

## Mèze (34)

-  Selon moi, quel est l'endroit le plus problématique pour les vélos dans ma ville ?
-  Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  Sur la route de Montpellier à Pézenas où il n'existe pas de piste cyclable
-  HAMEAU DE MONTMEZE D613  DEVELOPPEMENT DES PISTES CYCLABLES A L'ENSEMBLE DE LA COMMUNE
-  LES REVETEMENTS DES CHAUSSEES SONT MAUVAIS
-  rues vraiment dégradées , trop de nids de poule, trop peu de piste cyclable , les grands axes sont trop dangereux  un peu plus de pistes cyclables
-  RN
-  sortir du village pour aller vers les autres directions, agde , pezenas, villeveyrac et au delà. Seule la direction montpellier /sete est possible
-  Le centre-ville et les axes des routes principales ( axe Pézenas-)Montpellier  Aucune mesure pour favoriser les pistes cyclables
-  Piste dangereuse et mal balisée bd Leclerc entre chemin de Laval et cave coop  Evolution significative, mais manque de continuité et passages dangereux ou mal signalés.
-  du plan du port à la caserne de pompiers  le vélo est le meilleur moyen de déplacement en ville
-  L'avenue principale qui va de la poste à la sortir de Meze et toutes les voies qui ont un stationnement le long du trottoir et pas de piste cyclable :dans ce cas les voitures nous frôlent et c'est dangereux  Mieux clarifier quand l'espace piétons est aussi un espace velo
-  Dans les rues principales  T
-  l'avenue de montpellier l'avenue de pézenas
-  L'avenue de Montpellier  Le développement du réseau de pistes cyclables est pertinent
-  Centre-ville
-  Rond point de la Mariane Chiens avec des laisse longue sur piste Cyclabes  oui la piste cyclabe entre Meze et Marseillant à faire
-  liaison meze marseillan
-  accès aux pistes cyclables et balades en piste cyclabes vers Marseillant inexistante  creer plus de pistes cyclables dans centre ville et plus de ballade pour rejoindre les villages alentours
-  Rue du Ceinturon
-  Centre ville - avenue de Pézenas et av de Montpellier  Les pistes cyclables sont surtout à la périphérie de Mèze et pour rejoindre d'autres communes.
-  itineraire MEZE-MARSEILLAN
-  route de villeveyrac
-  Pour les enfants, de la zac des costes au centre ville et pour tous de Mèze vers Pomerols et vers Montagnac.  Une concertation entre les élus et les cyclistes est nécessaire. On pourrait se demander si les élus ont déjà fait du vélo.
-  Circuler en centre ville ,et autour du port , est assez dangereux . Dans certains lotissements , ou quartiers résidentiels , il faut être vigilant .Mèze est un village aux rues étroites à certains endroits . Les rues les plus larges sont souvent raccourcies par des emplacements pour voitures ( stationnement limité ) . On trouve qqes pistes cyclables à certains endroits excentrées , qui sont bien agréables , mais pas assez nombreuses.  Pas assez de parcs à vélos ; les jours de marché , le stationnement est limité et difficile , ce qui oblige à les attacher où l'on peut , avec le risque d'être volé .
-  Pour rejoindre le centre ville directement, rue des écoles et rue des adieux en sens unique et interdite aux vélos, cela complique l'itinéraire pour rejoindre le centre ville en sécurité et directement.  Faire un vrai réseau pour rejoindre le

centre ville directement . Mettre les rues interdites en libre accès au vélo.

⚠ Rue de l'école et rue des adieux, il y a pas de sense double pour les vélos. ➡ Il faudrait plus des pistes.

⚠ LES RUES A CAUSE DU REVETEMENT DEGRADE ➡ Etat des chaussées trop dégradé

⚠ Indispensable de pouvoir remonter les sens interdits aux voitures ➡ Peu d'effort de la ville depuis qq années.

⚠ Pas de stationnement vélo à l'office de tourisme Les sens interdits non autorisés aux vélos La piste cyclable vers Marseillan inexistante ➡ Très belle piste cyclable vers Bouzigues mais pas assez d'entretien sur les parties les plus anciennes (végétation colonise la piste). Il manque un itinéraire cyclable vers Marseillan.

⚠ En ville l été

⚠ Accès centre ville ➡ Crevaisons fréquentes dues aux bouts de verre et épines sur les voies cyclables. Pistes cyclables utilisées pour promener chiens sans laisse potentiellement dangereux.

⚠ grands axes ➡ le centre ville n'est équipé d'aucune piste cyclable

➡ pas assez de pistes cyclables , mal entretenues, trop de scooters et autres sur la piste

⚠ Sur les grands axes comme la N113 et les rues très fréquentées comme l'avenue du Gal de Gaulle

⚠ route de Beziers

⚠ Ave de Montpellier (D613) + la D5E9 ➡ S'il y a une magnifique voie verte qui relie Mèze à Balaruc, les pistes cyclables intra-muros sont quasi-inexistantes. Les déplacements à vélo (autres que touristiques) n'y sont vraiment pas facilités/encouragés . Je circule tous les jours à vélo et j'emprunte bien malheureusement de nombreux sens interdits. Et pour le cyclo-tourisme, une voie verte qui ferait le tour de l'Étang de Thau est souhaitée par tous les usagers cyclistes.

⚠ La départementale 113 avec les gros camions et convoi exceptionnel est dangereuse et les petite route tranquille en apparence ou déboulent certaines voitures trop vite ! ➡ La piste cyclable qui doit relier Mèze à Marseillan est toujours en attente

⚠ avenue de Montpellier, avenue De Gaulle ➡ des efforts sont faits lors de la rénovations de certaines rues pour créer des zones cyclables ou à partager avec les piétons. A poursuivre !

⚠ L'accès A la crèche Claude Bastide est dangereux

⚠ Nationale

⚠ Aux intersections et la route nationale dans le sens meze vers la zac des costes et dans le sens inverse

⚠ route traversant meze Rd 613 et le tour du bassin de tau

⚠ Grands axes ➡ je prendrai plus souvent le vélo s'il était possible de le garer de façon sécurisée. J'encouragerai davantage les enfants si des circuits sécurisés existaient.

⚠ RD 613

⚠ Avenue de Montpellier et l'Avenue de Pézenas

⚠ route de Montpellier, route de Pézenas rejoindre Marseillan

⚠ il n'y en a pas ➡ il reste encore un effort a faire la circulation automobile est encore trop dense

⚠ Manque de pistes cyclable ➡ Limité

⚠ D18 : voie cyclable (pas isolée des voitures) dans le sens de la montée mais obligation de faire la descente sur la chaussée, les véhicules passent près et vite. Voie D5E9 : aucune voie cyclable alors que c'est un axe important de circulation. Il faut longer des voitures en stationnement avec le risque d'être percuté par une portière ou une voiture qui démarre. D613 : axe principal de circulation à Mèze mais aucune voie cyclable avec un trafic important (voitures, bus, camions, convois exceptionnels) ➡ Des efforts ont été faits mais ils commencent à dater, il faudrait poursuivre une vraie politique de promotion du vélo. Circuler à vélo à tout âge, de manière sécurisée et facile avec des itinéraires précis et indiqués, avec une réelle promotion des avantages de ce mode de locomotion ajouterait une vraie plus-value à Mèze.

⚠ entrée de meze route de montpellier

⚠ avenue de pezenas national en generale ➡ problematique

⚠ la départementale D 613 traversant Mèze est dangereuse à vélos à cause des nombreux camions

⚠ route de Marseillan ➡ de gros efforts ont été faits; il reste à relier la partie ouest et est de l'étang