








Metz (57)

 Selon moi, quel est l'endroit le plus problématique pour les vélos dans ma ville ?



 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?



 Le centre ville  Voilà plusieurs années que j'interpelle les responsables de la mobilité à la Mairie de Metz sans le moindre résultat. Il n'y a aucune politique favorable au vélo à Metz.

 Le ring de Metz est symptomatique de la faible prise en compte du vélo à Metz Foch, paixhans... sont des axes trop rapides inaccessibles aux vélos (sauf têtes brûlées)  Est ce que quelqu'un connaît les doubles sens cyclables, les sas vélo et les cedezelepassage aux feux à la Mairie de Metz...



 Le lieu le plus problématique en vélo ces le secteur pont tifroy, boulevard Paixan.



 centre

 La traversée du centre ville tiens plus de l'aventure que du parcours de famille Il n'y a pas de cohérence cycliste avec les autres communes de l'agglomeration  Les itinéraires sont incohérents, et avec les mesures vigipirate, c'est devenu un parcours du combattant de se déplacer en vélo à metz ... ou on se retrouve avec des usagers de la route qui en n'ont rien a faire des vélos (voire qui sont vindicatifs à leur rencontre)

 très peu d'itinéraire cyclables ou inadaptés.  la seule évolution notable a été d'autorisé le velo dans le centre ville.


 Le centre ville est difficile.



 Centre-ville depourvu de pistes, priorité donnée aux piétons, les pistes sont très mal indiquées  Une bande d'1 metre de large en rues piétonnes pour les vélos, le weekend c'est impossible de circuler les gens s'en foutent.. Prenez exemple sur la hollande

 Peripherie  Il faut aider à changer la mentalité du tout voiture


 Le centre ville avec les revêtements glissant comme sur le pont neuf par exemple !!!


 Boulevard Paixans

 Avenue de Nancy



 Metz en général  Entretien des pistes cyclables et empêcher le stationnement de véhicules sur les bandes et pistes cyclables



 axe sablon technopole



 les boulevards qui ont été aménagés pour le Mettis

 grands axes, pont de Verdun (Longeville-les-metz)

 rue des jardins

 Rue du général Neitman  Des efforts notables depuis l'ère Rausch. Une pratique qui se démocratise. Des piétons restant à éduquer pour ne pas empiéter sur les pistes cyclables.

 lorsque les pistes cyclables s'arrêtent brutalement comme par exemple devant la gare routière en venant du passage de l'amphithéâtre. Par ailleurs les pavés ne sont pas le revêtement le plus adapté pour les vélos car cela occasionne de fortes vibrations et de plus ils sont très glissants par temps de pluie (temps fréquent dans l'est).  Par rapport à d'autres villes, je trouve que le réseau est développé. Comme je le disais plus haut, il y a des améliorations à faire dans la continuité des pistes. De plus des sanctions envers les personnes stationnées sur les pistes cyclables permettraient de libérer ces pistes. Enfin, l'été, il est regrettable que les cafés et restaurants occupent les trottoirs réservés le reste de l'année aux piétons, qui du fait marchent sur la piste cyclable, ce qui occasionne des conflits et risques d'accidents. Je ne suis pas pour les voies partagées car personne ne sait où se situer réellement ni pour les voies à sens unique autorisées aux cyclistes car trop dangereuses à mon sens.

 Les pistes cyclables sur trottoir: dangereuses à cause des piétons, poteaux, bordures, poubelles et obstacles divers, cyclistes à contre-sens, retours sur la chaussée à chaque carrefour qui surprennent les automobilistes, tourne-à-gauches impossibles, dépassements d'autres vélos impossibles,... A remplacer par des bandes cyclables sur chaussées sauf éventuellement sur les boulevards très circulants.  Des espaces vélos prix sur les espaces piétons et des équipements

réalisés par des gens qui ne font pas de vélo, pour que surtout les vélos ne gênent pas les voitures. La voiture reste de toutes façons ultra-prioritaire, autant dans les budgets que sur le terrain. Il faudrait surtout apprendre aux automobilistes à supporter les vélos et leur montrer que le vélo peut aller plus vite qu'elles en ville: créer de simples bandes cyclables 50 ou 100 m avant chaque feu rouge pour que les vélos ne soient pas pénalisés par les encombrements de voitures.

🚧 Au feu les automobilistes ne comprennent pas lorsque nous sommes sur une piste cyclable jumelée avec un trottoir piétons que nous sommes prioritaires comme les piétons au feu lorsque le feu piétons est vert .

🚧 avenue foch

🚧 Rejoindre Moulins St Pierre depuis la voie verte Charles le téméraire (traversée de l'échangeur avec l'A31)

🚧 Toutes les rue pavées autour de la gare ! 🚧 C tjs pas evident mais c deja beaucoup mieux qu'avant

🚧 Les quartiers residentiels

🚧 avenue foch (trop de circulation, pas d'alternative), rue aux arènes (chaussée dégradée, stationnement, pas de marquage au sol + montée)

🚧 Avenue Foch 🚧 Une véritable politique pour les déplacements en vélo est à mettre en uvre

🚧 Aucun problème particulier pour Metz même, mais très problématique pour les liaisons avec certaines communes ou zones périphériques 🚧 Gros problème de stationnement résidentiel (majorité d'immeubles sans local vélo) et scolaire (très peu de garages à vélo corrects dans les collèges et lycées)

🚧 Centre ville 🚧 Veloroute bien pour le velo

🚧 Avenue de Strasbourg vers centre ville. Il fait rouler sur la route. A l'hauteur de la station Esso la route s'est dégrade et on glisse avec le velo vers le trottoir. Plus loin en parallèle du Mettis , les. voitures n' pas assez de place pour doubler mais doublent quand même (et dans la descente le velo roule facilement a 30/35 km/h). 🚧 Les pistes cyclables sont souvent sur/à côté du trottoir. Il sera bien de mettre en place des pistes cyclables sur la route (voie pour vélo a cote de la voie pour voiture). Ceci permettra de rouler a une vitesse autour de 20/25km/h. Les jeunes collégiens et lycéens n'utilisent pas bcp le velo faut d'accroche velos dans le colleges / lycées du centre ville ?

🚧 les voitures garées sur les pistes cyclables 🚧 je n ai rien à ajouter

🚧 Pont Mixte 🚧 Ville ancienne à forts dénivelés, budget contraint, mais 90 kms de voies cyclables et 120 km de zone 30 sur 370 km de voirie. Gros espoir avec le passage de la responsabilité vélo à la Metropole d' élargissement des pistes à l'agglomeration

🚧 le centre 🚧 Réaliser des pistes cyclables sans escalier (croisement avec route, avec voie piétonne, ...) Faire simple !!! On a l'impression que les gens, qui réalisent les pistes cyclables, n'ont jamais fait de vélo !!! Il y a des associations qui demandent à participer au projet en amont. Il ne faut pas leur présenter le projet quand le macadam est posé !!!

🚧 la jonction des communes voisines par voies cyclables 🚧 le boulevard st symphorien à Longeville est très dangereux à vélo du fait des stationnements des deux cotés de la voie+ circulation des vehicules motorisés

🚧 Certaines pistes cyclables disparaissent puis reviennent 100 mètres plus loin ?, les séparateurs au milieu des chaussées font que les voitures vont à droite super dangereux pour les cyclistes

🚧 Centre ville, grandes avenues (Foch, paixhans, Strasbourg...), et Sablon pour le manque de place pour cohabiter avec les voitures 🚧 Les pavés c'est pas l'idéal... mais j'ai qu'à rouler à VTT pour ça. Personnellement je fais régulièrement le trajet place saint louis-arrêt de mettis Arago en passant par la rue de la Chenau et ensuite la voie cyclable, c'est plutot agréable car je ne vois quasiment pas les voitures et c'est direct. Mais pour d'autres directions à partir du centre ville ce n'est pas pareil (Montigny par exemple)


🚧 Bien que faisant partie de Metz métropole la commune de Chesny 57245, ainsi que d'autre, n'est pas du tout relié à Metz Technopole par des infrastructures cyclables. Utilisant tout les jours mon vélo pour me rendre de Chesny à Metz Technopole ou je travaille, je suis obligé d'emprunter la D155d, ou circule un grand nombre de véhicules. Il ne se passe pas un jour ou je ne risque pas de me faire renverser, et je ne suis pas le seule a emprunter cette portion de route à velo.


🚧 Bien que faisant partie de Metz métropole la commune de Chesny 57245, ainsi que d'autre, n'est pas du tout relié à Metz Technopole par des infrastructures cyclables. Utilisant tout les jours mon vélo pour me rendre de Chesny à Metz Technopole ou je travaille, je suis obligé d'emprunter la D155d, ou circule un grand nombre de véhicules. Il ne se passe pas un jour ou je ne risque pas de me faire renverser, et je ne suis pas le seule a emprunter cette portion de route à velo.


🚧 il s'agit surtout des jonctions entre portions cyclables qui posent problème 🚧 je serais ravie que le velo prenne plus d'importance à Metz



🚧 ya encore un effort a faire entre Metz et Montigny trop dangereux,ainsi que la rue Franiatte,il manque aussi le trancon qui vas sur l'hopital claude bernard (route refaite) 🚧 un petit ya tjrs autant de vols malgres


🚧 Grands boulevards (Foch Paixhans Maginot) 🚧 non

 Avenue foch place mazelle place de la république place du général de gaulle



 piste cyclables se finissant contre un mur (près du centre pompidou/gare routière), un rocher au milieu pour éviter le passage des véhicules (porte des allemands), efforts de séparation véhicules à moteurs/vélo à faire (route de Borny)

 zac d'augny



 Des pistes cyclables discontinues  Il faudra du temps mais confiante dans la volonté municipale pour améliorer les pistes cyclables Metz n'est pas Strasbourg hélas.


 Au centre ville



 Du mieux, mais Metz est en retard d'après d'autres villes (Strasbourg, l'Allemagne etc.)


 Les quartiers MONTIGNY les metz et Sablon sont les pires. Les pistes cyclables sur les trottoirs sont tout simplement inutile, piétons, feu piétons trous ou voitures stationnées  C'est possible pour un utilisateur avertie. Les sorties avec ma compagne sont limitées car elle ne se sent pas en sécurité.

 Centre ville



 Les secteurs de la patrote, borny et les alentours de l'hyper centre. La rue des alliés est systématiquement squattée par les commerces de nettoyage voitures  Le maire prétend se déplacer à vélo et favoriser ce moyen de transport, mais ce n'est que de la poudre aux yeux électoraliste



 Les pistes cyclables car on y trouve systématiquement du verre !!



 Tous les endroits où il n'y a pas de pistes cyclables... Et ils sont nombreux. Plus précisément par exemple la longue rue aux Arènes.  Il faudrait multiplier les autorisations de circuler pour les vélos aux feux rouges, si aucun trafic en face ou à gauche.



 Des grosses améliorations depuis la nouvelle municipalité mais un manque d'ambition : on fait pour le vélo quand c'est pas cher et que ça ne dérange personne. Il faut que la municipalité passe au braquet supérieur pour développer le vélo.


 Nouvelle ville


 Le centre ville  Déplorable


 La jonction Boulevard de Trèves - Porte des allemands Le caniveau en face du foyer Mozart avenue de Nancy, responsable d'une rupture d'axe sur ma roue Le "trottoir cyclable" en face de Jean XXIII, envahie par les voitures en parking, avec un marquage de piste cyclable impossible à suivre De manière générale les pistes cyclables mal entretenues  Une bonne volonté est affichée, mais elle souffre d'un sérieux manque de suivi (entretien des pistes cyclables - nids de poules - encombrement par des marrons/feuilles mortes/débris, pistes cyclables symboliques, presque pour faire du chiffre). Après 5 mois passé en Allemagne, le retour fut douloureux... Dommage!



 La ville en général, piste cyclable sur les trottoirs (juste délimitée par un trait de peinture). Des bris de verre un peut partout. Pour être en sécurité, obligé d'empreinter les trottoirs. Pistes cyclables non respectées par les voitures, livreurs, camions(stationnement ou arrêts), ça n'émeut pas la police nationale ou municipale plus que ça. Quand à sortir de la ville, alors là c'est la jungle, véhicules à moteur trop rapides, non respect des distances lors de dépassements, bon on a l'impression de gêner.  Entretien des pistes cyclables existantes(bris de verres, trous). Faire des pistes réellement séparées de la circulation automobile. Et rêve suprême des pistes inter-cités uniquement vélos.


 Rue montant a Queuleu et technopole  Déjà bien démocratisé car ville assez plate. Reste a améliorer les axes velo indiqués par panneau.


 avenue foche

 sur les grands axes et les routes reliant metz avec ses communes voisines. Avenue du 20ème Corps américain.

 Pas de continuité de pistes cyclables alors qu'il existe des voies ferrées désaffectées. Les élus locaux ne semblent pas concernés par la circulation à vélo entre les différentes communes. La piste cyclable a été rarement prévue lors des dernières réalisations routières : Mettis - Nouveau Quartier des Muses.

 - Sortie de la gare côté rue aux arènes - Moyen Pont  Des efforts ont été fournis par la ville de Metz dans l'aménagement de nouvelles pistes cyclables, notamment lors de la mise en place du Mettis. Cependant, il est très regrettable de constater que beaucoup de pistes sont mal pensées, sans continuité, avec très rarement la priorité. De l'argent mal utilisé, ce qui n'aide pas les cyclistes à se sentir en sécurité. Quand on pratique le vélo au quotidien, on sent bien que les aménagements ne sont pas "pensés" par des usagers du vélo, donc sont parfois inefficaces voire dangereux.

 Pont de Verdun

 Le gros problème à Metz ce sont les pistes qui se finissent brutalement sans aucune information. Un exemple: sur le côté du Centre Pompidou, avenue de l'amphithéâtre, avant de passer sous le pont pour rejoindre Plantière, la piste s'arrête devant le mur. Je ne sais si je dois descendre de vélo et remonter la foule de piétons qui le matin arrive sur moi depuis

la gare routière ou utiliser, sur les quelques mètres sans piste cyclable, la voie du métis. ✎ Il faut sécuriser les pistes. Il faut verbaliser le stationnement des véhicules sur les trottoirs, les passages pour piétons et les pistes cyclables. Pour désengorger la circulation il faut encourager les déplacements à vélo et le covoiturage qui réduira le nombre des voitures aux heures de pointe. Par exemple en interdisant certaines voies aux conducteurs tout seul dans leur voiture. Ce qui réduirait considérablement la pollution en plus de l'agressivité des conducteurs.

⚠ Pas de séparation vélo voitures et vélo piétons : on est toujours sur les mêmes voies de circulation

✎ un commentaire sur le questionnaire : les questions à choix multiples sont à 6 possibilités, pourquoi pas 7 comme ds de nombreuses enquêtes?

⚠ il n'y a jamais de continuité dans l'usage des pistes cyclables...pont mixte pour relier la veloroute très difficile ✎ faire une communication ..entre piétons et cyclistes les piétons marchent sur les zones vélos et les vélos roulent trop vite dans les zones piétons

⚠ Le plateau piétonnier

⚠ La piste cyclable avenue François Mitterrand qui passe devant les sorties du parking Pompidou. ✎ En expansion rapide mais toujours pas très ancrée dans les moeurs comparé à des villes voisines (ex : Strasbourg).

⚠ la descente de Plappeville n'est pas du tout sécurisée ✎ continuer les efforts entrepris

⚠ Pour se rendre place St Louis depuis la gare ou la porte des Allemands. ✎ Des efforts sont réalisés mais il reste encore beaucoup à faire notamment dans la sensibilisation des piétons et voitures.

⚠ Rue de Paris ✎ Réprimer le stationnement de véhicules motorisés sur les pistes cyclables

⚠ Avenue Foch/ Fournirue/ ✎ Il faudrait développer l'usage du vélo en accompagnement de l'usage du transport en commun sur les courts trajets

⚠ Rue de l'abatoir vers saint Julien Les endroits où il faut se déporter à gauche pour tourner en l'absence de pistes cyclables ✎ Les vélos en libre service

⚠ périmètre autour de la gare ✎ la politique du vélo est portée par la communauté d'agglomération mais faute d'un consensus politique entre les élus des différentes communes, il est difficile d'avancer. De manière générale les messins et tout le nord mosellan ont le réflexe voiture compte tenu des infrastructures autoroutières et d'un aménagement du territoire qui a fait la part belle aux grands centres commerciaux extérieurs aux villes (impossible d'y circuler à vélo à moins de se mettre en danger ou de s'exposer à la vindicte des automobilistes)

⚠ avenue de Plantières, avenue de Strasbourg, boulevard Saint-Symphorien, Pont Saint Symphorien, Avenue Foch, Boulevard Paixhans, Boulevard du Pontiffroy ✎ Les cyclistes roulent sur les trottoirs cars la route est trop dangereuse

✎ Les piétons ne font pas attention aux pistes cyclables

⚠ Rue de Paris. Piste cyclable encombrée

⚠ Jonction de la Seille (Magny) vers Marly (il faut rouler à travers champs !)

✎ Pour sécuriser mes déplacements dans la ville, quand il n'y a pas de pistes cyclables, j'utilise les trottoirs (surtout pour traverser certains carrefours... je fais comme les piétons et utilise les passages piétons...)

⚠ En dehors de l'hyper centre ✎ Ne pas considéré un trottoir coupe en deux par un trait de peinture, comme piste cyclable

⚠ La création de pistes cyclables sur les trottoirs ✎ NON

⚠ Depuis la gare SNCF, l'accès au centre ville ou ailleurs est difficile à cause des bus et du Mettis... ✎ En voie d'amélioration... Mais ce n'est pas encore ça !!!

⚠ L'axe sud derrière la gare (av. A. Malraux) ; rue Castelneau

⚠ route de Thionville ✎ autoriser les vélos dans le Mettis

⚠ Metz

⚠ Les sorties d'écoles Le quartier de Queuleu : peu d'aménagements cyclables

✎ Il pleut beaucoup (trop)...


⚠ Zones commerciales périphériques (Aigny, ...), globalement quitter le centre.


⚠ Le quartier gare autour de l'avenue Foch

⚠ rue du Fort Gambetta ✎ Déplacements domicile-travail contraints par absence d'infrastructures fiables et directes, liaisons entre ville et périphérie ou zones d'activités périlleuses

⚠ Avenue Foch, quartier du Sablon ✎ Je suis choquée par l'intolérance entre les piétons, cyclistes et automobilistes.


⚠ Mazelle.



 quelques améliorations suffiraient à rendre la circulation bien plus agréable et confortable, la mairie a déjà fait quelques efforts, il faut continuer dans ce sens.

 Centre ville vers périphérie


 Vols de vélos très fréquent autour de la gare sncf.  Que la ville continue à développer les pistes cyclables.



 Les grands axes de circulations



 Manque de piste cyclable, signalisations et stationnements autour de la gare de Metz ville.

 Les grands axes. Ligne vélo qui finit d'un seul coup sans suite. Ligne peut visible, marquage aux carrefours (peinture verte qui signale aux voitures la traversée de vélos) peut visible.  Qu'attendez vous pour prendre exemple sur Strasbourg. Remarque valable pour toutes les villes de France....



 Queuleu borny  De belles promesses mais aucun fait



 rue du XXème corps

 Boulevard de trèves dans le sens Metz centre vers St Julien, il faudrait une piste de chaque côté de la route, trop de temps perdu pour rejoindre la piste pour les cyclistes. Et toute la ville en zone 30, ça serait pas mal :)  Beaucoup d'efforts ont été fait ces dix dernières années, mais il reste tant à faire pour faciliter le quotidien des cyclistes... Il faut prendre exemple sur Strasbourg, ou mieux encore les capitales du nord de l'Europe, où se déplacer à vélo pour des trajets quotidiens est bien plus naturel qu'ici.



 les pistes cyclables sont beaucoup trop discontinues en ville et les carrefours sont autant de coupures qui ralentissent les trajets.  Les pistes cyclables ne font pas l'objet d'une stratégie globale du réseau. Elles ôtent de l'espace aux piétons sur les trottoirs (déjà limités et source de conflits - les vélos ne doivent pas circuler sur les trottoirs) au lieu de prendre de la place aux véhicules motorisés qui congestionnent les artères principales. Les motorisés n'ont d'ailleurs pas l'habitude de voir des cyclistes et ont des réactions souvent dangereuses. Il y a beaucoup de place sur la route à Metz (et des aménagements sont possibles à moindre frais), mais elle est réservée aux véhicules motorisés.


 pont de moulins



 Le problème est plutôt d'ordre général, à savoir qu'il n'existe pas d'itinéraire dédié aux cyclistes et continue (d'un point A vers un point B) et les rares sections proposées ne sont pas respectées par les automobilistes ou par les piétons.  La ville de Metz communique régulièrement sur la passion de son maire pour le vélo, mais dans les actes les choses sont bien moins réjouissantes. Utilisateur quotidien du vélo à Metz, rares sont les itinéraires sur lesquels j'ose m'aventurer avec mes enfants qui sont pourtant en demande. C'est vraiment dommage car cela valoriserait encore plus le patrimoine de cette ville magnifique.

 L'absence piste cyclable sur les communes périphériques de Metz à savoir Saint Julien les Metz en particulier  Quand il n'y a pas de piste cyclable, l'entretien des routes est indispensables, trop de trous ou de bouches d'égout qui restent le gros point noir, de plus les éboueurs qui ne prennent pas la peine de ranger correctement les poubelles qui traînent au milieu des pistes cyclables

 piste cyclable sur trottoirs avenue de Nancy  pas assez de pistes cyclables.



 Venant du pont de fer et en bas de la descente de la D7 au niveau du centre culturel saint Denis, on doit quitter le trottoir et prendre subitement la piste cyclable sur la route, juste avant le virage. Je trouve cette manœuvre dangereuse sachant que les véhicules descendent à bonne allure et serrent leur droite jusqu'à mordre la piste cyclable.  Il est important d'éduquer les cyclistes comme les piétons pour une bonne cohabitation courtoise et sécurisée. Sur les chemins de halage que peuvent emprunter coureurs marcheurs promeneurs et cyclistes les croisements et dépassements sont difficiles voire agressifs. Vitesse excessive de groupes de cyclistes s'accaparant l'espace dans les deux sens.

 rue aux Arènes. Rue Lafayette. rue de Verdun. Rond point du Sablon.


 A Metz les trottoirs et pistes cyclables servent de parking. Leur usage devient de plus en plus dangereux voir impossible. Les zones de rencontre se multiplient et l'absence de marquage rend les conflits très fréquents. Le vélo à Metz relève du défi quotidien.  Arrêtez les expérimentations ! Pistes de matériaux et couleurs différentes rendant l'identification du réseau très difficile. Coupure, même sur des nouvelles pistes.



 quartier outre Seille (en général) de la porte des Allemands à la place des Parraiges en particulier


 Le centre ville, rue piétonne.



 D'une façon général, les pistes cyclables qui passent devant les établissements scolaires ne sont pas respectées par les adolescents à pied, de ce fait, je ne passe plus par ces trajets pourtant bien utiles. La place Mondon où il vaut mieux passer sur les trottoirs malgré le regard désapprobateur des piétons. De même pour l'avenue Foch.  Je trouve aberrant les pistes cyclables en sens inverse dans les rues à sens unique. C'est dangereux pour tout le monde : piétons, cyclistes

et automobilistes. Dans certaines rues, une voiture et un cycliste ne peuvent pas se croiser sur la chaussée. Ça a dû être inventé par une personne qui n'utilise jamais de voitures ! Les parties cyclables ne devraient pas être à partager avec les piétons qui pour la plupart ne respectent pas l'espace cycliste. Pour moi, qui dit piste cyclable, dit pouvoir rouler vite, ce qui est impossible s'il y a des piétons. Apprendre aux cyclistes une bonne conduite. Trop de cyclistes se comportent n'importe comment. Rendre obligatoire l'éclairage des cyclistes. Ils se mettent en danger mais font courir un danger aux automobilistes.


 Sortie de ville vers les accès, notamment, aux grands réseaux cyclables (véloroute, ...)


 le nouveau CHAUCIDOU de la route de borny est extrêmement dangereux (manque de visibilité sur les cyclistes qui roulent si vous suivez un bus et très dangereux si deux bus ou camions de croisent) ne rien faire aurait presque était mieux !!!  Il faut cesser de comparer Metz aux autres grandes villes françaises, les usages ne peuvent pas y être les mêmes. Les dernières réalisations pour les cyclistes sont souvent dangereuses, il faut séparer les pistes cyclables des voies motorisées car le manque de sécurité est réhhibitoire pour ceux qui auraient envie de se lancer dans un autre mode de transport au quotidien (perso je roule sur les trottoirs avec ma fille de 6 ans sur beaucoup d'endroit de la ville car je souhaite qu'elle reste en vie et entière !!!) il n'est pas question pour moi de me rendre au travail à vélo pour ces raisons alors que je pourrait le faire !

 S'il y a eu une augmentation louable des pistes ou bandes cyclables ces dernières années (encore améliorables), on regrette la tolérance qui est accordée aux encombrements en tous genres de ces aménagements : stationnements d'automobilistes, piétons, poubelles, etc. Les nouveaux aménagements de chaussée ne prennent malheureusement pas en compte la sécurité des cyclistes (exemple des îlots centraux).

 de nombreux endroits  la politique vélo est largement insuffisante



 Rue du sablon par exemple  En amélioration mais encore des progrès à faire !

 Toutes les rues de metz sont problématiques et dangereuses, il est impossible de faire une sortie velo sans etre klaxonnée, frôlée ou insultée par les conducteurs qui ne respectent pas les piétons. rien n est fait pour faciliter la circulation des cyclistes et encore mois en périphérie de la ville ou il est suicidaire de rouler aux heures de pointe! Ne parlons pas de l'état déplorable des routes, ou on laisse des pneus dans des nids de poule de taille indescriptible (cf rue aux arènes, rue de la gendarmerie de queuleu) bref cette ville est une honte pour les cyclistes et ne fait rien pour redorer son blason



 Zones périphériques



 toute la ville est problématique : boulevards, places, centre ville, quartier résidentiel...

 Route de Lorry au niveau des rétrécissements



 Problème pour mettre sont vélo en sécurité au centre ville, et pas assez de communication entre la mairie et entreprises pour l usage du transport à velo  Non

 Boulevard saint symphorien



 la matérialisation des logos n'est plus visible à bcp d'endroits dans la ville . Dommage  il manque encore des pistes dans les villes attenantes à METZ (Montigny par exemple : très peu de pistes)


 Avenue des 2 Fontaines Pont Mixte rue de Verdun rue André Malraux avenue Kennedy  De mieux en mieux mais des axes importants ne sont toujours pas équipés et de nombreuses coupures persistent. La lisibilité des équipements laisse à désirer et il est parfois difficile de trouver une piste qui pourtant existe. Davantage de contrastes visuels et de logos permettrait d'améliorer leur perception. Les contre-sens cyclables et les tourne-à-droite aux feux pourraient être généralisés afin de gagner en rapidité et limiter la circulation saccadée des vélos.



 Politique d'aménagement des pistes cyclables pas assez offensive!

 Avenue de Strasbourg : pas de piste cyclable...  Quelques endroits sont bien pourvus en piste cyclable et il est très agréable de se déplacer en vélo. Mais à beaucoup d'endroits pas de piste, j'ai toujours l'impression de déranger ou les véhicules ou les piétons, je ne sais jamais où rouler. Cela fatigue et procure un sentiment d'insécurité à vélo


 avenue fosch


 nouvelle ville + gare  faire de vrais piste cyclables et pas seulement des lignes blanches sur les trottoirs (rue clovis, avenue de Nancy)



 Pistes cyclables inexistantes. Automobilistes agressifs et dangereux. Efforts de la ville inexistantes... politique du maire qui pourtant roule à vélo est dramatique. Rouler à vélo Dans cette ville est traumatique...

 Place saint martin (pavés) rue des allemands (pavés) place du Général de Gaulle (pavés)etc... des pavés un peu partout alternent avec goudron.  Que de mini-bordures de trottoirs à "sauter" (différence de niveau)



 Centre-ville piétonnier



 Pistes cyclables non séparées de la route (sauf exception, sur trottoirs, mais mal matérialisées et piétons irrespectueux



qui ne comprennent pas qu'il s'agit d'une voie cyclable, alors que le trottoir qui leur est destiné est à 1m..  Pas assez de pistes cyclables sécurisées (voies uniquement réservées au vélo, en bordure de route mais séparées de celle-ci, comme à Paris). Plus de communication sur les bienfaits du vélo, et meilleure surveillance des espaces où garer son vélo (énormément de vols)

 Le centre ville  Les voies de bus sont interdites aux cyclistes ? Est ce normal ?

 Pas assez d'investissement de fait par la mairie


 Carrefours, routes (sans piste cyclable), quartier du sablon proche de la gare  Bon réseau associatif, accès relativement facile aux véloroutes pour rejoindre d'autres villes, quelques initiatives notables de la mairie (location vélo, bourse aux vélos, cours/accompagnement), malgré le centre piétonnier certains quartiers demeurent risqués pour les usagers du vélo, car non balisés, sans pistes, etc.



 Carrefour bon secours sans voie de stockage et sans piste Cyclable  Je croise de plus en plus de vélos à Metz, de nouveaux espaces de stationnement vélo ont été construits, c'est visible! Par contre... Le cohabitation vélo/ voiture se passe très mal: klaxon facile, froilage, insultes, stationnement sur voie stockage et pistes cyclables... J'en passe. Des campagnes de sensibilisation sont nécessaires, des aménagements aussi

 Remonter l'avenue Strasbourg qui est à une voie sans vous faire harponner par les automobilistes  De les autos stationnent sur les pistes cyclables


 .  .

 Avenue de Strasbourg - Rond Point niveau N431/boulevard de la Solidarité


 Circuler à vélo à Sainte-Thérèse reste très compliqué, les voitures sont très nombreuses et les sens uniques ne sont pas à double sens pour les vélos. L'accès à la colline Sainte-Croix reste également difficile à vélo, entre les rues piétonnes, les rues pavées, et les nombreux sens uniques.



 Se rendre d un quartier à l autre et pas de plan piste cyclable  Pas assez d arceau et dommage pas de vélib comme à Paris et grande ville pourtant très pratique et incite à louer un velo



 Quartier gare  Peu de piste cyclable sans obstacle, trottoir



 Des pistes cyclables séparées de voies pour véhicules motorisés

 Rue Foch



 Le travail par la commune est très important depuis quelques années mais beaucoup de points reste à améliorer ainsi que l attitude des conducteurs des véhicules motorisés notamment les chauffeurs des bus

 En général, toutes les voies partagées entre cyclistes et véhicules motorisés sont dangereuses. Tous les cyclistes n'empruntent pas forcément les pistes dédiées, c'est dommage et dangereux pour leur propre sécurité. Les pistes cyclables existent mais me donnent l'impression d'avoir été pensées plus pour les loisirs que pour les usagers quotidiens qui les empruntent pour aller travailler. Personnellement j'utilise essentiellement le vélo pour me rendre de la Grange au bois au technopole. Je n'utilise que des pistes cyclables qui sont plutôt bien entretenues. Cependant la jonction rue Félix Savart / Rue de Grigy est assez dangeueuse, de même le franchissement du rond point route d'Ars Laquenexy et rue de la grange au bois demande beaucoup de vigilance car les véhicules sortant du rond-point le font toujours rapidement. Sur une partie de ce trajet, la voie cycliste est séparée de la voie réservée aux piétons, mais ces derniers ne respectent pas la signalétique. La cohabitation se passe néanmoins bien. La sonnette étant un accessoire indispensable ! Par contre je déplore les stationnements sur la piste des véhicules lors des travaux (entretiens espaces verts et travaux), qui occupent largement toute la voie alors qu'ils pourraient laisser une partie disponible pour les cyclistes ou même se garer à proximité en dehors des voies car c'est souvent possible dans cette zone.  Il faudrait améliorer la signalétique il m'est arrivé de renseigner des touristes étrangers notamment qui semblaient un peu perdus. De même je constate encore trop des cyclistes (hormis les fondus du vélo de route) qui ne circulent pas sur les pistes dédiées.

 de rue Joseph Cugnot à avenue du Général Metmann  Il faudrait prévenir puis verbaliser ceux qui stationnent sur les pistes cyclables

 Axe Rue du XXe Corps Américain, Lothaire, Queuleu  Trop d'axes interrompus avec passage sur route dangereux (route de borny, rue de la cheneau, rue Joseph Henot, avenue de l'amphithéâtre), grand axe "partagé" avec piétons collégiens et lycéens irrespectueux(av de Lattre de Tassigny), sortie de collège sur voie cyclable (rue Wilson, me suis faites projetée involontairement sur la route par des collégiens chahutants). Piste à contresens occupée par stationnement sauvage (quartier du sablon, rue Grégoire de Tours...) et de nombreux accès cyclables inaccessibles avec des charrettes pour enfants en bas age... entre autres

 le centre piétonnier

 Passage sur le Pont des Morts. Très dangereux ; trottoir séparé en deux voies (de hauteurs différentes). En vélo, à main droite, piétons qui changent d'itinéraire sans prévenir, à main gauche, chaussée parcourue par tous véhicules motorisés (bus compris). Risque d'accident par déportation sur la gauche si un piéton change d'itinéraire.  Beaucoup

trop dangereux. Réseau existant contre-productif et anti-incitatif. Tous véhicules motorisés se garent sur le peu de voies cyclables qui existe. Gros problème de signalisation des dites voies, ainsi que gros problème de la pratique du vélo sur le trottoir (trop dangereux sur la chaussée parmi les véhicules motorisés) ; en conséquence danger reporté sur les piétons.

⚠ La Place Saint Louis car elle est jonchée de débris de verre et les nettoyeuses ne font que les disperser. 🖍 Il est scandaleux qu'il n'y ait que 4 arceaux devant le lycée Fabert (1760 élèves)

⚠ le Pont des morts et toutes ces pistes cyclables sur trottoirs qui sont trop dangereuses pour les cyclistes et les piétons . cohabitation trop mauvaises avec les automobilistes. 🖍 il y a un très gros souci de la pratique du vélo sur trottoir à tous les âges , tout type de vélo toute vitesse... malheureusement il n'y a aucune incitation à l'utilisation du vélo et pour ce qui est des "pistes cyclables" on y comprend rien entre changement de sens, coupure brutale , signalisation effacée, changement de couleur ... la plupart du temps le budget piste cyclable se résume à un pot de peinture . les automobilistes n'ont aucune éducation vélo, ils roulent vite, dangereusement, sans état d'âme ni pour les piétons ni pour les cyclistes. donc ça n'invite pas à devenir cycliste et donc ça entretient une attitude polluante.

⚠ J'habite en face de la gare et emmène ma fille à l'école Ste Therese, le trajet n'est pas adapté aux cyclistes. Trop de trafic automobile, et bandes/pistes cyclables inexistantes rue Pasteur, rue de Verdun, avenue Leclerc de Hauteclouque. 🖍 A Metz, il faudrait généraliser le "cédez le passage cycliste au feu" ainsi que le double sens cyclable. Ralentir la circulation automobile (toute la ville en zone 30) pour une meilleure cohabitation automobilistes-cyclistes-piétons. Le "chaucidou" de la rue de Borny est remarquable, il faudrait multiplier ce système dans la ville.

⚠ En venant de Woippy - La Patrotte / ou en y retournant, la rue du fort Gambetta / Pont Mixte : c'est l'horreur. Ca devient OK à partir du Boulevard de Trêves. 🖍 Tant que les villes (et les liaisons interurbaines, extrêmement dangereuses) ne construiront pas un réel réseau cyclable (accessible aussi aux piétons / coureurs etc) en site propre, le vélo ne se démocratisera pas plus. C'est un parcours du combattant et très dangereux pour relier par exemple le secteur de Rombas/Clouange à Metz.

⚠ - les boulevards et avenues comme boulevard Paixans, avenue Joffre, avenue Foch.... - pas d'itinéraires cyclables de la gare vers le centre et vers l'université (Ile du Saulcy comme Bridoux). - les pistes cyclables sont discontinues : sauts de trottoirs, pertes de priorité, poteaux au milieu etc ... - pas ou peu de communication envers les étudiants. - pas de tourne-à-droite aux feux (sauf 3 ou 4 carrefours en test depuis 3 ans !). - beaucoup de contre sens cyclables qui ne sont pas autorisés (y compris en zone 30). - sur Metz Métropole, il manque un "morceau" de voie verte vers le sud. - système de location de vélo très réduit et encore de nombreux autres points (trop long à lister). Globalement: le vélo ne semble pas être une réelle priorité : à titre d'exemple l'investissement pour la mise en place d'un BHNS (appelé METTIS) a été de 230 millions alors que l'on ne dépense que 300 000 à 400 000 pour le développement du vélo par an.

⚠ Zac d'Augny

⚠ L'itinéraire pour aller au travail. Piste cyclable qui s'arrête.. 🖍 Aucune initiative de la mairie pour promouvoir l'utilisation du vélo et le rendre sans danger (obligé de rouler sur les trottoirs pour éviter de se mettre en danger)

⚠ avenue Foch

⚠ Généralement, lorsque les pistes cyclables se terminent et on est obligé de suivre des voies à partager avec les véhicules motorisés. Exemple : sur le chemin allant de Technopole à la gare

⚠ Les itinéraires piste cyclable en bordure de route. c'est une catastrophe pour la sécurité du vélo. Cela limite les déplacements. Prendre exemple sur la Hollande qui permet de faire des déplacements longs sans itinéraire bis. J'ai fait un an en Hollande, utilisant uniquement le vélo même pour des déplacements de plus d'une heure. A Metz, j'ai abandonné devant le morcellement des pistes cyclables. 🖍 Avoir un réseau continu et indépendant. Mettre des garages vélo sécurisés.

⚠ Rue de Géniaux, rue de Vallières, rue François Simon 🖍 J'aimerais aller travailler à vélo en toute sécurité, mon itinéraire ne dispose pas de piste cyclable et la route est trop dangereuse, un vrai jeu de quilles <f0><U+009F><U+0098><U+008F>

⚠ à peu près n'importe quelle piste cyclable qui dure uniquement le temps de la traversée d'un carrefour mais s'arrête abruptement (ex: passage du Sablon)

⚠ les grands axes

⚠ Au entre ville , là où la circulation est la plus dense. Ajouter aux travaux , le partage de la route est compliqué , avec des automobilistes toujours plus pressés...

⚠ Les ronds points et même ceux aménagés pour les vélos

⚠ Les carrefours en général, surtout quand le feu est vert pour les piétons et vélos et que les voitures coupent la route ne s'arrêtent pas 🖍 Mieux séparer les piétons et les vélos car les piétons marchent sur les bandes cyclables sans gêne et sans se pousser, voire râlent ou vous insultent quand vous klaxonnez. De plus ils ne partagent en rien les voies communes, ils se sentent tout permis

⚠ Partout 🖍 Non

⚠️ rues Lafayette, Arènes, St Pierre, St Livier, Strasbourg, Plantières ➡️ Oui je ne fais que de la trottinette adulte...je me déplace à, en moyenne 13km/h .

⚠️ L'hyper centre (axe rue Serpenoise) et alentours, j'évite d'y aller en vélo car déjà deux vols à déplorer en pleine journée avec des antivols pourtant adaptés. Pistes cyclables avenue de Nancy toujours occupées par des piétons et / ou voitures, avec des poteaux et mal entretenues (bosses, traçage mal fait...)

⚠️ PORTE DES ALLEMANDS-BOULEVARD PAIXHANS ➡️ RAS

⚠️ 2 Passages piétons traversée boulevard Solidarité Borny - Claude Chappe ➡️ Grosses améliorations du réseau de pistes cyclables depuis quelques années. Continuer en espérant que les nouveaux usagers suivent.

⚠️ Tout le long de la voie Mettis, qui a coûté très cher, il devait y avoir des vraies pistes cyclables. Nous n'avons eu le droit qu'à des coups de peintures sur la chaussée. La mairie aime communiquer sur le vélo mais c'est de la poudre aux yeux : à chaque fois que je prends mon vélo à Metz je me sens en danger de mort. ➡️ La mairie de Metz aime faire des grandes phrases sur le vélo mais nous sommes à des années lumières d'un tracé complet, continu, et séparé des voies de circulation motorisées. Le Mettis (bus) ne contient pas d'emplacements vélo comme c'est le cas dans certains trams ou métro de grandes villes.

⚠️ pont mixte

⚠️ Metz Nord

⚠️ Rue Saint Pierre, Belchamps, du Sablon. Le Sablon/ Queuleu. Amusez vous à faire de la piscine Lothaire jusqu'au fort de Queuleu (rue Laurent Charle Maréchal) entre les bus et les voitures ... il ne faut pas que faire des axes vers la gare ou le centre ville mais coupé pour connecter les quartiers entre eux. Pareil de la rue Saint Pierre vers le canal de la Moselle il n'y a que de petit bout ... je peux en écrire 50 comme ça ! Mais c'est déjà bien de Lothaire vers Magny les travaux vont être finis ! ➡️ Des vélib ! Ou ajoutez des caméras dans les zones de stationnement avec un panneau pour dissuader. Je veux aussi des casiers parcs de la Seille, fort de Queuleu ... pour pouvoir déposer mon sweet ou jogging quand je vais courir pour éviter de courir avec ...

⚠️ Avenue de Nancy, collège Barbot, aucun respect de la piste par les élèves Rue Belle-Isles, lycée Louis St Vincent, aucun respect de la piste réservée aux vélos ➡️ des vélos sur les routes à la place des voitures quel utopie ...

⚠️ Piste le long de la Moselle proche du centre ville est détériorée : macadam déformé et la partie faite de lamelles de bois (en refecton).

⚠️ Metz Nord ➡️ Les pistes cyclables sont souvent encombrées par des véhicules en stationnement, il faudrait généraliser la verbalisation de ces véhicules. Les cyclistes sont alors contraints de rouler sur la route ou sur le trottoir.

⚠️ rue aux Arènes, et rue Lafayette, grands axes vers la gare et aucun tracé vélo, ➡️ l'usage du vélo dans Metz s'est bien développé avec le changement de maire en 2008. Mais depuis, les choses semblent se ralentir et le deuxième mandat du maire depuis 2008 ne montre pas autant de volonté d'encourager les transports "doux" type vélo

⚠️ Avenue Foch -rue aux Arènes... ➡️ insister sur la nécessité de réinventer une ville différente de celle qui a été adaptée à la voiture pendant plusieurs décennies..déplacements doux, économie d'énergie, gestion des déchets, savoir vivre ensemble..

⚠️ Les grands axes allant de Montigny à Metz centre sont équipés de voies cyclables mais celles-ci s'effacent sans prévenir à la faveur des automobilistes quand la largeur de la rue est insuffisante.

➡️ - Notre maire est un adepte du vélo, mais cela ne se ressent pas beaucoup dans sa politique des transports. - Dans de nombreuses villes les vélos peuvent circuler dans les couloirs d'autobus (sans augmentation de la mortalité que je sache), pourquoi ne pas autoriser la circulation dans les couloirs du Mettis qui sont déserts 80% du temps - il serait souhaitable que la municipalité communique auprès des conducteurs de véhicules moteurs sur le respect des cyclistes.

⚠️ rue Lothaire qui monte, ligne de bus C17 (jusqu'au croisement de l'arrêt de bus Oberling et Montplaisir ➡️ la sécurité de tous les usagers de la route est primordiale

⚠️ Grands axes

➡️ Beaucoup d'efforts ont été accomplis, il faut poursuivre!

⚠️ rue Castelnau, rue aux Arènes et tout les grands axes ➡️ aucune motivation pour le vélo en France par rapport aux autres pays européens .

⚠️ La rue Lothaire entre la piscine Lothaire et l'avenue André Malraux ➡️ Il serait important de mieux guider les cyclistes lors de la rupture des itinéraires cyclables.

⚠️ Pas de parkings vélos sécurisés et gardés ou souterrain accessible à tarif préférentiel vélo. Aucune politique de développement propre à Metz métropole. À saluer la présence d'un atelier associatif sur Montigny les Metz prenons le guidon association soutenue par la mairie de Montigny les Metz.

⚠️ dès qu'on s'éloigne du centre ville ➡️ Malgré une volonté politique évidente de la municipalité de donner une place au vélo, les itinéraires cyclables ne sont pensés ni pour leurs utilisateurs, ni par leurs utilisateurs. Les ruptures dans les itinéraires cyclables sont encore trop nombreuses : à la moindre intersection les pistes cyclables s'évaporent, ce qui met en danger les cyclistes (lorsqu'ils se retrouvent plongés dans le flot automobile) ou les piétons (les "espaces de rencontre", bien pratiques et peu onéreux pour les aménageurs créent de fait des conflits d'usages). Pour que le vélo (re)devienne une vraie solution de mobilité, il faut penser une piste cyclable comme on pense une ligne de tram ! On n'arrête pas les rails à l'approche d'un carrefour pour les reprendre 50 m plus loin ...

⚠️ Voies du Mettis

➡️ beaucoup trop de véhicule stationné sur les pistes cyclables

⚠️ Le centre ville, avec ses pavés, ses rues étroites où les voitures tassent les cyclistes pour doubler, sa circulation importante, ses feux/croisements réguliers, ses "pistes cyclables" qui n'en ont que le nom (c'est plutôt un trait sur un trottoir...), le non respect des distances de sécurité par les véhicules motorisés, le risque de retrouver son vélo dégradé ou volé en stationnant en ville ➡️ Un des problèmes les plus importants (à Metz ou ailleurs) en plus des infrastructures, est le manque de considération des autres véhicules envers les cyclistes : "le cycliste gêne / n'a pas sa place sur la route", les distances de sécurité non respectées latéralement (1m en ville) et derrière le cycliste (2 secondes)

⚠️ Carrefours, ronds points, routes secondaires ➡️ Plus de pistes cyclables

⚠️ La gare

⚠️ QUARTIER GARE/ CENTRE POMPIDOU

⚠️ Grands axes, par ex autour du technopole (2 files de voitures et aucune piste cyclable). Certains axes très passants plus proches du centre mériteraient aussi une piste (par ex rue Joseph Hénot)

⚠️ rue du général Neitman et rue de Vallières ➡️ Du mieux mais peut et doit encore progresser

⚠️ Place Camille Hocquard

⚠️ Difficile de ne choisir qu'un endroit. Les 2*2 voies qui entourent le centre-ville (Avenue Foch, Place Mazelle, boulevard Paixhans...) sont laborieuses à traverser en raison de l'absence de synchronisation des feux (aussi bien pour les cyclistes que pour les piétons). Cela limite l'accessibilité de cette centralité urbaine. ➡️ Certains aménagements cyclables sont malheureusement peu fonctionnels. Plusieurs périodes (positives ou négatives) peuvent être observées sur la politique cyclable.

⚠️ les grands boulevards ➡️ Pour résumer: des progrès ont été fait, mais il reste beaucoup de choses à faire en partenariat avec tous les usagers.

⚠️ Au niveau de la gare de Metz nord côté route de Thionville le passage sous le pont de chemin de fer pour rejoindre la rue du nord n'est pas très bien matérialiser ➡️ Il est vrai que je souhaiterais plus de voies propres aux vélos car pour un rendez-vous ce mode de déplacement pourrait être plus rapide

⚠️ Les zones d'échanges entre les ronds-points et les pistes cyclables. ➡️ Mettre des anneaux pour fixer les vélos un peu partout dans la ville.

⚠️ Quartier du sablon

⚠️ D4 , boulevard solidarité, face à PSA , zone très dangereuse

⚠️ Joindre le centre ville à Metz nord de façon rapide ➡️ Vélo en libre service de toute urgence !

⚠️ Traversée de l'A31 pour rejoindre Longeville par exemple ou encore Moulins les Metz. ➡️ Les automobilistes montrent trop de mépris sur l'usage du vélo en ville. Il faut développer d'autres usages.

⚠️ Rue Rabelais impossible à remonter légalement, Rue Monseigneur Heintz où les véhicules stationnent sur la voie cyclable sans prêter attention au cyclistes lorsque des parents déposent leurs enfants. Carrefour entre la rue Mangin, passage Bouteiller et Goudchaux toujours aussi dangereux où les cyclistes passent à la "va comme je te pousse" ! ➡️ Proposer des facilités aux citoyens qui utilisent le vélo quotidiennement de garer leur voiture au centre ville

⚠️ Metz devant les ponts ➡️ Le réseau cyclable est présent sur le centre de Metz mais pas sur les quartiers alentours! Il faudrait y penser pour donner envie aux grands et aux petits de pédaler!

⚠️ Quartier gare ➡️ Être informée des associations de soutien à la pratique du vélo en territoire mosellan

⚠️ avenue de plantière, avenue de strasbourg, etc ➡️ très peu d'évolution depuis des années

⚠️ On ne peut pas quitter Metz par le sud sur une veloroute pour rejoindre le val de Moselle à Jouy alors qu'il y a un chemin le long du canal qui ne demande qu'à être aménagé. Cela permettrait d'éviter la ZAC Actisud et le coin du Waves que je pratique matin (ça va) et soir (pour velotafeur aguerri sachant se faire respecter) ➡️ La comm d'agglomération n'a pas saisi le potentiel cyclable de cette magnifique ville

⚠ Place saint Louis, rue Mazelle, quartier Haute seille

⚠ avenue de plantières ➡ beaucoup trop de ruptures

⚠ Dans les zones résidentielles où les quelques bandes cyclables sont souvent occupées par des voitures. ➡ Il faudrait une vraie politique de promotion du vélo (vélo quotidien). Pour l'instant son usage chez les familles reste occasionnel et pour le temps-libre. Avec une sécurisation des trajets pour les enfants et avec des règles qui pénaliseraient les abus des automobilistes (notamment ceux qui ne respectent pas les voies cyclables en se stationnant), on serait plus motivé et tranquille.

⚠ avenue foch

⚠ Habitant dans un petit village en périphérie (Lorry-Lès-Metz), il est pour moi impossible de rejoindre le centre ville en vélo: pas de pistes cyclables dans ce secteur, de temps en temps des bouts de trottoirs.

➡ GRAND BRAVO AU TRAVAIL FAIT PAR L'ASSOCIATION METZ A VELO

➡ Prenez exemple sur pays bas

⚠ Rue de vallieres

⚠ devant la gare

⚠ Les abords de certains grands boulevards

⚠ Centre ville

⚠ Boulevard Paixan (de la CAF à la porte des Allemands) et autour de la rue Lafayette (entre la gare et Louis Vincent)

⚠ avenue foch ➡ Mise en place de Velo en libre service (type vélib)

⚠ Avenue foch

⚠ le boulevard paixhans (cela m'a valu une triple fracture du bras) ➡ comme dans beaucoup de domaines, l'action de la ville consiste surtout en de la communication...

⚠ Gros ronds points d'entrée de ville, dans les zones commerciales ➡ Vélos interdits dans les bus, et sous condition dans le mettis (nouveaux bus)

⚠ Borny ➡ bla bla bla

⚠ la gare

⚠ Les grosses avenues et les accès depuis l'extérieur.

⚠ Carrefour de la place Mazelle ➡ Il faut impérativement donner priorité effective aux déplacements collectifs (bus à Metz) par l'instauration de la gratuité. Dans le même temps, favoriser la pratique régulière, journalière du vélo: le vélo doit devenir, redevenir un moyen de transport POPULAIRE, devrait devenir demain le premier moyen de déplacement en ville. Tout immeuble doit avoir son garage à vélo, garage d'accessibilité totale. S'il faut limiter absolument l'usage de la voiture en ville, ce n'est pas en assommant les propriétaires de voitures avec des tarifs de parking prohibitifs...

⚠ Rue de la Corchade ➡ Il est impératif de développer les itinéraires cyclables !

⚠ Hauts Vallières -Corchade-Metman_Borny-Queuleu ➡ Secteurs dépourvus de piste cyclable, manque de continuité dans le réseau des pistes cyclables, zones dangereuses . Les écoles ne sont pas forcément accessibles en vélo et les enfants doivent rouler sur les trottoirs.

⚠ Boulevard paixan : une mini autoroute en ville. Itinéraires en dehors du centre ville inexistant

⚠ Quand il n y a pas de pistes cyclables. Quand le réseau des pistes cyclables est interrompu. ➡ Il faudrait pouvoir se rendre à vélo partout: penser aux liaisons inter quartiers, rendre les écoles, les clubs sportifs, centres de loisirs... accessibles à vélo pour que les enfants puissent prendre l'habitude de circuler à vélo. Penser aux personnes malentendantes qui localisent moins facilement les sons. Faciliter l'usage du vélo pour les séniors et donc avoir l'ensemble des rues sécurisées et pas seulement certains secteurs.

⚠ Avenue de Nancy, où la piste cyclable traverse une route, les voitures ne laissent ni la place aux piétons, ni aux vélos.

➡ L'épaisseur des trottoirs à prendre lorsque l'on suit la piste cyclable est trop importante et cela abîme les vélos !

⚠ On sent que ce ne sont pas des usagers qui font les pistes cyclables ... ➡ les pistes cyclables sont certes neuves, mais elles sont dans le sens de circulation, cependant il faut souvent traverser des routes ... avec des voitures qui ne vous voient pas. Parfois rouler sur le trottoir est le plus pratique et sécurisé. De plus les associations dédiés au vélos à Metz ne sont pas mise en valeur en effet il y à un monopole choisis pas la municipalité qui fait que la maison du vélo et gérer d'une manière aléatoire et souvent fermé. Et pas dédié à des amoureux du vélo.

➡ Il est impossible de prendre un transport avec un vélo à Metz, si on a la chance de le garder suffisamment longtemps.

⚠ ce sont les petits segments (dispersés dans la ville) qui aboutissent sur les grands axes

⚠ les rond-points ➡ Les automobilistes (que je suis également), en général, ne se préoccupent pas d'éventuels cyclistes au carrefour. Les piétons prennent les pistes cyclables pour un trottoir, créant du danger pour les vélos.

⚠ rue serpenoise ➡ ville avec une topographie importante, beaucoup de béton désactivé, petites rues fréquentes, compliqué pour le vélo (même si le Maire en fait). L'absence d'une solution en libre service comme à Nancy est criant.

⚠ Avenue de Strasbourg ➡ Je travaille dans un établissement public d'état situé dans Metz. Rien n'est pas fait pour le stationnement protégé (pluie) des vélos, il n'y a pas de local pour que les usagers puissent se changer en arrivant au travail. La hiérarchie ne se sent pas concernée. C'est compliqué dans ces conditions de se déplacer en vélo lorsque la météo n'est pas favorable. Il faudrait que la mairie s'associe à ce partenaire...

⚠ queuleu - blida queuleu - plappeville

⚠ Secteur gare

⚠ rue du général metmann metz ➡ Pistes cyclables recouvertes de feuilles

⚠ Les axes pour circuler entre les quartiers périphériques de Metz (Montigny/Sablon/Queuleu) sont peu sécurisés, au contraire des axes pour rejoindre le centre-ville. ➡ Les pistes cyclables manquent de clarté sur leur parcours : on ne sait parfois pas si on est censés passer par des places, des trottoirs, des voies de bus... ou non (manque de panneaux, d'une couleur ou d'une piste cyclable clairement indiquée).

⚠ Vallières, rue de la Charrière, rue de la corchade, rue Metman, Borny, les Bordes

⚠ Le pont pour rejoindre l'île St Symphorien quand on vient de Longeville et d'une manière générale, le fait que les feux soient mal synchronisés à un carrefour qui oblige à s'arrêter plusieurs fois pour le traverser

⚠ gare ➡ plus de piste, plus aucune piste, la liberté !! PAF

⚠ Plateau piétonnier

⚠ technopole ➡ plus de pistes cyclables en site propres, moins de ruptures dans les itinéraires

⚠ les grands axes, ronds points ➡ autoriser les vélos à circuler en double sens dans les rues à sens unique

⚠ Avenue Foch ➡ Il ne suffit pas qu'un maire se dise cycliste pour qu'une mairie soit à l'écoute des cyclistes.

⚠ préfecture - botanique, tous les jours par piste cyclable ➡ Grâce à Monsieur le maire de Metz : D. Gros, je me suis séparé d'une voiture... Youpi, Bravo

⚠ Le maire qui fait croire qu'il est pour le vélo, alors que rien du tout n'est fait, tout pour le mettre rien pour le vélo, M Gros fait l'inverse de ce qui est dit, pour moi mettre une piste en sens inverse sur une rue à un sens unique sans modifier la largeur de la route est complètement stupide, il faut ne jamais avoir fait du vélo pour faire ceci ➡ Inexistante à Metz, soit tu es professionnel ou soit t'es un bon mouton

➡ Beaucoup des pistes cyclables ne sont pas des vraies pistes cyclables sécurisées

⚠ le ring de Metz, en particulier l'avenue Foch. Les pistes cyclables côté fortifications du boulevard Paixhans sont très abimées ➡ Il y a des progrès avec de nouvelles pistes cyclables mais il faut aussi entretenir l'existant. Ce n'est pas clair si les cyclistes peuvent aller sur les voies Métis.

⚠ Le rond-point du haut du pont St Symphorien-boulevard Clémenceau ➡ il y a beaucoup de dangers sur les pistes cyclables : feuilles glissantes, poteaux pour empêcher les voitures de s'arrêter. Les itinéraires ne sont pas non plus très "lisibles".

⚠ Route de Lorry : Les bouches d'égoût et voies d'évacuation des eaux sont situés sur la voie cyclable rendant difficile et dangereuse la circulation à vélo. De plus, l'accès à la piste cyclable depuis la route de Lorry direction centre-ville n'est pas indiquée aux automobilistes. Ils ne sont donc pas habitués à croiser des vélos sur la route. ➡ Beau développement du vélo à Metz mais il faut améliorer la qualité des voies pour une meilleure sécurité des usagers.

➡ Limiter la place et le nombre de motorisés

⚠ boulevard solidarité - liaison technopole / actipole ➡ non

⚠ Le trajet du Bus à Haut Niveau de Service qui n'a pas prévu d'aménagement cyclable et qui interdit même l'usage du vélo! ➡ Les aménagements d'espace public (voirie) méconnaissent la plupart du temps la création d'un aménagement cyclable ou ils le créent de façon pas pratique, sans continuité et sans prise en compte de ce qu'est un déplacement à vélo

⚠ Sur les boulevards, rue de Verdun, rue du 20e corps américain, Route de Woippy par exemple ➡ Je soutiens la campagne actuelle de limitation des stationnements aux abords du centre ville, par contre il faut que cette politique soit accompagnée d'aménagements, de communication, de stationnement pour les cyclistes, sinon, les colères sont nombreuses et les pratiques ne changent pas !

⚠ je ne circule pas assez souvent à Metz pour évaluer de façon significative ➡ de plus en plus d'utilisateurs du vélo à Metz, à suivre...

⚠ Boulevard Paixhans

⚠ Avenue Foch Avenue de Strasbourg Boulevard Saint Symphorien ➡ Des efforts ont été réalisés il y a quelques années... hélas, ce fût un feu de pailles

⚠ Place MAZELLE, ROUTE DE STRASBOURG, QUARTIER AMPHITHEATRE

⚠ Avenue de Strasbourg/rue de Plantières

⚠ Le centre ville ne dispose pas suffisamment de parking à vélo (en nombre et en répartition)

⚠ Rejoindre un quartier périphérique ➡ Plus d'arceau

⚠ Pistes cyclables sur les trottoirs, partage pas simple en ville. Pas de liaison entre les proches banlieues Certaines pistes pas ou mal entretenues Les ronds point pas ou mal adaptés Pas de stationnement sécurisé ➡ IL y a du boulot

⚠ Hauts de vallieres -la corchade-Bordes-Borny-Avenue Plantieres-

⚠ Quartier impériale

➡ Le balisage est très mal fait et kes touristes à vélo, pourtant de + en + nombreux se perdent. Les pistes et bandes cyclables manquent de lisibilités du fait des revêtements trop différents et d'un balisage /marquage insuffisant.

⚠ Place Camille Hocquart ➡ Peut mieux faire

⚠ Il y a des pistes cyclables en centre-ville qui s'arrêtent soudainement, ce qui nous oblige de rouler sur les trottoirs. Le pavé de la place de la république est une patinoire quand il pleut. Il y a un progrès quand même les dernières années, fait être patient.

➡ Peu de parking à vélo sécurisé Trop de vols il faut aussi des itinéraires vélos cohérents

⚠ Pour rejoindre les centres commerciaux hors de la ville comme Waves

⚠ le centre ville ➡ non

⚠ -Grandes avenues (foch, xxe corps américain, avenue de Strasbourg...) -contre sens des pistes cyclables dans les rues à sens unique par rapport aux voitures (rue Paul diacre, rue d'asfeld) - fin de pistes cyclables (et on va où après?) - pistes cyclables qui passent de la voirie à un trottoir par un bateau (la roue dérape sur le passage de la bordure ex passage du sablon)

⚠ Axes piétonniers, cohabitation avec les véhicules de livraison ➡ La voie verte à proximité est un plus.

➡ Beaucoup de paroles peu d'actes

⚠ L'accès au centre ville ➡ Lors des travaux routiers pour la mise en place du Mettis rien n'a été prévu pour les vélos...c'était pourtant l'occasion pour développer le vélo

⚠ Les zones de partage des usagers (voitures, vélos, piétons) ne sont pas une réussite. Les voitures devraient être totalement exclues des zones semi-piétonnières. ➡ Des villes de la même taille disposent déjà d'un réseau de vélos en libre service.

⚠ je ne sais pas ➡ non

⚠ Partout où il n'y a pas de pistes cyclables ! Exemple : rue aux Arènes. ➡ Trop de routes, lieux, pas pensés pour la circulation à vélo, ce qui crée des tensions avec les automobilistes ou piétons, voire procure un sentiment d'insécurité au cycliste qui préfère malheureusement souvent laisser le vélo au garage...

⚠ Gare ➡ Stationnement sécurisé est une attente forte

⚠ Centre ville

⚠ Les pistes cyclables dans la continuité des trottoirs : les piétons marchent dessus s'en rendre compte, surtout les enfants : c'est super dangereux!!! ➡ Tout est à revoir : prendre exemple sur l'Alsace (modèle allemand ou hollandais)

⚠ Avenue Foch et quartier gare

⚠ Le pont mixte qui ne dispose que d'un coté d'un trottoir étroit et en très mauvais état et les voitures ont tendance à serrer ou ignorer totalement les cyclistes sur la route. ➡ Il faut pouvoir circuler à vélo dans tous les secteurs de la ville et des communes limitrophes et pas seulement sur certains axes.

⚠ Accéder à l'hypercentre de metz et y circuler quotidiennement ➡ Non

⚠ Le passage du quartier amphithéâtre (gare) au centre ville avec la traversée de l'Avenue Foch

⚠ Rouler dans le caniveau le long du trottoir à Metz Magny ou rejoindre Peltre en passant par la nationale

⚠ les parkings (cage) sont sécurisées mais inexistantes dans les quartiers annexes, on a pas tous des garages !! le réseau secondaire pour rejoindre les communes voisines est inexistant, dommage 🖊 Il faut que la ville de Metz s'engage dans le tout vélo, car la ville de Metz a su tout de suite mettre en place les places de stationnements payantes partout... alors si on ne veut plus de voiture on mets tout en oeuvre pour le tout vélo et bus et train, sans aucune hésitations !!

⚠ Les grands carrefours (pontiffroy, mazelle, hoquard...) et les grands axes (foch, pontiffroy, paixhans, strasbourg...) 🖊 impossible de mettre un vélo dans mettis même aux heures creuses

⚠ Cinema kinopolis saint julien partie finale qd on arrive au cinema Intercommune metz peltre (voitures roulant vite et pas d'alternative credible en bus car trop peu) rue lafayette à metz Rue castelnau metz 🖊 Alors que les places de parking deviennent payantes dans beaucoup d'endroits, echanger notre voiture contre des velos serait super mais difficilement à stationner nos vélos dans notre quartier (sainte therese) sans se les faire voler , beaucoup d'appartements sont trop petit pour les entreposer chez soi Il serait judicieux d'avoir des endroits sûrs dans chaque quartier pour l'entreposer

⚠ Metz nord en direction de Montigny lès Metz 🖊 Les véhicules automobiles qui stationnent sur les pistes cyclables. Et je déplore le peu de piste cyclable à Metz et Montigny lès Metz

⚠ Metz-Nord

⚠ avenue de strasbourg, avenue andre malraux, avenue foch, boulevard maginot, avenue jean 23, etc etc etc

⚠ entrée/sortie île du Saulcy, circulation sur les pistes de l'île impossible (voitures sur les pistes cyclables, feuilles, arbustes, peu d'entretien)

⚠ Le c ur piétonnier en pavés avec des bus articulés

⚠ secteur de Queuleu et plantieres que ce soit avenue de Strasbourg et laurent charles Maréchal 🖊 besoin de coupler vélo et transports en communs certains quartiers sont difficilement accessibles en vélo

⚠ Abords de la gare pas du tout adaptés : piste cyclable inexistante d'un coté, peu d'emplacements vélos+ mal répartis

⚠ Centre ville

⚠ Les connexions Entre les agglomérations limitrophes

⚠ sur les grands axes (avenue Foch...) 🖊 manque de stationnements pour les vélos au centre ville

⚠ Rue Maréchal et rue Henot 🖊 Pistes cyclables mal pensées et non praticables au quotidien. Automobilistes dangereux car peu habitués à voir des cyclistes sur la route

⚠ Sablon

⚠ rue laurent charles maréchal 🖊 plus de lieux sécurisés pour les vélos par rapport aux voitures, isoler par des bandes etc..

⚠ Les pistes cyclables qui convergent devant la gare de Metz terminent en cul de sac ou alors je n'ai toujours rien compris ! Les pavés pour traverser la voie du Metis à cet endroit sont dangereux et mieux vaut avoir une bonne suspension sur un vélo de ville ou bien un VTT. A d'autres endroit comme la traversée du carrefour entre la rue de Belletanche et la rue Paul Langevin qui mène à la piscine (de Belletanche) les bordures sont extrêmement hautes et il faut vraiment circuler lentement pour ne pas endommager les roues. 🖊 J'ai traversé Metz tous les jours été comme hiver de 2004 à 2012 avec 24 kilomètres par jour, soit environ 15000 km parcourus sans chute ni soucis, bien avant les pistes actuelles. C'est vrai qu'à certains endroits c'était parfois un peu chaud ! Les pistes sur les grands axes ont permis de circuler plus sereinement.

⚠ Hyper centre 🖊 Il manque de nombreuses pistes cyclables pour que toute la ville soit praticable à vélo


⚠ Traversee de la place Mazelle. Place de la Republique : côte rue Paul Joseph Schmitt.


⚠ Boulevard Paixans et avenue Foch (contournement de la ville)



⚠ avenue de pont-a-mousson 🖊 Il y a trop de discontinuité et d'obstacles sur les bandes cyclables. Trop de voies partagées entre vélos et piétons. Les automobilistes sont particulièrement intolérants envers les vélos.


⚠ bld Paixhans, pontiffroy 🖊 le plus important c'est de limiter les vols et dégradations, à quoi servent les caméras si un vélo se fait voler ou dégrader en plein centre ville, le vélo a un coût et se le faire dérober régulièrement sous les caméras de surveillance c'est complètement anormal, c'est le principal frein au vélo à Metz



⚠ l'entrée de toutes les pistes cyclables, même sur les dos d'ânes est systématiquement balisée par une ""%s"# '-"" (scusez mon emportement) de trottoir de 2 cm. équipé de pneu fin, de la même hauteur que le trottoir aussi, pour le franchir, il me faut, hô paradoxe nous déplacer sur le milieu de la route et viser entre les barrières anti-voiture pour au final cogner les roues... ça donne envie de prendre les pistes cyclables, non ? 🖊 haaa, le Metis de Metz, et son interdiction aux vélos, même en dehors des heures de pointes... un bus de 24 m de lg, dans lequel, même sans client ou presque, il est impossible de monter même avec un pneu à plat...

 Pour entrer dans le centre ville par les différents Quartiers. Quartier de la gare: centre commerciale mais sans aménagement cyclable

 Tout le centre ville

 Axe boulevard Saint Symphorien /gare  Il est nécessaire que les communes limitrophes de Metz notamment Longeville les Metz prévoient également des pistes cyclables. Le pont de Verdun est très dangereux et insécure

 Des choses ont été faites depuis le changement de majorité. Il faut dire qu'on partait de rien. Cependant depuis quelques années on sent comme un relachement.

 Rue de Paris  Piste prise pour un parking auto.

 metz