





Mouans-Sartoux (06)



 Selon moi, quel est l'endroit le plus problématique pour les vélos dans ma ville ?



 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?


 La Route Napoléon, traversant de part en part le centre-ville qui n'est pas du tout adapté au vélo et très encombré de voitures.


 Le rond point d'accès à la pénétrante Cannes - Grasse

 Manque de stationnement vélo en centre ville et sur l'aire de covoiturage


 Sortie direction Cannes  La commune est à l'écoute des usagers.



 à la sortie des pistes cyclables qui s'arrêtent net.  comme souvent en France il n'y a pas une vision globale de la circulation à vélo. les aménagements sont donc très peu utiles puisqu'ils permettent seulement de rouler sur des tronçons très courts.


 l'axe centrale de la ville, la nationale et certaine route en périphérie très étroite (pas de trottoir et seulement passage pour deux véhicules)

 L'itinéraire grasse -Mouans-Sartoux centre n'est pas cyclable sur la totalité (sur le périmètre de la commune de Mouans...) (GIFI- La Poste de Mouans)

 rond point de la pénétrante,


 Route Napoléon



 Route de Cannes et Chemin des Gourrettes  La volonté de la ville est la mais dans les faits, les progrès sont très très lents.



 rue principale

 rond point chemin du castellaras - chemin de la font des fades



 route entre mouans-sartoux et tournamy (mougins)



 rond point devant McDonald (où mon mari a été renversé par une voiture)

 sur les grands axes, en dehors des rues résidentielles  La circulation dans le village se fait assez bien, puisque la circulation est limitée à 30km/h. Le problème concerne surtout les liaisons avec les autres communes et les grands axes autour du village où les pistes cyclables sont dangereuses car mal séparées de la route, ou inexistantes ou qui se terminent parfois brusquement.

 Il n y a très peu voir aucune pistes cyclables dans la ville. Il y a un certain nombre de bandes cyclables, mais surtout localisées en dehors du centre (bande cyclable pour aller vers les villes de la Siagne par exemple). Dans le centre-ville, même s'il y a une "zone de rencontre" peu respectée, il n'y a pas de bande cyclable sur l'avenue de Grasse et avenue de Cannes. Il faut alors arranger le centre-ville (les deux avenues, autour de la mairie) en rajoutant des bandes cyclables mais aussi des moyens d'attacher des vélos, inexistantes !  La mairie se dit "écolo" et évidemment parler de vélo n'est pas un répulsif je pense. Il y a une éducation à l'usage du vélo dans les écoles avec notamment de nouveaux équipements dans les écoles pour déposer le vélo des enfants. Cependant, dès que l'on sort de l'école, les pistes et bandes cyclables sont rares. C'est vrai qu'en dehors des grandes routes, il n'y a pas beaucoup de trafic, mais il faut cependant mieux matérialiser et rendre effectif ce transport à vélo dans un ville de petite taille. L'usage du vélo à Mouans-Sartoux est ainsi surtout limité à un usage "pratique" pour aller chercher le pain par exemple. Les sorties "loisirs" à vélo se faisait dans des pars de la zone et les déplacements "pro" moins possible je pense car peu de connexion inter-villes.

 Circulation sur et traversée de l'avenue de Cannes

 C'est plutôt les déplacements vers Sophia Antipolis, un lieu de travail de très nombreux Mouansois et habitants des villages voisins qui est très insuffisamment sécurisé.  Le maire se déplace en vélo, c'est notre premier ambassadeur !!!

 Route Cannes -Grasse.  Des améliorations sont apportées notamment pour les parkings vélod. Mais les pistes cyclables sont inadaptées, trop discontinuées, voir inexistantes. De plus, il faut vraiment travailler avec les villes limitrophes pour améliorer les déplacements entre les villes (Grasse et Mougins. Notamment diminué la vitesse route Cannes -Grasse et avoir des pistes directs et continues de Mougins-Tournamy à la gare de Grasse.

- ⚠ L'avenue principale (cannes-grasse)
- ⚠ montée vers plascassier et aller à Sophia ➡ Mouans-Sartoux est déjà une bonne ville pour le vélo, le problème vient des communes voisines ce qui limite l'utilisation du vélo en partance de Mouans
- ⚠ corniche St Bénard pour aller à Plascassier ➡ Des efforts encore à faire.
- ⚠ Boulevard de grasse ➡ Ras
- ⚠ Axe vers grasse et sophia ➡ Vite, on ne respire pkus en centre ville de mouans sartoux
- ⚠ pour rejoindre Mougins ➡ Il devrait y avoir une piste cyclable sur chaque axe principal, vers grasse, vers plascassier,... et dans le village et acces au village, ecole, gare,...
- ⚠ Aller de Mouans-Sartoux a Plascassier par la corniche BENARD ➡ Pour une ville ecolo dont je suis citoyen, je suis tres surpris qu'aucun Bonus VELO n'y sois accorde, a l'inverse de MOUGINS !!!
- ⚠ Rond point pénétrante et route de la Roquette (piste inadaptee) ➡ Des efforts à poursuivre
- ⚠ Trajet entre Mouans-Sartoux et Cannes. ➡ Non.
- ⚠ entrée sud coté Casino et Botanic ➡ Il reste beaucoup à faire pour le vélo, certes la commune est peu étendue mais un minimum reste à faire
- ⚠ la route principale cannes-grasse
- ⚠ mouans-sartoux <->sophia: qq morceaux de bandes cyclables non protégées, non entretenue... Dans mouans-sartoux les enfants ne peuvent pas aller à l'ecole en velo en sécurité; ➡ qq initiatives et infrastructures commencent à arriver dans le village, mais à l'exterieur tout reste à faire.
- ⚠ Le grand rond-point de la pénétrante de grasse
- ⚠ rond point a côté du m.a.c.do ➡ faire beaucoup plus de piste cyclable
- ⚠ Traversée de voie ferrée Route principale dans le village ➡ Besoin de sécuriser les transport en vélo pour les enfants.
- ⚠ les itineraires entre Mouans-Sartoux et Sophia Antipolis ne sont pas forcément sécurisés ➡ L'usage du vélo à Mouans-Sartoux est très facilité. par contre moins sécurisé lorsqu'on sort de la commune pour aller par exemple sur Sophia Antipolis car pas de pistes cyclables sur tout le trajet
- ⚠ Traversée du passage à niveau à côté de la gare
- ⚠ Tous les grand axes de Mouans-Sartoux vers Mougins, vers grasses, vers la roquette/Diagne et Valbonne. ➡ TROP de circulation à Mouans-Sartoux sur les axes principaux. Peu de piste cyclable.
- ⚠ Avenue Marcel Journet
- ⚠ Tout autour du Rond point (parking) de la corniche Paul Bénard ➡ La sécurité des enfants est le point le plus sensible en ce qui me concerne : tant que les voies cyclables ne seront pas séparées physiquement des routes, et tant qu'il sera nécessaire d'emprunter des routes / portions de routes / passages piétons à vélo, je sens et considère que mes enfants sont en danger à vélo
- ⚠ Pas de commantaire ➡ Non
- ⚠ La route de Grasse, route principale et Marcel Journet. Les autres rues sont moins fréquentées donc plus faciles à partager entre les différents usagers. ➡ Nous sommes prêts à monter en selle, petits et grands alors préparez des zones d'espaces partagés !
- ⚠ Trop de voitures dans le centre de Mouans Sartoux, il faudrait que les voitures puissent contourner la ville ou se garer à l'extérieur ➡ Se démocratise