


Martigues (13)

 Selon moi, quel est l'endroit le plus problématique pour les vélos dans ma ville ?


 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?



 La 4 voie

 Traversée du pont levant  Schéma directeur cyclable existant, mise en oeuvre très lente


 Avenue Francis Turcan



 Le long du port surtout les jours de marché


 Le boulevard Francis turquan



 SORTIES DE MARTIGUES AINSI QUE LES JONCTIONS D UN QUARTIER A L AUTRE !!!!  Le service de la voirie et ses "ingénieurs" feraient mieux de réfléchir à 2 fois lors des tracés des pistes cyclables et arrêter de faire des tronçons de 15 mètres qui ne servent à rien, sauf d'avoir des accidents lorsqu'elles sont empruntées !!!

 Traversée des ponts sur les canaux notamment pont ouvrant.  RAS.

 Le passage du pont bleu  Martigues n'a pas de politique d'aménagement de pistes cyclable pour la circulation des vélos dans son centre ville et ses environs. Inquiétudes exprimées à l'égard du vélo en ville concernant la sécurité et le vol.

 Le pont levant qui enjambe le canal de Caronte.  Lorsque je me sens en danger, j'emprunte sans état d'âme les trottoirs, en ne dépassant pas la vitesse de 10km/h et en m'arrêtant chaque fois que je croise un piéton (il y en a très peu, la grande majorité des gens se déplaçant en voiture).



 La gare

 centre ville  nous faisons des efforts tant que membre d'association pour améliorer la situation


 L'avenue Turcan la zone Auchan



 L'axe Francis Turcat  Un club qui propose des sorties en semaines adaptées aux personnes qui travaillent

 centre ville (quartier Jonquieres et Ferrieres)  le respect des cyclistes par les véhicules à moteurs et vice versa et des piétons par l'ensemble

 sur les axes où les voitures vont vite: rue Calmette Guerin , route pour Lavéra  trop de personnes ont peur de prendre leur vélo à Martigues



 Boulevard Francis Turcan Accès à Lavéra Accès à la mer

 traversée du quartier de Jonquières


 Tous les grands axes  Non



 grands axes


 Toute la ville  Beaucoup trop d'incivilité et vitesse mal maîtrisée des conducteurs

 l'ensemble de la commune , sortir ou rentrer dans Martigues est particulièrement dangereux . En ville sûrement par manque de place rien n'est fait pour favoriser l'usage d'un vélo au quotidien  il suffit de voyager un peu en europe pour s'apercevoir que nous sommes ridiculement sous équipé , surtout dans le sud

 avenues principales comme Francis Turcan (4 voies sans voie vélo)

 Les traversées des axes à grande circulation sont la plupart du temps pas du tout pensés pour le vélo. Et les pistes cyclables existantes s'arrêtent souvent à l'endroit où il y en a le plus besoin !

 Les pistes cyclables sont très morcelées. Il est très difficile de se rendre d'un quartier à l'autre.  Je rêve d'un circuit indépendant de la circulation voitures , totalement sécurisé qui conduirait à une localité voisine.

 Le pont Levant et l'avenue Francis Turcan

 avenue Francis Turquan

 le centre ville. aucune piste cyclable. les abords de la ville.  Très dangereux de faire du vélo à Martigues pour un adulte. Impossible pour un enfant.

⚠ Les deux rond-points: le Chat Noir -Viaduc et celui de Brico-dépôt ➡ Je pratique le vélo en groupe, 2 fois par semaine, et il n'est pas rare d'avoir une voiture nous doublant par la gauche et tournant à droite devant nous: queue de poisson!

⚠ les voies de circulation ➡ Difficile de dire si les pistes sont bien entretenues: il n'y en a pas!

⚠ boulevard Emil Zola avenue Ziem route de Istres avenue du 14 juillet route de Lavera ➡ Très peu de déplacements se font à vélo ici, le vélo est mal vu, le cycliste est quelqu'un qui a raté sa vie car il est sans voiture

⚠ Il ne suffit pas de peindre un vélo sur une voie pour que ça devienne une piste cyclable. Il faudrait aussi que ces "dites pistes"soient nettoyées régulièrement car elles accumulent vis, clous, graviers, morceaux de verre + déchets dus aux incivilités. Un exemple: On parle dans un article de la Provence de l'ancienne route de Marseille. Ça fait des mois que la "piste cyclable" de 300mètres seulement est impraticable à cause des déchets. A moins de rouler uniquement avec un VTT et de gros pneus. Sinon crevaison assurée. J'aimerais savoir où sont les 18kms de piste cyclable à Martigues ➡ Monsieur Camoin (Je ne le connais pas et n'ai aucune animosité envers lui)parle de 18km de piste cyclable à Martigues (Où sont elles?)dans l'article La Provence du jour et de double sens. Il n'est sans doute jamais monté sur un vélo de route, quant au double sens (Exemple Bd Mongin) la rue est tellement étroite qu'il faudrait être fou pour l'emprunter quand une voiture est engagée. Je rajouterai que malgré la pénurie d'eau Martigues a été arrosé en permanence tous les jours et que la refecton du centre ville a transformé la route en patinoire. Y compris pour les piétons. Pavés glissants à l'extrême.

⚠ les liaisons entre quartiers et avec les communes avoisinantes sont inexistantes ou dangereuses ➡ l'usage du vélo reste marginal à Martigues alors qu'il est très développé ailleurs, par exemple à La Rochelle

⚠ centre ville

⚠ Lorsque l'on utilise la route qui monte à Istres, à partir d'Auchan plus de piste cyclable, et aussi sur pleins d'autres axes

⚠ Pont levant Bd zola Avenue ziem Rd pt du chat noir Rte de Lavera ➡ La municipalité devrait montrer une véritable volonté de proposer une alternative aux véhicules motorisés en communiquant sur les déplacements à vélo afin de changer le comportement des usagers à l'égard des cyclistes, en investissant ds des itinéraires continus et adaptés et en entravant un peu les déplacements au moins en centre-ville pour libérer les trajets et accroître la sécurité et augmenter l'avantage de circuler à vélo.

⚠ Le nombre de voiture dans les rues. ➡ Sinistré

⚠ Partout

⚠ Pas assez de piste cyclable ➡ Souhait de amélioration

⚠ les grands axes (avenue Turcan) et le pont levant ➡ Martigues est une ville du Sud : malgré le temps exceptionnellement clément toute l'année, peu de gens prennent le vélo. Dommage ! Heureusement qu'il y a cette association de cyclistes qui fait évoluer les mentalités : merci "Les Vélos de l'Etang" ! :)

⚠ l'avenue Francis Turcan ➡ non

⚠ L'endroit le plus problématique c'est les grands axes comme l'avenue Francis Turcan

⚠ Avenue Francis turcan

⚠ le pont levant ➡ limiter la circulation des voitures en ville, des pistes cyclables sécurisées et des cyclistes qui ne roulent pas sur les trottoirs en ville

⚠ sur la route le partage avec les véhicules motorisés est très difficile

⚠ A Martigues, Avenue clément escoffier partie Est, pour favoriser la construction d'un immeuble, on a transgressé le PLU (seul bâtiment non-aligné), réduit les trottoirs à des passages en file indienne (50cm par endroit!), interrompu une magnifique piste cyclable (Avenue clément escoffier partie ouest), mis en danger les piétons et cyclistes et en plus déplacer la gare routière ce qui va augmenter la circulation dans ce goulet où les voitures et bus vous frôlent lorsque vous êtes en bicyclette! ➡ Le vélo à Martigues ne semble pas être une priorité.

⚠ Les ronds points de l'entrée nord de la ville ➡ L'usage du vélo à Martigues reste une pratique dangereuse et peu adaptée.

⚠ Passer sur le pont levant est une aventure Le rond point au niveau du port à sec, lavera,ZI ➡ Ça ne peut pas être pire

⚠ Devant et autour du lycée Langevin. ➡ Un léger effort a été fait mais ce n'est pas suffisant. Aucun parc à vélos

⚠ le centre des trois quartiers ➡ La ville a fait qqes efforts au niveau des pistes cyclables mais insuffisant dans le centre. Entretien inexistant, par la suite il serait souhaitable d'autoriser le passage à droite à certains feu rouge.

⚠ les grands axes inter communaux. ➡ les piétons et les vélos devraient être prioritaires dans le centre ville et plus respectés en règle générale.

⚠ De Martigues à dos sur mer

➡ la chaussée toujours mouillée le matin avant ou pendant notre passage

⚠ centre ville, boulevard Francis Turcan ➡ les automobilistes ne respectent pas la signalisation au niveau des pistes cyclables, les distances de sécurité

⚠ Dès que l'on s'éloigne des 3 centre ville. Les pistes cyclables finissent à des angles de rues de façon abrupte et il n'y en a pas toujours dans les axes principales, même en centre ville. Et sur les axes principales où il n'y a pas des pistes cyclables les voitures, buses ou camions ne respectent pas les cycliste, encore moins si il ne s'agit pas des sportifs. Aussi, avec les enfants on est obligé de rouler sur les trottoir et là ce sont les piétons qui ne nous laissent pas passer ou bien les voitures garées sur le trottoir... ➡ Il serait intéressant de faire des campagnes massives de communication et sensibilisation pour que plus de personnes utilisent le vélo comme moyen de transport dans la ville, et pas uniquement comme un sport. Les gens n'ont pas du tout la culture du vélo pour se déplacer. Ils pourraient s'y mettre et, tout au moins, respecter un minimum ceux qui en font !

⚠ Rejoindre les différents quartiers du centre ville, de Jonquières à Ferrières ou le pont levant est le seul accès, sans piste cyclable et où j'ai souvent été confronté à l'imbecilité des conducteurs de voitures, seuls sur la route, prêts à nous renverser avec mon fils de 7 ans... ➡ Il faut plus de prévention, de publicité pour l'usage des vélos. Les automobilistes doivent être verbalisés pour leur stationnement gênant pour les vélos ET les piétons!

⚠ que vous parlez de la place des Aires jusqu'à Auchan ou Fos ou Port de Bouque ou Istre, c'est toujours la même histoire place de chemin tracer pour les vélos, pas de panneaux attention vélo et les voitures ne respectent pas le chemin pour vélo si il y en a. ➡ pas très jouasse, le maire sans fou complètement à part sont petit nombre et sont petit monde c'est tout

⚠ le pont levant

⚠ la configuration de la ville (3 quartiers séparés par des canaux) ne permet pas une circulation aisée pour les vélos. c'est donc le centre ville qui est principalement problématique ➡ malgré les efforts de diverses associations (également sportives) qui prônent l'usage de la bicyclette, un gros travail sur les comportements et les mentalités reste à faire pour une prise de conscience de l'importance des déplacements dits doux. L'infrastructure doit être également adaptée pour la pratique du vélo

⚠ le pont levant ➡ pas assez de pistes cyclables

⚠ Les grands axes, quais, pont et route vers autres communes ➡ Qq efforts mais peut largement mieux faire !

⚠ Partout ➡ Je suis peut-être dur, mais il y a un vrai problème, et certainement un gros souci de budget.

⚠ Croisement Auchan / Lycée Langevin ➡ Des efforts sont faits sur la commune ces dernières années, mais hélas il y a beaucoup de choses à faire encore. Il est très dangereux de circuler en vélo en ville. Les conducteurs ne sont pas concentrés sur la présence des cyclistes en ville. Il faut toujours anticiper leurs réactions et être très vigilants en toute circonstance. Même en portant le gilet jaune. Les parcs vélos sont très rares.

⚠ Axe Ferrière - Ile - Jonquières ➡ Augmenter le réseau de pistes cyclables!

⚠ Pont ouvrant-Centre ville- Route vers Lavéra ➡ Ville compliquée pour gérer la circulation des automobiles et pas beaucoup de tentatives pour favoriser la circulation des vélos.

⚠ Centre ville. Utilisation des ponts. Sorties et entrées ville. ➡ Je souhaiterais que la ville ait une politique plus active sur la circulation des vélos en ville : diminution de la pollution et des embouteillages.

⚠ les jonctions inter-cités (extérieurs du centre ville) et le boulevard Turcan ➡ Equipe municipale totalement désintéressée. La cité du premier pôle chimique européen n'est pas prête à admettre les vertus de la réduction de la circulation automobile et à encourager le vélo. Les réalisations ne sont faites que dans un souci de communication, pour la façade.

⚠ CENTRE VILLE

⚠ centre ville et les liaisons hors centre ville ➡ il faut mettre en place des pistes cyclables complètes pour relancer la croissance du vélo à Martigues

➡ Facilite par une aide l'achat de vélo électrique pour les plus de 55 ANS

⚠ les routes ainsi que les avenues de la ville sont un danger pour les cyclistes

⚠ Le matin la mairie fait passer une arroseuse qui détrempe les rues de Martigues et qui est très dangereuse car route très glissante ➡ Plus d'entretien pistes cyclables et de sensibilisation sur le vélo

⚠ Grand axe l'avenue Francis Turcan



⚠ Le pont levant

⚠ DE PARTOUT !! ➡ SEVIR LES VEHICULES MOTORISÉS POUR LEURS EXCÈS DE VITESSE

⚠ route blanche. CD 50



⚠ Les liaisons avec les villes qui se trouvent autour de Martigues ➡ Que la ville de Martigues donne de l'importance aux déplacements des vélos dans la ville


 centre ville



 Absence de pistes cyclables inter villes séparées des routes et en ville de bandes cyclables et de location de vélos 
Faire des pistes sécurisées séparées des routes


 martigues port de bouc et martigues chateaufort  la ville se porterait mieux et nos enfants aussi respireraient


 Il n'y a aucune bande cyclable continue dans Martigues .  Plus de pistes cyclables inter cités ,en campagne et sur le littoral .

 traversée du pont levant qui enjambe le grand canal. certaines voies en sens unique avec piste cyclable ne sont pas assez larges.les pistes cyclables dans le centre ville sont inexistantes,heureusement que les trottoirs sont larges et les piétons peu nombreux.le centre ville se meurt.  la pratique du vélo à martigues est très peu répandue.les vélos de route n'empruntent que très rarement les pistes cyclables(peu respectées par les voitures et les bus). les vtt roulent sur les trottoirs,heureusement la police ferme les yeux.

 En plus de difficultés de circuler, beaucoup de résidences n'ont pas un local à vélo ;donc si on habite au 4ième étage sans ascenseur comme moi le premier obstacle c'est de descendre et monter son vélo

 J'habite SAUSSET et je travaille à ISTRES; je suis très souvent sur MARTIGUES. Les axes sont inexistantes et dangereux; J' ai été percuté l'année passée par une voiture qui ne s'est pas arrêtée. Pour autant je continue espérant qu'un jour des pistes cyclables existeront et non des bandes cyclables défoncées. Je rêve de centres villes interdits à la circulation et d'une priorité donnée aux 2 roues ainsi qu'une signalisation omniprésente en faveur des cyclistes. J'ai acheté un écarteur car j'en ai assez d'être frôlé par les voitures. J'adopte avec le temps un comportement de guerrier-cycliste. Ma culture d' "ancien vélocipédiste marseillais" me permet d'être très réactif dans la jungle urbaine ! Je reste tout de même déterminé à rouler en vélo électrique quel qu'en soit le risque : foi, folie, espoir.... L'avenir le dira ! Merci tout de même pour l'intérêt porté au monde du vélo !!  Martigues, Sausset, Istres... le problème reste le même : la pédagogie auprès des automobilistes du genre "pour doubler nos amis cyclistes respectez un minimum de 1,50 m pour le dépassement à vitesse modérée. Rappelez-vous que leur unique carrosserie c'est leur corps". Des pistes cyclables séparées de la chaussée et entretenues; des signalisations partout !!!

 Entre le rond point du viaduc et la gare de Martigues-Lavéra

 Quartier de Ferrière; pour les déplacements en VTT il faut utiliser la même voie que les voitures pour rejoindre le jardin de la rode alors qu'il y a un jardin public non empruntable et le bord de l'étang