

## Montbéliard (25)

-  Selon moi, quel est l'endroit le plus problématique pour les vélos dans ma ville ?
-  Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  Faire du vélo sur les boulevards ceinturant la ville de Montbéliard : rue de l'Etuve - avenue Wilson  Il n'est pas aisé de se déplacer à vélo dans la ville proprement dite de Montbéliard, mais dans l'Agglomération du Pays de Montbéliard (communauté de 29 communes) le maillage des pistes cyclables entre les communes est très performant (sauf sur l'axe de Bethoncourt/Montbéliard)
-  Le centre ville
-  Le boulevard qui fait le tour de la ville.  Changer les mentalités : Montbéliard et sa région ont été un berceau de l'automobile (Peugeot depuis la fin du dix-neuvième siècle). Autant dire que la voiture y est vénérée comme un moyen de vie !
-  le centre ville
-  pied d'égouttes  ce n'est vraiment pas entré dans les moeurs dans cette ville qui fabrique des autos.
-  Pour exemple, le Bout de l'avenue d'Helvetie en direction de Sochoux. La piste cyclable s'arrête en sucette et après le rond point est dangereux et le pont de Ludwigsburg également très dangereux.  Montbéliard, ville de la voiture. La voiture y est reine et l'irrespect croissant des automobilistes que ce soit pour les cyclistes ou les piétons devient insupportable. Les voitures circulent et stationnent même dans la rue piétonne en toute quiétude. Inadmissible !
-  entre les ronds points d'Elvétie et du Ludwisburg
-  Boulevard autour du centre ville  Plus que Montbéliard, la ville elle-même, mes commentaires concernent l'agglomération voire l'aire urbaine Belfort-Montbéliard
-  certains endroit sont difficile a vélo, le centre ville, la petite hollande, vers la piscine (Arbouans la montée, les rond point, vers la prison (route étroite et priorité a droite) montée a la citadelle, et quelques tronçons de pistes cyclable manquent (aller a Bethoncourt ,Allondans, centre ville d'Audincourt dangereux pour les vélos sinon nous sommes bien desservie en pistes cyclables par rapport a certaines villes que je connais car je pars en vacances a velo  améliorer les pistes cyclables sans coupure, pour circuler dans les communes de p m a sans danger
-  Circulation rue des Alliés
-  Le réseau de pistes cyclables est très agréable en général. Partout en dehors, la route reste dangereuse aux horaires de pointe principalement. Les rond-points sont très problématiques (pour cyclistes et piétons).  Les pistes cyclables c'est très bien mais il ne peut y en avoir partout alors il est crucial de promouvoir le "vivre ensemble". Le cycliste est vulnérable et bénéfique tout le monde devrait avoir ça en tête. Le vélo est bon pour la santé (physique et mentale) et l'environnement les pouvoirs publics à tous niveaux doivent promouvoir ce moyen de locomotion.
-  Le bas de la rue de la Petite Hollande pour aller en direction du centre ville (traversé du canal et de l'Allan). La liaison Montbéliard-Bethoncourt.
-  L'Acropole, le Faubourg de Besançon, la rue du Bois Bourgeois, la route d'Allondans et la côte de Dung.
-  Toute la ville.
-  Les rues qui deviennent plus étroites car à ce moment là, la circulation automobile est privilégiée et il n'y a plus de voie cyclable
-  Quand on descend la rue de la petite-Hollande (D438) vers le centre ville, la piste cyclable s'interrompt en pleine descente entre deux files de voitures, juste avant le pont. A cet endroit, sur le pont, la majorité des véhicules change de file, ceux de droite pour aller à gauche et réciproquement.  Depuis quelques années, l'évolution du réseau cyclable est très faible
-  circuler dans la zone de l'Acropole (au pied du Château) et devant la gare et dans l'avenue des Alliés  Mes critiques ne s'adressent que plus particulièrement sur la ville de Montbéliard et non pas sur la Communauté d'Agglomération du Pays de Montbéliard où les pistes cyclables reliant les communes sont très correctes hormis la liaison inexistante entre Bethoncourt et Montbéliard
-  Centre-ville

⚠ Entrée et sortie de ville

⚠ -" route de Grand Charmont" -la D438 en direction de Bethoncourt -le boulevard circulaire autour du coeur de ville - la rue de la petite Hollande pour la montée à la Zup (et la descente) ➡ La municipalité devrait plus prendre en compte l'amélioration des réseaux cyclables (signalétique, continuité des pistes) car il existe un véritable potentiel touristique à exploiter : en effet, Montbéliard se situe sur le trajet de l'eurovélo 6 et des dizaines de voyageurs y circulent. Ceci profiterait à tous les cyclistes (locaux ou de passage)

⚠ Sur le périphérique

⚠ En ville, le non-respect par les piétons, des feux qui leur interdisent de traverser.

⚠ Rue périphérique du centre ville = 2 voies voitures + 1 voie bus en sens unique + 2 trottoirs mais zero piste cyclable = Montbéliard pays des Peugeot et c tout.... ➡ On a le choix entre se faire écraser par une voiture ou un bus ou zigzaguer entre les piétons.

⚠ Le centre ville et son pourtour pour s'y rendre ➡ Seul quelques pistes cyclables non communicantes, qui n'aboutissent à rien. Seul les deux circuits extérieurs sont communicants. L'Euro 6 traversant le pays de Montbéliard empreinte sur plusieurs kilomètres, et traverse la route nationale. Nous avons 40 ans de retard par rapport à la Suisse ou l'Allemagne.

⚠ les ronds points

⚠ Pont petite hollande/ centre Leclerc

⚠ Rond-Point de Ludwigsburg et Rond-Point d'Helvétie

⚠ Faubourg de Besançon - Pied des Gouttes - Toute la route qui entoure le centre ville

⚠ Rue Jules Grosjean, Hotel de ville,

⚠ Faubourg de Besançon ➡ La ceinture du centre ville n'est vraiment pas pratique et dangereuse. Ca n'incite pas les gens à enfourcher un vélo. Il faut des conditions minimums d'aisance dans le trafic (distance entre le flot de véhicules incessants et le vélo) ceci pour sécuriser et rassurer les personnes qui aimeraient prendre le vélo.

⚠ \_rond point entre route de Bethoncourt et avenue Mal Joffre \_sortie du parking Cora (qui traverse la piste cyclable) \_route de Hericourt (piste cyclable embryonnaire..) ➡ Former les gendarmes aux nouvelles signalisations autorisant les vélos à franchir les feux rouges. Faire la piste cyclable promise depuis des années entre Bethoncourt et Montbéliard, le long de la voie ferrée

⚠ accès à la gare extrêmement dangereux surtout actuellement (travaux) ➡ impossible de laisser son vélo à la gare (dégradation et vols très fréquents) donc il faut mettre son vélo dans le train

⚠ relier Bethoncourt village à Montbéliard (centre, gare vélo-route)

⚠ le périphérique, le pied des gouttes, très peu de pistes cyclables et dans tout les cas, pas de séparations sécurisées avec la route.

➡ Cohabitation avec d'autres usagers tels que les promeneurs de chiens (sans laisse) , les familles qui considèrent les pistes comme des aires de jeu etc....

⚠ Quand sera t'il réalisé, le maillon manquant de la véloroute Euro6 entre Dampierre sur le Doubs et Colombier Fontaine ?

⚠ Impossible même de faire des cours ' boulangerie .tabacs .. Pharmacie etc .. ➡ Encore un peut de boulot avec d'être identique à d'autre pays comme l'Allemagne par exemple

⚠ Le centre ville, à l'extérieur je n'utilise que la vélo route. C'est super. ➡ Développer des vélos routes entre les différents communes.

⚠ Pour rejoindre l'usine Peugeot depuis le près la rose : la rue de l'Etang est en mauvais état, on se fait secouer comme un prunier. Les trottoirs du pont de ludwigsbourg sont aussi en mauvais état pour des vélos, pour rejoindre la vélo route.

➡ Le réseau s'améliore progressivement, mais la traversée du centre ville reste problématique (de l'office du tourisme au Faubourg de Besançon)

⚠ mont chevis

⚠ Avoir une voie réservée sur les boulevards rue de l'étuve Wisson ainsi que réserver la rue de la Schliffe aux vélos.

Faire la totalité de la piste cyclable sur la fin du fb de Besançon pour arriver en centre ville. ➡ Quelques avancés ont été faite sous l'ancienne municipalité (je pense grâce à quelques élus), mais aujourd'hui les choses restent dans l'état alors que le Pays Montbéliard reste très "Peugeotland" consacrant au tout voiture. Il faudrait penser l'agglomération au delà des échéances politiques pour les 20/30 ans.

⚠ Les 2 grands rond-points aux extrémités du pont du Ludwigsbourg. ➡ L'usage du vélo est assez rare à Montbéliard (trop mal intégré dans le flot de circulation) et les automobilistes n'y sont donc pas habitués, sensibilisés à la vulnérabilité

du cycliste : EDUCATION !?

 Le pont près de l'usine Peugeot

 Difficile de faire la part des choses entre la mairie et la communauté d'agglomération

 Route d'Audincourt, feu rouge très souvent non respecté par les automobilistes, surtout le matin ! (traversée centre ville / Petite Hollande). Au vert pour piétons / vélo, il faut vérifier avant de s'engager  Bien qu'il y ait des efforts, il faudrait encore développer les pistes cyclables et les endroits de stationnements. Je me déplace régulièrement, à vélo depuis 3 ans, et le nombre de cyclistes est de plus en plus important.

 Les ponts en général, les rond-points

 le point le plus important reste la jonction au abords de la gare sncf

 compte tenu des travaux, il est très difficile de circuler devant la gare en toute sécurité zone dangereuse .  il ne faut pas être complètement négatif il y a eu des efforts de fait pour les vélo mais il reste encore beaucoup de travaux à réaliser avant de pouvoir circuler en toute sécurité

 manque de parc pour stationner les vélos en centre ville

 Montbéliard est dans une situation particulière, les pistes cyclables sont bonnes et nombreuses dans l'agglomération Pays de Montbéliard, mais inexistantes pour le moment au coeur du centre ville. Le contraste est saisissant.  J'utilise mon vélo quotidiennement, mais au centre ville j'utilise les trottoirs piétons pour ne pas me faire renverser par les voitures. Il y a très peu d'arceaux pour le stationnement sécurisé des vélos devant les commerces ou les administrations. Tout se passe comme si l'utilisation du vélo était réservé au loisir pour lequel près de 100Km de formidables pistes ont été créées par la communauté d'agglomération (120 000 habitants). La ville centre, Montbéliard, avec ses 26000 habitants semble encore méconnaître l'intérêt du vélo pour limiter la pollution liée à la circulation automobile

 le centre ville car aucun piste cyclable

 pistes cyclables en bordure de route jamais balayées et ramassage des débris jamais fait si l'on n'insiste pas au point de devoir rouler sur la route pour éviter les crevaisons en se faisant insulter par les automobilistes pour cause. Au point de rouler avec un sac poubelle au guidon pour faire le ménage 1 a 2 fois par semaines !!  J'ai abandonné mon véhicule depuis 6 ans pour me rendre à mon travail soit 30 à 60 km par jour par toute les saison quelque soit la météo de jour comme de nuit. Une autre façon de vivre de se détendre, moins de stress, économie, et surtout plus jamais de bronchites au autres maladies liées aux écarts de température etc... le vélo devrait être remboursé par la sécurité et sociale pour ceux qui vont au travail avec mais bien sûr lorsqu'il est possible de prendre une douche avant de prendre son activité prof les choses sont plus simples.

 Les routes qui ne possèdent pas de pistes cyclables (faubourg de Besançon, le pont qui mène au port, certaines rues du centre ville, en face du château)

 Le tour du centre ville (gare, commissariat, école des Fossé ...) est très dangereux.  Faire au moins respecter et entretenir ce qui existe.

 Il faut améliorer la liaison en bas de la rue de la Petite Hollande en direction de la rue Pierre Toussaint et de la Place Ferrer.  Des efforts ont déjà été fait mais il reste encore beaucoup à faire pour améliorer les conditions de circulation en vélo.

 Faubourg de Besançon Rue du général Leclerc Rue de l'Étuve  Si l'agglomération est plutôt bien servie, la ville de Montbéliard est loin du compte : trop peu d'itinéraires cyclables et ceux qui existent ne sont pas satisfaisants.

 Centre ville

 Tous les ronds points, Avenue des allées, rue de l'étuve, rue charle contejean, avenue d'helvetie....  Inciter les automobilistes qui pratique jamais le vélo à faire un tour de vélo à Montbéliard, Pour peut être faire évoluer leurs comportements.

 J'aimerais une prolongation de la piste cyclable (coulée verte) jusqu'à Faurecia Bavans.

 Le lien vers les villages de l'ouest de l'agglomération de Montbéliard n'est pas suffisant (Bart->Presentevillers par exemple)  ...

 Circulation dans le centre et certains quartiers périphériques (ex : citadelle, Jules Grosjean)  A mon sens, il conviendrait de sortir de l'usage du vélo pour le loisir pour l'usage du vélo au quotidien : les principales infrastructures cyclables sont réservées au vélo loisir (ex : coulée verte) et par ciblés sur les déplacements au quotidien (travail, école, commerces, etc), donc des soucis de sécurité, d'accessibilité, de visibilité

 toute la zone de l'acropole, même en période de non travaux !

 Il existe de belles pistes cyclables isolées de la circulation pour relier les communes autour ou certaines quartiers éloignés du centre ville. Mais il n'y a pas de pistes cyclables sécurisées en centre ville, elles ont été tracées en bordure de rue, dans des rues pour certaines déjà étroites pour la circulation voitures/piétons.

- ⚠️ Dès que l'on sort du centre-ville la circulation à vélo est compliquée. Sauf sur les voies vertes Euroveloroute
- ⚠️ le "boulevard" périphérique
- ⚠️ le "périph"
- ⚠️ L'accès au centre ville est problématique car dangereux et pas adapté au vélo, ville amie des voitures :-)
- ⚠️ Traversée avenue Chabaud LATOUR via la rue de l'étang : Les véhicules grillent les feux rouges régulièrement.
- ⚠️ rue du général de Gaulle
- ⚠️ Rond-point pied des gouttes
- ⚠️ Av Aristide Briand /des alliés /rue de l'étuve..
- ⚠️ topographie de la ville: trop de dénivelé entre le centre et les quartiers(Citadelle Petite Hollande)
- ⚠️ -Passage le long de la voie ferrée entre Château et Près la Rose -ainsi que liaison Roselière/centre ville ➡️ Le réseau est très développé mais les accès au centre historique est problématique nécessite de partager la voie avec les piétons.
- ⚠️ Périphérique de Montbéliard
- ⚠️ Autour du centre ville les alliés
- ⚠️ boulevard ➡️ non
- ⚠️ le rond point de l'avenue foch qui va vers cora
- ⚠️ boulevard Wilson ➡️ favoriser encore plus les tourne à droite et circulation à double sens (sens unique voiture)
- ⚠️ Les commerces
- ⚠️ L'entrée dans le centre de Montbéliard ➡️ Il est dommage qu'il n'y ait pas plus de respect pour les vélos dans la ville de Montbéliard. Les voitures semblent être maître de la route. Il reste encore beaucoup de travail à faire pour faire de Montbéliard une ville adaptée au vélo au quotidien.
- ⚠️ LA VILLE PAR ELLE MEME
- ⚠️ Tous les axes où la piste cyclable n'est pas séparée de la route et bien sûr tous les axes où il n'y a pas de pistes cyclable, ils sont nombreux. J'apprécie beaucoup de rouler dans Audincourt par exemple, où les pistes cyclables doublent les axes routiers en étant complètement séparées.
- ⚠️ Franchir les pentes pour aller du centre-ville au quartier de la Citadelle. Et pourquoi pas un ascenseur à vélos comme à Trondheim?! ➡️ Reprendre une politique active de développement des pistes cyclables.
- ⚠️ Centre ville et liaison avec les villes avoisinantes de l'agglomération de Montbéliard ➡️ Donner une priorité d'accès à la ville par les transports propres et doux
- ⚠️ Centre ville
- ⚠️ Les grands axes. Les voies réservées aux piétons et cyclistes comme l'euro-véloroute
- ⚠️ Partout
- ⚠️ Le périphérique
- ⚠️ La circulation en ville. Le stationnement à la gare et les places disponibles dans le train et pouvoir y accéder ➡️ Manque de pistes
- ⚠️ À proximité de la gare. Les accès sont dangereux et pas du tout adaptés.