

Montrouge (92)

 Selon moi, quel est l'endroit le plus problématique pour les vélos dans ma ville ?

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

 Avenue pierre brosselette et acces porte de chatillon vers Paris aucun aménagement cyclable meme pas un sas vélo avant l'entrée du periph c'est juste un coupe gorge pour les vélo. Est ce qu'un parent laisserai un enfant/adolescent circuler a cet endroit ?  Certains feux tricolore sont équipé de detecteur mais sont mal réglés et ne se declenchent donc pas lorsque seul un vélo et arrêté. Compliqué de ne pas griller les feux quand les feux ne se déclenche pas pour les usagers les plus vulnérables...

 Avenue de la république

 Rue Barbès - rue Gabriel Peri : bandes cyclables non protégées, s'interrompant à la traversée des gros carrefours, rétrécissements (dans les deux sens) , risque important quand on doit tourner à gauche (en venant de Gentilly, vers la rue de Bagneux ou vers la rue Jean Jaurès) car le cycliste se retrouve au milieu de carrefours très fréquentés où les voitures roulent vite.  Ville très dense, où les vélos sont nombreux à circuler comme ils peuvent et où la voiture est reine bien que la la circulation y soit congestionnée aux heures de pointe. Nombreux stationnements anarchiques et rétrécissements rendant la pratique du vélo risquée.

 la Nationale 20  ajouter des arceaux pour accrocher son velo. Arceaux non accessibles aux 2 roues motorisés

 Les voies à sens uniques avec des postes cyclables du mauvais côté de la route !!!! A Montrouge, en zone 30 les contresens cyclables n'existent pas mais les pistes sont tracées dans le sens cyclable sur la gauche !!!  La ville de Montrouge communique régulièrement sur l'utilisation du velo en ville, mais ses infrastructures sont inexistantes voire fausses

 Grands axes, dont ex N20

 Avenue Marx Dormoy, Avenue de la République  Je traverse Montrouge, Malakoff, Vanves pour arriver dans le sud 15ème. La partie Montrouge est en effet peu confortable. Il y a une nouvelle piste cyclable sur Maurice Arnoux que je n'utilise malheureusement pas. De plus, les rares emplacements vélo dans le quartier Boileau ont été réduits voire supprimés quand la rue Fénélon a été refaite. Dommage !!

 avenue Aristide Briand (N10)

 Véhicules systématiquement garés en double file sur la voie de bus/vélos entre la mairie de Montrouge et le périphérique.

 Nationale 20, avenues de la République et Henri Ginoux

 les grands axes, comme l'avenue de la république

 Porte d'Orléans, traverser la Vache Noire

 La RD920 qui permet de sortir de Paris par la porte d'Orléans et l'avenue Max Dormoy qui permet la connexion au métro chatillon Montrouge

 aristide briand et pierre brosselette

 Mon trajet de vélo est Paris (14eme) vers Le Plessis Robinson, l'itinéraire est très agréable une fois arrivé à Chatillon (le long du tramway) par contre le plus pénible est le trajet Paris Chatillon, donc en passant par Montrouge où il n'y a pas d'aménagements

 avenue de la République en direction de Paris

 Avenue de la république  Manque d'espace de stationnement notamment à proximité de la station de métro Mairie de Montrouge Les pistes cyclables ne sont pas protégées et non praticables car nombreux véhicules garés dessus (avenue henri Ginoux) Pas de stationnement vélo rue de Saisset (pour habitants et clients du club de sport) Manque une liaison entre promenade des 2 aqueducs et coulée verte

 Presque partout, seulement 1 piste cyclable sur toute la ville. aucune politique ne semble être mise en place en faveur du développement du vélo, malgré des promesses lors la campagne municipale !  De nombreux usagers du vélo à

Montrouge : fort turn sur les stations vélib + des cyclistes ayant leur propre vélo. il faudrait aussi que la ville agisse pour que les stations vélib ne servent pas de parking aux autocars de tourisme (avenue de la Marne, c'est du systématique !)

 Carrefours et croisements

 Avenue Henri GINOUX piste cyclable à Gauche de la chaussée. Pas assez de piste cyclable sur les grands axes. Autoriser les vélos à contre sens dans les rues à sens unique.

 Les grands axes, ex : av. Aristide Briand, av. Pierre Brossolette...

 Il n'y a quasiment aucune piste cyclable et le peu de pistes existantes sont quasi-systématiquement envahies par des voitures/cars/livreurs arrêtés ou garés  Il y a une absence de volonté politique de favoriser l'utilisation du vélo aujourd'hui à Montrouge, c'est extrêmement regrettable.

 RN20/D920, D50

 Rue Henri Ginoux

 Il manque des axes sécurisées qui iraient d'un bout à l'autre de Montrouge (réaliste, la ville ne fait que 2 km2)

 N20 Avenue Aristide Briand : pour rejoindre Paris porte d'Orléans et Paris Denfert Rochereau ou Paris Montparnasse ou pour rejoindre Bourg La Reine Montrouge vient de développer pour un budget conséquent le double sens Avenue de la république ce qui est une catastrophe pour la circulation dans les rue adjacentes (embouteillages liés aux rue trop étroites etc...)  Des efforts ont bien été fait mais ils sont lents et insuffisants. J'aimerais rejoindre paris Montparnasse ou Paris Denfert ou Bourg la reine pour le travail ou les enfants pour aller à l'école mais ce n'est actuellement pas possible au quotidien de façon rapide et sécurisée L'avenue de la république est devenue impraticable liée à la politique du double sens pour les voitures. Pourquoi (ou pour quel intérêt...) l'ancien maire a-t-il privilégié la voiture et pas le vélo. Beaucoup de commerçants avec qui j'ai discuté sont furieux aussi. En tout cas pas pour le bien être des seuls riverains piétons et vélo et personnes handicapées que je connais...

 rue Henri Ginoux quand des véhicules sont garés sur le couloir vélos ! les bus foncent, et arrivent dans notre dos alors qu'on se décale pour éviter les voiture mal garées !!!

 Le rond-point Jean-Jaures  Il n'y a quasiment aucun aménagement cyclable à Montrouge

 Montrouge manque globalement de pistes cyclables

 avenue jean jaures, grands boulevards. Impossible de traverser montrouge en se sentant en sécurité  non

 Les rues ne comportent pas assez de dégagement pour que les voitures doublent sans frôler les vélos.  Le vélo me semble oublié des aménagements de la voirie.

 Tout le quartier autour de la rue de la République

 N20 et avenue de la république  Ras

 Avenue Pierre Brossolette/D906 dans le sens province-Paris : couloir de bus constamment utilisé par les voitures, motos, scooters qui ne respectent pas le code de la route, frôlent et klaxonnent les cyclistes. Difficile de trouver un autre axe pour traverser Montrouge et rejoindre Paris.  Manque de continuité des pistes cyclables : une piste tout le long de la rue Maurice Arnoux, c'est bien mais une fois arrivé avenue Jean Jaurès à Bagneux, on se retrouve sur la route avec les voitures...

 Carrefour mairie  Créer des pistes cyclables !!!

 autour de la gare de Châtillon Montrouge avec les travaux

 Exemple marquant : nouvelle piste cyclable donc théoriquement top. Sauf que la route est trop étroite et les bus roulent sur la piste cyclable malgré le trottoir de séparation !  Ils réfléchissent pour la voiture et adaptent pour le vélo avec les contraintes qui restaient. Donc très peu de pistes, des pistes mal pensées et des carrefours compliqués.

 Tout est à faire!

 Carrefour entre avenue Aristide Briand et rue Barbes / rue Gabriel Peri  Au regard du trafic routier dans cette ville, des itinéraires protégés devraient être mis en place sur les principaux axes (trajets domicile-travail pour un certain nombre d'usagers - cf. station Vélib à proximité) notamment : rue Gabriel Péri et rue Barbes.

 Mairie de Montrouge

 Pourquoi des voies cyclables à gauche de la voie pour voiture ?

 La piste cyclable (la seule de Montrouge soit dit en passant) rue Henri Ginoux est impossible à cause du stationnement PERMANENT de véhicules dessus.  Non

 Avenue de la République, Avenue Marx Dormoy  - Beaucoup trop de feux tricolores à Montrouge. Mettre en place des "tourne à droite/gauche", "continuer tout droit" pour vélos. - Sanctionner le stationnement des voitures sur les

pistes cyclables (présentes en permanence sur l'avenue Henri Ginoux) et mettre en place des aires de stationnement en périphérie des villes pour limiter le trafic et le stationnement des véhicules motorisés - Mettre l'avenue de la République en sens unique voire piétonniser une partie + espace pour les vélos

✍️ Une commune très compliquée à vélo car beaucoup de sens unique sans DSC. C'est très pénalisant et rend la ville peu accueillante pour les cyclistes.

⚠️ Avenue Marx Dormoy le long du cimetière, chaussée étroite, très utilisée par les voitures qui roulent rapidement et doublent, souvent il est plus agréable pour les vélos de rouler sur le trottoir... Une piste cyclable serait la bienvenue ✍️ Somme toute assez peu de pistes (2 à ma connaissance) et d'expérience beaucoup de vols de vélos...

✍️ Il manque un parking sécurisé à côté du métro

⚠️ Carrefour nationale 20 et rue Barbes

✍️ Plus de vélo en libre service

⚠️ avenue de la République, avenue Marx Dormoy, rue Maurice Arnoux ✍️ Des rues en sens unique ont été refaites avec une bande cyclable aberrante : avenue Henri Ginoux avec une bande à cyclable gauche (!! au lieu d'un double-sens); rue Maurice Arnoux avec piste avec séparateur dans le sens de la circulation autorisée (au lieu d'un double-sens)

⚠️ La Station Châtillon Montrouge.

⚠️ Grands Boulevards

⚠️ L'avenue de la république le matin

⚠️ La piste cyclable à gauche de l'Avenue Henri Ginoux est quasiment toujours bloquée par des voitures stationnées (au pire aux jours de marché), obligeant les vélos de dévier sur la route en venant du gauche. Il ne semble avoir aucune effort d'enforcer l'interdiction de stationner sur la piste. ✍️ Comme le stationnement sur les pistes cyclables est toléré, ils servent à strictement rien et sont plutôt source de danger pour les cyclistes.

⚠️ avenue de la république

⚠️ la D63A est un axe structurant de Montrouge permettant de traverser toute la ville en diagonale et reliant les métros Châtillon-Montrouge (ligne 13) à Mairie de Montrouge (ligne 4) toutes les deux équipées en vélib. Absolument aucun aménagement cyclable n'est réalisé ou envisagé sur cet axe ou même dans le reste de la ville. Le seul moyen de passer par des pistes cyclables dédiées est de contourner la ville (détour de plusieurs kilomètres)... De plus, la circulation normale sur la route à vélo ne permet pas aux voitures ni aux bus de doubler en sécurité ce qui provoque des accrochages au pire, incivilité au mieux. La ville de Montrouge ne se préoccupe pas non plus de l'aménagement des routes D906 et D920 menant directement à Paris (pas de piste cyclable ni d'aménagement). C'est d'autant plus dommage que les villes plus éloignées (Châtillon, etc) ont développé des pistes cyclables sur ces axes qui s'interrompent avec l'entrée dans Montrouge et ce qui dissuade les utilisateurs de vélos de rejoindre Paris ou un métro. ✍️ La ville de Montrouge ne souhaite pas favoriser ce mode de déplacement, bien au contraire. Dommage pour une ville limitrophe à Paris de rompre la continuité des pistes cyclables, surtout quand les villes plus éloignées ont fait des efforts...

⚠️ RN20 et carrefour RN20 et Gabriel Perri ✍️ Il faut également une meilleure connexion avec Paris

⚠️ Avenue de la République devenue en double sens pas de pistes cyclables, et peu d'espaces entre les deux files ainsi que des voitures garées en double sens. ✍️ Montrouge ne propose pas de céder le passage aux feux, ni de double sens cyclable pour cause de zone 30 supprimée par le maire. Les pistes cyclables sont anecdotiques

⚠️ Le D63 est dangereux et désagréable les matins. Il y a une bonne piste à vélo à la rue Maurice Arnoux, mais elle est souvent bloquée par des voitures et il y a parfois des cyclistes qui le prennent dans le mauvais sens. ✍️ Bravo à Montrouge pour la piste cyclable sur la rue Maurice Arnoux. Merci d'en ajouter une sur le D63 !

⚠️ Avenue Henri Ginoux et rue République

⚠️ absence de politique vélo ; pas de DSC, pas d'aménagements, bref contraste avec des communes avoisinantes

⚠️ le carrefour devant la mairie est dangereux. ✍️ Faciliter les trajets Montrouge-Paris-Montrouge. La traversée du périphérique par la porte d'Orléans, ou le passage par la Cité Universitaire sont dangereux.

⚠️ Absence de voies séparées. Stationnement non verbalisé sur les pistes cyclables