

Mulhouse (68)

-  Selon moi, quel est l'endroit le plus problématique pour les vélos dans ma ville ?
-  Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

 de nombreuses rues sont mal équipées - les ronds points ne sont pas équipés du tout et sont très dangereux pour les vélos - on est souvent obligé de rouler sur les trottoirs car c'est trop dangereux de rouler sur le route  je souhaiterais vraiment que la municipalité tienne ses engagements et mette les moyens pour améliorer la circulation à vélo

 rue des Tanneurs-rue du Couvent - avenue Kennedy- Pont de Bourzwiller/rue de Soultz - avenue d'Altkirch et tous les grands axes - pas de zone 30 dans les quartier d'où une circulation excessive et rapide  Nous avons un tel retard dans la politique vélo qu'il faudrait y mettre beaucoup plus de moyens - pour qu'il y ait un partage réel de la voirie - il suffit de voir la part modale du vélo - environ 3/ 4 % - mais il en est de même pour les transports collectifs (15 % environ) Tout est fait pour la voiture pour preuve nous avons également le tarif de stationnement de l'hyper centre le moins onéreux de l'hexagone !

 Avenue artistide Briand

 Avenue Kennedy  Déjà du retard dans les engagements du Plan Vélo 2016-2020... Sera-t-il tenu ? / Nouveauté : les Vélorutions mensuelles depuis avril 2017 qui réunissent de plus en plus de cyclistes / Des automobilistes de - en - patients et respectueux...

 Axe gare - centre ville Rue de Bâle

 Avenue de Colmar  Un plan vélo a été voté mais il tarde à se concrétiser. Encore beaucoup de 2x2 voies en ville. Le vélo ne pourra se développer sérieusement qu'en réduisant la circulation automobile.

 Avenue Aristide Briand  L'usage du vélo est en légère progression a Mulhouse

 La colline de l'Université Haute-Alsace  La situation est acceptable, mais peut être bien meilleure. Il y a parfois un manque d'indication sur pistes cyclables, et certain endroit ne sont pas facile d'accès à vélo.

 au moment de la création du tram il aurait fallut réfléchir à de vraies pistes cyclables tout le long du tram.  Mettre une vraie pompe a vélos à disposition des usagers. Penser à des parkings sécurisés.

 La rue sauvage et le centre-ville en général  C'est pas mal, on voit qu'il y a des efforts, mais par exemple les piétons marchent sur les pistes cyclables ou les voitures se garent dessus, ou certaines pistes cyclables sont coupées comme sur l'avenue Kennedy.

 L'avenue de colmar dont la piste cyclable entre en conflit avec l'important flux de pietons.

 A36  non

 Gare et rue des Bonnes Gens  Que les responsables opérationnels des pistes cyclables soient cyclistes

 Avenue de Colmar Rue Aristide Briand Avenue Kennedy

 En dehors du centre-ville

 Difficultés et dangerosité pour rejoindre le centre ville depuis le nord (Pfastatt, Kingersheim): discontinuité de la piste cyclable rue de Soultz, absence de piste cyclable rue Rober Meyer qui est la seule alternative à la rue de Soultz. Pont de Bourzwiller: très difficile de traverser la route, carrefours dangereux, 4 voies de circulation automobile à grande vitesse (50 km/h non respectés).

 centre ville : avenue de Colmar, avenue Kennedy

 Avenue de Colmar, Porte jeune et Rue de Soultz  La politique cyclable de Mulhouse reste une politique discrète, marginale. Alors que dans certaines villes d'Europe la part modale du vélo est supérieure à celle des transports en commun, on ne veut admettre en France que le vélo est un moyen majeur de transport en ville. En conséquence les budgets sont ridicules, les discours sont timides et les résultats décevants. Une vieille génération d'élus qui se déplace en C6 avec chauffeur n'a pas la culture de la ville cyclable. A Mulhouse il faut ajouter le poids du lobby industriel (PSA) : dès que l'on parle de moins consommer de voitures en prenant le vélo, de vivre en ville sans voitures, les élus répondent "emplois". Un chantage à l'emploi inadmissible. Les objectifs de part modale du vélo à Mulhouse (6% en 2020 et 9 % en 2025) fixés par les fonctionnaires de la ville ne sont pas assumés par les élus qui ne veulent pas les rappeler dans leurs discours. Une peur de s'engager, peur de critiquer l'usage de l'automobile, peur de dire qu'il faut changer ses habitudes, peur des mots, le changement ne sera que très lent.....

⚠ Rue de Colmar vers porte Jeune, rue trop petite pour cohabitation avec les piétons alors que la piste cyclable passe par là.

⚠ avenue d'Altkirch ✎ travailler le rabattement vers la gare puisque le choix de supprimer le stationnement voiture est fait

⚠ l'avenue de Colmar, de la Porte Jeune en direction de la Cité Administrative. Le pont de Riedisheim jusqu'à la Porte de Bâle. ✎ Les tourne à droite sont très bien. Les sas à vélo au niveau des feux, et pourtant bien visibles avec leurs bandes vertes, ne sont pas souvent respectés par les automobilistes. Quand on a le malheur de le signaler, les réactions sont souvent hostiles.

⚠ Les grandes artères pas toujours équipées de pistes cyclables. Le tracé du tramway est interdit aux vélos. Le manque de parkings à vélos sécurisés jour et nuit en centre-ville. ✎ Tout est affaire de confiance en soi. J'utilise quotidiennement le vélo et je m'adapte aux conditions de circulations, mais je comprends que les usagers non habitués ou les utilisateurs occasionnels ne se sentent pas en sécurité. Les points les plus importants pour moi sont la baisse des usagers motorisés dans les villes, la limitation des vitesses et une volonté forte de la municipalité pour changer les habitudes et inciter les gens à utiliser les modes de transports en commun. Actuellement à Mulhouse, ce n'est pas le cas, même si 2 lignes de tram existent, tout reste fait pour la voiture et les automobilistes !

⚠ Concernant le parking sécurisé, Il est plus facile, à Mulhouse, d'utiliser un "vélib" que son vélo perso.

⚠ Je ne sais pas ✎ Non

⚠ avenue Aristide Briand

⚠ La rue de la synagogue peut être empruntée à double sens pour les vélos. Au carrefour, les conducteurs de véhicule respectent très rarement le stop et ne tiennent pas compte des cyclistes qui viennent à contre sens et qui ont juste un cedez le passage à effectuer.

⚠ l'avenue de Colmar

⚠ rue des tanneurs en sens unique pour les autos et sur la bande cyclable le vélo est face à elles qui s'imaginent être les seuls usagers de cette voie ... rue Lefebvre, la bande cyclable se situe entre deux voies pour autos : à frémir ... les bandes cyclables ont été créées sur la voie des autos : malgré le trait blanc les grosses autos, les bus, fourgons etc... débordent et coincent le cycliste ✎ Il faut plus de pragmatisme, de sécurité, d'ambition pour mettre à disposition du cycliste des pistes en site propre menant au domicile, au travail, à l'école, aux lieux de loisirs, de culture, aux sites utilitaires etc... Ce maillage sécurisé est loin d'être une réalité. On trace une bande par ci, une autre par là pour être dans l'air du temps et faire joli. Résultat : l'automobiliste est ennuyé et le cycliste très exposé à de multiples risques. La situation actuelle n'est satisfaisante pour personne. Merci pour les efforts à venir.

⚠ les zones commerciales périphériques ✎ gare aux piétons, très peu sensibles à la présence d'une piste cyclable !

⚠ je ne sais pas, il y en a beaucoup... ✎ no

⚠ Morschwiller le Bas Rond point entre rue de Belfort et rue de Mulhouse Mulhouse Dornach Carrefour Rue des Vignes et rue Gustave Schaeffer

⚠ Près du marché ✎ Nous sommes encore peu nombreux

✎ Il faut que le vélo devienne un sujet important pour le Maire de Mulhouse et qu'un budget non ridicule (comme actuellement) y soit consacré

⚠ aller en ville depuis le pont de Riedisheim(rue des bonnes gens), le boulevard Wallach, l'avenue d'Altkirch... ✎ je souhaiterais des campagnes en faveur du vélo (afin d'inciter au respect et à la tolérance et non au passage du plus fort et du plus gros) à destination des automobilistes, des limitations de vitesse en ville à 20 km/h (zones résidentielles, quartier nouveau bassin, nordfeld) et 30km maximum(boulevard Wallach, rue de Bâle...), limiter les places de parking (à l'extérieur des parking souterrains) aux handicapés et augmenter le prix du parking en ville afin de favoriser les transports en commun et la pratique du vélo!

⚠ partout

⚠ rue de Sultz

⚠ l'avenue Kennedy

⚠ traversee est ouest ✎ les espaces mixtes piéton/cycliste n'est pas compatible avec des déplacements vélos utiles.

⚠ Rue Paul Cézanne, à la sortie du parking du Trident, les voitures ne respectent pas le stop, alors que le parking donne directement sur la double piste cyclable avant de déboucher sur la route. Les automobilistes sortant du parking et voulant tourner à droite, regardent uniquement à gauche, voire même ne VOIENT PAS le stop et s'engagent sur la piste cyclable sans s'arrêter. ✎ Les agents de la municipalité devraient être les premiers à respecter leur concitoyens à vélo. Par exemple les contrôleurs des bus garent leur véhicules sur les pistes cyclables, les agents d'entretien ont des petits véhicules sans permis et utilisent donc les bandes cyclables ! Les policiers à qui ont fait la remarque qu'ils sont sur une

bande cyclable + les sas de sécurité ne connaissent ni ces termes ni ce que signifient les jolis dessins de vélo au sol il y a trop d'exemples mais le plus important c'est que la police nationale arrête de se garer sur les pistes cyclables pour flasher les voitures !

⚠ Les discontinuités de pistes cyclables sont parfois problématiques : on se retrouve soudain sur la route !

⚠ rue des Bons Enfants rond point Porte du miroir rue de la loi avenue d'Altkirch sentier au Bois

⚠ avenue Kennedy, faubourg de Colmar, avenue Aristide Briand,

⚠ Rue des bonnes gens, au niveau du Musée d'impression sur étoffes. ➡ Je circule exclusivement à vélo à Mulhouse et pour moi, le problème majeur est la vitesse des voitures et autres véhicules. Il existe certes des zones 30 mais la vitesse dans ces zones n'est JAMAIS respectée ! De nombreux véhicules stationnent là où ce n'est pas autorisé, ce qui rend l'utilisation du vélo extrêmement dangereuse. La Police municipale ne verbalise jamais les automobiles qui gênent la circulation... et on ne la voit jamais dans les quartiers résidentiels.

⚠ avenue de Colmar ➡ ça pourrait être pire d'accord et il y a certains endroits de Mulhouse où il fait bon être à vélo... mais il suffit d'aller à Bâle pour voir que ça pourrait être beaucoup beaucoup mieux pour le bénéfice de tous. Je suis toujours tristement étonnée quand je vois les bus pleins d'ados entre autres, alors qu'on pourrait facilement les imaginer sur un vélo... Parfois aussi, on a l'impression que les cyclistes sont une plaie, et pour les piétons, et pour les voitures.. alors on met des plots pour les ralentir et pour les gêner. Mais on n'imaginerait pas leur faire une place et faire respecter cette place.

⚠ Rue Pasteur, dans sa partie à double sens et 4 voies. ➡ Un retard considérable et manque de volonté politique évident, quand on compare aux villes voisines telles que Bâle, Fribourg et Strasbourg. Un aveuglement et un archaïsme stupéfiant de la majorité de nos élus.

⚠ les grands axes, et pas d'anticipations ➡ 1/ les voitures sont trop prioritaires. 2/ les piétons ne respectent pas les pistes cyclables, dus à la faible fréquentation des cyclistes, qui se font très régulièrement voler leur vélos (forte fréquence de vols, due à la population et la position géographique, et la police ne peut pas faire grand chose car les sanctions sont presque inefficaces et pas progressives!)

⚠ la rue des Bons enfants, les vélos étant à contre sens des voitures qui coupent la piste cyclable à la sortie du virage certains rond-points qui n'ont pas de piste cyclable (pont d'Altkirch par ex) ➡ le problème principal est le non-respect par les véhicules motorisés de la vitesse autorisée, des pistes cyclables et du fait qu'ils attachent moins d'importance à un vélo qu'à une autre voiture (priorités etc...) La limitation de la vitesse en ville est primordiale et plus de répression pour faire respecter le code de la route .

⚠ les pistes cyclables avec les trottoirs...le long du tram

⚠ Les grands axes, les contre-sens cyclables ➡ Conducteurs d'automobiles peu respectueux, risque de vol très important.

⚠ Autour de l'école élémentaire C. Freinet

⚠ Le marché, la rue du Sauvage ➡ Je roule le plus souvent sur le trottoir

⚠ itinéraire de Bruebach à Mulhouse suicidaire pour un cycliste ➡ coince entre les superstars du vélo que sont Strasbourg et encore plus Bâle, Mulhouse fait pâle figure, dommage !

⚠ - Passage en sortie du pont de Lutterbach (pont SNCF) en direction de Pfastatt - Lutterbach (entrée vers l'autoroute A36) / Abords du pont de Bourzwiller en direction de Mulhouse : continuité et sécurité aléatoires de la piste cyclable en amont (coté rue de Soultz), et en aval (coté avenue de Colmar) ➡ Mulhouse se targue d'être une "ville cyclable" et une "ville amie du vélo". Or force est de constater qu'il y a beaucoup de tapage médiatique et d'opérations "one shot", histoire de "faire du buzz"... Les fonds qui y ont été, y sont, et seront encore investis pourraient trouver meilleur usage: maintenance et extension du réseau cyclable dans la ville et l'agglomération, soutien aux associations et aux petits vélocistes (commerces et services de proximité) qui promeuvent l'usage de la bicyclette.

⚠ rue Gay-Lussac ➡ A Mulhouse, on tente de faire croire aux cyclistes que la cohabitation vélos/voitures au centre-ville est possible sans dommage pour la circulation des cyclos ! Résultat: des solutions vélos hybrides et non satisfaisantes

⚠ Connexion entre les différents axes cyclables, méconnaissance du code de la route pour cyclistes par les automobilistes, ➡ Usage timide du vélo à Mulhouse, uniquement par un nombre limité de personnes qui en ont découvert les avantages

⚠ rue Aristide Briand ➡ ras

⚠ Traverser le pont de Bourzwiller en venant depuis l'itinéraire cyclable (entre le Pont et Pfastatt) est souvent mal fréquenté.. En période scolaire, il y a souvent des bus stationnés sur les bandes cyclables devant le collège Wolf. Il y a souvent des voitures garées sur la bande cyclable boulevard des Alliés à l'intersection de la Rue d'Illzach A Nouveau Bassin vers Illzach, mieux sécuriser le passage des vélos en installant des barrières pour guider les piétons (à côté du mini stade de basket)

⚠️ avenue de Colmar ➡️ Il faut être constamment vigilant, rouler sur des pistes parfois en mauvais état avec des rebords d'entrée de piste trop élevés; les contre-sens sont géniaux et permettent de bien circuler mais là aussi l'automobiliste ne comprend pas et estime que l'aménagement est dangereux alors que c'est à lui, elle de ralentir. Une campagne d'information serait à mener sur les contre-sens tout comme les tourne à droite (ou pour aller tout droit) autorisé aux cyclistes (en cédant le passage). Les automobilistes ont du mal avec les zones 30, à comprendre pourquoi c'est si apaisant pour le cycliste, et les piétons, les enfants, pour la vie même de la ville ...la vitesse crée le sentiment de danger, d'insécurité.

⚠️ Avenue de Colmar

⚠️ Les grands axes

⚠️ Avenue de Colmar carrefour avec rue Franklin

⚠️ Il n'y a aucune piste cyclable sur une partie de l'avenue de Colmar...route dangereuse ➡️ Je sais que bien des cyclistes ne respectent pas le code de la route mais les conducteurs de véhicule motorisés ne font que peu de cas des vélos. Ils ne nous respectent pas en tant qu'usager de la route ce qui nous met en danger quotidiennement.

⚠️ Av. Kennedy, rue Enfel Dollfus, etc

⚠️ rue de Soultz après traversée pont de Bourtzwiller av. Aristide Briand pour entrer dans rue du Fil en venant de Dornach rue des Bonnes Gens pour entrer rue Poincaré en venant du pont de Riedisheim ➡️ communauté d'agglomération devrait montrer le choix politique en faveur des mobilités douces plutôt que des campagnes de communication

⚠️ La où les pistes cyclables longent les voitures stationnées. Danger permanent! Ainsi que les pistes qui se terminent sur la route d'un seul coup... ou encore les lieux où le marquage est abîmé ➡️ Trop souvent la piste se termine sur la route ou n'est pas séparée des voitures... Bon nombre de piste longent aussi des véhicules en stationnement. Danger permanent portière. Utilisation du vélo quotidienne pour se rendre à la gare. Je songe à abandonner le vélo à cause de l'insécurité

⚠️ RUE DU CHATEAU ZU RHEIN ET LA RUE DAGUERRE A MULHOUSE (pas d'espace sécurisé pour les vélos !) ➡️ En tant qu'automobiliste il me paraît aussi important "d'éduquer les cyclistes et de leur rappeler ou leur apprendre les règles fondamentales de circulation en toute sécurité sur la voie publique . Chaque partie doit prendre ses responsabilités afin que la cohabitation puisse se faire de façon harmonieuse .

⚠️ Rue Daguerre : circulation rapide et aucune voie cyclable dans un sens/partielle sur le trottoir dans l'autre ➡️ Question 10 : la sensibilisation des automobilistes au partage de la rue

⚠️ L'hyper centre où cela devrait être facile car les automobilistes y circulent trop vite! Par contrecoup les contresens cyclables existants sont dangereux. ➡️ On ne peut pas dire que la mairie ne fasse rien. Mais c'est incomplet. nous sommes soit sur le terrain dévolu aux automobilistes soit sur le terrain des piétons. Les pistes cyclables, dont certaines sont très bien ne permettent pas d'aller partout et les carrefours sont mal réglés et donc dangereux. Et puis quelques aberrations: par ex., récemment devant l'AJ, des plots ont été installés, pour marquer l'entrée mais il y en a 1 au milieu de la piste cyclable. Pour aller de la Porte du Miroir au Canal Couvert, il existe des petits morceaux de piste et l'existant est en mauvais état (devant le lycée Roosevelt par ex.). Et pourquoi ne fait-on pas des jours sans voiture au centre ? Cela permettrait aux enfants d'apprendre: je vois quelques parents courageux le faire et ils ont beaucoup de mérite! Et pourquoi pas un grand parc à vélos au Parc Expo pour les prochaines Journées Octobre avec une communication dimensionnée à ces journées ? Mais là il faudrait complètement refaire le carrefour d'accès qui est conçu pour les voitures dont les occupants se mettraient à voler ou à planer une fois qu'ils ont quitté leurs véhicules!!!

⚠️ Parking sécurisé pour: - cinéma Pathé Accessibilité centre ville depuis les alentours : beaucoup de conflits avec piétons

➡️ Pas de réelles prises en compte des besoins des usagers potentiels (retraités, écoliers, touristes)

⚠️ rondpoints, ➡️ le vélo comme mode de transport doux n'est toujours pas arrivé chez les gens

⚠️ Nouveau bassin des barrières obligé de freiner ➡️ Des locations vélo électrique pour aller hôpital mulhouse

⚠️ Avenue du Président Kennedy

⚠️ Pont de Bourtzwiller: conflit avec tram , voitures , attentes multiples à feux , manque de continuité... rue des Bonnes gens : pas d'aménagement ➡️ Je ressens un manque d'implication , de volonté en haut lieu de décision

⚠️ Les rues Aristide Briand et Franklin ➡️ L'autorisation de rouler à vélo dans les rues à sens uniques en sens interdit est dangereuse (on autorise le cycliste à prendre des risques!). Trop peu de vraies pistes cyclables, séparées des voitures. Stationnements de voitures sur les pistes cyclables fréquents, campagne de communication à faire. Véritables axes cyclables à développer permettant de traverser la ville sur des axes nord-sud et est-ouest...Le cycliste est un contribuable également, la municipalité doit faciliter ses déplacements.

⚠️ le long de la voie de tram 1 entre musée de l'auto et porte jeune ➡️ vélos sont trop rares et non visibles

⚠️ Porte du miroir, avenue Kennedy, gare centrale ➡️ Gros problèmes au niveau des ronds points

⚠️ porte jeune ➡️ Nous sommes proches de trois villes exemplaires ; Bâle en suisse, Fribourg en Allemagne et Strasbourg. On doit pouvoir s'inspirer de cette proximité pour démocratiser le vélo à Mulhouse.

➡️ C'est pas mal, mais peut mieux faire.

⚠️ la gare, av aristide Briand, av Kennedy....partout en général

⚠️ Les pistes cyclables ou bandes cyclables qui disparaissent et ne sont pas continues. Certains sont même dangereuses (rd or Baden Powell / rue Daguerre - sortie du pont de Lutterbach) La piste cyclable du boulevard Stoessel qui se confond avec le trottoir dans le sens Coteaux -> Centre juste avant l'arrêt Porte Haute, après le croisement avec la rue Jacques Preiss. À Lutterbach, dans la M2A, la Zone de proximité n'est indiquée que par des panneaux aux entrées de ladite zone. Des indications explicites au sol seraient plus voyantes et plus pédagogiques, notamment pour les enfants qui peuvent rouler en sens inverse dans ces zones. ➡️ Les panneaux "Tourne à droite " aux feux sont réellement appréciées. Le problème est qu'il sont méconnus et les cyclistes se font klaxonner car les automobilistes ignorent le sens de cette signalisation. Couvrir les arceaux de parkings dans le grand centre serait bienvenu. Des campagnes régulières en faveur du déplacement à vélo comme cela est fait pour les parkings relais est quasi inexistant. Nos voisins à Bâle, Lörrach ont la même météo que nous et on compte les vélos par centaines dans les rues. C'est le fruit d'une culture qui s'installera à grand renfort d'installations sécurisantes, fonctionnelles, de campagnes de sensibilisation, d'incitations

➡️ Le trajet que j'effectue tous les jours entre la maison et le bureau est assez bien sécurisé. Mais les pistes ne sont pas entretenues rapidement: feuilles mortes mouillées, marrons, restent longtemps avant nettoyage... et lors de travaux les pistes sont tout simplement ignorées! Elles servent parfois de stockage de matériel... Peut mieux faire mais on sent qu'il y a quand même une préoccupation pour les vélos :-)

⚠️ toute l'agglomération en dehors des pistes en sites dédiées uniquement aux vélos

⚠️ Tous les grands axes mais aussi les rues autour de la place du marché. ➡️ Très dangereux. Les voitures ne respectent pas les cyclistes comme ils ne respectent pas les feux rouges...

⚠️ Rouler avec les voitures sur une voie étroite comme avenue du président Kennedy par exemple. Le sigle vélo est au sol mais il est très dangereux de l'emprunter avec les voitures qui doublent à 20cm. Ou un autre itinéraire très dangereux à vélo est la rue de Pfastatt où la bande cyclable s'arrête brusquement et les voitures nous doublent de très près. Pour une ville alsacienne, Mulhouse est vraiment très en retard sur les itinéraires cyclables. ➡️ Peut vraiment mieux faire.

⚠️ Boulevard wallach

⚠️ Traversée de la voie Sud vers la piste cyclable le long du canal en venant du Camping/pont Chinois ➡️ La pratique du vélo se développe avec l'aménagement spécifique. Il s'agit de donner plus de place aux modes doux et penser aux vélos dès qu'une voirie doit être refaite.

⚠️ rue kennedy

⚠️ Rue des Bonnes Gens ➡️ non

⚠️ Rue des bonnes gens ➡️ Que les décideurs et responsables des équipements vélo soient cyclistes :-)

⚠️ Vers le marché du canal couvert

⚠️ au niveau de la gare et l'avenue d'altkirch pour aller en direction de Brunstatt ➡️ C'est dommage qu'il n'y ai pas plus d'usagers du vélo surtout au centre ville et il y a beaucoup trop de vols...

⚠️ Piste/trottoirs le long de la rue Albert Camus entre l'IUT et le boulevard des nations ➡️ Ramasser les feuilles en automne car c'est extrêmement glissant

⚠️ vers la gare et aussi la mairie centrale ➡️ bien plus ancien et presque aussi bon qu'à Strasbourg :=)

⚠️ Pour se diriger vers le centre ville, des pistes cyclables s'arrêtent dans des rues où Tram, voitures et vélos doivent se côtoyer sans piste cyclable. Cela est très dangereux. Ainsi que les pistes cyclables non protégées où les automobilistes stationnement très fréquemment sans aucune sanction. ➡️ Non.

⚠️ av de colmar

⚠️ Avenue Clemenceau Porte de Bâle ➡️ Concrètement insuffisamment est fait pour inciter les déplacements à vélo en ville

⚠️ centre ville très difficile - les ronds-points - globalement irrégularité des parcours (pas de continuité de pistes cyclables agréables) ➡️ de gros progrès ont été réalisés, mais pas de réelle volonté de rendre le vélo agréable en ville

⚠️ RUE DES BONNES GENS

⚠️ Pont de Bourzwiller

⚠️ Rue de la montagne et porte du miroir ➡️ Il faudrait que les voitures réalisent qu'elles ne sont pas seules! Et les bus également!!!

⚠ section de la rue Gay Lussac entre le bld Stoessel et le rond point de la rue de Zillisheim 🖋 une réelle volonté de favoriser l'usage du vélo mais un lobby automobile encore trop présent

⚠ avenue de Colmar

⚠ Trop de pavés insupportables. Pas de pistes cyclables le long des voies de tram. Rares pistes encombrées de piétons et de véhicules en stationnement. Aucune piste partant de la gare pour rejoindre le centre ville ou la cité administrative.

🖋 Engager une véritable politique pour le vélo avec des pistes dignes de ce nom, sans interruption, sans bordures de trottoirs, sans pavés, sans rails de tram dangereux. On circule mieux à vélo dans des villes en Allemagne ou à Strasbourg qu'à Mulhouse.

⚠ Les rues en sens unique pour les voitures où les vélos circulent en contre sens.

⚠ Rue des bonnes gens

⚠ la zone du rond point du Kaligone et d'autres grands rond-points en ville sont très problématiques. 🖋 Tant que tout ne sera pas fait pour décourager la circulation automobile, favoriser les transports en commun, les déplacements à pied ou à vélo, les usagers qui n'y sont pas habitués ne se sentiront pas en sécurité pour pratiquer le vélo en ville !

⚠ avenue Lefebvre et environs 🖋 Le trafic auto rends la circulation à vélo difficile dans mon quartier

⚠ Rue des bonnes gens, rue de Bâle 🖋 Les pistes cyclables s'arrêtent! Exemple entre Mulhouse et BRUNSTATT. Il y a encore trop de voitures à Mulhouse. Les bus devraient être plus petits et plus fréquents. Les doubles voies devraient disparaître au profit d'une autoroute à vélo comme à Copenhague

⚠ Quartier Rebberg vers centre ville ! Un scandale ! Du coup il faut rouler sur le trottoir ! 🖋 Lors des travaux Tram le vélo a été oublié ! C'est un scandale !

⚠ boulevard Kennedy 🖋 J'aime faire du vélo dans Mulhouse, la ville peut mieux faire, mais c'est pas mal quand même /

⚠ Rue Jules Hermann à sens unique. Matérialisation peu visible d'une piste cyclable à contre-sens 🖋 Un meilleur entretien des vélos-cités qui sont souvent dans un piteux état / des stations souvent vides aussi

⚠ Partout ! Les pistes "disparaissent" soudainement ou sont mangées par la voie voitures... les bus Solea se garent sur les pistes cyclables !!! Le tram a fait disparaître certaines pistes. L'UHA est certes entourée d'un réseau de pistes cyclables mais il est impossible d'y garer son deux-roues en sécurité ou à l'abri de la pluie ! 🖋 Mulhouse est catastrophique pour les cyclistes, sauf dans certaines petites portions. Les incivilités envers les cyclistes sont nombreuses et quotidiennes. Les vols et vandalismes sont fréquents. C'est une mise en danger quotidienne que de rouler à Mulhouse !!!

⚠ Avenue d'Altkirch

⚠ Tous les ronds points, carrefours et les transitions entre deux pistes cyclables qui ne sont pas liées. 🖋 Des efforts sont faits par la mairie mais les problèmes de vols de vélos et de sécurité sur la voie restent très présents.

⚠ Avenue de Colmar, avenue Aristide Briand, boulevard Lefèvre, cohérence générale du réseau à profondément améliorer 🖋 Du bon et du moins bon. Peut largement mieux faire .

⚠ .

⚠ Les grands axes 🖋 La Mairie malgré de beaux discours n'en a rien à faire du Vélo. Seule la voiture et son stationnement sont importants.

⚠ En venant de la gare, le carrefour près du pont de Riedisheim, pour aller vers la porte de Bâle. 🖋 chaotique, grande agressivité des automobilistes, les piétons envahissent les pistes cyclables, et les poubelles aussi.

⚠ Les liaisons entre le quartier du Rebberg et la place de la Gare : il existe bien une passerelle très pratique, mais (on ne sait pourquoi) elle est interdite aux vélos ! 🖋 A Mulhouse, les pistes cyclables se limitent souvent à de la peinture sur la route, et l'on est souvent obligé de circuler sur les trottoirs pour se sentir en sécurité ; il faudrait vraiment plus de pistes en site propre sur les axes les plus circulés.

⚠ Tunnel juste avant Brunstatt

⚠ Les automobilistes ne respectent pas l'espace dédié aux cyclistes, ce qui rend les itinéraires dangereux. Pas de signalisation de passage de tram près de l'illberg, où la piste cyclable coupe les rails Voie cyclable en très mauvais état près du McDo de l'illberg Passage dangereux pour les cyclistes de ce côté aussi 🖋 Il y a encore beaucoup de progrès à faire pour qu'automobilistes, piétons et cyclistes vivent en harmonie; que chacun respecte l'autre et fasse attention à l'autre sans croire que la route est à lui seul. Les cyclistes ne sont ni à l'aise sur la route (distance de sécurité réglementaire non respecté) ni sur les pistes cyclables partagées avec les piétons, qui ne font pas attention

⚠ Les intersections ou voies partagées avec les trams (rails glissants, conducteurs impatientes) 🖋 Mulhouse est la ville où j'ai habité où l'utilisation des vélos est la plus encouragée, avec un gros investissement de la part de la ville (notamment pour limiter les vols) et un vrai respect de la part des automobilistes.

⚠ Les routes menant aux communes adjacentes: avenue d'altkirch vers brunstatt, rue de Bâle vers rixheim, avenue Mitterrand vers morschwiler.. ✎ Peu de communication sur les panneaux publicitaires pour sensibiliser les automobilistes et les piétons

⚠ Rue des bonnes gens, portion entre la gare et la rue de Bâle totalement démunie de piste cyclable. ✎ Créer deux vraies artères cyclables perpendiculaires et rapides à travers la ville. nécessité de stationnements sécurisés en raison des vols de vélos à assistance électrique.

⚠ Avenue Kennedy, vélos serrés par les voitures et bordures trottoirs très hautes.

⚠ rue des bonnes gens gare bd wallach rue de l'arsenal av Kennedy allée nathan katz porte du miroir rue jacques preiss ✎ la ville prétend être en faveur du vélo, en réalité petits bouts de pistes cyclables sans continuité ni cohérence, le stationnement des voitures est privilégié par rapport aux bandes cyclables (sortie des giratoires porte du miroir...)

⚠ Les grands axes

✎ Nous avons la chance de subir l'influence d'outre-Rhin (Suisse et RFA) où la pratique du vélo est culturelle et ancrée dans les moeurs.

⚠ avenue kennedy, avenue de colmar ,rue de bale, porte du miroir! il y en a encore.. ✎ encore des efforts à faire pour ma commune

⚠ Grand axe : avenue Kennedy par exemple

⚠ Avenue de colmar , il y une piste il y des piétons dessus en permanence , sinon il y le tram a coté ✎ la ville n'incite pas les usager a prendre le vélo !!

⚠ Le centre ville

⚠ La rue St. Geneviève en venant de la rue du printemps est désastreux

⚠ Avenue de Colmar la piste cyclable est prise d'assaut par les piétons ce qui nous oblige à rouler sur les voies du tram, av. Kennedy rien est prévu pour les deux roues et j'en passe.

⚠ devant,derrière et tout autour de la gare centrale ,avenue de brunstatt,porte du miroir,avenue kennedy,avenue de colmar,vers riedisheim, vers rixheim, porte jeune. Autour du marché Toutes les grandes avenues où il n'y a pas de pistes cyclables séparées. Mention spéciale à la plus petite piste cyclable au monde (qui commence à un feu et finie au feu suivant 20 ou 30mètres plus loin?) de l'avenue kennedy. ✎ Les pistes déjà tracées depuis l'avenue kennedy jusqu'à brunstatt par ex., sont relativement agréables (à part la traversée des carrefours.) J'espère ne pas trop faire peur aux piétons au centre ville où l'on circule plutôt bien. Les attaches vélos sont suffisamment fréquents malheureusement les arceaux n'empêchent pas les vols (surtout à la gare!!!). J'en ai assez de me faire insulté ou moqué quand je roule à vélo. (certains feux verts demandent aux automobilistes de s'arrêter ce qu'ils ne font pas toujours avec courtoisie.) "sale salope" la semaine dernière... Il devrait y avoir moyen de permettre aux autos de circuler tout en ayant des pistes protégées. Attention au stationnement en bordure de pistes cyclables. très dangereux la portière qui s'ouvre ou la voiture qui déboîte au moment où on arrive (porte du miroire.)

⚠ A mon avis, il me semble que les rues les plus problématiques à vélo, à Mulhouse, sont la "rue du 17 Novembre", suivie par la "rue Jean-Jacques HENNER" et la "rue Jacques PREISS". A part ça, la ville fait beaucoup d'efforts, depuis quelques années, pour améliorer la vie des cyclistes et ça paie !

⚠ Rue de Bâle ✎ Quand il n'y a pas de piste cyclable, c'est compliqué de rouler bien à droite vu l'état des bas côtés

⚠ Entre le palais des sports et le parc des collines l'itinéraire cyclable passant par l'avenue mitterrand est horrible pas entretenue et obliger de passer une dizaine de croisement ou les motorisés ne respectent pas les stops. ✎ Exécrable pour l'itinéraire que j'emprunte tout les jours

⚠ Après Le rond point boulevard Charles stoessel pour aller rue du château zu Rhein les feux pour la présence de tram sont inexistant

⚠ Le centre ville et les pistes avec véhicules motorisés ✎ Des vélos électriques pour tous

⚠ 1. Rond-point après la porte du miroir. 2. Avenue Kennedy : rue très importante mais beaucoup trop étroite car le Tram occupe toute la place. Lors des travaux pour le tram, rien n'a été "pensé" pour "les vélos" !!!

⚠ centre ville ✎ Trop de personnes se garent sur les pistes cyclables (mais ils n'en n'ont que pour deux minutes..)

⚠ Avenue de Colmar près du Palace et jusqu'à la rue Franklin

⚠ les pistes cyclables sont quasiment inexistantes ou très étroites et proches du trottoir sur l'intégralité de la ville. Les bouches d'égoûts rendent également les trajectoires compliquées.

⚠ Le début avenue de colmar ✎ Rien

⚠ Les axes secondaires où il n'y a pas de piste cyclable

 Les rues à dense circulation des autos

 Là où les bandes cyclables sont à gauche des places de stationnement des voitures et principalement au début de celles-ci  Multiplier les parkings à vélos

 parvenir à la gare, axes dangereux pour les cyclistes

 Avenue Kennedy

 Rond-point Porte du Miroir et autour de la gare  Trop de pistes cyclables incomplètes: partiellement sur le trottoir puis sur la route = Danger

 Le rond-point de l'arrêt de tram Chataignier  Depuis avoir été renversé par une voiture dans un rond-point en vélo, les vélocités mises à disposition dans la ville de Mulhouse sont très pratiques. Malheureusement, il manque des stations dans la ville et alentours

 Tous les gros carrefours, l'avenue de Colmar, la liaison avec Rixheim

 aucun éclairage pour les vélos sur la piste cyclable derrière le zoo de Mulhouse, dans Mulhouse pistes cyclables discontinues (partage de trottoir ou tout simplement arrêt de la piste cyclable)  pistes cyclables peu entretenues, pas forcément déneigées en hiver, absence d'éclairage de certaines pistes avec risque d'éblouissement du cycliste par des voitures.

 Quartier Franklin / Avenue Aristide Briand  Encore beaucoup d'incivilités de la part des automobilistes et trop de circulation motorisée à Mulhouse.

 Il faut vraiment une politique audacieuse de développement du transport par le vélo

 Avenue Kennedy Avenue Aristide Briand

 Le respect de la place aux sas à vélo aux feux et le respect des priorités pistes cyclables quand un automobiliste vient à la couper et que la piste est matérialisée au sol de couleur verte.  Il est de plus en plus dangereux de circuler sur la route avec les véhicules, car les 1.50m de dépassement ne sont pas respectés comme le dépassement devant un dos d'âne, en utilisation tous les jours pour me rendre au travail le déplacement se fait toujours avec au moins un conflit par jour.

 En ce moment, je ne peux utiliser mon vélo. J'ai eu un accident sur un trottoir, borgne je n'ai pas vu un poteau installé par la Ville (panneau ne figurant pas au Code de la route).  Des emplacements de stationnements de voitures ont été mis en place au détriment de la sécurité des cyclistes (risque de portières qui s'ouvrent au moment où le cycliste arrive)

 en dehors de l'hyper-centre de la ville  Mauvais état de quelques voies cyclables

 Rue des Bonnes Gens.  Beaucoup d'efforts ont été faits en lien avec l'arrivée du tramway, il y a 11 ans. Mais on voit apparaître des barrières sur des axes cyclables importants qui viennent couper la fluidité de circulation du cycliste. Accéder au marché ou aux hôpitaux et un sport de combats.

 Tous les secteurs sont problématiques  Rien à ajouter

 Entre autre, entre le Waldeck et Mulhouse, zone dangereuse pour les vélos et non aménagée.

 gare

 Le grand centre ville  interdire complètement l'usage des voitures dans l'hyper-centre

 la piste cyclable avenue de Colmar, entre l'avenue Kennedy et la rue Franklin. La piste cyclable occupe une partie du trottoir et est très mal indiquée, les piétons m'insultent souvent car ils croient que je roule sur le trottoir!

 Avenue de COLMAR dans sa totalité

 Rue et porte de Bâles  Très bonne, mais la possibilité d'emporter son vélo en train trop limitée

 Avenue Colmar Avenue Kennedy

 Sur la quasi-totalité des routes principales de Mulhouse  Il y a du travail pour réellement inciter les gens à utiliser le vélo. Les pistes cyclables ne sont pas continues, les grands axes de circulation ne permettent pas de circuler en sécurité.

 Rue des Tanner sens unique voie cyclable non protégée à contre sens. Avenue Kennedy rien

 Circuler dans les quartiers en toute sécurité en dehors des grands axes de circulation. (ex. rue Daguerre) ou Rue Fénélon à Dornach  Il me paraît important pour une bonne cohabitation avec les véhicules motorisés, de rappeler aux cyclistes les règles de bonne conduite sur la route ainsi que le respect du code de la route. Rendre le cycliste visible par le biais du gilet fluorescent.

 centre ville

 Les ronds-points près de Porte du Miroir par exemple, où la piste cyclable disparaît et le cycliste se retrouve coincé entre les voitures et le trottoir.

⚠️ Itinéraire Rebberg vers le centre ville ! Cauchemar ! Lors des grands travaux Tram-Train le vélo à été ignoré ! 🚧 Mulhouse devrais prendre exemple sur ces voisins allemand (Freiburg), Suisse (Bâle) et aussi Strasbourg !

⚠️ Ronds-points entre Morschwiller-le-Bas et Mulhouse-Dornach

⚠️ Les rues pavées (glissantes), les rues en sens unique pour les voitures mais autorisées aux vélos. 🚧 Il y a régulièrement des offres promotionnelles pour les abonnements vélocité auxquels je n'ai jamais droit puisque j'ai un abonnement avec renouvellement automatique... Ma fidélité n'est pas remerciée, c'est regrettable.

⚠️ Avenue de Colmar/Avenue Kennedy (chaussée étroite) Nombreuses petites rues étroites à sens unique Boulevard Stoessel (nombreux feux)

⚠️ certains croisements 🚧 Que les concepteurs d'aménagements cyclables fassent du vélo, et qu'ils aillent s'inspirer de ce qui se fait à Bâle, à Freiburg, à Copenhague, etc ...

⚠️ Les grands axes tel que l'avenue d'Altkirch, l'avenue A. Briand, rue de Dornach (pont et tunnel en priorité), 🚧 La circulation à Mulhouse, comme partout ailleurs, m'interroge sur les risques encourus à vélo à cause des émissions de particules fines.

⚠️ La périphérie de l'hyper centre

⚠️ Rond point de riedisheim, gare de mulhouse 🚧 Il faut le développer, la ville est plate il y a un canal qui peu servir d'autoroute à vélo... Il faudrait des passages sous les grands axes

⚠️ Rond point a riedisheim au super u. Les voitures roulent très vite et ne font pas attention même quand on tend le bras pour tourner. ..et avec signalisation lumineuse

⚠️ Quand la piste cyclable s'arrête d'un coup 🚧 Non

⚠️ La piste près de la poste , beaucoup de gens marchent sur cette piste , souvent parce qu'ils descendent du bus et naturellement ils vont sur la piste cyclable , mais pas que . Je me fais régulièrement insulte quand j'active ma sonnette et en passant rappelle que c'est une piste cyclable . Il faudrait peut être que des qu'une personne marche sur cette piste , un niveau sonore rappelle qu'ils sont sur une piste cyclable. 🚧 Non

⚠️ Avenue Kennedy. Bande cyclable trop étroite les voitures doivent serrer à gauche. Avenue de Colmar Rue de l' Arsenal et autres rue piétonnes. La cohabitation avec les piétons n'est pas simple car il n'y a aucune signalétique . Toutes les zones commerciales type Kaligone, Île Napoleon, etc. 🚧 Rouler à vélo c'est un état d'esprit. Les personnes qui n'en n'ont pas l'habitude et sont en voiture ne respectent pas les cyclistes et non non rien à faire. Pour moi une politique qui favorise le cyclisme va avec une politique favorise les transports en commun, c'est tout simplement mettre de côté la voiture naturellement et repenser globalement nos réseaux de transports.

⚠️ Les pistes existantes ne permettent pas, à moins de faire des détours , de traverser la ville en sécurité . Les pistes existantes sont toutes à un moment ou un autre interrompues et rendent l' usage du vélo dangereux voire impossible 🚧 des efforts sont faits, mais hélas il sont insuffisants, et n'encouragent pas l'utilisation courante de la bicyclette

⚠️ Les rues a sens unique et les rond-point. Il faut sensibiliser d'avantage les voitures sur le partage de la route

⚠️ Rue du Château Zu Rhein Rue en stationnement alterné peu large et sans aucune piste cyclable alors que les travaux du tram-train réalisés il y a quelques années juste à côté auraient pu laisser la place à une piste cyclable adossée à la voie de tram-train

🚧 Allons voir à 30 minutes Freiburg (D) ou Basel (CH) pour voir ce qui est possible, avec cent fois plus de cyclistes

⚠️ Porte Jeune 🚧 Bien amélioré depuis quelques années, à poursuivre

⚠️ avenue de Colmar + avenue Briand

⚠️ partout 🚧 non

⚠️ itinéraire entre la gare et le centre ville , autre point délicat le pont de Bourzwiler 🚧 Si Mulhouse fait un effort pour développer le vélo , pour les communes en sont périphéries c'est très variable et il manque une politique globale intercommunale

⚠️ avenue de Colmar - Nouveau Bassin - périmètre de la gare 🚧 Mulhouse est une ville lente à évoluer socialement. La communication devrait s'intensifier, et la facilitation par le vélo être développée et réellement mise en valeur; Toutefois, le vélo par mauvais temps est forcément problématique quelles que soient les intentions. Avec des enfants, et pour des enfants rien n'est simple et il y a peu de sécurité.

⚠️ toute la ville

⚠️ Le croisement de la rue Gay Lusac avec le boulevard Charles Stoessel. Quand le feu des vélos et piétons passent au vert : il vaut mieux attendre que les voitures qui tournent aient fini de passer car elles ne s'arrêtent pas pour laisser passer ou elles ne voient pas. La rue Gay Lusac aux heures de pointe : rouler sur la route devient "moins dangereux" que de prendre la voie cyclable.

⚠️ avenue aristide briand, devant l'école Jean XXIII ➡️ que les itinéraires cyclables soient continus..., pas de passage sur la chaussée comme à "porte du miroir"

⚠️ Toute l'avenue Aristide Briand ➡️ Il faut sensibiliser tous les usagers de la route, surtout les automobilistes au RESPECT et à la présence des vélos en ville, partout !

⚠️ Dans le quartier de la cité ➡️ La circulation des vélos devant les écoles est très dangereuse

⚠️ les rues comportant des chicanes destinées à ralentir la vitesse des voitures et qui dépassent les cyclistes de trop près, la rupture des itinéraires cyclables et les possibilités de sécuriser son vélo contre le vol etc ➡️ Améliorer l'accueil des voyageurs à vélo (parkings sécurisés dans les hôtels et restaurants)

⚠️ avenue Kennedy + avenue A Briand

⚠️ Les ronds-points de la porte du miroir.

⚠️ Sur l'avenue d'Altkirch pour rejoindre l'hôpital du Hasenrain

⚠️ Toutes les routes qui longent les tram à l'approche du centre

⚠️ Le bv devant le kinopolis

⚠️ Dès que l'on sort du centre-ville, les pistes cyclables prises sur la chaussée sont très dangereuses : trous, bouches d'égouts, étroitesse de la piste... aux Pays Bas, les pistes cyclables sont couvertes pour protéger les cyclistes des intempéries... il n'y a pas de véritable politique de l'usage intensif des vélos. Quant-aux locations de vélos, elles sont réservées aux bobos tant elles sont onéreuses et il faut être titulaire d'une carte de crédit pour pouvoir payer : bonjour la démocratisation du vélo ! ➡️ S'inspirer de ce qui se fait dans les pays où la petite reine est une princesse, ouvrir des pistes cyclables chaque fois qu'il y a des travaux sur une chaussée et des trottoir pour les piétons et les personnes à mobilité réduite ou en fauteuil, penser aux parents avec de jeunes enfants et des poussettes... toutes ces initiatives allant dans le sens de l'usage intensif des vélos. Proposer des locations de vélos gratuites ou pour 1 symbolique à la journée ainsi que la gratuité des transports en commun pour encourager d'autres moyens de se déplacer que l'automobile...

⚠️ Dans les rues du centre les voies cyclables à contre sens sont quasiment tjs empiétées par les voitures !!! il faut delimitier concretement ! ➡️ le service vélocité est parfait et irréprochable, bravo à cette équipe !

⚠️ Centre ville ➡️ Inon

⚠️ Accès au centre ville, aux collèges, lycées, salles de sport , vols trop nombreux ➡️ L'usage du vélo à diminué en raison du danger et du vol