

Marseillan (34)

-  Selon moi, quel est l'endroit le plus problématique pour les vélos dans ma ville ?
-  Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  Manque de piste cyclable vers Meze. les rond points en centre de ville.
-  seulement une piste cyclable pour rejoindre marseillan plage, faudrait developper l'accès aux autres villages pomerols florensac meze
-  rejoindre agde , mèze , bessan , florensac et pomérois est dangereux par les CD . et rejoindre agde par un chemin rural goudronné est suicidaire car des voitures circulent à des vitesses inadaptées à cette voie (qui est une ancienne voie ferrée)  Créer en ville davantage de sens interdits autorisés aux vélos. Installer sur les routes départementales des panneaux informant les automobilistes de laisser 1,5 m lors du dépassement ou du croisements des vélos (beaucoup d'automobilistes semblent l'ignorer) par contre mettre les panneaux précités plutôt que ceux indiquant "PARTAGEONS LA ROUTE " qui doivent être d'un prix équivalent .
-  Le tronçon de départementale qui va de marseillan jusqu'à l'intersection du Pioch coguioul  Plus de pistes protégées à usage réservé aux cyclistes
-  Liaison MARSEILLAN MEZE INEXISTANTE  Entretenir l'existant et creer la liaison Marseillan Meze tres urgent
-  Accéder aux villes voisines et prévoir un passage vélo dans les rues en sens unique  Profiter de l'agglomération pour finaliser le tour de l'étang de thau
-  un circuit promis depuis plus de 10 ans n'est toujours pas réalisé par le département, il manque quelques kilomètres, je ne comprends pas pourquoi.....
-  La piste cyclable entre Marseillan plage et Sete. Très rarement désensablée.  Mieux relier les différentes communes alentour.
-  dans le village même, peu de piste réservée aux vélos, et pour regagner les villages voisins, pas d'aménagement (sauf pour Sète et Agde... par Marseillan Plage)  je demande depuis longtemps que l'ancienne voie ferrée qui mène jusqu'à Agde soit aménagée pour les cyclistes... mais au contraire elle devient de plus en plus dangereuse pour ces derniers
-  En ville  Créer une piste cyclable tout le long de l'étang, Marseillan Mèze
-  La route reliant Marseillan à Mèze
-  RD51 Marseillan - Marseillan Plage
-  Le quartier des Mougères vers la ville, et en périphérie pour rejoindre Mèze  Les chemins ruraux sont à améliorer au niveau du revêtement , finir le tour de l'étang de Thau en piste cyclable sécurisée.
-  Petit village, pas trop de problème.  Trop de cyclistes ne prennent pas les pistes cyclables.
-  Passage sous ancien pont du maire très dangereux  non
-  Marseillan-Plage/ Agde en bout de piste aménagée  Disposer d'un réseau de pistes cyclable nous permettant de rejoindre tous les villages alentour en toute sécurité.
-  En ville
-  Le seul accès vraiment sécurisé pour les vélos est : marseillan, Marseillan-plage . Après, tout reste à mettre en place .
-  Les boulevards qui encerclent la ville
-  Globalement positif et agréable Manque dispositifs stationnement
-  Direction Mèze tronçon non sécurisé. Centre-ville. entre Marseillan-ville et plage sur la Départementale
-  Carrefour market  Les pistes cyclables sont super ! Très bien faites et agréable cependant des cyclistes persistent à rouler sur l'ancienne route ce qui peut nuire à l'annonce découverte de merveilleuses pistes
-  Le centre ville
-  centre ville
-  Qui, quand la piste cyclable de Mèze est-elle construite???

🚧 centre ville ➡ non

🚧 Le centre ville

🚧 Les rond points

🚧 le croisement sous et sur le pont du maire en direction de Marseillan-plage, les cyclistes circulant au milieu de la piste cyclable. ➡ En période estivale, nous sommes confrontés à une affluence de cyclistes sur les pistes et le risque est accru car la plupart ne respecte aucune règle. Ils roulent de front ou en plein milieu.

🚧 Pas de liaison sécurisée entre le centre ville et la piste cyclable ➡ Toujours pas de piste cyclable qui fait le tour de l'étang

🚧 centre ville et jonction Market

🚧 Route vers Bessan ➡ J'utilise souvent les routes parallèles hors de la circulation des véhicules (robot fire ou chemin de vignes).

🚧 le centre ville et les boulevards ➡ Peut être placer des panneaux a l'entrée de la ville pour inciter les automobilistes a respecter les cyclistes

🚧 à peu près tous les endroits en périodes touristiques principalement av. de sète en direction du castellas ➡ j'ai eu 2 accrochages (et failli d'autres) de plein fouet avec blessures et détériorations du vélo avec des cyclistes qui roulent à gauche à plusieurs de front sans se soucier de ceux qui viennent en face et ce depuis que l'on a supprimé les barrières centrales des pistes. Egalement les piétons qui laissent divaguer enfants et chiens dans tous les sens.

🚧 avenue Victor Hugo, bd Pasteur, aller à Agde en velo aucune voie sûre n'est offerte(sauf d'aller à Marseillan Plage puis à Agde)pour avoir un accès à la gare SNCF. Peu d'arrêts de trains à Marseillan Plage. L'ancienne voie de chemin de fer qui reliait Marseillan à Agde semble une bonne solution pour une voie verte.

🚧 Trajet Marseillan/ Mèze impossible à vélo empêchant le tour sécurisé de l'étang de Thau. ➡ Trouver une solution pour la continuité des pistes cyclables dans le centre ville.

🚧 D51 du rond point boulangerie direction Meze , ça monte et on se fait razer par voiture. et av des amants de carrefour jusqu'au rond point D51 E5 . ➡ entrée sortie de la piste cyclable belle scribote plus facile et plus sécurisé , arbre arbuste haie qui nous masque et les voitures ne nous voie pas , et nous non plus.

🚧 Centre-ville

🚧 Route de Meze, route de Florensac pour aller à la crèche et le rond point de carrefour. Le manque de connections avec la ville de Meze. Je fais tous les jours du vélo avec mon bébé dans sa remorque et les voitures nous frôlent souvent car aucune patience quand vous roulez à 18/20 à l'heure. ➡ Recommander aux vrais cyclistes de rouler moins vite sur la piste cyclable, elle sert à la promenade. Et non à la course. Des accroches vélos au centre ville pour les courses

🚧 centre ville et ext sortie marseillan autres que piste ciclable

🚧 Les liaisons entre pistes, les boulevards, les liaisons entre quartiers, l'accès aux services ➡ Peu d'indications, peu d'équipements sécurisés ou pas visible ou peu adapter à la sécurité des vélos, visibilité réduite avec les voiture garées aux passages piétons, problème de comportement des automobilistes (double près, s'arrêtent dans les rond point et font faire des écarts dangereux pour les cyclistes, pas de liaisons entre pistes ou de parcours cohérents, ...

🚧 Les boulevards et grands axes, le manque de civisme des automobilistes dans les giratoires, l'accès aux pistes cyclables existantes sont parfois dangereux (traverser, visible au dernier moment, accès des voies séparées devant se faire à pieds sur des axes difficiles (rochers, béton de séparation, ...) (Manque de fluidité à vélo) ➡ De très beaux développement de pistes (félicitation à la ville) mais à destination des touristes (détours trop importants pour le quotidien), des cédés le passage et des stops pour les vélos sur les pistes cyclables (passages piétons, garages de particuliers, ...), des jonctions de pistes sur passages piétons parfois dangereux, ... à toujours devoir poser le pied à terre, des places de parkings de plus en plus nombreuse mais peu de développement en ville pour les cyclistes, ... comment inciter à faire du vélo de façon agréable et sécurisé quand les automobilistes sont prioritaires sur les mobilités douces?

🚧 L'accès aux écoles du centre ville.

🚧 Voies entre communes

🚧 Grand besoin de piste cyclable entre Marseillan et Mèze car très dangereux sur la route départementale.

🚧 entre le port rive droite et le centre ville

🚧 les départementales ➡ non

🚧 Les rond points. Allez à Sète. ➡ Quand sera livré la piste cyclable pour aller à.Sète ?

🚧 La départementale qui traverse la Ville en direction de Mèze et Agde ➡ Développer son usage

🚧 Il ne s'agit pas d'endroits mais du comportement de certains automobilistes !

⚠️ Le centre ville et vers le port ➡️ non

⚠️ de marseillan a agde

⚠️ Il faudrait mettre les voies à sens unique en double sens pour les vélos...

⚠️ Bonjour, Selon moi, beaucoup d'efforts sont à faire pour la sécurité des usagers des pistes, plus particulièrement à Marseillan Plage. ➡️ Non, on fait avec...

⚠️ le trajet en Marseillan et Mèze. ➡️ Des efforts ont été fait sur les grands axes qui quitte la ville. Maintenant reste à améliorer le réseaux sur les boulevards de ceinture.

⚠️ TRAVERSER LA VILLE POUR REJOINDRE LES AUTRES COMMUNES (FLORENSAC-POMEROLS-PINET) ➡️ néant

⚠️ En direction de certaines villes voisines

⚠️ L'itinéraire Nord vers Mèze qui n'est pas encore sécurisé

⚠️ la traversé de Marseillan plage avenue du camping ➡️ impossible de traverser la ville sur une piste cyclable

⚠️ La sortie du village vers l'intérieur des terres (vers Meze, Florensac, Bessan etc ...) ➡️ Beaucoup d'amélioration ont été apportées dans ce domaine ces dernières années mais on peut encore en faire

⚠️ Dans la ville elle même et les liaisons avec les autres villes excepté Marseillan Plage qui est relié à Marseillan ville (5km) par une vrai piste cyclable.

⚠️ Route Marseillan plage vers Agde ville

⚠️ Le centre ville ➡️ Mon désir est la continuité de la piste cyclable vers Meze et limité les voitures dans le centre ville

⚠️ Je prends la route face au théâtre pour aller à la crèche route de florensac . C'est très dangereux avec les voitures qui vous froles en doublant. Et aucun endroit de stationnement pour nos vélos

➡️ Il conviendrait que l'ensemble des communes face un effort concerté pour obtenir un maillage de pistes cyclables connectées permettant une circulation sécurisée.

⚠️ le centre ville ➡️ très belle piste cyclable pour se rendre à Sète

➡️ non

⚠️ port tabarka ➡️ tour de l'étang de Thau impossible coté Méze