

## Mérignac (33)

 Selon moi, quel est l'endroit le plus problématique pour les vélos dans ma ville ?

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

 Carrefours de l'avenue Pierre-Mendès France avec : avenue des Eyquem ; avenue de la Marne et avenue de Foncastel

 avenue de Verdun  Il manque un itinéraire continu de Mérignac centre à Bordeaux

 Zone d'activité de l'aéroport ( Aeroparc) , ainsi que la zone commerciale Mérignac soleil et environ  Une bonne volonté. ...a concrétiser par des réalisations

 Zone industrielle du phare

 Aéroparc (zone aéroport et alentour)  Ville à l'écoute, à voir si les actes seront là

 Avenue de la marne entre le rond point des allées du moulin et l'arrivée à Bordeaux

 Av de l'Aragonne, en venant ou en partant sur Mérignac-Beutre / grosse circulation / vitesse des véhicules / pas de bande cyclable  Déplacement en vélo pas du tout envisagé par la municipalité

 Les traversées au dessus de la rocade.

 Avenue de Merignac .chemin long, le centre , avenue de la libération ,etc .... A noter que l'autorisation pour les cyclistes de circuler dans les rues de sens interdit est très dangereuse . Surtout lorsqu'il n'y a pas la place de se croiser. On se retrouve nez à nez avec un véhicule .exemple la rue Judaïque à Bordeaux. Et des rues aussi à Merignac . Il serait préférable de faire des pistes sur les trottoirs et non sur la chaussée car forte probabilité de choc frontal qui vous envoie direct au cimetière. Donc à revoir Voir  Voir précédent commentaire. La sécurité n'est pas établie pour les vélos + pas assez de piste.

 >Secteur échangeur 10 et aéroport

 Sensibiliser les voitures ET les cyclistes aux vivres ensemble.En effet, même si beaucoup de cycliste ne respecte pas le code, les voitures ont tendances à oublier qu'ils disposent d'un véhicule d'une tonne , une ceinture de sécurité et un airbag. Beaucoup de voiture ne respecte pas les 1m de dépassements et mettent en danger les cyclistes.

 Pour se rendre sur les zones d'activités depuis les lieux de résidence.

 Zone aéroportuaire  La création d'un rond-point à la sortie 10 de la rocade extérieure va rendre particulièrement difficile son franchissement à vélo à l'avenir. Peut-être qu'une passerelle dédiée devrait être envisagée ?

 Avenue de beaudesert

 Je n'en vois pas !!!  Non, il est facile de se déplacer en vélo à Mérignac. Une remarque : autour de la grande surface -Mérignac-Soleil, les espaces piétons et vélos sont très clairement matérialisés au sol. Malheureusement les piétons n'en tiennent absolument pas compte !!! Et il faut klaxonner en permanence !!!

 La piste sur le trottoir de la rue de la forêt. Il y a toujours un véhicule garé sur l'accès  Nous souhaiterions plus de courtoisie de la part des automobilistes. Il faut absolument qu'ils nous frôlent et fassent des queues de poissons ou freinent brutalement alors que : il y a un obstacle, un embouteillage ou un feu qui les obligent à s'arrêter !!!

 Avenue de Mérignac entre Mondésir et Bourranville Avenue de la Marne sur toute sa longueur Avenue Kennedy Rue du Liveau Avenue de la libération Avenue de la Somme Franchissement de la rocade : majorité des ponts trop étroits

Voie d'accès à l'aéroport  Des efforts ont été faits : c'est indéniable. Mais il manque encore beaucoup d'éléments :  
- réalisation d'itinéraires structurants directs, rapides et sûrs avec une signalisation adéquate qui est souvent absente - continuer à promouvoir les bienfaits du vélos - réfléchir à une possibilité d'embarquer les vélos à l'arrière des bus ou à l'avant (comme au Canada) afin de pouvoir emprunter le bus dans les zones difficiles - revoir les franchissements de la rocade : c'est une catastrophe en terme de sécurité.

 zone commerciale Mérignac soleil

 Zone aéroportuaire  La ville mériterait plus de cyclistes, d'autant qu'il y a souvent des bouchons.

 L'hyper centre de Mérignac  Réintégrer des pistes cyclables dans l'hypercentre Maximiser les tourne à droite pour les vélos

 Il faut prendre en compte le transport domicile-travail de bout-en-bout et non aménager des tronçons sans suite. Typiquement aménager une piste sûre entre le quartier résidentiel très peuplé "Les pins" et la zone industrielle de Mérignac

(Thales, Dassault...)  Informer les automobilistes sur leurs devoirs. Par exemple : laisser 1 mètre en ville entre leur rétroviseur et l'épaule du cycliste, leur expliquer que les voies mixtes ne sont pas des pistes cyclables et qu'elles ne sont nullement obligatoires et que donc, la présence de cyclistes dans la rue est totalement légale et qu'ils n'ont pas à klaxonner et encore moins à les insulter.

 Il est dangereux de rejoindre l'aéroport en vélo depuis Mérignac centre. L'avenue René Cassin est large et permet aux voitures de rouler vite, en particulier au niveau du grand rond point devant l'aéroport et au niveau du rond point "Décathlon". Cet accès est inadapté à la pratique du vélo (cycliste renversé en août 2008 à l'entrée du rond point de l'aéroport). L'avenue Kennedy est étroite depuis le croisement avenue Vigneau jusqu'au pont de franchissement de la rocade - il y a un séparateur central en béton ce qui amène de nombreux automobilistes impatients à doubler les cyclistes en les frôlant (non respect de la distance latérale de dépassement de 1m). Au niveau du rond point "des hôtels", les voitures s'engagent et roulent à vive allure en négligeant la présence des cyclistes. L'accès nord par l'avenue de Beaudésert : 1 mort en 2017. Par ailleurs, le rond point Marcel Dassault est trop grand, ce qui permet aux voitures de rouler vite, et rend donc l'insertion des cyclistes dangereuse.  Il faut renforcer la mixité sur la route, pour que les automobilistes ne soient plus surpris de croiser des cyclistes. Il faut réduire la vitesse des voitures en particulier dans les ronds points.

 la zone commerciale soleil dans la partie après le centre commercial et la rocade, accès à Leroy Merlin, Lapeyre...

 Traversée est ouest : il existe des pistes, mais mitoyenne avec les voitures, voire dangereuse (de Montdesir à Bourrin, par ex, rue très étroite et pas de piste au niveau du Pont TER)  Des pistes cyclables bien faites et des zones complètement abandonnées aux voitures, avec une coexistence dangereuse sur ces zones là

 entre la gare d'Arlac et l'hôpital Pellegrin

 Avenue du château d'eau par exemple, pas de piste cyclable, voiture qui va raser souvent.

 Les ronds points proche rocade à côté du McDonald sortie 10

 Le long du Burk, avenue Pierre Mendès France, caniveaux pas au point zéro avec la chaussée, sur la piste => à coups trop forts

 Secteur Beutre Courtilles Bourgailh extrêmement dangereux pour les liaisons entre les villes de Pessac et Mérignac (pas de voies cyclables, aménagements inexistantes des routes, chaussées déformées, fossés dangereux, vitesse et circulation des voitures et camions ...). Aucune desserte de l'aéroport n'est sécurisée. La pratique du vélo dans ce secteur (pourtant classé vert...) est impossible. Impassable pour une sortie vélo en famille...  Rien n'est prévu pour une circulation sereine entre les villes de Mérignac et Pessac dans le secteur du Bourgailh

 Les rues allant vers le centre ville  Une bande cyclable n'est pas une piste cyclable.

 Les carrefours et intersections vers Mérignac soleil et là où les pistes et bandes cyclables pour aller vers l'aéroport

 Aucune piste cyclable dans l'hypercentre. Vive la voiture en ville....  Très bien en liaison Intervilles. Pas de vélo prévu dans l'hypercentre ni dans les zones d'activité

 l'accès aux entreprises autour de l'aéroport

 traversée de la rocade

 Tous les ronds-points.

 sur les grands axes

 Avenue de Verdun

 Carrefour de Capeyron

 Carrefour de Pichey

 par exemple: avenue de la Somme entre Carrefour et le croisement avec l'avenue de l'Alouette, avenue de la Marne de Bordeaux jusqu'à l'avenue P. Mendès France, avenue Kennedy qui dessert de nombreuses entreprises, avenue Beaudésert,

 Il faudrait privilégier des pistes cyclables protégées par rapport à la circulation automobile

 Avenue François Mitterrand  Aménager et matérialiser des franchissements cyclistes prioritaires au lieu d'installer des cédez-le-passage cyclistes favorisant les transports motorisés, dans des lieux déjà dangereux naturellement pour les cyclistes

 Zone aéroparc

 Rond point  Respecter le vélo

 - zone commerciale Mérignac Soleil -

⚠️ DU 162 AU 116 AVENUE DE LA MARNE ET SUR CERTAINES PORTIONS DE VOIES ÉQUIPÉES DE PISTES CYCLABLES NON SÉCURISÉES CAR PAS ASSEZ LARGES, COMME RUE DU LOGEY, PAR EXEMPLE. 🛞 Il existe une portion cyclable assez curieuse et non sécurisée. Du 6 au 134 avenue de Foncastel, la partie trottoir se situe entre la chaussée et la piste cyclable qui elle-même est au ras des habitations.

⚠️ circuit urbain et hors ville et pistes cyclables 🛞 L'irrespect des automobilistes envers les cyclistes est de plus en plus visible

⚠️ Trop de voitures, de camions, de travaux, de circulation, du danger partout. 🛞 Cela est dangereux et compliqué, beaucoup de routes non protégées, trop de voitures, de camions, de travaux.

⚠️ La non-continuité des pistes est un gros problème (carrefours/gyratoires où nous ne sommes pas prioritaires alors que les piétons le sont au même endroit, fin abrupte de piste...). 🛞 La situation est déjà bonne par rapport à d'autres villes. Cependant la circulation des vélos est sans cesse interrompue par des infrastructures routières. De plus il manque beaucoup de pistes et de signalisation sur certains secteurs (pas forcément des pistes indépendantes). Enfin l'état des pistes laisse parfois à désirer, surtout au printemps et en automne (végétation et branches qui envahissent la voie, feuilles à terre...). Jamais on ne tolérerait cette situation pour des voitures !!!! Dernière remarque pour le futur : les pistes séparées faites avec des dalles de béton (avenue Mitterrand) c'est mieux que rien mais c'est infâme à rouler (1 raccord tous les 3 mètres) et c'est dangereux par temps de pluie !!! Là encore on ne laisserait pas une route dans cet état pour les voitures...

⚠️ Avenue de Verdun ; avenue de Bourranville

⚠️ carrefour Mérignac centre devant Eglise : carrefour compliqué, rails des tram, pas de piste cyclable pour traverser ce carrefour et s'il y en a une elle est mal indiquée

⚠️ Avenue de la Marne, en particulier la portion qui longe le parc Bourran, jusqu'à la place Mondésir : aucun aménagement cyclable, alors qu'il s'agit d'une voie extrêmement fréquentée (vélo + voiture), et qui dessert le groupe scolaire du quartier (maternelle + primaire). Nous faisons le trajet à vélo quotidiennement avec ma fille de 7 ans, mais sur le trottoir, car trop dangereux sur la route.

⚠️ Zone franche de l'aéroport de Mérignac et zone commerciale 🛞 Beaucoup d'efforts sont faits par la ville pour améliorer la circulation des vélos mais pour prendre le vélo pour aller travailler il reste beaucoup à faire, ce n'est pas seulement sur Mérignac, toutes les communes de la Métropole sont concernées, depuis 20 ans que l'activité économique se développe rien n'a changé, en dehors de construire des bâtiments pour les entreprises rien n'est fait pour le cycliste et le piéton, je vois tous les jours des accidents évités de justesse parce qu'il manque des trottoirs et des pistes cyclables

⚠️ Ponts de la rocade sans piste cyclable

⚠️ partout 🛞 rien n'est fait pour le vélo, tout est fait pour la voiture et les centres commerciaux

⚠️ les grands axes périphériques relient aux autres villes 🛞 l'entretien et nettoyage des pistes cyclables sont limités, les bordures de routes sont accidentées

⚠️ Globalement, tous les quartiers extra-rocade sont mal équipés, en particulier Beutre, direction chemin long ou aéroport (avec le gag extra de la piste qui s'arrête à la zone de fret !?!) 🛞

⚠️ les ronds-points, et la partie de l'avenue de Foncastel côté pair. 🛞 NON

⚠️ Avenue du Chut - Zone du phare 🛞 Hâte que la pratique se développe afin de ne plus avoir peur sur mes trajets...

⚠️ La D213, longeant l'aéroport est extrêmement dangereuse. La route est limitée à 70 km et est étroite, les voitures frôlent les cyclistes. Un cycliste est récemment décédé sur cette voie, aspiré par un camion. Pourtant il y a la place nécessaire pour créer une piste cyclable séparée de la chaussée. La mairie doit intervenir avant un nouvel accident. 🛞 Le vélo est un moyen de transport pratique dans Mérignac mais des pistes cyclables sécuritaires doivent être rajoutées.

⚠️ La ZI du phare, rue du Chut, avenue du général de Castelnau

⚠️ Autour de l'aéroport et les accès rocade. 🛞 Les efforts réels accomplis par la municipalité ne sont pas à la mesure de la taille de la commune.

⚠️ Sur les routes à fort trafic reliant Martignas sur Jalle

🛞 Réseaux assez complets parfois un petit manque de panneaux pour indiquer où il faut passer. Mais on voit que c'est important pour la municipalité et c'est très bien

⚠️ MERIGNAC Mondésir / avenue de la Marne

⚠️ Place Mondésir 🛞 Compétence Bordeaux Métropole pour les aménagements : c'est à cette échelle qu'on doit poser les problèmes et les résoudre

⚠️ La zone du phare 🛞 Les déplacements à vélo sont critiques au vu du trafic et des personnes énervées dans les bouchons plus de séparation vélo voiture dans Mérignac serait bénéfique.

⚠️ feux rouges

⚠ Les rues double-sens limitées à 30km/h ou les voitures/fourgonnettes/camion sont agressifs + rond-points ➡ Mon commentaire n'est pas limité à Mérignac. Je n'ai pas le permis je circule tous les jours à vélo, et je constate que les automobilistes et plus généralement les gens à moteur, ne connaissent pas vraiment les limitations des vélos. Je pense qu'il faudrait beaucoup plus d'informations spécialisées lors du code de la route par exemple, voir même un rappel chaque année où tous les deux ans, ou encore des séminaires confrontant les automobilistes à des gens à vélo. Il y a beaucoup d'incompréhension des automobilistes due à des l'ignorance qui emmène systématiquement à l'agressivité. Il y a par ailleurs un code de la route pas vraiment adapté au vélo ( en particulier la route est faite pour les voitures et qu'elles aillent d'un point vers un point b le plus simplement possible, ce qui est parfois incompatible avec la sécurité du vélo, ou encore les bas-côtés pleins de nids-de-poule ou de grille d'égoût très dangereux pour les vélos) mais également une vaste majorité de vélos qui ne respectent pas le code de la route. il faudrait plus de sévérité également à ce niveau là

⚠ Avenue de la somme chemin long

⚠ Axes mondésir/Judaïque + proche du centre commercial Mérignac Soleil ➡ réelle nécessité d'entretenir les routes et les pistes cyclables. Trop de nids de poule qui contraignent à rouler sur la route te donc avec les véhicules motorisés.

⚠ zone du phare

⚠ Centre ville au niveau de l'église et du tram ➡ Ras

⚠ Avenue de Beaudésert Avenue du phare Toute la zone aéroportuaire ➡ Déjà plusieurs cyclistes ont perdu la vie à Mérignac :- ( Il est temps d'agir. De nombreux usagers attendent des infrastructures pour prendre leur vélo et laisser leur voiture au garage.

⚠ Les destinations vers les activités sportives (piscine, basket...)

⚠ La zone de aéroport avec ses milliers de salariés Le centre ville a été refait que cela soit à coté de la place de église et du tram sur axe Bordeaux / Aeroport il n'y a aucune piste cyclable, ni bande

⚠ Aéroport, et route rejoignant les 5 chemins , rue Toussaint Castros,zone Cofinoga, merignac soleil ➡ Faire des pistes cyclables separees du trafic routier .

⚠ Mérignac centre. Arrêt brutale de la piste cyclable avant d arriver à la station de tram merignac centre. Très dangereux et pas du tout approprié. ➡ Peu de cycliste dans la CUB en général comparé à bordeaux centre et c est bien dommage !

⚠ Liaison aéroport et liaison vers Le Haillan depuis l'aéroport

⚠ avenue de Magudas ➡ non

⚠ Les pistes cyclables sur trottoir, hérésie servant à supprimer les cyclistes de la route, causant des conflits avec les piétons. ➡ Le ville travaille toujours comme si la voiture personnelle était la norme. Les aménagements cyclables et les TC ne sont qu'une annexe.

⚠ Zone du phare et aéroport ➡ Ne pas augmenter la dangerosité des routes en rétrécissant les voies pour créer des pistes cyclables. Merci

➡ Réseau de pistes cyclables souvent mal conçu et très souvent peu ou pas entretenu.

⚠ Accès à la zone industrielle depuis les communes alentour vers la zone industrielle située autour de Thales campus et Dassault aviation

⚠ Zone du phare, Dassault, Campus Thales ➡ Zone aux abords des industries désastreuse (Rue Toussaint Catros, Rue de la Grange Noire, Rue Beaudésert) : très passantes, non équipées. Nuisent à la pratique du vélo pour aller au travail. Pas de piste non plus dans le centre (autour de l'église/cinéma) , très fréquentée également.

⚠ la couronne extra rocade rejoignant la zone cyclable de Pessac à celle du haillan est inexistante ...et mortelle ➡ aujourd'hui penser que l'usage du vélo se résume au grand centre est une erreur ... les liaisons doivent être pensée des centres d'habitation vers les lieux d'usage : services , travail , activités , commerces

➡ Il y a un an j'allais travailler à vélo, maintenant Mérignac zone aéroportuaire trop dangereuse trop de voitures.. piste dangereuse.. trop près des voitures

⚠ la zone thecnoparc quand il n'y a pas de piste cyclable. ➡ La fréquence du nettoyage des pistes n'est vraiment pas bonne.

⚠ Avenue de Beaudésert ➡ Plus de pistes cyclables (les bandes restent dangereuses)

⚠ La zone de l'aéroport

⚠ partout, mais surtout sur la route pour aller travailler sur la zone aéroportuaire. ➡ très dangereux, les pistes cyclables s'arrêtent d'un coup sans donner d'autre solution que de rouler sur la route avec les autres véhicules.

⚠ Avenue Beaudésert

- ⚠️ Circuler dans la zone de l'Aéroparc et passer les ponts de la rocade ➡️ Il faut que les gens se sentent en sécurité pour faire du vélo et désengorger les routes.
- ⚠️ Zone de l'aéroport ➡️ Les pistes cyclables établies sur les trottoirs, qui changent de côté de circulation, qui coupent les rond-points sont inutiles et extrêmement dangereuses. (sorties de garage, multiplication des croisements). Ils faut penser aux cyclistes qui vont au travail tous les jours à vélo, font des trajets d'au moins 10km, et roulent à 30km/h ; pas seulement aux usagers occasionnels, qui roulent à 15km sur 1 ou 2 km... Personnellement j'évite souvent les pistes cyclables car elles sont bien plus dangereuses que la voie principale à ma vitesse...
- ⚠️ angle avenue des eyquems et avenue du maréchal galliéni
- ⚠️ Les rond-points surtout en venant d'une piste cyclable ➡️ Le franchissement des rond-points est extrêmement dangereux. Les pistes cyclables débouchent un peu en retrait et ne sont pas intégrés dans les préoccupations des automobilistes (surtout ceux qui sortent des rond-points, à grande vitesse et souvent sans clignotant, donc impossible à anticiper pour un cycliste à l'arrêt.
- ⚠️ Grands axes pénétrant en direction de Bordeaux et pour sortir de Mérignac. Accès, conditions de circulation et de stationnement mauvaises dans zones d'activités et zones commerciales. Itinéraires cyclables comportant nombreuses rupture de charges, éléments dangereux (potelets, dos d'âne...) et empruntant trottoirs; le trottoirs devant être uniquement réservé aux piétons.
- ⚠️ Avenue de Beaudesert (le long de l'aéroport).
- ⚠️ Le boulevard technologique entre Dassault et le rond-point des 5 chemins
- ⚠️ Traverser la rocade aux sorties malgré pistes cyclables - trop de de véhicules motorisés (inclus les motos). l'idéal serait une passerelle exclusivement dédiée aux piétons et cyclistes (par exemple au niveau de l'avenue du chut car piste inexistante à cet endroit là). ➡️ Pas mal mais peut encore mieux faire
- ⚠️ Rond Point de Dassault ➡️ Résoudre les ruptures de pistes cyclables
- ⚠️ Avenue du phare ➡️ A Mérignac j'utilise le vélo en périphérie urbaine, en zone industrielle où les aménagements font vraiment défaut surtout sur les axes transverses. Mes réponses sont basées sur cet usage et non sur une pratique en centre-ville.
- ⚠️ Avenue Marcel Dassault
- ⚠️ Zone aeronautique Dassault thales
- ⚠️ Avenue Beaudesert et Chemin du Phare
- ⚠️ Avenue de Beaudesert Chemin du Phare Rue Toussaint Catros
- ⚠️ Autour de l'aéroport dans le sens nord-sud
- ⚠️ Centre ville, zone Carrefour, Leroy-merlin, chemin long, 4 chemins, le long de l'aéroport en allant vers Dassault ➡️ IL y a du boulot... ça urge.
- ⚠️ Avenue Marcel Dassault , Chemin du Phare, Avenue de la Grange Noire
- ⚠️ Proximité rocade ➡️ A promouvoir davantage
- ⚠️ l'aéroport ➡️ améliorer les passage de carrefour et finalisé le réseau sans coupure
- ⚠️ En dehors du centre et des très grands axes ➡️ \*dites-nous Il faudrait inciter davantage les gens à prendre le vélo
- ⚠️ Yser
- ⚠️ Entre le rond-point des 5 chemins et les rond-points de l'Aéroport. ➡️ Pour un cycliste confirmé, l'usage des aménagements cyclables est souvent plus dangereux que la circulation dans le flux routier (ruptures de continuité, parking, poubelles, travaux, piétons, chiens, ...).
- ⚠️ Avenue des eyquems ne dispose pas de bande cyclable suffisante Rue alfred de vigny : bandes cyclables étroites et pas respectée par automobilistes
- ⚠️ avenue de Beaudésert