







Montigny-le-Bretonneux (78)



 Selon moi, quel est l'endroit le plus problématique pour les vélos dans ma ville ?



 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?


 L'avenue Nicolas About où la piste cyclable est défoncée par les racines des érables. Il n'y a pas de piste cyclable le long de la voie ferrée, côté gare routière. Je suis obligée de jongler dans le parking où les voitures et les piétons ne font pas attention aux vélos.

 Le manque général d'arceaux de stationnement



 Au feu rouge il n'y a pas une signalisation spécifique pour les vélos à part 1 sur la zone industrielle de trappes et les pistes cyclables devraient être séparées de celles de piétons et enfin celle-ci devraient être nettoyées lorsque il y a beaucoup d'arbres  Ras



 Je n'en ai pas en tête  Non



 La qualité des voies qui sont dégradées par les racines et autres dégâts. Cela devient du VTT en ville.  plus d'entretiens des pistes cyclables



 entretien des voies, manque de signalisation


 Non



 boulevard Descartes, travaux refecton réalisés et absence bande cyclable pourtant prévue dans le PLD  78180 serait propice à l'augmentation de l'usage du vélo (relief assez plat) ; une vraie politique cyclable fait défaut pour les déplacements généralisés au quotidien

 près de la gare routière (avenue des près): piste cyclable présente sur un tronçon puis arrivée à hauteur de la gare routière interruption - sur les grands axes (avenue du centre très dangereux) - sur toutes les pistes cyclables qui ne sont pas en site propre (ex; Bld Vauban) - à tous les ronds points en général et à toutes les intersections où le vélo doit céder la priorité aux voitures sur les croisements (inadmissibles notamment en pleine cote !)  bonjour, voici quelques réflexions : Montigny le Bretonneux a fait la part belle aux pistes cyclables, c'est indéniable, le seul problème est que la conscience de l'utilisation du vélo n'est pas là. Rien que de faire des pistes cyclables qui ne sont pas en site propre et protégé est un vrai danger en raison du conflit portière de voiture intempestive et passage ininterrompu des piétons, la galère ! l'entretien des pistes cyclables systématique au même titre que celui fait pour les routes n'est pas intégré (notamment lors des intempéries (les feuilles, les pierres, les branchages.. les stationnements), l'interruption soudaine de la piste cyclable est juste incompréhensible - essayer aussi d'aménager des tolérances double sens pour les vélos pour des voies à sens unique - tout passera par l'éducation du plus jeune âge (respect des cyclistes eux-mêmes des règles à observer (respect d'utiliser les pistes cyclables existantes, les équipements de sécurité, les civilités..) et militer en faveur du vélo différemment en essayant de minimiser la place de la voiture (développer les places de parking sécurisés pour les vélos..) - inciter le développement de l'IKV dans les entreprises (faites la pub de celles qui le font et dépassent le plafond autorisés..)


 Il y a trop de pistes cyclables qui sont morcelées, surtout celles qui partent de tous les quartiers vers la gare de Saint-Quentin-en-Yvelines.  La mairie ne crée plus de nouvelles pistes cyclables. Exemples : pas de création d'une piste cyclable sur l'avenue KESSEL dont la rénovation se termine et suppression d'une piste cyclable rue de la République.

 Centre commercial et gare, trop de risque de voir son vélo disparaître  Rouler à côté des voitures est sans intérêt, cf la pollution respirée et le bruit

 Avenue de l'Europe, sens ouest-est, route en mauvais état les racines soulèvent le revêtement

 Devant SQY Ouest, le tourne à droite voiture : les voitures ont le feu vert en même temps que les vélos et piétons ont le petit bonhomme au vert.  La première chose à faire est d'informer la police municipale et les élus de la municipalité sur les droits du cyclistes et d'éditer un code de la rue.

 de montigny à trappes

 L'avenue Joseph Kessel

 Traverser le centre ville depuis l'avenue du pas du lac vers avenue du centre, gare, vélodrome, direction Guyancourt,

⚠ L'approche de la gare n'a pas de piste cyclable alors que beaucoup de personnes y viennent à vélo ➡ Certaines pistes cyclables ne sont pas adaptées (sur trottoir avec sorties d'immeubles). Certains grands axes, avenue Kessel, n'ont pas de piste cyclable alors que chaussée et trottoirs viennent d'être réorganisés. Les piétons prennent trop souvent l'espace cycliste car la différenciation n'est pas assez nette. L'approche de la gare par l'avenue des Prés est coupée au niveau de la station essence Carrefour. Pour accéder à la gare c'est soit la chaussée avec les véhicules, soit le trottoir au milieu des piétons.

⚠ Le rond point devant le théâtre et l'arrivée à la gare ➡ L'accès à Versailles doit être amélioré

⚠ Avenue du Centre - bande cyclable sur la chaussée mais envahie par voitures, circulation automobile dense (fin de journée et samedi) ➡ Nous avons la chance d'avoir des pistes cyclables à Montigny, j'aimerais les voir mieux entretenues (ex av des Prés). J'aimerais avoir le droit de rouler sur trottoir (en laissant bien sur priorité aux piétons) si chaussée mal adaptée aux vélos

⚠ Accès à la D912 très difficile et la bande cyclable de la D912 jusque Elancourt est dangereuse. ➡ Nous sommes dotés d'un superbe vélodrome mais le réseau des pistes cyclables de la CASQY est à revoir.

⚠ Il faudrait prévoir des pistes cyclables avenue du centre près de la gare, pour éviter le trafic je suis obligée de rouler sur le trottoir. ➡ C'est déjà bien mais la continuité des pistes cyclables nous oblige à traverser sinon on roule sur les trottoirs... ➡ non

⚠ Le petit rond point bd d'Alembert où ensuite (en direction de la gare depuis le quartier Sourderie) les cyclistes peuvent emprunter le trottoir, mais s'ils ne le font pas cela suscite des réactions des automobilistes qui croient que les bandes cyclables sont obligatoires. ➡ Que les élus essaient et communiquent sur la pratique du vélo plutôt que de toujours promouvoir le vélodrome

⚠ Gare

⚠ Les grands axes où les cyclistes ne sont séparés physiquement des voitures (bandes cyclables)

⚠ Aller à Versailles, c'est dangereux (St Cyr)

➡ Montigny et l'agglomération de St-Quentin sont très agréables à parcourir à vélo. Les pistes cyclables sont nombreuses.

⚠ la gare car les vols sont fréquents

⚠ Le vélo n'est jamais prioritaire. La courtoisie des conducteurs limitée et la continuité des pistes cyclables pas assurée.

➡ Des progrès récents sur les parkings mais beaucoup de pistes factices, étroites, avec des véhicules qui stationnent ou de plus larges, non entretenues et sur lesquelles le vélo n'est jamais prioritaire aux nombreux carrefours. Aucun panneau "tourne à droite" pour les vélos

⚠ La Sourderie

⚠ Le centre commercial et les trottoirs ➡ Satisfait

⚠ Avenue de Kierspe ➡ Les pistes sont à refaire

⚠ Avenue du centre ➡ Les bandes au sol ce n'est pas sécurisant et les véhicules se garent dessus.

⚠ Toutes les pistes cyclables qui sont le long des voitures en stationnement. C'est un piège pour les cyclistes qui se prennent les portières des conducteurs qui ne voient jamais les vélos et l'avenue KESSEL où il n'y a aucune piste cyclable.

➡ Faire des campagnes de prévention pour dire aux voitures de respecter les vélos. Ils mettent notre vie en danger quand les conducteurs nous refusent ou accélèrent pour ne pas nous laisser passer sur un passage clouté. Quand il n'y a pas de piste cyclable, on se fait injurier d'être sur la route. J'ai même eu une voiture qui m'a fait une queue de poisson, il a pilé puis il s'est empressé de repartir. Je suis tombée complètement choquée.

⚠ La gare ➡ J'aimerais avoir à la gare un parc sécurisé pour pouvoir laisser mon vélo quand je prends le train. S'il pouvait être moins cher que les parkings voiture ce serait aussi bien.

➡ Certains axes et surtout intersections restent dangereux, surtout pour les enfants et mériteraient quelques aménagements. Les connexions avec les villes d'Elancourt, Maurepas et Trappes sont quant à eux extrêmement dangereuses. Il serait judicieux de prévoir un pont dédié aux cyclistes et piétons pour assurer une connexion au-dessus de la voie ferrée et de la N10 (D910)

⚠ l'accès au centre commercial "Carrefour" ➡ Si des efforts ont été faits pour augmenter les zones cyclables, hors la gare, il n'y a pas (ou trop peu) de possibilités de parking à vélo sécurisé. Est-il possible de lancer un plan en 2 points : créer des parkings vélos suffisants à la fac + lycées et s'obliger à créer une voie cyclable lors de chaque rénovation de chaussée (ex. avenue Kessel sans piste cyclable)

⚠ Les grands ronds-points car les voitures ne laissent pas passer les vélos

⚠ déplacements quartier gare Montigny - Trappes "piste cyclable en très mauvais état, trous, bosses, racines, virages à

angles droits ➡ les avis des usagers vélo au quotidien ne pas suffisamment en compte; à Montigny on trouve des "pistes" récentes sur trottoir dans des rues où d'autres aménagements seraient plus judicieux

⚠️ avenue J Kessel ➡ absence de " tourne à droite vélo" aux feux; peu de jalonnement vélo; des panneaux " cyclistes pied à terre !" sur les "pistes cyclables" ! des obstacles sur les pistes "cyclables" : poteaux, potelets, ressauts, bornes,...

⚠️ - piste cyclable longeant la N10, de la gare de SQY à Trappes : TRES défectueuse - stationnement des voitures trop fréquents autour du centre commercial de SQY (près de la gare et de l'université) - avenue des Prés (exemple: difficulté d'accès au magasin bureau vallée, piste cyclable uniquement du côté de la voie ferrée et peu d'endroits où traverser) ➡ Les ignymontains aiment le vélo en famille le dimanche, essayons de leur donner envie de l'utiliser au quotidien !

⚠️ les abords proches de SQY ouest et l'espace St Quentin ➡ Les vols de vélos autour des établissements scolaires et sportifs sont courants; peut être que les usagers n'ont pas les comportements adéquats et peut être qu'une communication sur ce sujet et les démarches à suivre ensuite serait une solution?

⚠️ La gare

⚠️ Boulevard Vauban; Boulevard d'Alembert

⚠️ Gare

⚠️ Toutes les pistes cyclables ou presque sont placées sur les trottoirs et les piétons n'y prêtent pas ou peu d'attention, sinon elles sont coupées par la route pour les véhicules motorisés, c'est dangereux ➡ Le vélo est le mode de transport le plus adapté en ville, c'est aux Maires de prendre les dispositions nécessaires afin que cela soit davantage mis en place

⚠️ Fin de piste cyclable sur un rond point ou un carrefour (avenue des prés)

⚠️ La Gare de St-Quentin (accès +sécurité)

⚠️ avenue kessel

⚠️ Le stationnement de vélo n'est pas aisé en centre ville. Il peut l'être via des démarches individuelles (exemple un médecin, ou un immeuble qui installe un parking à vélo devant son cabinet ou sa résidence). Il n'y a pas assez de démarches collectives.

⚠️ rue des IV pavés du roi entre l'avenue de la source et l'avenue du parc

⚠️ Avenue du centre, pas de pistes cyclable. Très dangereux avec les véhicules roulant à vive allure. ➡ A certaines heures, impossible de sortir à vélo. C'est extrêmement dangereux, même pour sortir de la ville.

⚠️ Dans le cœur des quartiers comme place et alentours de la place Claudel en allant vers Les Halles et le centre commercial, déplacements dangereux et aucune possibilité de sécuriser son vélo contre le vol!

⚠️ Traversée de l'avenue Joseph Kessel

⚠️ Le nord de la ville car très urbanisé (gare, centres commerciaux) ➡ Le vol de vélo est très fréquent et pas de mesure contre ça

⚠️ rond point kessel

⚠️ AVENUE DU CENTRE - CENTRE VILLE ➡ CERTAINES PISTES CYCLABLES SONT PEU CONFORTABLES > BOURRELETS TRANSVERSAUX DANS LE MACADAM (AVENUE NICOLAS ABOUT) + VERRE CASSÉ OU AUTRES DÉTRITUS POUVANT CREVER LES PNEUS (AVENUE DE KIERSPE) > BOUTEILLES JETÉES PAR LA FENÊTRE DES VOITURES NOTAMMENT...

⚠️ les alentours de la gare ➡ Besoin d'un parking gardé à la gare

⚠️ Aux alentours de la gare, certaines avenues n'ont pas de pistes cyclables, il y a des voitures sur les bandes pour rouler et il y a beaucoup de trafic

⚠️ Carrefour entre la D36 et l'avenue Nicolas About

⚠️ le centre ville au carrefour entre avenue du centre et Bd vauban ➡ Il faudrait davantage d'arceaux de stationnement près des commerces et équipements publics dans toute la ville et non au centre uniquement. et que les motos ne bouchent pas leur accès.

➡ Beaucoup de racines d'arbres soulèvent le sol sur les pistes cyclables, ce qui rend le trajet très désagréable.

⚠️ * Autour de la gare / SQY Ouest, vols réguliers à cause notamment des populations extérieures à la ville. * La construction de l'ESTACA a plutôt défavorisé l'usage du vélo entre le quartier St-Quentin et Pas du Lac (dépendance au bon fonctionnement des ascenseurs). * Plus difficile de se rendre à certaines communes limitrophes : Trappes, Bois d'Arcy, etc... ➡ * Aucun panneau indicateur pour les vélos, c'est dommage. * La démocratisation du vélo permettra en partie de lutter contre les vols (la rareté du vélo fait que le vol est favorisé) * Il est aussi important de multiplier les possibilités de stationner son vélo à l'intérieur des bâtiments !

⚠️ Boulevard Kessel qui vient d'être refait sans accorder aucune place au vélo ➡️ Créer de vraies pistes cyclables et non une petite bande sur les trottoirs et le long des voiries pour se donner bonne conscience

⚠️ Avenue Joseph Kessel dont les trottoirs ont été rénovés mais sans prévoir de piste cyclable. ➡️ Amélioration des piquets de stationnements et lutte contre le vol

⚠️ avenue Joseph Kessel

⚠️ centre ville

⚠️ gare ➡️ besoin de sécuriser le stationnement des vélos à la gare de Montigny le Bretonneux.

⚠️ Place pompidou, la bande cyclable y arrive par un seul axe sur 3 et elle n'est pas signalée sur la place, très fréquentée où les automobilistes ne respectent pas le 30 et la zone partagée ➡️ Ville en bonne voie mais avec le vélodrome national sur son territoire elle peut faire beaucoup mieux

⚠️ Rond point des 4 pavés très dangereux pour le traversé. Absence de piste sur avenue Kessel malgré les travaux récents.

⚠️ Avenue Nicolas About

⚠️ Gare et centre ville

➡️ Très bon réseau à Montigny même, dommage que certaines des communes avoisinantes ne soient pas aussi bien dotées.

⚠️ les grands axes ➡️ Généraliser pour les automobilistes la règle des 10 à l'approche des passages piétons comme dans les pays nordiques ils ralentissent franchement bien avant ; imposer le clignotant aux automobilistes quand ils doublent un cycliste.

⚠️ Boulevards Vauban, d'Alembert, Descartes. Sur Vauban et d'Alembert, présence de piétons et véhicules arrêtés sur les voies cyclables. voies cyclables coincées entre chaussées et véhicules en stationnement ! Sur Descartes et Kessel: absence de pistes cyclables.

⚠️ toutes les rues ou les pistes cyclables sont simplement séparées de la chaussée par une simple ligne blanche .De plus c'est là que se concentrent tous les déchets comme les clous et autres débris de verre . ➡️ sensibiliser aussi les cyclistes aux bons usages du code la route !

⚠️ avenue Kessel

⚠️ La gare pour les vols de vélo. L'ensemble du réseau pour l'entretien (raffiné d'arbre qui déformé la piste cyclable, pomme de pins,)

⚠️ Pour traverser la voie ferrée (vers Bois d'arcy) : passerelles pas pratiques , ou av du Pas du Lac mal adaptée au velo

⚠️ rue joseph Kessel: rue rénovée mais rien pour les cyclistes, trafique important (bus), voitures en stationnement des 2 cotés de la rue, pas de limitation particulière de la vitesse (50km/h).

⚠️ place pompidou

⚠️ Aucun espace de stationnement pour les vélos aux abords du Centre Commercial Régional

⚠️ 1) Discontinuité dans les pistes cyclables vers les communes voisines (Trappes, Saint-Cyr-l'Ecole) 2) état de certains pistes cyclables, défoncées par les racines (av de l'Europe) 3) vols de vélos à la gare de Saint-Quentin-en-Yvelines ➡️ L'usage du vélo au quotidien reste très limité. Il y a de belles pistes cyclables séparées de la chaussée sur les grands axes, mais la traversée des rond-points reste toujours difficile aux heures de forte circulation. Discontinuité du réseau avec les communes limitrophes.

➡️ Pistes cyclables inutilisables par vélo de route

⚠️ RAS

⚠️ Les axes en 2 fois 2 voies non balisés en piste ou voies cyclables ➡️ RAS Bonne chance au nouveau maire

⚠️ ?

⚠️ Trajet voisins le bretonneux , ➡️ Trajet Voisins, Montigny, Trappes, Elancourt (zone de travail) compliquée

➡️ Il serait utile de déplacer les pistes cyclables situées entre la circulation et les places de stationnement. Certains carrefours doivent être adaptés aux passages des vélos (coupure de la piste cyclable sans indications).

⚠️ Par exemple devant l'université de saint quentin en yveline, la piste cyclable alterne entre route et trottoir, ce qui est dangereux avec les piétons mais aussi avec les voitures quand on veut se réinsérer sur la route.

⚠️ Les liaisons entre itinéraires cyclables ne sont pas assurées et nécessitent souvent d'emprunter et/ou de croiser les routes