



>4,6 **A+**

4,3-4,6 **A**

3,9-4,3 **B**

3,5-3,9 **C**

3,1-3,5 **D**

2,7-3,1 **E**

2,3-2,7 **F**

<2,3 **G**

2,23

G

Climat vélo :

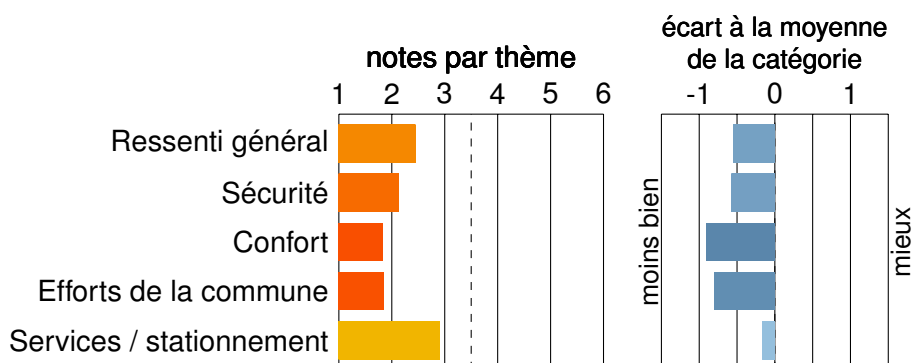
Très défavorable

Montélimar (26)

Réponses valides : 250, soit 6,7 pour 1000 habitants.

Catégorie : de 20 000 à 50 000 habitants.

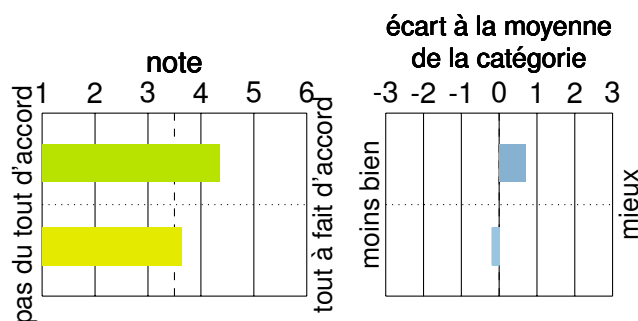
Note moyenne des communes de la catégorie : 2,83.



Points les plus forts

Trouver un magasin/atelier de réparation vélo est facile

Selon moi les conflits entre les cyclistes et les piétons sont rares



Points les plus faibles

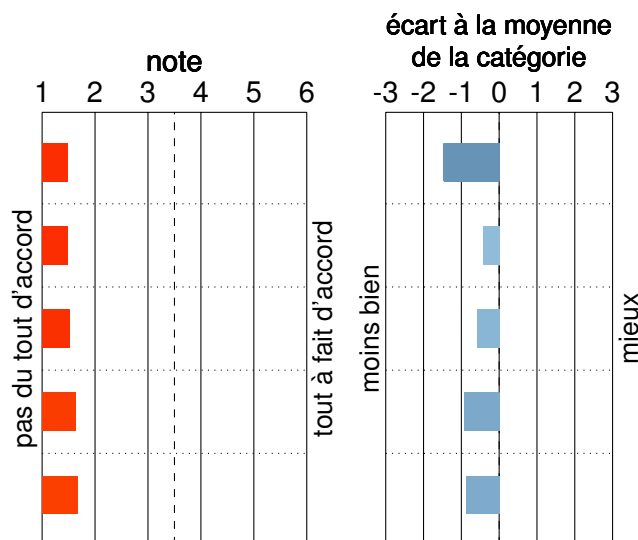
les rues en sens unique sont ouvertes à double-sens pour les vélos

Lors de travaux sur les itinéraires cyclables, une solution alternative sûre est proposée

Pour les enfants et les personnes âgées, circuler à vélo dans ma ville est sûr

Selon moi, la mairie est à l'écoute des besoins des usagers du vélo

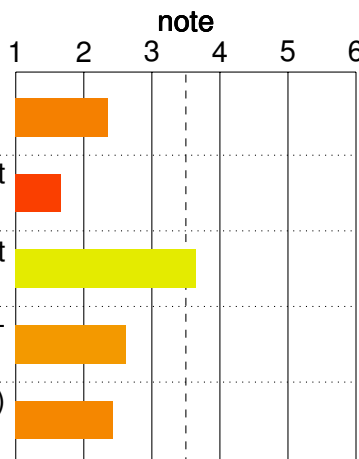
Le réseau d'itinéraires cyclables me permet d'aller partout de façon rapide et directe



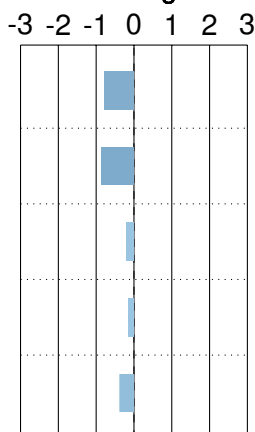
Toutes les questions

Ressenti général

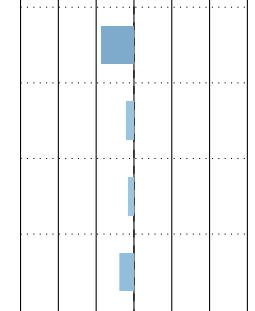
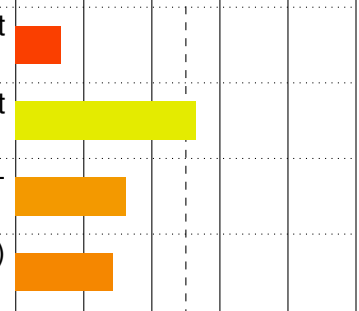
Se déplacer à vélo dans votre ville est agréable



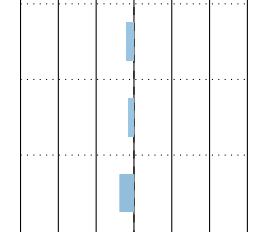
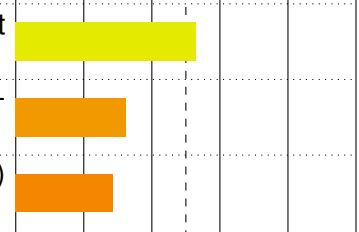
écart à la moyenne de la catégorie



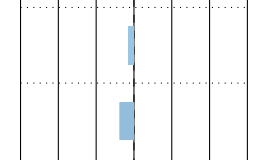
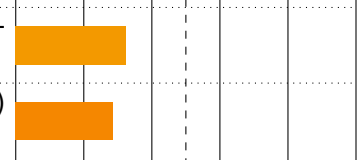
Le réseau d'itinéraires cyclables me permet d'aller partout de façon rapide et directe



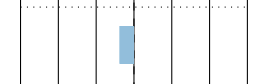
Selon moi les conflits entre les cyclistes et les piétons sont rares



A vélo, les conducteurs des véhicules motorisés me respectent

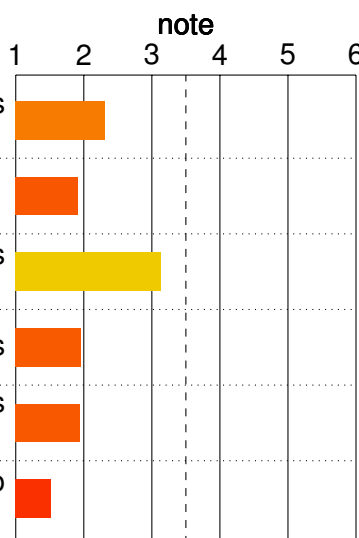


A vélo, je trouve que le trafic motorisé (volume et vitesse) n'est pas gênant

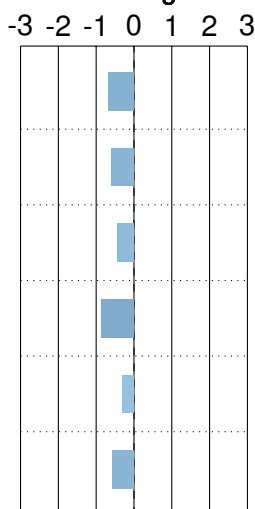


Sécurité

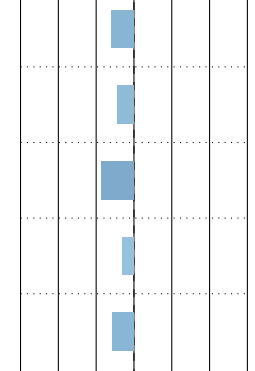
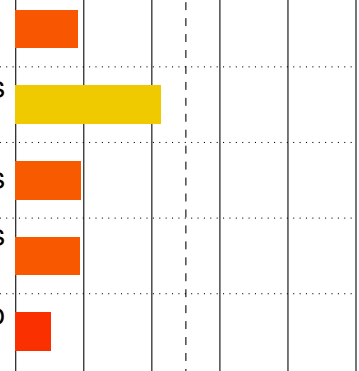
En général, quand je circule à vélo dans ma ville je me sens en sécurité



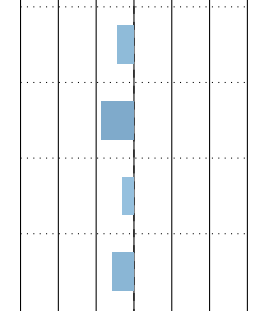
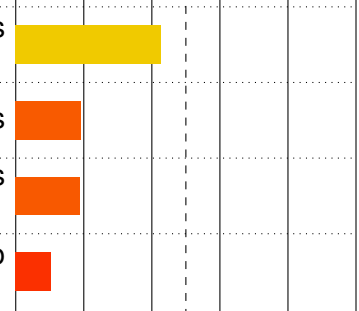
écart à la moyenne de la catégorie



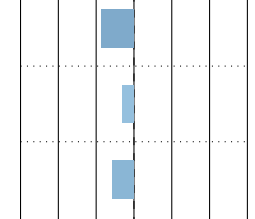
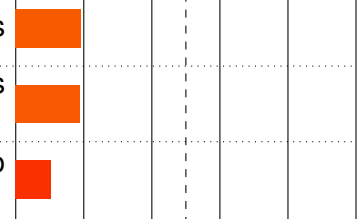
Je peux circuler à vélo en sécurité sur les grands axes



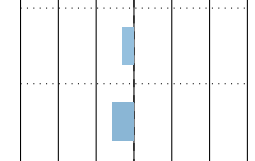
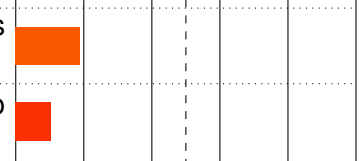
Je peux circuler à vélo en sécurité dans les rues résidentielles



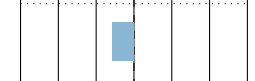
Je peux rejoindre à vélo en sécurité les communes voisines



Selon moi, traverser un carrefour ou un rond-point n'est pas dangereux

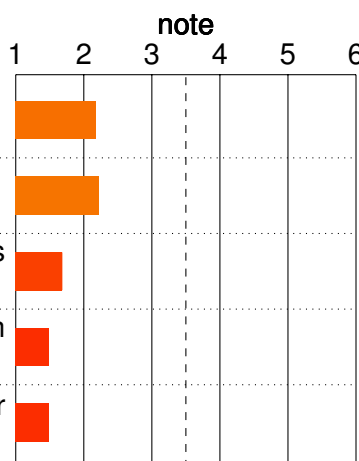


Pour les enfants et les personnes âgées, circuler à vélo dans ma ville est sûr

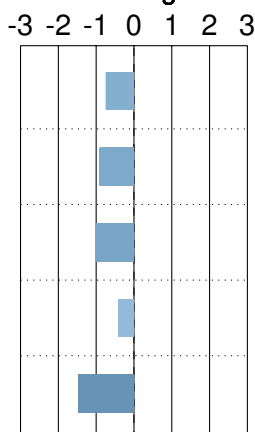


Confort

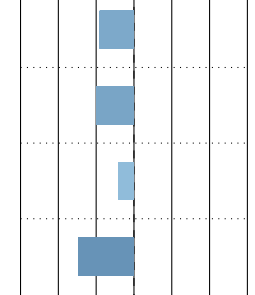
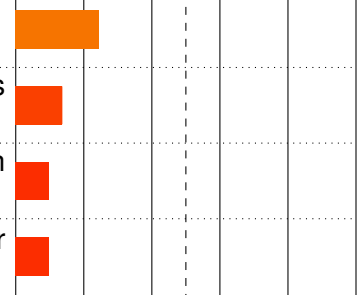
Selon moi, les itinéraires cyclables sont confortables



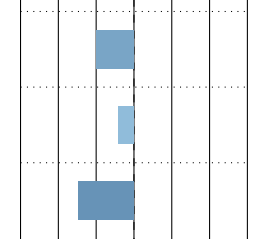
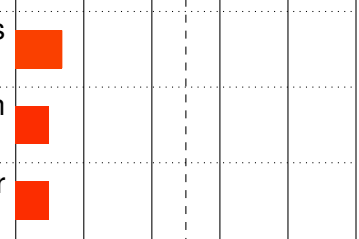
écart à la moyenne de la catégorie



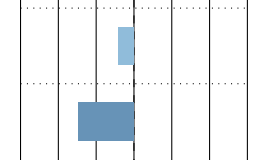
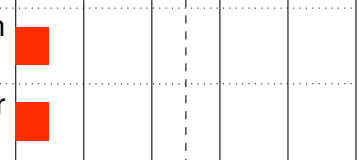
Selon moi, les itinéraires cyclables sont entretenus



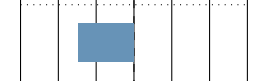
Selon moi, il y a des panneaux d'indications de directions pour les vélos



Lors de travaux sur les itinéraires cyclables, une solution alternative sûre est proposée

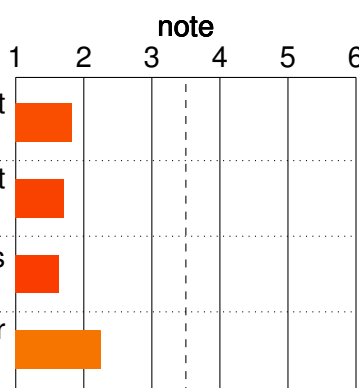


les rues en sens unique sont ouvertes à double-sens pour les vélos

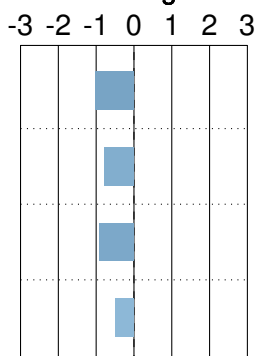


Efforts commune

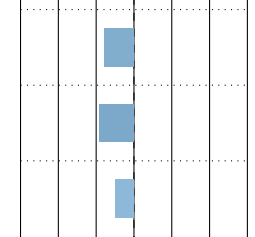
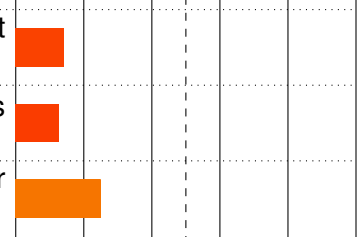
Selon moi, les efforts faits en faveur du vélo par la ville sont importants



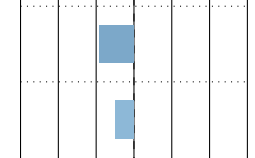
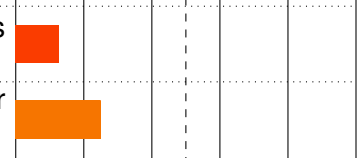
écart à la moyenne de la catégorie



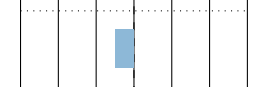
la communication en faveur des déplacements à vélo est importante



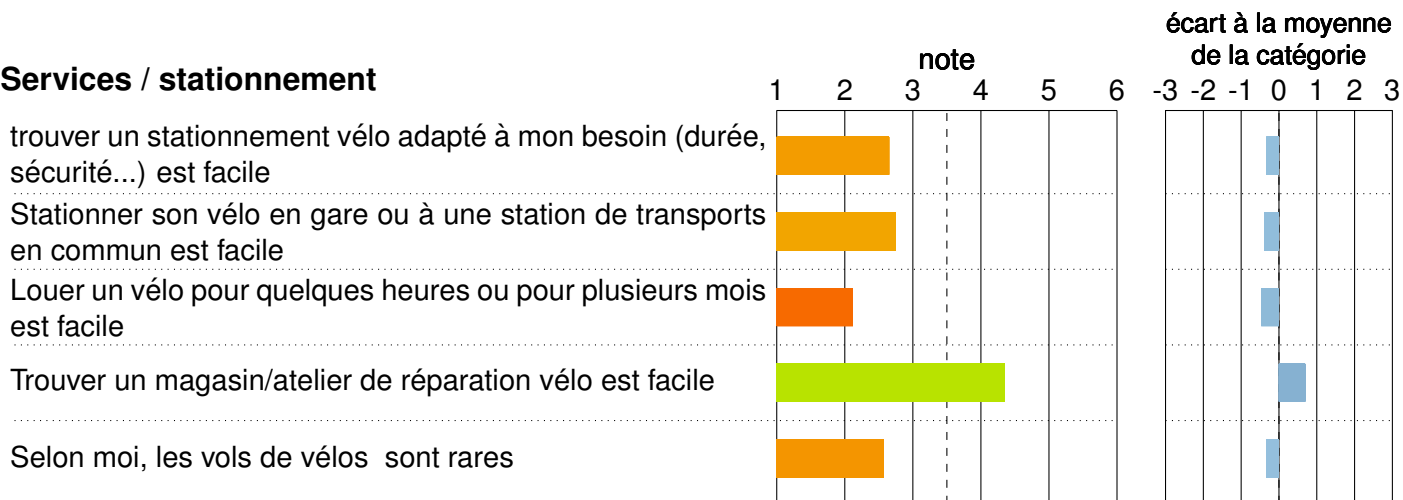
Selon moi, la mairie est à l'écoute des besoins des usagers du vélo



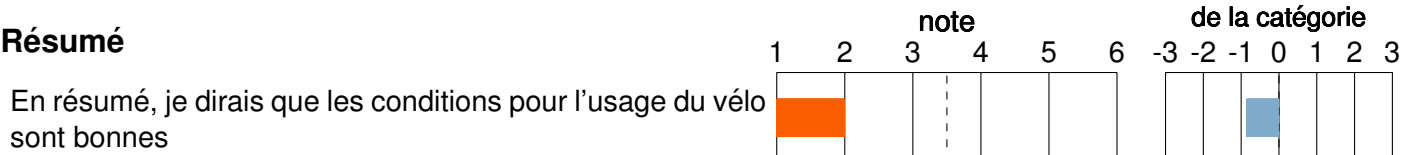
Selon moi, le stationnement des véhicules motorisés sur les itinéraires cyclables est rare



Services / stationnement



Résumé



Préconisations des usagers

