







Malakoff (92)



 Selon moi, quel est l'endroit le plus problématique pour les vélos dans ma ville ?


 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

 Rue Pierre Larousse

 Le carrefour piste cyclable et route vers le périphérique (angle bd Charles de Gaulle/ bd Adolphe Pinard) très dangereux pour les enfants en particulier. La rue Avaulée (qui distribue le stade, un gymnase) il est très difficile de traverser et de nombreux enfants arrivent en vélo et à pied, de plus c'est le trajet d'une ligne de bus.  Il n'y a pas beaucoup de pistes cyclables et très peu de nouvelles. Je pense que cela n'est pas une priorité de la ville. Peu d'endroit où stationner son vélo


 Boulevard Gabriel-Péri aux limites de la commune  Il faut être très vigilant sur les projets de requalification de voirie.



 Les voies en sens unique autorisées aux vélos sont trop étroites et donc dangereuses. Les véhicules nous pensent en infraction.....  Un petit coup de balai dans les pistes cyclables et faire respecter le non stationnement dans les pistes cyclables



 Le tronçon de piste cyclable entre Porte de Vanves et Malakoff.

 Avenue Pierre Brossolette



 Rue Avaulée


 Boulevard Gabriel Péri, grande axe qui traverse la ville sans aucun aménagement cyclable. Egalement Avenue Pierre Brossolette. Route nationale très dangereuse pour les vélos.

 Liaisons entrées et sorties de Malakoff sur Paris - Montrouge côté périphérique  Les itinéraires pour les enfants restent très dangereux pour un usage quotidien du vélo sur les trajets écoles et infrastructures de loisirs autour des grands axes.


 L'axe principale Gabriel péri de l'entrée de Vanves à la sortie de Montrouge. la rue Galieni pas assez large pour une circulation dans les deux sens.  plus de station velib avec un réapprovisionnement quotidien des stations du haut de la ville.



 Porte de Vanves Porte de Chatillon Av. Pierre Brossolette (D906 - exRN306) Rue Avaulée

 Le croisement entre la rue Avaulée et la rue Paul Vaillant Couturier est dangereux. Les voitures ne laissent passer ni les cyclistes ni les piétons. Malgré une piste cyclable la circulation est compliquée pour passer d'une rue à l'autre. Cette dernière est d'ailleurs toujours encombrée par les usagers des cafés avoisinants (chaises, panneaux présentant la carte,...), des camions ou voitures d'automobilistes mal garés. De plus, un bus passe par cette jonction ce qui la rend encore plus périlleuse pour les cyclistes.  La ville de Malakoff a fourni des efforts pour rendre son espace public cyclable pour tous mais il reste beaucoup de choses à faire. Malgré un développement notable du vélo et les actions des associations de cyclistes les progrès ne sont pas assez conséquents. Je pense notamment aux pistes cyclables peu entretenues : bouts de verre, trous dans la chaussée, déchets, voitures garées trop proches donc dangereuses pour les vélos, rue à double sens trop étroites même pour les vélos (au lieu de mettre des double sens cyclables dans les moindre petites rues, proposer un itinéraire sûr),...

 L'association dynamo Malakoff a selon moi beaucoup contribué au développement du vélo à Malakoff !!



 rue pierre broselette

 Avenue brossolette

 Avenue pierre brossolette (entre malakoff et montrouge)  Les doubles sens cyclables sont bien indiqués mais les motorisés ne voient ni les panneaux ni le marquage au sol, et sont surpris. Dans les rues étroites de malakoff c'est accidentogène

 Avenue Pierre Larousse  Les feux de circulation en retrait des carrefours sont un vrai problème.

 Au Sud de l'avenue Jean Jaures, proche de la station de Métro 13 Chatillon-Montrouge

 Portion de la coulée verte à Malakoff avec un revêtement sablonneux pas adapté au "vélotaf"  Faire du vélo dans Malakoff est plus facile grâce aux petites routes secondaires et les double sens. Néanmoins, ce n'est pas très bien entretenu.

- ⚠️ Le marché aux voleurs au métro Plateau de Vanves
- ⚠️ remonter la rue Arblade à contre sens malgré la piste cyclable (bus trop large , autolibes mal garés ...)
- ⚠️ Carrefours Avenue Pierre Brossolette/Rue Marc Seguin et Boulevard Camélinat
- ⚠️ Le boulevard Gabriel Péri, dans les deux sens et sur toute la longueur. 🖋️ Beaucoup d'efforts ont déjà été fait.
- ⚠️ rue victor hugo 🖋️ Non
- ⚠️ RD 906
- ⚠️ Avenue Pierre Brossolette
- ⚠️ avenue Pierre Larousse boulevard Gabriel Péri 🖋️ Bon accueil du vélo à Malakoff, mais la voiture oppose une résistance farouche en raison notamment du trafic de liaison entre Paris et la banlieue
- ⚠️ Les entrées sur Paris (porte de Châtillon, porte de Vanves au bout de la rue Pierre Larousse), rue Gabriel Péri, ... 🖋️ Nous travaillons à un plan vélo avec Dynamo Malakoff avec la ville. Travaux à relancer sur ce point.
- ⚠️ porte de chatillon, boulevard Gabriel Péri
- ⚠️ Traversée du périf au niveau de la porte de Vanves depuis l'Av Pierre Larousse pour rejoindre la coulée verte.
- 🖋️ à Malakoff i serai intéressant de mettre la rue pierre Larousse en sens unique
- ⚠️ rue Pierre Larousse; boulevard Gabriel Peri; Rue Avaulée
- ⚠️ les grands axes et le lien avec Montrouge
- ⚠️ Pas de point précis mais les axes principaux comme le bd Gabriel Péri ou l'avenue Pierre Brossolette ne sont pas aménagés pour la circulation à vélo et vraiment dangereux
- ⚠️ coulée verte après gare de vanves malakoff en allant sur paris : il faut materialiser une différence entre la voie piéton et la voie vélo pour fluidifier . 🖋️ la coulée verte est top pour aller sur Paris, mais il faut creer une zone spéciale vélo pour pouvoir aller plus vite
- ⚠️ boulevard gabriel péri
- ⚠️ Boulevard Gabriel Péri 🖋️ Devrait être un axe prioritaire pour la mairie
- ⚠️ Entrée de ville : perfect, N906
- ⚠️ Au sud de la ligne de chemin de fer
- ⚠️ les rues sont trop étroites
- ⚠️ Stationnement devant Décathlon / Monoprix Double sens vélo rue Alexis martin un peu dangereux (rue trop étroite et très fréquentée) 🖋️ Continuer les efforts !
- ⚠️ Sud vers centre
- ⚠️ La coulée verte: Pour 2 sens vélo et 2 sens piéton elle est trop étroite; du coup au retour depuis Paris je prends la voie voiture mais les véhicules motorisés vont trop vite et les conducteurs trop souvent agressifs. De plus lors de travaux elle est coupée sans avertissement ni aménagement alternatif. De même lorsque les jardiniers interviennent ils l'encombrent avec leurs véhicules ou les branches coupées. J'apprécierais qu'il y ait un marquage au sol à côté du passage piéton pour relier les 2 pistes cyclables à contresens au croisement de l'avenue Arblade et de la D61A; beaucoup d'incivilités d'automobiliste qui me reprochent de ne pas mettre pied à terre arguant qu'il n'y a qu'un signal "bonhomme vert" La rue des frères Vigouroux est en travaux pour longtemps (chantier du Grand Paris). Il devrait y avoir un marquage au sol pour que les vélos puissent la prendre en contre-sens en toute sécurité. Et aussi un marquage pour rappeler que la limite est 30km/h 🖋️ Je ne fais que traverser Malakoff; j'aurais voulu pouvoir répondre "je ne sais pas" aux questions qui concernent le stationnement ou la location de vélos.
- ⚠️ Contre-sens cyclable avenue Augustin Dumont
- ⚠️ Porte de Chatillon 🖋️ La coulée verte est peu entretenue et mal balisée
- ⚠️ Les traversées des grands axes (av. Charles de gaulle, bd gabriel Peri et la traversee du périphérique pour rejoindre Paris
- ⚠️ Porte de Châtillon Emprise de chantier sur la piste de la rue Paul Bert (à 100m de Gabriel Péri)
- ⚠️ Bd Gabriel Péri Rue Avaulée
- ⚠️ Je n'en vois pas 🖋️ nope
- ⚠️ SORTIE VERS PARIS 🖋️ COMMUNIQUER PAR DES PANNEAUX AUX VOITURES VENANT DES AUTRES VILLES QUE MALAKOFF EST UNE VILLE AVEC DE NOMBREUX CYCLISTES

⚠ Les grands axes ➡ Mettre plus de stationnement pour vélo. Sensibiliser les véhicules motorisés sur la circulation des cyclistes

⚠ Le entre ville ➡ Les poste cyclables actuelles sont dangereuses et les doubles sens dangereux

⚠ Boulevard Gabriel Péri

⚠ Le passage aux communes environnantes et la circulation trop importante de voitures ➡ Non

⚠ Rue avaulee au carrefour de la boulangerie le pain retrouve.

⚠ la rue Pierre Larousse ➡ Organiser une journée entière sans voiture

⚠ La station Plateau de Vanves

⚠ La rue Avaulee

⚠ Porte de Châtillon : rejoindre Paris

⚠ L'entrée dans la ville par les portes de Paris ; les avenues Pierre Brossolette et Gabriel Péri.

⚠ Rue avaulee ➡ Vive le velo

⚠ rue caron au croisement avec augustin dumont, rue gallieni au croisement avec augustin dumont, rue avaulee ➡ les itineraires velos devraient etre mieux signales, faire un effort sur les aménagements entre les villes voisines et creer de vrais aménagements pour les sorties vers Paris (porte de chatillon et porte de vanves)

➡ Ce searist bien si le susagés étaient consultés et prévenus. La piste du Boulevard Camélinat est en travaux s'en que l'on soit prévenu et sans qu'une autre solution sûre soit trouvée. De même les automobilistes ne sert pas à droite pour nous permettre de remonter ce boulevard. Pas de panneau "vélos, attention serrez à droite"

⚠ Quand on rejoint Paris par la coulée verte ➡ Non

⚠ avenue pierre larousse

⚠ Rue Gabriel Peri ➡ Dans les Rues Guy Môquet et PAul Bert les pistes devraient être à double sens. Car les automobilistes qui doublent les cyclistes, mettent en danger les cyclistes qui sont à contre sens sur la piste cyclable

⚠ Accéder à la coulée verte au niveau de l'avenue Larousse est très compliqué. ➡ Pour plus de sécurité pour les piétons et les cyclistes, il faudrait qu'il existe de vrais pistes 100% cyclables et séparées des voitures, alors qu'aujourd'hui les pistes cyclables sont des itinéraires mixtes, partagés entre piétons et vélos. C'est désagréable autant pour les piétons (qui se sentent agressés par les vélos) que pour les cyclistes (qui sont obligés de faire très attention aux piétons, notamment aux enfants, mais aussi aux adultes qui ont le nez rivé sur leurs portables et/ou des écouteurs sur leurs oreilles et qui ne réagissent même pas aux coups de sonnette des vélos.

⚠ rue pierre larousse et boulevard gabriel peri

⚠ Dans les cotes<f0><U+009F><U+0098><U+008A>

⚠ Bld G Péri et Avenue Pierre Brossolette, manque pistes cyclables ➡ Que les cyclistes respectent les feux, qu'ils portent un casque et un gilet, pour moi les doubles sens à vélo me conviennent et sont bien signalés , il faudrait que ce soit identique dans les villes avoisinantes , tel que Montrouge et Châtillon, je reconnais que Malakoff fait le maximum pour les déplacements à vélo.

⚠ Le rue Avaulee ➡ Apres une grosse progression dans les années 2010, on n'avance plus.

⚠ Rue avaulee ➡ Améliorer l'état des rues et voies de circulation

⚠ selon moi il me semble qu'aller à la mairie est délicat car je n'y ai pas trouve de points d'attache. ➡ dans l'ensemble je pense qu'il est tres satisfaisant.

⚠ Rue sans pistes cyclables Rues sans.cohérence ➡ Un.vrai plan velo

⚠ Avenue Pierre Larousse. La cohabitation avec les bus et les voitures y est compliquée ➡ Ras

⚠ rue du 19 mars 1962; rue Alexis Martin; rue Jules Guesde... ➡ Verbaliser le stationnement des voitures, à la fois sur les pistes cyclables et les trottoirs.

⚠ les abords des collèges

⚠ Les grands axes pierre Brossolette Gabriel Péri et rue Pierre Larousse

⚠ Avenue Gabriel péri

⚠ Les grands axes ➡ Un grand contraste entre la mobilisation forte des citoyens individuellement ou en association, et le niveau très faible des actions concrètes menées par la ville pour développer la circulation à vélo.

⚠ Voir de bus avenue Brossolette très dangereuse idem rues double sens ➡ Danger dans les rues à double sens pas suffisamment larges

⚠ les voies départementales et nationales

- ⚠ les rues a sens unique autorisée aux velos dans l'autre sens ➡ une meilleur campagne d'information pour les non-utilisateurs de velo (voitures, pietons)
- ⚠ avenue gabriel peri, avenue pierre Brossolette, porte de chatillon et porte de vanves ➡ plus d'actes et moins de parlotte
- ⚠ Souvent dans les rues à sens unique, les voitures vont trop vite alors que la largeur de la rue demande une grande précision de conduite...
- ⚠ Avenue Pierre Larousse, avenue Gabriel Péri
- ⚠ Les garages à vélo.
- ⚠ Sur tous les grands axes de circulation car les voitures vont plus vite et font moins attention aux vélos ➡ Continuez sur cette voie!
- ⚠ La départementale 906 ➡ non
- ⚠ le long de la voie ferree, allée Hoche : escaliers coupent la voie cyclable...dommage! Contre sens rue des Garmants très dangereux : pas du tout respecte par les voitures roulant + les voitures garées ➡ non
- ⚠ Dans la rue Paul Bert, devant l'arrêt du 381. Je me suis faite accrochée par un taxi qui doublait le bus.
- ⚠ Rue Gabriel Péri
- ⚠ Avenue Pierre Larousse, étroite, trop de circulation, bus
- ⚠ Les grands axes en mauvais état (nids de poules etc) où les voitures roulent beaucoup trop vite et ne font pas assez attention aux vélos (avenue Pierre Brossolette, rue Gabriel Péri, avenue Augustin Dumont, rue Avaulée, rue Paul Bert etc)
- ⚠ Avenue Pierre Larousse. Avenue Gabriel Péri.
- ⚠ Les grands axes pierre Larousse/Gabriel Péri/Stalingrad/Avaulé et les rues sens unique ➡ Malakoff est une ville agréable pour circuler en vélo mais la circulation automobile est de plus en plus importante et inquiétante, la pollution aussi est énorme
- ⚠ Mettre des panneaux visibles et faire régulièrement le marquage au sol pour toutes les rues à double sens. sensibiliser les automobiliste sur le double sens de circulation
- ⚠ Liaison paris malakoff
- ⚠ L'axe Paris Clamart est problématique. Les interconnexions avec les pistes cyclables sont mauvaises ➡ Il faut développer les pistes et construire des stationnements adaptés
- ⚠ les pistes cyclable sont mal entretenue plein de déchet bout de verre trou la circulation a contre sens est très dangereuse du fait de l'étréitesse des voies de circulation (Rue Benjamin Raspaille)
- ⚠ L'état des pistes cyclables est déplorable. Les rues en sens uniques ne sont pas assez larges pour la voiture et le velo qui arrive en face. La piste cyclable sert de stationnement aux véhicules (camions voitures...) Les scooters remontent les pistes cyclables mais aussi certains cyclistes ➡ Vive le nettoyage et l'entretien des pistes cyclables
- ⚠ La rue Benjamins Raspail est trop étroite les véhicules motorisés sont toujours sur la voie des vélos. Il y a de nombreux morceaux de verres dans les pistes cyclables. Elles servent de stationnement pour tout les véhicules ➡ Il faut faire des pistes cyclables plus large afin que les véhicules ne soit pas collé au cycliste
- ⚠ Rue pierre larousse
- ⚠ 1. Angle Victor Hugo - Gambetta : très souvent des voitures mal garées par des gens qui vont au café en face, se garent juste à l'angle et rendent le carrefour dangereux pour piétons (passage piéton encombré) et cyclistes (tourne à droite dangereux) 2. Rue Eugène Varlin, entre l'EMC et le métro : de gros nids de poule dans la chaussée, dangereux surtout de nuit si on ne le voit pas. 3. Du côté de la station de métro Malakoff-Plateau de Vanves : souvent de la boue et des morceaux de verre cassé. 4. Le passage de Malakoff à Vanves : dangereux par la D50 (tunnel sombre, rapidité des voitures...) et interdit par le tunnel du métro (pourquoi pas faire un couloir vélo dans ce tunnel?) 5. Le carrefour D50 / D906
- ⚠ Avenue Pierre brossolette ➡ Nan
- ⚠ Grands axes, type avenue Pierre Brossolette
- ⚠ Rond point Barbusse
- ⚠ la 906
- ⚠ AVENUE GABRIEL PERI
- ⚠ Porte de Châtillon (l'entrée dans Paris)
- ⚠ Les carrefour et croisement ➡ Plus de piste cyclable
- ⚠ Le boulevard Gabriel Péri

⚠ Les ronds points et l'arrivée sur les grands axes. Rejoindre la coulée verte peu être problématique avec des jeunes et des personnes moins habituées à circuler en vélo en ville. ✎ La ville a une politique vélo, mais c'est en plus... en plus des voitures qui ne sont pas limitées en espace, en nombre. L'aménagement des pistes se fait parfois au détriment de l'espace piéton. Peut être imaginer des lieux/ des moments où la ville serait piéton et circulation douce sans voiture. Avec communication à l'appui et itinéraires bis pour les voitures.

⚠ Carrefour eugene varlin-metro

⚠ Avenue pierre brosolette ✎ Je pense que les vélos sont assez favorisés a malakoff mais pas assez de personnes utilisent ces confort

⚠ L'avenue Pierre Larousse en heure de pointe

⚠ les grands axes

⚠ Boulevard Gabriel Péri

✎ Encouragement

⚠ Rue Avaulée, Bd Gabriel Péri, Bd Stalingrad (pas de site propre) ✎ Beaucoup de cyclistes et un effort minime de la ville.

⚠ grands axes ✎ non

⚠ Traversée Porte de Vanves Traversée Porte de Châtillon Dos-d'ânes sur coulée verte Quartier T6/M°13 Châtillon-Montrouge ✎ Quelques situations absurdes, et manque d'entretien (comme ailleurs). Mais quand-même quelques efforts.

⚠ avenue gabriel peri

⚠ Boulevard Gabriel Péri ✎ Je ne me sens pas en sécurité sur mon vélo. Je m'en sers pour aller au lycée et en revenir

⚠ rue du 19 mars 1962 (chaussée en très mauvais état), avenue Maurice Thorez (aménager les ralentisseurs pour permettre aux vélos de passer à plat autrement qu'en empruntant le caniveau) ✎ Les double-sens cyclables sont assez développés, parfois avec une séparation (boulevard Carmelinat, avec le problème de vélos qui prennent la piste dans le sens de la circulation voiture!!). La signalisation est partielle sur le boulevard Gabriel Péri (carrefour avec/sans le sas/le cédez-le-passage cycliste)

⚠ Avenue de broselette

⚠ les grands axes type Pierre Larousse et Gabriel Péri. ✎ A mon avis, passer la rue Pierre Larousse en sens unique (avec une alternative pour l'autre sens dans une rue parallèle ne passant pas par le centre) permettrait de désengorger le centre ville et le rendre plus sûr. Ensuite il faudrait matérialiser davantage la bande cyclable, notamment en dehors de l'hyper centre

⚠ Rue Alexis Martin, rue Hoche et rue Avaulée en raison du trafic (bus, vitesse des voitures), de l'étroitesse des rues et de la mauvaise qualité de la chaussée ✎ Plus : la coulée verte, une belle piste cyclable ; moins : difficile sur les axes partagés avec les voitures

⚠ AVENUE PIERRE BROSSOLETTE

⚠ Pierre Brosolette ✎ Beaucoup de pistes cyclables (il ya eu de beaux efforts), mais discontinues, pas toujours bien pensées, souvent encombrées par des livreurs

⚠ Partout

⚠ cités ✎ non

⚠ rue Avaulée

⚠ Les voies à sens uniques ouvertes aux vélos ne sont pas suffisamment larges pour le passage d'une voiture et d'un vélo et LA voiture n'est pas toujours Tres courtoise voir ET même agacée par notre présence. Enfin l'axe principal, avenue Gabriel Péri est une voie tres fréquentée par Les voitures. Il n'y a pas de piste cyclable à proprement parlé et clairement la circulation à vélo est difficile et dangereuse.

⚠ Abords de Paris et routes principales

⚠ 1) on m'a volé mon vélo très bien attaché, deux fois à la station de métro Malakoff plateau de Vanves. 2)les rues à double-sens (vélo et voiture) sont meurtrières pour les vélos. ✎ pas assez de contraventions pour les automobilistes dangereux qui empruntent les petites rues à 70km/H, qui se garent sur les pistes cyclables. Pareil pour les scooters qui roulent à fond la caisse sur la place de la mairie. Ils ne sont jamais verbalisés

⚠ Les grandes avenues ✎ Que les pistes cyclables plus respecter

⚠ Rue Avaulée, notamment dans le sens de la descente le matin pour rejoindre ensuite la coulée verte. Il y a aussi trop de pistes partagées (vélo+piétons). La piste cyclable sur le trottoir du Bd Henri Barbusse est à moitié défoncée et trop partagée avec les piétons.

⚠ Les rues en mauvaises états qui obligent les vélos à circuler entre les nids de poule et qui créent de conflits avec les voitures, notamment rue Hoche, Avaulée et Guy Moquet (dépot de plainte pour agression ...) et rendent la circulation dangereuse, voies en double sens vélo peu indiquées pour les voitures et non protégées. En cas de travaux, aucune solution pour les vélos ➡ La commune semble pleine de bonne volonté, malheureusement l'état de la voirie est un vrai problème pour les vélos

⚠ rue avaulée : rue étroite avec beaucoup de circulation dans les 2 sens. Priorité à droite en bas de la rue sans visibilité et des véhicules stationnés en double file pour aller à la boulangerie

⚠ Jonction coulée verte Malakoff avec coulée verte Paris. Danger. ➡ Jonction entre coulée verte Malakoff et coulée verte Paris, passage au-dessus du périphérique. Le feu protégeant piétons et vélo est désactivé. Les véhicules motorisés tournant à droite ou à gauche ont le passage libre en même temps que les piétons et cyclistes. Fortement accidentogène.

⚠ rue Avaulée rue Alexis Martin Avenue Pierre Larousse Boulevard Gabriel Péri ➡ Sur les artères dangereuses, en particulier la rue Avaulée et surtout le carrefour en bas de cette rue, il est urgent d'ouvrir une piste cyclable et de mettre cette rue en sens unique

⚠ Avenue Pierre Brossolette

⚠ avenue Pierre Larousse ➡ je ne fais que traverser Malakoff par l'avenue Pierre Larousse que je trouve très désagréable en tant que cycliste. Avenue étroite et très encombrée par les objets motorisés. Situation pas commode.

⚠ Carrefour des rues AVAULEE et PAUL-VAILLANT COUTURIER en venant depuis la gare de Vanves-Malakoff : les automobilistes ne regardent pas dans cette direction car c'est un sens unique pour les voitures alors qu'une bande cyclable à contresens est présente. Particulièrement dangereux aux heures de pointe (8h30-9h et 18h-19h) ➡ Malakoff est plutôt bien aménagé et pensé pour les vélos, mais le trafic motorisé y reste très important et il est difficile de se sentir en sécurité dans ces conditions, malgré les nombreux aménagements prévus pour les vélos (bandes cyclables).

⚠ informer les automobilistes du double sens vélo sur MALAKOFF. puis Le carrefour qui permet de quitter MALAKOFF par la rue Pierre Larousse et de rejoindre PARIS est particulièrement dangereux surtout en sortie de la piste cyclable qui rentre dans PARIS

⚠ Rue Gabriel péri

⚠ Nationale

⚠ Malakoffe Montrouge Paris Soissons ➡ Il faudrait aussi que les entreprises prennent davantage en compte les salariés à vélo : places disponibles, accès simple et sécurisé, garage accessible.

➡ Le parcours dangereux c'est l'avenue Brossolette entre les deux villes Montrouge et Malakoff, stationnement peu

➡ Limitations de vitesse non respectées

⚠ Grands axes

⚠ coulée verte mélangée piétons, et revêtement boueux (en cours de réparation) - rues sans pistes ➡ Communiquer sur transport et non pas loisir et sport seulement (car sinon mélanger avec piétons et type cross boueux=

⚠ rue avaulée

⚠ Tous les axes ➡ Mettre des stations sécurisées

⚠ Rue du 19 mars 1962 ➡ Routes mal entretenues avec beaucoup trop de nids de poules. Je suis enceinte et je ne veux plus prendre mon vélo en raison des chocs

⚠ gabriel péri / avaulée

⚠ Entre autre à l'angle Rue Salvador Allende/ Danicourt → aucune visibilité des voitures...

⚠ vers Paul Bert

⚠ avenue pierre larousse

⚠ Les carrefours et ronds points il faut être vigilant comme partout ➡ Aucun

⚠ La rue Gabriel Péri

⚠ Malakoff a ouvert toutes les rues en sens unique pour les vélos. Mais beaucoup des rues sont très étroites. Alors, ça pose de danger aux cyclistes. Ça serait bon à implémenter des voies complètement séparées des voitures et aussi d'implémenter des contrôles de vitesse de voiture plus strictes.

⚠ Avenue Brossolette

⚠ Rue Paul Bert en direction du centre ville, sous le pont du TGV : ➡ Les rues sont étroites et ce n'est pas facile, mais je me sens souvent en danger : il faut mieux expliquer nos droits aux automobilistes

⚠ La rue Paul Bert à cause des travaux ➡ C'est parfois compliqué sur les grandes rues

- ⚠️ Angle boulevard gabriel Péri - rue Benjamin Raspail - tres dangereux 🖋️ Une boutique velo de + dans malakoff ...
- ⚠️ Traverser la rue gabriel perri de la rue salvador allende à la rue benjamin raspail 🖋️ Plus d endroits pour garer les velos,plus de routes partagees
- ⚠️ Avenue Pierre Larousse Boulevard Gabriel Péri Rn 306 Autour de Monoprix Rejoindre paris
- ⚠️ D72
- ⚠️ Avenue brossolette et accès à Paris
- ⚠️ avenue pierre brossolette
- ⚠️ La rue Gabriel Péri 🖋️ Le danger vient des conducteurs qui ne respectent pas les limitations à 50 , à 30 ou à 15km/h , ou qui doublent un vélo en roulant trop vite et trop près !
- ⚠️ Rue avaulée
- ⚠️ Tout les boulevards Gabriel Péri et Pierre Brossolette. Les grandes axes ne sont pas du tout adaptées au vélos 🖋️ A la gare de Vanves Malakoff un stationnement à vélo a été installé mais avec un nombre insuffisant de points d'attache. Il y a largement de la place pour ajouter plus et décourager le stationnement des motos qui prennent la place prévue pour les vélos.
- ⚠️ Trois axes très passants : rue Gabriel Péri, rue Pierre Larousse, avenue Pierre Brossolette
- ⚠️ Grands axes
- ⚠️ Les grands axes
- ⚠️ Avenue Pieré Brossolette Boulevard Colonel Fabien
- ⚠️ Jsp 🖋️ Ras