

## Melun (77)

 Selon moi, quel est l'endroit le plus problématique pour les vélos dans ma ville ?

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

 Tout grand s axes, secondaires, bords de Seine. Tout est à faire  Inexistant

 Toute la commune et même toute l'agglomération melunaise  Vélo dans Melun = danger !

 Les carrefours et grands axes

 Centre ville et ses abords  Effort à faire de la ville

 L'avenue Thiers, grande avenue sans aménagements, sans respect des vitesses de la part des motorisés, ni des distances de sécurité, notamment latérale. S'y aventurer à vélo est suicidaire. Les cyclistes se retrouvent soit à prendre des rues parallèles, dans la mesure du possible, soit à rouler sur les trottoirs, au détriment de la sécurité des piétons.  La mairie semble écouter la seule association cycliste, mais depuis peu. Il est à reconnaître un effort sur les parking vélo, entre autres sujets.

 La Gare et l'avenue Thiers  Rejoignez le collectif pour les mobilités actives.

 La circulation à vélo est problématique à peu près partout à Melun: traverser la ville pour se rendre en différents points stratégiques tels que la gare, la piscine, le stade, les gymnases, les écoles, les commerces, est dangereux, quel que soit le point de départ.

 Partout

 Avenue Thiers et tous boulevards périphériques rue Saint Liesne et quartier Almont (peu ou pas d'aménagement dans un terrain avec des côtes)  Beaucoup d'habitants souhaitent utiliser le vélo mais ont peur des voitures. Une solution : limiter fortement les pratiques automobiles, notamment en centre ville. Les services municipaux et communautaires doivent écouter les usagers (début de concertation depuis 2017 avec la création d'un "collectif des mobilités actives") dans la programmation et lors des réalisations d'aménagements. Réaliser des campagnes d'incitation aux mobilités actives (piétons, cycles). Implanter des abris vélos sécurisés à proximité des commerces notamment.

 Avenue Thiers et rue Saint Liesne  Tout est à faire !

 Avenue thiers  L'usage du vélo se développe mais les efforts de la ville ne suivent pas

 Les 4 ponts et l'avenue Thiers

 CENTRE VILLE ET PLACE ST-JEAN  L'USAGE DU VELO EST LE DERNIER DES SOUCIS DES ELUS DE MELUN !!!

 Avenue Thiers  Situation très mauvaise à améliorer de tout urgence.

 le Boulevard Aristide Briand (ralentisseurs risque de chutes avec trafic autos), avenue de Meaux (autos ne respectent pas les 1m pour dépassement)

 L'axe gare -centre ville. la circulation sur les ponts et pour rejoindre le centre ville extrêmement dangereuse.

 les endroits: Avenue Thiers, traversée de l'île, les quais de seine (Pasteur, Lallia, Hippolyte Rossignol, Voltaire).  Usage à encourager certes, mais en éduquant aussi bien les cyclistes, les piétons et les automobilistes sur la rue "partagée"...

 les nationaux et petite route des villes  plussss de piste cyclables !!!

 Les traversées de la Seine. Obligation de passer que des trottoirs déjà trop petits pour les piétons.

 les aménagements cyclables sont quasiment inexistantes sur toute la ville  La pratique du vélo n'a jamais été prise en compte dans les aménagements de voiries interurbaines. Le tout "voiture" domine. La pratique du vélo sur les axes principaux est suicidaire, seule alternative...les trottoirs :(.

 Avenue Thiers (axe principal qui mène à la gare) et avenues adjacentes qui mènent aussi à la gare. Les ponts qui traversent la Seine (pas de pistes cyclables, circulation dense, couloirs de circulation pour voitures étroits). Aucun fléchage au bout de la piste cyclable de l'avenue du Gal Patton, pour indiquer comment contourner le Rond point de l'Europe par la passerelle !! Débrouillez-vous !! Bref, TRES PEU de pistes cyclables et aucune communication de la ville pour favoriser l'usage du vélo.  Beaucoup de personnes aimeraient faire du vélo mais ne se sentent pas en sécurité dans cette ville

où la voiture est reine et le trafic dense. Il faut sécuriser les itinéraires, valoriser la pratique du vélo, la rendre sûre et confortable.

⚠ Les ponts Le rond-point de l'Europe La place Saint-Jean Le quai Pasteur

⚠ Les deux ponts de Melun où rien n'est prévu pour les vélos, l'axe de circulation qui va de la gare à la place Saint Jean, la sortie de la ville vers le nord est via la rue Saint Lienne ➡ Certains aménagements comme par exemple une piste cyclable séparée de la circulation sur les ponts sont très faciles à faire et coûtent très peu d'argent. Malgré leurs promesses les élus et les services de la mairie tardent à les réaliser.

⚠ avenue thiers ➡ catastrophique

⚠ Centre ville ➡ A quand des pistes cyclables complètes à Melun ?

⚠ centre-ville melun ➡ la portion entre boissise la bertrand et ponthierry, très fréquentée par les vélos, ne possède pas de piste cyclable et est particulièrement dangereuse

⚠ Autour de la gare et les sorties de ville. Les franchissements de Seine également.

⚠ les grands axes ➡ aucun

⚠ Centre ville ➡ non

⚠ Rue de la Courtille Rond-point de l'Europe Avenue Thiers Place Chapu ➡ Le schéma directeur de l'agglomération va dans la bonne direction mais il faut accélérer, investir plus.

⚠ Les traversées de la Seine (les 4 ponts urbains : 2 dans chaque sens), le quai Pasteur et l'avenue Thiers.

⚠ Rues fréquentées par les bus et les cars. Ponts sur la Seine. Avenue Thiers et pont SNCF. ➡ L'usage du vélo se développe, mais les compagnies de bus et de cars ne les respectent pas. La ville ne peut pas être considérée comme cyclable.

⚠ Pratiquement rien n'est fait pour une utilisation sécurisée du vélo à Melun; le problème est donc généralisé ➡ Il faut être sportif et très vigilant pour faire du vélo à Melun

⚠ Penetrante

⚠ les quais de seine en ville et la traversée de Melun ➡ trop peu de pistes cyclables à Melun

⚠ Grands axes à 2, 3 ou 4 voies par sens sans aménagement vélo (rue Thiers, boucle à sens unique du centre : rue saint etienne, rue saint ambroise, rue de la rochette, Av. Eugène Godin, Bd Gambetta, Quai Alsace Lorraine) et en particulier les points de passage obligés tels que le pont sous la voie ferrée de l'Avenue Thiers, et tous les ponts sur la Seine. ➡ Développement des aménagements pour vélo indispensables pour développer la pratique : les pistes cyclables sont quasi inexistantes

⚠ la gare ➡ toujours porter un casque

⚠ Avenue Thiers, énorme avenue (4 à 6 voies) qui traversent le sud de la ville en arrivant de l'autoroute A5. Pas de piste cyclable, itinéraire bondé en heures de pointe, avec de nombreux poids lourds. Nombreux accidents. Peu de cyclistes prennent cet axe, car il est trop dangereux pour eux. ➡ Les villes de l'agglomération Melun-Val-de-Seine ne travaillent apparemment pas ensemble sur les pistes cyclables, puisqu'il y a par exemple des pistes qui s'arrêtent brutalement entre Dammarie-Lès-Lys et Melun. Un travail global dans une agglomération qui jouxte la forêt de Fontainebleau d'une part et a des routes qui mènent aux châteaux de Vaux-le-Vicomte et Blandy-les-Tours serait très positif.

⚠ Franchissement des ponts - Place Saint Jean - rue Bancel - avenue Thiers ➡ L'utilisation du vélo à Melun se fait généralement dans l'insécurité du fait d'un trafic important de véhicules. Conflit avec les bus, couloirs vélos quasiment inexistant, peu de dispositifs de stationnement vélo...

⚠ Centre ville→gare : nécessité de prendre les trottoirs pour éviter la forte circulation automobile ➡ Il y a un très bon potentiel en termes d'aménagement de pistes cyclables, mais il n'y a pas de dynamique politique au niveau de la commune et de l'agglomération. Le problème N° 1 reste la voiture qui dénature la ville et prend toute la place, problème qui s'amplifie depuis plus de 40 années.

⚠ Avenue Thiers et aussi Boulevard Aristide Briand (sens montée) ➡ La Ville et la Communauté d'Agglomération ont adopté un schéma liaisons douces voici environ 5 ans ; mais il y a assez peu de réalisations. Lorsqu'il y en a, les services techniques devraient utilement consulter les usagers cyclistes pratiquants. Un collectif mobilités actives s'est créé début 2017 pour sensibiliser les élus et services communaux et intercommunaux, proposer ses services, être force de proposition et aussi force de rébellion lorsque rien n'est fait !

⚠ avenue thiers et ponts sur la seine

⚠ Sur le boulevard victor hugo et les grandes rues ➡ Dommage de pas avoir de velib

⚠ La longue rue des 3 moulins, large et commode et surtout la seule qui n'a pas trop de dénivelé pour faire le lien centre ville-Almont devrait être à double sens pour les vélos. ➡ Il faut de vraies pistes cyclables, pas des bandes où voitures et

camions peuvent se garer en double file!

⚠ Les acces au centre ville sur les trottoirs ➡ Proche du néant

⚠ Melun centre et melun Gare

⚠ les rond points, les routes a travers la ville et les quartiers ➡ plus de respect pour les cyclistes

⚠ Rues Saint Liesne, avenue Thiers, Av du Gal de Gaulle, rue st Aspais...(partout) ➡ Pas de véritable volonté politique

⚠ Pont maréchal Leclerc

⚠ Les abords de la gare SnCF, l'avenue Thiers

⚠ Centre ville, direction de la gare de Melun

⚠ le franchissement de la Seine et les quais sur les deux rives

⚠ Les quais Foch, Pasteur, Hyppolite Rossignol... Les ponts . Avenue Patton, Thiers par exemple. ➡ Nécessité d'un véritable engagement de la ville, de l'agglo pour convaincre tout le monde que le vélo en ville ne peut qu'améliorer nos déplacements, notre santé à tous. Ceci passe par une volonté de faire une campagne de communication qui irait des écoles jusqu'au lycée, en passant par les commerces, les lieux publics, les réseaux sociaux, des flyers sur les voitures, une fête du vélo par exemple. ... Voilà voilà , alors on va y croire!

⚠ L'entrée de la piste cyclable de la rue St Barthélémy Quand on arrive de la Seine comment prendre cette voie cyclable sans risque ? il n'y a aucune signalisation et on se retrouve nécessairement en sens interdit. il faudrait descendre de vélo et traverser tous les passages piétons le vélo à la main ...

⚠ inenvisageable parce que trop dangereux: sous les trois ponts de chemins de fer Très dangereux : avenue Thiers, les ponts sur la seine ➡ L'usage du vélo est le fait de militants. L'idée de se déplacer à vélo est bloquée par la peur justifiée du trafic automobile et de poids lourds.

⚠ Centre ville et gare

⚠ Carrefour de l'Europe

➡ J'ai été violemment agressé par un automobiliste à Melun que je ralentissais. Le problème du vélo à Melun, c'est avant tout pour moi un problème d'éducation des automobilistes.

⚠ les ponts sur la Seine (4) le stationnement des vélos à la gare de Melun ➡ La mairie affiche sa volonté de changement mais rien ne se fait vraiment (par manque de moyens ?)

⚠ Traverser Melun d'un bout à l'autre est impossible et impossible de passer par le centre ville, ni de rejoindre les autres communes attenantes comme Dammarie Les Lys, La Rochette, en toute sécurité. ➡ La circulation des vélos à Melun est particulièrement difficile et pénible, il n'y a que de très rares pistes cyclables.

⚠ les ponts ➡ Aménagement Rue Chapu est une caricature de ce qui ne devrait pas se faire : voie cyclable sur 100 m qui part de nulle part pour arriver ... nulle part !!!!

⚠ Gare de Melun et centre ville inadapté

➡ La politique de la ville en matière d'infrastructure cyclable est incompréhensible : quand des aménagements cyclables sont réalisés sur certains tronçons lors de travaux de réfection de voirie et (on ne peut pas tout Réaliser et compte tenu des contraintes financières il apparaît effectivement opportun d'attendre les opérations de remise en état pour envisager globalement le réaménagement de la voirie dans toutes ses composantes) lorsque que plus tard des travaux sont envisagés sur un tronçon qui fait continuité avec un tronçon déjà équipé l'élément cyclable n'est pas pris en compte créant ainsi des discontinuités et gâchent ainsi la fenêtre de tir difficilement rattrapable financièrement.

⚠ Entre le centre ville et la gare de Melun ➡ non

⚠ Le centre ville : place saint jean, les ponts allant dans les deux sens.

⚠ Les grands axes ➡ On a 50 ans de retard sur les villes allemandes...

⚠ Toute l'agglo

⚠ Quai Maréchal Joffre - Pont Notre Dame - Boulevard Gambetta - Place St Jean - Rue Bancel

⚠ L

⚠ Rue Thiers, proximité gare ➡ J'espérais que le plan de l'agglomération permettrait de grands progrès rapidement, mais je trouve les travaux faits jusqu'à présent trop parcellaires pour faciliter l'usage du vélo

⚠ Avenue Thiers

⚠ Aucune piste cyclable sur les axes les plus importants

⚠ avenue Thiers

⚠ Sur les bords de Seine ainsi que tout le long du parcours de la gare au centre ville. ➡ Non

⚠️ avenue thiares

⚠️ Le trajet Gare de Melun à la Place Saint Jean, aller comme retour et la traversée de la Seine. 🛠️ J'ai la sensation que rien n'est fait pour donner l'envie de faire du vélo dans Melun. La circulation en voiture n'est déjà pas aisée, elle l'est encore moins en vélo.

⚠️ avenue Thiers 🛠️ il faut aussi avoir droit de circuler dans les rues piétonnes

⚠️ La gare, en raison des vols et d'un accès très dangereux sur le boulevard Thiers en raison du trafic

⚠️ avenue Thiers

⚠️ le plus difficile d'accès pour les vélos reste le centre ville de Melun, les avenues autour sont aussi difficiles d'accès, aux heures de pointe le vélo dans Melun reste dangereux.

⚠️ Le passage de la seine, la rue thiers et la gare 🛠️ Tout est à faire même si de temps en temps certaines avancées sont vues

⚠️ La place st Jean, et la gare. 🛠️ Dommage que suite aux travaux de la gare de Melun n'est pas été inclut un stationnement sécurisé pour les vélos.

⚠️ boulevard aristide briand jusqu'à dammarie les lys

⚠️ Rond point, centre ville, transfert piste cyclable entre promenade de vaux et votre saint James,..... 🛠️ Ville très mal organisée pour ce type de transport

⚠️ Rue fosse Anglais rue E Delaroue rue A Moreau .Aucune entente semble t il entre Melun et Dammarie et ce secteur fou fou fou obligeant la circulation a changer de rues 3 fois au lieu de passer tout droit de l Avenue Thiers à la Seine comme avant !!!!!

⚠️ Avenue thiers 🛠️ non

⚠️ Traversée des ponts sur la seine

⚠️ la gare 2 vélos volés 🛠️ Mes attentes :piste cyclable pour rejoindre la gare,parking sécurisé à la gare,passerelle sur pont sncf entre vaux le pénil et melun

⚠️ trajet entre le centre ville et la gare de melun : rues à sens unique, très fréquentées par les voitures et les bus ; pas de voie dédiée aux vélos ; 2 vols de vélos en 6 mois à la gare à la vue des taximans qui déclarent ne rien pouvoir faire. 🛠️ La municipalité ne s'est pas encore saisie du dossier ; les voies cyclables sont quasi inexistantes ; circuler sur les trottoirs gênent les piétons.

⚠️ Les ponts 🛠️ Le principal problème est l'absence de réelles pistes cyclables, sécurisées et non partagées avec les automobilistes. Les communes adjacentes possèdent des pistes cyclables de qualité, mais il n'y a pas de lien, Melun se trouvant au milieu. L'idéal serait de relier ces pistes, et de créer un réseau qui permettrait également d'accéder facilement à la gare, à l'île (Médiathèque) et au centre-ville (voies piétonnes, place St Jean).

⚠️ la traversée de Melun pour rejoindre la ville de Dammarie les lys, par exemple, est compliquée et pas sécurisée. 🛠️ Il me semble urgent de développer les déplacements plus aisés par le vélo. Je souhaiterais aussi la mise en place de vélos en libre service dans toute l'agglomération melunaise.

⚠️ Les ponts de la prison (axe en sens unique avec 4 voies) 🛠️ Avant de partir, il faut impérativement préparer son trajet pour prendre les axes les moins dangereux. Le trajet n'est pas forcément le plus court. Cette préparation est encore plus importante quand on veut se déplacer avec des enfants où les axes sont les moins fréquentés par les voitures.

⚠️ le pont Gambetta, la rue Bancel, la rue du Général de Gaulle, le quai de la Reine Blanche 🛠️ Les automobilistes ne sont pas habitués à la présence des vélos et la cohabitation est dangereuse (vitesse excessive, d'où perception tardive du cycliste même si celui-ci est bien éclairé, dépassements dangereux, ouvertures de portes...) L'accent majeur selon moi réside dans la création d'un réseau de pistes cyclables continu.

⚠️ Gare Centre-Ville 🛠️ Melun gagnerait énormément en termes d'attrait à développer les modes doux, ce qui se fera forcément au détriment de la voiture.

⚠️ Gare, Avenue Tiers, Gambetta, Rue du Général De Gaulle, Les Quais ... 🛠️ A améliorer, svp

⚠️ traversée de la seine, chemins des écoles du centre ville, grandes artères en direction de la gare etc...

⚠️ Centre ville et ponts 🛠️ Obligée de limiter mes déplacements en vélo car aucun lieu sécurisé pour le garer. Principalement près de la gare et en zone des commences.

⚠️ centre ville, proches centres commerciaux,

⚠️ Place st Jean . Tate SNCF Place Chaput Bore de seine par la rochette

⚠️ L'avenue Thiers et les l'île.

⚠️ place st jean etc....

 rond point de l'europe

 toute la commune et tous ses environs  non

 Melun est une ville traversée par la Seine Le trafic de transit est très important car les ponts sont là. La circulation à vélo sur les pont est dangereuse  J'espère que cette enquête fera bouger les choses

 L'axe Nord Sud pour traverser la ville par les ponts  Des itinéraires plus complets et sans coupures le long de la Seine se raccordant aux communes limitrophes seraient bienvenus

 Le partage de la route avec les autos et les bus  Pas de pistes cyclables

 Le centre ville et la gare

 en centre ville et sur les grands axes

 Traversées de la Seine : 4 voies à sens unique mais pas de piste cyclable, l'autre pont à sens unique, 3 voies : pas de piste non plus. Un autre pont : quatre voies à double sens, non interdit aux cycles mais trop dangereux : les véhicules utilisent leur avertisseur sonore presque à chaque passage, même les auto-écoles. <https://www.google.fr/maps/@48.5360228,2.6573648,376m/data=!3m1!1e3?hl=fr> Demandez à la mairie combien il y a de pistes cyclables.  Un cycliste

qui venait d'habiter à Melun m'a dit sa surprise en voyant l'état de la circulation. Les handicapés ne sont pas mieux lotis. La rue centrale Av Thiers : 6 voies , rien pour les cyclistes non plus. La grande artère de quatre voies avec parois centrale, est passée de 80 Km/h à 90 alors qu'à Fontainebleau la quatre voies est passée de 70 à 50. Il faudrait faire visiter cette ville aux strasbourgeois ou à vous même ! Je veux bien être guide.

 Les voitures roulent vite sur les grands axes sur lesquels aucune voie cyclable n'existe  Melun est une ville qui pourrait être vraiment adaptée au vélo mais aucun effort n'est fait pour les cyclistes. Les pistes cyclables sont quasi inexistantes. Les voies principales sont très passantes et la vitesse de circulation y est élevée... heureusement que les quartiers résidentiels et les bords de Seine sont agréables pour le vélo.

 La gare.  A l'heure actuelle, il est dangereux.

 A Melun ou ailleurs, le problème n° 1 est le risque de se faire voler son vélo pendant une course.

 Avenue Thiers Ponts franchissant la Seine (pas de double sens cycliste)

 les grands axes  une volonté de développer le vélo

 les grands axes  plus de développement pistes cyclables