

2,37

F

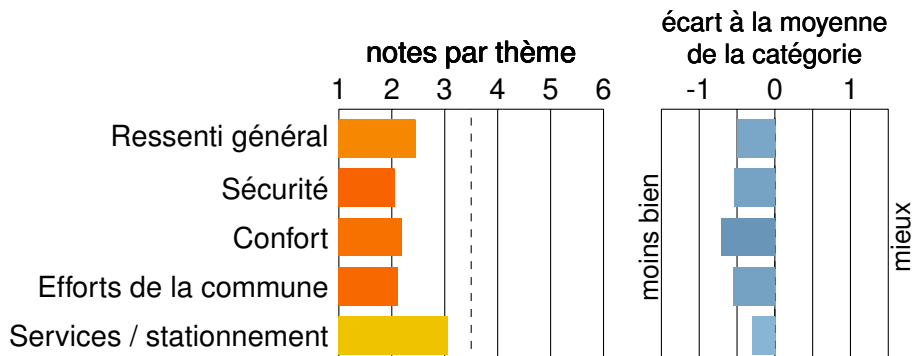
Climat vélo :  
**Défavorable**

# Nîmes (30)

Réponses valides : 442, soit 2,9 pour 1000 habitants.

Catégorie : de 100 000 à 200 000 habitants.

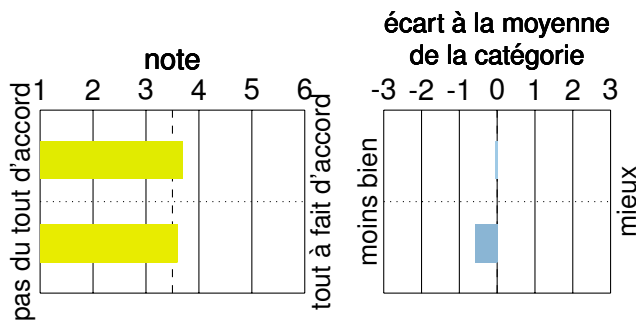
Note moyenne des communes de la catégorie : 2,88.



## Points les plus forts

Louer un vélo pour quelques heures ou pour plusieurs mois est facile

Trouver un magasin/atelier de réparation vélo est facile



## Points les plus faibles

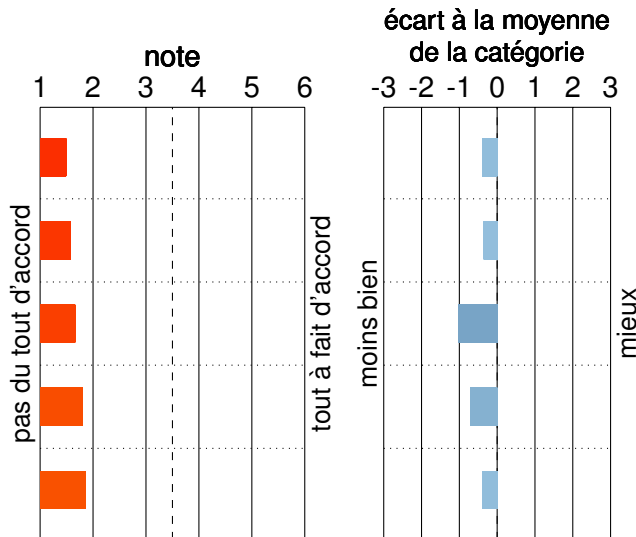
Lors de travaux sur les itinéraires cyclables, une solution alternative sûre est proposée

Pour les enfants et les personnes âgées, circuler à vélo dans ma ville est sûr

Je peux rejoindre à vélo en sécurité les communes voisines

Le réseau d'itinéraires cyclables me permet d'aller partout de façon rapide et directe

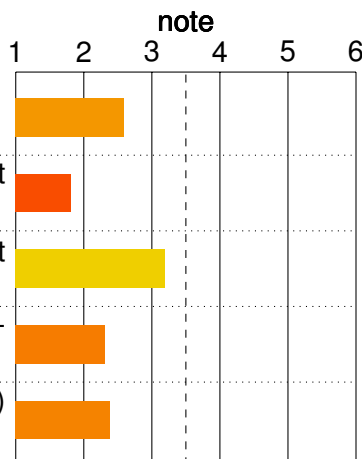
Selon moi, traverser un carrefour ou un rond-point n'est pas dangereux



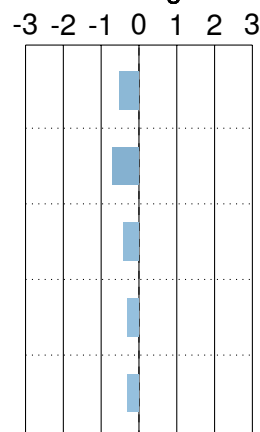
# Toutes les questions

## Ressenti général

Se déplacer à vélo dans votre ville est agréable



écart à la moyenne de la catégorie



Le réseau d'itinéraires cyclables me permet d'aller partout de façon rapide et directe

Selon moi les conflits entre les cyclistes et les piétons sont rares

A vélo, les conducteurs des véhicules motorisés me respectent

A vélo, je trouve que le trafic motorisé (volume et vitesse) n'est pas gênant

## Sécurité

En général, quand je circule à vélo dans ma ville je me sens en sécurité

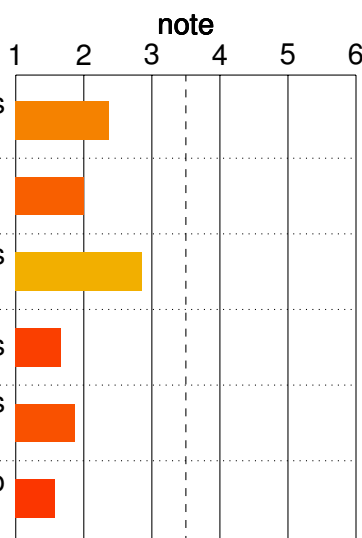
Je peux circuler à vélo en sécurité sur les grands axes

Je peux circuler à vélo en sécurité dans les rues résidentielles

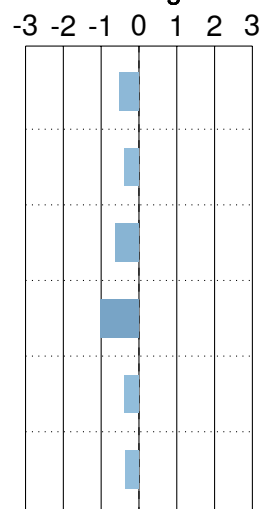
Je peux rejoindre à vélo en sécurité les communes voisines

Selon moi, traverser un carrefour ou un rond-point n'est pas dangereux

Pour les enfants et les personnes âgées, circuler à vélo dans ma ville est sûr



écart à la moyenne de la catégorie



## Confort

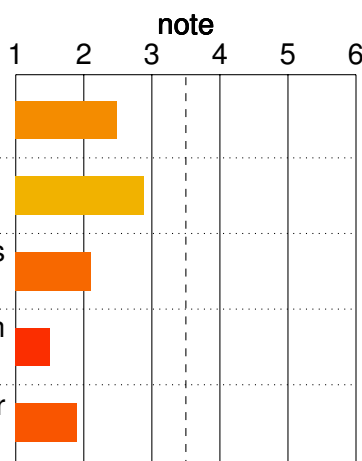
Selon moi, les itinéraires cyclables sont confortables

Selon moi, les itinéraires cyclables sont entretenus

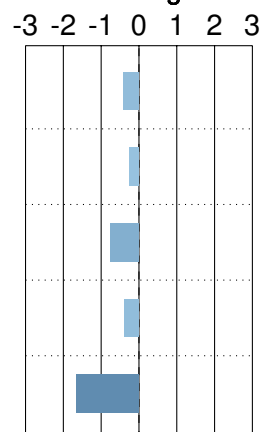
Selon moi, il y a des panneaux d'indications de directions pour les vélos

Lors de travaux sur les itinéraires cyclables, une solution alternative sûre est proposée

les rues en sens unique sont ouvertes à double-sens pour les vélos



écart à la moyenne de la catégorie



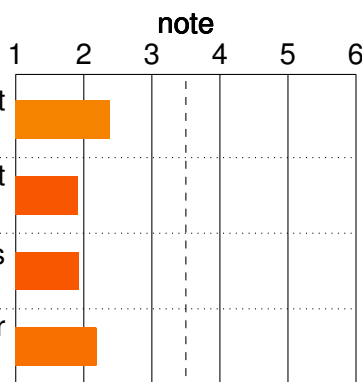
## Efforts commune

Selon moi, les efforts faits en faveur du vélo par la ville sont importants

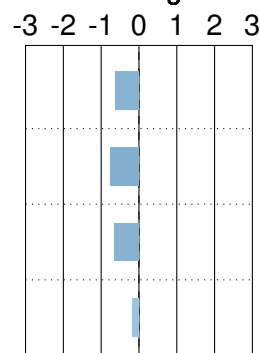
la communication en faveur des déplacements à vélo est importante

Selon moi, la mairie est à l'écoute des besoins des usagers du vélo

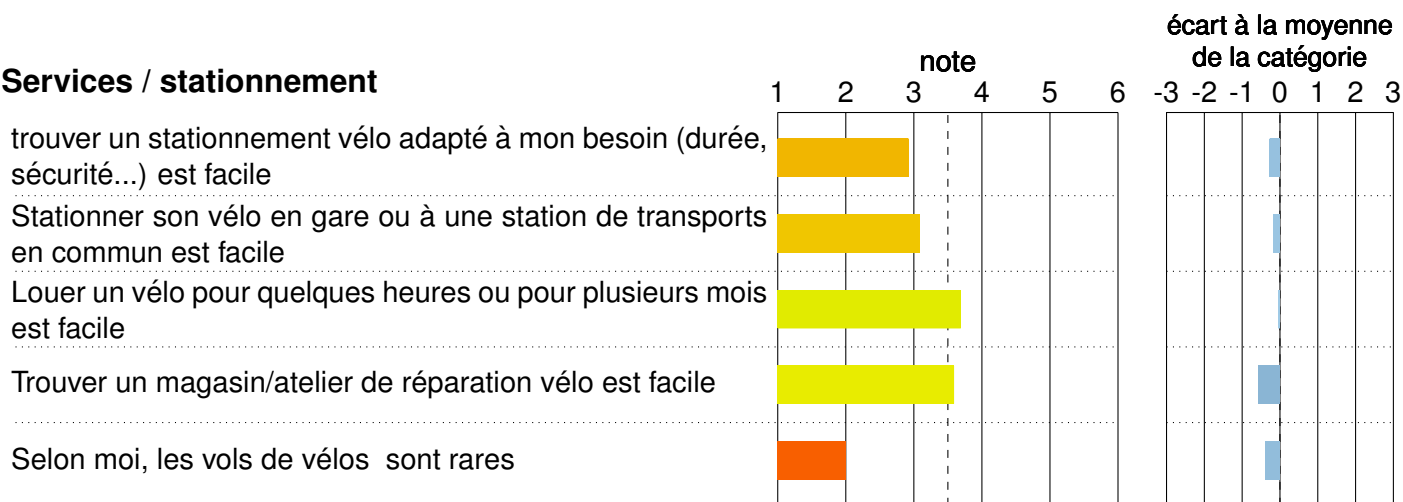
Selon moi, le stationnement des véhicules motorisés sur les itinéraires cyclables est rare



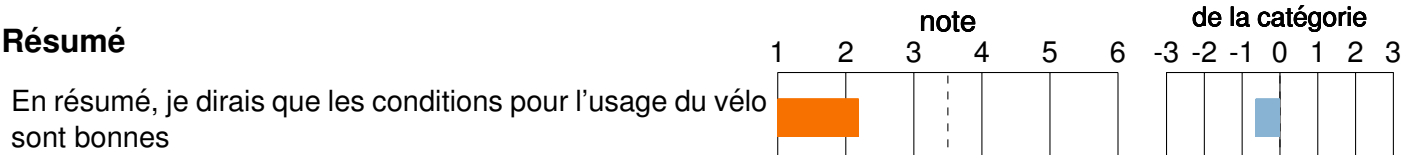
écart à la moyenne de la catégorie



## Services / stationnement



## Résumé



## Préconisations des usagers

