

Montgeron (91)

 Selon moi, quel est l'endroit le plus problématique pour les vélos dans ma ville ?

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

 Les intersections Un seul double sens cyclable bien qu'une grande partie de la ville soit en zone 30 Aucun itinéraire fléché pour éviter les axes à forte circulation motorisée et les forts dénivelés de Montgeron Absence totale d'information de la municipalité sur les déplacements à vélo Aucun maillage Aucune continuité des parcours

 Les alentours de la gare et le rond-point du Réveil Matin  Etre à l'écoute des besoins est important mais ne suffit pas. Jusqu'ici, nos propositions ne sont pas vraiment appliquées dans le sens d'un meilleur confort pour les cyclistes. Mais soyons optimistes, une étude des circulations dans la ville vient de commencer et changera peut-être les rapports de force.

 Avenue de la République

 Avenue de la République  Des efforts sont faits : quelques contre-sens cyclables ont été mis en place mais la plupart des automobilistes ne savent pas ce que c'est et ce n'est pas systématisé là où ce serait possible : le message serait plus clair si les gens prenaient l'habitude d'avoir un contre-sens cyclable à chaque rue en sens unique. Alors qu'aujourd'hui, certaines rues le sont et pas d'autres. Il y a un gros travail auprès des automobilistes pour leur faire accepter les cycles sur la chaussée. Par contre, le fait que les agents d'entretien de la voirie soient à vélo est très positif.

 L'avenue de la république du début jusqu'à la fin. L'accès à la gare sont des dangers mortels !  il faudrait prendre en compte que le vélo devrait se déplacer avec un minimum de contraintes et l'auto avec un maximum de contraintes (ex : les traversées de routes quand la piste est sur un trottoir font que vous devez descendre sur la route, traverser le passage piéton, etc....alors que la voiture devrait monter sur un dos d'ane..).

 Avenue de la République

 Les intersections de rues, carrefours, rond-points . Absence de maillage et continuité des parcours. Vitesse et agressivité des automobilistes. Aucune sanction pour le stationnement sur les pistes cyclables.

 accès à la gare et à la mairie (avenue république, avenue général leclerc)

 Patrie nord du avenue de la République  La politique municipale fait rien pour encourager l'usage du vélo. Les décideurs politiques restent fixés dans la logique tout voiture. Ils ne comperent même pas la problematique d'un voirie cyclable.

 L'axe principal de Montgeron est l'avenue de la République qui traverse la ville du nord au sud.Seulement 1/4 de cet axe est aménagé aux cyclistes et les 3/4 sont extrêmement dangereux.  Comme dans la majorité des villes, les déplacements en voiture sont régulièrement inférieurs à 2km. Malheureusement l'usage du vélo est trop rarement envisagé.

 Avenue de la République Rue du Moulin de senlis Autour du Lycée  La ville est en train de refaire l'Avenue de la République, axe principale. Les pistes cyclables ne sont pas programmées. Un comble !

 avenue de la République

 Avenue de la République

 L'avenue de la République artère principale de la ville

 Avenue de la république  Il faut des pistes cyclables sur les axes principaux

 Avenue de la République, rue du général Leclerc , rue de mainville  Pas de place pour les vélos dans le nouveau projet de restauration du centre ville

 Avenue de la république, accès gare

 Tout les itinéraires sauf le.avenue Charles DeGaulle bien que la piste n'est pas entretenue  Non j'ai répondu au questionnaire

 centre ville

 L'avenue de la République et l'avenue Jean Jaurès. Egalement le Bd Sellier et Général Leclerc.  Non

 axes principaux, avenue de la République, centre ville, accès aux centres commerciaux  il n'existe aucune volonté de la part des élus d'aider à la pratique du vélo. Le futur aménagement de l'avenue de la République ne comporte d'ailleurs

aucun aménagement en ce sens.

⚠ Avenue principale de la commune ➡ Il n'y a qu'une piste cyclable. Sinon ce sont des parties de trottoirs. Il y a une grande indifférence de la municipalité à l'égard des circulations alternatives.

⚠ Avenue de la République ➡ Le vélo est très facile d'utilisation sur la Pelouse et en forêt. En revanche en ville c'est beaucoup plus compliqué. Il y a trop de places de stationnement voiture et pas assez de pistes cyclables.

⚠ le problème réside dans l'interruption trop fréquente des pistes cyclables et leur manque de visibilité ➡ La population est très désireuse de développer l'usage du vélo, le réseau cyclable n'est pas encore adapté

⚠ Le centre ville ➡ Non

➡ Il conviendrait de veiller à ce que les chiens ne soient pas autorisés à divaguer sur les pistes cyclables de la forêt de Sénart. Cette absence de réglementation est la cause d'accidents parfois graves pour les cyclistes. J'ai été témoin d'un accident grave qui a nécessité le transport par ambulance d'une personne âgée et ai été moi-même victime d'un tel accident avec blessures. En dehors des pistes cyclables, il y a des centaines de chemins et sentiers où les chiens peuvent évoluer librement sans créer trop de danger !

⚠ L'avenue de la République où les voitures circulent trop vite sans faire attention aux piétons et cyclistes, la rue de Concy, ... ➡ Sur certains tronçons, je circule sur le trottoir (entre le lycée et la médiathèque) car la piste cyclable s'arrête au lycée. Certaines pistes cyclables ont été mises en place en dépit du bon sens.

⚠ Avenue de la République et les accès à la forêt de Sénart

⚠ l'avenue de la République ➡ Il faudrait + de lieux de stationnement vélos

⚠ avenue de la République avenue Jean Jaurès ➡ Les voitures se garent sur les pistes cyclables notamment en face du garage Peugeot avenue Jean Jaurès sans jamais être verbalisées

⚠ Avenue de la République

⚠ L'avenue principale de Montgeron n'a pas de piste cyclable. Et les voies ne sont pas suffisamment larges pour se sentir en sécurité

⚠ avenue de la République ; boulevard Sellier /leclerc en montée ➡ créer des conditions correctes (= sans danger vital pour des enfants scolaires) permettrait de désengorger l'usage problématique de la voiture pour les mini-courses

⚠ Avenue de la République. Rue Leclerc. Bd Sellier. Avenue Jean Jaurès ➡ Manque très important de continuité cyclable. Carrefours Dangereux.

⚠ Avenue de la République. Rue du Moulin de Senlis ➡ Il y a trop peu d'aménagement en faveur de la circulation des vélos. Manque d'intérêt de la ville

⚠ Les intersections

⚠ sur les rues principales et les intersections. Il manque des itinéraires pour les vélos

⚠ Les intersections avec les voies principales. La vitesse des voitures. Le stationnement qui prend trop de place au détriment des vélos. Avenue de la République Rue de Concy Rue du Moulin de Senlis Rue Leclerc

⚠ Avenue de la République. Rue Marguerite Rue Dumay Delille Avenue Lucie Rue du Moulin de Senlis Rue Leclerc

⚠ Avenue de la République Rue Leclerc Rue de Concy Avenue Foch Route du Moulin de Senlis Rue Morin Rue du pont de Bart Toutes les intersections et rond point ➡ Il manque à Montgeron une vraie politique en faveur des vélos et plus généralement des circulations douces

⚠ avenue de la République boulevard Sellier Rue Leclerc Rue de Mainville Rue Senart Rue Paumier Rue du moulin de Senlis ➡ Lors de la rénovation de rue la municipalité ne prend jamais en compte la circulation des vélos. Elle favorise les chicanes et les dos d'âne pour limiter la vitesse des voitures, sans se soucier de la dangerosité pour les cyclistes

⚠ Les carrefours sont dangereux. La vitesse des voitures est trop importante Non respect des priorités à droite. L'avenue de la République, le bd Sellier, la rue du général Leclerc, la rue de Concy, sont particulièrement dangereuses. Il y a trop de stationnement qui prend beaucoup de la place sur l'espace public et qui empêche des aménagements pour les vélos. ➡ La municipalité ne fait rien pour les déplacements à vélos

⚠ Les rues principales et les rues résidentielles les voitures roulent trop vite. Les rues sont étroites et trop de stationnement surtout en chicane. ➡ La priorité est donnée aux voitures pas aux vélos. C'est dommage dans une petite ville comme Montgeron où tout est facilement accessible.

⚠ L'avenue de la République dans sa partie Nord Le bd Sellier, la rue Leclerc, la rue de Maiville est très dangereuse pour les cyclistes.

⚠ L'avenue de la République qui traverse tout Montgeron (ancienne N6); il y a bien une piste cyclable, mais non séparée

du trafic motorisé, non respectée par tous types de véhicules motorisés, et non continue !! 🖋️ J'utilise mon vélo à Montgeron mais je n'y habite pas. J'ai entendu dire qu'il y avait un projet de réaménagement de cet axe principal que représente l'Avenue de la République; j'espère que l'avis des cyclistes sera pris en compte...

🚧 av de la République

🚧 L'axe ancienne N6 en général. Le pire endroit actuellement est une société qui fait des travaux avenue Jean Jaurès à peu près en face du Leclerc et a mis une plaque de béton sur la piste cyclable pour permettre un accès de gros engins de chantier 🖋️ Il y a quand même des efforts par les pouvoirs publics mais très en dessous des enjeux

🚧 Globalement il n'y a aucune prise de conscience de la municipalité des besoins des cyclistes. Particulièrement dangereux sont l'avenue de la République, le bd Sellier, la rue de Mainville, l'avenue de Senart, la rue Leclerc, Toutes les intersections et en particulier dans les quartiers résidentiels