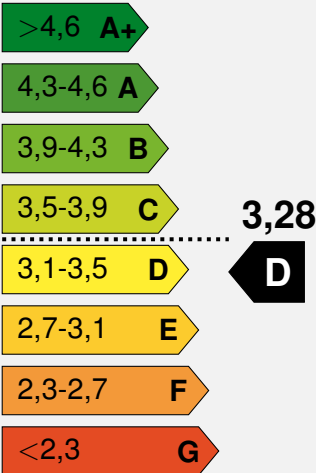


Enquête 2017

BAROMÈTRE  
DES VILLES  
CYCLABLES



3,28

**D**

Climat vélo :

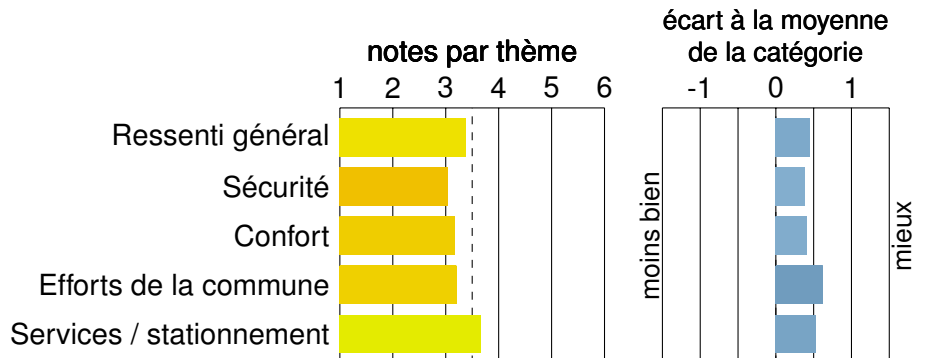
**Moyennement favorable**

# Mérignac (33)

Réponses valides : 135, soit 1,9 pour 1000 habitants.

Catégorie : de 50 000 à 100 000 habitants.

Note moyenne des communes de la catégorie : 2,81.



## Points les plus forts

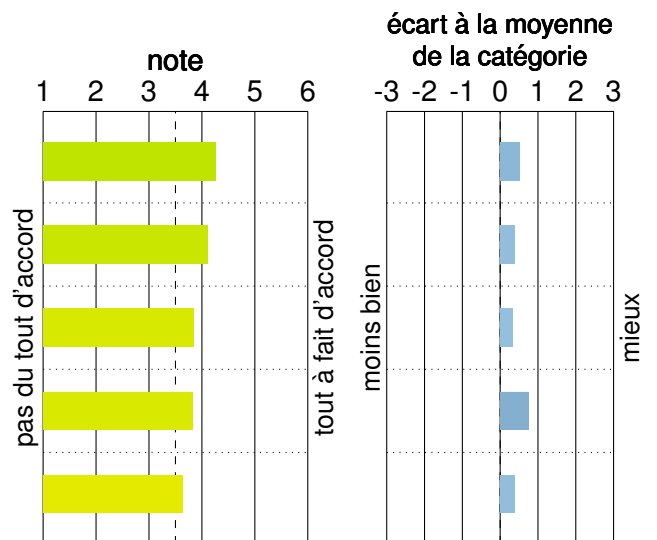
Selon moi les conflits entre les cyclistes et les piétons sont rares

Trouver un magasin/atelier de réparation vélo est facile

Je peux circuler à vélo en sécurité dans les rues résidentielles

Louer un vélo pour quelques heures ou pour plusieurs mois est facile

les rues en sens unique sont ouvertes à double-sens pour les vélos



## Points les plus faibles

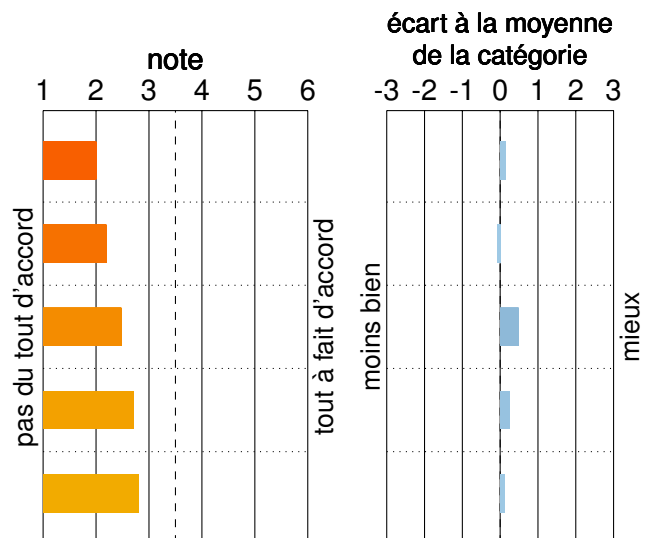
Lors de travaux sur les itinéraires cyclables, une solution alternative sûre est proposée

Selon moi, traverser un carrefour ou un rond-point n'est pas dangereux

Pour les enfants et les personnes âgées, circuler à vélo dans ma ville est sûr

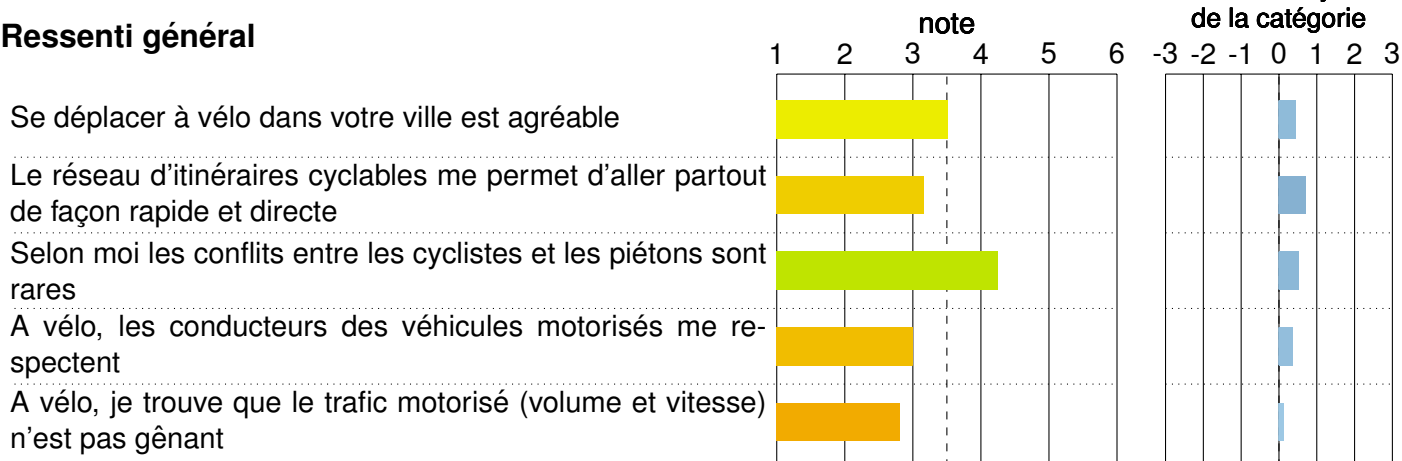
Selon moi, le stationnement des véhicules motorisés sur les itinéraires cyclables est rare

A vélo, je trouve que le trafic motorisé (volume et vitesse) n'est pas gênant

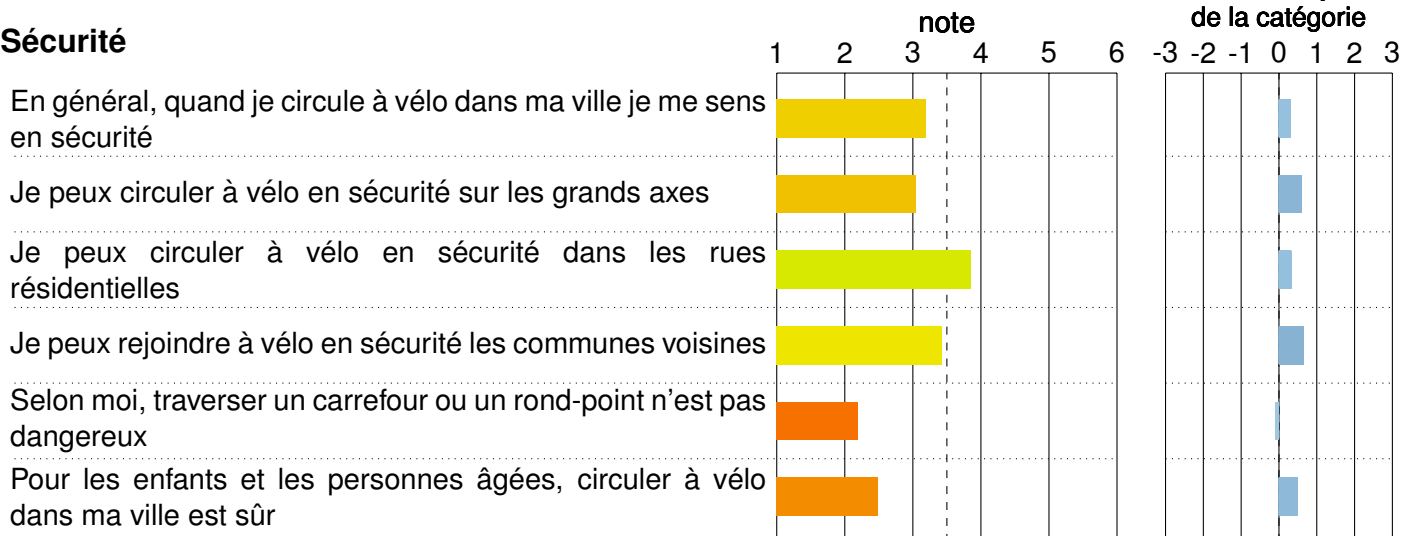


# Toutes les questions

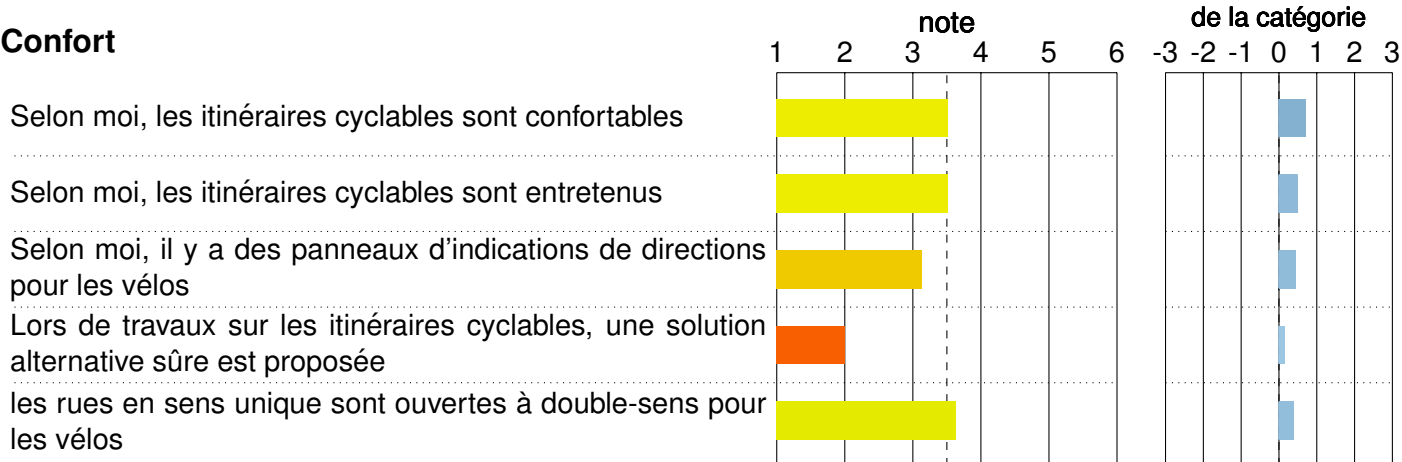
## Ressenti général



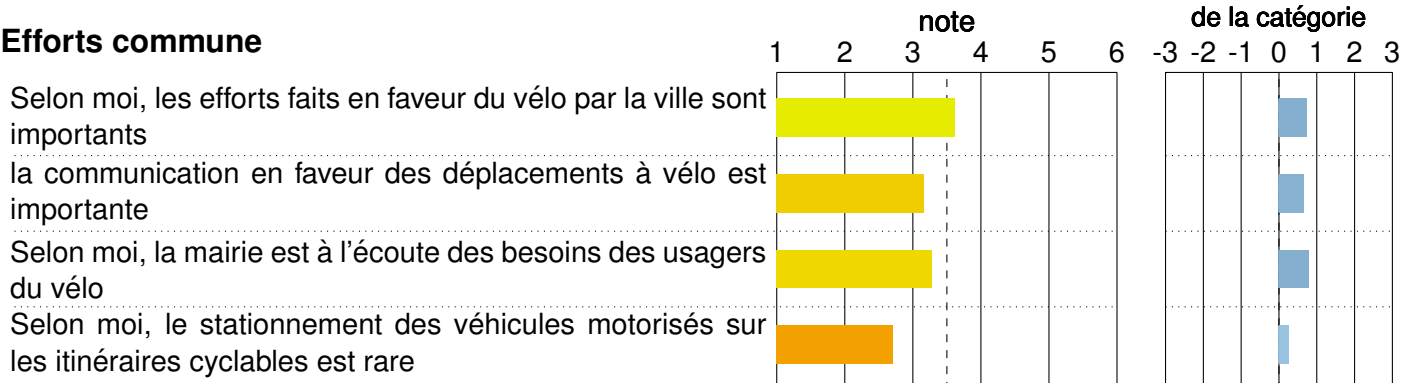
## Sécurité



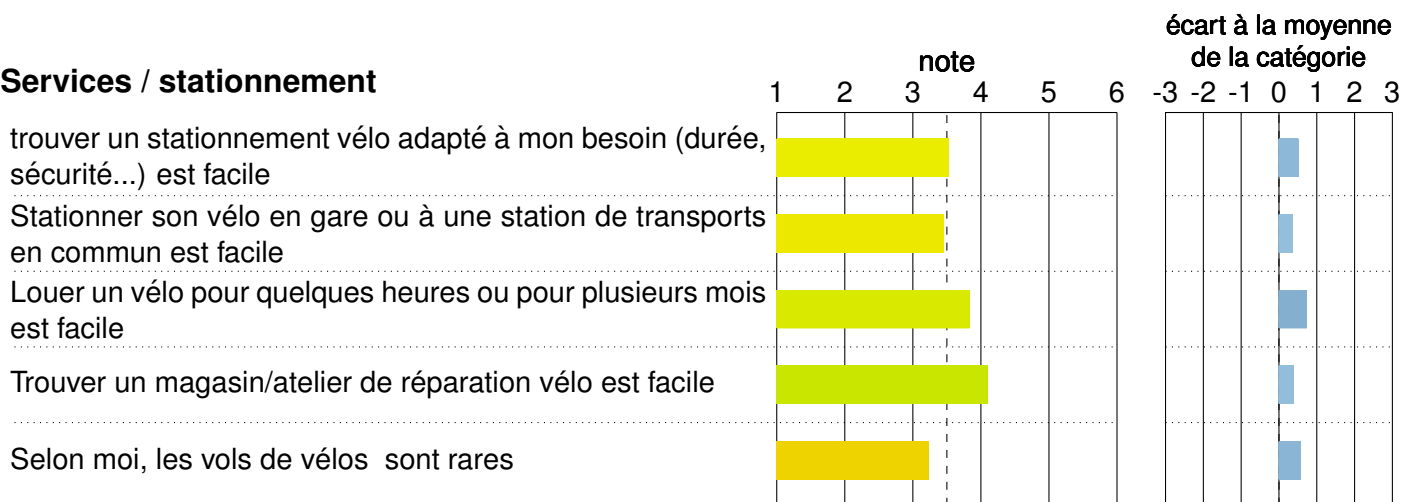
## Confort



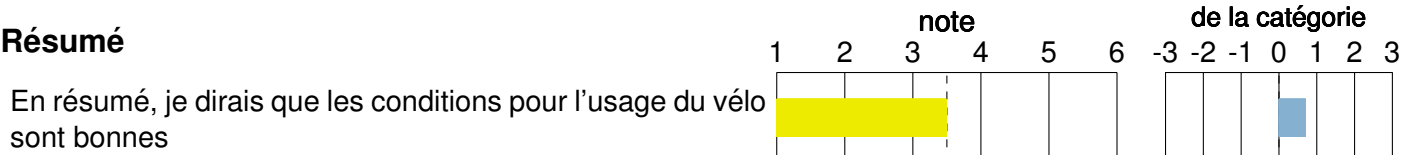
## Efforts commune



## Services / stationnement



## Résumé



## Préconisations des usagers

