




























## Meudon (92)

-  Selon moi, quel est l'endroit le plus problématique pour les vélos dans ma ville ?
-  Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  route de la garenne
-  route des gardes  Il y a très peu de pistes cyclables à Meudon. Et vu le relief vallonné, peu de vélos également. Heureusement, le trafic est raisonnable et les conducteurs tranquilles
-  Impossible de prendre la rue de la république à vélo ni même se rendre à la gare de Val fleuri sans se mettre en danger. Seule l'avenue du château est la plus accessible mais n'apporte rien sur 1 trajet vélo Meudon -travail. Le carrefour de la ferme est très accidentogène. Bilan il faut rouler sur les trottoirs de Meudon Issy et Boulogne si on veut faire 1 trajet Meudon 16ème...dommage !!! idem pour se rendre à MLF...  absence d'itinéraire protégé entre MLF et Meudon n'incite pas aux échanges entre les 2 villes....Comment aller à Millandy ce WE pour le Forum sans passer par la route ???
-  Le vélo n'a pas de place, il n'est pas pensé alors que la majorité des voies de circulation sont à sens unique.
-  La ville a une configuration idéale pour se déplacer à vélo ou vélo électrique mais elle n'est pas du tout aménagée pour.
-  toutes les rues en forte pente. Elles sont nombreuses. C'est pourquoi mon vélo est un VAE. Cela change tout.  C'est d'abord le relief qui limite l'usage du vélo à Meudon chez l'adulte. Le VAE est une bonne solution, mais son développement est lent. Pour l'enfant c'est d'abord l'absence d'aménagements sécurisés. La solution serait une politique cyclable participative. Noter toutefois que voirie et déplacements ne sont plus depuis une dizaine d'années de la compétence de la Ville mais de la communauté d'agglomération GPSO (devenue territoire de la MGP en 2015)
-  route des gardes
-  Le déplacement en vélo dans Meudon est périlleux. Il n'y a presque aucune piste cyclable et Meudon est situé en majorité à mi pente d'un relief prononcé. Il est alors difficile de se rendre dans les communes limitrophes puisque la différence de vitesse entre les voitures et les vélos est importante sans qu'aucune voie cyclable ne soit matérialisée.
-  Route des 7 virages  Manque de volonté de la mairie
-  Pratiquement aucune piste cyclable à Meudon  Il n'y a pas d'usage particulier du vélo à Meudon pas de piste cyclable et donc cela rend la pratique dangereuse
-  Il n'y a aucun tracé aménagés, aucune direction, aucun panneau pour faciliter les accès aux feux. De + les automobilistes insultent et klaxonnent fréquemment les usagers 2 roues. En bref, rien n'est fait pour faciliter la vie du cycliste. Dommage, la proche banlieue mérite tellement mieux que le farwest des voitures et ses bouchons  Fermer le centre et certaines rues aux voitures serait bien, limiter la vitesse avec RÉPRESSION dans les zones de vie (mlf par ex) serait également une sage décision, vu la densité 30kmh pour toute la ville semble une mesure minimale
-  Route des gardes
-  Route des Gardes  Remettez la prime d'achat de VAE !
-  Route des gardes avenue des nations unies avenue de la République  Abandon complet politique cyclable double sens supprimés itinéraire vélo supprimé (ex haut de la rue Henri Savignac)
-  L'avenue de trivaux  Cette ville a vraiment besoin de pistes cyclables !
-  Entre Meudon- Bellevue et Meudon-centre, une matérialisation voies cyclables serait souhaitable sur les rues Vert St Julien, Nations Unies et République afin de forcer les automobilistes et chauffeurs de bus à rouler moins vite et à dépasser les cyclistes en respectant les distances. De même, sur les rues de Paris et Jean Jaurès qui relient le carrefour de la ferme à la gare Val- Fleury. Et je ne parle pas de la liaison cyclable entre Meudon- centre Meudon la Forêt, dont le dénivelé est très important et où la circulation est dense; une voie cyclable en bordure de forêt devrait pouvoir se négocier à condition d'en avoir la volonté! Quant à Meudon-la-Forêt, situé sur le plateau, donc plat, il serait très facile de matérialiser des voies cyclables comme cela a été fait sur Clamart, commune mitoyenne. Autre exemple d'aménagement souhaitable: sur l'avenue du Château -qui monte à l'Observatoire de Meudon-, récemment rénovée, il n'existe aucune signalisation cyclable protégée alors que les trottoirs et les allées sont propices à la circulation des vélos, notamment avec des enfants. Une fois à l'Observatoire, on peut, toujours avec des enfants, monter dans les bois de Meudon par la rue des Capucins ou par la rue Marcellin Berthelot et la Route Royale; pourquoi aucun aménagement, aucune matérialisation, aucune protection

qui permettrait à beaucoup plus de parents d'accompagner leurs jeunes enfants pour une belle balade dans les bois sans avoir à prendre la voiture? Il y a tout à inventer à MEUDON!!!! 🖊 La ville de Meudon est vallonnée et les grands axes de circulation ne sont pas très larges ; raison de plus pour sécuriser les vélos en matérialisant des voies cyclables qui obligeraient les automobilistes, les chauffeurs de bus à ralentir et prendre de la distance lorsqu'ils doublent un cycliste. Or, le maire de notre ville a décidé que matérialiser des voies cyclables était une hérésie et impossible à faire. Ainsi, le réseau cyclable à MEUDON est inexistant, que ce soit à Meudon ou à Meudon-la Forêt!!!! Pourtant, il y a un potentiel énorme de voies cyclables envisageables, notamment sur des rues plus résidentielles, qu'elles soient en sens unique ou non. Les rues en sens unique, nombreuses, pourraient être ouvertes à double-sens en sens inverse pour les vélos. La matérialisation et signalisation de voies cyclables de contournement des axes principaux serait les bienvenues! Le manque de sécurisation, d'aménagement, de signalisation est d'autant plus regrettable que Mr le Maire subventionne les VAE pour les habitants de notre ville afin de leur permettre d'aller en vélo faire leurs courses, travailler ou même accompagner leurs enfants. Pourquoi s'arrêter là? Ceci dit, il est vrai que l'entretien de la voirie à Meudon compte moins que celui des pots de fleurs!!!! Celle-ci est, trop souvent, négligée (nids de poule, chaussée défoncée etc...), alors l'aménagement de voies cyclables, c'est le cadet de ses soucis!

⚠ Il n'y a aucune pistes cyclables ici et c'est bien dommage même si la circulation n'est globalement pas dangereuse.

🖊 Une ville très vallonnée où le VAE est de plus en plus utilisé .malgre cela il n'y a aucun effort ni de pistes ni de panneau spécifique pour les vélos!

⚠ Quasi pas de pistes cyclables avec les routes, inexistence du vélo 🖊 Meudon a l'avantage d'espaces de forêt, mais sur la route le vélo n'est pas le bienvenu

⚠ Descente sur les quais de Seine 🖊 Pas assez de pistes cyclables

⚠ Les grandes rue

⚠ Circulation difficile dans le centre ville car peu d'espaces pour la circulation à vélo 🖊 Non

🖊 à Meudon, le vélo est un non sujet principalement parce que "tout le monde" a une voiture et la topographie est un peu rude (le VAE change les perceptions mais lentement)

⚠ ronds point

⚠ Rue de Paris/Avenue Jean Jaurès dans le sens de la montée (vers Val Fleury) le soir aux heures de pointe Quartier de la Ferme (entre le bas de la rue de Paris et le carrefour de la Ferme) Avenue de Trivaux entre Meudon centre et Meudon la Forêt

⚠ Carrefour Meudon Val Fleury

⚠ route des gardes - d406 - rue de paris - 7 tournants - carrefour gare rer - meudon la forêt - charles infroit robert julien

lanen av du château - carrefour monoprix - etc etc.... 🖊 Où sont passées les bonnes résolutions présentées par la majorité dans le dernier programme d'avant les élections municipales? Monsieur le Maire et son équipe, prenez des vélos et allez faire un tour à CLAMART (c'est tout près) et vous aurez une idée de ce qu'est une politique vélo en ville. Au retour, montez la route des gardes, vous aurez tout compris. Meudon est une ville dangereuse pour les cyclistes.

⚠ Gares SNCF de Meudon et Bellevue => escaliers depuis les quais sans rampe-glissière pour faire rouler les vélos => relief global de la ville = bcp de pentes raides = difficile 🖊 Je vais souvent à Paris en bicyclette et la ville de Meudon n'est pas du tout connectée aux villes voisines, Issy-les-Moulineaux ou Boulogne en reseau cyclable. Il n'y a en fait pas de piste cyclable à Meudon, y a-t-il la raison du relief = beaucoup de pentes raides. Pourtant la mairie est très concernée par l'ecologie et developpe bcp de choses à ce sujet


⚠ 1) absence quasi-totale de pistes cyclables. Même si les nombreuses pentes ont longtemps servi de prétexte à la ville pour ne rien faire pour le vélo, au moins les grands axes (de Sèvres à Meudon-la-forêt par ex) pourraient et devraient avoir une piste cyclable. 2) le vélo à assistance électrique permet de faire du vélo malgré les pentes. Il est temps que la mairie fasse du concret pour le vélo, pas juste de la comm. 🖊 1) absence quasi-totale de pistes cyclables. Même si les nombreuses pentes ont longtemps servi de prétexte à la ville pour ne rien faire pour le vélo, au moins les grands axes (de Sèvres à Meudon-la-forêt par ex) pourraient et devraient avoir une piste cyclable. 2) le vélo à assistance électrique permet de faire du vélo partout malgré les pentes. Il est temps que la mairie fasse du concret pour le vélo, pas juste de la comm. sur "Meudon ville verte" !


⚠ cote des gardes, cote des 7 tournants, etc... 🖊 A part quelques rares rues où les vélos peuvent remonter les sens uniques, rien n'est prévu pour les vélos. Fait aggravant, Meudon est situé sur une pente et dans le cas de certaines routes, on peut considérer que le vélo y est interdit puisque aucune place ne leur est réservée.


⚠ L'ensemble du réseau routier est partagé par les cyclistes et automobiles, des problèmes se posent donc dans les nombreuses montés de la ville, où les vélos sont plus lents et doivent être doublés. Un minimum d'aménagement serait le bienvenue sur les grand axes (zone habituelle meudon bellevue)



⚠ Le (grand) carrefour route des gardes, en bas de l'avenue du Château 🖊 On pourrait plus facilement utiliser son vélo



s'il y avait des pistes cyclables


 Rien de prévu

 tous les axes principaux



 avenue Jean Jaures

 L'accès au bois, ainsi que le grand axe qui relie Sèvres /Meudon et Meudon la Forêt .  Inexistence des pistes cyclables, au prétexte que la ville est très vallonnée !

 Route des gardes, ainsi que le rond point en bas de la route des gardes (très dangereux).  Le rond point du bas de la route des gardes est très dangereux, les (mauvais) conducteurs (souvent femmes) utilisent la voie de gauche du rond point pour aller tout droit, et ne regardent pas les véhicules de la voie la plus à droite qui vont à gauche (et qui sont donc prioritaires puisque dans leur voie).



 Relief accidenté à Meudon, pas accessible à tous sans assistance électrique



 pas de piste cyclable et pas de parking

 Meudon la forêt, avenue du général de Gaulle, avenue du Maréchal Juin, une partie de avenue de Villacoublay où la piste cyclable disparaît  La zone industrielle en limite de Vélizy, en particulier les ralentisseurs sur l'avenue du maréchal Juin sont insupportables


 Val Fleury


 rue de la république, rue de Paris  trop de nid de poule, pas de réelle voie cyclables



 Haut de la côte entre lac de Meudon et lac de Villebon: Enorme Tronc d'arbre en travers de la route pour obliger tous les cyclistes rejoignant leur travail à vélo sur le plateau de Vélizy dans la boue en tenue de travail : insupportable et incompréhensible  vélo ville verte doit faciliter la traversée de la forêt pour les cyclistes quotidiens allant au travail en Vélo, loin des axes routiers (de plus en plus nombreux avec les vélos électriques)

 Le tronc d'arbre en haut de la cote entre le lac de Meudon et le lac de Villebon, oblige à mettre pieds à terre et à passer dans la boue sur le côté de la route. Il faudrait laisser un passage pour les vélos?  les côtes n'étaient pas favorable à l'utilisation du vélo, mais avec le vélo électrique un usage plus quotidien est possible. Il faudrait donc faciliter son usage.


 quartier val Fleury

 Les grands axes.  Non

 rue de la république

 La "côte des 7 tournants" : portion de la départementale 406 qui relie Meudon à Meudon la Forêt à travers le bois de Meudon  Parce que Meudon est accidenté, 140 mètres de dénivelé entre la Seine et Meudon la Forêt, ses élus écartent l'idée d'un usage utilitaire du vélo à Meudon. Pourtant les vélos modernes avec leur leurs gammes de développement et plus encore les VAE le rendent possible, notamment pour les élèves des collèges et lycées. Il manque à Meudon un dialogue entre les cyclistes et les élus et pour cela une association ad-hoc.

 RAS DE PLUS

 La route des 2 lacs, très pratique en vélo est barrée par un énorme tronc d'arbre afin d'empêcher les voitures de passer (auparavant la barrière a été brisée plusieurs fois). Malheureusement cela bloque aussi les vélos ainsi que les poussettes et les chaises roulantes. Il me paraît important de trouver une meilleure solution (barrière plus solide avec la place pour un fauteuil roulant au milieu/sur le côté).