









## Montreuil (93)



-  Selon moi, quel est l'endroit le plus problématique pour les vélos dans ma ville ?
-  Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?



 quartier des Murs à Pêches rue de Paris D37

 L'avenue Gabriel Péri : une départementale en pleine ville sans aménagement cyclable et sans contrôle apparent du code de la route (stationnement gênant, excès de vitesse, respect des feux...). Impossible à traverser par un enfant seul, itinéraire bis indispensable pour les cyclistes, même les plus aguerris. Il en existe sans doute d'autres similaires, mais c'est celui que je connais le mieux.  Il me semble que la municipalité ne veuille en aucun cas froisser ses administrés coutumiers des modes individuels motorisés. Résultat, à vouloir ménager toutes les sensibilités, elle n'agit pas assez pour améliorer l'accès à tous aux voies publiques de la ville.

 Rue de Rosny, qui a une piste cyclable obligatoire mais inutilisable en pratique (interrompue, parfois sur trottoir, alterne entre les cotes de la chaussée)  Beaucoup d'agressivité de la part des conducteurs de voiture (déjà été coursé parce que les voitures estimaient que j'aurais dû être sur le trottoir)



 Le carrefour de croix de Chavaux et la rue de Paris


 rue de Paris carrefour boulevard Chanzy, rue Etienne Marcel Croix de Chavaux  Le stationnement sur les bandes cyclables doit être bien plus réprimandé, et beaucoup de double-sens et pistes cyclables ne sont pas/mal indiqués ou visibles.

 ce sont les points de transition entre pistes cyclables et routes classiques, ainsi que certaines routes étroites. Manque de signalétique claire. Manque d'information des citoyens et cyclistes du code de la route  on est pas la pire ville de France mais la marge de progrès est importante, les moyens ne sont pas corrélés à l'ambition



 Croix de Chavaux



 rue de Paris avec les voitures en double file

 Avenue Gabriel Peri (trafic rapide, pas d'aménagement) Boulevard Chanzy (aménagement discontinu, rien dans les carrefours, bande squattée) Avenue Aristide Briand (rien pour les cyclistes malgré l'importance de l'axe pour relier le Haut et le Bas) Porte de Montreuil Place De Gaulle  On voit des efforts (pompes à vélo, cédez le passage cycliste, stationnement en augmentation, zones 30...) mais c'est pas assez

 Je ne sais pas



 les grands axes



 Tous les axes au départ de croix de chavaux  Des pistes cyclables séparées de la route devraient être ajoutées sur les grands axes

 Le rond point d'entrée de la ville (accès périphérique) entre Paris et Montreuil. Et les grands axes de circulation automobile  Paradoxalement, Montreuil est une ville où beaucoup roulent à vélo (car beaucoup de petits axes de déplacements faciles), mais où les efforts de la ville envers ce mode de déplacement sont faibles (quasiment pas de pistes cyclables, peu de bandes cyclables...)

 Carrefour porte de Montreuil


 rue de paris

 porte de montreuil  vélos en libre service limités au bas montreuil jusqu'à croix de chavaux ... même si j'ai mon propre vélo je trouve ça dommage



 Les côtes pour ceux qui n'aiment pas ça.  Les itinéraires à Montreuil sont difficiles quand on est motorisé ! Les feux tout est fait pour préférer le vélo.


 Porte de Montreuil  non



 La rue de Paris, possibilité de faire une piste cyclable

 La liaison Nord-Sud entre Mairie de Montreuil et la gare de Vincennes pourrait être un axe cycliste très fort (beaucoup de monde l'emploie déjà), mais le trafic routier est très gênant rue de Vincennes



## Porte de Montreuil



 L'ensemble des quartiers qui composent le Bas-Montreuil. Les deux grands reliant la porte de Montreuil et la Croix de Chaveaux ainsi que la porte de Bagnolet et Croix de Chaveaux et en particulier les rues secondaires du point de vue de l'état de la chaussée  Plus de 55 ans de vélo dont 8 à Montreuil. Trajet de 8 km A / R par jour Robespierre/Grands Boulevards. Ville peu accueillante pour qui veut commencer à utiliser le vélo de façon quotidienne. La conduite des vélos elle-même laisse à désirer : Manque de respect des feu rouge, priorité à droite et des piétons.


 Arrêt de la piste cyclable de la Rue Lenain de Tillemont au carrefour Henri Wallon. Pourquoi ne pas la continuer en double sens cyclable ?



 Le Haut Montreuil et la rue de Paris  Pas assez de cheminement vélo et de stationnement vélos

 place jacques duclos


 rue de rosny,rue de paris,avenue de stalingrad  les trajets pour les cyclistes ne sont pas conçus par des cyclistes:trottoirs à franchir,circulation sur trottoir avec piétons,interruption de piste cyclable,bornes,poteaux


 Croix de Chavaux : faite uniquement pour le trafic motorisé, compliquée et risquée de la traverser en vélo ou à pied Rue de Paris : aucun aménagement cyclable malgré sa largeur et qu'elle ait été refaite cette année. Stationnement double file permanent, incivilités et vitesse de la part des motorisés  Le programme de Bessac était le seul qui donnait l'impression d'avoir été rédigé avec des cyclistes. Depuis 2014, hélas, peu de choses ont été faites en terme d'infra : quelques sas vélo, des DSC... en bref que des coups de peinture... Ah si une expérimentation sur le respect des sas a été menée, mais hélas pas généralisée. Outre la relative inaction de la mairie, le problème reste surtout l'absence de mesures contre des incivilités et la violence routière.


 je circule à vélo avec mes enfants sur le siège vélo et j'ai systématiquement peur le temps qu'on rejoigne la destination visée qui est généralement un parc : les voitures vont trop vite, font trop peur attention en dépassant, les pistes cyclables sont encombrées de voitures garées ou en double-file. mon ami s'est fait courser plusieurs fois pour avoir fait la remarque à une personne motorisée qu'elle ne respectait pas le code de la route. l'expérience est donc plus que désagréable, surtout pour une personne comme moi qui a toujours beaucoup circulé à vélo dans ma jeunesse. il n'y a aucun respect et il faut vraiment beaucoup + communiquer sur le partage de la route à tous.


 L'endroit le plus dangereux se situe probablement rue Etienne Marcel, particulièrement la section entre la D38 et la rue Robespierre. Des véhicules sont garés en permanence en double file, le couloir partagé avec les bus est emprunté à contre-sens par les autres véhicules motorisés, les gens roulent très vite et serrent les vélos. J'emprunte toujours cette voie avec appréhension, mais sinon je n'ai pas d'autre choix que de passer par la rue de Paris (N302) que je classerais à peu près ex-aequo en terme d'insécurité et d'hostilité pour les cyclistes.  L'usage du vélo à Montreuil n'est pas suffisamment favorisé. De plus, le manque de réels aménagements, avec des bandes cyclables séparées de la circulation automobile, n'encourage pas les gens à se lancer. Enfin, la circulation automobile anarchique dans certains quartiers et visiblement l'impunité des conducteurs met clairement en danger l'utilisateur de vélos.


 Croix de chavaux, avenue gabriel péri  Un vrai manque d'itinéraire cyclable en continu


 tout l'axe de Montreuil à Paris centre est infernal: la circulation est dense, pressée et nauséabonde et les véhicules en warning en triple file quotidiens (je ne parle même plus des véhicules sur la piste cyclable!), notamment sur les rues de Paris et d'Avron. Il faut oser s'imposer sur l'énorme rond point de la porte de Montreuil. Pour éviter les embouteillages anarchiques de la rue de Paris, je prends la rue Etienne Marcel en limite avec Bagnolet. On y circule mieux pourtant nous y sommes véritablement en danger en tant que cyclistes car l'une des voie sert au stationnement; une seule reste pour tout le monde et nous nous faisons serrer à vive allure souvent. Les nids d'autruche en plus: cette route est le summum!


 les vélos en libre service sont certes mal menés (nous voyons les jeunes sciemment les fracasser) mais ils manquent cruellement dans le haut Montreuil. Il faudrait que ce service (velib) soit accessible au moins jusqu'au terminus du métro de Mairie de Montreuil, voire un peu plus haut.

 La rue de Paris n'est pas régie par le code de la route mais par la loi de la jungle. Surtout ne pas y faire de piste cyclable. Cela ne servirait à rien, car elle serait squattée par les voitures, qui sont déjà très nombreuses en double file sur la chaussée. En un an et demi il m'est arrivé une seule fois de faire toute la rue sans voir une seule voiture garée en plein milieu (dans mon sens de circulation) ! Sur cette rue de Paris, il y a quelques panneaux "cédez le passage cycliste au feu rouge". Au moins l'un d'eux est mal choisi et donc dangereux. En arrivant sur la place du marché (depuis Paris), le panneau à l'angle de la rue Édouard Vaillant permet d'aller tout droit, alors que les voitures arrivant de la gauche ont le vert ! Il est urgent de le remplacer par un "tourne à droite". Pour éviter la rue de Paris, il y a la rue Étienne Marcel, limitrophe de Bagnolet. Direction Paris pas de problème, mais au retour je l'évite car elle est dangereuse. En effet, il y a de nombreux GCUM sur le contre-sens cyclable entre les rues d'Alembert et Paul Bert. Entre la rue Paul Bert et la place de la Fraternité c'est une voie de bus, mais comme l'autre voie a été transformée en parking permanent, les automobilistes prennent systématiquement la voie de bus en contre-sens, et comme ça descend c'est souvent à plus de 50. Pas facile de s'affirmer et de les forcer à se ranger. Enfin, la petite chicane de la place de la Fraternité, faite pour ralentir les voitures, est totalement inefficace. Elles arrivent à fond en se déportant sur leur gauche, c'est à dire pile dans le contre-sens cyclable



! Je l'ai fait une fois et j'ai regretté la rue de Paris. Enfin, quand on arrive Croix de Chavaux depuis la rue de Paris, les voitures qui arrivent d'en face ont le vert en même temps et doivent céder le passage. C'est toujours flippant, même en tant que cycliste expérimenté. Il faut vraiment regarder les conducteurs dans les yeux pour voir s'ils vont s'arrêter où s'ils sont dans la lune. Et la porte de Montreuil, mais techniquement c'est à Paris.  Globalement Montreuil est assez résidentiel, du coup il y a peu de circulation dans plein de rues, ce qui permet de rouler tranquille. Par contre les rues sont souvent défoncées donc en vélo de route il faut éviter les trous. On voit bien la différence avec Vincennes, où le revêtement est nickel. Et aussi les conducteurs Montreuillois sont très indisciplinés.

 Rue de Paris


 Place du Marché, boulevard Chanzy, avenue Gabriel Péri, rue Stalingrad



 porte de montreuil/porte de bagnolet et la traversée du périph


 Voies à double sens voitures contre vélos  La municipalité ne fait rien.

 Rue de Paris, rue de Rosny, av. Aristide Briant  Très pratiqué par les habitants manifestement négligé par la Mairie


 boulevard theophile sueur boulevard de la boissiere


 piste cyclable ; rue michelet puis rue raspail : tres mal entretenue et dangereuse



 La rue de Rosny de Paris Bd Boissière  En fonction des équipes municipales qui se succèdent l'intérêt est différent alors le projet d'accès des vélos dans la ville ne progresse pas, voir il régresse, certaines pistes cyclables ne sont pas entretenues certains aménagements pour empêcher les véhicules d'investir les pistes cyclables sont détruits, la végétation pousse des racines d'arbres rendent impraticables certains pistes .....



 rue de Lagny


 carrefour de La Croix de Chavaux



 porte de montreuil


 rue de paris


 Les grands axes tels que la rue de Paris, l'avenue Gabriel Péri, l'avenue du Président Wilson, etc. sont peu propices à la pratique du vélo, du fait de la vitesse des voitures et de leur très faible respect des cyclistes. Certains contresens cyclistes sont difficiles à utiliser dans les rues peu larges, et les voitures font peu d'efforts pour ralentir pour prendre en compte la présence de cyclistes.  Il faut parfois être motivé pour faire du vélo au vu du manque de respect des automobilistes vis-à-vis des cyclistes : certains mettent notre vie en danger pour gagner quelques secondes sur leur trajet...



 la porte de Montreuil  Il faudrait mieux communiquer auprès des automobilistes qui ne savent pas toujours que le vélo est autorisé à contre-sens dans 99% des rues de Montreuil. De même, les vélos ont le droit de tourner à droite au feu rouge mais la plupart du temps, les voitures sont arrêtées au ras du trottoir et en vélo, pour tourner à droite, il faut doubler les voitures à l'arrêt par la gauche et tourner ensuite à droite. Je ne pense pas que ce soit l'esprit du "tourne à droite" autorisé...



 Circulation sur les axes allant vers Paris ou Bagnolet


 croix de chavaux, rue de paris, bd de la boissiere et aristide briand, la noue  non

 Rue de paris : trop de circulation et pas de piste cyclable. Porte de Montreuil : trop dangereux pour les cyclistes et violent.


 boulevard de la Boissière et rue de Paris + rues à sens unique sans contresens cyclables


 La rue de Paris et l'avenue de chanzy dont de grands axes complexes car denses. Les petites rues pavillonnaires étaient agréables mais au vu de l'urbanisation croissante elles ne vont plus l'être.  C'est un travail sur la ville qui est à entreprendre. Le vélo n'est pas une problématique c'est un moyen de se déplacer. Quel territoire voulons nous construire ensemble?

 Porte de Montreuil, le franchissement du périphérique, mortel à vélo  Culturellement, les montreuillois sont très disposés à l'usage du vélo. Ce sont l'absence ou le trop faible/incomplet développement des infrastructures qui empêche Montreuil de devenir où ville où la part des déplacements à vélos serait très élevée.

 Le bas Montreuil me semble plus adapté au vélo que le haut Montreuil. La population de Vincennes , Saint Mandé sont nettement plus civilisés

 rue etienne marcel  Problèmes de stationnement des voitures en double file

 Porte de Montreuil, rue de Paris, avenue Gabriel Peri, rue Pierre de Montreuil sur toute sa longueur, et particulièrement au niveau de la sortie de la A 186...

 la rue de paris

 Stationnement vélo place Jean Jaurès près du cinéma et du théâtre

⚠ Emplacements de stationnements vélos très insuffisants sur la place de la mairie ➡ Merci pour cette enquête

⚠ l'endroit le plus problématique est le manque de emplacement pour vélo qui sont souvent pleins.

⚠ porte de montreuil

⚠ La rue de Paris ➡ La circulation des vélos à contre-sens représente un danger en raison de l'étroitesse de la chaussée et du mauvais état des bas-côtés. Il n'existe que très peu de pistes cyclables protégées et elles sont souvent en très mauvais état.

⚠ Sur le trajet Maison-École des 20.000 enfants en âge de se rendre à l'école à vélo (les débrouillards de maternelle, tous les primaires puis les collégiens, lycéens...) - Trajet très court mais très encombré de voitures pour qui le vélo est un mode de déplacement incongru - ainsi que le stationnement devant l'école même. L'apprentissage de nos enfants à se rendre à vélo à l'école façonne maintenant nos citoyens de demain !

⚠ L'entretien du peu existant laisse à désirer. Incohérences dans les tracés. ➡ Une vue d'ensemble et non du coup par coup pour les aménagements indispensables.

⚠ Les grands axes. Exemple : le boulevard Théophile Sueur. ➡ Un porte-velos sur les bus faciliterait les trajets entre le Bas et le Haut Montreuil. Tout comme l'accès à des vélos à assistance électrique car ils aideraient à "passer le cap" des moins sportifs, dans cette ville pentue !

⚠ la rue de Paris

⚠ Rue de paris ➡ Manque de respect des cyclistes par les véhicules de la ville de montreuil

⚠ Le pire lieu dans montreuil en velo est l'axe Porte de Montreuil, rue de Paris, Croix de Chavaux. Beaucoup de circulation, des piétons qui ne font pas attention en traversant et aucun aménagement cyclable alors que c'est l'une des rue principale.

➡ Des efforts sont fait par la Mairie pour améliorer l'utilisation du vélo mais la création d'axe permettant de traversée Montreuil de manière continue pourrai améliorer l'utilisation du vélo dans cette ville qui compte beaucoup de cyclistes.

⚠ Place Croix de Chavaux, Rue de Paris, le Bas-Montreuil en général, l'A186

⚠ La rue de paris

⚠ Rue de Paris

⚠ rue de paris

➡ manque de stationnement devant les bâtiments publics, centre ville et station de métro. Développement nécessaire du vélo électrique en raison de la topographie. Besoin de développer des "autoroutes" cyclables et des trajets directs, ce n'est pas au cycliste de s'adapter aux aménagements urbains mais l'inverse. Améliorer les liaisons avec les autres villes.

⚠ Croix de Chavaux et avenue Péri ➡ Le velo n'est pas assez valorisé

⚠ les trajets entre le haut et le bas Montreuil, comme les trajets inter-ville dû à la corniche des forts, forte déclivité autour de Montreuil Bagnolet Romainville Rosny. ➡ des stations de gonflages en libre service ont été installées sur la commune !!

⚠ Les axes départementaux et notamment l'av. G Péri

⚠ Rue de Paris

⚠ au débouché de la rue Girardot sur Rouget de Lisle La rue Girardot trop étroite pour un dble sens vélo voiture

⚠ Le Carrefour de la Croix de Chavaux, très utilisé par les voitures et le conflit avec les cyclistes est fréquent. Les cyclistes ne respectent pas les feux, les voitures ne se décalent pas, la priorité à droite quand un vélo arrive n'est pas respecté par les véhicules motorisés. Je ne suis pas forcément pour les pistes cyclables, mais il faut trouver un moyen pour une zone

de rencontre sécurisée et agréable pour tous les usagers... ➡ Il y a de plus en plus de cyclistes sur l'espace public, on voit beaucoup de familles le week-end, et de jeunes cadres dynamiques qui roulent dans leur costume. J'observe pourtant que les zones d'apprentissage du vélo manquent en ville. Montreuil est pionnière pour l'apprentissage du vélo aux adultes, cela pourrait se généraliser car beaucoup de personnes n'ont pas eu la chance d'apprendre le vélo dans leur enfance, et beaucoup seraient demandeurs. Il faut étendre la communication sur le plaisir de parcourir la ville à vélo notamment pour des petits trajets. L'indemnité kilométrique vélo pour se rendre à son travail devrait être plus incitative pour encourager ce mode en ville, plus de stationnement, plus de trajets directs (par ex, il y a 27% de cyclistes en Hollande et 3% en France..), là bas, une politique très forte a été menée pour communiquer sur ce mode symbole de « force, équilibre, maîtrise de soi, liberté et indépendance ». C'est cette idée de politique vélo forte, portée par les associations et les usagers comme les pouvoirs publics, qui pourrait améliorer la place du vélo en ville.

⚠ rue de paris, rue rouget de lisle

⚠ j'aimerais que toute la ville (bientôt en zone 30) soit autorisée dans les 2 sens de circulation pour les vélos, par défaut. Comme ce n'est pas le cas, les endroits où le panneau autorisant les vélos n'existe pas, le doute est là. Par ex. François Arago, en venant de la rue Denise Buisson, n'est officiellement pas autorisée pour les vélos or c'est un bonne itinéraire

pour rejoindre le sud du bas Montreuil. La croix de chavaux est particulièrement dangereuse pour les cyclistes, c'est le cas des autres gros rond point comme François Mitterrand. 🖊 il y a quand même eu des changements depuis plus de 20 ans que je pratique cette ville, mais on sent que l'acceptation des vélos ne coule pas encore de source. Je rêve d'une ville où les cyclistes auraient systématiquement le droit de passer même au rouge, c'est ce que je fais déjà, tout en restant prudent, mais en sachant que ce n'est pas autorisé. Ce serait une vraie preuve de la volonté de mise en avant des vélos (comme les autorisations à tourner à droite étendues à tous les franchissements). Il y a d'ailleurs assez de personnes qui pratiquent cette "rébellion" contre le code de la route pour le changer réellement et officiellement en faveur des vélos. Ça et une grosse campagne de communication pour prévenir les automobilistes des nouvelles règles et que c'est à eux de ralentir.

🚧 Carrefour Croix de Chavaux

🚧 Les grands axes et les portes de Paris 🖊 Que les automobilistes soient plus au fait du code en ce qui concerne les vélos (double sens par ex)

🚧 Rue de Paris, Croix-de-chavaux, avenue Gabriel-Péri

🚧 Hauts montreuil. Aux alentours de la boissiere 🖊 Trop d'incivisme sur les pistes cyclables. Poubelles, stationnement anarchique et stationnement en double files sont une maladie grave que la commune ne cherche pas à enrayer. Boulevard boissiere refais a neuf mais tjr autant de stationnement sur trottoir et en double file.

🚧 le stationnement croix de chavaux , peu de place de stationnement, nombreux vélos épaves, vols fréquents de roue, frein , sonnette... tout velo doit être cadencassé deux fois, les selles sont volées. 🖊 Montreuil est une ville où les habitants pratiquent souvent le vélo sans être aidé. oui c est bien de mettre des pompes à velo en libre service. mais ce serait encore mieux de sécuriser les stationnements <f0><U+009F><U+0099><U+0084>

🚧 La rue de Paris Garer son vélo et le retrouver 🖊 Dans le bas montreuil la situation est plus difficile que dans le haut montreuil au niveau du marquage des pistes .

🚧 rue de paris croix de chavaux porte de montreuil 🖊 Il faut de vraies pistes cyclables, et les faire respecter.

🚧 rue de paris, rue marceau... 🖊 il ne suffit pas de mettre 2 logos velo pour faire une piste cyclable...

🖊 Beaucoup de cyclistes mais peu de pistes cyclables... et beaucoup d'incivilité des motorisés et de vols de velo...

🚧 Rue de Paris, Boulevard Chanzy (+++ les jours de marché) Traverser la place J. Duclos.

🚧 mairie de montreuil

🚧 La traversée de la place Croix de Chavaux car les feux tricolores sont réglés pour les voiture, lorsqu'on est à vélo derrière une voiture nous n'avons pas le temps de traverser complètement pour atteindre l'avenue de La Résistance. 🖊 Beaucoup de trafic motorisé, peu de communications autour du vélo, les rue qui passe à 30 km/h avec piste cyclable en contre sens ne sont pas identifiables par les conducteur à l'entrée de la rue. Mais globalement ce n'est pas désagréable de rouler à vélo à Montreuil.

🚧 Rue de paris

🚧 la rue de Paris 🖊 Le point noir c'est pour aller à Paris, et les passages sous l'A186

🚧 CROIX DE CHAUX

🚧 Rue de Stalingrad(de la cité de l'espoir à la rue Molière); rue étroite et en mauvais état ou les véhicules ont déjà du mal à se croiser.

🚧 Croix de chavaux et l'avenue de Paris 🖊 Mettez des PV à tous ces véhicules garés n'importe comment dans l'avenue de Paris notamment au moment de l'utilisation de la place du marché

🚧 L'avenue Rouget de Lisle et la rue de Paris sont véritablement dangereux. Les bus nous frôlent quotidiennement, nous klaxonnent et nous mettent en danger. Sur la rue de Paris, les incivilités (voiture ou utilitaires garés en double file, vitesse trop élevée, non respect des feux tricolores) sont légions.

🚧 Croix de Chavaux 🖊 Municipalité très investie !

🚧 rue de Paris

🚧 croix de chavaux

🚧 croix de chavaux et rue de paris

🚧 Boulevard de la boissiere

🚧 Les grands axes : rue de paris, bld chanzy, bld la boissiere, rue theophile sueur... 🖊 Les contresens cyclables sont bien plus sécurisés à Montreuil que les pistes avec voitures garées. Le grand problème est le vol de vélos!

🚧 Comportement des conducteurs motorisés État des routes dans le haut montreuil

🚧 Les pistes cyclables vers Paris (par Bagnolet) sont TOUJOURS occupées par des voitures/camionnettes 🖊 On voit partout et tout le temps des voitures ou camionnettes de la ville de Montreuil : où sont les déplacements à vélo des services

municipaux ?

⚠ les cités pour les vols et les avenues pour la sécurité

⚠ Rond point croix de chavaux

⚠ Rue de paris

⚠ Grands axes : rue de Rosny, boulevard aristide Briand, boulevard de la Boissière

⚠ Grands axes. Petites rues. ➡ Entretien des chaussées et verbalisation des stationnements en double file

⚠ Le bas Montreuil est trop étroit pour une circulation en sécurité. Les routes et pistes sont très abîmées, chaussées cahotiques, trous et bosses, rouler n'est pas du tout agréable ➡ L'éclairage public est insuffisant pour être en sécurité à vélo

⚠ Boulevard de la Boissière ➡ Manque d'arceaux à vélo partout dans la ville

⚠ Les voies à contre sens tels que rue michelet ➡ Entretien le réseau routier nombreux nids de poule

⚠ Rue de Paris dangereuse! On veut des pistes cyclables séparées! ➡ Stationnement en double file et/ou sur les postes cyclables ultra dangereux pour les cyclistes!

⚠ partout ➡ non

⚠ Les automobilistes ne sont pas éduqués au partage de la route. Ils ont du mal à respecter le code de la route en général et ne prennent pas en compte les pistes cyclables et la fragilité des cyclistes ➡ Voir plus haut

⚠ croix de chavaux ➡ le developpement semble positif

⚠ 1ère partie de la rue de Rosny (Mairie - Mozinor), rue de Paris, Av H.Barbusse, Bvd T.Sueur ➡ Permettre l'entretien et la réparation de son vélo dans l'espace public. Il existe désormais la possibilité de gonfler ses roues, mais pas de faire quelques réparations rapides. Je souhaiterai que soit créé des "pieds de réparation vélo" en dur dans quelques espaces public avec quelques outils mis à disposition (attachés aux pieds avec chainette ...), pour ne pas être dépendant des magasins de réparation (Décathlon, Montreuil Cycle, Ohcyclo), pour régler ses freins, sa chaine, ajuster le dérailleur, ... Avoir un jet d'eau (payant) pour pouvoir nettoyer son vélo.

➡ le velo est un moyen de transport doux qui convient à tout le monde et qui doit être développé.

⚠ le boulevard de la Boissière

⚠ avenue Gabriel peri

⚠ Sur toute la rue de Paris il est assez peu sécurisant de s'y déplacer à cause des doubles files de stationnement ➡ Ma plus grande crainte, lorsque je me déplace en vélo, est de me le faire voler, car je constate beaucoup d'antivolés attachés aux arceaux vélo, sans le vélo, aussi je pense que plus d'abris sécurisés et verrouillables seraient intéressants

⚠ Place Jacques Duclos ➡ en progres ces dernières années

⚠ Les grands axes : boulevard Chanzy, Gabriel Péri, rue de Paris, avenue de la Résistance, Aristide Briand ➡ Attention au traitement des priorités cyclistes à la sortie des contre-sens cyclables, priorités à droite (les automobilistes ne les respectent pas). Attention à l'entretien de la chaussée, dangereux en vélo par moments. Attention, après des chantiers de voirie à bien repeindre le marquage vélos, souvent il est oublié. Développer des pistes cyclables séparées de la circulation le long des grands axes.

⚠ Rue Etienne Marcel, sur la portion avec la voie de bus (318). Les automobilistes arrivent en sens inverse, car leur voie est souvent encombrée de véhicules garés en double-file. Problème, s'ils pensent bien à se rabattre sur leur voie quand c'est un bus en face (obligé...), ils ont peu de considérations, et le mot est faible, pour des cyclistes. Ils foncent tout du long sur une voie qui n'est pas pour eux et gare aux cyclistes qui ne se collent pas au trottoir. C'est un exemple de rue permis d'autres, mais ce n'est pas la seul. Impossible de faire du vélos sereinement avec des enfants par exemple. ➡ Une aventure urbaine trop dangereuse pour les plus jeunes !

➡ A Montreuil il y a énormément de cyclistes mais les infrastructures et leur entretien ne suivent pas! Les nombreux cyclistes sont en danger dans cette ville ou les véhicules motorisés sont les rois!!!!

⚠ porte de montreuil, croix de chavaux, et surtout au-delà de la mairie, en direction de boissière (côte, stationnement inséure), entre la croix-de chavaux et la noue, sur tous les grands axes . ➡ en priorité faciliter la securisation du stationnement, il y a trop de vols de vélos (et ça ne donne pas envie d'investir dans un vélo électrique du coup)

⚠ Croix de Chavaux ➡ Avoir un vélo à Montreuil et passé sa vie sans avoir d'accident me semble impossible

⚠ Haut Montreuil.bd paul vaillant couturier.bd Boissière.bd aristide briand. Les réfections de voirie actuelles comportent très rarement des amenagemenets pour vélo. ➡ Avoir une politique de déplacement actuelle.le tout-voiture est encore de mise.comme indiqué précédemment,les aménagements de voirie récents n incluent pas les déplacements en vélo.les

marquages sont usés et non entretenus...à part dans le bas Montreuil qui dispose de tous les moyens de déplacement :velib et métro...il n'y a pas d'action de la ville dans le haut Montreuil (ni vélin,ni métro)ou beaucoup d'habitants utilisent le vélo .

⚠ Les pistes cyclables en site propre rue de Rosny sont impraticables (Poteaux, jumps trottoirs, entrées et sorties sur rue principales casse-gueules et dangereuses, praticables avec piétons ) ... Les pistes en circulation mixtes et particulièrement en sens unique sont inadaptées et parfois dangereuses [rue Pépin, rue de Romainville, revêtements inadaptés (pavés dans le bas Montreuil), défectueux (trous sur les rues Saint-Antoine, nouvelle France)... ➡ Améliorer l'état des pistes cyclables, notamment celles qui ne sont pas en site propre, rendre circulables celles qui sont en site propre (Notamment la rue de Rosny ) Il faut croire que ceux qui ont pensé cette piste ne pratiquent pas le vélo en ville...

⚠ Les sens contraires pour uniquement les vélos c'est très dangereux et non respectés par les véhicules motorisés ➡ Sécuriser les pistes cyclables afin que les véhicules motorisés n'y stationnent plus

⚠ Rue de Paris ➡ La respiration des gaz d'échappement se ressent fréquemment

⚠ Place de la Croix de Chavaux

⚠ Na

⚠ Boulevard de la Boissière

⚠ Boulevard de la Boissière

⚠ La rue de Paris est difficilement cyclable aux heures de pointes. Et il n'y a pas de pistes cyclables. Les automobilistes y roulent très vite ➡ plus de pistes cyclables !!

⚠ Porte de Montreuil côté puces de Montreuil, Boulevard Chanzy de Croix de Chavaux à Bagnolet, Place Duclos. ➡ Il y a trop peu de pistes cyclables surtout sur les grands axes comme la rue de Paris, le boulevard Chanzy. Trop de voitures se garent en double file et roulent vite.

➡ Cela ne concerne pas que Montreuil: dans les villes, arrêter de créer des pistes cyclables pour offrir une largeur de voie bien plus importante pour qu'un vélo et une voiture puissent coexister sur la voie sans que ni l'un ni l'autre ne se sente à l'étroit. L'endroit où je me sens le plus en danger lorsque je circule est sur une piste cyclable bordée de voitures en stationnement ou une piste cyclable tracée sur un trottoir.

⚠ bas Montreuil ➡ L'entretien des routes et des trottoirs est désastreux. Les conséquences sont inévitables pour les cyclistes...

⚠ croix de chavaux

⚠ rue de Paris + Croix de Chavaux ➡ Nid de poules !

⚠ Croisement Chanzy - rue de Paris ➡ Il y a un problème de pédagogie vis-à-vis des automobilistes sur le stationnement sur piste cyclable

⚠ Rue de Paris ➡ Rien que si les voitures respectaient le code de la route (feux rouges, sens interdit), il serait beaucoup plus facile de rouler sereinement. Il serait nécessaire de faire un vrai itinéraire sécurisé reliant Montreuil à Paris

⚠ Rue de Paris

⚠ rue Parmentier, rue de Paris, bd de Chanzy, rue Etienne Marcel. Avec des enfants, c'est une source de stress énorme

➡ Je ne connais quasiment aucune piste cyclable séparée du trafic à Montreuil. Pour les automobilistes, les vélos semblent être des nuisibles qui les obligent à ralentir quand ils ne peuvent pas doubler ou lorsqu'on les croise dans les rues avec le double-sens vélo. C'est très dangereux, parce que ça les rend dingues. C'est une situation qui peut devenir extrêmement tendue lorsque je circule en vélo avec ma fille (9 ans) aussi en vélo. Je suis stupéfaite qu'en 2017, la prise en compte du vélo à Montreuil soit toujours aussi archaïque. J'ajoute que les voitures se garent n'importe où (même sur les trottoirs), et cela crée des conflits avec les piétons, les voitures... Sans parler du désagrément de respirer l'air qui pu les pots d'échappement...

⚠ Montreuil Boissière vers Montreuil centre ville

⚠ PLACE JULES VERNE ➡ Il n'est pas facile de trouver des réparateurs de vélos bon marché, quand ils vous réclament 70 euros pour une petite réparation on a plus vite fait d'acheter un vélo à 50 euros sur le Bon coin

⚠ Les grands axes directs (rue de Paris, bd Chanzy, rue de Rosny,...) vers les communes limitrophes sont un gros problème. La signalétique vélo et marquages au sol y sont quasi-inexistants. De là, comment se faire respecter par des conducteurs de bus, automobiles et 2 roues motorisés de plus en plus irrespectueux, voir sciemment dangereux. ➡ instaurer des zones 30km/h installer 2-3 radars sur les axes importants (même si ça n'est pas très consensuel) signaler mieux l'usage du vélo en ville (notamment dans les contre-sens cyclable) plus de parking à vélos au endroits d'interconnexion

➡ Il manque des places de stationnement sécurisées

⚠ Croix de Chavaux et rue de Paris

⚠ La rue de Paris ➡ non

⚠ à partir de la mairie de Montreuil vers la Boissière ➡ du vélo jusqu'à la mairie de Montreuil et au-delà ! Pouvoir garer son vélo sans passer 10 min à trouver une place aux stations de métro. De la piste cyclable encore !

⚠ Rue de Paris dans son ensemble et plus particulièrement le rond-point à Croix de Chavaux ➡ Les usagers de la route (motorisés ou non) sont mal informés quant aux nouvelles (et anciennes) règles du code de la route

⚠ 1) Rue de Paris (absence piste cyclable), 2) bvd Chanzy (stationnement de voitures sur piste cyclable en permanence), 3) autour de la place du marché (absence piste cyclable et circulation très dense les jours du marché), 4) rue Marcelin Berthelot devant l'école (des voitures stationnant sur la piste cyclable pour déposer les enfants force les cyclistes sur la route en contre-sens !!!) Laisser des enfants circuler à vélo seul est difficilement imaginable !!! ➡ Sur la place de la mairie il n'y a pas assez d'arceaux pour garer les vélos, vu qu'il y a le ciné, le théâtre et les commerces il en faut beaucoup plus. Ce sera bien d'avoir des arceaux pour garer les vélos systématiquement devant les écoles ou dans la cour de l'école pour encourager les enfants de venir à vélo

⚠ Ca monte beaucoup dans certains quartiers utiliser les transports serait salutaire ➡ Sur les grands axes la sécurité est inexistante

⚠ Rue de Paris

⚠ Croix de Chavaux, Rue de Paris, rue Étienne Marcel ➡ Il est important de sécuriser les vélos à Montreuil.

⚠ peu de vraies pistes cyclables, uniquement des zones à double sens mais la voirie est parfois étroite et abîmée

⚠ Rue de Paris

⚠ Croix de Chavaux ➡ Le stationnement (très) gênant et dangereux est important rendant plus dangereux les déplacements à vélo.

⚠ La plus part des couloirs de vélo sont sur le passage de voitures, pour la mairie un simple dessin d'un vélo sur une rue étroite est suffisant même si il n'y a pas de place pour un vélo et une voiture au même temps. ➡ Créer des parkings accessibles en prix et bien localisés pour libérer l'espace dans les rues et faire des vraies pistes cyclables sécurisées

⚠ les itinéraires à contre-sens sont dangereux car les rues sont trop étroites pour se croiser avec une voiture ➡ IL convient de stopper les politiques hypocrites concernant la création de "fausses" pistes cyclables à contre-sens ou dans des rues trop étroites qui ne permettent pas aux voitures un dépassement en toute sécurité pour le cycliste. Lorsque l'on crée une piste ou une bande cyclable, il convient de supprimer le stationnement des véhicules pour créer l'espace nécessaire et sécuritaire pour une voiture et un vélo cohabitent de manière harmonieuse sur la voie publique.

⚠ Rue de Paris / Croix de Chavaux

⚠ Rue Pierre Curie est totalement inappropriée les vélos peuvent descendre alors qu'il n'y a qu'une voie pour les voitures qui remontent avec des chicanes énormes aucune visibilité et des voitures qui stationnent. Cette soi-disant voie de circulation pour vélo est une aberration. Et surtout DANGEREUSE. On ne doit pas se donner bonne conscience en disant qu'on rend une rue cyclable si c'est aussi dangereux. Je rentre du Canada et j'ai vu ce que c'était que la sécurité pour les vélos ➡ Hormis dans les parcs, la circulation à vélo dans Montreuil relève du parcours du combattant... Je pense qu'à un moment nous devons être lucides. Je ne laisserais pas circuler mes enfants sur les routes entre les voitures et les bus... Imaginer le dimanche pour descendre à Croix de Chavaux rue de Paris pour aller au marché ? Voitures garées en double file et personne : ni police municipale ni nationale pour faire respecter la circulation... Alors un pauvre vélo perdu sur cette rue... obligé de se garer au Monoprix pour avoir une chance d'arriver entière....

⚠ Manque de voie de vélo Rue de Paris rue Stalingrad sont insupportables ➡ Ras

⚠ - Croix de Chavaux (traversée compliquée) - Rue de Paris (pas de piste cyclable, beaucoup de voitures garées n'importe comment) - Avenue Rouget de L'Isle (on roule sur les voies de bus : les bus ne font pas du tout attention quand ils déboîtent et doublent) ➡ - Pas assez de pistes cyclables - Trop de rues étroites à prendre en contre-sens et de voies de bus avec des bus qui ne font pas attention - Peu d'aménagements de la Porte de Montreuil à la Mairie de Montreuil - Place de la Croix de Chavaux particulièrement dangereuse.



⚠ Rue Michelet ➡ Les cyclistes respectent peu la signalisation routière. Les conducteurs de véhicules respectent peu les cyclistes, ils sont souvent vulgaires, grossiers et injurieux...

⚠ RUE DE PARIS / BOULEVARD CHANZY jusqu'à Bagnolet / Dans les petites rues étroites à sens unique où le vélo est autorisé en sens inverse, les automobilistes ne ralentissent pas ... ➡ Plus de circulation à vélos aiderait : l'adaptation au Changement Climatique et améliorerait la santé des habitants. Faire de la communication comme quoi le vélo c'est sexy, ça rend en forme, ça ne pollue pas et ça n'écrase pas les habitants en particulier les enfants !


⚠ rues de Paris et de Rosny ➡ Politique en faveur du vélo inexistante. Ce mode de transport qui fut populaire et libérateur (en particulier pour les femmes) est vécu dans cette ville comme un mode de transport pour "bobo". Des campagnes de sensibilisation et d'aide à l'achat ou autres seraient absolument nécessaires si on veut faire évoluer les mentalités. Sans




compter, bien sûr, une politique d'aménagement des voiries et de stationnement sécurisée. Bref, tout à faire ou presque. Cela ne m'empêche pas de prendre mon vélo chaque jour pour aller au travail depuis des années. Je fais mes courses en vélo, vais prendre le métro ou bien vais à Paris ou en banlieue en vélo... et je suis à l'heure à mes rdv ! Vive une politique pro vélo pour notre métropole. On étouffe ! Au secours !!

 croix de chavaux  c'est bien de mettre une piste cyclable mais au bout, quand on arrive au carrefour, il serait bien d'avoir un feu aussi pour les cyclistes qui débouchent. sinon on est obligés de rouler pendant le passage des piétons...

 CROIX DE CHAUX

 Croix de Chaux

 la rue de Paris, les rue en contresens du bas -montreuil

 Croix de chaux Rue de Paris Rue Pierre de Montreuil et Boulevard Théophile Sueur


 Croix de Chaux  Correcte parmi les nombreuses préoccupations auxquelles la ville fait face


 rue de Paris Avenue Gabriel Péri Boulevard Chanzy



 rue de Paris et Croix de Chaux


 La place de La Croix de Chaux  L'entretien des infrastructures en général doit être amélioré.



 Na  Rasm



 La Porte de Montreuil et son prolongement rue de Paris


 les grand axes sans délimitation au sol pour indiquer une voie cyclable



 Rue de Paris  La municipalité ne manifeste aucun intérêt pour les cyclistes

 Aucune piste cyclable n'est protégé, les voitures roulent vite Il est quasi impossible de circuler en sécurité avec des enfants

 Villiers Barbus  Très peu de postes cyclables. Vélos type Vélib' réservés aux quartiers « en vue », les autres rien à 2 km à la ronde.



 Tout le secteur de la Boissiere est difficile.  Des efforts sont réalisés, et il serait souhaitable de renforcer, développer sécuriser ce mode de déplacement

 Les grands axes restent dangereux (Bd de Chanzy, Avenue Gabriel Peri), les voies cyclables sont souvent entravées comme sur l'avenue de la Résistance (site propre non respecté par les voitures, voie fermée sans signalisation lors du ramassage des feuilles l'automne )



 Les grands axes: rue de Paris, avenue Gabriel Péri, boulevard PV Couturier, Aristide Briand, avenue Wilson   
La priorité absolue est de réduire la vitesse des véhicules motorisés (30 km/h, 20 km/h) et de sanctionner les infractions patentes, excès de vitesse, téléphone au volant, stationnement sur les aménagements cyclables, pas seulement à Montreuil mais sur tout le territoire



 liaison Paris/Montreuil



 Rue de Paris, pas de piste cyclable, trop de stationnement motorisés sur la route



 gros axes banlieue-paris bd gabriel peri rue de paris porte de montreuil (traversée du périphérique)  inciter les communes plus éloignées de paris à favoriser les transports en commun ou le vélo de façon à diminuer le flux banlieue-paris le matin et le soir. rendre les transports en communs gratuits, créer des axes cyclables directs grande banlieue-banlieue et banlieue-paris, isolés du reste de la circulation (piétonne et motorisée).


 Place Croix de Chaux (Jacques-Duclos)

 Les grands axes  Les automobilistes montreillois sont devenus aussi gèreux avec les cyclistes que ceux de Paris !


 Rue de Paris et carrefour de la Croix de Chaux : la circulation est difficile. Rue Marceau : la circulation est dangereuse. De manière générale, la cohabitation avec les voies de bus n'est pas aisée.  Beaucoup de nids de poules sur les chaussées.


 Pas de vraies pistes cyclables Pistes très étroites Pistes longeants les voitures stationnées Pas de bonnes indications pour les voitures  En expension mais dangereux Ce n'est pratiquement jamais agréable Mauvaise éducation des automobilistes

 Les intersections, notamment les grandes.  Il y a quand même pas mal de cycliste et même un atelier de réparation participatif dans la ville pourtant que les efforts envers le réseau cyclable et les cyclistes sont minimes...

 Rond point de la porte de Montreuil. La rue de Paris sur toute sa longueur. Le dénivelé entre le haut et le bas Montreuil.

 Adapter les lignes de bus pour transporter les vélos vers le haut Montreuil.

 Rue de Paris

 les carrefours

⚠ place de la croix de chavaux rond-point de la porte de Montreuil rue de Paris ➡ bonne idée d'avoir installé des pompes à vélo en libre service mais... Manque de points de stationnements (sécurisés et couverts !). Mauvais entretien des arbres/buissons qui longent une importante piste cyclable de la ville( ce qui fait qu'on se prend facilement des branches dans le visage .... ) danger des choses abandonnées sur les pistes cyclables...

⚠ La disponibilité de stationnement et la sécurité des vélos à la Mairie de Montreuil ➡ Sécurisation du stationnement des vélos (trop de dégradations)

⚠ La rue de Paris

⚠ De rue de Paris ➡ J'aime le vélo

⚠ rue de Paris

⚠ La Croix de Chavaux et la rue de Paris

⚠ Bd de Chanzy, piste séparée de circulation voiture mais toute défoncée et du côté Paris=> Montreuil la piste est occupée par les voitures en stationnement double file, parfois. Bd Théophile Sueur ouverture inopinée des portières des voitures en stationnement, impatience des conducteurs pressés sur cette voie ➡ Manque de stationnement pour vélos à proximité des stations de métro. Manque piste cyclable bd Théophile Sueur. Bonne prise en compte des incidents sur piste cyclable et réponse par le service municipal SESAME

⚠ rue de Paris

⚠ stationnement mairie de Montreuil / déplacement rue de Paris

⚠ Les grands axes menant vers Paris

⚠ Croix de Chavaux Rue de Paris

⚠ rue de Paris

⚠ Le stationnement vélo sur la place Jean Jaurès (mairie). Malgré de nombreux commerces, un théâtre, un cinéma 6 salles, et très forte demande (voir le nombre de vélos garés à côté du métro le matin), il manque dramatiquement de parkings à vélos sur la place! ➡ L'usage du vélo à Montreuil semble bien présent et est une solution adaptée dans une ville où la plupart des habitants n'ont pas de métro à côté de leur domicile. Il me paraît nécessaire de promouvoir l'usage du vélo dans cette ville où la voiture (circulation et stationnements omniprésents, y compris sur les trottoirs et les bandes cyclables) occupe tout l'espace!

⚠ Rue Ernest Savart ➡ il faut communiquer plus sur le vélo, beaucoup de conducteurs de véhicule considèrent que les vélos n'ont rien à faire sur la voie publique ! ne se rendent pas compte de la fragilité du cycliste. Les piétons ne nous entendent pas et traversent souvent sans regarder

⚠ Rue pepin!!

⚠ pas d'idée. Je n'ai pas rencontré de difficulté. ➡ C'est globalement bien. Il y a des pistes cyclables, des tracés sur la route et des parkings vélo. Il manque juste la communication de la mairie pour encourager tout le monde à prendre le vélo au lieu de prendre la voiture ou bien les transports.

⚠ Les endroits où les véhicules se garent sur la piste cyclable (double file), souvent dans les rues à sens unique. Autre endroit dangereux: le carrefour de la Croix de Chavaux (aucun aménagement pour les cyclistes) ➡ Ajouter des bornes Vélib !! Celles-ci sont souvent vides ou... fermées.

⚠ La rue de Paris est un cauchemar ! Trop étroite, trop de voitures garées en permanence en double-file. Autre cauchemar, la rue Etienne Marcel où les voitures descendent la voie de bus car la file voitures est un gigantesque parking. JAMAIS de verbalisation. La piste cyclable à contre-sens plus bas dans la rue est toujours squattée par les voitures donc TRÈS dangereuse aussi !! Sans parler des puces et ses alentours constamment encombrées !!!! ➡ Je pense que la ville de Montreuil doit endiguer les incivilités -voitures en double-file ou garées sur les pistes cyclables- si elle veut vraiment développer le vélo.










































⚠ Rue Etienne Marcel : les voitures remontent en contresens (sur la voie de bus). Plus bas, elles sortent de la station service sans jamais regarder si des vélos arrivent par la gauche... ➡ A Montreuil, les automobilistes ont encore moins qu'ailleurs la conscience de mettre en danger les cyclistes. C'est extrêmement d'y circuler : entre véhicules garés en double-file (pour 2 min !), ou les véhicules qui circulent à contresens (découragés par les nombreux sens interdits), voire les scooters qui grillent les feux, les cyclistes sont particulièrement exposés au danger.

⚠ Le stationnement près des métro

⚠ RUE DE PARIS ➡ Tout reste à faire.

⚠ Croix de Chavaux, Gabriel Péri, rue de Paris, bd Chanzy ➡ les canettes de bière sur la voie publique, les trous dans le revêtement

⚠ Les stationnements

-  croix de chavaux ; rue de paris  le vélo est encore très minoritaire par rapport à la place laissé aux voitures
-  Rue de Paris
-  \* Les carrefours où une bonne trajectoire est difficile à trouver. \* Les grands axes si l'on ne connaît pas les petites routes parallèle (ex: rue de Paris, avenue du Président Wilson). Et comme il y a peu d'indications pour les vélos...  Des pistes cyclable séparées seraient vraiment bien. E.g. sur l'avenue Wilson. Les pistes qui sont justes marquées servent aux livraisons et autres.
-  Les avenues montantes  La mairie devrait financer les achat des vélos électriques dans une ville absolument pas plate, et où donc il est très difficile pour les non sportifs de pratiquer de manière assidue.
-  Croix de Chavaux et rue Etienne Marcel
-  Rue de Paris, bd Chanzy... aucun aménagement sécurisé !  Étonnant d'avoir refait la rue de Paris sans avoir prévu aménagement cyclable.
-  Sur les grands axes qui ne disposent pas de pistes cyclables, sur les voies en sens unique qui ne disposent pas d'un espace suffisant pour que voiture et vélo se croisent avec un écart suffisant.  Faire un code de la route qui fixe les priorités ainsi : Piéton plus prioritaire que vélo plus prioritaire que véhicules motorisés.
-  La Porte de Montreuil, le boulevard de Chanzy, la rue de Paris sont particulièrement dangereux à Montreuil pour les cyclistes. Les bandes cyclables sont effacées et occupées par le stationnement automobile qui n'est pas verbalisé.  Il y a deux stations de gonflage aux stations de métro, ce qui est bien. Mais le Haut Montreuil est totalement délaissé en matière de circulation cycliste. Par exemple, concertation avec les communes voisines pour l'accès aux RER Val-de-Fontenay et Rosny-sous-Bois.
-  rue de paris, pas de piste cyclable, voitures toujours stationnées sur les voix. croix de chavaux, pas de piste cyclable au carrefour
-  bas montreuil
-  ruffin  Il faut absolument des parking près des transport. Bonne exemple la gare rer de st germain en laye
-  La Croix de Chavaux
-  Les grands axes non pourvus de pistes cyclables protégeant les cyclistes : rue de Paris, Bd Paul Vaillant Couturier, Bd Aristide Brillant, avenue du Président Wilson, rue de Rosny, Bd de la Boissière.  La ville est plutôt à l'écoute des assos de vélo. Trop d'incivilités d'automobilistes (stationnement, klaxon, dépassement en frôlant (taxis), intimidation en faisant vombrir le moteur...) et des motocyclistes ne sont pas sanctionnées. Ces derniers prennent la place de 2 vélos en ne s'attachant pas aux arceaux, prennent les pistes cyclables sécurisés en sens inverse... Tout ceci décourage les balades et déplacements familiaux. Il faudrait qu'on puisse faire des signalements à la police municipale. Et que la Ville aménage des emplacements pour les motos et triporteurs.
-  le haut montreuil , et les grands axes  les gens ne font pas de vélo souvent par peur, il ont raison et c'est dommage. aussi par flemme, c'est dommage et ils ont tord
-  le rond point à porte de Montreuil  offrir des bandes réfléchissantes ou lampes pour les cyclistes
-  Rareté des pistes cyclables dans toute la ville
-  Avenue gabriel péri
-  Croix de chavaux
-  1 Croix de Chavaux et tous les grands axes ; puis la rue de Paris et le très dangereux contresens rue Parmentier.  Beaucoup de paroles et peu d'actions sur la voirie. Il est inutile voire dangereux de mettre des contresens sur les rues si celles-ci sont trop étroites ou mal entretenues.
-  Les rues étroites où l'on roule dans le sens de circulation, notamment la rue du Sergent Bobillot, derrière le stade nautique.
-  porte de montreuil
-  Boulevard de la boissiere
-  rue de paris  Faire des pistes cyclables séparées de la route
-  Le carrefour Croix de chavaux  Des pistes cyclables existent, mais elles sont trop étroites et mal entretenues. Et pas grand chose est fait pour dissuader les automobilistes de s'y garer.
-  Avenue Gabriel Péri, Croix de Chavaux, Rue de Paris rue de Rosny  La voiture est malheureusement encore trop présente et il n'y a pas assez d'arceaux (ex Bd Rouget de Lisle). Le double-sens cyclable n'est pas toujours très sûr mais plus il y aura de cyclistes, plus la situation s'améliorera. Il faut communiquer.
-  Carrefour entre rue carnot et Avenue qui va à Fontenay  Manque de pistes cyclables entre Montreuil et Vinennes

⚠ La place Croix-de-Chavaux

⚠ rue franklin ➡ Le principal problème est la circulation automobile

⚠ Rue de paris

⚠ Porte de Montreuil, rue de Paris, Croix de chavaux...

⚠ La croix de Chavaux ➡ Encore bcp de progrès mais ça C'est considérablement amélioré depuis 4ans

⚠ Porte de Montreuil

⚠ l'entretien des routes est mauvais, en particulier les bas-côtés

⚠ Piste cyclable avenue de la résistance (toujours des bris de verre) ➡ Nécessité d'enlever les bris de verre sur les itinéraires vélos

⚠ Rue de paris, coté porte de montreuil, les voitures sont garées en double file, ce qui augmente le danger. Les voiture sont garées sur les bornes velibs, pas de piste cyclable. Et la contre allée rue de chanzy, pas de respect des stops, et la rue est dédiée au garage et livraison, il ne reste donc sur cette portion que la voie de BUS prise en sens contraire (direction mairie vers porte de montreuil). L'axe problématique est donc ente la croix de chavaux et la porte de montreuil. ➡ Le non respect des véhicules motorisés du code de la route augmente le danger pour les cyclistes. Avec 15 kms/jours entre la marie et la porte de montreuil, le nombre des infractions est trop importants, ce qui décourage ma fille et ma femme de prendre le vélo. Du coup tous leurs petits trajets se font en voiture car plus sécurisé. L'état de la chaussée coté piste cyclable est pitoyable: bouteille de verre cassée, feuille morte, trous, nid de poule, etc: ce qui entraine 5 crevaisons par an pour 3000 kms / an.

⚠ Absence de station Velib place Jean Jaurès

⚠ CITES ET QUARTIER OPHLM ➡ IL Y A DU BOULOT...

⚠ les grand axe

⚠ boulevard de la Boissière rue de Paris porte de Montreuil ➡ La circulation des vélos à Montreuil est - comme celle des piétons d'ailleurs - intrinsèquement liée à la circulation motorisée, qui est très problématique: excès de vitesse, stationnement sauvage en double ou triple file, agressivité des conducteurs.

⚠ La rue de Paris est un enfer, les accès aux portes de Paris sont toujours difficiles (traversée du périphérique), tout comme les liaisons vers les autres communes du 93 où les usagers de vélo se retrouvent vite dans un no man's land (traversée de l'A3 pour aller à Bagnolet ou à Romainville). Et je ne parle même pas du réseau cyclable en Seine Saint Denis qui est inexistant. En dehors de Paris et la très proche banlieue, le vélo disparaît complètement au profit des voitures et des incivilités... ➡ Les bornes de gonflage sont une très bonne initiative

⚠ rue de Paris

⚠ rue de Paris boulevard de la Boissière bas de la rue de Rosny

➡ Faire des pistes cyclables sécurisées et libres de stationnements automobiles !

⚠ Le bas Montreuil limite Paris et Vincennes est très bien pour les vélos mais c'est malheureusement le seul quartier de Montreuil. ➡ Il faudrait que les stations de velib soient bien plus répandues, surtout vers les villes de Fontenay et Rosny pour pouvoir accéder aux RER A et E plus facilement de Montreuil.

⚠ La rue de Paris

⚠ Rue a sens uniques trop étroites pour être a double sens velo

⚠ Devant les centres administratifs ➡ Pas assez de concertations entre les associations, les clubs cyclos et les usagers.

⚠ les voies à contre sens : marquages au sol non entretenus, les panneaux de signalisations ne sont absolument pas visibles par les conducteurs ou pas explicites. Beaucoup de pistes sont criblées de nids de poules rendant le chemin dangereux et donc obligeant les cyclistes à se déporter sur la route. Les conducteurs ne sont pas du tout éduqués à ce partage des voies. ➡ Les conducteurs doivent être éduqués pour partager les voies car beaucoup de vélos circulent. Les bus également prennent les vélos pour cible et c'est une généralité sur toutes les communes, les vélos dérangent tout le monde.

⚠ Les grands axes pour la densité du trafic et les petites rues pour l'étroitesse et l'absence de réelles pistes cyclables en général.

⚠ bd Gabriel péri très dangereux. Vitesse excessive des voitures et pas de protection ton pour les vélos. Idem pour la rue de Paris. Les chaussées sont mal entretenues, trous et déformations. Sur mon trajet domicile travail, donc montreuil Les lilas , les pistes cyclables surtout sur bagnolet sont occupées par des voitures en stationnement. En fait rouler en vélo est dangereux. ➡ Trop de vol de vélo sur montreuil et pas de lieux sécurisés pour les garer. Notamment aux abords de la piscine où rien n'est prévu pour les attacher.

⚠ Il est difficile d'éviter à Montreuil la rue de Paris ou le carrefour de la croix de chavaux. Pourtant, y circuler à vélo est très dangereux, il y a un trafic dense de voitures et motos, beaucoup de personnes se garent en double file, ouvrent portières sans regarder les cyclistes et aucune piste cyclable est proposée. ➡ Même s'il y a de plus en plus de cyclistes à Montreuil, cela est un phénomène plutôt récent. Par conséquence, les automobilistes n'ont pas l'habitude de faire attention aux cyclistes. Ils se garent sur la piste cyclable, coupent le chemin aux cyclistes et ont parfois une attitude agressive envers les cyclistes. Aucune campagne de sensibilisation a été faite récemment et l'infrastructure est largement insuffisante.

⚠ La rue de PARIS, et croix de chavaux, pas de piste cyclable, marché couvert, marché aux puces, embouteillage, voiture en double file, camion en livraison, feux rouges non respectés, zone de non droit. rue étroites, pistes cyclables adjacentes encombrés par des voitures stationnées, ➡ vrais pistes cyclables protégées, pas de fausses pistes cyclables pour faire de la communication 'ville verte' !

⚠ dans la rue de Paris pour aller vers paris ou en revenir ➡ Il faudrait surtout avoir des bus électriques car quand on est derrière un bus en vélo on est très gêné par la pollution

⚠ croix de chavaux ➡ décevant

⚠ Boulevard de CHANZY ➡ Diminuer la vitesse des véhicules motorisés en plaçant beaucoup plus de dos d'âne

⚠ stationnement

⚠ rue de paris et porte de montreuil ➡ L'avantage de Montreuil est que la commune dispose de la meilleure école de vélo du monde ! C'est une association qui mérite d'essaimer dans les autres villes. Le vélo y est enseigné mais aussi beaucoup de chose...si vous ne connaissez pas renseignez-vous

➡ Pour la réparation d'un vélo, excepté Décathlon, rien n'est rapide; rue piétonne, 8 jours pour une crevaison, oh cyclo horaires tardifs et peu adaptés. Il faut aller porte de Vincennes pour trouver un réparateur capable de dépanner rapidement !!

⚠ Croix de Chavaux, rue de paris et tout mes Grands Boulevards. ➡ Je me sens en insécurité et je suis dans l'obligation de prendre les trottoirs quand je circule avec mon enfants dans le sièges de mon vélo . Les voitures sont nombreuses et les pistes cyclables non isolés des voitures . Si une piste cyclable est isolé de la route il y aurait forcément une voiture/camion garer dessus , mettant encore en danger le cycliste qui devra contourner l'obstacle.

⚠ rue de paris

⚠ CROIX DE CHAUX ➡ Quelques pistes cyclables mais mal aménagées et peu connectées entre-elles.

⚠ La rue de Paris et les abords de la Porte de Montreuil ➡ Rien de précis si ce n'est une meilleure éducation de TOUS les usagers

⚠ Toutes les rues sans pistes cyclables. Je me fais systématiquement "frôler" par les voitures malgré mon gilet fluo. C'est stressant. (rue de Rosny, rue Pierre de Montreuil, Rue de Paris.....)

⚠ La rue de Paris

⚠ . Absence de pistes cyclables en site propre, séparées du trafic routier, sur la plupart des grands axes . Absence de pistes cyclables en site propre, et de parcs à vélos, pour la desserte des 3 écoles publiques de mon quartier (Signac-Murs à pêches) . Routes en très mauvais état partout dans Montreuil . Généralisation des doubles-sens cyclables comme substitut aux pistes cyclables, car moindre coût, mais sans réel suivi au niveau sécurité, renforcement et entretien de la signalétique



...etc. ➡ À Montreuil, comme partout ailleurs en ville, mener régulièrement Campagne auprès des cyclistes (et autres usagers de la route) afin de rappeler les principes de bonne conduite permettant de rouler en toute sécurité et en bonne intelligence avec tous les utilisateurs de la chaussée. Campagnes pédagogiques publiques lors des grands événements urbains + Sensibilisations parents-enfants à effectuer chaque année dans les écoles (type "semaine du vélo" calquée sur la semaine du goût)

⚠ Les véhicules qui se garent sur les pistes cyclables.



⚠ Les carrefour de la Croix de Chavaux et la place de la porte de Montreuil sont dangereux. La rue de Paris qui relie le centre de Montreuil à Paris est dangereuse, toujours encombrée de véhicules garés en double file. L'avenue du président Wilson qui relie Montreuil à Vincennes est une artère étroite où les voitures roulent vite... ➡ L'impunité envers les usages de la route motorisés quant au stationnement en double file (rue de Paris...), sur le trottoir, proche du marché (rue Marcel Sambat, rue Jules Ferry...). Les stations de vélos en libre service Vélib' ne desservent pas l'ensemble de la commune. Problème de stationnement dans l'hyper-centre (axe Croix de chavaux / Mairie) obligeant les cyclistes à s'accrocher au différents mobiliers urbains au détriment des piétons.



⚠ la circulation en sens inverse des voitures dans des ruelles très étroite n'est ni facile ni agréable. Les sorties de garages débouchants sans visibilité sur des rues à sens unique avec voie de circulation inversée pour les vélos... on ne voit rien venir...



⚠ rue de Paris, 93100 Montreuil ➡ Créer, dans les deux sens de circulation, une voie réservée aux cyclistes empiétant sur la route pour la rue de Paris



 Grands Axes  L'usage du vélo est courant et les conditions s'améliorent, il reste à limiter les voitures et mieux entretenir le réseau routier



 croix de chavaux

 rue de Rosny, bd Théophile Sueur, bd Aristide Brillant, rue de Paris  je suis pour la circulation sur la voie publique et non sur des pistes comme la rue Rosny (dénivelé, traversées avec dénivelé, descente de bus, pas d'éclairage la nuit, stationnement de voitures) et plutôt des chicanes que des ralentisseurs, et surtout un entretien des rues (trous, saletés près du caniveau).

 Personnellement le lieu le plus problématique est le parking à vélo de la mairie car il n'est pas entretenu (vieux vélos inutilisés ou scandalisés, abris cassés.....) ni sécurisé et il n'y a pas assez de places  Faire davantage de parking à vélo avec des dispositifs faciles pour les attacher

 Avenue Ferdinand Buisson Avenue de Paris Bld Aristide Briand Rue de la mare à l'âne (pas de sens vélo)  Ce qui est fait est déjà super. Les stations de gonflages par exemple. Mais tellement de bout de verre (casse de vitre voiture hélas)

 Rue de paris, carrefour porte de montreuil, boulevard aristide briand  Trop dangereux de rouler à vélo de montreuil boissiere à paris

 Rue de Paris  Il y a beaucoup de bonnes intentions qui ne sont finalement que de la communication. Les aménagements ne sont pas entretenus et rien est fait pour sanctionner les voitures qui colonisent les pistes cyclables.