

Enquête 2017

BAROMÈTRE  
DES VILLES  
CYCLABLES



>4,6 **A+**

4,3-4,6 **A**

3,9-4,3 **B**

3,5-3,9 **C**

3,1-3,5 **D**

2,7-3,1 **E**

2,3-2,7 **F**

<2,3 **G**

**2,04**

**G**

Climat vélo :

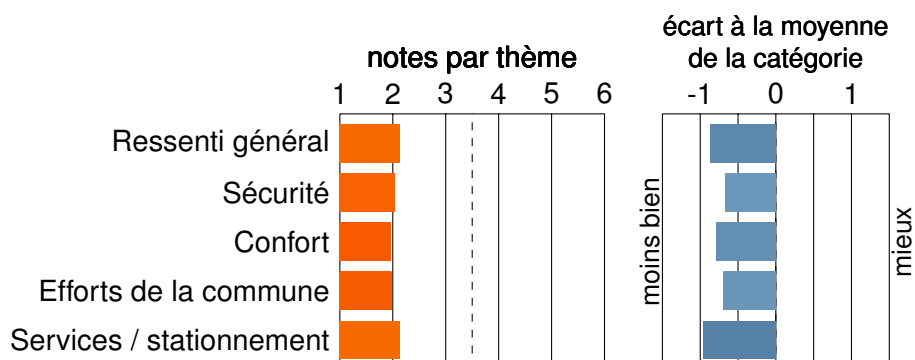
**Très défavorable**

# Melun (77)

Réponses valides : 125, soit 3,1 pour 1000 habitants.

Catégorie : de 20 000 à 50 000 habitants.

Note moyenne des communes de la catégorie : 2,83.



## Points les plus forts

Toutes les questions ont obtenu un score en dessous de la moyenne...

## Points les plus faibles

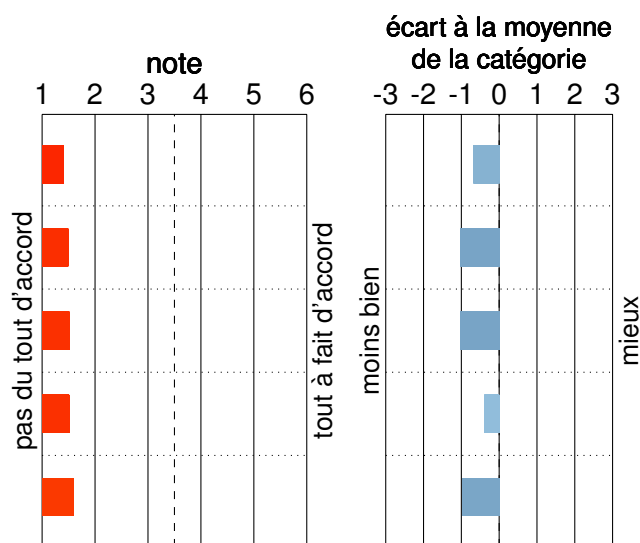
Pour les enfants et les personnes âgées, circuler à vélo dans ma ville est sûr

Je peux circuler à vélo en sécurité sur les grands axes

Le réseau d'itinéraires cyclables me permet d'aller partout de façon rapide et directe

Lors de travaux sur les itinéraires cyclables, une solution alternative sûre est proposée

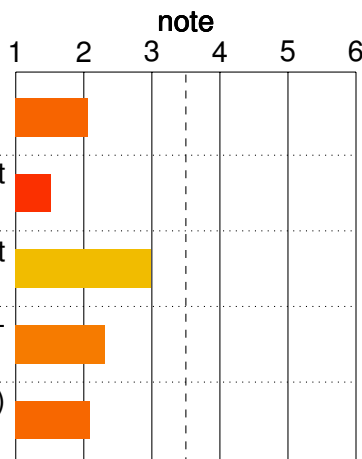
Louer un vélo pour quelques heures ou pour plusieurs mois est facile



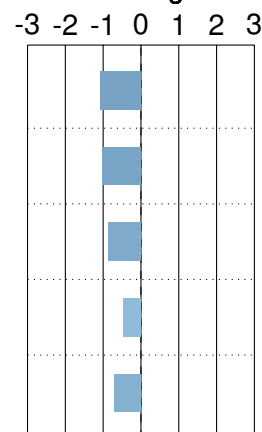
# Toutes les questions

## Ressenti général

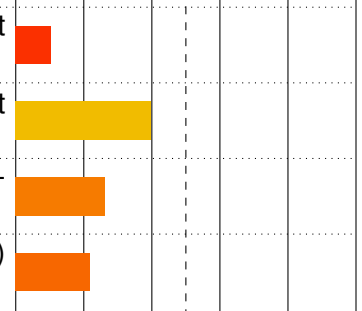
Se déplacer à vélo dans votre ville est agréable



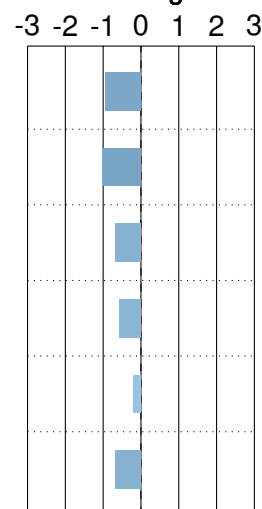
écart à la moyenne de la catégorie



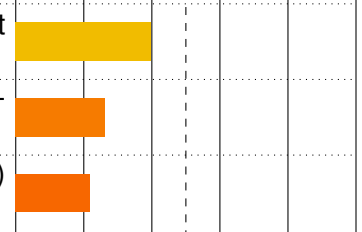
Le réseau d'itinéraires cyclables me permet d'aller partout de façon rapide et directe



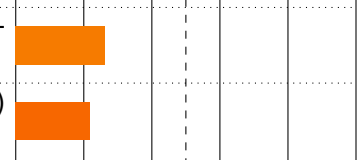
écart à la moyenne de la catégorie



Selon moi les conflits entre les cyclistes et les piétons sont rares



A vélo, les conducteurs des véhicules motorisés me respectent

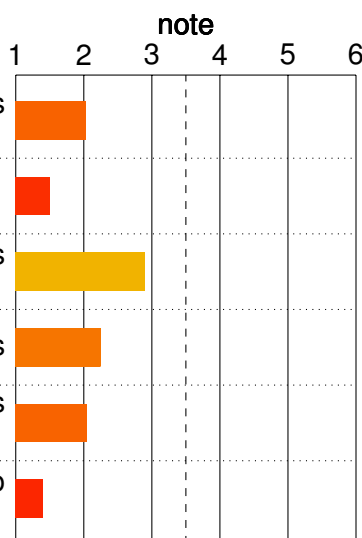


A vélo, je trouve que le trafic motorisé (volume et vitesse) n'est pas gênant

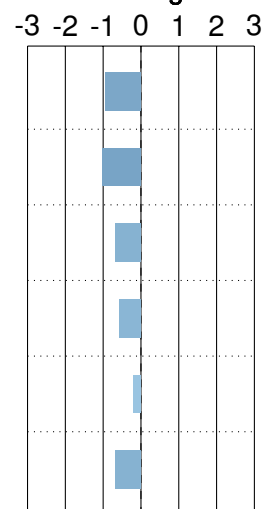


## Sécurité

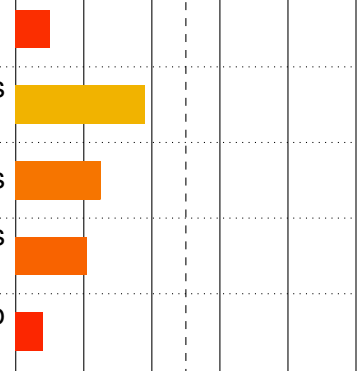
En général, quand je circule à vélo dans ma ville je me sens en sécurité



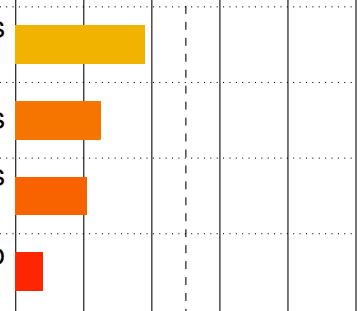
écart à la moyenne de la catégorie



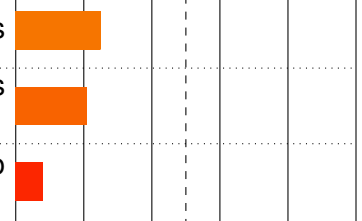
Je peux circuler à vélo en sécurité sur les grands axes



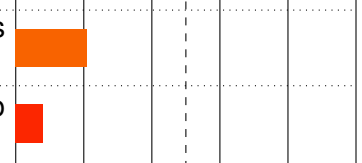
Je peux circuler à vélo en sécurité dans les rues résidentielles



Je peux rejoindre à vélo en sécurité les communes voisines



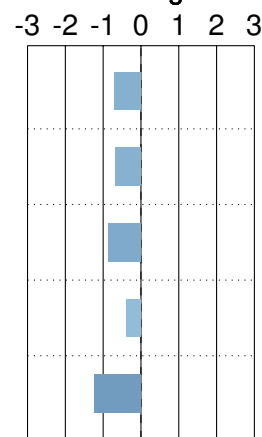
Selon moi, traverser un carrefour ou un rond-point n'est pas dangereux



Pour les enfants et les personnes âgées, circuler à vélo dans ma ville est sûr

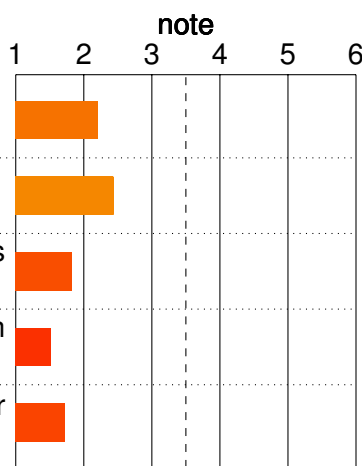


écart à la moyenne de la catégorie

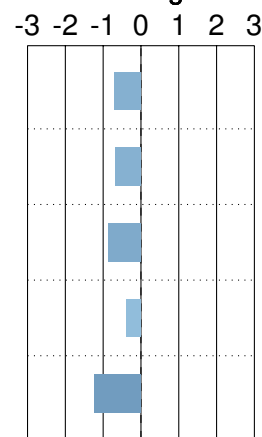


## Confort

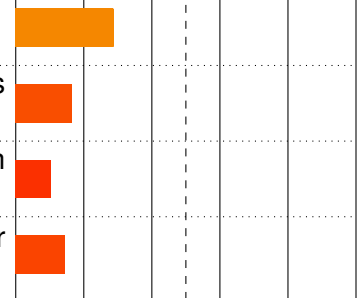
Selon moi, les itinéraires cyclables sont confortables



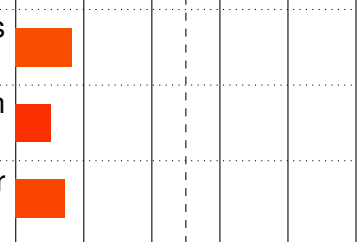
écart à la moyenne de la catégorie



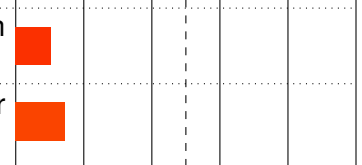
Selon moi, les itinéraires cyclables sont entretenus



Selon moi, il y a des panneaux d'indications de directions pour les vélos



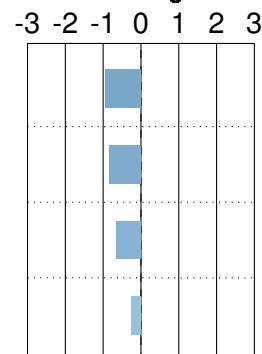
Lors de travaux sur les itinéraires cyclables, une solution alternative sûre est proposée



les rues en sens unique sont ouvertes à double-sens pour les vélos

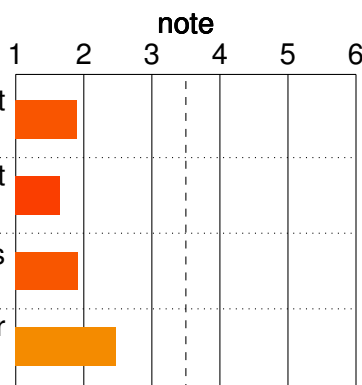


écart à la moyenne de la catégorie

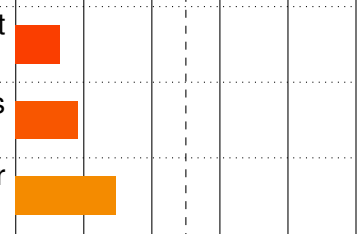


## Efforts commune

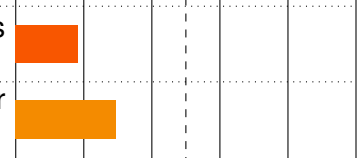
Selon moi, les efforts faits en faveur du vélo par la ville sont importants



la communication en faveur des déplacements à vélo est importante



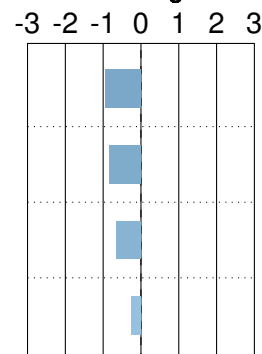
Selon moi, la mairie est à l'écoute des besoins des usagers du vélo



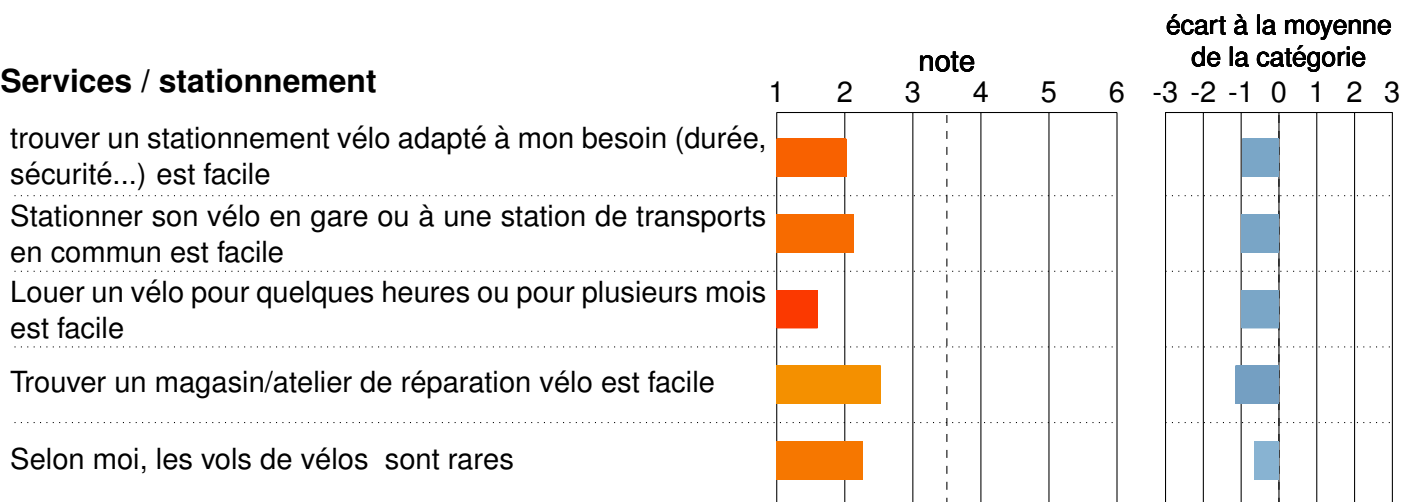
Selon moi, le stationnement des véhicules motorisés sur les itinéraires cyclables est rare



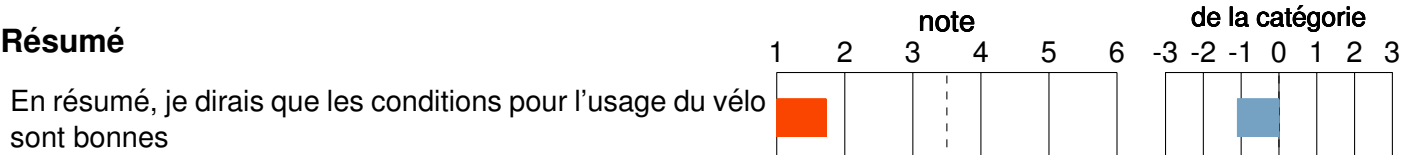
écart à la moyenne de la catégorie



## Services / stationnement



## Résumé



## Préconisations des usagers

