

Mâcon (71)

 Selon moi, quel est l'endroit le plus problématique pour les vélos dans ma ville ?

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

 Rond-point de neustadt Rue Ambroise Parée Rue Pillet Carrefour rue du Vallon / rue de Sancé  maconvelo.fr

 La traversée de l'esplanade les jours de manifestation (très souvent) alors que c'est au plein milieu de la voie bleue...

 Je trouve la ville plutôt bien aménagée pour sa taille et le nombre de cyclistes que je vois, les voies vertes et bleues sont particulièrement soignées (bien que quelques coupures et manque d'indication pour relier les deux) je pense que le relief freine les cyclistes, mais la ville favorise trop la voiture je pense (campagne de pub pour venir se garer au centre ville !! c'est la première fois que je vois ça)

 Piste cyclable rue Bigonnet empruntée par les piétons + sens pas compris par les voitures  Les bandes cyclables dans les ronds points sont dangereux

 Stationner en gare, La traversée de la Nationale pour accéder aux quais de Saône, , la circulation de la Rue Victor Hugo  La situation du vélo évolue positivement depuis quelques années mais très lentement. La volonté politique n'est pas assez franche.

 Le stationnement à la gare de Mâcon-Ville et l'accès des vélos aux quais  Il y a des efforts de faites par la Mairie, mais on part de loin et il n'y a pas de plan d'ensemble ambitieux en faveur du vélo.

 les pistes cyclables, de petits tronçons épars, notamment leur sortie sur la route, pas du tout sécurisée  L'usage du vélo se fait contre la volonté réelle de la municipalité ; aucun Collège, aucun Lycée, aucune école, aucune administration, n'est vraiment intégrée à un parcours cycliste

 la gare : blocage de la SNCF : ni stationnement digne de ce nom, ni goulottes d'accès aux quais  Autre point noir : l'itinéraire centre ville/ sud de l'agglomération où se situent les centres commerciaux. Mais la mairie et les services techniques ont fait d'importants efforts ces dernières années prenant conscience de l'enjeu des mobilités douces

 PLACE DE LA BARRE  Il faudrait aussi qu'il y ait moins de pollution, pour un meilleur air à respirer pour les cyclistes et piétons.

 partout  non

 La RN6 très dangereuses voir impraticable car les véhicules motorisé ne respecte pas les vélos ainsi que les rond point. La piste cyclable Rue bigonnet est toujours rempli de piéton et de plus depuis les travaux très dangereux Rue de Lyon souvent des voitures garé en double files et ce serai bien qu'en centre ville il y ai un espace pour les vélos car les piétons ne font pas du tout attention ainsi que les camions de livraisons.  Moi je suis en vélo tout les jours et je peux vous dire qu'il faut du courage surtout sur la RN6. Si vous voulez traverser vers un rond point entre autre celui vers le boulevard de la résistance et l'avenue Edouard Herriot ces une catastrophe on se fait même insulté par les automobilistes. Trop de piste cyclables serve de stationnement en double files ou sont très abimés et même en haut du quai Jean Jaurès ces dangereux trop de voitures qui ce gare sur le trottoir vers la mutuelle générale jusqu'à bébé cash.

 Gare SNCF : pas suffisamment de barres pour accrocher les vélos ; Traversée de l'avenue de Lattre de Tassigny au niveau du rond-point entre le quai Jean Jaurès et le quai de Lattre de Tassigny (beaucoup de circulation aux heures de pointe, double voie, il faut attendre l'arrêt des véhicules sur les deux voies pour traverser en toute sécurité). D'une manière générale, les traversées de route à la sortie d'un rond-point sont dangereuses, même s'il y a une voie cyclable matérialisée au sol. Même problème pour les piétons d'ailleurs!  Il est très agréable de circuler à vélo le long des quais de Saône, qui ont été bien aménagés. Des efforts sont faits en ville mais il y a des progrès à faire! Nous avons une association de formation et de représentation des cyclistes utilitaires (Mâcon Vélo en Ville) qui veut justement être un interlocuteur de la mairie sur ces sujets.

 Il est très compliqué de voyager en train avec son vélo, Pas de parking adapté et sécurisé, accès au train impossible avec un vélo lourd ou chargé. (escalier à franchir)  Beaucoup d'amélioration et bons contact avec les associations. Manque de moyen mais envie d'avancer. Les entreprises commencent à réfléchir aux déplacements doux et mettent en place des facilités pour les usagers des deux roues parcs sécurisés, voies d'accès, zone d'accès aux parkings séparées du flux. Aménagement de bornes de recharges.

⚠ les rues du centre ville ➡ non

⚠ Zone commerciale sud

⚠ rue victor hugo

⚠ La rue Victor Hugo est très dangereuse. Les cyclistes ont des balises lors des croisements avec rues à droite, mais les véhicules ne regardent jamais du côté des cyclistes car il s'agit d'une voie à sens unique pour les voitures (vélo à contre-sens ce qui est très dangereux). La rue de Lyon à contresens est aussi dangereuse. Idem, voire pire pour la rue de l'Europe. Le pont Saint Laurent n'est pas adapté pour les vélos et encore moins pour les piétons qui sont rasés par les véhicules. Il manque un peu partout des espaces pour garer les 2 roues. Quand ils existent la signalétique est insuffisante.

⚠ Les grands axes est/ouest (pas de piste cyclable).

⚠ la piste cyclable rue Bigonnet est trop étroite pour les piétons et cyclistes, mal entretenue limite dangereuse ➡ il faut continuer à l'améliorer.

⚠ Centre ville

⚠ La RD906 ➡ Augmenter la part du vélo en ville tant en communication qu'en budget.

⚠ Manque de continuité sur les itinéraires cyclables ➡ Peu favorisé

⚠ les espaces proches du centre-ville posent problèmes : contact avec Charnay qui a beaucoup de retard pour les aménagements en déplacement doux... difficile de se déplacer depuis Macon ouest. ➡ Les barrières parkings vélo avec la pub CAMVAL ne permettent pas d'attacher son vélo correctement : fente trop étroite!

⚠ Partout où il n'y a pas de voie réservée (et il en manque encore beaucoup) ➡ Souhait que cela se développe

⚠ la nationale qui relie crêches sur saône à macon ➡ non

⚠ Circulation en centre ville + aménagements cyclables qui interrompent brusquement vous laissant dans une position inadaptée vos à vis des voitures ou piétons

⚠ La zone portuaire sud, rue de la grosne, rue des frères lumières, rue des flandines, rue einstein, bd de la résistance.

⚠ stationnement ➡ il faut continuer les investissements vélo et supprimer les grandes zones commerciales

⚠ La rue bigonnet la piste est en sens unique à contre sens de la circulation. Des panneaux signalétiques se trouvent sur cette piste. Les véhicules motorisés ne comprennent pas pourquoi la piste n'est pas à double sens. C'est un exemple de piste cyclable qui est dangereuse.

⚠ Majorité des entrées de la ville, liaison avec les quartiers et communes périphériques, traversée axe nord/sud de la ville ➡ Bonne idée cette enquête!

⚠ Les grands rond-points tel que celui de Neustadt, et de l'Europe, très dangereux pour vélos, piétons

⚠ la zone commerciale sud

⚠ Rond point, axes intercommunaux ➡ Aucune politique particulière. Plus de piste

⚠ La route nationale au sud de Mâcon pour se rendre à Varennes, Crêches/Saône ainsi que la route entre la Chanaye et Loché avec le rond point d'accès à l'autoroute pas très agréable au milieu des poids lourds. D'autre part une barrière placée dans la partie cyclable qui monte très raide à Bioux, empêche de garder son élan, alors que c'était possible avant...

➡ En ce qui me concerne, je circule facilement, mais je connais beaucoup de gens qui ont peur de le faire. Il suffirait de banaliser quelques journées sans voiture pour permettre à certains de prendre conscience de la facilité et du plaisir de se déplacer si facilement... Parfois sur certaines rues, je sens que je gêne les voitures et lorsque c'est possible j'utilise les trottoirs larges et vides de piétons. Plus de pistes tracées sur ces trottoirs seraient rassurantes, à condition, bien sûr, de rouler doucement, en gardant toujours à l'esprit que le piéton reste prioritaire sur cet espace. Il arrive que certains cyclistes roulent vraiment beaucoup trop vite et imprudemment sans se préoccuper des autres, ce qui nuit à l'image des autres cyclistes plus respectueux des autres usagers.

⚠ sortie rue Rambuteau et accès rue de l'héritan (sens de la remontée par la voie de bus) ➡ La politique de la ville de Mâcon en la matière consiste à se mettre aux normes (faire du km cyclable)- Il n'y a pas de politique de formation des agents municipaux (usage des voies cyclables pour travaux ou nettoyage par exemple)- le stationnement sur les voies cyclables est toléré et il existe des ruptures de continuité quand ce n'est pas des impasses des voies cyclables)

⚠ Rue de l'Héritan ➡ Danger et inconfort

⚠ ronds points en général

⚠ rond point de Neustadt, croisement rue gambetta rue de Lyon a la fin de la piste cyclable ➡ on sent qu'il y a une volonté mais les décisions prises et tracé des pistes cyclables sont parfois inadaptés à la pratique quotidienne du vélo

⚠ Route de Lyon (pas de protection), Rue Lacretelle (du haut vers le bas)

⚠ La gare ou il est nécessaire de faire du portage pour accéder aux voies. Quelques fin de piste cyclables mal protégées.

L'utilisation de certains Rond-point. ➡ Le trafic vélo est en augmentation, donc les vols et les accidents aussi. Il faut faire plus de communication à tout le monde pour améliorer le respect des uns envers les autres (vélo et motorisés). Il faut être plus sévère sur l'occupation des pistes cyclables (devant les écoles par exemple, ou même les piétons ont des difficultés de circulation) Sinon dans l'ensemble tout est en bonne voie pour améliorer la circulation des 2 roues.

⚠ les piste cyclable elle ne son pas entretenu morceau vert décher elle sont délaissé par les cyclistes pour les route traditionnel , le mauvais comportement des automobiliste en vers les vélo

⚠ Garer son vélo en centre ville. Un vélo a été attaché après un poteau en face de chez moi. Dans la nuit, nous avons vu 3 jeunes à trois reprises essayer de le voler. Nous sommes intervenus mais le lendemain, il manquait une roue au vélo.....

⚠ Lorsque la piste cyclable est entre la route et le stationnement ➡ Faire une piste cyclable partout où cela est possible et la signaler avec un marquage couleur fluo et des bornes empêchant le stationnement des voitures dessus.

➡ Je pense que le problème vient du non respect du code de la route et des usagés entres eux.

⚠ La D906 (axe principal de la ville) manque de pistes cyclables. Un aménagement pour sécurisé l'utilisation du vélo serait un gros plus.

⚠ Gare Macon centre : pas de parking à vélo, pas de rampe d'accès aux quais. ➡ Une partie des pistes cyclables sont "posées" pour faire du linéaire de kilomètre de piste cyclable mais sont dangereuses

⚠ En gare ! ➡ Motiver plus les automobilistes au respect des autres usagés; en leur faisant déjà respecter la législation existante, ie (obligation de mettre son clignotant à chaque changement de direction; respect des distances de sécurités en dépassant . . .)

⚠ grands ronds points, grands carrefours

⚠ rond point de l'Europe rond point de Neustadt accès zone commerciale sud pont de St Laurent ➡ Stationnement vélo en gare SNCF catastrophique, pas de goulottes dans les escaliers de la gare. Vitesse automobile élevée sur les quais de Saône (quasi-autoroute urbaine de centre-ville) pas de sas vélo aux feux, pas de tourne à droite vélo aux feux

⚠ la traversée du pont sur la voie ferrée rue de Flacé ➡ Une situation (réseau, interconnexions) certes en cours d'amélioration mais encore très largement perfectible !

⚠ Globalement, l'entièreté de la commune de Mâcon n'est pas aménagée pour les déplacements doux. Il existe quelques pistes cyclables mais elles sont partielles, peu pratiques et peu sécuritaires. ➡ Il est très dommage de ne pas améliorer les conditions d'usages pour les déplacements doux dans la commune. Mâcon est une ville où tous les parkings sont payants, où il y a peu de transports en communs et où ces derniers temps les travaux sont nombreux et entraînent avec eux des déviations nombreuses et une multiplication considérable du temps de trajet même pour des courtes distances. L'amélioration et le développement des pistes cyclables ainsi que l'implantation de quelques parkings à vélos sécurisés permettraient que l'on puisse se déplacer aisément et en toute sécurité dans la commune.

⚠ Le carrefour de l'Europe en particulier me semble le plus problématique du fait de la circulation auto. ➡ Des efforts ont été faits ces dernières années, j'apprécie. Merci de continuer, et de bien travailler la signalétique notamment pour les pistes à contresens.

⚠ rond point du square de la paix, direction cours moreau ➡ Il faudrait cependant mieux éduquer les cyclistes, certains font en effet n'importe quoi

⚠ Les ronds-points de l'Europe et de Neustadt: vitesse des voitures excessive. Pont de Saint Laurent: aucun espace prévu pour les vélos, qui doivent emprunter le trottoir (conflit avec les piétons). ➡ Il est indispensable d'améliorer le stationnement à la gare SNCF et d'installer des goulottes à vélo dans les escaliers pour accéder aux quais.

⚠ Le pont de Marbé et l'avenue du maréchal Juin ➡ La piste cyclable du boulevard des 9 clés est pleine de dos d'âne, de dénivelés, de racines qui défoncent le goudron - bref, inconfortable, mais route tellement dangereuse, il faut l'utiliser.

⚠ manque d'itinéraire cyclable en continu

⚠ ronds points, grands carrefours, grands axes ➡ ville encore relativement dangereuse car les grands carrefours n'ont que peu ou pas été aménagés, ainsi que certains grands axes

⚠ Rue Bigonnet (sens Nord-Sud) et rue Victor Hugo (sens Sud-Nord) ➡ Peu de pratiquants réguliers donc manque de considération par les conducteurs de véhicules motorisés ... ou inversement !!!

⚠ Sortie du centre ville, acces aux zones commerciales

➡ non

⚠ Rue Victor Hugo, place de la barre

⚠ La traversée du carrefour au niveau du pont de Marbé, le long de l'avenue du Maréchal Juin. La rue de Lyon sur laquelle il faut être en forme pour nager à vélo dans le trafic auto. La remontée de la rue Lacretelle où il faut régulièrement

se garer pour laisser passer les voitures. 🚲 C'est tout d'abord un plaisir de me déplacer à vélo à Mâcon. J'apprécie les premiers arceaux d'ancrage placés un peu partout en ville pour y attacher le cadre de mon vélo avec sa roue avant (et j'apprécierais le développement de ce réseau bourgeonnant) La ville me semble relativement sûre - j'ai certes un bon antivol. Si j'apprécie les espaces verts, leur empiètement sur les pistes cyclables peut parfois gêner leur praticabilité (Av. Mal Juin, rond-points de la RN6...)

⚠️ Les ronds points

⚠️ boulevard des quais

⚠️ Tout le centre ville est dangereux et les pistes cyclables ne sont pas suffisamment larges, dangereuses quand elles longent des stationnements voitures (rue de Lyon) 🚲 C'est très difficile de faire du vélo à Mâcon en continu sans avoir recours aux grandes routes.

⚠️ banlieue mâconnaise et centre ville 🚲 non

⚠️ Rue Ambroise Paré

⚠️ les quais de Saône, quai Lamartine ... 🚲 en gare, aucun accès aux quais si ce n'est les escaliers

⚠️ Rue victor hugo Gare SNCF Rue du 8 mai 1945 + Rue de la préfecture Rue Sigorgne Vallon des Rigolettes : trop de chiens en liberté 🚲 Les nombreuses priorités à droite sont de vraies danger pour les cyclistes : les voitures leur refusent régulièrement la priorité. Beaucoup de bandes blanches glissantes. Dans le vallon des rigolettes, les piétons qui promènent leurs chiens prennent toute la largeur de la piste cyclable - soit avec le chien en laisse de l'autre côté et donc avec la laisse qui coupe toute la piste cyclable, soit le chien en liberté dont les mouvements sont imprévisibles... Aucun aménagement dans la gare : nous devons porter nos vélos dans de nombreux escaliers pour passer sous les voies, avec une marche ensuite très haute pour accéder au train. Peu d'espace vélo dans les TER rhones-alpes auvergne

⚠️ en gare, et pour rejoindre les quais de Saone pour remonter aux gautriats par exemple

⚠️ AU rond point de neuchtat pour monter soit à l'hôpital, soit à flacé

⚠️ Les ronds-points en particuliers et les grands axes hors quais de Saône. Très dangereux, mal conçus, on préfère souvent descendre du vélo et se mettre sur le trottoir plutôt que d'emprunter certains axes. 🚲 A ville moyenne, usage moyen...Il ne faut pas avoir besoin de faire trop de kilomètres ou d'emprunter les grands axes, sinon, ça devient vite dangereux. Casque et feux obligatoires, les voies sécurisées pour vélos sont mal éclairées en général et sont empruntées par les piétons également.

⚠️ Les quais et globalement le long de la RN6: ronds points, beaucoup de trafic, pas de voie cyclable.

⚠️ Rue Bigonnet (une voie/trottoir est réservé aux cyclistes pour le contre-sens mais il n'est pas perçu comme tel par les automobiles qui ne comprennent pas qu'il y ait des vélos qui ne soient pas dessus alors qu'un sens est réservé, et ce trottoir est indiqué à un seul endroit qu'il est à destination des vélos et les piétons se retrouvent gênés). Pour résumer, les automobiles reprochent aux cyclistes d'être sur la route et non pas sur la voie cyclable (alors que la voie cyclable est en sens unique) et les piétons reprochent aux cyclistes d'être sur le trottoir alors que c'est une voie cyclable). Les marquages sont globalement insuffisants.

⚠️ les grands axes routiers (mâcon centre à mâcon sud/mâcon centre à charnay/...)

⚠️ ronds points

⚠️ La circulation dans l'hyper centre de Macon

⚠️ Le centre ville (cohabitation : avec les piétons dans les zones piétonnières et avec les voitures dans les rues étroites). Certains chauffeurs ne comprennent pas la zone réservée aux vélos des croisements avec feux de signalisation.