




































Maisons-Laffitte (78)

-  Selon moi, quel est l'endroit le plus problématique pour les vélos dans ma ville ?
-  Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  Avenue du Général de Gaulle  Une commune où tout est fait pour la voiture, dans le but de caresser les électeurs dans le sens du poil. Le vélo n'est toujours pas considéré comme un moyen de transport à part entière. Les aménagements pourtant obligatoires ne sont pas faits, au mépris de la loi et surtout de la sécurité.
-  Les grands axes qui traversent la ville : avenue du général de Gaulle, avenue de Saint-Germain, rue de la Muette et rue de Paris
-  le quartier saint Nicolas pavillonnaire avec rues étroites et très fréquentées (bus, écoles, raccourcis voiture)
-  les pistes cyclable ne sont pas assez séparée des routes et beaucoup d'endroit reste sans pistes cyclable.
-  Rue du général de gaulle  Des progrès à faire pour sécuriser pour les enfants et sécuriser le stationnement
-  Quand les routes sont refaites pour ralentir les véhicules motorisés il y a des chicanes mais rien n'est prévu pour les vélos. Une seule voie cyclable en centre ville !
-  beaucoup trop de vols, pas de voies appropriés sur les grands axes (ex rue de Paris), rues en sens interdit le sont aussi pour les vélos => les vélos montent sur le trottoir ce qui engendre des conflits  Mettre des vélib ou système équivalent serait un énorme plus notamment pour les nombreux cavaliers mineurs qui viennent d'ailleurs et qui n'ont pas forcément la possibilité de stocker un vélo
-  Le centre : av de longueuil et gare. Aménagements absents ou très mauvais. Grosse circulation.  Créer des pistes cyclables aux abords des écoles, piscine, bibliothèque, etc. Inciter les habitants de maisons-laffitte, toute petite ville, à prendre un vélo au lieu de leur voiture, ou au lieu des transports pour 1 station (sartrouville). Créer une piste sécurisée pour aller a paris...
-  Rue de Paris
-  Le centre-ville, traversé par des flots de voitures, et encombré de voitures stationnées sur la voie centrale et les contre-allées. Partout des voitures.  Les écoles, la piscine municipale, les salles de sports devraient être accessibles par des pistes cyclables SECURISEES afin que les enfants et mamans avec enfants puissent y venir en vélo.
-  Centre ville et accès depuis ou vers la ville de Maisons-Laffitte
-  L'axe Croix de Noailles -> Sartrouville
-  rue du gros murger  un potentiel énorme non exploité par la gestion de la commune qui reste axé sur une politique du tout voiture
-  Tous car il n'y a pas de piste cyclable, le maire (M Myard) s'y refusant.  C'est une commune d'irréductibles pourfandeurs égoïstes d'automobilistes. La tâche sera ardue...
-  autour de la gare ainsi que la traversée du centre ville
-  le centre ville
-  Gare sncf : vols
-  La rue de paris : surtout la descente entre "option design" et la boulangerie .  j'espère que la ville n'augmentera le nombre de pistes cyclables pas que sur les routes les plus fréquentées.
-  Carrefour gare et rue de la Poste  Piscine municipale de maisons-laffitte : les voitures se garent sur trottoir devant, obligeant les piétons à descendre sur la chaussée, mise en danger d'autrui, impunité totale.
-  Tres peu de pistes cyclables, pas reliées entre elles
-  avenue Eglé, piste cyclable utilisée par les piétons, de même Avenue jean Mermoz  les traversées de carrefour sont incompréhensibles et se terminent à pieds
-  Le centre ville
-  Le centre ville et surtout les petites rue évitant le centre ville car les voitures y roulent vite dans ces rue étroites pour gagner du temps.

- ⚠ Centre ville et plus particulièrement avenue de Longueil ➡ De nouveaux usages apparaissent tels que la trottinette électrique ou non, le mono roue rendant les campagnes d'information et de prévention indispensables pour que tous puissent se déplacer en sécurité et sans se gêner les uns et les autres.
- ⚠ Les zones résidentielles où les conducteurs n'ont pas conscience du danger pour les cyclistes
- ⚠ Gare de maisons Laffitte ➡ Aucune promotion du vélo à maisons Laffitte. Le strict nécessaire/imposé.
- ⚠ Centre ville ➡ Ajouter des panneaux Tourner à droite et Aller tout droit cyclistes.
- ⚠ la gare est en face du commissariat mais c'est là que les vols sont le plus fréquents
- ⚠ Il n'y a quasiment pas de pistes cyclables. L'avenue du général de Gaulle, la rue de Paris sont très dangereuses.
- ⚠ le centre ville ➡ Le vol de vélo...gros problème
- ⚠ Rue de Longueuil, rue de Paris, rue de La Muette, rue du Mesnil - tout le centre village
- ⚠ avenue de longueuil
- ⚠ Dans les rues principales reliant les autres villes et où il y a bcp de circulation bus camions et sur lesquels les dépassements de vélos obligent à couper la ligne continue. ➡ Autoriser les vélos à emprunter les rue secondaires à contresens pour limiter la vitesse des voitures et permettre de trajets plus directs en centre ville
- ⚠ Avenue du Gal de Gaulle et Rue de Paris
- ⚠ Gare RER de Maisons-Laffitte ➡ Plus de places couvertes en proximité gare RER, plus de control de sécurité pour reduire les vols.
- ⚠ Le quartier Saint Nicolas ➡ Maisons-laffitte est une ville très agréable à pied ou à cheval mais pas en vélo!
- ⚠ Centre ville et quartier saint Nicolas sont dangereux. Seul le parc de ml est vraiment safe. Avec parfois manque d éclairage la nuit ➡ Vraiment dangereux en centre ville : les pistes cyclables sont sur les mêmes voies que les véhicules motorisés. En périphérie du centre pas de pistes, rues étroites et trottoirs étroits et impraticables
- ⚠ Le vol de vélo et la circulation dans les villes environnantes ➡ réparer les piste cyclables sur l'avenue Eglé à l'entrée du parc
- ⚠ Là où il n'y a pas de piste cyclables, c'est-à-dire partout sauf sur l'avenue de Longueuil et à l'entrée du Parc ➡ Il faut créer des pistes cyclables dans les rues.
- ⚠ Entrée de ville : trajet pont de la 2eDB-rue de Paris (D308) et surtout le rond-point ; Centre-ville : avenue de Longueuil (D308), carrefour de l'entrée du Parc, environs de la gare RER (gare routière), avenue de Saint-Germain, rue de Paris et rue de la Muette, rue du Fossé ; Quartier Saint-Nicolas : avenue du Général de Gaulle (D308), rue du Gros Murger, rue d'Achères, rue de la Passerelle, rue Mermoz; Parc : avenue Eglé (surtout partie entre la place Wagram et l'entrée du Parc).
- ➡ Maisons-Laffitte est une ville idéale pour l'usage du vélo. Le maire et son équipe municipale, restés dans les années 70 "tout voiture", y sont hostiles (cf. panneaux interdisant les vélos rue Kreuzcher et contrôles de la police municipale devant le collège Cocteau, refus d'apposer la signalétique "Paris-Londres" en ville alors que l'Avenue Verte traverse la commune, parking à vélos municipal de la gare abandonné et condamné et colère du maire quand on lui en parle, absence d'action de la police municipale face aux vols de vélos récurrents devant la gare, etc.). Quelques mesurette (tronçon de piste cyclable rue Mermoz, dont le prolongement vers le collège a été rendu impossible par la construction des baraquements à poubelles devant le marché) font office de manoeuvres dilatoires mais aucune politique sérieuse n'est voulue. Cela ne trompe pas la population qui y est très favorable, pratique largement au quotidien malgré les contraintes. La ville est et reste orientée voiture par à cause d'élus bornés. Cet aveuglement La prochaine élection municipale sanctionnera cette équipe qui ne respecte pas ses électeurs.
- ⚠ traverserv le centre ville est dangereux : absence de piste sécurisée, pas d enfant ou de personnes agees qui vont sur les trottoirs pour se sentir en sécurité ➡ M le maire, sil vous plait, mettez un cedez le passage cycliste au feu rouge a la gare en venant de la poste. Merci
- ⚠ Rue de Paris ➡ Tous en selle!
- ⚠ rue de paris et avenue de longueuil : beaucoup de circulation, et pas de piste cyclables (avenue de paris), et pas pratique (avenue de longueuil) ➡ beaucoup de vélos, mais pas de stationnement sécurisé pour les vélos (pas de local fermés à la gare avec abonnement), pas de priorité vélo au feu rouge, pas de piste cyclable pour desservir les collèges
- ⚠ centre ville : trop de voitures : pas de place pr les vélos : en + les bas cotés de la rue de longueuil st pavés dc dangeureux à vélo . gare : à partir de 8h15 : plus de place pr garer son vélo ; Dc on l attache à un grillage et cela gêne les piétons . Les scotters prennent bcp de place au stationnement de la gare .
- ⚠ rue de la république et autour (nombreux véhicules brûles les stop)
- ⚠ centre ville ➡ Faire des cedez le passage cyclistes aux carrefours du centre ville près de la gare

⚠️ axe vers Poissy Acheres, axe vers Paris pas d'en piste cyclable entre Longueuil et la Seine. axe avenue Eglé, axe avenue Albine, l'ensemble du parc de Maisons Laffitte hormis la proximité du centre, la rue de la Muette (accès à la forêt qui plus est), petite route étroite, encombrée, sans piste cyclable... ➡️ réduire les voitures en centre ville serait idéal, mais Maisons n'a pas les moyens de cette politique qui supposerait beaucoup d'aménagements. De plus cette ville que l'on traverse ne pourrait pas s'offrir de déviation sauf de rogner dans la forêt domaniale...

⚠️ Tous les accès à la gare RER de Maisons-Laffitte ➡️ La ville de Maisons-Laffitte gagnerait en beauté et en sérénité à développer le vélo. L'accès à la gare RER et à tous les équipements publics (collège, piscine, mairie...) devrait pouvoir se faire via des pistes cyclables sécurisées.

⚠️ Vol de vélo à la gare Aucun axe en site propre de maison Laffitte à La Défense, aller à La Défense en vélo est actuellement suicidaire, transporter son vélo dans le RER quasi impossible vu la densité du trafic ➡️ Cette ville est magnifique si on adaptait encore plus les infrastructures au vélo elle serait parfaite, quasi plate elle se prête parfaitement au vélo. Aller travailler sur La Défense en RER est un véritable casse tête, car même sans changement les RER ne sont jamais à l'heure et sont bondés, ce qui est épuisant. En vélo à vol d'oiseau c'est 12km! Ce qui n'est pas grand chose pour quelqu'un d'un peu habitué... et pour un vélo à assistance électrique ce n'est rien du tout. Sans parler de la réduction de pollution et gain pour la santé de chacun... à commencer pour le cycliste Inspirez vous de Copenhague, investissez dans les infrastructures cyclistes !!! Merci

⚠️ le maire a demandé à la police municipale de verbaliser les cyclistes sur les trottoirs, les pistes cyclables n'étant pas adaptées.

⚠️ Les grands axes : avenue de Longueuil, rue de Paris, avenue du Général de Gaulle, rue de la Muette, avenue de St Germain, rue du Tir

⚠️ Avenue du Général de Gaulle ➡️ Ville adaptée au déplacement à vélo. Dommage que les trop rares pistes cyclables servent de stationnements poids lourds ou de trottoir pour les piétons.

⚠️ Avenue général de Gaulle ➡️ La mairie ne fait rien pour promouvoir le vélo

⚠️ autour de la gare ➡️ de gros progrès à faire sur la création et l'entretien de pistes cyclables

⚠️ avenue du général de Gaulle (RD308) ➡️ Le maire n'est pas favorable au vélo : il a refusé de reconnaître l'itinéraire de la véloroute Paris - Londres qui passe dans sa commune.

⚠️ Du Mesnil le roi vers la gare ➡️ Doit être une priorité

⚠️ Rue Eglé Av général de Gaulle Rue de Paris ➡️ Potentiel énorme, intérêt vif des administrés, peu de considération de la Mairie