

Montauban (82)

 Selon moi, quel est l'endroit le plus problématique pour les vélos dans ma ville ?

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

 Première couronne urbaine  Le stationnement des véhicule particuliers est très facile ce qui n'incite pas à l'utilisation des modes actifs ni des transports en commun même pour des petits trajets.

 Il y a largement la place de faire des pistes cyclables sur les grands axes  Je pense que les pistes peuvent être améliorer et en créer d'autres. D'en voir plus serait super

 gare de Montauban (pas d'ascenseur, de rampes pour accès aux différents quais)

 Début des Route nationale Grand carrefour Route de Paris (véhicule stationné sur la bande cyclable régulièrement, rond point non respecté par les automobilistes) Faubourg la Capelle seul endroit où les vélos peuvent circuler à sens interdit mais les automobilistes ne le comprennent pas puis stationnent sur la bande cyclable Lors de traversé de piéton le danger peut être grand

 Franchissement du Pont Vieux  Absence d'association de promotion de l'usage du vélo et d'atelier de réparation associatif.

 les boulevards

 Grands Axes non cyclables qui ne permettent pas de relier rapidement les quartiers  Très peu de cyclistes dont une majorité imprudente causant l'énerverment des automobilistes

 les axes principaux, comme les boulevards, sans voie vélo. Les ronds points avec voies vélo sur les trottoirs. l'état des routes en ville est très limite.

 Chemin de matras

 -grands axes -rues en sens unique, voitures garées d'un côté et voitures qui passent tres tres vite en frôlant les vélos meme si ceux-ci sont sur la voie prioritaire.  Ville assez plate, pas tres grande, dans le sud donc temps pas trop mauvais, favoriser le vélo devrait être quelque chose de prioritaire à la mairie. Les bandes cyclables sont sans queue ni tete, longent les voitures (risques portières), véhicules garés sur les bandes cyclables JAMAIS verbalisés.

 Autour de l'école Hugues Aufferay  Malgré tout, beaucoup de vélo à Montauban même si la politique urbaine d'extension de la ville est complètement axé sur la voiture, et ce dans toute la région. C'est dommage la ville est relativement plate. Du coup les automobilistes sont autocentrés sur eux mêmes et acceptent difficilement de devoir faire un écart, attendre 10 secondes ou appliquer les priorités valables autant pour les cyclistes que pour les voitures.

 L'ensemble des grands axes n'est pas du tout sécurisé pour le vélos. Seules les petites rues adjacentes le sont.

 Les ZI nord et sud et le centre  Tout est à faire

 Piste cyclable mal aménagée entre le centre ville et la zone commerciale du nord (aussonne)

 Rejoindre le centre ville en partant de la périphérie est le plus périlleux + pistes cyclables interrompues

 centre ville et boulevards, situation encore pire en raison des travaux entre lycée Bourdelle et piscine ingreo  Améliorer de façon urgente l'accessibilité des vélos sur la ville et donner autant d'importance aux cyclistes qu'aux autres usagers de la voie publique (automobilistes et piétons).

 Bord du Tarn  Impossible de relier les villes voisines à vélo

 La politique des pistes cyclables n'a pas été pensée dans son ensemble mais au coup par coup ce qui fait que le réseau est discontinu. Ex : rejoindre Montauban depuis les petites communes environnantes est difficile, chemin de saint-pierre la piste cyclable est un trottoir étroit partagé avec piétons et arrêt de bus et dès le panneau fin de ville plus de piste

 aucun axes pour quitter la coulée verte n'a de piste cyclable

 les grands axes

 Ronds points de la route de Paris! Odeur des fumées des voitures...

 Pont vieux

 .  .

⚠ les ronds-points et l'accès au centre ville ➡ Le réseau cyclable est très petit et sur le peu de réseau qui existe il y a beaucoup de coupures

⚠ avenue gambetta Quai de verdun ➡ l'état des routes !!!!

⚠ Boulevard Montauriol

➡ De nombreuses cyclables mais trop souvent non séparées physiquement des véhicules motorisés

⚠ Pont vieux, quartier villebourbon, boulevard blaise Doumerc

⚠ Avenue G.De Gaulle et faubourg du moustier ➡ Gros manque de pistes cyclables et quand il y en a les voitures se garent souvent dessus. De plus sur certains nouveaux travaux, le choix a été fait de faire des places de parking voiture mais pas de piste cyclable.

⚠ LE CENTRE VILLE

➡ IL EST REGRETTABLE QUE L'ON NE PUISSE PAS REJOINDRE LA PISTE CYCLABLE DE LA COULEE VERTE PAR D'AUTRES PASSAGES PAR EXEMPLE A EURYTHMIE....

⚠ autour de la gare : or des personnes souhaitent combiner train + vélo ➡ pour Montauban, un marquage au sol entre stationnement de voiture et route de camion est une piste cyclable

⚠ Tous les giratoires ➡ Des pistes et bandes cyclables existent mais ne sont pas pensées dans un cadre global de déplacement à vélo.

⚠ avenue charles de gaulle, et plus globalement, les pistes cyclables discontinues car entrecoupées de places de parking voiture

⚠ Trajet Pont de chaume - Centre ville, Et Route de Paris ➡ Etonnamment, la ville de Montauban a refait une partie du réseau routier pour le tour de France 2017, et à cette occasion a partiellement détruit les pistes cyclables ! Idem à la construction de la médiathèque.

⚠ 1: Faubourg Lacapelle : piste cyclable à contresens, mais pas de piste cyclable dans le sens de la circulation motorisée. Incompréhension des automobilistes lorsqu'un vélo roule dans le sens de la circulation sur la voie motorisée. 2 :

Stationnement systématique sur les voies cyclables partout dans Montauban ➡ Ne pas laisser les voitures se stationner sur les pistes cyclables !!! Même pour des livraisons, des arrêts de courte durée...

⚠ L'arrêt brutal de la piste cyclable à la hauteur du stade de La Fobio. L'absence de piste sur la plupart des boulevards . Par ailleurs en ville on trouve de petits bouts de piste mais elles ne sont pas reliées entre elles, ce qui rend la circulation dangereuse et presque impossible pour des enfants. ➡ Outre l'absence cruelle de pistes celles qui existent sont parfois dangereusesur comme celle du Faubourg Lacapelle car les automobilistes ne la respectent pas beaucoup. Par ailleurs le mobilier urbain n'est pas toujours adapté. Les petites bornes vertes sont peu visibles (risque de chute)et palissades en fer qui jouxtent la piste (ex: devant les réserves du musée) sont très dangereuses angles acérés en cas de chute

⚠ centre ville ➡ proposer des abonnements sur une semaine

⚠ zone Albasud pas du tout faite pour les vélos : une piste cyclable qui amène dans cette zone, et ensuite, c'est dangereux (véhicules qui circulent vite, pas de zones protégées, beaucoup de rond points mal conçus pour vélos

⚠ les départementales qui sortent de montauban D8 et D70 très dangereuses

⚠ Le carrefour du Rond

⚠ Centre ville

⚠ Le c ur de ville et les zones commercante

⚠ Problème de taille des plantes et feuilles glissantes des platanes et les sorties privés sur la piste cyclable de l avenue de Toulouse. Le manque de continuité du parcours de l avenue de Toulouse jusqu a la zone albasud.