


































Mandelieu-la-Napoule (06)

-  Selon moi, quel est l'endroit le plus problématique pour les vélos dans ma ville ?
-  Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  avenue de Cannes (entre centre ville et station service BP)  Le maire, très âgé, doit passer la main à son neveu. Mais sera-t-il plus ouvert au vélo ?
-  Les gros axes non aménagés.
-  Capitou
-  capitou  Très dangereux de rouler en vélo Mandelieu est les environs
-  Sur le bord de mer, la piste est entrecoupé et très dangeureuse avec les voitures.
-  Avenue de Cannes
-  bord de mer, Mandelieu vers Cannes  si les conditions de la pratique du vélo à Mandelieu étaient correctes, j'irais travailler tous les jours en vélo. j'ai arrêté suite à 3 accrochages avec voitures et motos!
-  1° Rond point des tourrades avant le tunnel de l'autoroute en allant de la bocca vers mandelieu et 2° sur la piste qui va du rond point du pont de l'argentière vers le rond point des golfeurs il faudrait inverser la partie piétonne et la piste cyclable qui longe les voitures garées et donc les portières qui s'ouvrent !
-  boulevard de la mer, avenue de cannes, bord de mer  le bord de mer a mandelieu (vers cannes) est une catastrophe pour les cyclistes. mais beaucoup d'efforts sont fait sur le reste du réseau
-  Les rond-points ne sont pas du tout adaptés aux vélos.  1) Les pistes cyclables sont interrompues (le cycliste est obligé de passer par les rond-points/ routes motorisées). 2) Les routes à sens unique ne devraient pas applicables aux cyclistes. 3) Les motos/scooters passent trop souvent sur les pistes réservées aux cyclistes, de ce fait les pistes cyclables ne sont plus sécurisées. En conclusion: l'usage du vélo demeure un risque à Mandelieu La Napoule malgré l'effort fait pour prolonger les pistes cyclables.
-  Il manque des connections entre les portions de pistes cyclables  non
-  avenue de la mer
-  Le bord de mer - La route de Pegomas  En fait à Mandelieu la Napoule il ya le meilleur et le pire. Le meilleur concerne les aménagements du bord de Siagne accessibles aux vélos sauf Mercredi après midi et week end (je l'accepte), je profite de ces aménagements tous les jours pour aller au travail, et rien que pour ça je donne une très bonne note à Mandelieu (4 km le long d'une belle rivière avec des canards, des cygnes, ... sans voir une seule voiture !!!) . D'un autre coté il y a le pire (égale au reste de la France): peu de pistes cyclables, parfois elles sont discontinues, dangeureuses en bord de mer (entre parking le long du trottoir et voie pour les véhicules). Enfin, pour rester optimiste, reconnaissons qu' il y a des efforts en cours: l'aménagement du contour de l'aéroport cette année, dans les années à venir l'aménagement du bord de mer, ...
-  Partout ! Les piétons ne respectent pas les pistes quand il y en a. Il y a très peu de piste dans la ville. Le bord de mer est très problématique.  Les usagers motorisés posent beaucoup de problème et ne sont pas du tout conscients ni sensibilisés aux problèmes de sécurité des cyclistes. Je l'entends même dans les conversations. Pour les automobilistes, le problème c'est le cycliste, pas le déséquilibre sécuritaire voiture / vélo. Les piétons ne respectent pas les pistes cyclables.
-  le centre de Mandelieu, l'avenue de la mer
-  trajet Capitou vers bord de mer  aucune politique efficace pour généraliser l'usage du vélo
-  sortie esplanade de la napoule, pont de la siagne, le long du golf, centre ville
-  Le front de mer entre l'embouchure de la Siagne et la limite de commune avec Cannes-la-Bocca.  Remonter les voies en sens unique permettraient de raccourcir les déplacements et éviter des carrefours dangereux.
-  Boulevard des Anciens Combattants  Il serait bien d'ajouter des pistes cyclables sur les axes à haute vitesse comme le boulevard des Anciens Combattants, cette une rue très dangereuse comme cycliste et comme piéton.
-  Bord de mer: un danger permanent, rien n'est fait (ca fait 10 ans que la littorale devait être finie, sauf à Mandelieu...), vaut mieux les embouteillages de voitures de touristes que des voies cyclables et moins de voitures Le tour du Sampere;

une voie cyclable en descente et pas dans la montée !!! c'est à se demander si quelqu'un à la mairie est déjà monté sur un vélo ➡ Nul sur le bord de mer, quelques belles sections cyclables mais après une fois au bouton fait quoi ? On s'arrête ? Le tour du Sampère : nul la voie en descente et pas en montée, c'est vraiment le reflet que personne n'a fait de vélo à la mairie

⚠ Le bord de mer

⚠ avenue de la mer bord de mer bd des ecureuils

⚠ centre ville

⚠ bord de mer, très dangereux, piste cyclable s'arrête puis reprend plus loin sans alternative - beaucoup de circulation, bord de siagne impossible de circuler en vélo les week - end.

⚠ Les aménagements du centre ville ont oublié un tracé spécifique vélo c'est dommage. Par ailleurs pour les voies d'accès aux écoles et collèges il faudrait au minimum marquer une bande cyclable au sol avec des zones 30. Sinon les pistes cyclables existantes sont très agréables. ➡ En bonne voie à poursuivre notamment sur le trajet de la vélo route 8

⚠ Aucun des axes principaux de la ville ne comporte de piste cyclable ➡ Beaucoup d'utilisateurs potentiel qui se mettent en danger et renoncent

⚠ Le bord de mer. Portière de voiture qui s'ouvrent inopinément et surtout motos et scooter qui empruntent la piste cyclable parfois sous l'oeil complètent des forces de l'ordre. Alors que ces mêmes gendarmes n'hésitent pas à verbaliser à hauteur de 90 un vélo qui grille un feu rouge qui ne sert à rien car plage sur la droite et pas de route à gauche. ➡ Je fais 13000 km de vélo par an donc je traverse toutes les communes du 06 et 83. Les principaux pb viennent d'automobilistes impatient qui ne veulent pas perdre 2 secondes derrière un vélo et doublent même s'il n'y a pas la place, rase le vélo lui font une queue-de-poisson ou obligé la voiture en face à rouler dans le bas côté. Il faut travailler ces mentalités et punir sévèrement les automobilistes qui font du mal aux cyclistes, y compris les insultes gratuite et menaces.

⚠ Le centre de mandelieu, route principale ➡ Mandelieu n est pas isolée, bcp de ville de bord de mer sont difficiles en velo (cannes centre par exemple)

⚠ .

⚠ Traversée du rond-point des golfs en provenance de l'avenue du Mal Juin et en direction de l'avenue de Frejus. ➡ Bravo pour les quelques pistes cyclables en site propre mais il y a encore beaucoup de discontinuités dans le réseau. Exemple : aller de Minelle à La Napoule ou aller du centre vers la zone des Tourrades.

⚠ Bord de mer en direction de cannes : piste cyclable entrecoupée

⚠ Le long de la d6007 ➡ Disposer de bordures séparatives entre voies et piste cyclables

⚠ beaucoup de travaux et de circulation, dangereux

⚠ Centre ville

⚠ L'avenue de Cannes, du rond-point de la Canardière jusqu'au rond-point des Golfeurs.

⚠ Centre ville

⚠ je n'en vois pas ➡ non

⚠ partout ➡ vite améliorer les conditions des cyclistes du quotidien

⚠ le centre ville et le bord de mer ➡ les bandes cyclables ne sont pas toujours sécurisées pour les vélos, les voitures roulent ou se garent dessus régulièrement.

⚠ Avenue principale de Mandelieu fraîchement refaite mais sans piste cyclable

⚠ le centre

⚠ Les rues principales


⚠ La traversée du centre ville n'est pas du tout prévue pour les vélos ➡ La priorité est donnée à la voiture notamment à la zone des tourades où le franchissement des voies de circulations est trop fréquente et dangereux car les automobilistes roulent beaucoup trop vite et ne font pas attention aux vélos.

⚠ le bord de mer ➡ Le bord de mer est vraiment très dangereux pour la circulation en vélo. Il faut créer des réseaux cyclables isolés au maximum des voitures. Il faut arrêter de faire simplement des morceaux de pistes cyclables, il faut plutôt un seul réseau où tout est relié et sécurisé quitte à réduire la circulation aux véhicules motorisés. Il faut donner envie aux gens de faire du vélo surtout à Mandelieu où c'est tout plat entre le centre-ville et le bord de mer. Nous sommes dans une région où on peut rouler en vélo toute l'année mais très peu de gens pratiquent à cause des infrastructures insuffisantes. Il faut changer cette culture et prendre exemple sur certaines villes. Les déplacements écologiques et doux, c'est à la mode, non ?



⚠ Bord de mer

⚠ bord de mer ➡ RAS

 D6207

 Bord de mer,


 A proximité des écoles le matin



 Tout le centre ville et les rues avoisinantes ainsi que les trajets vers les autres villes (Cannes , Theoule sur mer)  je vais très très rarement en vélo à Mandelieu c'est trop dangereux , rien n'est adapté pour faire du vélo en sécurité


 le bord de mer



 Centre Ville Mandelieu Axe La Napoule - Cannes  Favoriser les pistes cyclable indépendante et non les bande cyclable.



 En centre ville  Réseau de pistes cyclables indépendant des voies pour véhicules motorisés encore trop rares.



 Le bord de mer jusqu'à Cannes



 La RN 7, centre ville, avenue du Général de Gaulle sur la partie aérienne traversant la Siagne de la NAPOULE vers le boulevard du midi  Vive le vélo. Le principe de piste cyclable sur l'extérieur des rd-points est très dangereux. Pour m'en sortir je les prends en plein milieu et à forte allure pour éviter de se faire dépasser par un véhicule motorisé avant d'en ressortir. C'est la principale cause d'accident grave et fréquent parmi mes connaissances.

 la rue principale et le bord de mer ne sont pas adaptés au vélo



 bord de mer  c'est un acte militant au risque de sa vie


 Avenue de Cannes : le ré-aménagement n'a pas pris en compte les cyclistes !  Manque de pistes cyclables en général.


 bord de mer : voitures garées en double file ouverture des portes sans faire attention, ou sortie véhicule sans faire attention, interruption brutale des pistes cyclables.  dans une région où il pleut peu la ville de Mandelieu reste peu valorisée (et aujourd'hui démocratisation du vélo électrique pour les plus réticents) par rapport à d'autres communes autour. Il serait donc bien de démocratiser la culture des déplacements à vélo.



 Le boulevard du centre-ville est très fréquenté par les voitures et des travaux restreignent plus encore la circulation. La bande cyclable le long du golf n'est présente que d'un côté de la route et elle autorise les 2 sens de circulation pour les vélos. Malheureusement elle est trop peu large pour que des vélos se croisent.  La semaine, ce sont des usagers pour le loisir sportif ou pour le déplacement dodo/boulot. En revanche, les week-ends, ce sont des usagers de type "familles", avec des enfants en situation d'apprentissage de la conduite du vélo.


 avenue du Général de Gaulle (bord de mer) l'été



 La portion le long de l'aérodrome, entre Boulanger et le bord de mer (le long de la Siagne)  La situation a l'air de s'améliorer, avec des travaux de construction de pistes cyclables réalisés dernièrement


 le centre résidentiel où il n'y a aucune piste cyclable. et les ruelles sont étroites avec une chaussée en très mauvais état



 bord de mer



 L'avenue principale (av. Cannes) => pas de piste cyclable. Mais globalement tous les grands axes. Il n'y a que le bord de siagne (mais interdit certains jours), et le bord de mer (mais lieu dangereux à cause des places de parking qui coupent la piste cyclable) qui soient aménagés  Beaucoup trop peu de pistes cyclables ! Il n'y a que le bord de siagne (mais interdit certains jours), et le bord de mer (mais lieu dangereux à cause des places de parking qui coupent la piste cyclable !) qui soient aménagés. La commune se prêterait bien à l'utilisation du vélo (petite ville, proximité de la mer ...) mais elle n'est pas aménagée aujourd'hui pour une pratique 'sereine' du vélo : il faut rouler sur les gros axes à côté des voitures ! :-)


 avenue de Cannes



 Rond-point des Golfeurs  Pas de piste cyclable séparée avenue de Cannes


 bord de mer vers la Bocca et le long de l'aéroport


 Centre ville.: travaux de 2 ans sans prise en compte des vélos. Bord de mer: pistes cyclables positionnées entre la chaussée et les véhicules en stationnement: risques majeurs d'ouverture de portières, 2 roues motorisés en permanence sur cette voie et irrespectueux des cycles. Véhicules arrêtés sur la piste cyclable.  Commune peu soucieuse des cyclistes. Bricolage pour l'aménagement des pistes.


 avenue des anciens combattants, avenue de la mer, tous les ronds points  A améliorer fortement il suffit d'en avoir la volonté au niveau de la mairie !!! le potentiel est là.



 La traversée des ronds points est un vrai problème, la piste cyclable est souvent occupée par des piétons, et la route vers Cannes est étroite et encombrée par les voitures.


 Les zones où les bouts de "pistes cyclables" s'arrêtent et les rond-points  Il faut sensibiliser les automobilistes, en leur faisant prendre le vélo par exemple pour leur faire prendre conscience du danger qu'ils nous font courir en nous serrant trop prêt ou en se rabattant juste devant nous.

 Circulation entre Mandelieu et Cannes (boulevard Picaud ou route du bord de mer)

 Traversée et circulation dans le centre ville

 Avenue de Fréjus

 1-Les pistes le long des voitures garées est un fort risque d'accident avec les portières. 2-les 2 roues à moteur sur les voies des vélos. 3-des adaptations et des raccords pour passer d'une piste cyclable à l'autre ne me semble pas sans risque. / Maintenant, j'utilise le vélo que par obligation, donc rarement car je préfère éviter l'accident corporel.  Seul des pistes strictement réservés aux vélos, sans risque (dans un périmètre proche) d'un 2 roues à moteur, d'une portière ou d'une voiture, me ferait reprendre régulièrement mon vélo.

 Bord de mer, voie rapide, centre ville