

## Marolles-en-Brie (94)

-  Selon moi, quel est l'endroit le plus problématique pour les vélos dans ma ville ?
-  Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  L'accès aux écoles et la nationale 19  Marolles-en-Brie 94 (Val de Marne) pourrait être une ville très bien adaptée au vélo si la municipalité décidait de rendre cyclable le réseau existant d'allées piétonnes, créer des pistes cyclables vers les écoles et d'apaiser la circulation de toute la ville à 30 km/h
-  En bordure de la nationale 19
-  La rue Pierre Besançon et la N19
-  le centre ancien
-  Pédaler sur le circulaire de notre commune est dangereux pour un cycliste, la route étant détériorée. La piste cyclable a été mal pensée, celle-ci à l'automne est recouverte de feuilles, la rendant impraticable.  Notre commune ne prend pas en compte le développement du vélo sur son territoire.
-  centre ville
-  L'entretien des pistes cyclable,  Amélioration des pistes cyclables Parc stationnement au centre
-  Les rues sont dangereuses. Et surtout, "le chemin rouge" utilisé par les collégiens est très mal entretenu : creux, bosses, haies mal taillées, flaques quand il pleut...  C'est bien dommage qu'avec le cadre verdoyant qui existe à Marolles, le vélo ne tienne pas une place plus importante dans la politique de la ville...
-  Toutes les rues avec la circulation voitures et les chemins en terre qui ont de la boue et pas pratiques pour le vélo.  Dommage que le vélo n'est pas assez mis en avant !!!
-  Axes fréquentés aux heures de pointe  Non
-  La proximité et le croisement de la nationale  L'intérêt premier du vélo a marolles réside dans la proximité de la forêt et des chemins aménagés ou pas selon son envie
-  le passage des ronds points
-  Sortant de marolles  Non
-  La route vers Sucy en Brie et le tronçon de RN19 sans piste cyclable
-  les croisements ou les carrefours. les voitures roulent trop vite dans Marolles  il faut des ralentisseurs pour les voitures , dans ma rue beaucoup roulent comme des fous
-  Rue des Bruyeres et rue de le belle image aucune piste cyclable En fait les grandes rues de Marolles  Non
-  Tout ce qui approche la route nationale 19 aux environs de Marolles en Brie (94) : traversée, cheminement le long de la RN19, etc. Étroitesse fréquente des artères dans la ville.
-  les grands axes sont dangereux du fait de la circulation dense et de la vitesse excessive des usagers.
-  Les pistes cyclables sont situées sur les trottoirs et sont construites en dalles de béton qui à cause des racines se sont soulevées. Des arrêtes vive font obstacles et la mairie en avait été informée par les usagers. La seule réponse de la mairie a été de raboter les arrêtes mais cela reste toujours dangereux. Le soulèvement des dalles peut être d'environ 10 cm.  Prévoir une intercommunalité sur le sujet pour finaliser la continuité des voies cyclables pour aller par exemple de Marolles au RER de Boissy St Léger et de créer un signalisation pour diriger les usagers
-  route qui longe le terrain de foot, le chemin piéton est défoncé par les racines des arbres et les haies des arbres non entretenues par les propriétaires donc parfois plus facile de faire du vélo sur la route mais pas en sécurité du tout pour les enfants...
-  les rues principales sont dangereuses car il y a la ligne de bus et ce n'est pas assez large pour les 2  Nous sommes une ville où la circulation en vélo est facile car il y a beaucoup de chemins entre les zones pavillonnaires et donc sans danger pour les enfants et adultes.
-  La route pour aller au collège  Le questionnaire est bien fait. Rien à rajouter

- ⚠ Le centre ville
- ⚠ Voies dégradées par les racines des arbres, voies vélos envahies par les haies non taillées
- ⚠ le chemin caillouteux entre le centre commercial de la poste jusque derriere les tennis et jusqu'à la foret. ✎ il faut faire un revêtement correct pour les vélos pour le chemin de la poste à la foret (portail des sangliers)
- ⚠ je me déplace à vélo uniquement en foret pour me promener car je trouve sécurisant , j'évite les rues de Marolles en brie car je ne les trouve pas sécurisées en vélo.
- ⚠ IL SERAIT SOUHAITABLE QUE LES PROPRIETAIRES QUI BORDENT LES PISTES CYCLABLES ,ENTRETIENNENT LEURS HAIES. MEME LES PIETONS ONT DES DIFFICULTES ...
- ⚠ rue principale ✎ ras
- ⚠ Le problème est de sortir de marolles en brie peu de passerelle disponible
- ⚠ pour ce rendre a sucy en brie
- ⚠ Pres du terrain de foot le trottoir est en tres mauvais etat. Plein de trou
- ⚠ Aucun ✎ Ajouter plus de stationnement vélo
- ✎ peu de marollais circulent à vélo. La commune est traversée par différents groupes de cyclistes (sportifs) qui n'utilisent jamais le peu de pistes aménagées pour eux. retour sur investissements des pistes nul.
- ⚠ rue qui mène au centre hippique des Bagaudes ✎ Habitant dans une petite commune de type résidentiel, les critères ne sont pas les mêmes que dans une grande ville.
- ⚠ les grands axes ✎ non
- ⚠ La rue de la belle image
- ⚠ La problématique est de sortir de Marolles pour rejoindre les communes alentours ✎ J'aimerais me rendre a vélo au travail a Sucy en brie a seulement 5 KM mais aucun réseau sécurisé ne me le permet
- ⚠ De Marolles à Santeny
- ⚠ LIAISON RN19/ FORET NOTRE DAME
- ⚠ la nationale 19
- ⚠ Avenue de la belle image
- ⚠ la traversée de la RN 19, joindre le RER
- ⚠ La rue de la belle image
- ⚠ axe routier.
- ⚠ Pas de pistes cyclables ✎ Non
- ⚠ La traversée des bois en direction de Sucy en Brie vers le quartier des Bruyères