


























Meylan (38)

-  Selon moi, quel est l'endroit le plus problématique pour les vélos dans ma ville ?
-  Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  Les carrefours et rond point dans Inovalée  Beaucoup de piste cyclable indépendante de la route mais de plus en plus en mauvais état.
-  Sur les racines qui traversent les pistes cyclables.
-  AVENUE DES SEPT LAUX  Il manque un itinéraire sécurisé et de la signalétique 1.50m sur la montée du col de Vence.
-  problème qualité revêtement pont île d'Amour et dans quartier des Buclos  investissement faible de la Mairie ; c'est plutôt la Métropole qui y participe.
-  Carrefours avenue de Verdun (Aiguinards, Plaine Fleurie) Pont des pépinières et chemin de l'île d'Amour  Une campagne de communication sur le savoir vivre une route partagée : piéton, cycles et véhicules motorisés. La présence des gendarmes n'est plus visible (avenue de Verdun). Un besoin : déclenchement du feu vert anticipé pour les cycles par rapport aux véhicules serait sécurisant. Quelques automobilistes me refusent la priorité.
-  Au carrefour, en face de paquet jardin  non
-  les stationnements sécurisés près des commerces (où on peut attacher les 2 roues !)  Globalement agréable de circuler en vélo sur Meylan avec des pistes séparées de la chaussée et un respect général plutôt bon de la part des voitures. Attention néanmoins à l'entretien de ces équipements vieillissants avec de fréquentes racines qui endommagent les revêtements et la cohabitation entre vélos et piétons qui devient dangereuse quand les pistes cyclables sont envahies par les piétons (ZIRST inovalée).
-  secteur hypermarché Carrefour Meylan
-  Croisement rue du pré d'elle / avenue de Verdun
-  PAs d'endroit particulier... Mais il n'y a aucun entretien, trous, racines, qualité du revêtement  Comme déjà dit, aucun entretien des pistes existantes
-  les routes d'accès vers les hauts de Meylan  L'usage du vélo à Meylan est lié aux conditions offertes dans l'ensemble de l'agglomération...
-  rue des eyguinards  le vélo n'est pas une priorité pour la mairie
-  Je traverse tout Meylan via l'avenue du Gresivaudan (et occasionnellement par Eygala ou Ave de Verdun). Toutes ces routes comportent de grandes descentes et à mon opinion, il y a trop souvent des obstacles sur les pistes velo (gravier, branches, trous etc.)
-  carrefour rue du Pré d'Elle/RN90 et carrefour RN90/rue de la Revirée
-  Carrefours de l'avenue de Verdun (revirée, Eygala, Plaine fleurie)
-  Des pistes cyclables très protégées, voire complètement en dehors des rues motorisées. Très agréable.
-  giratoire Didcot (croisement Ch. du vieux chêne/Av. de Chamechaude)  peut beaucoup mieux faire
-  Le giratoire de Didcot, dans Inovalée. Les véhicules arrivant de la rocade vont beaucoup trop vite et le risque est très grand pour les piétons et cycles qui traversent ce giratoire.
-  Il n'y a pas ou peu de rue assez étroite à Meylan qui soit à sens unique pour les voitures et à double sens pour les vélos, c'est une excellente chose, pour la sécurité de tous. Ce concept, très répandu dans Grenoble, est tout à fait inadapté et dangereux.
-  Avenue du Vercors, avenue du Granier : les indications pour diriger vers les pistes cyclables sont inexistantes. Il n'est pas rare de voir des vélos sur ces voies
-  Tous les endroits où la piste cyclable longe un axe important relié par des perpendiculaires : les voitures ralentissent pour relier l'axe important, et ignorent la piste cyclable qui précède (ignorent donc le cédez-le-passage). Exemple : intersection chemin des béalières et rue chenevière  Beaucoup d'efforts, à apprécier.

⚠️ 1) Les rues qui débouchent sur une avenue en traversant une piste cyclable, exemple : Av du Granier. 2) Piste entre collège des Buclos vers Chantourne est en mauvais état.

⚠️ La piste cyclable Av du vercors à l'endroit où elle passe sous l'avenue du Vercors il y a un coude à 90° sans visibilité. A cet endroit les piétons sont souvent sur la piste cyclable, les vélos pas toujours du bon côté et par temps de pluie c'est très glissant. Les rues et sorties de bureau qui coupent la piste cyclable du chemin du vieux chêne

⚠️ traversée de l'avenue de Chamechaude au rond point de Didcot ➡ Meylan a une vingtaine de kilomètres de pistes et bandes cyclables, mais se repose trop sur ses acquis.

⚠️ accès à inovalle

⚠️ Innovalée : rond point sortie de rocade + montée près d'ORANGE. Béalières : arrivé sur le parking du restaurant d'entreprise. Devant le collège Lionel T. ➡ Bravo MEYLAN. Cependant l'augmentation de la population suite à l'augmentation des constructions ces dernières années, engendre une augmentation du trafic et donc des croisements voiture/vélo → risque accru ces derniers mois

⚠️ Le problème réside dans la dégradation des revêtements des pistes cyclables défoncé par les racines. Les chaussées ne sont pas mieux lotis. ➡ le réseau de piste cyclable est assez bien développé mais mal entretenu

⚠️ revêtement des pistes cyclables en mauvais état, végétation débordante sur la piste, passage derrière les arrêts de bus en principe favorables sont dangereux car le ménage n'y est pas fait, gravillons branches cassées et feuilles.

⚠️ - pente trop forte à côté de la station de pompage "CNET" chemin du vieux chêne - carrefours/ronds points d'accès à l'autoroute sur le chemin du vieux chêne (vitesse véhicules) - racines soulevant le bitume de la piste (divers endroits) - rond-point du Grésivaudan le soir (passage souterrain peu engageant) ➡ Réseau cyclable dense et agréable, entretien parfois insuffisant (racines), intersections avec véhicules motorisés parfois problématiques.

➡ votre questionnaire ne contient pas de case "Je ne sais pas". Vous mélangez donc des réponses pertinentes (informées) et des non-réponses.

➡ La qualité de l'air n'est pas suffisante pour pratiquer le vélo pour chaque déplacement.

⚠️ L'accès au Haut Meylan

⚠️ CHEMIN DU VIEUX CHENE / CHEMIN DE MALACHER ➡ Renforcer la sécurité des vélos lors des franchissements des avenues. Meylan étant une ville dont la voirie est utilisée par les automobilistes pendulaires en raison de la mauvaise gestion des entrées autoroutières sur GRENOBLE par les autorités locales, les voitures forcent systématiquement le passage et n'hésitent pas à intimider les vélos et les piétons si ceux-ci tentent une traversée.....

⚠️ plus de piste sur GRENOBLE

⚠️ Grands axes Piste cyclable non entretenu buclos

⚠️ les rond points avec insertion double sens vélo, les trams, les rues à sens unique pour les voitures

➡ bcp d'espaces verts rendent les trajets très agréables, même pour aller au travail

⚠️ à l'intersection entre l'avenue de verdun et l'avenue de la plaine fleurie ainsi que tout le chemin des pépinières où les automobiles roulent très vite en coupant parfois sur la piste cyclable et ce, quel que soit l'heure ➡ Le matin vers 5H00, il faut être prudent car certains jeunes qui sortent de la discothèque "Le phoenix" sont rarement en état de conduire. En journée, le plus délicat reste autour du quartier de la plaine fleurie où les automobilistes ignorent les cyclistes.

⚠️ avenue de la plaine fleurie

⚠️ Rond-Point de Didcot



⚠️ RUE DE LA PLAINE FLEURIE ➡ Beaucoup de pistes cyclables en dehors du trafic -> reste à gérer la cohabitation piétons/cyclos



⚠️ Pour aller vers le stade des Alpes ➡ non


⚠️ Chemin des agriculteurs: beaucoup de personnes se rendent en vélo dans la ZIRST Meylan/Montbonnot par le chemin des agriculteurs (route agricole). Cette voie est de plus en plus utilisée par des voitures qui roulent très vite pour éviter les bouchons de la rocade. C'est de plus en plus dangereux en vélo. De plus cette route est loin d'être droite contrairement à l'autoroute qu'elle longe en partie (contournement de toutes les bretelles d'accès autoroute, etc). Pour limiter la circulation automobile (ce qui ne fonctionne apparemment pas), cette route est peu entretenue, donc très désagréable pour les vélos, et lorsqu'elle est réparée, ça consiste en un épandage de graviers ce qui la rend encore plus dangereuse en vélo.

⚠️ avenue de verdun



➡ pistes cyclables déformées par des racines et pleines de feuilles mortes mouillées = une vraie patinoire = très dangereux !

 > l'avenue du Taillefer qui coupe le parcs du Rachaix (donc la piste cyclable)  > Trop de priorités aux petites rues qui "coupe" les pistes cyclable > Largeur des pistes cyclables trop étroite

 Le giratoire de Didcot ! Horrible !  Le jour où on aura une équipe municipale qui pensera à autre chose qu'à s'enrichir, ça ira mieux...

 Pistes cyclables non entretenues avec bosses et trous. Le danger est amplifié quand les feuilles mortes tombent et ne sont pas ramassées.


 Aux alentours de carrefour



 Routes gravillonnées rendues impraticables  Stop aux campagnes de gravillonnage, mortelles pour les cyclistes



 Pistes cyclables non entretenues  De nouvelles élections sont nécessaires



 ROND POINT CARRONNERIE  NON

 pas d'endroit particulier en dehors des franchissements de carrefours  ras

 Je ne comprend pas pourquoi vous parlez de panneaux indicateurs. Tout le monde connaît la ville ou sait se servir d'une carte. De plus instruit par les "plans de jalonnement" routiers, en France je ne fais aucune confiance aux panneaux qu'ils soient routiers vélos ou piétons.


 Rond-point sur le chemin du Vieux-Chêne, à la sortie autoroute  ça fait déjà pas mal d'années que les racines ont défoncé le goudron sur la piste cyclable devant le collège des Buclos, et le long du chemin du Vieux-Chêne. Un peu comme partout, les automobilistes ne comprennent pas qu'un vélo roule sur la chaussée lorsqu'il y a une piste cyclable. C'est de temps en temps mon cas lorsque les pistes cyclables sont envahies de piétons se rendant à leur cantine ou que ces pistes sont défoncées.

 La connexion entre Meylan et Montbonnot St Martin  Le frein majeure au développement de la pratique du vélo à Meylan et aux alentours, en particulier Grenoble, est le risque de vol et l'absence de parc à vélo sécurisé. Le manque d'éducation à la pratique du vélo des usagers, cyclistes, piétons et automobilistes est un problème pour le partage des voies de circulation: par exemple lorsqu'un cycliste signale son arrivée dans le dos de piétons ceux-ci réagissent toujours de manière imprévisibles, les automobilistes quand à eux ont trop peu de formation sur les dispositifs du code propre aux cyclistes et enfin les cyclistes manquent souvent de civisme vis à vis des autres usagers. Enfin, les municipalités ne doivent pas rajouter du danger là où il y en a déjà, par exemple, en permettant le contre sens sur des rues déjà trop étroites pour les voitures.



 rond-point entre décathlon et l'hôpital  Les gens qui font du vélo à Meylan sont en majorité des hommes, mais je ne sais pas trop pourquoi car le réseau est globalement de bonne qualité.


 La piste cyclable derrière le boulevard des Alpes, pleine de racines.


 Croisement piste cyclable - routes



 le Charlaix


 AVENUE DE L'EYGALA et TOUT LE HAUT MEYLAN  j'ai oublié de signaler un point litigieux de sécurité pour les vélos : carrefour entre l'avenue de Verdun et la rue du Pré d'Elle ; un feu a été supprimé rendant les vélos très vulnérables lorsqu'ils circulent le long de l'avenue de Verdun, les automobilistes ne respectant pas toujours la balise de priorité.


 Etat des pistes cyclables du bas meylan à revoir  Les efforts faits par la métro doivent être relayés par la ville, et celle-ci ferait mieux de participer aussi à l'effort (entretien notamment) plutôt que de rester dans des postures politiques !


 Avenue de la plaine Fleurie et avenue du Gresivaudan



 Sur les traversées des grands axes



 les racines qui défoncent les pistes cyclables  Il y a un bon réseau de pistes cyclables, mais elles ne sont plus entretenues



 pb de continuité des pistes cyclables



 négatif : il y a certaines portions de pistes cyclables qui sont en mauvais état (revêtement). Positif : le réseau innové est très complet (il y a des pistes cyclables partout). Demande : il y a un local à vélo dans ma résidence, mais qui n'est pas pratique du tout. Je passe trop de temps à détacher et sortir mon vélo ce qui me décourage pour les petits trajets. Et l'entretien du vélo est un peu rédhibitoire (mécanique). Peut-être qu'un libre service proposé de vélos serait bien à Meylan (sans avoir à aller à Grenoble). Et plein de petits plus seraient incitatifs : répar café vélo, partage d'outils et accessoires, incitations financières, aide à l'achat d'un VAE, plus de convivialité dans les pistes cyclables (sur certaines portions, le bruit des voitures est trop élevé, on est à moitié sur des trottoirs mal adaptés, rendant le parcours à vélo moins agréable qu'en centre ville de Grenoble). Peut-être réduire la vitesse des voitures.



 La montée entre paquet jardin et le lycée du gresivaudan de Meylan


 Rond point de la Bavière sortie d'autoroute et accès sur le rond point en vitesse élevée et pas de visibilité  Réseau pas mal!


 les zones 30 partagées : avenue des aiguinards, avenue de plaine fleurie  il y a de très bonnes pistes cyclables qui traversent Meylan d'Est en Ouest (identiques aux axes de circulation principaux vers Grenoble, mais il manque des axes cyclables transversaux nord-sud : rejoindre l'avenue du gresivaudan et l'avenue de Verdun par exemple


 Avenue de Chamrousse  A l'abandon après avoir été exemplaire dans le passé


 Les parcours sécurisés pour les vélos sont rallongés par rapport aux mêmes parcours pour les véhicules motorisés, ça devrait être l'inverse...  Nous bénéficions d'une réseau cyclable très important, mais qui vieillit mal, il faudrait rénover nos pistes cyclables et bien délimiter les parcours piétons et cycles. Aider la population à mieux comprendre la différence entre une piste cyclable et un itinéraire piéton.

 Tous les rond points non aménagés  Signalisation insuffisante pour passer d'un tronçon à un autre, ou pour rejoindre la bande cyclable située de l'autre côté de la chaussée

 tous les croisements de rue sur les avenues de Verdun, du Vercors et du Granier sont dangereux. Il faut que les conducteurs automobilistes apprennent les règles de priorité quand ils coupent une piste cyclable

 Avenue de Verdun

 Croisements & Carrefours sur le chemin du vieux chêne

 pour préciser ma réponse précédents, les lieux pour garer son vélos sont très accessibles mais sont peu sécurisés