permanent provoqué par les sens interdits, et la rareté des contre-sens cyclables.

⚠️ Les rues importantes ds la presqu'île Très peu de pistes sécurisées Les ponts sur le Rhone /Saône ➡ Il y a un gros effort à effectué pour circuler en pleine sécurité exiger un gilet de sécurité pour être vu de loin de près des voitures stationnées qui sortent de leur véhicule ou qui sortent de leur stationnement

⚠️ Le cours Lafayette, route de Genas

⚠️ Près de l'autoroute du soleil, le chemin à emprunter pour venir par exemple d'Oullins vers Confluence ou de Confluence jusqu'Oullins est assez dangereux et mal organisé. On doit circuler assez près de l'autoroute et du carrefour. ➡ Ce serait vraiment une bonne chose si on avait une piste cyclable continue (quitte à faire quelques détours) qui relierait Lyon et les villes aux alentours (Oullins, Bron) et les campus alentours (la fac Lyon 2 à Bron par exemple).

⚠️ Rue du président Herriot, cours Lafayette, avenue Saxe ➡ Automobilistes dangereux et parfois de manière tout à fait assumée et revendiquée. Beaucoup de pistes cyclables inutilisables à cause de stationnement gênants. Il devrait être autorisé de mettre son vélo dans le métro hors heures de pointes au moins. État des pistes cyclables parfois douteux : trou, goudron mal lissé, déchets.

⚠️ Gare Part-dieu et Perrache ➡ Mettre des rampes dans les gares autour de Lyon qui n'ont pas d'ascenseur. Et donc faciliter le transport des vélos dans transports en commun est très important pour plus de flexibilité.

⚠️ Grands axes à voir cyclable non séparée du trafic et proche des stationnements, Le cours Gambetta ➡ Beaucoup de cyclistes font n'importe quoi, souvent en grillant les feux pour s'arrêter 3 m plus loin au carrefour. Il y a un gros problème de savoir-vivre, qui n'incite pas les autres usagers (voitures) à faire attention.

⚠️ Tout axe principal quand des travaux ont lieu, les vélos se retrouvent sur la route principale ➡ Énormément de vol de vélo à Lyon! Je ne sais pas comment on peut limiter ça mais c'est un vrai problème

⚠️ Avenue Berthelot, quartier Gerland ➡ Plus de policiers pour mettre des pv aux voitures garées sur les pistes cyclables, un meilleur marquage au sol, plus d'espace pour se garer, les stations Velov ne manquent pas...

⚠️ Quai Fulchiron 5^e arrondissement ➡ Autoriser le passage des passerelles avec une délimitation spécifique.

⚠️ L'avenue Marechal de Saxe


⚠️ lorsque les pistes cyclables se terminent et que je dois rouler sur la route, je suis en état de stress ; les automobilistes ne sont pas éduqués au respect. Entre la pollution et les dangers qu'elle représente, pour moi le problème, c'est la voiture ! ➡ en 10 ans l'usage du vélo s'est développé, ce qui est positif. Les élus ont fait des efforts (velo'v, pistes cycl.) mais le nombre de voitures en ville a augmenté aussi. Pour moi la situation s'améliorera lorsque la voiture disparaîtra !



⚠️ Les grands axes ➡ Faire en sorte de ne pas mettre les cyclistes, piétons et conducteurs motorisés les uns contre les autres et pour cela, les usages de chaque voie doivent être clairement définis et les infractions verbalisées! (ex: voitures sur pistes cyclables tous les jours partout et je n'exagère pas- photos à l'appui prises tous les jours- ce qui met la vie des cyclistes en danger de manière permanente) Je suis aussi pour faire respecter le code de la route aux vélos, mais quand la seule alternative au trottoir est une voie rapide (genre avenue Berthelot), je pense que c'est de la mauvaise foi que de verbaliser les cyclistes.



⚠️ GRAND BOULEVARD ➡ NO



⚠️ Le cours Gambetta ➡ Je trouve dommage que le confort soit diminué par les centaines de voitures qui stationnent en double file sur les pistes cyclables



➡ Beaucoup trop de voitures se garent sur les voies pour vélo

 avenue berthelot quai de saone sens nord sud quai du rhone coté presqu'île


 Avenue Félix FAURE les stationnements de véhicules sur la bande cyclable sont extrêmement fréquents. De plus, la bande cyclable se finit dans le trottoir au niveau du feu à l'arrivée sur la place des Maisons Neuves.  Coté véhicules à moteur : Très nombreux stationnements sur la bande cyclable. Non respect des sas vélo aux feux. Coté vélo : Non respect des feux, circulation sur les trottoirs ou à contresens sur les pistes cyclables.



 Les bandes cyclables non sécurisées sur les grands axes (cours Gambetta par exemple), et les carrefours complexes (comme le débouché du pont de la Guillotière sur le quai Jules Courmont).  Malgré un affichage positif, la pratique du vélo en ville n'est pas suffisamment prise au sérieux par les décideurs (élus, chefs d'entreprises etc.) qui sont encore très marqués par le prisme automobile. En particulier, la police municipale et la police nationale sont trop tolérantes à l'égard des stationnements sur pistes cyclables et aux abus des deux roues motorisés qui empruntent régulièrement les pistes et bandes cyclables.

 Tous les carrefours où les automobilistes ne font pas attention aux vélos en tournant ; toutes les petites rues où les automobilistes ne regardent pas avant d'ouvrir leurs portières en se garant et rasant les vélos en doublant ; les voies vélo sur les voies de bus où les bus sont gênés par les autos/camions stationnés sur leur voie.  C'est un gros changement de mentalité et de culture à faire face à la voiture, et donc un enjeu économique que doivent assumer nos politiques !


 - Grand axes et en direction de la périphérie (vers villeurbaine etc) : dur de slalomer entre les voitures, stationnements fréquents sur les pistes cyclables. - Petites rues (ex en presque île), doubles sens pour vélo souvent peu lisibles, il m'est déjà arrivé de me faire engueuler par une voiture qui n'avais même pas vu la piste cyclable.  Un bon début avec les velovs et les diverses associations réparant les vélos. Des bonnes zones de pistes cyclables (ex les quais de rhone), mais on reste toujours sur une ville complètement définie par la voiture : pollution, danger, bruit, déplacements inutiles (il suffit de constater dans les bouchons, 95% des conducteurs sont SEULS au volant), 95% des terrasses de bars sous les pots d'échappements... Pour les déplacements à vélo, outre les quelques bons axes pour vélos (les quais...), tout est toujours possible en se faufillant entre les voitures et en roulant sur les trottoirs, mais il faut avouer que ça reste punk, il faut aimer le street, pour un utilisateur lambda c'est dangereux, inconfortable, et au final c'est nous qui respirons les pots d'échappements des véhicules....







 En général c'est bien ! C'est juste que je ne suis pas très habituée à faire du vélo, donc je me sens mal à l'aise lorsqu'il n'y a pas de piste cyclable et que je suis trop près des voitures ! Je préfère rouler sur la voie de tram plutôt que sur la route : c'est dommage qu'il n'y ait pas toujours des pistes à côté des rails !



 Pont Kitchener Marchand. Passé en vélo tant pour aller à confluence, sur la colline que le long de la saône est un parcours du combattant où l'hostilité des automobilistes est totale.  Les voitures sont maîtresse ici tant en vers les cyclistes que les piétons, au vu de l'urgence climatique et du confort de tous il est impératif d'inverser la tendance. La mise en place de haute bite métallique sur les pistes cyclables (notamment le long de la saône) est extrêmement dangereuse. Mettre des ralentisseurs à vélo (notamment sur les quais haut du rhone) est inconfortable et un contre sens. Rien ne sert de séparer autant les flux, piétons et cyclistes peuvent s'entendre et se tolérer si ils ont de l'espace. Ceux sont les voitures qu'il faut limiter à quelques voies dédiées et non les autres.

 Rond-point de Valmy  non



 Quartier Vieux Lyon Bellecour, Perrache (Rue en sens unique difficile en contre sens..) Cours Gambetta (Voie de bus et cyclistes difficile)

 Les abords de la gare part dieu.  L'usage du vélo deviendra agréable, quand les automobilistes nous respecteront (quand ils arrêteront de se garer sur les pistes cyclables et à cheval sur les trottoirs !!), quand il y aura un air plus respirable et que les pistes cyclables permettront un déplacement global et sûrs sur la totalité de l'agglomération.

 La Guillotière (surtout entre le pont de la Guillotière et l'avenue de Saxe)  Pour moi les principaux problèmes :
- les aménagements cyclables souvent mal réfléchis. Exemple : la piste cyclable de la rue de la Part Dieu qui croisent énormément de STOP et passage piétons, la rendant la cohabitation des piétons, vélos et voitures difficile aux heures de pointe.
- le non respect des bandes cyclables par les livreurs, les fumeurs, les concierges (poubelles sur les bandes!) et même certains services municipaux (jardiniers par ex. ...)

 Rue Paul Bert.  Une ville agréable pour le vélo. Axer l'action sur l'éducation, la sensibilisation...

 Grands axes sans piste cyclable (type axe charpennes-massena-foch ou charpennes-part dieu)

 Des rues à sens unique pour les voitures et double sens vélo sont très dangereuses s'il n'y a pas de petit parapet béton pour nous protéger : les voitures nous foncent dessus. Je pense à l'avenue des frères lumières.  Pas assez de communication sur le vélo à Lyon : les piétons ne font pas du tout attention à nous quand ils traversent. Et des amendes devraient être mises en place contre les voitures qui nous mettent délibérément en danger : après on nous gronde parce qu'on roule sur les trottoirs car on se sent plus en sécurité mais c'est parce qu'on ne veut pas mourir sur la route !

⚠ Dans beaucoup d'endroit 🚗 Rouler à Lyon est hyper dangereux parce que les gens ne mettent pas de clignotants et ne regardent jamais leur rétro avant de tourner à droite. La notion de « priorité piste cyclable » est inexistante. Et ce serait bien de mettre plus de panneaux « cyclistes peuvent passer » au rouge sur certains feux qui ne servent que pour les piétons.

⚠ cours Charlemagne : il y a une voie voiture à sens unique, à côté de laquelle il y a une voie vélo (même sens), à droite de laquelle on trouve, toute la rue durant, une voie de stationnement : il n'existe rien de plus dangereux. Les vélos se prennent sans arrêt soit, les portières de voitures (qui s'ouvrent sous leurs yeux), soit les voitures redémarrant ou venant se stationner... ce n'est pas la seule rue conçue ainsi, c'est insensé ! Le 6ème arrondissement est très difficilement praticable : pas suffisamment de place, routes en biais, voitures qui klaxonnent sans comprendre la difficulté des cyclistes pour pratiquer ces routes... les grands axes du type cours Albert Thomas : jamais je n'ai vu la voie vélo tout à fait libre, les motorisés prennent la voie cyclable pour une zone de stationnement... pour peu que l'on tente de contourner la voiture-garée au dernier moment, la voiture derrière nous klaxonne et râle (quel autre choix avais-je, moi, en tant que cycliste ???). Avenue Berthelot : pourquoi ne peut-elle rallonger la piste cyclable, de sorte à rendre l'avenue 100% praticable pour les cyclistes (70% de l'avenue étant vraiment une horreur pour les cyclistes!!!!). Sans compter toutes les zones pavées : dans le 2ème, dans le 1er et surtout dans le 5ème (du Vieux Lyon à Saint Paul, il est totalement impossible de se déplacer à vélo...). Enfin, j'ajouterais que les zones "en travaux" (je pense notamment à l'avenue Mermoz, au cours Lafayette/cours Tolstoï) pourraient, dans un meilleur monde, accueillir une zone pour cyclistes durant les travaux... Notons que le premier problème, le premier vecteur à accident, ça reste les motorisés qui ne se soucient pas des cyclistes... 🚗 Je suis livreuse Foodora et j'estime que c'est un enfer de rouler dans Lyon (général) à cause des voitures : souvent je me demande si les conducteurs de voiture ont déjà conduit un vélo pour se comporter comme des brutes...

⚠ les grands axes du 3ème et du 7ème

⚠ circulation sur les grandes voies impossible

⚠ Quartier Part-Dieu

⚠ La rue de la République, Cordeliers et Bellecour

⚠ La Guillotière - Cours Gambetta Pont de l'A7 sur la Saône (la Mulatière) 🚗 Il manque des échangeurs pour accéder aux berges du Rhône.

⚠ Les routes qui mènent à Saint Just/Fourvière. Le problème majeur et généralisé dans tout Lyon reste vraiment les vols très très fréquents. 🚗 Informer sur les règles, le vélo se développe mais beaucoup font n'importe quoi avec. Faire de la prévention pour les voitures également, pas encore assez habituées à notre présence.

⚠ toutes les routes à cause des automobilistes qui ne respectent pas les cyclistes 🚗 à bas les voitures !

⚠ Avenue Berthelot, pas de piste cyclable à part sur une petite portion... 🚗 Certaines pistes cyclables ne sont pas cohérentes, elles s'interrompent sans se renouveler lors de certains carrefours

⚠ vieux Lyon 🚗 non

⚠ Cours Vitton

⚠ Part Dieu (circulation, vols) Périphérie de Lyon (quasiment aucun itinéraire cyclable, pistes étroites).

🚗 Parfois, le danger provient non pas des voitures, mais des autres vélos qui grillent les feux ou roulent à contresens. Par ailleurs, le fait de pouvoir rouler sur les voies de bus est un luxe même si cela se révèle parfois un peu dangereux...

⚠ Ce n'est pas le plus problématique, mais je pense au réseau autour de la gare Part Dieu qui a un sérieux problème de continuité entre 2 très bonnes voies cyclables : un passage problématique de la sortie Vilette jusqu'à la traversée du Boulevard Vivier Merle. 🚗 Il existe parfois des itinéraires dit "cyclables" mais non adaptés : coupures soudaines, contresens non protégés ou/et peu signalés, passage de la route au trottoir, etc. Enfin, à mon sens, les règles de la route ne peuvent pas être les mêmes pour les voitures et les vélos, elles ne sont pas adaptées et "ralentissent" les vélos (exemple : avoir la possibilité de tourner à droite pour les vélos sans feu, ou encore de démarrer aux feux avant les voitures pour éviter de se retrouver dans le "flot" de véhicules (= danger), etc.). Je trouve que les feux tricolores pour vélo sont rarement adaptés/nécessaires car le cycliste a une bien plus grande visibilité aux carrefours que les voitures (et une vitesse bien plus faible), ce qui incite souvent les vélos à s'affranchir des feux et fait enrager les voitures (j'avoue en faire partie). Pourrais-t-on réfléchir à adapter la circulation motorisée à la circulation cycliste (et autres modes doux) et non l'inverse ??

⚠ gare Part Dieu 🚗 que la police circule davantage à vélo, non pour surveiller les cyclistes mais voir ce que cela donne avec les autres usagers

⚠ voie verte le long de la Cité Internationale si pluie 🚗 Gros manque de conscience/considération des automobilistes

⚠ Piste cyclable rue de la Part Dieu 🚗 Il faut plus de rue réservée au piéton et vélo

⚠ circulation est-ouest

⚠ Place du 11 novembre 1918 (et tous les croisements à + de 4 voies de manière générale). Secteur de la Part Dieu, notamment avenue Vivier Merle. Secteur Vieux Lyon notamment la montée jusqu'à St Just

⚠ montée de Choulans

⚠ sortir du 8e arrondissement secteur du Bachut ➡ plus de contrôle sur le parking/les arrêts de voitures sur les pistes cyclables

⚠ quartier de la Part-Dieu impossible à franchir sans détour. ➡ Manque de pistes cyclables indépendantes et sécurisées

⚠ Etats unis, "piste cyclable" vers Bron décousu et dangereuse, guillotière et de façon générale, toutes les pistes cyclables vu le nombre de voitures/camions dessus. ➡ Trop de GCUM et de voie bordée de parking voiture mais permettant pas d'être dépassé par une voiture en sécurité.

⚠ les boulevards à fortes circulations et surtout les croisements entre routes et pistes cyclables. Les automobilistes pour la plupart oublient de regarder dans leur retroviseur ou leur angle mort en tournant, d'où de nombreux accidents plus ou moins graves qui pourraient être évités. Il y a un vrai besoin d'éducation des automobilistes vis-à-vis de la circulation à vélo en ville. ➡ les automobilistes ont des conduites souvent brusques, sans contrôles visuels lors des changements de direction. J'échappe environ 1 fois par mois à un accident en roulant prudemment sur des pistes cyclables. A chaque fois, la voiture tourne sans vérifier son angle mort ou sans regarder dans le rétroviseur et j'ai tout juste le temps de freiner. Les pistes cyclables sont trop peu visibles, et bien trop souvent, situées sur la route avec les véhicules motorisés. Si l'on doit risquer sa vie à chaque fois que l'on prend le vélo, on comprend pourquoi le vélo ne se démocratise pas plus parmi toutes les classes d'âges. C'est à décourager l'utilisation de ce moyen de transport pourtant respectueux de l'environnement. Dans une ville qui souffre de façon récurrente de la pollution, j'ai du mal à comprendre pourquoi on ne renforce pas davantage la sécurité des vélos pour y donner goût au plus grand nombre.

⚠ Guillotière

⚠ Dans les banlieues à cause du vol

⚠ la presqu'île ➡ Suppression des véhicules motorisés dans la presqu'île (sauf quais Rhône et Saône)

⚠ Place Charpennes Lyon/Villeurbanne ➡ Je fais bcp d'infractions à vélo pour pouvoir être en sécurité (rouler sur les trottoirs, les rails du TRAM) Les voitures sont plutôt cool en général, sauf qd on est très nombreux à vélos

⚠ cours Charlemagne et entrée Parc Tête d'Or ➡ les usagers de Velov se sentent invincibles et ne respectent pas le code de la route. Il faut que la police soit répressive

➡ Faites toujours attention aux voitures

⚠ Grands axes avec intersections où la progression en vélo est lente (ex : descendre le cours Gambette en partant de Bellecour).

⚠ Le passage de la Saône entre la Presqu'île et La Mulotière ➡ Sur les grands axes, les bandes cyclables servent systématiquement à des arrêts minute, mettant les cyclistes en péril

⚠ Piste cyclable rue de la Part Dieu pas assez large Les pistes cyclables à contre sens des voitures sont dangereuses



➡ De beaux efforts ces dernières années mais qui ne sont pas encore à la hauteur de l'augmentation rapide de l'usage du vélo à Lyon : Nb de cyclistes de + en + important


⚠ L'étroitesse des rues à sens unique où est autorisée la circulation en sens inverse pour les vélos (exemple: rue Célu, montée du Bon Pasteur, ...) ➡ La principale source d'insécurité reste la cohabitation avec les véhicules motorisés. Des primes devraient pousser les urbains à se déplacer à vélo dans la mesure du possible comme le domicile / travail.

⚠ Piste cyclable le long du T3 systématiquement utilisée par les piétons sans faire attention aux cyclistes. Également carrefour BD Berthelot - quai Claude Bernard ➡ De façon globale le réseau de pistes cyclables n'est pas conçu pour effectuer des trajets quotidiens, les pistes sont interrompues, sont sur les trottoirs au milieu des piétons. Les automobilistes sont dangereux, pas de clignotant, arrêts en double file sur les bandes cyclables, pas de respect des sas vélos aux feux, agressifs. Sans parler des contre sens cyclables que je n'ose pas emprunter tellement les automobilistes ne les considèrent pas.


⚠ Quais de Saône en raison de la discontinuité des itinéraires cyclables


⚠ Passer de Lyon centre à Lyon 5e (compliqué d'accès) ➡ Lyon (et sa périphérie, Villeurbanne, etc) est une ville où le vélo devrait être prioritaire. C'est une ville facile pour circuler dans l'absolu (assez plat + parcours pas si longs d'un bout à l'autre). Cependant, très peu d'aménagements sont proposés pour les vélos ce qui est un gros problème. Beaucoup de personnes seraient peut-être ravies de se mettre au vélo si c'était davantage sécurisé et agréable ! Par exemple, avec la création de vraies pistes cyclables. Ou encore, en proposant de gratifier les cyclistes afin de diminuer au minimum la circulation motorisée dangereuse et franchement polluante (on sent l'air qui est peu respirable à vélo durant les heures de pointes). Plutôt que d'interdire la voiture, ne serait-il pas plus pertinent que les entreprises dédommagent les kilomètres à vélo, ou que la ville propose des réductions pour l'achat de vélos ? etc...



 Route de rochecardon en montant vers les mont d'or, après Vaise.  Les pentes rajoutent du défi, et font parties du paysage de cette ville, ce n'est pas un problème. Plus d'éducation permettra d'avoir une meilleure cohabitation

 Le déplacement dans la Rue de la République est compliqué et il n'y a qu'une seule route alternative


 Grands axes principaux. Presqu'île, berges.  Gros retard de la ville sur l'utilisation du vélo.


 Piste cyclable rhone/la part dieu et quais du Rhône



 Toutes les voies non séparées de la chaussée


 Pont de la Mulatière  Beaucoup de communication, très peu d'efforts menés. Cf l'article du blog du monde "l'interconnexion n'est plus assurée" datant de 2013. Pas de changement malgré une réponse d'un soi-disant "élu" en 2013... Très peu de voie cyclable dans les 2 sens malgré une loi en ce sens il y a quelques années. Malgré quoi la commune de premier de communiquer sur ses "nombreux" efforts en faveur des cyclistes. .. Hâte d'arriver à un changement de municipalités m. Cordialement


 Les voitures qui ne prête pas attention aux cyclistes, cela ce répercute sur l'ensemble de l'agglomération lyonnaise.



 Les axes de circulation avec une voix soit disant cyclables sur le côté de la chaussée mais soumis aux ouvertures de portière des véhicules garés à droite, aux débris de verre, aux stationnements et slaloms des véhicules sur la route...



 Gros problème de cohabitation piétons/cyclistes/voitures + Mise en danger des cyclistes par manque de pistes cyclables + trop de vols de vélos à Lyon



 Toutes les zones à relief 5ème et 9ème arrdt. Toutes les extrémités de ponts et de tunnels. La juxtaposition piétons vélos est très dangereuse y compris dans le tunnel croix rousse et sur les berges du Rhône. La multiplication des différents revêtements crée des raccords dangereux (part dieu, tunnel croix rousse). Les bordures en saillie et droites sont mortelles en cas de chute : exemple les courbes à double sens et étroites du pont Clemenceau, les stèles de l'avenue Rosa Parks à la Duchère, les bordures granit d'ilots à remplacer par des bordures américaines. Trop de potelets anti voitures et de bancs qui font saillie sont dangereux en cas de chute, sont difficiles à voir. Les lignes de tramway sont incompatibles avec la pratique normale du vélo, rails et pavés à proscrire. La longueur des bus double rame et des tramways est dangereuse et inadaptée à la circulation urbaine. Les piétons ne sont pas habitués à libérer les pistes cyclables et sont même agressifs, à l'opposé des allemands. La circulation à double sens dans les zones 30 ou dans les petites rues est suicidaire, pour moi les vélos doivent suivre strictement le code de la route de base, et sans aucune dérogation. Pareil pour les voitures... Les pistes cyclables sont trop étroites pour se croiser. Je ne suis pas gêné pour partager un couloir de bus sauf avec des doubles rames, à contrario l'espace partagé piéton vélo est dangereux. Transporter mon vélo pliant dans le bus ou métro n'en semble pas faire partie de la culture des lyonnais ni du sytral. Les vols et dégradations sont trop fréquents. Je n'utilise qu'un vélo pliant mais j'en ne peux que difficilement entrer dans un magasin où une administration avec, rien pour le garder en sécurité. En conclusion pour moi les ennemis du vélo à Lyon ne sont pas les voitures, mais le relief, les piétons, les aménagements de voirie trop hétéroclites, saillants et étriqués, ainsi que les grandes longueurs de véhicules TC et le tramway. Vive le métro. Vive les petits bus. Vive le code la route de base avec des vélos dans leur voie et pas entre deux voies, dans des rues libérées de la multiplicité des couloirs et rails. Les meilleurs exemples sont à Berlin. Mais c'est aussi une culture favorisée par un relief plat. C'est pourquoi à Lyon j'utilise un vélo pliant compact que je range dans mon coffre de voiture, et que j'utilise aussi ma voiture. L'antibagnole n'est pas une solution non plus, mais un dogme politique qui devient insupportable.  Voir ci avant

 Il y a de nouvelles pistes cyclables mais les intersections avec les voitures sont dangereuses quand on est à vélo c'est le cas des quais du Rhône (au dessus) au croisement avec un pont. Les pistes cyclables sont trop étroites

 Avenue Berthelot Proximité et accès aux gares Part Dieu et Perrache Rues en travaux

 Le centre ville (Lyon 1) et les quais en général  Les usagers motorisés ne sont globalement pas très respectueux des vélos, manque cruel de stationnements pour vélos, circulation très dense

 Centre ville, presqu'île et grands axes routiers autour de la ville vers la banlieue  Une vraie problématique de partage de la route se pose dans la ville. Les vélos doivent avoir une place dédiée dans la circulation, même si cela doit se faire au détriment de la voiture. Le vélo en ville est pari d'avenir, c'est le mode de transport le plus adapté au déplacement en ville. Donnons lui une place, LA place qu'il mérite. Il ne s'agit pas seulement de promouvoir le vélo, encore faut il donner aux cyclistes les aménagements adéquats sur la route. Une voie cyclable qui va à la fois sur la route puis sur le trottoir, une circulation à double sens pour les vélos dans des rues à sens uniques étroites où la circulation des voitures est déjà difficile... ce ne sont ni des mesures courageuses, ni un parti pris ! Les vélos sont vulnérables, ils doivent être protégés avec une signalisation claire et des aménagement clair sur la route !!

 Le parcours de l'axe Cordeliers - Lafayette : - traversée de deux carrefours où deux files de voitures tournent à droite, - bande cyclable (signalée comme obligatoire), sur le trottoir, de 50 cm de large serpentant entre le bord du trottoir, les lampadaires et les piétons  L'usage du vélo se développe très vite à Lyon, bien plus vite que les infrastructures !! Les aménagements réalisés - il y en a beaucoup, je le reconnais - me semblent souvent mal adaptés au déplacement quotidien à vélo : - nouvelles pistes cyclables avec des virages à angles droits impraticables (quais du rhone rive gauche)

- nouvelles pistes cyclables avec des chicanes, pots de fleurs, montées et descentes innumérables de trottoirs, carrefours dangereux (rue Garibaldi) - la continuité des pistes et axes sécurisés est très mauvaise. L'usage du vélo est trop souvent considéré comme un loisir et pas assez comme un moyen de déplacement très efficace, écologique et économique. Les aménagements réalisés en témoignent. Je fais plus de 20km en vélo chaque jour dans l'agglomération. Je préférerais que l'on me permette, comme aux automobilistes, de bénéficier d'axes sécurisés, réservés et rapides, plutôt que de pistes-promenades peu adaptées à l'usage "moyen de transport".

⚠ Rue Paul Bert ➡ Les conducteurs de bus ne sont pas toujours très conciliants avec les vélos.

⚠ Lyon 5 saint Georges quai de saone sud passerelle saint georges

⚠ Périphérie ➡ Besoin de prévention et sanction pour tous les modes de déplacements. Verbalisation des piétons, cycles et véhicules à moteurs pour le respects des uns et des autres.

⚠ cours Lafayette secteur de la gare Perrache

⚠ les carrefours ainsi que les fins de pistes cyclables sont problématiques et n'assure aucune sécurité pour les vélos

- ➡ Plusieurs points sont importants pour une cohabitation piéton/velos/voiture. Une réglementation sur la vitesse des vélos sur les pistes cyclables. Faire en sorte que les pistes cyclables soit réservées au vélos et non au engins motorisés (scooter, patinette électrique etc..) Faire en sorte que les pistes cyclables soient respectés et non une place de plus pour les stationnements de véhicules en livraison, ou en attente pour "2 minutes". Une information et communication pour les usagers de vélos , et des rappels de bonne conduite (on ne circule pas sur les trottoirs, on privilégie les pistes cyclables etc..) Communication sur le faite qu'un vélo a aussi des devoirs et des obligations et doit respecter le code de la route (attente au feux rouges, respecter les croisements entre vélos ou avec des voitures, respecter les piétons..).Communiquer pour les utilisateurs des voitures sur le respect de la circulation des vélos, et de rappeler des règles aussi bien pour les vélos que pour les voitures de bonnes conduites.. Le manque de communication fait en sorte que les usagers de la route ne se respectent plus ni ne se connaissent, ni se reconnaissent en tant qu'usagers d'une même route et d'un même code de la route. Il manque encore beaucoup de prévention mais aussi de répression (contrôle, amende etc..), par manque de moyens et d'effectifs. Lyon évolue énormément au niveau vélos mais les pourvois publics n'en veulent pas et le constat qui est fait et que Lyon est entrain de se faire déborder par l'engouement du déplacement urbain par le vélo.

➡ Je suggérerai de privilégier les bandes cyclables aux pistes. Je trouve que la cohabitation avec les voitures est plus sure que celle avec les piétons, ces derniers sont moins attentifs par rapport aux vélos et prennent plus de risques

⚠ cours berthelot

⚠ Grosses avenues ➡ En amélioration mais encore insuffisant

⚠ Avenue berthelot ➡ La dynamique actuelle est bonne, il faut continuer à développer les pistes cyclables totalement séparées de la route et donner petit à petit plus de priorités aux cyclistes par rapport aux voitures

⚠ lorsqu'on vient de la rive gauche du Rhône et qu'on prend le pont morand (très bien sécurisé pour les vélos) pour arriver à l'Hôtel de ville, il n'y a plus rien pour les vélos : petit "chemin" en pente sur place piétonne Louis Pradel (au milieu d'espaces verts et d'escaliers) ou petite rue exigüe qui longe l'opéra, très mal reliée au pont Morand. ➡ Il faudrait peut-être des campagnes de sensibilisation pour que les "nouveaux" cyclistes deviennent plus responsables et soient exemplaires (par rapport aux piétons notamment, et autres cyclistes ensuite).

⚠ Toute la ville est dangereuse puisque la Métropole devrait être limitée à 30 km/heure et que ce n'est pas le cas. ➡ Libérez les piétons enfermés dans les voitures !

⚠ Place du Bachut ➡ Grosse difficulté pour circuler avec des enfants en vélo à Lyon car les risques sont très élevés sur de nombreux axes - surtout du fait du non-respect des pistes cyclables. Et avec le tram et le métro non accessibles aux vélos, on peut difficilement rejoindre les grands parcs à moins d'habiter juste à côté.

➡ Je pense que Lyon dispose de plusieurs axes cyclable de bonne qualité mais : - les carrefours sont rarement aménagés pour les cyclistes - des quartiers entiers sont dépourvus de piste cyclable correcte

⚠ Premier arrondissement, bas des pentes ➡ Les bandes cyclables à contre sens sont dangereuses et n'ont pas beaucoup de sens

⚠ Part Dieu ➡ Verbaliser les voitures et camions qui stationnent sur les pistes cyclables !!! Mettre en place des endroits sécurisés (carte TCL? Carte bleu?) pour garer les vélos

⚠ Presqu'île (1er et 2eme arrondissements) Et 6eme arrondissement

⚠ Vol..

➡ depuis la mise en place de velov j'effectue une grande partie de mes déplacements en velo. le réseau en site propre se développe. La difficulté vient lorsque cela s'interrompt. Dommage qu'à Caluire où je réside il n'y ait quasiment pas de station velov et que la mairie ne fasse rien pour faciliter les déplacements en vélos.

⚠ gare part dieu

⚠ dans le 1er

⚠ Aux bords de la ville en général pour aller en banlieue

⚠ Traversée vers la gare part dieu

⚠ cours gambetta cours jean jaunes ➡ Pour augmenter la pratique du vélo il suffit de supprimer/limiter les espaces pour les véhicules motorisés et faire des pistes cyclables plus grande. la population s'adapte ensuite, c'est ce qu'ils ont fait à Copenhague au début et le résultat est la

⚠ Les nombreux chantiers qui désorganisent les itinéraires cyclables et obligent à emprunter des chemins de fortune pouvant être dangereux, en particulier vers la Part Dieu. De plus les pistes cyclables sont souvent touchées par ces travaux et le revêtement n'étant remis en état à chaque fois que de manière très sommaire il devient compliqué d'y rouler, ou alors il faut aller lentement et en faisant très attention. ➡ Les "tourne à droite" sont très peut fréquents alors qu'ils pourraient être généralisés. Sinon comme dans d'autres pays où cela est appliqué avec succès on pourrait considérer le feu rouge comme un stop pour les vélos.

⚠ cours gambetta

⚠ rue de la Viabert ➡ Important travail à faire auprès des automobilistes lyonnais pour qui le cycliste est l'ennemi. Sentiment d'agression permanent. L'impression d'être invisible malgré une lumière avant forte (type Vélo'v) et un gilet jaune.

⚠ partout ! ➡ Malgré quelques efforts sur ces 10 dernières années, le cycliste n'est absolument pas en sécurité à Lyon et ne possède que très d'espace comparé aux véhicules motorisés.

⚠ Certains grands axes ou cours à Lyon (Rue Garibaldi, cours Vitton) sont dangereux en vélo, du fait de l'intensité du trafic routier de véhicules motorisés et du manque d'espaces aménagés pour les cyclistes. ➡ Certaines pistes ou bandes cyclables déjà existantes sur Lyon et ses alentours sont parfois peu pratiques. C'est le cas par exemple de la bande cyclable de l'avenue Berthelot qui, je trouve, devient plus dangereuse que si l'on utilisait la voie de Tramway de l'autre côté de la chaussée. En effet, à certains endroits la bande cyclable affleure certains commerces ce qui peut mettre en danger les cyclistes où toutes personnes sortant de ces commerces. En parallèle, des marquages au sol interdisent aux cyclistes de circuler sur la voie de Tram, où personnellement je me sens plus en sécurité.

⚠ Grands boulevards (trop de trafic motorisé) ➡ L'utilisation des Vélov est facile et très pratique !

⚠ Passage de la part dieu

⚠ Quartier Part-Dieu ➡ Plus de liaisons de bus pour rejoindre le Pila (en été et pendant toute l'année le week-end)

⚠ Vieux lyon

⚠ Proche banlieue

⚠ Presqu'île du nord au sud et quais de Saône ➡ Solution pour monter les vélos à croix rousse

⚠ Monter les vélos à la croix rousse autrement que grâce au métro ! !! Très inconfortable car totalement inadapté

⚠ Cours emile zola et les grand axes en generals

⚠ laurent bonnevay ➡ manque de stationnement

⚠ Part-Dieu ➡ Questionnaire avec des questions très orientées cyclistes/automobilistes, mais beaucoup de piétons utilisent les pistes cyclables sans se soucier des cyclistes, et se montrent hargneux lorsqu'on leur fait remarquer qu'ils gênent. Il faudrait que la police fasse dégager les piétons des pistes, surtout qu'ils ont des kilomètres carré de surface pour marcher tranquillement. Une chose qui rendrait ma vie bien plus agréable: raboter les trottoirs au niveau des pistes cyclables. Et régler les FOUTUES lampes avant des vélib, qui aveuglent complètement les personnes qui en croisent.

⚠ Guillotière entre les quais et la station de métro ➡ Le vélo est un moyen de déplacement très positif pour plusieurs raisons : sport, écolo, sécurisant (pour une femme seule rentrant tard le soir, je me sens plus en sécurité sur mon vélo que dans un métro ou bus !), il faut continuer à le promouvoir par les campagnes de pub, l'amélioration des itinéraires cyclables et aussi l'accès à l'achat de vélo (j'ai pu bénéficier de la prime d'état pour acheter un vélo électrique, produit encore beaucoup trop inaccessible par son coût et ensuite par la possibilité de le conserver en état, sans vol ou dommages en villes). Merci pour cette campagne en tout cas.

➡ il est important de soutenir les ateliers d'auto réparation de vélo à lyon

⚠ Quartier de Saint Rambert (Lyon 9) + quai Paul Sedaillan + quartier des pentes

⚠ Grands boulevards Petites rues

⚠ Le 6eme arrondissement n'est pas tres adapté aux vélos ➡ Merci pour toutes ces pistes cyclables qui donnent envie à de plus en plus de cyclistes de s'y mettre plus de bandes cyclables sans bus dans les mêmes voies seraient l'idéal !

⚠ La traversée de la gare part dieu et des voies de chemins de fer du quartier (ponts non aménagés)

⚠ Autour de la Part Dieu

⚠ Les axes principaux (Guillotière, Part Dieu, Quais de Saone/Rhone, Garibaldi) sont souvent avec une simple bande cyclable et beaucoup de stationnement minute sur ces bandes. Grande circulation autour.

⚠ Presqu'île /c'est à dire centre ville ➡ Les cyclistes devraient aussi respecter le code de la route si en retour ils veulent que les automobilistes les respectent car beaucoup roulent sur les trottoirs, ne respectent pas les feux, roulent vite dans des zones où il y a beaucoup de piétons.

⚠ Pistes cyclables sur les voies de bus les bus en doublant te serre contre le trottoir ; et pire quand la voie cyclable se retrouve entre la voie de bus et celle des voitures. Chaud le démarrage entre les voiture et le bus : vélo sandwich, soit faut démarrer avant le feu, soit faut laisser passer tout le monde ➡ 30 ans que j'habite à Lyon : 15 vélos volés. Je ne roule plus qu'avec des vélos que j'achète moins de 50 , ou avec les velo'v donc des vélos pas très confortables. Je ne me fais donc pas vraiment plaisir en vélo à Lyon par contre je gagne du temps.

⚠ Lorsque l'avenue Marius Berliet passe au dessus de la voie ferré, juste avant le parc Blandan.

⚠ Circulation quai de Saône entre pont Schuman et Neuville sur Saône ➡ La sécurité pour les cyclistes doit être une priorité

⚠ Villeurbanne

⚠ Là où il n'y a pas de piste cyclable type vers le bachut ➡ Non

⚠ guillotière ➡ Le souci principal de la pratique quotidienne du vélo à Lyon est le non respect des cyclistes, de la part des automobilistes, peut être dû à l'ignorance de certaines règles du code de la route spécifiques (un vélo sur une piste cyclable qui va tout droit a la priorité par rapport à une voiture qui tourne à droite par exemple)

⚠ Toutes les zones en travaux sont problématiques, de même pour les piétons qui marchent sur les pistes cyclables, ainsi que le vol de vélos et les problèmes de stationnement en v'love. ➡ J'aimerais prendre plus mon vélo mais j'ai toujours peur de le le faire voler ou d'avoir un problème de circulation sur le trajet et de ne pas être en sécurité.

➡ trop de voitures sur les pistes.

⚠ Cours Aristide Briand

⚠ toutes les rues où la voie cyclable est sur la chaussée des véhicules ➡ Entretien des voies cyclables inexistant. Dommage car Lyon pourrait être une très belle ville à vélo

⚠ Cour Albert Thomas ➡ Circulation très difficile avec les automobilistes et plus exactement le livreurs

⚠ Les grands axés

⚠ Le cours Emile Zola : le couloir cyclable s'arrête à la moitié, de nombreux véhicules y sont stationnés, les automobilistes ne font pas attention.

⚠ Croix Rousse

➡ beaucoup de prévention à faire auprès des cyclistes (sentiment d'impunité trop fort) : circulation sur les trottoirs (pour ceux qui roulent lentement et craignent le trafic), respect insuffisant des priorités aux piétons sur les grands axes

⚠ Routes en commun avec lignes de bus, très abîmée, parfois dangereuses, lien entre Lyon Mulatière oullins ➡ Problème incivilités véhicules en double fil sur piste cyclable, présence des bennes à verre sur piste cyclable.

⚠ La montée de choulans

⚠ Vieux lyon

⚠ Périphérie ➡ Reste encore beaucoup d'effort à faire au niveau des pistes cyclables : réalisation sécurisation information double sens

➡ Il est regrettable que la police ne surveille pas (et donc ne sanctionne) pas suffisamment les 2 roues motorisées roulant sur les espaces réservés aux vélos, ainsi que les stationnements en double fil ou sur les pistes cyclables mettant ainsi en danger les cyclistes qui doivent quitter la piste cyclable.

⚠ Piste cyclable le long du t3. Conflit avec piéton


⚠ quai fulchiron


⚠ Pentes de la Croix rousse

⚠ Stationnement de voitures sur les voies cyclables, queues de poissons => fauchée 2x récemment ➡ Je me sens de plus en plus en danger à cause des voitures qui doublent n'importe comment, s'arrêtent sur les pistes cyclables, se déboîtent sans clignotant, ouvrent les portières sans regarder


⚠ Les axes à grande circulation conception années 60 (axe nord/sud, rue duquesne, cours Roosevelt...) et les bandes cyclables sur les trottoirs qui sont de véritables inepties ➡ Favoriser les itinéraires vélo direct (double sens cyclable, zones de rencontre), recaler les feux sur la vitesse des vélos... Et sévir sur les véhicules gares sur les bandes cyclables - dont, fréquemment, la police...



 Cours gambetta vers guillotière  Je préfère rester poli



 Carrefour entre rue docteur rebatel et rue fiol Lyon 3. Un cimetière pour les vélos



 Cours lafayette


 Part-Dieu



 Ce n'est pas un lieu, ce sont qq automobilistes inconscients et débordant de testostérones qui représentent le plus grand des dangers.



 Avenue Berthelot. Pistes inadaptées, tronquées, dangereuses, voir inexistantes  Le vélo n'a pas sa place a Lyon. Tout est pensé voiture et pour circuler à vélo il faut risquer entre les voitures. Prendre des voies de bus interdites. Les pistes ne permettent pas un itinéraire de "transport" et de les emprunter pour aller d un point a a un point b mais juste de faire quelques centaines de mètres. En faire 12 pour aller travailler relève d'une autre conception des pistes cyclables.



 Partout : une voie de bus n'est pas une piste cyclable, une bande entre des voitures roulant à 50 km/h et des voitures garées qui ouvrent leurs portières à l'improviste non plus, une bande qui sert d'arrêt minute aux voitures (y compris de police !) non plus. Les endroits les plus sûrs sont en fait les endroits interdits (les trottoirs), et les interdire aux vélos est se rendre coupable de mise en danger volontaire.  Bien joué la police municipale qui balance des 90 aux vélos qui passent doucement au rouge alors qu'une fourgonnette est garée 2 mètres plus loin sur la bande cyclable à l'endroit du dit feu rouge (à laquelle on ne dit rien). clap clap


 Les carrefours, intersections.  Pistes qu'il faut mieux entretenir et faire un balisage au sol plus marquant comme utiliser des couleurs au sol pour signaler la piste cyclable.



 autour de charpenne


 lyon part dieu pour moi. J'y travaille et y passe souvent pour mes déplacements perso car c'est central. Il n'y a pas de piste cyclable adaptée à mon besoin quand je me rend au travail et la densité de transports (metro, tram, bus, gare, vélo, piétons) et d'humains provoque des conflits. En particulier en sortie de centre commercial ou la piste cyclable "coupe" la voie piétonne. Des travaux sont en cours, à voir ce que ça donnera une fois terminée.  Dans le centre ville, des efforts sont fait pour que le vélo soit plus accueilli. Des panneaux sont présents et des fois, il y a des pistes séparées des automobiles. Ce n'est pas le cas dès que l'on s'éloigne. Il faudrait des voies vélo séparées de la circulation automobile et des stationnements sécurisés pour éviter les vols de vélos. Même un antivol U ne suffit pas...


 1) Dans les rues Paul Bert et Sébastien Gryphe (entre autres), les automobilistes cherchent à doubler alors que ces rues sont trop étroites. 2) Traverser le Rhone pour accéder à Perrache est un calvaire. 3) Il faudrait prolonger la piste cyclable sur les quais (en haut) au sud de la Guillotière.  1) Trop d'automobilistes et de véhicules de livraison se garent sur les pistes cyclables. 2) Très souvent, les pistes cyclables sont entrecoupées de "bateaux" très raides (presque une marche) pour traverser un croisement (par exemple sur J. Jaures, au sud de J. Macé). Il existe des bateaux plus "doux" comme ceux implantés à Grenoble par exemple. 3) De nombreux automobilistes oublient encore de regarder dans leur angle-mort avant de tourner à droite...

 Aller d' Oullins à Lyon  Les cyclistes ont un effort réel d' amélioration de leur comportement et de respect du code de la route



 L'accès aux zones périphériques (comme porte des Alpes), le manque de stations vélo'v près du campus de Lyon 2 (Bron), l'avenue Berthelot (!)...

 La manque de respect de tous (piétons, cyclistes, voitures, motos). Manque de signalisation. Pas assez de pistes cyclables et pas assez de pistes cyclables séparées de piétons et de circulation. Pas d'intitiation politique à prendre le vélo...  Il devrait y avoir plus de pistes cyclables comme celle de la nouvelle rue Garibaldi. Une réduction de vitesse de voitures serait parfaite pour éviter le danger. Il y a aussi un vrai problème avec le passage du feu rouge au vert sans passer par l'orange.



 Le 6ème arrondissement

 Le nombre de kilomètre de pistes cyclablesà Lyon augmente (fierté politique), grâce à des pistes cyclables sur les voies à sans unique. Souvent, il n'y a pas la place nécessaire. En cas de croisement avec une voiture, soit la voiture nous fonce dessus, soit on monte sur le trottoir.

 Avenue Berthelot.

 Sur les grands carrefour de garibaldi ou le long de la saone en remontant vers Saint Romain  Cela reste une chance de pohvojr utiliser le velo dzns cette ville. De nombreux aménagements permettent d'éviter la voiture et même le metro.

 là où il y a des travaux sur les voies publiques, les routes sont abimées, parfois il faut aller sur les trottoirs piétons

 dans le centre, autour de la place Bellecour où il y a pas de pistes délimitées, sur les grands axes qui traversent Lyon comme la rue Garibaldi ou l'avenue Berthelot par exemple  La situation s'est beaucoup améliorée ces dernières années,

avec l'apparition de nouvelles pistes cyclables délimitées du trafic automobile, mais aller au centre ou traverser le centre de Lyon à vélo reste encore difficile.

⚠ Cours Gambetta il y a systématiquement des voitures garées dans la piste cyclable

⚠ Le plus problématique est la discontinuité de certaines pistes ou bandes cyclables sur les grands axes notamment (avenue Berthelot)

🔧 Impossible de ne pas se faire voler son vélo à Lyon à moins d'utiliser trois antivols et de placer une alarme.

⚠ pont Poincaré

⚠ AVENUE BERTELOT pas de vraie piste cyclable entre Jean Macé et les quais du Rhône. 🔧 La cohabitation avec les lignes de Tramway est souvent compliqué. Exemple : Avenue Berthelot, ligne de tram mais pas de piste cyclable.

🔧 L'expérience cycliste à Lyon est très agréable, autant d'un point de vue touristique que pratique. Il faut poursuivre les efforts pour la démocratisation du vélo pour améliorer le confort de vie des habitants, la sécurisation et le bien-être en centre-ville, et la mise en valeur du patrimoine Lyonnais (monuments, gastronomie...) qui est plus accessible en vélo qu'en transports motorisés.

⚠ Les grands axes et les carrefours peu sécurisés 🔧 Il y a de gros efforts à faire sur la sensibilisation des automobilistes qui se garent sur les bandes cyclables.

⚠ Gare part dieu

⚠ La liaison via Rhône au sud de Lyon et la liaison avec les communes du Sud Ouest (Oullins, Irigny...) 🔧 J'ai constaté sur des travaux récents (mises en place de nouveaux arrêts de bus) une détérioration des passages cyclables.

⚠ perrache

⚠ Guillotières - La Part Dieu - Grand Clément

⚠ Axe Nord Sud au niveau de Part Dieu. 🔧 Beaucoup trop de vol de vélo à Lyon. Le climat lyonnais impose de bons équipements en hiver qui sont chères et donc pas toujours accessible à tous.

⚠ quai rhone 🔧 Le vol de vélos est problématique sur Lyon. On n'est jamais sûr de retrouver son vélo, même en l'accrochant avec le meilleur des cadenas.

⚠ Les arrondissements du centre et en particulier la proximité des gares (Part Dieu, Perrache, Vaise) 🔧 Ces dernières années, le réseau cyclable a été augmenté (augmentation du linéaire de piste) mais de façon anarchique. En pratique, leur usage est inconfortable car les itinéraires sont dangereux et fractionnés. Les exemples de mauvaises configuration fréquentes : - piste débouchant sur un trottoir - piste débouchant sur un passage piéton, sans signalisation - piste créée dans un parking entre les rangs de voiture - piste longeant un boulevard, avec de multiples rues à traverser et des aménagements urbains (végétaux) qui masquent les cyclistes à la vue des automobilistes - piste créée entre une voie de circulation et des places de parking.

⚠ cours Vitton (en général, les rues sans piste cyclable avec des vitesses de véhicule élevées, sentiment de danger pour sa vie) 🔧 Plus d'informations (comm' et panneaux) sur les possibilités/interdictions de circulations sur les voies TCL. Plus de contrôles et sanctions sur les véhicules motorisés qui circulent ou stationnent sur les voies vélo. Plus de communication pour les cyclistes à propos de leurs comportements et de leur respect du code de la route et de la signalisation spécifique vélo (ex : griller un feu tricolore vélo sur une piste cyclable). Développer les "tourne-à-droite" aux feux.

⚠ Pas de vrai voies cyclable sur les hauteurs du 5eme (point du jour) 🔧 a cause des voitures la pratique du vélo reste très dangereuse en ville. il faudrait sanctionner d'avantage les véhicules qui ne respectent pas le code de la route.

⚠ Quartier de la Part-Dieu

⚠ Boulevard Vivier Merle Cours Albert Thomas 🔧 Trop de coupures dans le réseau cyclable Manque de panneau cédez le passage "tourne à droite" ou "tout droit" Certaines zones incirculables : Perrache par exemple

⚠ Le quartier de la Part Dieu. Obligé de circuler sur les voies de bus. pas de voies cyclables pour traverser d'est en ouest. 🔧 Il manque de pistes cyclables. Elles ne sont pas très sécurisées.

⚠ Les grands axes (hormis ceux réaménagés récemment)


⚠ Pont de la Mulatiere



⚠ partager les rues avec les voitures, les carrefours. Bref on est jamais tranquille 🔧 des progrès importants ont été faits (pistes cyclables sécurisées, vélo'v,), de plus en plus de vélos dans les rues donc les conducteurs/trices sont un peu plus vigilant(e)s mais on est loin d'une ville où l'on peut circuler en toute tranquillité !



⚠ vennesiux



⚠ Se rendre dans le quartier de la Part Dieu en arrivant des Brotteaux

⚠ avenues passantes, à Lyon et Villeurbanne + accès aux communes environnantes. + grand nombre de pistes cyclables affichées mais non sécurisées : pas de couleur visible au sol, on roule entre voitures agrées et voitures qui roulent (gros risque



de portière qui s'ouvre), etc  beaucoup d'affichage... mais il faudrait que nos élus et gestionnaires prennent le vélo pour se rendre compte des aberrations et des risques



 Rue de la République, zone piétonne où il est difficile de se frayer un chemin. Montée Saint-Sébastien, déjà trop étroite pour deux files de voitures, avec peu de trottoirs pour les piétons qui sont nombreux, et insupportable à cause des gaz d'échappement. Dès qu'on sort de Lyon, dans la périphérie (Vaulx, Saint-Priest, Vénissieux, Bron...), c'est compliqué, les aménagements sont inexistantes. Idem pour faire des trajets Nord-Sud dans l'est de la métropole. Même problème côté Saône pour aller vers le Nord ou revenir.  Des efforts sont faits, mais c'est insuffisant, et il faudrait surtout limiter le nombre de moteurs...

 Cour Lafayette  Mise à disposition de U en gare pour sécuriser les vélos



 La gare Perrache... une catastrophe pure et simple. Obligation de traverser une place (Carnot) piétonne pour rejoindre l'unique tube cyclable. Pistes cyclables dans le quartier Perrache avec délimitations biseautées : chute assurée par temps humide. On a souvent l'impression à Lyon que les gens qui aménagent la ville ne font pas de vélo.  Ça s'améliore mais à la vitesse de l'escargot, depuis la sortie de Vélo'V en 2005, rien de bien neuf par ici mise à part quelques pistes cyclables (mal conçues) le long des grands axes refaits à neuf. La ville de Lyon fanfaronne avec son projet public/privé Vélo'V mais Lyon reste une des villes de France où l'auto est reine avec tout ce qui va avec : bouchons, stress, comportements agressifs et dangereux (vitesse, feux grillés, circulation sur les voies de bus, etc..)

 Petites rues et liaisons villes limitrophes  Sécurisation du stationnement trop de vols


 le problème sur Lyon est le non-respect des cyclistes du Code de la Route (feux rouges, stop, sens interdits, trottoirs piétons ... aucun respect et surtout des familles !!) Sinon les automobilistes ne nous respectent AUCUNES priorités à droite et j'en ai fait les frais  En net progrès sur la qualité du réseau, une vraie séparation des voies et surtout un contrôle des cyclistes ferait du vélo en ville une pratique bien plus agréable.

 Lyon Part-dieu → Il est impossible de traverser le quartier de la gare en nord-sud ou en est-ouest sans être en infraction ou en poussant son vélo sur le trottoir  Il est trop fréquent que les pistes cyclables manquent de connexion avec le reste du réseau viaire (parfois extrêmement dangereux de quitter une piste cyclable pour rejoindre une rue perpendiculaire). Il y a également trop de cyclistes qui ne respectent pas le code de la route et qui 1- sont dangereux pour eux-mêmes et pour tous les usagers ; 2- qui énervent les automobilistes et les rendent encore plus dangereux pour les cyclistes. Les pistes cyclables allant dans le même sens que les voitures dans les rues étroites sont dangereuses : un contre-sens semble préférable. Il semble que les déplacements à vélo ne sont pas considérés comme un véritable moyen de transport par les choix politiques d'aménagement, mais uniquement comme un loisir, rendant certains aménagements peu efficaces.


 Sortie de Lyon direction Oullins le danger est permanent



 piste cyclable sur la voie des bus entre la gare des Brotteaux (boulevard des Brotteaux puis boulevard des Belges) et l'angle du Boulevard des Belges / rue Crillon. J'ai failli me faire accrocher 4 fois en 6 mois et plusieurs cyclistes ont été accrochés par une voiture ...  quel dommage qu'une ville si grande ne se donne pas les moyens de réaliser des pistes cyclables sécurisées pour permettre un meilleur développement de l'utilisation des vélos pour se rendre sur le lieu de son travail.


 Le stationnement aux abords des commerces  Forte avancée sur 7 ans à poursuivre



 La Part-Dieu, le centre ville, villeurbaine et les. Universités

 Carrefour avenue de Saxe, avenue de la Liberté  Cela reste dangereux de faire du vélo à Lyon



 Difficile cohabitation des véhicules et vélos sur bandes cyclables: nombreux dépôts des véhicules sur la bande



 des que l'on sort de Lyon vers les communes limitrophes, cela devient très compliqué (Ste foye, Caluire, St Cy/St Didier au Mont d'or...)  il faut continuer à promouvoir l'usage des modes doux et du vélo. C'est comme cela que l'on fera baisser le trafic de voiture (et pas l'inverse).


 Valmy - vaise  Interdire les voitures en centre-ville est difficile mais c'est nécessaire



 Sur toutes les voies sans pistes cyclables, si on respecte le code de la route.  Il y a du positif de la part de la mairie, mais trop peu de com'. Il faut faire comprendre que le vélo est la solution de choix pour tous les transports urbains <1<10kms.



 quartier de la Part-Dieu pas évident à traverser. Le carrefour de Grange Blanche n'est pas simple aussi.

 Sécurité sur les grands axes et il manque de parkings vélos qui sont souvent pleins Voie cyclable à contresens des voitures souvent trop étroite, je pense à celle de la place des Jacobins très récente mais bcp trop étroite voire dangereuse. Très peu de parkings vélos près de l'opéra. Pourrait on imaginer des parkings vélos plus sécurisés ?? Je me suis fait voler 3 vélos dont 2 électriques, garés et attachés correctement.  Parc Velov bien développé mais pas tjrs disponible



 Guillotière  Faisons la guerre au pétrole! Plus de voiture dans nos centre-villes! C'est une tannée!


 les carrefours au niveau des grands ponts du Rhône ou il y a beaucoup de trafic


 la villette  Je pense que c'est surtout un problème de continuité des pistes, bandes ou voies cyclables. Notamment avec les communes périphériques

 Trajet confluence oullins ou pierre benite  Non A développer


 vaise

 Pd de sécurité à la piscine du Rhône, vols fréquents. + pb des panneaux publicitaires qui empiète sur la visibilité et rend la traversée dangereuse comme à l'entrée du Parc de la tête d'or intersection du boulevard des belges et du quai charles de gaulle.  Sécuriser les parking pour vélo. Les rues à sens unique et double sens pour les vélos sont parfois dangereuses, et souvent mal comprises par les automobilistes. Faire des campagnes pour promouvoir le vélo et rappeler les dommages pour la santé de la voiture. Adapter la signalisation aux vélos (feux rouges surtout), permettre au trafic vélo d'être prioritaire sur le trafic voiture



 1/ Gare de la part-dieu : place Villette : fort conflit piétons / vélo lorsque l'on veut juste longer la gare selon l'axe rue de la Villette 2/ Rue Vauban / Viabert sous le pont des voies ferrées aux Brotteaux : dans le sens Est - Ouest : piste cyclable très étroite, non séparée de la chaussée et véhicules trop près des vélos. Scooters sur la piste cyclable 3/ direction Bellecour => Guillotière : difficile de tourner à gauche à la sortie du Pont de la Guillotière pour récupérer les itinéraires cyclables sur le quai Augagneur 4/ Pont Bonaparte => Vieux Lyon : conflit entre les voitures qui tournent à droite et les vélos qui souhaitent aller tout droit depuis la piste cyclable 5/ Pont Wilson => slalom entre piétons et lampadaires sur la piste cyclable 6/ interruption piste cyclable à l'intersection Thiers / Lafayette pour rejoindre la Part-Dieu autrement que sur le trottoir ou les voies du Tram ...



 vers gare de perrache

 Les très nombreux travaux autour de la gare de la Part-Dieu rendent la circulation des vélos extrêmement dangereuse.


J'évite désormais ce secteur le plus possible.  Beaucoup d'améliorations ont été faites pour les vélos mais les mentalités des automobilistes n'évoluent pas aussi vite. Je rêve d'1 ville sans voiture.

 avenu des Frères Lumière boulevard des Etats-Unis



 LYON !  Gérard Colomb n'a jamais rien fait pour le déplacement à vélo, le nouveau maire ne fait rien non plus. Il faudrait des élus concernés et ouverts pour une ville moins polluée.


 la sécurité sur la route est inexistante, la place du vélo dans la ville est aléatoire, le rapport automobiliste/piéton/cycliste est tres mauvais.  Je trouve que Lyon est une ville très belle ou les seuls endroits où l'on peut circuler en vélo agréablement sont les quais, en dehors de cet endroit, je me sens en permanence en danger, ou pas à ma place en tant que cycliste. Souvent j'ai eu des réflexions désagréables de la part des piétons qui se sentent opprimés par les vélos, et les voitures roulent beaucoup trop vite pour qu'on soit à l'aise sur la route.

 Quais de Saône Lyon 9eme



 Boucher les trous aussi bien sur La route que sur les pas sets cyclables Il y a des pistes cyclable qui ce termine sur un mur. Les vélos électriques sont nt trop dangereux sur les pistes cyclables


 Presqu'île

 lyon  Faire des voies de circulations séparées (voiture, vélos, transports en commun, piétons... aménagements tels qu'ils sont développés à ce jour par les communes) est une grosse erreur car les réseaux deviennent compliqués à gérer, ce qui n'optimise pas les déplacements. Pour exemple je grille en vélo, par souci de fluidité, 80% de feux rouges dont l'existence est bien justifiée (carrefours de vélos, trams, voitures...), mais qui peuvent être grillés en toute sécurité. Autre exemple, les pistes cyclables censées être plus sécuritaires, sont contraignantes pour les cyclistes rapides qui ne peuvent ni y doubler, ni rouler sur la voie motorisée sous peine de se faire klaxonner du fait de l'existence de la piste ; elles sont dangereuses pour les enfants aux trajectoires lentes et hasardeuses ; on y trouve également rebords de trottoir, verre, feuilles mortes, mamies et leurs chiens, non évacués par la circulation des motorisés :) ; elles sont en somme une infrastructure non optimale à l'investissement plus lourd qu'une bande cyclable. Une ville à mon sens idéale limitera la circulation à des motorisés électriques autorisés (livraison, taxis, autorisation spéciale...), électriques par souci de confort sonore (impossibilité à Lyon de s'asseoir à une terrasse calme), avec quelques artères de circulation mixte quadrillant la ville en quartiers 100% piétons et avec leurs propres dynamiques commerciales.

 Grands axes Franchissement des ponts et portes périphérique

 Le pont de la Mulatière

 45.759834, 4.858140  Il n'y a pas de cohérence dans la façon de faire les pistes cyclables (positionnement par rapport aux voies bus et voitures) ce qui n'aide pas la cohabitation avec les autres moyens de transport. Les automobilistes ne savent d'où un cycliste peut surgir.

 Le politique essaye de suivre le développement du vélo, sans jamais en devancer l'essor. Colomb a tardé à mettre en oeuvre sa politique vélo et reste étonné que quand il y a des pistes cyclables dignes de ce nom (sécurisées de façon

continue) les gens les utilisent !

⚠️ Vieux Lyon (rue pavées, pas d'endroit où se garer, piétons...) ➡️ La peinture pour indiquer les bandes cyclables est extrêmement glissante par temps de pluie.

⚠️ Part-Dieu

⚠️ vols de vélos extrêmement fréquents et pistes cyclables trop souvent sur les voies motorisées ➡️ vols de vélos quotidiens et aucune volonté publique de limiter cela.

⚠️ Sur le cours Gambetta entre le pont et l'arrêt de métro Guillotière, il y a systématiquement des voitures garées sur la piste cyclable

⚠️ Les rues de quartiers

⚠️ cours E Zola/cours Vitton/Av Félix Faure/rue Jean Jaures cours Gambetta ➡️ Les choses avancent mais il y a néanmoins encore un gros retard à rattraper sur certains pays européens!

⚠️ La traversée en vélo du pont de la Guillotière, rue de la barre et rue du Président Hériot est compliquée. Surtout sur le pont quand la piste cyclable est entre les 2 voies de voitures, et la zone avant le deux de la place Bellecour c'est l'horreur, il faudrait verbaliser les piétons qui ne respectent pas leur feu de passage et traverse, une fois je suis rentré dans un CRS et une dame qui était pressée. Mais mince pressée de quoi, d'avoir un accident!!! Ayant mon permis voiture et vélo je suis respectueuse du code de la route et encore plus vigilante. En général quand je suis à vélo, les conducteurs de voitures me respectent sauf les allumés du volant et du scooteur! Et la rue Édouard Hériot, les livreurs occupent pas mal la voie et cela cause des voies réduites en circulation. Il y a encore beaucoup de travail à faire sur le respect de circulation en voiture,

vélo... ➡️ Que dire de plus, Le piéton est plus vulnérable qu'un cycliste. Un cycliste est plus vulnérable qu'une voiture, un bus, un camion. Mais les piétons arrêtés de traverser au passage quand le feu piétons n'est pas au vert! Il faudrait là aussi une campagne choc pour ces piétons qui risquent leur vie, juste pour quelques secondes...

➡️ Plus de communication pour une transition de moyen de transport

⚠️ Les grands axes et l'hyper centre-ville

⚠️ Grands axes

⚠️ Traversé de l'échangeur de perrache, pas de possibilité de rallier directement Saône et Rhône quand on est au niveau de pont Kitchener sans passer sous l'échangeur.

⚠️ entrée sud de la presqu'île, quand on vient d'Oullins et Ste Foy les Lyon (pont partagé avec l'A7....)

⚠️ Lyon

⚠️ Les aménagements cyclables sont faits dans une vision du kilométrage d'itinéraire aménagé mais pas dans une approche qualitative des déplacements à vélos. Les pistes cyclables sont de manière générale très étroites avec parfois des obstacles au milieu (ex piste cyclable sur les quais hauts du Rhône en rive gauche). Aucun carrefour n'est traité pour prendre en compte les flux cyclistes occasionnant ainsi des conflits avec les automobilistes (exemple de la continuité d'itinéraire entre le pont Morand et la rue de Sèze ou pont Lafayette vers Cours Lafayette). Enfin, la mise à contre-sens de certaines rues a été faite de manière hâtive pouvant générer des dangers notamment au niveau des carrefours (exemple itinéraire

rue Burdeau > rue Pouteau > rue des Tables Claudiennes où les 2 carrefours sont très dangereux pour les cyclistes) ➡️

Si le comportement de certains usagers motorisés reste problématique (on peut mentionner le comportement de certains chauffeurs de bus TCL) même si j'ai l'impression que ça tend à s'améliorer, il me semble qu'il y a un gros effort à faire sur le comportement des cyclistes qui devient de plus en plus problématique, ne respectant ni les automobilistes, ni les piétons, ni les cyclistes. Je constate notamment certains comportements problématiques d'usagers nouvellement venus au vélo sur des vélos électriques (vitesse excessive, aucun respect des usagers,...)

⚠️ Boulevard des États Unis

➡️ Les stationnements sur pistes cyclables devraient être plus souvent et plus fortement verbalisés

⚠️ Sortie de Vaise sur le quai direction Couzon au Mt d'Or en rive droite et gauche

⚠️ piste cyclable LEA partagée entre piétons et cycles ➡️ moins de voies/parking voitures pour les réallouer aux voies cyclables

⚠️ Le cours Lafayette en La Part-Dieu et le Totem de Villeurbanne

⚠️ secteur de la Gare Part-Dieu, notamment au niveau du terminus des bus.

⚠️ Quartier de la part dieu et tout quartier quand il y a des travaux

⚠️ Presque partout car la route n'est pas adaptée et on ne respecte pas le cycliste en circulation. ➡️ Nettoyer les bandes cyclables car c'est glissant surtout en ce moment.

⚠️ Entre la confluence et la mulatière, et malgré un tracé, piétons et vélos se partagent un pauvre trottoir bordant l'autoroute. Un unique trait de peinture sert de prétexte pour un "aménagement cyclable", et aucune protection physique ne

protègent piétons et vélos d'une des autoroutes les plus fréquentées de France... ➡ En quinze ans, l'évolution est nette. Encore quelques efforts à certains endroits clés et du temps pour que tous apprennent à partager la route.

⚠ Gare part Dieu ➡ Difficile de circuler à Lyon en vélo; il y a quelques axes très bien, mais en dehors de ces quelques axes, très difficile ! Le plus gros problème est la relation avec les automobilistes !

⚠ rue de l'université - rue Garibaldi - la plus part des grands axes

⚠ Abords du centre ville (place des terreaux), quais de saone, côté presqu'île (à cause des travaux) ➡ La situation s'est grandement améliorée ces dernières années.

⚠ Berges du Rhône, piste cyclable non signalée et piétons qui vont dessus

⚠ Pont de la mulatiere

⚠ lyon part dieu

⚠ Sortie sud de Lyon pour rejoindre la Via Rhona ➡ Tout est à mettre en perspective. Lyon me semble être une ville bien placée pour l'usage du vélo en France, avec beaucoup de bonne volonté et d'améliorations. Cycliste urbaine depuis 2015, j'ai vu le nombre de cyclistes exploser avec Velov et les pistes cyclables. Mais on est encore loin de villes allemandes, hollandaises, nordiques ... Un trait blanc sur un trottoir n'est pas une piste cyclable et ne contribue pas à une bonne entente avec le piéton (souvent de la faute du cycliste d'ailleurs qui n'est pas tout blanc!)

⚠ Au niveau du pont entre perrache et avenue berthelot pour aller au sud ➡ Le vol de velo est mon premier frein a utilisé le vélo

⚠ croisement cours gambetta avenue de saxe

⚠ rue paul bert, avenue felix faure, rien à ST fons, pas grand chose à Vaulx en Velin

⚠ les fins abruptes de piste cyclables pour cause de travaux ou simplement habituelles (ponts)

⚠ quartier jean macé

⚠ Les grandes artères avec beaucoup de voitures ➡ rien à rajouter

⚠ Passage du quartier de part dieu (gare et centre commercial)

⚠ Grands axes, e.x. cours Gambetta (stationnement abusif sur piste cyclable) ➡ Les véhicules motorisés doivent comprendre qu'ils doivent partager la route et ne pas avoir un comportement menaçant vis à vis des cyclistes

⚠ Les grands axes (Cours Gambetta, cours Lafayette, cours Emile Zola (Villeurbanne), rue Garibaldi

⚠ Centre ville et grands axes

⚠ les grands axes type Garibaldi/cours Lafayette/etc...

⚠ Endroit problématique quand la piste cyclable s'arrête tout d'un coup, exemple avenue berthelot 7ème entre Jean Macé et la poste de Jean macé. Problème aussi sur de nombreuses rues qui ne sont pas en double sens pour les cyclistes alors que par exemple la rue de Marseille a été bien pensée avec des feux et pistes cyclables. Problème sur les grandes artères typiquement jean Jaures après jean macé en direction de Saxe Gambetta, très dangereux pour les vélos qui sont mélangés avec les bus et qui respirent du diesel. Il faut mieux prendre le trottoirs dans ces cas là... ➡ Bonne politique dans le 7eme de créer des emplacements dehors pour les vélos, point positif par contre absence d'abris qui permet de les protéger de la pluie.... Rendre le vélo accessible dans les transport en commun, non sens d'interdire les vélos dans les tram quand ils ne sont pas plein, alors que cela favorise la mobilité sans émission....

⚠ la piste cyclable reliant Lyon Vaise à Neuville sur Saone est frequemment encombrée par des voitures et il n'y a aucune separation entre les velos et les voitures

⚠ La part Dieu (travaux), les berges (stationnement des bus sur la piste matin et soir (tourisme fluvial)

⚠ Cours Vitton

⚠ L'accès à la gare Part Dieu. Les grands axes de circulation aussi : av. Jean Jaurès , Saxe Gambetta, Bld Vivier Merle. La presqu'île également n'est pas très praticable.

⚠ presqu'île et périphérie

⚠ Zone part dieu et alentour ➡ Les voies de bus autorisée aux velos sans separation en dur sont des dangers extrêmes pour les cyclistes. J'ai eu plusieurs expérience s traumatisantes. Les grands axes aussi. Il faudrait prévoir des feux de circulation en deux tps et permettrrent aux velos de s'insérer avant les voitures dans la circulation

⚠ quais à cause des pietons

⚠ Stationnement en presqu'île ➡ Non

⚠ Avenue berthelot et en général le long des lignes de tram il n y a souvent rien pour les vélos ce qui poussent à utiliser les voies du tram ➡ C'est déjà plutôt agréable mais plus de pistes cyclables et de stationnements pour vélos serait génial,

à l'image de Copenhague par exemple

🚧 la pollution rend l'usage du vélo désagréable et dangereux.

⚠️ Cours gambetta

⚠️ Le plus simple est d'indiquer où un cycliste se sent vraiment en sécurité : rue de la Part Dieu, quelques centaines de mètres rue Garibaldi, le long des berges et de quelques quais, le long du train Rhone express et sur la voie verte. Ailleurs c'est juste un coup de peinture au sol et quelques panneaux pour se donner bonne conscience. Peut faire beaucoup mieux. Ce brave Vesco fut un gent foutre !

⚠️ Boulevard des États Unis 🚧 Difficultés pour se changer sur le lieu de travail : pas de vestiaire ou de douche en nombre suffisant

⚠️ Les grands axes tels (Garibaldi, Vivier Merle, les quais du Rhone et de la Saone..) 🚧 Aux croisements pistes cyclables/rues, les bordures au sol sont trop hautes et peu confortables.

⚠️ Secteur Part Dieu

⚠️ Avenue de Saxe, Rue Duquesne, Cours André Philip

⚠️ Entrée sud de Lyon pont de la Mûlatière

⚠️ avenue Berthelot

⚠️ les gares

⚠️ Autour du centre commercial la part-dieu entre le cours Garibaldi et la gare. Pb de la vitesse des vélos et des cycles motorisés (1 roue) sur les pistes cyclables. 🚧 en nette progression! pb de sécurité sur les pistes (trop grande vitesse de certains cyclistes/engins à roue imprévisibles)

⚠️ la ville nous a fait de la pub avec piste cyclables et a fait des pistes en inverse du sens unique très dangereux

⚠️ Le pont de la Mûlatière.

⚠️ les voies à grande circulation 🚧 x

⚠️ entrée/sortie du parc tête d'or, à l'axe du bd 11 novembre 1918 et boulevard Stalingrad 🚧 Il faut proposer une loi à l'assemblée pour: respect des vélos par les voitures (verbaliser) / diminuer les doubles sens vélo-voiture en centre ville qui sont un nid à accidents / plus d'éducation de la conduite pour les jeunes vélophiles / organiser un forum annuel sur les transports à vélo (et transports écolo) / déduire des impôts de ceux qui utilisent le vélo tous les jours (sommés de rénovation, d'amélioration, utilisation du vélo) / soutenir les associations qui permettent de réparer les vélos rapidement pour pas cher / créer une appli pour trouver rapidement une association à proximité pour changer sa roue creuée / une politique d'évaluation des axes dangereux et de leur amélioration régulière...

⚠️ En général, les intersections avec des "grands axes" circulés sont souvent des points durs : pas de traversées cycles sécurisées, et/ou feu pas adaptés qui placent les cyclistes au milieu de deux ou trois voies circulées > Endroits peu sécurisants et inaccessibles aux cyclistes peu expérimentés qui ne peuvent que se reporter sur le trottoir et les traversées piétonnes. Exemple : Avenue Foch/Rue Duquesne 🚧 Bonne accessibilité vélo sur certains axes bien identifiés (quais, tube modes doux) mais gros problème de mise en réseau et en continuité de ces segments > Il faudrait aller vers un vrai "réseau express" sécurisé, en site propre, et surtout sans discontinuité !

⚠️ avenue Berthelot (rien pour les vélos) + rue de l'Université (rien) + avenue des Frères Lumière (voies cyclables TRÈS dangereuses) + avenue Lacassagne (rien) + boulevard des Belges + rue Jacquard (ineptie !) 🚧 Je suis pour les contre-sens cyclables mais certains sont vraiment hyper dangereux car voies trop étroites. Il faut généraliser le "tourne à droite" lorsque le carrefour est "simple". Il faut plus de répressions pour les stationnements sur voies cyclables. Rue Jacquard (Croix Rousse) toutes les voitures sont stationnées SUR les pictogrammes vélos !!! Rue FIOLE qui aboutit sur rue Dr Rebatel (8ème) les automobilistes regardent à droite mais le vélo qui arrive sur sa gauche ET sur sa voie cyclable compte pour du beurre ! c'est donc au cycliste de faire attention s'il ne veut pas se retrouver à l'hôpital ou au cimetière.... et tant d'autres ! (mais il y a bcp de voies et pistes qui sont super !)

⚠️ quais du rhone 🚧 manque de stations VELOV sur certaines parties de la ville

⚠️ Place Tolozan 🚧 merci pour ce qui est fait ! une peinture (verte) sur ces voies serait aidante pour tous !

⚠️ Rue Félix Faure vers Villeurbanne, les voitures vont très vite et il n'y a qu'une mince bande cyclable peu praticable (trous, plaques d'égout...), et il y a le plus souvent des voitures garées dessus ce qui force à faire des écarts. 🚧 Pour une ville qui se vante d'avoir eu les premiers vélos en libre service, l'état des pistes et bandes cyclables est assez minable, et il n'y a que trop peu d'itinéraires disponibles. En dehors des berges du Rhône, il n'y a pas grand chose.

⚠️ Dans les rues secondaires en sens unique du 7e arrondissement (au niveau de la Guillotière), dont les voies sont très étroites. Il y a une ligne de stationnement + une voie sens unique de circulation et il reste plus qu'une bande de 50 cm maximum pour circuler à vélo. Cette bande est d'autant plus fréquemment pavée, ce qui rend la pratique du vélo encore

plus inconfortable et dangereuse. Ainsi un cycliste peut soit circuler côté stationnement au risque de prendre une portière qui s'ouvre, soit côté pavé au risque de tomber par un déséquilibre, soit au centre de la voie au risque de se faire presser par un automobiliste... ➡ A Lyon on se contente souvent de dessiner un vélo sur le sol pour dire qu'il s'agit d'une piste cyclable. Or pas du tout ! Il ne s'agit en aucun cas d'une "piste" mais juste une bande cyclable qui sert avant tout à utiliser les vélos pour freiner naturellement la vitesse des voitures. Bien que ce procédé soit moralement discutable, il pose aussi la question de la considération des cyclistes dans la ville. Sommes-nous des utilisateurs des espaces de circulation au même titre que les piétons et les automobilistes (auquel cas nous devons avoir des espaces dédiés pour éviter les conflits d'usage) ou bien sommes nous uniquement un outil pour réduire le trafic routier ? (d'où les bandes cyclables dans des rues étroites et dangereuses).

⚠ gros carrefours 1/ pont de la guillotière, en direction de saxe gambetta: voie de vélo au milieu des voies de voiture, pas toujours bien vus, 2/carrefour guillotière rue de marseille/ cours gambetta 3/ manque de voies de vélo en sens inverse dans les rues. ➡ manque encore de lieux de stationnement en face de certains commerces à Lyon. Mais tout est en développement

⚠ Les pistes cyclables qui ne sont respectées ni par les véhicules motorisés ni par les piétons.

➡ De manière générale je suis contre les aménagements vélos. On doit pouvoir prendre notre place dans le trafic "normal"

⚠ Beaucoup de travaux sur part dieu et beaucoup de trafic La presque île en semaine est assez fréquentée, d'autant plus qu'elle est constituée de petites rues (mise à part la rue de la république à 70% piétonne)

⚠ Avenue Maréchal de Saxe

⚠ Part Dieu ➡ Peu de vraies pistes cyclables sécurisées. Une piste cyclable où les voitures peuvent se garer et où des portières peuvent s'ouvrir ne sont pas sécurisées.

⚠ Bachut mairie du 8e ➡ La pollution est très désagréable. Devoir patienter au feu rouge derrière des véhicules est désagréable et surtout nous tue.

⚠ cours andré philip et avenue verguin

⚠ Tous les axes qui n'ont pas de piste cyclable car l'espace de la route n'est pas partagé. Seuls les quais de Saône, les berges du Rhône et l'axe allant à la Part-Dieu sont agréables. Sinon il faut être extrêmement vigilant, on est frôlé de très près par les voitures qui ne respectent pas la distance réglementaire de dépassement et les piétons qui n'ont pas encore pris conscience que Lyon était une ville de cyclistes. Regardez Copenhague pour savoir ce qu'il faut faire : à chacun sa voie (voitures/vélos/piétons). Tout le monde se respecte, c'est un bonheur. Strasbourg est super aussi. À Lyon ça progresse mais si on se déplace ennui dehors de la presque île c'est très dangereux.

⚠ Intersection bonnel / vivier merle avec double croisement illogique (sens inverse). Le carrefour est trop compliqué à comprendre pour que la circulation soit fluide et sans danger ➡ Les rues à double sens pourraient avoir un sens normal "rapide" et motorisé, et l'autre peint au sol en déplacement prioritaire aux modes doux et desserte locale pour les voitures

⚠ Jonction entre itinéraire cyclable

⚠ La presque île entre Perrache et l'Hotel de ville est un quartier très austère aux vélos. ➡ Beaucoup trop de véhicules sont arrêtés sur les bandes cyclables. Les voitures ne font guère attention aux vélos sur les bandes cyclables lors des bifurcations.

⚠ Les bandes cyclables : celles-ci n'étant pas séparées de la voie des voitures je ne me sens pas en sécurité. Et ces bandes sont fréquemment utilisées pour le stationnement de véhicules. ➡ Le vélo me permet de maîtriser mon temps de déplacement, qu'il fasse soleil ou qu'il pleuve. C'est aussi un mode de vie et une action citoyenne pour l'environnement.

⚠ Les rues très étroites où un vélo et une voiture ne peuvent se croiser sans se heurter et où pourtant il est indiqué une piste cyclable (rue du général Plessier, Grande rue des Feuillants). Ces pistes rentrent dans les statistiques en km de pistes mais ne sont pas praticables ni sûres. Le manque de continuité, lorsqu'une piste prend fin en débouchant sur une voie motorisée. ➡ Beaucoup de communication "coup de pub" mais peu de réalisations concertées avec les asso, les usagers et surtout, continues et bien faites! Pénalisation des infractions type stationnement sur les pistes inexistant!

⚠ La montée de Choulan et son accès depuis Perrache dont la traversée en vélo d'un fleuve à l'autre est également problématique

⚠ Boulevard de Stalingrad/Cours André Philippe à Boulevard Jules Favre/Cours Lafayette ➡ Ayant vécu dans de nombreuses métropoles ces dernières années et habituée du vélo en ville, je suis très désagréablement surprise du peu de respect des voitures et motos

⚠ mulatière

⚠ L avenue berthelot et garibaldi ainsi que la rue Jean XXIII sont des voies dangereuses

⚠ Rue berthelo Place grange blanche Place grand Clément a Villeurbanne Boulevard Jean 23 ➡ C'est mieux que certaines villes (Marseille par exemple) mais le comportement de voitures est fatiguant

⚠ Hors agglomération, les liaisons entre Lyon et périphéries sont parfois peu balisée pour les vélos alors qu'empruntées journellement.

⚠ Autour ou pour traverser le périphérique

➡ C'est plutôt bien fait !

⚠ Les pentes de la Croix rousse ➡ Ce sont surtout les vélos qui sont dangereux pour les autres et se croient tout permis . Il faudrait éduquer les gens qui circulent à vélo à un minimum de reflex code de la route . Notamment sur les voies cyclables ils se croient prioritaires et sur une autoroute....

⚠ Manque de disponibilité de vélo'v sur Saint-Just et Fourvière ➡ Vélov's restent assez lourds pour certaines personnes Continuer à communiquer sur le vélo :)

⚠ Certains grands axes non dotés de pistes cyclables ➡ Verbaliser les stationnements en double file sur les pistes cyclables

⚠ lorsque la piste cyclable s'arrete brusquement et certaines voies a double sens pour les vélos uniquement sont mal matérialisées.une bande en relief serait souvent préférable ➡ ça fait vraiment du bien de se déplacer en vélo!

⚠ Tous les grands axes

⚠ Rue garibaldi

⚠ Perrache pour passer direction Confluence

⚠ Secteur Part Dieu

⚠ 6 eme arrondissement

⚠ les grands axes avec la pollution des voitures et des bus

⚠ Part Dieu

⚠ la traversée des rivières ➡ Les vélos peuvent être très dangereux pour d'autres vélos

⚠ routes surplombant les quais du Rhône et de la Saône

⚠ Les carrefours et ronds points des grands axes et ponts ➡ Il faudrait favoriser une solution collective (type escalator) pour remonter sur les collines à vélo plutôt que la solution individuelle que représente le vélo électrique. Pour moi, l'usage du vélo électrique augmente la vitesse et la dangerosité du vélo en ville.

⚠ Les quais de Saône sont roulants mais la piste cyclable n'est vraiment pas séparée de la circulation (du moins en dessous du pont de la feuillée) ➡ La ville est relativement agréable pour s'y déplacer en vélo, seulement parfois les pistes cyclables sont dans les axes de circulation, elle pourraient être mieux séparés. Les itinéraires"balades" sont très bien fait en revanche Dans tous les cas je trouve que cela va globalement dans le bon sens

⚠ Piste cyclable menant de confluence à Oullins. ➡ Le problème de vols de vélo. +++++

⚠ Le pont Poincaré : aucun moyen de passer à vélo entre Caluire et Lyon, beaucoup trop dangereux ! Dommage, avec le campus à côté c'est un point de passage important. ➡ Il faut rajouter des arceaux de stationnement (en forme de U arrondi, pas carré), en particulier sur le campus de la Doua (oui c'est à Villeurbanne, mais c'est presque pareil).

⚠ axe Est-Ouest

⚠ Boulevard Deruelle à cause des stationnements en double file et l'absence de fin de parcours .

⚠ Traversée du périphérique

⚠ La part-dieu ➡ Le problème des vols devient de plus en plus préoccupant avec l'arrivée des vélos à assistance électrique : autant on peut risquer qu'un vélo à 100 soit volé, autant c'est inenvisageable pour un vélo de plus de 1000 . C'est un problème dont il faudrait que les pouvoirs publics s'emparent (stationnement sécurisé, assurances... ?).

⚠ carrefour vers le pont morand, quand on vient de prendre un vélo'v place tolozan pour aller sur le pont (carrefour où je passe tout les jours mais il y en a surement d'autres de dangereux) ➡ très agréable de prendre le vélo à Lyon. C'est d'ailleurs un vrai plaisir le dimanche matin rue de la ré, quand il n'y a personne

⚠ Guillotiere

⚠ En ce qui me concerne l'axe est-ouest et ouest-est sur l'avenue Berthelot est très compliqué ainsi que le secteur des gares de Perrache et Part-Dieu. ➡ Quand de nouveaux aménagements de voirie pour réduire le nombre et la vitesse des VP sont réalisés il serait souhaitable qu'ils ne pénalisent pas les déplacements en vélo

⚠ Dans les transversales Nord-Sud, sur les grands axes, quand il faut traverser le périphérique, à Villeurbanne, lorsque la piste cyclable est entre le stationnement et le trottoir (vélos masqués, ouvertures portes passagers, ...), lorsque la piste cyclable est sur un trottoir piétons (pb à chaque carrefour, confusions avec les piétons, ...), etc ..., quand il y a une rupture de piste cyclable -> retour sur la chaussée, la traversée des ponts, lorsqu'il faut aller vers une voie située à gauche (en dehors d'un carrefour avec feux), ... ➡ La gouvernance des espaces partagés entre vélos, voitures (et autres engins à roulettes, roues, ...), transports en commun, piétons devrait faire l'objet d'une mise en "communs" au sein d'une "assemblée des transports urbains" ayant qualité pour intervenir dans les définitions des politiques de transport.

⚠ Les carrefours entre le début du cours gambetta et laplace bellecours : espace guillotiere, et 2 carrefour de chaque côté du pont ➡ Les pistes cyclables en sens inverse des voitures dans les ruelles à sens uniques (au sud de bellecours par ex) sont dangereuses : pas assez large, conducteurs en face pris par surprise surtout aux croisements

⚠ garage dans la rue impossible (vol)

⚠ Part dieu

⚠ Guillotiere ➡ Il faut se rendre assez visible pour que les voitures nous voient. Le grand nombre de bouchons de voitures rend les conducteurs fous, ils n'ont pas peur de renverser un vélo/queues de poisson/action dangereuse pour gagner quelques secondes sur leur trajet. Être vélo et rouler sur les mêmes voies que les voitures est suicidaire. Aucun respect des distances + généralement insultes et menaces.

⚠ Montée de Choulans

⚠ la sortie de Lyon vers la Mulatière pour rejoindre les communes au sud de Lyon

⚠ Cours Lafayette Cours Albert Thomas ➡ Il faudrait d'avantage de station Velo'v

⚠ Quartier de la Part-Dieu

⚠ Quais du Rhône côté presqu'île. La grande rue de la Guillotière. Le passage entre cours Charlemagne et place de Bellecour. ➡ Lyon est une ville à taille idéale pour se déplacer à pieds ou à vélo, ce qui a l'avantage d'être silencieux et non-polluant. La densité du trafic automobile, la vitesse autorisée, le manque de pistes cyclables continues de qualité et l'attitude des agents de polices (qui laissent le garage des autos sur pistes cyclables impuni) nous mettent quotidiennement en danger.

⚠ Le trajet quai de Saône entre les Terreaux et la Confluence n'est pas protégé et les jours de marché quai St Antoine il devient encore plus dangereux. ➡ Il faudrait développer la culture velo sur l'agglomération. C'est encore le royaume de la voiture en ville. Saturation de la presqu'île le weekend. Même les velos ne peuvent plus circuler.

⚠ Part Dieu

⚠ cours virton

⚠ Pont de la mulatiere

➡ Prendre en compte le comportement des autres cyclistes qui sont parfois plus dangereux que les automobilistes pour les cyclistes eux mêmes

⚠ Part dieu

⚠ Quand les pistes cyclables sont prises par des voitures qui stationnent dessus...

⚠ Circulation sur certains grands axes à parfaire même si beaucoup de choses ont été réalisés. Mettre en place une campagne d'information en direction des cyclistes pour un meilleur civisme notamment vis à vis des piétons.

⚠ les rues en doubles sens sur la presqu'île (rue de la fromagerie, rue romarin, rue st polycarpe... = manque marquages au sol + visible car les automobilistes ne regardent pas les panneaux) ➡ beaucoup de progrès ont été fait mais les voies cyclables sont très mal visibles par les autres usager

⚠ .

➡ Il faut plus de pistes cyclables séparées, et verbaliser les stationnements sur les pistes. J'ai déjà vu des voitures police ou des auto écoles arrêtés sur la bande cyclable

⚠ avenue rockfeller, entre le boulevard pinel et ambroise paré, pas de piste cyclable, voie de tram, les vélos circulent sur le trottoir qui est minuscule ce qui est très dangereux, surtout pour les piétons

⚠ lyon 3

⚠ cours de l'université

⚠ pistes cyclables marquées par peinture sur le trottoir avec ligne de lampadaires en plein milieu de la piste. (pont lafayette) ➡ problème de vol de vélos très important

- ⚠ Traverser Perrache. Les pentes (montées difficiles et stationnement difficile) ➡ Les nombreux livreurs à vélo non éclairés font régulièrement n'importe quoi. Obliger leurs employeurs à leur fournir un éclairage serait un premier pas Communiquer auprès des usagers des voies sur berges du Rhône (voie verte => quels sont les droits de chacun)
- ⚠ traversé le rhone ou la saone ➡ le stationnement gênant, la vitesse des voitures et leurs nombres
- ⚠ Montée des Roches et Croix-Rousse ➡ Depuis peu, je remarque un grand nombre de vélo électriques. Cela généralise l'usage du vélo à d'autres personnes (professionnels ne voulant pas faire de "sport" sur le trajet domicile-travail, personnes âgées, etc.). On va dans le bon sens!
- ⚠ Les vols proche des gares + les bus ne respectent pas les vélos ➡ non
- ➡ Nécessité d'avoir davantage de pistes cyclables et de sensibiliser cyclistes et conducteurs de véhicule à l'usage du vélo en ville (respect de chacun)
- ⚠ Les petites rues très empruntées ➡ Il faut beaucoup plus de pistes séparées de la route
- ⚠ Les pistes cyclables ne sont pas séparées des voitures et servent de voie de stationnement. Par ailleurs sur ces pistes on trouve les plaques d'égouts et autres obstacles. Par ailleurs les pistes se terminent parfois d'une façon abrupte et abandonnent le cycliste au milieu de la circulation sans repère. Le nombre de stationnement pour les vélos est très grandement insuffisant.
- ⚠ Remonter à contre sens les rues qui sont minuscules, type rue Royale. Traverser cours Gambetta pour aller rue de Marseille.
- ⚠ Cours d'Herbouville Quai André Lassagne Quai Jean Moulin
- ⚠ La route de Genas (sens: de Lyon à Bron) ➡ Le plus sécurisant est une piste cyclable séparée de la chaussée; comme il y en a peu à Lyon, je suis souvent amenée à faire des détours pour privilégier ces voies; par ailleurs, la circulation à contre-sens dans certaines rues est vraiment difficile; il faudrait également beaucoup plus équiper les feux tricolores du "tourner à droite" pour les cyclistes
- ⚠ Les ronds points, les lieux de marchés, le centre ville pour le stationnement
- ⚠ Grosses artères du centre ville
- ⚠ Tout axe autre que les quais du Rhône ➡ Tout est dans la civilité entre motorisés et cyclistes. Beaucoup de cyclistes ne respectent pas les règles de priorités (stop, feu rouge etc...). Beaucoup de motorisés ne prêtent pas attention aux cycliste qui ont pourtant la priorité (sur des rond-points, des stop, céder le passage etc...) et leur coupent la route.
- ⚠ Grosses artères (cours Gambetta) et autour de la Part Dieu ➡ Pas assez de points de stationnement dédiés, difficile de trouver une place
- ⚠ Avenue Rockefeller entre le boulevard ambroise paré et boulevard pinel
- ⚠ Les petites rues à sens unique, sans piste cyclable, où il est difficile pour les voitures de doubler un vélo (rue étroite, avec des voitures garées sur le côté)
- ⚠ les grands axes - ex: rue Garibaldi, les pistes cyclables qui n'ont pas de continuité entre elles
- ⚠ La traversée des chantiers
- ⚠ Grands boulevards et le long du Rhone coté presqu'île ➡ Verbaliser plus souvent le stationnement sur les bandes cyclables
- ⚠ manque de parkings autour des principaux pôles générateurs (hôtel de ville, Quais, Bellecour, part-dieu...). Des nombreuses bandes cyclables (donc sur la chaussée) se trouvent sur des axes où les voitures circulent à une forte vitesse . voitures s'arrêtent souvent sur les bandes cyclables. ➡ De part de sa topographie, Lyon est une ville qui se prête très bien pour faire du vélo même pour les moins sportifs
- ⚠ centre ville
- ⚠ Rond point d'Ecully à la sortie de TEO
- ⚠ les axes perpendiculaire au Rhone et à la Soane
- ⚠ Guillotinere vers vieux lyon ➡ Ne pas couper les postes cuclables
- ⚠ la rue terme ➡ Trop de pseudo voies pour vélo (exemple: des sens interdits), il faudrait beaucoup plus de vraies voies pour vélo, comme cela se fait dans le nord de l'Europe
- ⚠ La presqu'île. ➡ La ville nous prend pour des bananes à créer certaines pistes cyclables qui n'en sont pas. Peindre un picto d'un cycliste sur une route n'en fait pas une piste cyclable. Certaines "pistes " à contre sens de la circulation sont dangereuses car il n'y a pas la place pour une voiture et un vélo en même temps (à l'arrêt jet d'eau par exemple). Pas assez de pistes séparées de la chaussée sur des rues qui viennent d'être entièrement refaites (cours E Zola à Villeurbanne)

⚠️ Guillotière ➡️ Il est honteux de ne pas pouvoir prendre son vélo dans le métro (hors horaires de pointe évidemment). La dernière fois que j'ai eu une grosse panne mon vélo est resté bloqué sur la route pendant 3 semaines le temps que je trouve un ami disponible pour aller le chercher en voiture.

⚠️ Route de Genas : Très emprunté par tous types d'usagers et pas de piste cyclable ➡️ Bon niveau general. Il faut continuer de progresser en ce sens.

⚠️ 45°47'00.8"N 4°53'32.7"E 2 sens de circulations vélo mais croisement IMPOSSIBLE C'est dans un virage, avec un rétrécissement de la voie. ➡️ J'utilise mon vélo pliant pour aller de chez moi au bureau. Je peux le garer dans un endroit sûr. Lorsque j'ai un RDV dans Lyon, j'utilise un Vélo'v pour éviter de me faire voler mon vélo perso.

⚠️ Certaines rues comme celles de perrache à confluence ou vers Villeurbanne sont constamment bloquées par des voitures garées sur les pistes cyclables. Le problème aussi est Avenue Berthelot où il n'y a pas vraiment de piste cyclable sauf sur un petit tronçon, alors que cette avenue est très importante pour les déplacements, résultats pleins de vélos sur les trottoirs ou sur les voies de tram. ➡️ J'ai l'impression que le vélo n'est pas envisagé comme un moyen de transport à part entière, alors qu'il est très apprécié par les lyonnais. Il serait temps de lui faire une place de choix parce qu'il participe à l'image positive de la ville, et permettrait de lutter contre la pollution qui ne cesse d'entraver le plaisir de vivre à Lyon. Surtout quand je vois des familles avec enfants aller en vélo au parc de la tête d'or, employer des pistes cyclables qui ne sont pas séparées des voitures, et les enfants sont au niveau des pots d'échappement, c'est effrayant. Il faudrait aussi une sensibilisation auprès de la police pour que les voitures GCUM aient des amendes, car ce n'est jamais le cas. On a l'impression que les cyclistes sont vraiment laissés pour compte dans l'organisation de la ville, c'est tellement dommage.

⚠️ Boulevard Vivier Merle dans le 3ème arrondissement ➡️ Non

⚠️ Toute l'avenue Berthelot, dans le sens des voitures c'est beaucoup trop dangereux, donc on choisit le trottoir ou les rails du tram l'itinéraire proposé pour éviter de la prendre à contre sens quand on va à l'opposé (depuis Bachut en direction de Perrache) nous fait passer sous un tunnel pas éclairé avec des voitures qui roulent très vite, extrêmement dangereux. Sachant que la rue traverse vraiment Lyon d'est en ouest il serait temps de faire un aménagement vélo dessus, car les vélos sont déjà là mais pas en sécurité ➡️ Les piétons ont un peu trop tendance à nous voir comme des ennemis, un petit rappel du nombre de morts causés par impact avec un vélo ne ferait pas de mal Très dur de circuler dans les heures de pointes, les automobilistes sont énervés et chevauchent constamment les pistes cyclables ou grillent beaucoup de priorité, d'où l'intérêt des pistes séparées de la circulation, les endroits où je me sens le plus en sécurité

⚠️ Grands axes ➡️ Aucun

⚠️ Gare part dieu ➡️ Verbaliser les conducteurs stationnant ou roulant sur les pistes cyclables

⚠️ Les grands axes avec pistes cyclables entre les voies et les voitures garées (ex : avenue de Saxe). Entre les voitures garées sur la piste cyclable et les portières qui s'ouvrent dangereusement, je ne me sens pas du tout en sécurité. ➡️ On a mauvaise réputation auprès des conducteurs de voitures. Quoi qu'on fasse, ils estiment que le vélo est en tort et ne remettent jamais en question leurs comportements à risque.

⚠️ Les sens uniques lorsqu'ils sont non accessibles aux vélos (proposer dans ce cas un itinéraire alternatif de manière claire) ➡️ C'est déjà super développé ! Tout de bon pour l'avenir !

⚠️ Sur une longue portion de l'Avenue Berthelot, pas de piste cyclable, beaucoup de voitures, deux rails de tram interdits aux vélos. Il reste les trottoirs, mais c'est pour les piétons, pas pour les vélos ! ➡️ Il y a eu certes pas mal de progrès à Lyon ces 15 dernières années au niveau de la création de pistes cyclables, mais néanmoins, quand il y a une rénovation de rue ou d'avenue qui est faite, il arrive encore souvent qu'il n'y ait PAS de piste cyclable créée par la même occasion. C'est incompréhensible que ce ne soit pas systématique !

➡️ les voitures se garent trop souvent sur les pistes cyclables, il serait peut être intéressant d'agrandir les trottoirs et mettre les pistes cyclables dessus (permettant plus de sécurité et moins de pollution)

⚠️ En direction de Pierre benite, après avoir quitté les quais et passé le musée de confluence, plus aucune piste cyclable jusqu'à la gare d'oullins

⚠️ Les grands axes où l'on est obligé de se déporter dans la circulation générale car il y a toujours des voitures garées sur les pistes cyclables et que la police ne verbalise pas (ex cours Gambetta) ➡️ Je suis âgée de 75 ans, j'ai un véhicule et un vélo mais cela devient difficile à Lyon de faire du vélo pour ne pas plus polluer

⚠️ Passer la part dieu ➡️ Pas assez de piste cyclable

⚠️ les bades cyclables cannibalisées par les voitures

⚠️ Les croisements pistes cyclables et rues ordinaires

⚠️ La mulatière- saint-fons

⚠️ Les travaux cours tolstoï, les ponts (piste cyclable au milieu des voitures qui pose problème si le cycliste doit tourner,

notamment pont de la guillotière. Le cycliste doit attendre que les voitures passent toutes : attente entre les voitures au milieu et c'est très dangereux !) ➡ sensibiliser les forces de l'ordre sur les stationnements sur pistes cyclables pour qu'ils comprennent que c'est un réel danger pour les vélos et pour qu'ils puissent agir en conséquence : sensibiliser et verbaliser

⚠ Le long de l'avenue Berthelot : ils ont créé une piste cyclable très étroite sur le trottoir pour éviter que les vélos circulent sur la voie de tram, mais la piste disparaît tout simplement à un moment donné ! Et là, soit on circule sur la route à deux voies où c'est compliqué pour les voitures de doubler (avec en plus des places de parking le long de la voie à droite), soit on roule sur la voie du tram. Et quand on veut aller en sens inverse (axe est-ouest), on est obligé de rouler sur le trottoir ou sur la voie de tram même si ce n'est pas autorisé. ➡ La ville semble faire des efforts, de nouvelles pistes cyclables sont créées chaque année. Mais elles le sont souvent en prenant de l'espace sur les parties piéton plutôt que sur l'espace alloué à la voiture. Et elles ne sont souvent pas très larges. Mais c'est un premier pas. Et selon moi, il faut davantage communiquer avec les différents usagers. Apprendre aux automobilistes qu'ils doivent partager la route, aux piétons qu'ils ne doivent pas marcher sur les pistes cyclables... Et plus globalement mieux concevoir celles-ci pour que les usagers ne soient pas en conflit. Je me suis déjà fait renverser deux fois par une voiture dans une situation où je n'étais pas en tort. Sinon, le vélo (vélov) est mon moyen de transport privilégié et je me sens suffisamment en sécurité pour ne pas rabasculer vers un abonnement de transports en commun. Malgré ces quelques inconvénients, le vélo reste le moyen le moins onéreux et le plus rapide de traverser la ville.

⚠ en partant du 69006 au 69100 rue Gabriel Pieri continuité rue des Émeraudes pour aller Place Charles Hernu et en sens inverse depuis place des Charles Hernu pour aller dans le 69006. Assez dangereux ➡ J'ai tout de même envie de dire merci au Grand Lyon pour les efforts faits, depuis quelques années, pour les cyclistes !

⚠ L'avenue Berthelot, où la piste cyclable est très courte sur un trottoir, puis inexistante. ➡ Les piétons ne font pas attention aux cyclistes!

⚠ Emprunter le Cours Lafayette fut une expérience traumatisante... Les travaux continuels sur les grands axes de circulation sont un peu fatigants. La confusion piste cyclable / piste de bus n'est pas très agréable non plus (notamment sur le Bd Vivier-Merle). ➡ Selon moi le plus dangereux est le comportement des conducteurs qui ne sont pas encore conscients (ou qui font semblant de l'ignorer) de la piste cyclable sur leur droite (notamment quand ils veulent tourner à droite)...

⚠ de Gerland à Oullins/Ste Foy les Lyon ➡ il faut vraiment sanctionner tous les véhicules garés sur les pistes cyclables, ce n'est pas une voie de stationnement ni de double file pour les arrêts minutes

⚠ Cours Garibaldi - Gambetta (circulation, feux) Carrefours pont de la tête d'or ➡ Je trouve que la pratique du vélo reste assez dangereuse à Lyon. Encore bcp d'aménagements à prévoir pour une circulation plus fluide et plus sûre.

⚠ Petites rues ➡ Problème de vols vraiment très gênant

⚠ Avenue du maréchal de Saxe, quartier Part Dieu et Presqu'île

⚠ les voies à contre sens des voitures sont très dangereuses surtout quand il y a des stationnements en épis (Rue Antoine Lumière Lyon8) ➡ multiplier les voies réservées aux cyclistes (rue de la Part Dieu par ex)

⚠ Part Dieu ➡ Le principal problème est le non respect des aménagements cyclables par les autres usagers (piétons mais surtout véhicules)

⚠ Il y a une piste cyclable au bord des quais du vieux Lyon (sécurisée car séparée de la route) puis elle s'arrête brutalement. C'est souvent le cas à Lyon. Les pistes cyclables sont compliquées car elles s'arrêtent d'un coup pour reprendre 300m plus loin.

⚠ Aux abords de la gare de la Part Dieu qui comporte des itinéraires cyclables peu continus et menant à des conflits piétons / vélos. De plus, il est souvent difficile de se reporter sur la voirie (trafic et vitesses élevés, tunnels, etc.)

⚠ De façon générale toutes les montées sur les collines de Fourvière ou de La Croix Rousse

⚠ Zones de stationnement de vélos concentrés (à proximité des gares, stations de métro, lieux de sortie...) pour cause de vol massif. Zones de travaux où les parcours cyclables ne sont pas pris en compte, pas ou mal resurfacés.

⚠ Avenue Rockefeller entre Bron et la rue Viala: pas de place pour les cyclistes ! Et à la montée il faut être sourd pour rouler sur la chaussée. Cours Albert Thomas et Gambetta : stationnement sur la bande cyclable, ➡ Les pistes et bandes cyclables sont tracées par des gens qui ne roulent pas en voiture : discontinuité, risque de se faire coincer par les voitures qui tournent à droite (manufacture des tabacs)... Il faudrait autoriser la circulation sur les voies de tram et généraliser l'usage des couloirs de bus. Interdire réellement le stationnement sur les bandes cyclables (sans rebord béton, plutôt dangereux).

⚠ Les pistes cyclables sur lesquelles des voitures stationnent.

⚠ la gare Part-Dieu (risque élevé de se faire voler son vélo); les quais de Saône après le pont Koenig ➡ démocratiser l'accès au vélo : toujours les mêmes classes sociales qui en font => travail de sensibilisation ?

⚠ Les zones de travaux, les axes avec une plateforme tramway (par exemple avenue Rockefeller ou avenue Berthelot) et

les bandes cyclables systématiquement encombrées par des véhicules à l'arrêt

⚠ Les gros carrefours (exemple : angle Gambetta/cours de la liberté/rue de Marseille) ➡ Certains accès sont difficiles aux horaires de bureau

⚠ Carrefour en bas du fort St.Jean (marquage au sol refait récemment ...) - mélange des flux voiture / vélo . Descente vers le tunnel modes doux côté Rhône - mélange flux vélos / piétons (en revanche tunnel en soi est génial) Carrefour quais Sedailan / rue Joannes Carret.

⚠ La traversée du pôle multimodal de la part dieu (gare+pôle bus+centre commercial) quelque soit la direction !

⚠ la rue Chevreul n'est pas sécurisée dans le sens est ouest ,la seule alternative est la rue de l'université : mortelle...

➡ le velo devrait devenir le transport majeur à Lyon

⚠ quai saint vincent quartier autour de la place des Terreaux bord du Rhône côté ouest et traversée

⚠ avenue Berthelot ➡ réglementer la circulation vélo à contre sens dans rue sens unique et sans piste cyclable (bande ou voie) : danger pour cycliste, piéton et automobiliste. Sois interdire, soit introduire piste cyclable partout.

⚠ piste cyclable sur l'avenue des états unis dangereuse par temps humide lorsqu'il s'agit d'en sortir puis d'y retourner (suite stationnement véhicule hélas fréquent sur zone cyclable) en raison du différentiel de hauteur très glissant

⚠ Trajet Mulatière > Oullins : pas de piste cyclable, trafic intense et voies très étroites. Des travaux ont été fait récemment pour rendre les voies encore plus étroites sans aménagement de piste cyclables avec un merveilleux terre plein central...

➡ L'aménagement de toujours plus de pistes cyclables sécurisées des motorisés pour encourager la pratique du vélo par tous.

⚠ Toutes les pistes cyclables non séparés de la route où des automobilistes s'arrêtent ou se gare, ce qui oblige les cyclistes à se déporter. Beaucoup de motos ou scooter utilisent aussi ces pistes cyclables pour doubler des voitures par la droite, c'est très dangereux pour les cyclistes qui sont sur cette voie

⚠ Les grands axes

⚠ Gare de Lyon Part-Dieu

⚠ Les grands axes ➡ Repenser les sites de stationnement de vélos pour mieux les sécuriser au regard d'une recrudescence des vols de vélos

⚠ Toutes les rues du centre ville trop étroites pour accepter la piste cyclable en contre sens ➡ Je me sens en sécurité quand je roule à contre sens des voitures. je me sens en sécurité quand je peux démarrer avant que le feu ne devienne vert (je me stabilise, je suis concentrée, les voitures derrière moi ne me bousculent pas, les voitures qui n'ont pas encore démarrées ne me coupent pas la route pour tourner à droite sans m'avoir vue...). Je souhaite faire du vélo librement, sans contrainte de piste cyclable. Je voudrai que le vélo soit comme l'utilisation en chine c'est à dire sans contrainte, rouler comme on veut, ou on veut, quand on veut. Je souhaite que le vélo soit Roi sans aucune verbalisation, sinon je reprends mon gros 4x4 qui pollue !!!! Il serait bon que les piétons soient vigilants eux aussi. on se fait sans cesse agresser alors qu'ils ne regardent pas la route pour traverser. ils sont surpris par nos vélos qui ne font pas de bruit.

⚠ part dieu

➡ En tant que cycliste régulier à Lyon, les plus gros problèmes que je constate sont : - le non respect des règles par les cyclistes (feux rouges, passages piétons, sens de circulation sur les pistes cyclables à sens unique) - le non respect des bandes cyclables par les automobilistes (stationnement) - l'impossibilité de laisser son vélo dans la rue (vol) Pour le reste, il est évident que c'est toujours plus confortable s'il y a moins de voitures (danger, pollution), mais Lyon reste une ville où il est aisé de circuler en toute sécurité. À condition de respecter le code de la route bien entendu.

⚠ Lyon par dieu ➡ vélo+piéton +voiture ne font pas bon ménage

⚠ 6ème, 3ème ➡ Sensibiliser davantage les conducteurs de véhicules motorisés sur la fragilité d'un cycliste


⚠ Villeurbanne Avenue Saxe, Felix Faure ➡ Lyon est une ville qui a fait beaucoup d'efforts ces derniers temps pour rendre la circulation à vélo plus facile. D'ailleurs cela a porté ses fruits puisque je remarque de plus en plus de gens à vélo.



⚠ Le pont de la Mullaatiere


⚠ Le 5e arrondissement de Lyon, et particulièrement les quartiers de st just et du point-du-jour.


➡ le vélo c'est top ! Mais la ville est souvent en alerte pollution donc moins top pour la santé au final...


⚠ Les grands axes (cours Albert Thomas/Gambetta, avenue Maréchal de Saxe etc...) Partout où les pistes cyclables séparent la route des places de stationnement, obligeant les automobilistes à traverser la piste cyclable pour se garer. ➡ Malgré les gros progrès déjà accomplis, ils reste beaucoup à faire et il faut arrêter de croire en une cohabitation cycliste-automobiliste. Il est odieux de nous faire partager la route avec des engins qui pèsent plus d'une tonne et qui circulent à 50km/h en ville. Il faut élargir les trottoirs et installer des bandes cyclables dessus. Un cycliste risque sa vie sur la route.


 L'entrée de Lyon par Confluence lorsqu'on vient de Pierre-Bénite ou d'Oullins. (Gros carrefour Mulatière + Pont longeant l'autoroute...)


 Un peu partout, c'est vraiment pas le top. L'avenue Berthelot ne présente pas de piste cyclable alors que c'est un axe majeur. La circulation hyper dense et rapide ne permet pas au vélo d'être sur la route et du coup les vélos vont sur les voies de tram, ce qui est loin d'être la meilleure solution. Les travaux vers les archives départementales sont une catastrophe pour les cyclistes : aucune alternative proposée aux pistes cyclables qu'il y avait avant et circulation au milieu des voitures très dangereuse.  Le comportement des usagers (automobilistes, cyclistes et piétons) est à revoir ... Les automobilistes qui se disent "c'est bon, ce n'est qu'un vélo, je peux lui passer devant dans le rond-point sans problème" et au final on se retrouve à freiner brusquement au milieu du rond-point. Ou alors ils se garent en double file des deux côtés de la voie, sur les pistes cyclables "c'est bon j'en ai pour 10 minutes" et bloquent complètement la circulation. Les cyclistes qui ne connaissent plus le code de la route et qui se croient tout permis lorsqu'ils sont en vélos : il y a ceux qui roulent en sens inverse sur les pistes cyclables, ceux avec leur portable à la main, ou encore ceux qui grillent les feux, à deux doigts de se faire renverser. Les piétons traversent partout, n'importe où, sans prévenir, souvent le portable à la main. Habités à entendre le moteur du véhicule qui s'approche, ils ne prennent plus la peine de regarder, et se prennent des cyclistes (expérience vécue en tant que cycliste). Il y a également ceux qui se baladent au milieu des pistes cyclables sans que ça ne leurs pose de problèmes. → Une campagne de sensibilisation au comportement en ville ? Il serait intéressant peut-être de développer les panneaux qui indiquent aux cyclistes s'ils peuvent "griller" le feu (triangle au bord rouge avec un vélo jaune dedans et une flèche dans la direction où le vélo peut aller). Aussi développer la signalisation au niveau des rues qui croisent les routes où les voitures sont en sens unique mais les vélos en double-sens (rue Bellecombe par exemple) . Les automobilistes qui s'engagent regardent souvent du côté où les voitures arrivent mais pas de l'autre, ce qui est HYPER dangereux. Mettre une bande rouge au sol ? Un panneau "attention cyclistes dans les DEUX sens" ?

 Gratuité des vélos dans les funiculaires


 Gare Part Dieu

 Les trémies côté Part-Dieu et Garibaldi, les gros carrefours, le pont menant à Guillotière depuis Bellecour



 Le point du jour, Vaise


 Communiquer sur les règles de circulation à vélo car tout comme les automobilistes, les cyclistes ne respectent pas toujours les règles et se mettent en danger

 Part dieu

 Les grands axes non pourvus de pistes cyclables


 vaise

 Les quais non pourvus de pistes cyclables  Elle progresse mais lentement. L'état de la voirie pour le vélo va d'excellent (quais du Rhône) à déplorables (« pistes cyclables » sur des trottoirs ou en pointillés ou encore absentes sur certains itinéraires).


 Les grosses avenues sur les quais de Saône



 Partout


 Cours Gambetta portion juste entre le pont de la Guillotière et la place Gabriel Perry, puis rue de la Guillotière en général



 Merci à la Ville Lyon, les Velov sont très bien gérés et la ville est à la taille parfaite pour le vélo ! Il n'en reste plus qu'à empêcher les voitures de stationner sur les pistes cyclables et ça sera parfait !

 l'avenue Lacassagne qui n'est pas du tout aménagée  Dans l'idéal, une meilleure prise en compte des autres moyens de transports par chacun serait bénéfique pour tous (les piétons éviteraient les pistes cyclables, les vélos éviteraient les trottoirs, les voitures éviteraient de stationner n'importe où ... mais cela serait dans un monde idéal


 Décidément pas assez de pistes cyclables ni de respect de celles-ci...


 tous les grands axes séparer bus et vélo !  On prend des risques aujourd'hui à prendre notre vélo et c'est pas normal !


 Très adapté

 Avenue de Saxe dans les 2 sens : sens réservé aux BUS, conflit d'usage avec les BUS, sens inverse bande trop étroite et occupée en permanence par les voitures en double file.  les élus n'ont pas encore compris que le vélo est un vrai mode de déplacement. Les bandes cyclables sont là pour faire joli, tracées n'importe comment et mal entretenues.

 vaise

 Pentes de la Croix Rousse et Fourvière (les rues ne sont pas adaptées à la pratique du vélo au-delà de la forte pente)

 Le centre ville, les différentes rues vers Villeurbanne. Or les quais et la vieille ville, les voies d'accès pour les vélos sont assez dangereuses

 gare part dieu

⚠️ Partdieu

⚠️ Presqu'île Part-Dieu

⚠️ Le quartier de la Part-Dieu, le quartier de la Guillotière

⚠️ Saxe Gambetta : beaucoup de voitures garées en permanence sur les pistes cyclables ➡️ L'usage du vélo n'est pas protégé par la police, les voitures font ce qu'elles veulent (conduite dangereuse, stationnement sur les pistes cyclables, agressivité...)

⚠️ Les voitures garées sur les pistes cyclables. ➡️ *

⚠️ axe nord sud ➡️ le vélo c'est avenir

⚠️ Traverser le secteur de la Part-Dieu (est-ouest) est difficile : discontinuités de la piste cyclable: piste cyclable séparée, puis sur trottoir, puis bande cyclable, puis sur trottoir ... avec des points de confrontation avec les voitures mal gérées bd

vivier Merle qui peuvent faire mal. ➡️ Globalement je trouve que la ville cherche à développer l'usage du vélo (libre-service ou pas). De nouvelles pistes, bandes cyclables, doubles-sens sont créées. Même s'il y a parfois quelques "ratés" ou "rues en sens unique oubliées": - Les ralentisseurs vélos sur une piste cyclable neuve, c'est pas très sympa: le long des berges du Rhône, des séries de 3 bandes rugueuses ont été faites quelques semaines après la livraison de la nouvelle piste cyclable (début 2017 ?). C'est désagréable, dangereux et ça fait fuir une certaine partie des cyclistes (qui circulent alors sur la partie piétonne). - Cette piste commence par 2 virages à angles droits à Guillotière: pas très pratique. - Quelques double-sens cyclables mériteraient d'être créés dans le 2ème arrondissement: rue de la Charité, tour de la place Carnot. Les largeurs y sont suffisantes.

⚠️ Carrefour de la guillotière là où il y a le tram après le pont de Bellecour ➡️ Je me suis mis au vélo il n'y a pas très longtemps et j'ai été agréablement surpris par le nombre de pistes cyclables

⚠️ Grands axes et hypercentre presqu'île parfait. Berges Rhône et Saône très bien. Bcp de progrès à faire pour le reste dans la mise à disposition de piste cyclable. ➡️ changer le système de location des vélos (trop lent et plante souvent). Souvent galère pour trouver des bornes libres en fin de location.

⚠️ Le soir à la sortie du travail il y a plein d'excités pressés au volant de leur voiture dans toutes les rues. ➡️ il y a de belles pistes cyclables, mais dommage que les voitures nous rase quand même car ils sont toujours énervés au volant. Ça serait bien d'être séparé des voitures par un petit muret.

⚠️ charpennes

⚠️ Pas ou peu d'itinéraires cyclables pour sortir de Lyon (Choulans vers Lyon5/Ste Foy; Lyon sud vers Oullins / Francheville; Marietton vers Tassin...) Rond point "carrefour de l'Europe" entre rue Marietton (Lyon) et Av Victor Hugo (Tassin) (pas d'alternative vélo en dehors du trottoir) ➡️ Beaucoup de progrès sur Lyon, mais difficile de sortir de Lyon vers la périphérie (sans se protéger en roulant sur les trottoirs)

⚠️ Tous les endroits où la piste cyclable est SUR le trottoir, surtout si la limite n'est pas matérialisée. ex : Avenue Jean Jaurès 7ème ➡️ 1) Principal danger : les piétons !!!! Il y a beaucoup trop de zone cyclable envahie par les piétons car ceux-ci n'ont pas de trottoir isolé. + Les piétons se guident à l'oreille et ne font pas attention quand ils traversent (alors que leur feu est rouge !). 2) piste cyclable interrompue (station de métro au milieu) ou encrée avec des pilons en plein milieu ; 3) Lyon manque de signalisation (feu spécifique vélo, panneau de signalisation etc.)

⚠️ Sur les grands axes, aux carrefours et presque toutes les intersections qui ne sont pas aménagées. Le plus souvent les aménagements s'arrêtent là où il y en aurait le plus besoin c'est à dire aux intersections. Les contre sens cyclables ne sont pas généralisés, et lorsqu'ils sont autorisés les marquages au sol sont effacés. Il n'y a pas de continuité entre vélo et transport en commun ce qui est dommageable pour les grands trajets centre ville / périphérie et pour une ville qui n'est pas plate ➡️ Vélo'v c'est bien mais cela ne répond pas aux besoins de tous: pas de siège enfant, pas de possibilité de transporter des bagages ou des courses. Vu le nombre de logements de rez de chaussée inoccupés, il faudrait développer le stationnement résidentiel en travaillant avec le parc de logement.

⚠️ avenue Berthelot ➡️ Le niveau de pollution à Lyon est aussi un frein à l'usage du vélo.

⚠️ Je prends les quais du Rhône souvent. Terreaux - Gerland. En haut, à côté des voitures, sur les nouvelles pistes cyclables (Bellecour Lafayette à peu près), agréable sauf au croisement au début des ponts car je ne suis pas sûre qu'il y est des indications qui disent aux voitures qui tournent sur le pont que les vélos ont priorité sur la piste cyclable. Il arrive souvent que les piétons et vélos laissent passer les voitures qui tournent puis se précipitent quand le feu les autorisant à passer passe au rouge !! En bas sur les berges agréable mais peu ou pas d'indication sur la différenciation entre piste cyclable et piétons. Tous les piétons qui n'ont pas l'habitude ne repèrent pas la différence. Avant je passais rue Pasteur puis rue Garibaldi mais quel enfer ! Entre les voitures qui se garent sur la piste cyclable, qui reculent sans regarder ou vous frôlent en toute impunité... Sordide et dangereux. ➡️ Un point supplémentaire est l'état des pistes "cyclables" en bordure de voie des voitures : bouche d'égout ou autre qui dépasse, sol gravillonneux (comme avenue Jean Jaurès (il ne faut jamais être

monté sur un vélo pour trouver cette astuce de différenciation avec le reste du trottoir)... En bref des sols qui correspondent plus au critère d'un chemin de campagne caillouteux qu'à une voie citadine... Sincèrement je suis affolée lorsque je vois des parents avec leurs enfants dans les conditions de circulation à Lyon, j'ai toujours fait beaucoup de vélo, ne suis plus très jeune mais je trouve cela dangereux à Lyon. Surtout autour du manque d'information et d'éducation : autant auprès des conducteurs vélo qui parfois font un peu n'importe quoi et des automobilistes qui restent sur leur représentations d'un monde où la voiture à tous les droits...

⚠️ Sortie de Lyon vers le sud après confluence direction Irigny et Oullins (trajet viarhona): itinéraire inexistant. idem vers l'ouest en direction de Tassin, et colline de Fourvière très peu accessible ➡️ Nette amélioration mais il faut poursuivre !

⚠️ Gros axes sans pistes cyclables à terre plein séparé avec les automobilistes Problème des voitures garées en double file obligent le flot de voiture à se déporter, ses dernières effectuent leur dépassement (souvent sur la voie de bus/vélo) sans regarder et sont très dangereuses ➡️ Démocratisé et en expansion, les automobilistes restent souvent hostiles au partage de la route du à une mauvaise utilisation de certains cycliste qui sont dangereux.

⚠️ Sur mon trajet journalier, depuis l'aquarium de Lyon pour retrouver le cours charlemagne c'est hyper dangereux: entre les voitures les bus les piétons , c'est mortel ➡️ Les pistes vélos à contresens des voitures sont une hérésie : les voitures nous klaxonnent et ne respectent pas les vélos.

⚠️ Aller dans la vallée de la chimie

⚠️ La Presqu'île, la traversée de la gare de la Part Dieu

⚠️ Tous les grands axes sans piste cyclable séparée de la voie réservée aux automobilistes. ➡️ Il a beaucoup progressé en 20 ans mais au regard de ville comme Copenhague nous sommes très en retard

⚠️ Presque partout ➡️ Dangereux

⚠️ Quai St Vincent ➡️ Ras

⚠️ Les alentours du pont Churchill; la montée de la Boucle; la jonction entre le parc Tête d'Or et les rives du Rhône; la jonction entre le parc Tête d'Or et la piste longeant l'avenue du 11 novembre (carrefour dangereux, traversées multiples, piste trop étroite pour la fréquentation); l'itinéraire de contournement du parc Tête d'Or lorsque celui-ci est inopinément fermé à cause des conditions météo (relier l'avenue du 11 novembre et Cité Internationale) ➡️ On ressent le besoin de faire évoluer les mentalités : plus de respect de la part des automobilistes et conducteurs de bus (notamment, les refus de priorité délibérés et revendiqués sont fréquents lorsqu'une piste traverse une route, le conducteur considérant qu'il ne doit s'arrêter que pour un piéton); plus d'attention de la part des piétons sur les chemins partagés. En revanche les cyclistes devraient s'abstenir d'utiliser la sonnette et réduire leur vitesse quand ils circulent sur les trottoirs, car même si leur usage est parfois incontournable à cause de la dangerosité de la route, les piétons y sont prioritaires et doivent pouvoir y circuler en toute tranquillité. Pour ce qui est du partage de la route avec les véhicules motorisés, à cause du comportement irrespectueux des automobilistes cela reste une option très dangereuse.

⚠️ Quartier Perrache ➡️ Très bonne

⚠️ Lacassagne, Lafayette, presqu'île, vieux Lyon, rejoindre la périphérie (Sainte Foy, Vaux, Vénissieux, Gerland...) ➡️ Je pense qu'il y a un gros travail autour du réseau avec la mise en place de vraies voies dédiées au vélo (comme ce que sera le Cours Lafayette) mais avant tout, il faut que les gens se respectent entre eux et les cyclistes envers les autres usagers en premier.

⚠️ Les doubles-sens cyclables : trop étroits pour être sécuritaires. Et c'est encore pire lorsqu'une bordure ronde sépare voitures et vélos car les voitures se garent sur la piste cyclable, et le vélo doit alors passer la bordure et rouler face aux voitures... (au bout de Félix Faure , au croisement avec Jean Jaurès par exemple). Aux feux , lorsqu'il y a un tourne à droite possible pour les voitures et que la piste cyclable n'a qu'une file à droite, même pour aller tout droit (exemple au débouché du pont Bonaparte en arrivant sur saint jean). ➡️ vélos, voitures et piétons ont des difficultés à cohabiter. Il y a de bons et mauvais comportements chez chacun, et les incivismes sont fréquents. Il faut former les gens à circuler en ville, quel que soit le moyen de transport utilisé.

⚠️ Sur les avenues et grands boulevards et petites rues ➡️ pistes cyclables sur les quais du Rhône et dans le parc de la tête d'or très agréables

⚠️ Quai de Saône entre vaise et Île barbe

⚠️ La Presqu'île où la place des voitures est d'un autre temps ➡️ La place du vélo, des piétons et des transports en commun devrait être plus importante notamment dans le centre-ville de Lyon pour faire changer les comportements

⚠️ Dans le 5 ieme ➡️ Ça progresse

⚠️ COURS ALBERT THOMAS ET LA MULATIERE OULLINS ➡️ Peut mieux faire malgré des efforts

⚠️ avenue berthelot

⚠️ Quartier Part-Dieu Lyon 3eme Lyon 7eme tout ce qui est loin des quais du Rhône seule vraie voie en sécurité ➡️ S'est

beaucoup développé très pratique et rapide malheureusement le réseau de pistes ne suit pas, interdiction de rouler sur les voies de tramway aberrante, double sens cycliste dans les sens uniques absent... Dommage et dangereux ma fille sera encore longtemps dans son porte bébé avant que je la mette sur son propre vélo !

⚠ Perrache Quai du RHONE rive droite ➡ Limiter l'omniprésence de la voiture. Verbaliser les comportements gênants et dangereux des voitures (stationnement sur bande cyclables...)

⚠ à chaque croisement, là où les voitures peuvent tourner à droite. Sinon, quai du Rhône rive droite.

⚠ Rues étroites où le double sens cyclable a été mis en place ➡ Beaucoup de cyclistes font n'importe quoi et ne respectent pas le code de la route

⚠ Dans les rues à sens uniques, la piste cyclable est trop étroite, le cycliste est en danger (ex : rue Joffroy d'Abbas dans le 9ème). Dans les rues normales, les voitures ne sont pas sensibilisées à la présence des vélos et serrent beaucoup trop à droite. ➡ Les automobilistes n'ont pas un grand respect des cyclistes et ne font pas attention à eux (il est beaucoup plus facile et agréable d'être cycliste à Grenoble par exemple, j'ai habité plus de 5 ans dans les 2 villes et avec des trajets quotidiens en vélos)

⚠ la mulatière ➡ En amélioration sauf dans le sud de Lyon côté Gerland et fons

⚠ Cours Gambetta où la piste cyclable et le bus partagent la même voie, les voitures en warning sont trop fréquentes et les céder le passage très dangereux. ➡ Les automobilistes ont trois principaux défauts vis à vis des cyclistes: pas ou peu d'utilisation des clignotants et des rétro, et l'ouverture sauvage des portières!

⚠ la sortie sud rive gauche du Rhône (port Edouard Herriot) impossible pour les balades du week end ➡ Les usagers du vélo roulent parfois très vite notamment sur les quais du Rhône ; je circule à vélo et j'aime cela. Je trouve que les vélos sont pas assez respectueux du code de la route. Je souhaiterais une ville plus pacifiée avec une pratique du partage de la voirie "non agressive" par tous les usagers.

⚠ Le franchissement de plusieurs ponts, notamment le pont Winston Churchill et des carrefours situés à chacune de ses extrémités ➡ Il conviendrait de développer un programme de sensibilisation et d'éducation à la pratique et à l'entretien du vélo avec des actions et des méthodes adaptées par tranche d'âge et profil socio-économique et des objectifs co-promus de lien social entre générations et communes de la métropole, de médecine préventive et sécurité routière et de préservation de l'environnement local et mondial

⚠ Lyon Part Dieu

⚠ Cours Vitton ➡ Manque de considération des autres usagers

⚠ La périphérie lyonnaise, villeurbanne, part dieu, vaulx en velin

➡ En tant que piéton et cycliste, je trouve qu'il faudrait davantage insister sur le respect du code de la route pour les cyclistes. J'ai souvent plus peur des comportements cyclistes imprévisibles que ceux des voitures.

⚠ Carrefour de l'Europe Lyon 9e

⚠ Les pistes cyclables le long du Rhône sur le haut des quais, il y a trop de conflits avec les piétons, les pistes cyclables sont en général considérées par les piétons comme des trottoirs

⚠ Cours Lafayette

➡ Les aménagements cyclables ne suivent pas le développement de l'usage des 2 roues

➡ Le stationnement sur les pistes cyclables est très fréquent et très bien toléré par tous. Cela rend les aménagements beaucoup moins crédibles et performants.

⚠ En général les grands carrefours tournent à gauche. ➡ Il y a de plus en plus de vélos! Faisons de plus en plus de pistes cyclables!

⚠ Les grands axes ➡ Pratique du vélo faisable sur des axes peu fréquentés ou des zones sans voitures (qui ne sont pour le coup aussi des zones sans vélos ; ex= trottoir)

⚠ De manière générale, les discontinuités dans les itinéraires cyclables

⚠ Pour traverser le Secteur Part Dieu ➡ Le vol et la dégradation des vélos stationnés sur l'espace public est quotidien et rien n'est fait pour sécuriser ces zones et stopper ces vols





































⚠ gare part dieu, rue de la Villette, avenue Thiers


⚠ Le pont de la mulatière / L'inexistence d'itinéraires en sorties du tunnel mode doux de la Croix Rousse, des deux côtés

➡ Rien n'est fait pour lutter contre les véhicules stationnés sur les pistes cyclables (jusqu'à la police s'y gare !)


⚠ les routes principales

⚠ centre de Lyon



-  Rue Marietton  Il y a un problème d'agressivité des automobilistes. Il y a aussi, malheureusement, un comportement très incivique des cyclistes, notamment vis-à-vis des piétons.
-  axe hôtel de ville / foch / masséna / charpennes / gratte-ciel  Manque cruel d'itinéraires est-ouest (à part la rue de la part-dieu). Certaines bandes cyclables à l'abandon (rive gauche des quais de Saône). Feux à repenser pour les cyclistes. Pourtant il y a un nombre important de cyclistes à Lyon.
-  La traversée nord-sud de Perrache et la traversée Est-Ouest de Part-Dieu  Cessez de toujours sacrifier les bandes cyclables lors de la réalisation de chantiers de voirie ou réseau
-  cours charlemagne  Le stationnement des véhicules motorisés sur les bandes cyclables reste un problème majeur à Lyon
-  centre ville et sorties vers la périphérie hors vers Miribel  trop de vols perso 8ème vélo volé, j'ai acheté un beau vélo à mon épouse qui roulait bcp elle a trop peur qu'on lui vole il est au fond de la cave depuis 2 ans
-  Les grands axes  Les Lyonnais conduisent mal et sont peu respectueux des vélos
-  Presque île
-  Presqu'île
-  pont de la mulatière  C'est surtout les voitures qui sont le problème. La politique de limitation de la voiture est très timide et limitée à l'hypercentre.
-  il faut plus de stationnement pour les vélos en libre-service
-  Le carrefour du pont Schumann et du quai des commerces. Ainsi que tout le quai Sédaillan
-  la piste cyclable le long du tram T3 en direction de Meyzieu est dangereuse en différents points, notamment les carrefours avec les voitures, le tram, les piétons. Et dans l'ensemble, les piétons qui utilisent cette voie, qui est de surcroît très mal éclairée.  il est important de communiquer auprès des automobilistes et des piétons mais aussi de sensibiliser les cyclistes qui ne respectent pas règle du code de la route : feu rouge, trottoirs, sens interdits (d'ailleurs, c'est pour moi une ineptie de rendre les rues accessibles aux cyclistes en sens inverse !!!)
-  États-Unis
-  Gare Part Dieu vers Vaulx en Vélain
-  en arrivant de grange blanche : carrefour avenue Félix Faure et cours Gambetta
-  Le plus gros problème est comme d'habitude le comportement des véhicules motorisés par rapport au cycliste. Les aménagements aident à améliorer la sécurité mais ne règlent donc pas tous les problèmes
-  traversée est-ouest/ouest-est des alentours de la gare SNCF Part-Dieu  il est préférable d'encourager les gens à utiliser leur propre vélo plutôt qu'investir énormément dans les solutions type VéloV qui coûtent vraiment très cher (prix annuel par vélo sidérant)
-  Actuellement cours Lafayette / cours Tolstoï, à cause des travaux.  J'ai l'impression d'une manière générale qu'il y a de plus en plus de conflit entre vélo/piéton/voiture au niveau de l'état d'esprit. D'une manière générale je trouve que Lyon est très bien adapté aux vélos, beaucoup de voies cyclables (de plus en plus), et qu'il y a de plus en plus de personnes qui se déplacent à vélo. Pour moi le plus gros problème sont les vols de vélo, m'étant déjà fait voler mon vélo attaché dans la rue quelques heures (avec bon système de fixation). Plusieurs personnes de mon entourage s'est déjà fait voler son vélo.
-  cours Lafayette
-  Part Dieu
-  l'avenue Berthelot (7ème) puis Mermoz (8ème), dans le sens ouest est, est impraticable en vélo et surtout sans alternative simple, il faut faire de long détour pour avoir un itinéraire sécurisé.  faire comprendre aux municipalités et à tout le monde, qu'une alternative à la voiture est possible que le tout voiture est une hérésie.
-  Dans les environs de la gare de la Part Dieu et cours Lafayette, notamment en raison des travaux
-  Grands axes routiers (Garibaldi, ...) et traversée des voies ferrées (Part-Dieu, Perrache, ...)  La ville de Lyon fait des efforts pour développer l'usage du vélo, mais il reste du travail pour : sensibiliser les piétons et automobilistes, mettre en place des itinéraires vélos séparés sur lesquels les automobilistes ne peuvent pas se garer et garantissant la sécurité des vélos.
-  carrefour pont Lafayette et quai Sarrail pont Bonaparte en direction de vieux Lyon (véhicules qui tournent à droite = dangereux) quai Fulchiron (pas de piste cyclable et véhicules qui roulent vite) Rue Grenette (pas de piste cyclable et densité de véhicules) Carrefour pont Bonaparte avec quai Tilsitt et quai des Célestins  Plus verbaliser les véhicules ou motos / Scooters qui ne respectent pas les pistes cyclables Plus verbaliser les vélos qui ne respectent pas le code de la route pour obtenir une meilleure image et donc plus de respects des automobilistes



 Avenue Lacassagne (voie bus) Grands axes type cours Albert Thomas/Gambetta/avenue des frères Lumières: nombreux stationnements sur la voie vélo

 La banlieue Est de Lyon.



 Rue Marlus merlier 69008



 Monter et descendre de croix rousse. Axes perpendiculaires au Rhône.



 Les grands axes (par exemple pont de la Guillotière, où la piste cyclable traverse les voies de voiture!!!!). De plus, on se fait verbaliser assez souvent (alors que les études montrent que traverser au rouge nous met souvent en sécurité), mais il y a une tolérance absolue pour les voitures garées sur les pistes cyclables, qui nous mettent constamment en danger.  Il serait bon de sécuriser les pistes cyclables (un simple rebord), afin d'éviter aux voitures la merveilleuse idée de se garer ou de rouler dessus. De plus, tourner à gauche en vélo est un véritable exploit. Pourquoi ne pas mettre plus de feux pour vélos, et autoriser la circulation aux feux rouges (pour la sécurité!). Il faut néanmoins sensibiliser les vélos à la sécurité. Trop de cyclistes portent des casques ou circulent sur les trottoirs. Aucune tolérance dans les deux sens.


 Le long du T2 (avenue berthelot) du Rhône jusqu'à Mairie du 8e. Avenue Mermoz, depuis Marie du 8e jusqu'au début de la piste cyclable. Et beaucoup d'autres, notamment sur les grands axes, mais je préfère mettre un endroit que je connais bien.  A part quelques itinéraires (pistes cyclables le long du Rhône, sur une partie de la Saône, tunnel de croix rousse qui sont de supers aménagements), faire du vélo à Lyon est souvent inconfortable ou dangereux. Le réseau est entrecoupé et peu fleché, ce qui laisse penser qu'il n'y a pas de plan d'ensemble. Sur certains itinéraires (berthelot) on a le choix entre les rails du tram (interdits et avec sanctions financières par la police) ou deux voies de circulation en sens unique étroites et embouteillées. Des itinéraires en périphérie d'agglomération sont dangereux. Il n'y a pas à ma connaissance de consignes sécurisées en gare. Pas mal de personnes renoncent à faire du vélo du fait des conditions de circulation. Je pense que pour que ces conditions soient meilleures, il faut mieux structurer le réseau cyclable (flécher, matérialiser des voies cyclables larges), mais aussi et surtout réduire le trafic des voitures en ville (limitation de vitesse à 30 partout, renforcer les transports en communs, voies vélo-bus plus nombreuses).

 secteur partdieu



 parking vélo sécurisé (gratuit) à l'abord des gares. Carrefour à l'entrée du parc de la tête d'or (côté villeurbanne)  Sécuriser (et signaler mieux) les pistes cyclables en sens contraire de la circulation automobile (surtout dans les petites rues avec une petite largeur) Augmenter le nombre d'accroches-vélo (et sécuriser ces parkings aux abords des gares)


 Les passages de périphérie en général, où les directions sont mal indiquées pour les cyclistes et rendent compliqué le fait de passer sans s'embringer sur une voie à grande vitesse.  Des efforts sont faits. Certains itinéraires peuvent être compliqués en raison du relief (fortes pentes dans les 4e, 5e et 9e arrondissements) ; il faudrait réfléchir à des façons, pour les cyclistes les moins sportifs et/ou les moins bien équipés, de contourner ces difficultés. Il faut également autoriser le transport des vélos dans les transports en commun, au moins sur certaines tranches horaires comme à Paris. Actuellement, il n'est pas même toléré en cas de panne (crevaison, roue voilé, etc.)

 Rue Vauban en direction du centre de Lyon, bande cyclable sur voirie arrêtée avant carrefour avec la rue Garibaldi : le symbole vélo est indiqué sur la voirie mais la voie n'est pas assez large pour une voiture et un vélo : résultat, les vélos vont sur le trottoir...(alors qu'il y a deux places de stationnement qui pourraient être supprimées pour assurer la continuité de l'aménagement cyclable)  Réseau construit par petits bouts et non de manière globale, d'où des discontinuités... Contre-sens autorisés dans des rues étroites où le stationnement est conservé : pas la place pour un vélo de croiser une voiture : situation dangereuse. Deux roues motorisés qui empruntent les pistes cyclables, pas agréable pour les cyclistes!

 Relier l'extrémité est de la rue de Sèze à Charpenne (extrémité ouest Cours Emile Zola) Remonter l'avenue Debrousse à vélo (= accéder à Fourvière à partir de Perrache) Et plus généralement l'accès de Fourvière à partir des quais de Saone

 Le centre ville  TROP de vols de vélos

 À part les quais du Rhône, tous les grands axes sont peu voire pas du tout adaptés au vélo. Les pistes cyclables sont discontinues ce qui peut s'avérer dangereux. Elles empreignent des trottoirs (pas respecté par les piétons) ou des voies de bus (peu respecté par les bus. Lorsque on empreinte les voies pour véhicules motorisés, ceux-ci ne respectent pas les distances de sécurité et frôlent dangereusement les cyclistes. Il y a un gros gros travail d'éducation et de sensibilisation à faire, en plus de l'augmentation des pistes cyclables.  Un effort considérable doit être fourni pour que Lyon devienne un espace adapté et agréable pour les cyclistes.

 des efforts ont été entrepris mais beaucoup reste à faire, stationnement des voitures sur piste cyclable, piste cyclable interrompu inopinément ou avec un tracé inopportun, ...

 Rue Marietton Rue Edouard Herriot

 Bvd Stalingrad pour aller sur Caluire et Cuire (pont)  Piste cyclable rare et souvent partagée avec les piétons donc peu pratique. Conducteur fous et pollution nécessitent de revoir nos modes de déplacement dans la ville.

⚠ Les doubles sens cyclables sont toujours très dangereux pour les cyclistes, notamment dans les rues étroites à proximité de la place Tolozan ➡ l'agressivité des automobilistes peut aller jusqu'à percuter des cyclistes. trop de monde pense que les vélos ont l'obligation de rouler sur les pistes cyclables. Les conflits avec les piétons sont très fréquents même sur les pistes cyclables (par ex. celle le long du T3) où ils se permettent d'occuper tout l'espace sans laisser la place aux vélos de circuler. Idem pour ceux qui téléphonent, écoutent de la musique et tout ceux qui d'une manière générale, ne s'attendent pas à croiser des vélos quand ils cheminent sur une piste cyclable.

⚠ Le 8ème, Bachut, Mermoz, Berthelot (à partir de Garibaldi)

⚠ Les traversées EST OUEST (vice versa) sont problématiques. Les traversées NORD SUD sont plus faciles

⚠ le cours Lafayette en travaux actuellement ➡ Il est dangereux de circuler à Lyon en vélo à cause des voitures (leur vitesse, le fait de couper les pistes cyclables quand ils tournent, ne regardent pas quand ils quittent une place de parking, tentent de dépasser dans les petites rues à sens unique...), des piétons (aucune peur des vélos contrairement aux voitures, donc traversée de route sans se poser de question, ou bien sans même regarder, injures envers les vélos...), et des trottinettes (vont moins vite que les vélos sur les pistes cyclables, traversent très vite les passages piétons parfois sans regarder...) + réseau de pistes cyclables insuffisant ou incohérent et parfois sans continuité.

⚠ Dans le centre ville et sur les grands axes

⚠ avenue berthelot ➡ Il faut démocratiser les double sens cyclables

⚠ traversée du secteur Part-Dieu

⚠ Grand axes

⚠ rue saint pierre de vaise boulevard des états unis ➡ Le stationnement et l'arrêt des voitures sur les pistes cyclables est bien trop fréquent ! Notamment boulevard des états unis (Lyon 8ème), il faut alors "descendre" de la piste cyclable (qui est sur une petite marche) pour se retrouver au milieu des voitures puis remonter sur la piste cyclable, périlleux et flippant. Une fois où je ralais avec un coup de sonnette sur un automobiliste stationné sur la piste cyclable, je me suis fait copieusement invectivé car il en avait "juste pour 2min" "juste pour poser ses enfants à l'école" ... D'un point de vue de cycliste, il y a un vrai travail d'enseignement du respect des pistes cyclables à faire.

⚠ Les rues à sens unique pour la circulation motorisée avec double-sens pour les vélos sont très dangereuses pour tous les utilisateurs, les voitures doivent s'arrêter pour laisser passer les vélos et les cyclistes ne sont pas en sécurité. Je n'utilise plus ces rues en vélo. ➡ Les vélos en libre-service sont globalement une réussite avec toutefois un manque de vélos sur certaines bornes.

⚠ Les automobilistes de moins en moins civilisés mettent en danger les vélos

⚠ Les grands axes ou les pistes cyclables sont inexistantes ou pas du tout respectées et la cohabitation avec les automobilistes très problématique (avenue Berthelot, cours Lafayette, Franklin Roosevelt, Les quais du Rhône et de Saône...)

➡ Vivement un péage urbain ou une taxe sur les personnes seules sans justification (commerciaux...) ou habitant la ville. Ou une prime "éco-transport" (vélo...) pour favoriser et valoriser les éco-citoyens.

⚠ Tous les environs du cours de verdun. ➡ Il me semble que le principe du partage de la chaussée entre piétons, vélos et voitures/motos est mauvais car consommateur de surfaces souvent manquantes d'où des incohérences de fonctionnement et signalétique. Je préconise un retour à la chaussée unique avec hiérarchie des priorités. Le piéton a priorité sur le vélo qui a priorité sur la moto qui a priorité sur la voiture etc... Les vitesses diminueront automatiquement.

⚠ dans les rues où la piste cyclable n'est pas séparée de la route par un petit muret ➡ ce serait bien de sanctionner les personnes stationnant sur les pistes cyclables car dangereux pour les cyclistes qui doivent se déporter sur la route entre des voitures et qui se font engueuler...

⚠ Il faudrait quelques pistes cyclables rapides est-ouest, nord-sud et une piste périphérique ➡ Réseau en amélioration, du travail reste à faire

⚠ Avenue Félix Faure, direction Ouest après le bvd Vivier Merle : passage de 2 voies à une voie pour les voitures, arrêt de bus sur la bande cyclable, et plus loin des stationnements en double file fréquents.

⚠ Grands axes surtout dans le 3ème arrondissement vers part dieu ➡ De gros efforts faits par la ville, le gros problème vient des automobilistes qui n'ont aucun respect et sont très dangereux (et parfois la virulence injustifiée des piétons)

⚠ place de l'opéra, avenue Verguin

⚠ il manque certains grands itinéraires principaux ➡ surveiller les conducteurs à vitesse excessive ou imprudente, sans réduire la vitesse autorisée de tous ceux qui sont raisonnables

⚠ Rue Duvivier. Piste cyclable à chaussée séparée toujours couverte de verre et de tessons de bouteille Carrefour Pont Gallieni -> Av Leclerc. Chemin impossible

⚠ part dieu

⚠ Avenue des frères Lumière, cours Albert Thomas, Gambetta

⚠ angle villette/Pompidou

⚠ Les pistes cyclables sans séparation avec les voies pour véhicules motorisés, car des voitures sont systématiquement garées sur la piste cyclable

⚠ Ponts, grands axes sans piste cyclable séparée ➡ Stationnement vélo sécurisé inexistant en ville, c'est un frein majeur à l'usage du vélo.

⚠ Boulevard des États-Unis ➡ Verbaliser fortement les stationnements sur pistes cyclables

⚠ Les rares endroits pour traverser sous les voix ferrées de la Gare Lyon Part-Dieu et aller vers l'Est ou l'Ouest. Zones à forte circulation où on ne se sent pas en sécurité ➡ l'augmentation du nombre de cyclistes et du développement de ce mode de déplacement doit être clairement accompagné/encouragé par la ville de Lyon car: - les pics de pollution deviennent nombreux, et donc la limitation du trafic motorisé devient une urgence, - cette ville se prête à un fort développement de ce mode de déplacement par sa géographie avantageuse, - c'est le mode de développement de demain et deviendra un vrai atout pour attirer les populations

⚠ Avenue Berthelot, comment rejoindre le Rhône quand on est à Jean-Macé (la pseudo bande cyclable sur le trottoir, qui disparaît ensuite, n'est pas satisfaisante) Avenue Jean Jaurès à partir de Jean macé jusqu'au Parc de la tête d'or: bande sur la route à partager avec les bus, très dangereux et de nombreuses personnes garées en double file Saxe pour rejoindre le Rhône, même problème En revanche: la piste bien délimitée qui longe le Rhône depuis Guillotière et en direction du parc est ++ et à développer partout ailleurs ➡ Il y a de plus en plus de gens qui utilisent le vélo comme moyen de transport, proposons donc plus de piste cyclable adaptées (j'ai l'impression que C'est la tendance, alors continuons!)

⚠ Les grands boulevard sans pistes séparées. Les zones de l hyper centre ou les véhicules circulent à plus de 20km/h entre piétons et vélos. ➡ Beaucoup de villes ont pris beaucoup d'avance sur Lyon en fermant des voies proches des zones de promenades agréables tous les dimanches ou au moins un dimanche par mois. Copacabana et Ipanema à Rio. Les Champs Élysées à Paris... même des petites villes le font. A quand pour Lyon ? Tous les quai piétons tous les dimanches pour revenir en tête des villes les plus attractives et agréables à vivre. Soyons en tête !!! MERCI

⚠ L'intérieur de la presqu'île

⚠ au niveau de l'opéra_ hotel de ville L. Pradel

⚠ Les feux et croisements ➡ La ville de Lyon développe le réseau des pistes cyclables, alors qu'elle devrait réparer, entretenir, et nettoyer celles déjà existantes. Il faudrait limiter la circulation à 30 km/h dans toute la ville et pour tous les véhicules, afin de limiter les accidents et réduire les écarts de vitesse entre les différents usagers Les pistes et zones de stationnement cyclables sont en permanence utilisés par les 2 roues motorisés.....

⚠ Avenue Berthelot

⚠ Villeurbanne Vaulx en Velin Part dieu ➡ De la communication pour un respect entre vélo et automobilistes

⚠ Derrière la part dieu en allant sur Villeurbanne, le fléchage n'est pas clair, c'est un peu le bazar... ➡ J'en suis contente

⚠ Le changement de côté de voie cyclables lors des passages sur les ponts.

⚠ Cours Vitton ➡ La ville de Lyon a une bonne marge de progression

⚠ Cours d'Herbouville

⚠ Cours Lafayette

➡ C'est ultra plaisant d'avoir cette autonomie qui nécessite quand même un certain niveau d'habileté mais insupportable de ne pas être en sécurité

⚠ La piste cyclable sur le pont de la Guillotière qui était sur le trottoir côté sud devrait être remise car plus en sécurité pour les cyclistes. ➡ Récemment de nombreuses pistes cyclables ont été ouvertes notamment sur les berges du Rhône ce qui offre une excellente piste continue pour les promenades. En ville également de nombreuses pistes ont été ouvertes.

⚠ Encore trop nombreux notamment dans les carrefours ➡ Dans l'ensemble les pistes cyclables sont suffisamment denses dans le centre ville, mais pas toujours adaptées et même parfois dangereuses et surtout le parking est trop insuffisant

⚠ Lyon 7ème

⚠ Le cours Vitton dans le 6ème arrondissement, très dangereux ➡ favoriser les pistes cyclables sécurisées par rapport à la circulation motorisée (bordure bétonnée)

⚠ Partout. Pas assez de chaussées séparées et d'itinéraires cyclistes. Les bandes avec un vélo peint dessus ne sont pas une solution ➡ Pour résoudre les problèmes d'encombrement, développer mieux le vélo est indispensable

⚠ centre ville ➡ trop de pistes discontinues, verbaliser les autos sur bandes cyclables

⚠ Muletière

⚠ Les rues à sens unique de manière générale

⚠ Grands axes où les pistes cyclables ne sont pas « en propre ». Un endroit dangereux: angle rue Fiol rue Rebatel
Les sites en propres voir des rues en propre sont à mon avis la Solution. La ville d'Alicante dans les rues à sens unique et à qu'1 voie de circulation à instaurer une mesure sympa pour les vélos: la piste cyclable est au milieu de la rue et les voitures doivent suivre!

⚠ Les endroits problématiques dans Lyon sont ceux où les vélos peuvent circuler en sens inverse des voitures, les grands boulevards en sens unique avec tram où les vélos doivent circuler sur des trottoirs en gênant les piétons, les quais où les vélos cotoyent beaucoup de piétons, les passages de trams où les feux vélos sont très mal synchronisés...

⚠ Sortir de Lyon est généralement difficile il m'est arrivé d'aller à Vaulx-en-Velin à vélo de Lyon et ce fût une aventure.

✍ Pas de commentaire désolée :-)

⚠ de part et d'autre du pont schuman, le tracé des pistes rend le parcours compliqué Le passage des quais pour rejoindre le pont de l'attre de tassigny n'est pas adapté non plus. ✍ La pratique du vélo a explosé sur Lyon depuis deux ans, mais les usagers cycliste pietons ou automobilistes ne sont pas formés à cette cohabitation. Les campagnes de sensibilisations sont quasi inexistantes. il en faudrait bien plus.

⚠ Perrache

⚠ Cours gambetta, surtout entre saxe et guillotiere. Quais du rhone coté presqu'île.

⚠ Sur les gros axes (4 voies) sans piste cyclable

⚠ Avenue Berthelot

⚠ Vieux Lyon

⚠ Av Berthelot déviée route de Vienne, Jean XXIII impraticable, Bastié-Feuillat devrait être à contre sens comme la rue Desparmet, Av Saxe dangereuse..... ✍ Sur les trottoirs très larges, faire des pistes cyclables (comme Mermoz, début Berthelot), et + de pistes à contresens dans les sens uniques pour éviter "les saumons". Participer à des tables rondes.

⚠ Avenue Gambetta

⚠ Les voitures et camions qui utilisent les pistes cyclables comme un lieu de dépose-minute ✍ RAS

⚠ Rue berthelot

⚠ Conflit d'usage entre véhicules motorisés, vélo et piétons ✍ Besoin de sensibiliser la population à l'usage et la place du vélo dans la ville

⚠ Avenue Lacassagne, entre la Feuillat 69003 et la rue Professeur Florence. ✍ ras

⚠ Perrache

⚠ Avenue foch massena

⚠ rue Hénon, quartier entre la gare de la Part-Dieu et Villeurbanne, la ville de Caluire ✍ La Croix-Rousse est très bien équipée en pistes cyclables

⚠ Quartier de la part dieu

⚠ gare perrache

⚠ les vehicules motorisés sont trop souvent arrêtés dangereusement sur les pistes cyclables et très peu sanctionnés. Les cyclistes sont trop souvent obligés de se déporter en se mettant en danger, et se font généralement copieusement insulter par les conducteurs stationnés sur ces pistes cyclables. ✍ trop de cyclistes ne respectent pas le code de la route (stops, feux rouges) et se mettent et mettent d'autres usagers en danger. Idem pour ceux qui roulent avec un casque de musique sur les oreilles. Il faudrait plus de prévention et d'informations quant aux dangers encourus.

⚠ pour moi qui passe tous les jours par la gare de la Part-Dieu ,je trouve sans cesse des voitures garées sur la piste cyclable et déjà avant le début des travaux et la police met beaucoup de mauvaise volonté a verbaliser ! ✍ entre 10h et la fin de la journée impossible de rouler sur la piste cyclable entre le pont de la Guillotière et le début du cours Gambetta ; par contre la piste cyclable au-dessus des berges et bien délimitée est parfaite ;

⚠ Rue joliot curie et circuler entre Saint Jean et Saint Just ✍ L'amélioration est indéniable mais trop lente.

⚠ T ✍ Y

⚠ Il n'y a pas de Velov dans la commune de Tassin. L'axe du Cours Gambetta n'est pas agréable. Le passage vers Charpenne est très compliqué (quand on vient de Rue de Sèze et qu'on souhaite aller Cours Emile Zola) ✍ Le service Velov est génial, et c'est globalement un plaisir de se balader à Lyon à vélo. Mais il faudrait encore plus de stations (surtout

dans la périphérie de Lyon), et dire aux automobilistes que les cyclistes existent..! Combien de fois faut-il monter sur un trottoir ou faire un contre-sens pour aller à sa destination ?

⚠ Pars dieu ➡ Bien ! Mais continuer les efforts d'aménagement (utilisation notamment de certaines voies uniquement pour les vélos pour limiter la circulation sur les grands axes (ex trajet grange blanche quais du Rhône) merci!

⚠ Le boulevard de la Croix Rousse ne comporte pas de piste cyclable. C'est un lieu dangereux pour les vélos (il y a encore eu un accident semaine dernière devant le gymnase Génét...).

⚠ CONFLUENCE

⚠ Les quais bordant le Rhône rive droite, rond point de la médiathèque de Valaise, Valmy ➡ La violence des automobilistes et surtout des conducteurs de bus envers les cyclistes est vraiment un problème (danger et stress).

⚠ PART DIEU, CHARPENNES

⚠ dès que l'on sort de la zone presqu'île/part-dieu ➡ L'usage des Vélo'v en centre-ville est très facile dès que l'on sait où sont les pistes cyclables, qui se sont bien développées ces dernières années. C'est donc parfait pour les sorties en ville. En revanche, dès que l'on s'éloigne de l'hyper centre (vers gorge de Loup/Ecully par exemple), tout est fait pour la voiture, même les piétons n'ont pas leur place. Je n'imagine donc pas les non-lyonnais venir travailler à Lyon à vélo.

⚠ Entre Cordeliers et le pont allant vers Cours Lafayette ➡ Vive le vélo ! Mon moyen pour me sentir libre et heureuse dans mes déplacements sur Lyon !

⚠ Vaise

⚠ Le centre ville ➡ Distinguer physiquement les pistes cyclables des trottoirs et les isoler de façon à ce que les véhicules motorisés ne puissent pas s'y garer ni les traverser pour rejoindre une place de parking

⚠ Guillotière, route de Vienne, avenue des frères Lumières ➡ Marre de risquer sa vie tous les jours

⚠ traversée de la voie ferrée au niveau de la gare Part Dieu rue Salengro (villeurbanne) PLACE CHARPENNE (Villeurbanne)

⚠ les voitures garées en double file ou sur les pistes cyclables!!

⚠ Remontée à contre-sens de rue en sens unique : les voitures ne sont pas encore assez attentives. Danger !

⚠ part dieu

⚠ Rue de la République

⚠ Gare Part-Dieu

⚠ Sur les grands axes; pour traverser des ronds points; lorsque la piste cyclable est sur la route à côté des voitures. ➡ Lyon serait encore plus agréable à arpenter à vélo avec des pistes cyclables continues et sécurisées.

⚠ Pas de place en particulier mais plutôt l'attitude générale des autres usagers de la route. Certains ne respectent que la loi du moins vulnérable. Par ailleurs, beaucoup de cyclistes sont imprudents en ville. Les tords sont partagés mais on voit plus d'accident vélo/voiture que vélo/vélo... à bon entendre ➡ Une très nette progression sur ces 10 dernières années des usagers des vélos. Encore trop d'insécurité et de vols

⚠ De manière générale, toutes les voies vélo qui existent sur Lyon ne sont pas surélevées ou séparées des voies voiture. Les voies vélo sont coincées entre les voies de circulation et des places de stationnement, et ce malgré les demandes répétées des associations de vélo. Beaucoup de conducteurs ne regardent pas leurs angles morts et déboitent sans mettre de clignotants, la circulation en vélo n'est pas sécurisée!

⚠ La piste cyclable de Vaise en direction du centre ville est TOUJOURS occupée par des voitures en stationnement !

⚠ Sud des 7e-8e arrondissements, quasi absence d'itinéraires est- ➡ Aménagement de certains axes pas à la hauteur du trafic vélo. Beaucoup trop de stationnement illégal sur aménagements cyclables. Pas de prise en compte du vélo aux abords des chantiers.

⚠ Presqu'île

⚠ Cours Lafayette

⚠ Venir à Lyon du Sud Ouest (Brignais, Saint Genis Laval, Pierre Bénite...) ➡ La circulation en vélo est en pleine croissance à Lyon; les infrastructures ne suivent pas suffisamment...

⚠ La part dieu ➡ La métropole ne fait vraiment pas suffisamment d'effort en faveur des déplacements doux en mettant en avant la santé, la pollution, les coûts comparés, les temps de trajet etc. Manque de volonté politique pour permettre une meilleure qualité de vie à la population et des économies au niveau des infrastructures. Le schéma des idylles est éculé sur les déplacements et du mode. Développer réellement la mixité des solutions dans les déplacements est indispensable.

⚠ La non-piste cyclable du Rhône ➡ Les décideurs roulent uniquement au pétrole, et ça se voit, y compris dans les campagnes de "sécurité" envers les dangereux cyclistes qui oublient de demander poliment à l'automobiliste de faire attention. Et ça fait des primes et amendes plus facilement gagnables...

⚠ les cédez-le-passage pas respectés par les voitures ➡ Moins de voiture, des espaces plus grands pour les vélos aux intersections

⚠ Des que s'écarte Des 3 premiers arrondissements. Les 8e est et 7e sud sont presque pas aménagés.

⚠ Certains carrefour où les voitures peuvent couper une piste cyclable et ne font pas attention aux vélos qui arrivent.

⚠ aller à vélo de lyon centre à villeurbanne saint jean (puces du canal) et traverser le pont routier... ➡ en évolution positive!

⚠ Lyon

⚠ Avenue Jean mermoz et boulevard pinel

⚠ Centre ville et petites rues à sens unique qui ne sont pas en double sens pour les velos ➡ Il manque de stations velov. Trop espacées et pas assez approvisionnées en velos

⚠ Inadmissible que sur la gare et le centre commercial Par-Dieu la piste cyclable passe au milieu des piétons, station de taxi ! Des grands axes sont mortels pour un cycliste. Les plus meurtriers : Avenue Lacasagne, Bd Jean XVIII, Av. Berthelot, Av Jean Mermoz... ➡ La voiture est reine ! L'automobiliste est le roi ! Quand prendrons nous conscience d'interdire la circulation motorisé au minimum centre-ville presque. D'autres pays l'on fait depuis 20 ans : Munich, Londres... Même notre rue de la république : référence historique de rue piétonne voit circuler des 4 roues !!!

⚠ avenue Berthelot, carrefour du Bachut et les avenues qui en partent, début avenue Mermoz (lyon 8) ➡ Plus de parking sécurisé et des pistes plus directs

⚠ la rue de l'université et l'accès à la croix rousse ou à fourviere ➡ le changement de maire et surtout de Président de la Métropole va probablement donner une autre dimension à l'utilisation du vélo en ville, tant mieux

⚠ Les ponts pour traverser le rhone ➡ Aucun respect de la part des vehicules motorisés et des piétons .

⚠ à Lyon 3, derrière la Part-Dieu, angle des rues Duvernet et Felix Faure : problème d'accès à la piste cyclable quand on vient du sud de Lyon (il faut passer du côté droit de la chaussée où l'on est avec les voitures à la piste cyclable à gauche de la chaussée, après une intersection fréquentée). Aucun marquage au sol ni couloir pour faire traverser les vélos et marquer leur présence

⚠ Av berthelot apres croisement garibaldi dans le sens vers mermoz ➡ Frequentement je suis en situation de danger, avec parfois des agressions (1 fois heurte par le retroviseur avant de le faire engueuler)

⚠ Les deux carrefours autour du pont Kitchener Marchand ➡ Lyon est une ville qui a conçu le vélo comme un loisir mais pas comme moyen de locomotion. Tous les efforts fait le sont à destination de cyclistes du dimanche... les bords de Rhône sont très bien aménagés. Au delà des berges, les installations sont mauvaises et dangereuses et les automobilistes bien trop favorisés.

⚠ pont kitchener : traversées ultra dangereuses devant st luc st joseph, en haut du quai : borne vélov, parking à vélo, montée d'escalier, passage piéton, arbres, déchargement de bus et montée d'escaliers à un même endroit ! rue de l'université : voie bus cyclable sur une 4 voies qui s'arrête d'un seul coup ! cours charlemagne : voie vélo le long des parkings qui sert de stationnement + les gens ouvrent leur portière sans regarder, et la piste a une petite hauteur dangereuse quand on doit descendre rapidement justement pour ces raisons ➡ il est dommage de ne pas pouvoir prendre certains trams ou métros (hormis le C) ou bus avec son vélo, par ex quand il pleut ou quand on a crevé. Des compartiments spéciaux comme dans les TER ou dans les trams de nombreux autres pays seraient très aidants. La police devrait également verbaliser ou au moins réprimander ceux qui se garent sur les pistes cyclables, c'est très rarement le cas (elle-même les utilise parfois comme parkings...). A Lyon, on a tendance à croire que dessiner un vélo par terre suffit à faire un itinéraire cyclable mais c'est loin d'être le cas.

⚠ pour le vol : gare part-dieu pour la circulation : le pont pointcarré entre lyon et villeurbanne ➡ je connais beaucoup de gens qui ont renoncé ou qui hésitent à se déplacer en vélo parce qu'ils ont peur.

⚠ Axe cours vitton Quai de Saône

⚠ Cours gambetta et connexion villeurbanne, Vaulx en Vélin sur l'avenue salengro de villeurbanne

⚠ La Croix Rousse et Fourviere

⚠ Pour remonter sur les collines de Fourvière et de Croix Rousse, ça monte, les vélos vont doucement et les voitures s'impatientent derrière et serrent les vélos.

➡ Encore un effort M. le maire !

⚠ les grands axes sont problématiques(Garibaldi, Lacassagne par exemple). Les pistes s'arrêtent très souvent au milieu de nulle part, on est obligé de continuer sur le trottoir, ou sur une piste à contresens. ➡ Le vélo n'est vraiment pas rentré dans les moeurs à Lyon; les piétons aussi bien que les automobilistes sont souvent agressifs envers nous.

⚠ Autour de la gare Part-Dieu (pour passer du Nord au Sud ou vice-versa, qu'on soit à l'ouest ou à l'est) Carrefour

Dauphiné-Lacassagne (quand on vient du 3ème est) ➡ Lorsque des aménagements cyclables sont fait, éviter les "bordures surélevées" (vibrations très désagréables qui donnent l'impression que les concepteurs n'ont jamais fait de vélo) : cf aménagement piste le long du tram T3 entre Part-Dieu et Dauphiné Lacassagne. Les arrondissements ne sont pas du tout homogènes dans l'avancée des aménagements : accélérer les pistes cyclables dans sens inverse dans les rues à sens unique dans tous les arrondissements.

⚠ Cours gambette

⚠ Dans le centre ville presqu'île Lyon 2, 1 et 4

⚠ Sécurité et fluidité de l'Interconnection tunnel croix rousse avec trajectoires cyclables coté rhone et coté saone.

⚠ Sur les voies publiques où sont associés voitures et vélos et même quelques fois où les voitures sont amenées à couper une piste cyclables, pour tourner à droite par exemple ➡ Même si des efforts sont consentis, ajouter des pistes cyclables dans un réseau de circulation existant, sans le modifier en profondeur, ce n'est pas la solution !

⚠ La sécurité des emplacements réservés au stationnement des vélos à Lyon ➡ Ok

➡ Besoin de vrai pistes sécurisées avec dès séparation physiques par rapport aux voies pour motrices ...

⚠ rue Berthelot, notamment avec l'interdiction de rouler sur le parcours du tram. trajets centre-part dieu, notamment l'itinéraire cyclable sous dimensionné ➡ pas si mal, l'éducation de tous les acteurs (piétons, vélos, automobilistes) est toujours un enjeu. les trajets sur la presque ile sont encore trop majoritairement dédiés à la voiture

⚠ Cours gambetta ➡ Interactions avec les voitures encore trop dangereuses : conducteurs pas du tout sensibilisés !

⚠ La piste cyclable le long du nouveau tramway qui en travaux La piste cyclable a contre sens rue antoine lumière et rue du docteur rebatel ➡ Le velo se démocratise mais il serait bien de plus communiquer voir verbaliser les vélos qui font n'importe quoi et les voitures qui ne respectent pas les vélos. Surtout les voitures qui stationnent sur les pistes cyclables

⚠ Stationnement des voitures sur la piste cyclable partout notamment cours Gambetta. Utilisation par les motos des pistes cyclables ou voies de bus réservées au vélo. ➡ Reste un moyen de déplacement dangereux et pollue.

⚠ Après le pont en venant de bellecour à guillotiere ➡ Forte demande de pistes adaptées au travail

⚠ les vols à la part dieu les places de stationnement manquantes sur les quais du rhone

⚠ sortie de parc tête d'or + ronds points ➡ de plus en plus de cyclistes avec une infrastructure à améliorer. Il conviendrait de sensibiliser sur les règles de sécurité

⚠ Circuler sur le cours Albert Thomas (puis sa continuation). Aller de Grange Blanche en ville. La piste cyclable est constamment utilisée par les véhicules

⚠ Le passage du pont de l'université est compliqué lorsqu'on vient depuis la prequ'île et en arrivant dans le 7e (avec les travaux à l'université, c'est pire)

⚠ carrefours

⚠ Le pont Winston Churchill

⚠ Lorsque piste cyclable et piste piétonne ne sont pas assez matérialisées l'une et l'autre : exemple la piste cyclable le long de la DOUA, rue du 11 Novembre 1918, ou encore le long des quais du Rhône, les usagers de l'espace ne prennent pas assez en considération la délimitation piétons/cyclistes. Autres problèmes d'usages : dans l'ensemble des rues à sens unique voitures mais autorisées double sens aux vélos, les voitures ne respectent pas les cyclistes car les automobilistes pensent que nous sommes à contre-sens. Rue Marietton, à Vaise : la place du vélo n'est pas du tout prise en considération dans l'aménagement actuel de la voirie. ➡ La dynamique autour des modes doux est bonne à Lyon, il manque cependant une continuité dans les aménagements mis en place, et une sensibilisation plus accrue de l'automobiliste reste à travailler encore pour la mise en sécurité du cycliste.

⚠ Montée à la croix rousse en vélo est très sportif et plutôt dangereux. / Croisement Félix Faure Jean Jaurès pour rejoindre la rue d'anvers (tous les vélos démarrent au feu rouge, avant les voitures pour être en sécurité. Un feu vélo serait utile. ➡ Mon vélo est mon moyen de transport quotidien depuis 6 ans et j'ai vu les jours évoluer au centre de Lyon. Aujourd'hui, la grande majorité des automobilistes fait attention. Les pistes cyclables se sont multipliées (même si on en aimerait toujours plus). Le vélo'v a beaucoup aidé la ville à se transformer

⚠ Tout Lyon en général. Il n'y a évidemment pas assez de piste cyclable.

⚠ PONT A7 entre musée des confluences et l'aquarium de Lyon

⚠ Cours émile zola / Cours Vitton (partie entre les quais et République)

⚠ Les bandes cyclables avec voitures en stationnement à ma droite et voitures en circulation à ma gauche (ex. cours

Gambetta) Les sorties de la ville au Sud sont quasi impossibles 🖊️ En progrès, mais peut mieux et doit mieux faire : pour le moment ça va à peu près pour les cyclistes aguerris et les jeunes gens, mais pas pour ceux qui sont encore peu familiers du vélo.

⚠️ Les pistes cyclables qui finissent sur rien... Ex: pont Perrache arrivée sur Berthelot... Tous les feux de la presque île lorsque l'on arrive à contresens

⚠️ Avenue Berthelot dans le sens opposé à la circulation. rue de la République, place des Cordeliers et le pont Lafayette.

🖊️ Encourager l'utilisation du vélo mais aussi améliorer et augmenter le nombre de transports en commun pour limiter l'utilisation de la voiture en ville

⚠️ les très grands axes. Exemple : zone Laurent Bonneval 🖊️ Beaucoup d'efforts mais problèmes de liens entre les parcours cyclables avec des zones dangereuses

⚠️ Lyon Confluences - Oullins 🖊️ Non

⚠️ rue de l'épargne 🖊️ Il y a urgence à développer massivement l'usage du vélo, pour des raisons environnementales, économiques et sociales. Le meilleur moyen de le faire est d'aménager des pistes sécurisées pour les automobiles, afin de laisser tout le reste de la chaussée aux vélos, aux piétons, aux enfants à l'avenir.

⚠️ Part Dieu, le quartier vers la gare est extrêmement dangereux 🖊️ Je trouve que globalement il est agréable d'utiliser le vélo, avec le vélo-v, de nombreuses stations

⚠️ rue Challemeil Lacour avant l'intersection route de Vienne rue de Gerland 🖊️ Des efforts sont faits dans le développement de véritables pistes cyclables sécurisées, mais certaines restent totalement dangereuses. Il faudrait qu'elles soient pensées et étudiées avec des associations/usagers du vélo

⚠️ Autour de la gare Perrache, et sur le périph le long des quais en presque île

⚠️ Les zones très trop fréquentées (Bellecour, la Part Dieu) 🖊️ Je roule en triporteur, nous sommes de + en + nombreux, la problématique du stationnement sécurisé reste entière <f0><U+009F><U+0098><U+00B1>

⚠️ Cours Vitton, rue Garibaldi, cours Lafayette 🖊️ Comme partout, mais l'un des problèmes principaux pour la sécurité et le confort quand on roule à vélo dans Lyon reste les stationnements abusifs et très fréquents des voitures sur piste cyclable.

⚠️ La Part Dieu

⚠️ Autour de Bellecour, et de manière générale, toutes les rues à sens unique ouverte aux vélos dans les deux sens avec une largeur insuffisante 🖊️ On additionne les kms de piste sans chercher à mettre en place un réseau de qualité avec une vraie sécurité pour le cycliste. Mais de manière générale, le plus gros problème vient surtout du non respect des autres sur la voie publique, que ce soit voitures, vélos ou piétons.

⚠️ Traversée Bron, Vaise, Centre, Gorge de Loup, Marietton, Haut du 5ème, St Just, Avenue Barthélemy Buyer, Montée X Rousse 🖊️ Limiter les véhicules en presque île, des parkings sécurisés,

⚠️ La Montée de la Croix-Rousse 🖊️ Il faudrait aussi obliger les bailleurs et/ou propriétaires à libérer un espace garage à vélo dans chaque immeuble

⚠️ Les voies cyclables ne sont pas sécurisées. 🖊️ Non

⚠️ Pentes de la Croix-Rousse (créer un monte-vélo!) 🖊️ Mettre plus de moyens et de stationnements pour les vélos (par rapport aux voitures)

⚠️ Croix-rousse 🖊️ Communiquer sur la sécurité à vélo : lumière !!!!, casques, signaler un changement de direction

⚠️ devant le palais de justice lorsque l'on descend la Saône dans le sens St Paul vers St Jean

⚠️ entre le bout du pont de la Guillotière et la place du pont (ds ce sens). la piste cyclable est quasi devenue un parking. il est difficile de traverser la place du pont pour accéder au cours Gambetta de l'autre côté, seuls les bus et les vélos peuvent prendre cette voie du coup les voitures ne laissent jamais passer les vélos c'est l'anarchie totale 🖊️ il est vraiment très dangereux de prendre des pistes cyclables à droite des voitures quand celles-ci peuvent tourner à droite (apparemment tourner la tête demande un effort surhumain aux conducteurs)

⚠️ Villeurbanne-Lyon 3 (vers Part-Dieu) 🖊️ C'est souvent à cause des travaux qu'il y a des soucis, et les autres usagers de la route ne sont pas très respectueux

⚠️ Avenue Berthelot Part-dieu

⚠️ Lyon -> St-Pierre de Chandieu

⚠️ Cours Lafayette

⚠️ Toutes les routes pratiquées par les véhicules motorisés, en dehors des grands axes de la ville, car il y a beaucoup de pollution et beaucoup de trafic, avec de nombreux sens interdits. 🖊️ L'avantage de Lyon est la présence de quais très bien

aménagés pour les vélos, permettant d'éviter dès que possible la pollution et l'insécurité liées au trafic.

⚠ Rive droite du Rhône (pour longer le centre-ville sans avoir à traverser le Rhône) Traversée de la gare Partdieu pour accéder au 3eme arrondissement derrière la gare. ➡ Habitant dans les pentes de la Croix-Rousses, il fait faire un appel à projet pour la remontée en vélo dans ce quartier (tunnel entre la rue Terme et le boulevard de la Croix-Rousses)

⚠ Les sens uniques avec vélos en sens inverses sont très dangereux, car les rues sont trop étroites, les automobilistes ouvrent leurs portières sans faire attention et les piétons n'ont pas l'habitude de regarder l'autre sens en traversant ces rues (il y a des accrochages avec les piétons qui n'entendent pas les vélos lorsqu'ils traversent). De plus, les "soi-disant" pistes cyclables sont pour la plupart un simple marquage, le long des voitures, sur les voies de circulation : c'est très accidentogène. C'est un simple prétexte pour que la ville prétende faire un effort pour le vélo, alors qu'elle mise tout sur le réseau de bus, qui est saturé (lignes en heure de pointe et parcs relais) et trop peu pratique. Enfin, Lyon est une ville avec 2 collines et il n'y a aucune solution pour les non sportifs qui voudraient se déplacer depuis ou vers ces collines : les montées sont trop raides et le trafic automobile trop denses pour circuler à vélo sans danger. Ah oui, dernier point : la pollution atmosphérique y est insupportable la moitié de l'année, au moins ! ➡ Je trouve que les efforts de la ville sont mis dans la communication, et quasiment pas dans les moyens pour développer le vélo. A quand des "vraies" pistes cyclables sans coupures et des solutions pour remonter les pentes sans danger et sans efforts pour les personnes trop peu sportives (ou simplement, qui veulent aller travailler sans avoir à demander vestiaires et douches à leurs employeurs) ?

⚠ Quartier Vaise-Valmy Avenue Bertholot Autour de la gare de Part-Dieu Jonction Vaulx en velin et Villeurbanne Accès à la duchère ➡ On se demande si la Ville fait appel à des cyclistes pour la mise en place de pistes cyclables.

⚠ La traversée du pont de la guillotière dans les 2 sens. Problématique ++ dans le sens bellecour vers guillotière pour les vélos devant tourner à gauche sur les berges côté guillotière _dois couper les voies des voitures ou alors rouler sur le trottoir ➡ La ville de Lyon fait de gros efforts dans ce domaine et c'est tant mieux !

⚠ L'entretien des pistes cyclables

⚠ rue chalemel lacour (travaux tram) manque un itinéraire spécial vélo lors des travaux, sur les trottoirs par exemple qui sont assez larges mais pas adapté ➡ A vélo dans lyon, il faut être vraiment vigilant

⚠ Quelques grands axes

⚠ Quartier Brotteaux Charpennes (de Villeurbanne à la Presqu'île ou l'inverse ➡ Il y a de plus en plus de piste cyclable, donc très positif! mais certains trajets ne sont pas continus et oblige à passer par de grands axes de circulation. il y a aussi le problème des véhicules en double file sur les pistes cyclables, très fréquents et non verbalisés par les forces de l'ordre...

⚠ pas de continuité cyclable ➡ les TCL (bus) doivent apprendre à respecter les cyclistes (à l'image des efforts fait par la RATP)

➡ Les pistes cyclables ne sont pas séparées des voix pour voitures et les places de parking, c'est dangereux !

⚠ Les carrefours et rond-point

⚠ avenue berthelot

⚠ Centre ville, vieilles pistes cyclables peu adaptées à la cohabitation. ➡ C'est une bonne ville pour faire du vélo malgré un trafic motorisé très dense, des motards et autres scooters parfois hors de contrôle sur les pistes cyclables lancé à 70km/h ! J'ai aussi l'impression que certaines des pistes cyclables n'ont pas été pensées par des cyclistes, nous sommes invisible jusqu'à être sur le capot d'un véhicule, du coup il est préférable parfois de rester au coté des voitures pour notre propre sécurité !

⚠ Sortie de Lyon vers l'Ouest Lyonnais ➡ Lyon est agréable à vélo malheureusement il y a trop de vols.

⚠ Toutes les rues ou avenues où les véhicules motorisés peuvent s'arrêter sur les pistes cyclables. Comme le Cours Gambetta et Cours Albert Thomas. Très fréquent et très dangereux pour le cycliste qui doit déboîter sur la voie des voitures qui arrivent vite !!! Il y a trop peu de vraies pistes cyclables (voies non accessibles par d'autres véhicules) comme sur la Rue de la Part-Dieu.

⚠ Les quais de rhone coté presqu'île

⚠ Avenue Berthelot ➡ Indépendamment du comportement des automobilistes, il faudrait que les cyclistes comprennent qu'il doivent respecter le code de la route. Combien de feux rouges brûlés, de circulation sur trottoir, circulation en sens interdit ou à contresens sur les bandes cyclables, des vitesses non adaptées sur les quais du Rhône par exemple mettant en danger les piétons, le nombre de cyclistes n'utilisant aucun éclairage est impressionnant. Cyclistes moi même, je fais 30 kms par jour pour aller travailler et je fais environ 10000 kms par an VTT et Vélo de route compris.

⚠ le centre ville de lyon quartier la part dieu

⚠ Avenue Berthelot ➡ L'usage du vélo est bien développé sur certains grands axes (voies de bus autorisées). Il manque par contre un piste cyclable sur l'avenue Berthelot. Un problème est le vol de vélo. Pour les vélos de ville, il faudrait développer la puce GPS pour pouvoir poser le vélo proche d'une borne, sans avoir besoin d'une place.

⚠️ le centre de Lyon est bien desservi par les pistes cyclables, mais c'est souvent impossible d'aller dans les communes limitrophes (tassin, oullins, les monts d'or...) de façon sécurisée, donc cela pousse les travailleurs à aller au travail en voiture ! de plus les voitures sont tout le temps garées sur les pistes cyclables ce qui est dangereux pour les vélos et lorsque j'ai signalée à la mairie et à la police municipale certains points où il y a systématiquement des voitures garées dans des points critiques pour les vélos, la police n'a rien fait pour que cela change. ➡️ la ville de Lyon a fait beaucoup d'effort pour le vélo ces 15 dernières années mais il manque vraiment des pistes cyclables vers la périphérie ou vers les quartier situés en hauteur, on dirait que la ville de Lyon n'a pas pris en considération que le vélo à assistance électrique peut ouvrir l'usage du vélo à des territoires qui n'osaient pas avant..

⚠️ hyper-centre (autour de l'opéra) Croix-rousse ➡️ Des progrès ont été effectués depuis 10 ans que j'habite à Lyon. Néanmoins, les aménagements sont toujours conçus par des gens qui ne font pas de vélo. Globalement, l'agressivité des automobilistes envers les cyclistes est réelle et sur la route l'attitude des cyclistes et des automobilistes est au "les autres, je m'en ficher ... d'ailleurs existent-ils vraiment les autres".

⚠️ Avenue Berthelot : carrefours station jet d'eau et bachelot Avenue Vivier Merle ➡️ Faire du vélo à Lyon serait parfait si on diminuait par 3 le trafic automobile ! On y gagnerait en sécurité, en tranquillité et en air pur !

⚠️ Grands axes ➡️ Augmenter les bornes de vélos et les parcs à vélos

⚠️ En ce moment, la rue Challemel Lacour à cause des travaux du T6. ➡️ Les pistes cyclables sont souvent dangereuses car non séparées des voitures, surtout dans les grands boulevards.

⚠️ Croisement quai Rambaud autoroute du soleil

⚠️ Itinéraires non desservis par les pistes cyclables, pistes cyclables à contre sens, des qu'on sort de Lyon intra-muros plus rien pour les trajets vélos

⚠️ Les fins des vraies pistes cyclables ou des pistes seulement peintes qui s'arrêtent d'un coup sans prévenir rejetant le cycliste au milieu de la circulation. ➡️ un peu moins de communication sur les réalisations phares et plus de travail de fond en faveur de secteurs cyclables partout dans la ville

⚠️ la place bellecour et les trajets qui empruntent les couloirs de bus

⚠️ Gare pardieu

⚠️ Croisements Lacassagne/Félix FAure, Saxe/gambetta, Guillotière/ Bellecour ➡️ Peut-être que généraliser les accès vélo sur les voies de bus qui ne sont pas toutes ouvertes pour les cyclistes pourrait apporter un peu plus de confort :)

⚠️ Avenue Lacassagne Part-Dieu Grange Blanche <-> Jean Macé Perrache ➡️ La ville de Lyon a mis en place un service de vélo (vélo'v) plutôt satisfaisant (il manque quelques stations par endroit) sans réfléchir à la façon de les intégrer dans la circulation motorisée. Des améliorations sont faites mais c'est trop lent et pas forcément bien pensé. Personnellement, je ne suis pas rassurée de rouler à vélo pendant les heures de pointes et la nuit.

⚠️ axe ouest-est grand boulevard avenue avenue berthelot ➡️ politique d'urbanisme incohérente avec les enjeux du 21ème siècle et de la mobilité durable pas de politique pour le déplacement à vélo à Lyon hypocrisie de la SNCF sur l'usage du vélo et des commutants (achat de rame TER neuve interdisant la montée avec son vélo = politique anti vélo !!!)

⚠️ Les rues à sens unique avec une piste cyclable alors qu'il n'y a pas la place de passer avec une voiture... ➡️ Manque de sécurité avec les voitures

⚠️ Voies de bus + vélo : non respect des bus TCL

⚠️ La ville d'Oullins


⚠️ gare part dieu ➡️ faciliter l'accès aux trains



⚠️ je ne sais pas ➡️ non



⚠️ Les voies cyclables en sens inverse de circulation des voitures sont en général une bonne initiative mais reste très dangereuse pour le cycliste. Elles devraient être mieux sécurisées et mieux indiquées. Le cycliste est souvent en danger dans ces situations de face à face. ➡️ Les véhicules motorisés ne respectent que très peu les priorités lorsqu'ils la doivent à un cycliste. c'est totalement anormal. Il manque de la sensibilisation. Des stages de pratique du vélo en ville devraient être proposés pour que les conducteurs de véhicules motorisés se rendent compte du danger que vit le cycliste en permanence.



⚠️ De grange blanche à bron, itinéraire découpé pour les cyclistes et beaucoup de zones dangereuses entre vélos et piétons. ➡️ Beaucoup de coupures sur les itinéraires et le partage de la piste cyclable sur le trottoir est très dangereux (piétons ne regardent pas quand il traverse la piste ou reste dessus). Stop aux poteaux aussi sur la voie cyclable qui sont là pour empêcher le stationnement des voitures mais qui finalement sont des vrais obstacles sur la piste. Faire des itinéraires uniquement vélos et très roulant (comme un grand axe) permettrait aux cyclistes d'être protégés et promouvoir largement l'utilisation du vélo.



⚠️ Avenue Pompidou, du tram Rhône express jusqu'à la place Ferrandière, j'emprunte le trottoir avec mes enfants...les



voitures vont vite, accélèrent jusqu'à la rue Étienne Richerand, il est périlleux de tourner à gauche rue Gandolère.  Beaucoup de vols de vélo, notamment à la Part dieu, dûs à des réseaux organisés, je n'ai pas l'impression que ce soit une priorité pour la police...


 Presqu'île  Manque de piste cyclable séparées des voies motorisées

 en presqu'île  besoin de communication sur "le code de la route du vélo" pour les usagers des vélos libre service (indiquer changement de direction avec le bras, etc)



 Quartier de vaise. Le long de. La route de vaise a St Rambert Ile barbe la piste cyclable est impraticable  Il est normalement interdit d'aller sur les quais de Saône en vélo et pourtant je les prend tous les jours ce qui me permet de rester en vie. Sinon je suis entre les voitures sur les grands axes et c'est extrêmement dangereux



 cours charlemagne avec systématiquement des voiture/camion garés que la piste et c'est accidentogène de descendre et remonter sur cette piste avenue Jean-Jaures avec une piste sur le trottoir qui s'arrête dans chaque entrée de métro, plus tous les piétons qui ne remarquent pas la piste, ceux qui sont dessus pour que leurs animaux fassent leur besoins dans les caniveaux et qui est depuis 10 ans coupé en permanence à au moins un endroit par des travaux de construction de nouveaux bâtiments  il faudrait obliger tous conducteurs de voiture à essayer le vélo en ville pour qu'ils comprennent ce que représente la distance de sécurité de 1m qui n'est jamais respectée et éduquer les conducteurs de bus à ne pas se rabattre volontairement sur les cyclistes dans les couloirs qui leur sont autorisés. Il faut communiquer auprès des piétons pour le respect des pistes et bandes cyclables. Mais dans l'absolu éviter de faire des bandes cyclables sur les trottoirs et sur la chaussée le long des places de parking. Les pistes devraient toutes être comme celle rue de la Part dieu.


 les grands axes sans piste cyclable (cours Vitton par exemple)  Les pistes cyclables/bus sur les grands axes ou sur les quais permettent des traversées de Lyon faciles et sécurisées mais il manque maintenant la sécurisation des autres voies, la génération d'artères cyclables sur de plus petits axes où l'on ne risque pas sa vie Par ailleurs, il y a de plus en plus de pistes en contre sens mais les automobilistes ne sont pas habitués ce qui rend les intersections dangereuses car ils ne regardent pas des deux côtés

 quai Jean Moulin



 Presqu'île


 CENTRE VILLE ET RIVE GAUCHE DU RHONE  Beaucoup d'itinéraires avec des ruptures de piste en site propre, malgré d'indéniables améliorations Circulation des vélos sur les trottoirs à proscrire : le cycliste est aussi parfois un piéton ! Contresens parfois aberrants : rue étroite... le cycliste est aussi parfois un automobiliste !



 Gare de Brotteaux avenue direction parc de la tête d'or quand on vient de la Part dieu. Les voitures coupent très souvent la route  Continuez le développement des pistes cyclables! Mettez toutes les voies de bus autorisées aux vélos! Sortons les voitures des villes le plus possible SVP en adaptant nos transports en commun aux vélos et autres moyens de se déplacer de manière douce et saine pour nos santés... MERCI



 Avenue Berthelot, avenue Lacassagne


 Grange blanche

 cours charlemagne les voitures sont sans cesse garées sur la piste cyclable pourtant bien séparée  développer, encourager, pour que tous le monde s'y mette

 gare Part-dieu

 Gare de la Part dieu impossible de passer taxi, piétons, bus et TRAM très dangereux !!!!!!!  Que la police municipale soit plus vigilante sur les stationnements de voiture sur les pistes cyclables (cours Albert Thomas)


 sortir de Lyon en direction de Bron pas du tout aménagé (2 communes différentes; comme une frontière; le prix de douane est l'accident très probable..)  Les vélos électriques devraient peut-être, être contrôlés. Leur vitesse est parfois... étonnante



 Les ronds-points, les grandes grandes avenues, les intersections de pistes de vélos

 Guillotière

 Quai Gillet vers centre ville où mon domicile vers parc de Miribel Jonage  Non

 En général les endroits les plus problématiques consistent à sortir de agglomération

 Grandes avenues (cours Gambetta , avenue de Saxe)

 Rue de Bourgogne 69009  Il faudrait inventer un système d'attache de son vélo plus rapide que le cadenas, beaucoup trop long pour aller chercher sa baguette de pain tous les jours et repartir. Sinon les pistes cyclables sont en plein essor dans Lyon et la signalisation favorise la sécurité des cyclistes. Je regrette les commentaires et comportements dangereux assez récurrents de certains automobilistes qui n'ont pas compris que la chaussée se partage. Des voies séparées sont bien plus confortables et agréables, comme le long de la Saône, superbe! (à continuer d'ailleurs car elle termine trop

vite au niveau du vieux lyon). Mes collègues se mettent au vélo me voyant "braver" la météo tous les jours, en fait c'est un plaisir et un espace de liberté qu'ils se sont mis à apprécier autant que moi. La pollution est ce qui nous gêne le plus aujourd'hui, respirer les gaz d'échappement à tous les carrefours. Il faut continuer à développer les axes de circulation en vélo, cela réduira au fur et à mesure le nombre de voitures, et supprimer l'autoroute du centre lyonnais le plus vite possible. Merci pour votre étude!

🚧 les alentours résidentielles

🚧 Les grands cours : Vitton, Tolstoï (en train d'être aménagé, mais pendant les travaux bonjour les dégâts), avenue de saxe (stationnement partout) La piste cyclable qui va de la gare partdieu à la manufacture de tabac (travaux : aucunes solutions pour les vélos, stationnements réguliers sur la piste cyclable pourtant séparée de la route). Problème autour de la gare partdieu : les pistes cyclables ne sont pas bien pensées (trottoir hyper haut et fin de piste , mais où sont les gens qui réfléchissent à ça ?) et ne sont pas clairement définies ni pour les piétons (partout) ni pour les vélos (qui font se qu'ils peuvent). ➡ Si les voitures pouvaient éviter de jouer avec nos vies... J'ai un casque, des lumières, un gilet jaune, des roues réfléchissantes et je me suis faite renversée à 14h en plein soleil. Si les conducteurs pouvaient être sensibilisés pendant leur apprentissage (des heures de routes en vélo) et pendant les premières années peut être. Ou qu'on leur apprenne l'ouverture de portière à la hollandaise (2 fois j'ai failli me prendre une portière alors que j'étais sur une piste cyclable). Si on pouvait mettre le trottoir puis la piste puis le stationnement...

🚧 L'ouest Lyonnais. Rien n'est fait. A 1km du centre ville, il n'y a plus rien: stationnement, itinéraires, contre-sens cyclable, magasins, ateliers, mais rien du tout à part quelques tristes vélovs. Une aberration labelisable "patrimoine ville bagnole".

➡ Ca stagne. La ville semble préférer les initiatives symbolique, plutôt que de tacler systématiquement les freins à l'usage. Les ateliers d'autoréparation, on en veut un pour le symbole. La qualité des aménagements en centre ville a fait un bond en avant, mais on est encore trop timide pour enlever du stationnement voiture pour sécuriser les cyclistes dans les petites rues.

🚧 La presque île ➡ Les cyclistes sont loin d'être parfaits. Les efforts c'est de la part de tous (je suis aussi piéton !)

➡ Plus de stationnement (en nombre de place) et plus de securite contre les vols

🚧 remontée rue marietton à vaise, Lyon 9 ➡ Pas assez de pistes cyclables en site propre, éducation routière pour vélo des cyclistes/piétons/automobilistes à faire

🚧 grands axes:cours Gambetta, Albert Thomas, avenue Rockefeller ➡ diminuer le trafic autos +++ isoler les pistes cyclables

🚧 Rue avec arrêts des VL sur les bandes cyclables ➡ Quelques pistes cyclables situées entre le stationnement et le trottoir et séparées du stationnement par des bordures emergentes larges ont récemment été mises en service et sont agréables en terme de sécurité et d'usage.

➡ Important de différencier la piste cyclable du reste des voies (voie véhicule motorisé, stationnement de véhicule motorisé et voie piétons)

🚧 Ce n'est pas un endroit en particulier, mais la difficulté de savoir où se trouve les pistes cyclables quand on n'est pas de Lyon

🚧 Une grande majorité des rues hors quais de Saône et quais du Rhône. ➡ Moins de voitures (euh plus du tout de voitures en ville c'est possible??) !! Des vélos !!! Pour respirer de nouveau. Pour respirer mieux. Ne plus s'asphyxier à petit feu! Et plus de vélos pour des gens plus détendus (si si je vous assure. Ça m'arrive de prendre la voiture - je vois bien la différence!).

🚧 Vaise entre balmont et passerelle mazaryk Avenue tony garnier ➡ Stop aux pistes cyclables avec angles droits et poteaux au milieu, qui s'arretent abruptement Un grand bravo pour l'aménagement des berges du Rhône

🚧 La piste cyclable qui longe le T3, coupe trop de carrefours avec des régimes de priorités différentes et inadaptés (yc sur Villeurbanne)

🚧 Dès que l'on souhaite quitter la route principale pour rejoindre une station. Aussi, dans les grands boulevard, obligation de rester sur les trottoirs sinon trop dangereux. Campus René Cassin aux quais de Saône, dangereux.. ➡ Très bon développement des pistes cyclables le long des quais, très agréable

🚧 Rond-point rue de la Feyssine, avenue Roger Salengro, rue du 8 mai- Villeurbanne pour aller direction Vaulx en Velin


➡ Communiquer/sensibiliser sur le double-sens vélos/voiture - stands de communication pour sensibiliser/fournir éclairage pour cyclistes


🚧 Croix rousse



🚧 pont winston churchill - rue hénon ➡ pas assez d'incitation à quitter lyon à vélo avec des vrais itinéraires de liaison avec les villes dans un pourtour de 30/50 km.


🚧 Passer sous la gare Part-Dieu et traverser Perrache ➡ Le vélo se développe beaucoup à Lyon ce qui est une excellente tendance mais les infrastructures ne suivent pas (entretien des pistes cyclables, parking vélo saturés.) Les voitures


prennent les pistes cyclables pour des parking et n sont jamais verbalisés alors que cela représente un grand danger pour les vélos!


 Autour de la gare de Perrache



 montée à la croix rousse

 Pentecroix-rousse : rues à contre-sens vélo (automobilistes pas vigilants) + manque stationnement sur l'espace public (pas de locaux vélos dans les immeubles anciens).  Installer des feux vélos / zones 30 : mettre en place signalisation pour faire comprendre aux automobilistes que le double-sens pour les cyclistes est autorisé dans les zones 30 (la Presqu'île de Lyon, Pentecroix-rousse sont en zone 30 et personne ne le sait!)



 campagne de communication sur les règles de bonne conduite pour circuler en ville (piétons, vélos, auto, bus, ...) : rappeler les règles !



 Zone 30 sur la Croix-Rousse : pas toujours de piste cyclable car zone résidentielle et comme il n'y a pas de signalétique de limitation de vitesse, les automobilistes s'impatientent derrière les vélos alors qu'ils ne devraient pas eux-mêmes


dépasser les 30km/h...  Les automobilistes ne connaissent pas les signalisations spécifiques à l'usage du vélo. Par exemple, ils pensent que nous n'avons pas le droit de circuler à double sens dans les rues à sens unique même avec l'affichage au sol... Et donc parfois, ils nous bloquent exprès. Entre autres incivilités... Il faudrait une vraie campagne de sensibilisation ! Il y a énormément de vol de vélos électriques à Lyon, principalement sur les quais et dans les gares. J'ai au moins 10 personnes de mon entourage qui se sont fait voler leur vélo électrique ces 3 dernières années.

 Les itinéraires cyclables sont présents mais leur plan de circulation est souvent très dangereux : les pistes s'interrompent brutalement, croisent des files de voitures, les voies comprenant des pistes cyclables sont souvent trop étroites pour qu'un véhicule motorisé et un vélo puissent passer de front, certaines pistes empruntent les trottoirs (ce qui pose le problème du partage des voies avec les piétons) puis s'arrêtent  Il faut repenser les trajets cyclables pour assurer leur continuité et leur sécurité



 Les montées (Fourvière, Saint Just, Croix Rousse,...)  En progrès, mais peut mieux faire !

 Passage devant Parti Dieu Villette  Les cyclistes ne respectent pas les règles de circulation (feux etc) et présentent un risque pour les autres usagers de la route. Il faudrait des feux uniquement pour les vélos, comme à Amsterdam. Les piétons ne font pas assez attention aux vélos (ex: ils marchent sur les pistes cyclables et présentent un risque) Il n'y a pas assez de zones pour stationner son vélo dans les quartiers très fréquentés (ex: Part Dieu, Bellecour, Hotel de ville)

 RAS  Le principal problème est (évidemment) la pollution générée par les gaz d'échappement.


 Gare de la Part-Dieu, les vols sont très fréquents



 Axe Lafayette - Cours Tolstoï (dû aux travaux)



 La sortie du tunnel de la croix rousse côté 6ème, l'itinéraire n'est pas sécurisé après le pont (vers par tête d'or) + cours Lafayette et Garibaldi mais en cours de travaux  Une piste cyclable doit être matérialisée par un couloir, pas uniquement par un signe "vélo". Ce type de signalétique n'est pas sécurisant, les voitures n'y prêtent aucune attention.


 7ème arrondissement



 Lyon 6 et 3 vers Brotteaux, Avenue Tiers - Autour de la Part-Dieu; Lyon 7 Berthelot


 Rive gauche


 Gare Part-Dieu  Trop de pistes cyclables sont placées en parallèle d'une voie, sans penser à leur démarrage ou leur fin, souvent scabreux, souvent sur un trottoir.


 Quai de Saône passage de vaisselle pour aller dans le 9ème arrondissement  il faut des vraies pistes cyclables avec rebords et non pas du marquage au sol car ça reste trop dangereux !

 Lors des ruptures de pistes cyclables, souvent très dangereux

 Ralier Lyon aux communes voisines  RAS



 Beaucoup de grandes avenues où le cycliste doit emprunter les trottoirs pour se sentir en sécurité.

 Le pont de la Mulatière est très étroit pour se croiser entre cyclistes

 La circulation sur les voies de bus est très angoissante

 Sur les grands axes  Respecter les rues piétonnes

 Croix-rousse

 Le rond-point dit du Totem au bout du cours Lafayette et du cours Tolstoï. Les véhicules cèdent très rarement la priorité aux vélos.  A Lyon comme dans beaucoup d'autres villes, il y a des tronçons d'itinéraires absolument géniaux (tunnel modes doux de la Croix Rousse, quais de Saône, du Rhône) Et au contraire d'autres endroits où tout reste à faire (cours

Vitton, cours Lafayette, presqu'île...). Cependant j'ai été ravie de voir en quelques années la pratique du vélo se développer à Lyon. En donnant les moyens aux citoyens de pratiquer le vélo, les gens se prennent de plus en plus au jeu et c'est très plaisant de voir ces efforts de projets récompensés par une utilisation croissante du vélo. Stop aux voitures en ville !!

⚠️ Trajet Lyon Vaulx en Velin

⚠️ Axe nord sud direction perrache très dangereux car pas de solutions alternatives proposées pour les novices 🚧 Cyclistes n'étant pas toujours respectueux du code

⚠️ Autour de la Part-Dieu

⚠️ Le pont Winston Churchill rive gauche et la zone en graviers où se garent des véhicules bloquant le passage étroit du bout pour traverser la voie venant du quai et rejoindre la piste cyclable. Une plaque d'égout manque en plus et représente un danger sérieux, j'y ai laissé une jante d'ailleurs. 🚧

Le partage de l'espace entre piétons et vélos n'est pas toujours simple, comme sur les berges du Rhône par exemple où il n'y a pas de signalétique au sol pour séparer vélos et piétons. Les jours de beau temps et les fins de journée quand il y a beaucoup de monde c'est parfois difficile de circuler à vélo, les piétons téléphonant ou discutant en occupant toute la largeur de la voie, les chiens tenus en laisse élastique coupant la voie, les enfants en vélo, trottinette ne regardant pas forcément où ils vont (mais aussi des adultes !), les usagers de vélo v non habitués du vélo et qui ne maîtrisent pas vraiment leur vélo... Bref ! A ces moments-là, je préfère encore passer par l'avenue de Saxe ! Et le lendemain matin, de très bonne heure, on profite sur ces mêmes berges de tous les dépôts sauvages de bouteilles, parfois cassées sur les voies, verres, cartons de pizza et autres, ... sans oublier les délicates odeurs d'urine à chaque pont.... C'est vraiment sale et je remercie vivement les services de propreté de la ville qui font un super boulot répété sans cesse pour compenser le manque d'éducation et de civilité de certains !

⚠️ petite ruelle 🚧 Il serait important de sensibiliser les usagers au bienfait du vélo et des économies que cela engendrerait ainsi que de la diminution de la pollution. D'autre part je pense que la réduction progressive de véhicules en hypercentre serait une bonne chose. Pour finir il faudrait être plus sévère pour les usagers motorisés se garant ou circulant sur les pistes cyclables qui ne sont d'ailleurs pas assez sécurisées

⚠️ Sortie Axe Sud direction Vienne, Givors, Saint Etienne... 🚧 La circulation à contre sens dans les pentes (Lyon 1er) est insupportable et dangereuse, les automobilistes sont peut-être respectueux. Les axes principaux ne sont pas sécurisés, sortir de Lyon peut importe la destination est trop complexe et dangereuse

🚧 Les cyclistes sont également très dangereux, très peu d'entre eux respectent la signalisation !

⚠️ Secteur Part-Dieu, pour la circulation comme pour le stationnement du vélo, très à risque de vol

⚠️ Les rues à sens unique ouvertes au double sens pour les vélos

⚠️ Avec les travaux actuels, il n'y a plus à certains endroits de pistes cyclables. 🚧 L'usage du vélo s'est développé ces dernières années et les conditions de circulation aussi.

⚠️ Pont de la Guillotière 🚧 Beaucoup de stationnement sur les itinéraires cyclables

⚠️ RUE BERTHELOT

⚠️ Pont Winston-Churchill 🚧 Il y a très peu de piste cyclable pour séparer des véhicules motorisés ce qui rend les déplacements assez dangereux surtout dans les rues à sens unique où les véhicules sont bien moins aux cyclistes qui arrivent en face.

⚠️ Le cours Charlemagne

⚠️ Un des endroits : Vaise (carrefour sous le pont en montant vers les Monts d'Or) 🚧 C'est un plaisir de circuler à Lyon mais cela nécessite une grande vigilance

⚠️ Boulevard des Belges, pont Winston Churchill 🚧 Plus de contrôle vers les points de passage fréquents de vélo


⚠️ périphérie de la ville. La Mulatière



⚠️ avenue Rockefeller : aucune piste cyclable entre Ambroise Paré et Vinatier (arrêts T2), quand 100% des cyclistes prennent les trottoirs c'est qu'il y a un problème ;-), par exemple la traversée du carrefour à Vinatier est un goulet d'étranglement en passant par la route pour rejoindre la piste cyclable. cours Gambetta : portes voitures garées, stationnement sur la piste


cyclable et les nombreuses rues à droite où les automobilistes coupent la route aux cyclistes pour passer 🚧 Une réflexion autour du vélo est bien, mais je pense qu'il est important de l'avoir dans la globalité, il y a des piétons, des automobilistes, des motards etc ... et il faut mettre en œuvre des choses pour faciliter le vivre ensemble et limiter le cercle vicieux des incivilités. Peut-être que chacun sa voix peut être une solution (mais à mon avis impossible à mettre en œuvre).



⚠️ La rue de la République


⚠️ Les quais de Saône à Vaise sont dangereux, la voie qui se place entre les voitures à Guillotière, est flippante Le quai Jean Jacques Rousseau est pas sécurisant, monter à La Croix Rousse c'est à la fois fatigant mais aussi stressant Il faut des pistes complètement sécurisées qui suivent les trajets du métro et davantage de lien vers 8e Venissieux, Bron. 🚧 Laissez nous prendre au moins le métro D!!!



 La dangerosité avec le trafic motorisé


 La signalisation pour éviter prendre le périmètre entre Vaulx en Velin et Villeurbanne.  Il faut entretenir les itinéraires cyclables, surtout celui allant à Méribel, trop de racines.


 Il y a beaucoup d'incivilités de la part des automobilistes mais aussi des piétons qui ne respectent pas l'utilisation des voies cyclables


 Les grands axesla presqu'île et surtout les pistes cyclables multifonctions...stationnement voitures  De gros efforts à faire


 Le centre-ville (presqu'île, vieux Lyon, Croix rousse, quartier Guillotière, Part Dieu)


 Rue Garibaldi sud Avenue Berthelot Traversée de St Fons  Mettre en contact les urbanistes avec les utilisateurs pour éviter les pistes cyclables dangereuses (exemple croisement rue Jeanne Hachette/ rue Général Mouton-Duvernet). Faire des pistes cyclables séparées de la circulation par les voitures en stationnement (exemple : quai Victor Augagneur en haut)



 Avenue Berthelot


 Amélioration de la prise en compte des vélos par les bus et voiture. Conflit important avec les piétons : circulation dans les voies cyclables, franchissement de route en dehors des passages piétons. Utilisation des pistes cyclables pour le stationnement, stockage de poubelles Conduite dangereuse des vélos : feux (vélos) non respectés, refus de céder le passage ...



 J'ai la nette impression que l'usage du vélo est de plus en plus fréquent ; les cyclistes doivent faire attention à respecter le code de la route (feu, éviter de circuler sur les trottoirs - pour cela nécessité d'augmenter les pistes sécurisées) si on veut que la cohabitation entre les différents usages de l'espace urbain soit la plus harmonieuse possible.

 pont devant l'hôtel de ville avec des poteaux d'éclairage et des morceaux de verre réguliers.

 montée Croix rousse

 Rue de la Barre vers Place Bellecour  La circulation à vélo est facilitée depuis cinq ans, ceci étant elle reste encore dangereuse. Nombre de pistes cyclables sont discontinues. Les véhicules ne font pas encore assez attention aux vélos. Le partage de voie de circulation avec les bus sont pénibles. Les bus vont trop vite et ont une conduite agressive.


 stationnement sécurisé en général (gare de Part Dieu, presqu'île)

 carrefour des ponts, boulevard des Belges, boulevard des Canuts, rue de la République, quais de Saône  Il faut s'appuyer sur des modèles comme la ville de Strasbourg. Les pistes cyclables doivent être séparées des voitures et des piétons de façon à ce que les enfants puissent faire du vélo facilement c'est ainsi que les prochaines générations auront le réflexe du vélo. tout commence par l'éducation !

 Les carrefours ou les nœuds où aucune possibilité n'est proposée aux cyclistes pour les traverser.

 Perrache  Ça s'améliore



 autour de Guillotière  il y a trop de vélos qui occupent des emplacements sans d'attache sans jamais bouger



 La plupart des cyclistes ne respectent pas les feux rouges, n'adoptent pas une conduite responsable et peuvent se montrer agressifs envers des automobilistes voire piétons. Il faudrait, sans dogmatisme ni rigidité excessive, amener les cyclistes à accepter qu'il y a tous les modes de circulation, qu'ils ne sont pas prioritaires et qu'il faut respecter des règles!



 Saxe

 Grands axes  Pb cohabitation avec les conducteurs de voiture

 la traversée du pont proche de l'opéra

 Gare Part Dieu  La mise en place de double sens pour les vélos dans les rues ne comble pas le manque d'itinéraires pour les vélos

 sur mon parcours maison travail j'ai la chance de pouvoir traverser le parc de la tête d'or mais pour y rentrer je dois traverser le pont Winston Churchill d'un côté (pas de piste cyclable) et de l'autre je dois pour récupérer la piste cyclable du Bd 11 Nov à Villeurbanne traverser le Bd Stalingrad (beaucoup de trafic de voiture, très dangereux pour les piétons et les cyclistes)  il faut continuer ce qui a été mis en place en sécurisant et isolant les voies cyclables et les voies piétonnes (à différencier comme en Allemagne (ex:Munich)) du reste de la circulation motorisée

 Croix Rousse Pentes de la Croix-Rousse  Certains axes sont très agréables, sûrs, bien entretenus : le rêve du cycliste, cf la piste cyclable des bords du Rhône desservant toute la presqu'île et l'Est du Nord au Sud. D'autres quartiers sont délaissés, cf la Croix-Rousse. Et aucun aménagement dans les pentes pour ceux qui font l'effort de pédaler : c'est très dangereux, le vélo est très lent et concentrer sur son effort, ne peut pas s'arrêter sinon redémarrage impossible, et les voitures foncent, surtout en descente, sans aucun respect pour le cycliste. Les rues du plateau sont devenues à double sens vélo récemment, ce qui est une solution temporaire appréciable pour les adultes usagers quotidiens, mais inutilisable

par les enfants, beaucoup trop dangereux. et aucune piste cyclable, résultat, impossible de se déplacer en famille en vélo sur le plateau.

⚠ Les grandes avenues qui n'ont pas de piste cyclables séparées de la circulation automobiles ➡ On attend depuis longtemps une solution pour remonter en vélo sur le plateau de la croix rousse, par le tunnel de la rue Terme.

⚠ Avenue Berthelot

⚠ En périphérie

⚠ Toutes les pistes cyclables avec des poteaux La piste cyclable de la rue de la Part-Dieu ➡ Des efforts significatifs ont été faits en ce qui concerne les pistes et voies cyclables : ils commencent à y en avoir beaucoup et elle sont en bon état. Des dangers subsistent à certains points de croisements entre véhicules. Il est possible de louer des vélos pour transporter une personne mais pas pour transporter des enfants ou un chargement.

⚠ Je ne sais pas car je fais toujours les mêmes trajets ➡ Je suis étonnée du peu de respect, par les cyclistes, du code de la route. En tant que cycliste, on peut sentir du danger aussi venant des autres cyclistes (sur leur portable, avec casque, passant au rouge, vous doublant tout près...) . Le comportement sur ces modes doux pourrait servir d'exemple aux véhicules motorisés !

⚠ tous les carrefours de grandes avenues (ex : boulevard du 11 novembre et cours Stalingrad au niveau de l'entrée du parc de la tête d'or)

⚠ Les grands croisements non réhabilités et très routiers: Perrache, quai du Rhône côté presque île, franchissement du périphérique, trémies diverses ➡ Situation en progrès. Les aménagements urbains prévoient de plus en plus de pistes cyclables. Seulement, elles ne sont vraiment efficaces que quand elles sont complètement séparées de la circulation routière. Le simple marquage au sol n'est pas respecté par les automobilistes.

⚠ Les vols et les arrêts brutaux de piste cyclable! (Les voitures ne le voient pas)+les feux partout donc si on veut avancer, on a tendance à les griller! Il faut les remplacer pour des carrefours à sens giratoire pour plus de sécurité pour tous. ➡ Très agréable sur les quais de Saône (au-dessus) et bien d'avoir fait une nouvelle piste cyclable le long du Rhône

⚠ Ponts et passages de voie ferrées et autoroutes : pont R. Poincaré, pont W. Churchill, pont de la Mulatière, accès au pont Georges Clémenceau, rue des Émeraudes, avenue Verguin, rue Marietton (échangeur du Valvert, sur la commune d'Écully), av. Lacassagne, est de l'av. Berthelot, etc.

⚠ Certains grands axes pour aller en centre ville par exemple ➡ Bien qu'il y ait encore bcp de choses à améliorer à Lyon, il y a malgré tout de plus en plus de cyclistes

⚠ Perrache, avenue Berthelot

⚠ Je ne peux pas répondre à cette question ➡ L'idée que les vélos puissent passer en contre-sens dans les sens uniques est bien mais, souvent, la route est déjà trop étroite pour qu'une voiture et un vélo passe en même temps. En plus, les automobilistes ne font pas attention et cela devient rapidement très dangereux. Tant qu'il n'y a pas de piste cyclable à part, les voitures ne respectent souvent pas la distance minimum en doublant le vélo. Mais il faudrait également sensibiliser bcp de cyclistes aux dangers générés par leur propre comportement, surtout la tendance à ne pas respecter le code de la route et faire n'importe quoi !

⚠ La rue de l'Épargne (8e) et l'auto-pont

⚠ Accès à la gare de la Part-Dieu (des deux côtés) ➡ Y'a encore du boulot !!

⚠ collines

⚠ les grands axes sont encore dangereux et les voies cyclables à contre sens des véhicules sont parfois étroites.

L'alternance des voies cyclables sur les trottoirs et sur la chaussée crée du danger sur les itinéraires fréquentés ➡ Lyon est une ville où il est agréable de circuler à vélo et où la pratique du vélo est répandue.

⚠ sur le cours Albert Thomas et Gambetta les coursiers livreurs et autres personnes se garent sur les pistes cyclables, d'ailleurs sur presque toutes les pistes cyclables de Lyon, sauf quand elles sont séparées de la rue avec une bordure ➡ j'aime circuler dans Lyon, mais les pistes cyclables ne sont pas assez séparées de la circulation et il n'y en a pas partout

⚠ Avenue Rockefeller Lyon 8 du bd Pinel au bd Ambroise Paré et avenue Berthelot de l'intersection de la rue du repos au Bachut ➡ L'augmentation croissante du trafic à vélo n'est pas en phase avec gros retard sur les investissements et aménagement. Beaucoup de zones 30 en presque île devraient être interdites à la circulation (sauf riverains avec laissés passer pour ouvrir les bornes). Il y a un manque (voir une absence totale) de contrôle de vitesse dans les zones 30 et proximité des écoles, prendre exemple sur l'Angleterre ou l'Allemagne, il y a de l'argent à faire pour améliorer les itinéraires cyclables. Le respect du 30km/h permet de réduire la pollution, le bruit et augmenter la sécurité pour piétons et cyclistes

⚠ la mulatière ➡ Plutôt que des pistes cyclables qui ne sont pas très pratiques selon moi, qui permettent à certains cyclistes de s'autoriser à rouler à une vitesse excessive, je préfère beaucoup un partage apaisé des voies publiques entre

voitures et cyclistes, avec un nombre de 2 roues motorisés qui ne soit pas trop nombreux. Et des bandes cyclables pour des itinéraires plus chargés en voitures.