

Nîmes (30)

-  Selon moi, quel est l'endroit le plus problématique pour les vélos dans ma ville ?
-  Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  Personnellement la route de Sauve, de l'entrée de la ville jusqu'au centre ville  Des portes vélos devant les bus pour relier les quartiers en hauteur
-  Changer la politique du Transport
-  Amiral courbet
-  Toutes les voies qui permettent de sortir de la ville sont très dangereuses. La route de Montpellier, celle de Sommières, d'Alès. Il n'existe aucune piste cyclable sur ces axes. À Nîmes les pistes cyclables sont en pointillés, il n'y a pas de vrai projet d'urbanisme autour du vélo. Il n'y a pas non plus de moyens mis en oeuvre pour faire respecter le code de la route et le stationnement ce qui rend la circulation anarchique et très dangereuse.
-  La périphérie. Hors de l'hyper centre (quartier de l'écusson). Il existe des "bouts" de pistes cyclables, mal entretenues et sans liens les unes avec les autres.  Une association, "croco-vélo" uvre depuis des années à la promotion du vélo à Nîmes. Elle s'est heurté à un dédain affiché de la mairie pendant de nombreuses années. Le changement commence à poindre mais on est toujours à la préhistoire du cyclisme urbain ! La conduite automobile virile et testostéronée est une valeur revendiquée ici ! On n'est pas rendu...
-  Vers Hôpitaux et rue Duodha, vers Valdegour et Kennedy, vers Cimetière (Cigale) et hauts de Nîmes.  Les conducteurs de voitures, camions etc sont priés de respecter une distance de sécurité et une fois sur deux lorsqu'ils doublent des vélos on est frôlés. C'est grave !
-  La gare pour le vol de vélo, les pistes cyclables du centre ville qui n'ont pas de continuité, les rues partagées avec les conducteurs automobiles qui rasant les vélos voire insultent les cyclistes surtout si ce sont des femmes à vélo!!!
-  Hormis l'Ecusson et le Jean Jau.... partout  Créer des pistes cyclables protégé. Inspirez vous de Mauguio
-  En sortie de Nîmes et sur les rues secondaires où il n'y a qu'une voie  Effort à continuer
-  Le long du quai de la fontaine, début route de sauve  Un bon de développement des pistes cyclables a débuté . Il faut poursuivre dans cette voie et davantage sensibiliser les gens
-  Rue Théodore Rosvelt
-  Centre ville historique: impraticable en vélo et aucun lieu sécurisé pour garer les vélos.
-  Avenue Marechal Juin, Pour croiser A9, Kennedy, entre Nimes est Caveirac/Langlade, Bvd Sergent Triaire, impossible de faire du velo en Nimes centre, ou entre le gare et arènes - trop des gens, et difficile entre Nimes centre et Jean Jaures - sens unique
-  Boulevard Allende : Périphérique de Nîmes
-  Malheureusement, il n'y a pas 1 endroit mais plusieurs, le gros problème est que les aménagements cyclables quand ils existent sont très mal conçus. Les fins de piste cyclables sont brutales et dangereuses. Les pistes neuves du centre ville sont situées sur les trottoirs, avec priorité aux voitures à chaque intersection.
-  Le périphérique  Les pistes cyclables s'arrêtent souvent au milieu de nulle part. On se retrouve dans le trafic dangereux d'un coup. Les pistes sont partagées avec les piétons. Ce n'est pas clair.
-  Pas de continuité dans les pistes cyclable.
-  Grands axes
-  Boulevard périphérique
-  J'utilise au maximum les voies cyclables. Dans mon quartier, j'ai de la chance!  Envie de continuer de circuler en vélo!
-  Les principaux axes et les carrefours  Les voiries sont globalement en mauvais état (trous , bosses, réparations mal réalisées) , les pistes cyclables insuffisantes et pas entretenues et trop souvent empruntée par les piétons . Enfin de nombreux automobilistes ont des comportements dangereux jamais sanctionnés.

⚠ Les pistes cyclables dans leur ensemble ➡ Nîmes ville romaine ne peut se permettre de telles infrastructures L'ensemble du réseau routier en pâti et le cycliste en subi les conséquences surtout en laissant à l'abandon total nos soi-disant pistes playmobil entravées de poteaux poubelles voitures etc et jamais entretenues Des impôts pour ça n'est qu'un odieux racket sous couvert de ce vouloir moderne Le N° de tél de la mairie pour prévenir des dysfonctionnements est inefficace En résumé un coûteux scandale

⚠ Le manque de pistes cyclables ➡ Il manque la volonté politique de développer le vélo

⚠ périphérique est ouest piste cyclable faite en dépit du bon sens (trottoir à franchir ou inexistante) rond point très dangereux à traverser.pour le reste de la ville une volonté politique très limitée. ➡ la configuration du centre ville est certes difficile à aménager vu un passé historique romain très présent. mais il y a beaucoup à faire en proche périphérie.

⚠ les boulevards périphériques, les ronds points, les rues étroites mais pénétrantes, les sorties de villes. ➡ Comme cela se fait dans toutes les villes de France et d'Europe, la matérialisation des pistes cyclables par l'impression d'une peinture verte et bande blanche excepté pour les aménagements urbains utilisant des matériaux distinctifs qui cependant ne sont pas assez visibles.

➡ l'usage du vélo à Nîmes dangereux peu mieux faire?

⚠ Le revêtement de la plupart des rues est dans un état déplorable : fissures, trous, et surfaces bosselées. ➡ On dirait que les personnes qui dessinent la voirie cyclable sur ordinateur n'ont jamais fait du vélo. On a l'impression que les pistes sont faites pour les enfants en tricycle !

⚠ toutes zones hors du Jean Jaures, de la ville active et de l'écusson ➡ Début de sensibilisation grâce à la nomination d'une responsable aux services techniques

⚠ Le boulevard Allende et les ronds points. Toutes les sorties de la ville. BD Maréchal Juin ➡ l'état des chaussées d'une façon générale est très mauvais. le vélo n'est pris en compte comme moyen de déplacement par la ville et l'agglomération. les "efforts" sont partiels, lents et discontinus.

⚠ sur l'avenue Pompidou où l'espace de circulation est très étroit sur un trottoir en lisière de stationnement de voitures, risque de prendre une portière qui s'ouvre et risque de collision avec un piéton. ➡ il y a eu des améliorations mais c'est encore nettement insuffisant

⚠ sur les pistes cyclables qui se trouvent sur les trottoirs ➡ non

➡ C'est très dangereux et je suis pourtant encore assez rapide et agile.(coursier)

⚠ Les entrées et les sorties de Nîmes.

⚠ C'est très difficile de passer le rond-point en face Jardiland depuis la suppression des feux ➡ C'est très difficile, mais avec de la concertation on peut améliorer encore .

⚠ Périphérique (Salvador Allende)

⚠ le centre urbain ➡ quelques efforts depuis un ou deux ans mais trop partiel et souvent mal conçu.

⚠ Centre ville

⚠ sortie sud vers ville active et Carré sud

⚠ toute la ville, le centre car rues étroites,l'extérieur les motorisés ne respectent pas la vitesse et l'écart de 1m

⚠ les grands axes, les sorties de ville et intra muros ➡ Nîmes n'a aucune politique de transformation de l'espace urbain au profit des transports doux et en commun ; la circulation cycliste y est dangereuse

⚠ grands axes ➡ questionnaire mal fait car je dois forcément répondre à des choses qui ne me concernent pas (location vélo par exemple)

⚠ Le centre ville L'avenue de la gare ➡ Prévoir davantage de pistes cyclables, notamment pour sortir de la ville.

⚠ le périphérique ➡ Défaut d'entretien de la voirie

⚠ En dehors du centre ville

⚠ Ils sont nombreux ➡ Souvent la piste cyclable est mise sur le trottoir : c'est aussi dangereux à la fois pour les piétons et le cycliste. Et ne parlons pas d'une personne avec un enfant en poussette, il n'y a pas la place pour se croiser !

⚠ Pour rejoindre Nîmes à partir du tram bus A54, pour aller à la gare, pour simplement circuler dans Nîmes.

⚠ 1-Pistes cyclables sur trottoir trop étroites, encombrées par les piétons et les terrasses de café et trop proches des portières de voitures en stationnement (exemple avenue Pompidou coté pair) 2-Bandes cyclables trop étroites (inf. à 50 cm à certains endroits) et pas toujours respectées par les véhicules (exemple avenue Pompidou coté impair). 3-Dans la plupart des rond-points (endroits les plus dangereux pour un cycliste) la bande cyclable s'arrête. ➡ Il faut aussi dire que de très nombreux cyclistes ne respectent rien, ni la signalisation, les stops, les feux, ni surtout les piétons (vélos sur les trottoirs, sur le marché etc.) De nombreux cyclistes agissent comme si toutes les voies à sens unique étaient autorisées

aux vélos dans les 2 sens et que tous les trottoirs étaient accessibles aux cyclistes. La ville de Nîmes a donné en cela une très mauvaise habitude en créant les pistes cyclables sur les trottoirs

 Les ronds points et le périphérique  Non

 Tout le centre ville, ainsi que toutes les entrées de la ville

 carrefour d'art

 Les rocade, les ronds points, certaines rues du centre ville étroites où des automobilistes persistent à nous dépasser

 Malgré des campagnes publicitaires totalement mensongères, circuler à vélo relève de l'exploit. Revenir en vélo peut-être difficile car des quartiers de centre ville sont sous la coupe de bandes organisées qui volent allègrement les vélos

 rue reliant St Cezaire à Nîmes; grands axes de Nîmes  L'usage du vélo à Nîmes est très problématique pour le stationnement du vélo. Tout vélo, même accroché avec chaîne et cadenas type "U", a toutes les chances de disparaître dans les rues. Seul un local fermé et privatif permet le stationnement du vélo à Nîmes. Certes, des pistes cyclables ont été réalisées depuis 10 ans mais cela reste ciblée pour certaines parties du centre ville. Les proches banlieux (Caveirac; Est et Sud de Nîmes) ont été oubliés. Faisant parti du club "Nîmes cyclisme", les dangers rencontrés (dépassement par les voitures, irascibilité des automobilistes,....) sont vraiment présents à chaque sortie club. Je pratique aussi le "velotaf" (50 km aller-retour travail domicile) et il m'arrive d'être peu rassuré en période de forte affluence automobiliste (creneau 17 - 19 heures)

 Piste cyclable peu pratique et mal pensée: avenue pompidou - dangereux: espace commun avec les piétons Esplanade/ Feuchères - piste cyclable Jean Jaurès: pas assez marquée donc les piétons ne font pas la différence avec le trottoir - piste cyclable qui s'arrête sans prévenir: quartier autour de Nemausa- inexistant mais urgent à mettre en place:

ville active, quartier des amoureux, arrière gare SNCF.... et encore beaucoup d'autres  La ville fait beaucoup d'effort pour devenir belle et attractive. Il est indispensable de bien penser aux usagers vélo en même temps. Les touristes l'apprécieront d'autant plus que la culture du vélo est souvent bien plus prégnante chez eux.

 L'AXE NÎMES CAISSARGUES

 Les axes pénétrants dans le centre ville et les boulevards périphériques  Dangereux

 L'accès aux grandes artères (avenue Salvador ALLENDE, Avenue Jean JAURES) et l'accès aux centres commerciaux (Ville Active, plein SUD).  Le point noir est la sécurité des vélos lors des arrêts de courte durée et encore plus de longue durée, ils sont impossibles à Nîmes. C'est une réelle limite à l'usage du vélo quotidiennement...

 Centre de ville  Non

 Centre ville

 le centre ville  Nîmes n'a fait encore aucun effort

 Manque de vraie piste cyclable

 Quai de la fontaine; endroit de circulation majeure le long du jardin des fontaines, il n'y a aucun aménagement cyclable, et un carrefour absolument pas balisé, aucun feu ni panneau de priorité, que ce soit pour les vélos ou les voitures (au croisement de la rue Rabaud Saint-Etienne, rue Gaston Boissier, rue Agrippa et quai de la fontaine)  La mairie a mis en place un système de location de vélos qui rencontrent un franc succès. Cependant la location de vélos électriques (nécessaire vu la topographie de la ville qui est très vallonnée) nécessite un an d'attente. De même, la consigne à vélo de la gare nécessite aussi un an pour s'inscrire sur la liste...

 route de Montpellier et route de Nîmes  pour comparaison à Tours et à Lille je faisais 20 km de vélo par jour, pour rejoindre mon travail, faire les courses etc. Depuis que je suis à Nîmes j'utilise tous les jours la voiture et le vélo pour des trajets inférieurs à 1,5 km. Les pistes cyclables sont discontinues, pas de bandes cyclables, aucune priorité aux vélos, pas de contresens, cyclable, la vitesse des véhicules est limitée à 70 km/h, beaucoup de chauffard, trop dangereux pour les cyclistes à moins d'utiliser les trottoirs.

 Boulevard Allende Avenue Pierre Mendès France Bd Général Leclerc

 Route de Beaucaire

 bd Pierre Mendès France: les pistes cyclables sont en pointillés. On se retrouve sur une 2x2 voies sans savoir ou passer. À s'insérer dans des ronds points où les voitures arrivent à 70 km/h.  Beaucoup de trous dans les voiries. Comportement des automobilistes dangereux à l'égard des vélos.

 rue Vincent faita rue de la République bd Jean Jaurès ave Marechal Juin bd Sergent Triaire et Talabot etc etc.....

 L'avenue du président Salvador Allende, le boulevard Talabot  Autorisez la circulation à contre sens pour les vélos, d'avantage de sas vélo au feu rouge et les faire respecter. Plus de piste cyclable!

 Les axes routiers hors Centre Ville; les pistes cyclables s'arrêtent d'un coup et on s'arête sur un axe routier fréquenté. Ex: piste cyclable sur l'avenue Jean Jaurès. elle s'arrête quand on arrive sur la fin de cette avenue, autrement

dit sur la rocade. Pour aller à la piscine de l'autre côté, on traverse un immense rond point...soit en passant sur les trottoirs, soit en prenant la voie du trambus (parfois si il n'arrive pas, s'il arrive, vous êtes coincés). ➡ Ces dernières années, un réseau de pistes cyclables a été installé. Il entoure le centre-ville piétonnier. Mais sitôt qu'on s'éloigne un peu, arrêt des pistes et pleine route. Autre problème : les pistes ne sont pas indiquées et on y trouve bouts de verre, et même clous (dans ma roue avant!); elles devraient être nettoyées plus souvent. Et le réseau devrait permettre de se rendre du CV aux quartiers d'habitation ou aux zones commerciales. Enfin, peu d'accroche-vélos (ce qui peut s'expliquer par le nombre de vols de vélos).

⚠ Plusieurs endroits selon moi : exemples sur mon circuit habituel : les bosses et trous sur le bas de la route de sauve avec des voitures arrivant à vive allure , la piste cyclable sur Pompidou très étroite, puis la piste cyclable sur Jean Jaurès qui passe d'un côté puis de l'autre côté de l'avenue alors que chaque côté mériterait d'avoir sa piste . Des morceaux de pistes qui s'arrêtent brutalement sans avertissement préalable , des pistes qui contournent des arbres sur Courbet.... ➡ Je pense qu'un système de vélo en libre service permettrait également des déplacements entre des parkings extérieurs à la ville et la gare ou le centre . Je pense que les chaussées mériteraient d'être mieux entretenues pour éviter les trous et bosses qui déstabilisent Je pense que Nîmes est une ville où le vélo n'est pas assez mis en avant ...

⚠ Route de Sauve et Franklin Roosevelt ➡ Indifférence de la police aux vols de vélos

⚠ DEPLACEMENT EST OUEST ➡ Un frémissement de la municipalité concernant le vélo

⚠ route de Montpellier ➡ le déplacement en vélo est dangereux et inconfortable, la chaussée est en très mauvais état, pleine de trous, c'est dangereux. Le comble: il y a eu des pistes cyclables de créer, les "virages" ont été fait en angle droit, on ne penserait jamais de la sorte pour les voitures, même sur ces pistes spécifiques, la transition chaussée/trottoir est totalement inadaptée car la "marche" est trop haute, ce qui est dangereux et inconfortable. Certaines pistes cyclables s'arrêtent comme cela, sans relais, on se retrouve alors en haut d'un trottoir haut... si je n'étais pas réellement motivée pour me déplacer en vélo, je me serais découragée depuis longtemps car outre l'inconfort, je sais que je prends des risques pour ma vie tous les jours. je me demande à quelle époque je vis! Nîmes est bien en retard!

⚠ Boulevard Salvador Allende

⚠ Entre la gare et BRL (route d'Arles)

⚠ ROUTE

⚠ Avenue Pierre Mendès-France

⚠ rétrécissement sur l'avenue Pierre Mendès France après le viaduc qui passe au dessus de l'autoroute "la languedocienne". Limitée à 50 mais les voitures roulent plutôt à 90 et sont en pleine accélération lorsque la largeur de la chaussée ne permet plus de dépasser un vélo. ➡ ras

⚠ Partout en dehors du boulevard Jean Jaurès et du tour de l'écusson ➡ Donner plus d'importance au vélo et sensibiliser les vieux ringards et les jeunes idiots à respecter les cyclistes

⚠ la route d'Arles, entre la gare et le magasin Carrefour ➡ Une des villes les pires que je connaisse pour le vélo

⚠ Toute la ville ➡ Non

⚠ Trajet : centre ville - route d'Arles (fourrière) Le passage le plus dangereux est la traversée du pont de l'autoroute

⚠ les boulevards périphériques et voies rapides ➡ l'usage du vélo à Nîmes est réservé aux personnes très expérimentés ou aux inconscients

⚠ Partout.

⚠ Sur mon trajet quotidien entre la gare et BRL

⚠ Autour de la gare ➡ Très difficile, alors que je souhaiterais effectuer les trajets domicile (centre-ville) - travail (route d'Arles) en vélo : insécurité par rapport à la vitesse et aux trajectoires des voitures, absence de piste cyclable continue...

⚠ Trajet gare SNCF / Av. Général Leclerc / Av. Pierre Mendès-France. Points noirs pour les cyclistes : traversée du boulevard Salvador Allende et pont sur l'autoroute A9. Les véhicules motorisées roulent à grande vitesse et il n'existe aucun itinéraire cyclable sur ce trajet pourtant TRES EMPRUNTE PAR LES CYCLISTES. Le bord de la chaussée est totalement

dégradé, ce qui oblige parfois les cyclistes à se déporter sur la gauche, au milieu des voitures qui vous klaxonnent. ➡ Je fais le trajet Montpellier/Nîmes tous les jours en train (TER) avec mon vélo pliable, puis je rejoins mon lieu de travail depuis la gare en vélo. J'ai décrit ci-avant dans le questionnaire les conditions infernales de circulation pour les vélos entre la gare de Nîmes et l'avenue Pierre Mendès-France. Je voudrais insister ici sur la nécessité absolue, si l'on veut développer le vélo, de prévoir des emplacements adaptés aux vélos dans les TER. On nous parle écologie et "modes de déplacements doux" à longueur de temps mais je constate que rien n'est fait du côté de SNCF / Région pour encourager la pratique du vélo. Je vous invite à prendre le TER à Montpellier le matin entre 7h00 et 8h30 pour voir ces dizaines de vélos s'entasser de manière confuse les uns sur les autres entre deux wagons, gênants les passagers qui circulent entre ces wagons. Parfois, on ne peut tout simplement pas prendre le train car il n'y a plus de place. On a presque honte de prendre son vélo dans le train...ce n'est pas normal. Les contrôleurs dans le train nous toisent et nous disent que le vélo dans le TER est uniquement

"toléré". C'est scandaleux quand on voit la demande des usagers en face. Pour développer la pratique du vélo en ville, il faut des itinéraires cyclables nombreux et sécurisés, des interdictions de circuler pour les voitures en centre-ville, des contrôles plus stricts pour limiter la vitesse des automobilistes et, enfin, il faut faciliter le transport des vélos dans les trains.

 ensemble des grands axes. boulevards entourant l'écusson

 2 situations que j'expérimente tous les jours : Rue de Condé en allant vers la place Jean Robert la piste cyclable est hachée en petits morceaux, une fois sur la chaussée, une fois sur le trottoir. En débouchant place Jean Robert elle se termine par un trottoir perpendiculaire à la voie, soit une marche de 15 cm. La piste cyclable avenue Général Leclerc est toujours occupée par des voitures stationnées et n'a aucun débouché pour le passage sous la voie ferrée. On est forcé d'emprunter un sens interdit.  Faire des campagnes de com en comparant le coût d'un trajet domicile/travail (pour moi 5 km soit 1,5 par voyage) et celui du vélo, et en signalant qu'à Nîmes on constate en moyenne 10-12 jours de temps incompatible avec le vélo par an (moyenne perso sur 17 ans)

 Avenue Pierre Mendès France et son prolongement: avenue du Général Leclerc  Circuler en voiture est déjà dangereux à Nîmes, alors circuler à vélo c'est encore pire.

 Route d'Arles

 oublier et en dernier plan

 le centre ville et ses périphéries : très mauvais aménagements, voire pas du tout  la ville doit vraiment investir dans le réseau cyclable de façon cohérente, prendre des contacts avec des associations de terrain avant tout aménagement

 Nouvelle route d'Arles, route de Sauve, route d'Arles...

 Routes d'Arles  De la gare routière à BRL, une catastrophe et un danger !

 Un exemple parmi 100 = le franchissement du pont sur l'A9 au niveau de la N113, venez voir, c'est ubuesque : malgré un nouveau rond point, vous prenez une piste cyclable sur 100m qui meurt au moment de franchir le pont ou les voitures roulent à 90km/h... sur la portion de route entre ce pont et la gare de Nîmes, un VTT serait nécessaire au regard de l'état de la voirie ! (franchement, faite l'essai à vélo)  2 choses : - les pistes cyclables installées par les villes sont dans l'ensemble non praticables car mal pensées (sur trottoirs, non continues, avec des petits mini-trottoirs à chaque embranchement...) - la voirie en général est en mauvais état, c'est donc dangereux et très désagréable de rouler car il y a des micro-dénivelés quasi-partout

 Je prends seulement les axes Nîmes centre qui ont une piste cyclable car les routes sont étroites et les voitures doublent à grande vitesse sans respect pour le cycliste. Si un itinéraire manque de piste cyclable non dangereuse, je dois prendre le bus, c'est plus rassurant. Cela est le cas pour pratiquement toutes les voies sortant de Nîmes centre à l'exception du boulevard Jean Jaures.  Je connais beaucoup de Nîmois qui n'achètent pas de vélos car ils trouvent ce mode de transport encore trop dangereux - Les pistes cyclables sur les routes sont si étroites et pleines de trous, clous et voitures en stationnement que c'est un danger majeur pour le cycliste non expérimenté.

 Route d'Arles

 Partout, en dehors de rares portions de routes nouvelles pour lesquelles la loi a forcé la mairie à considérer une piste cyclable.

 Je ne peux pas répondre de façon précise à cette question, mais les axes périphériques sont trop dangereux pour les vélos  Nîmes est une petite ville où nous pourrions presque tout faire en vélo : les inconvénients : la chaussée est désastreuse et on le ressent doublement en vélo. Beaucoup de rues sont très étroites, donc difficile de circuler en même temps qu'une voiture. La ville a fait des efforts au niveau des pistes mais certaines partent de nulle part et se terminent sur un trottoir par exemple. Malgré ces inconvénients je ne me déplace qu'en vélo et il faut bien avouer que nous avons un grand avantage : le soleil (le mistral aussi d'ailleurs, ce qui est moins chouette pour le vélo!)

 En périphérie.  2 vélos de volés en 2 ans. Pas de respect pour la circulation pour les cyclistes. Peu de pistes cyclables de plus pas du tout adaptés ni mis en valeur.

 Certaines rues transversales sont très mal entretenues, comme la rue Dieudonné Coste et la rue Ste Perpétue et elles sont dangereuses

 Route d'Uzès et Rue V. Faïta Boulevard périphérique sud tronçon "route d'Arles à Colisée" et tronçon "sortie autoroute Nîmes ouest à sortie de ville"  Malgré le retard dans l'intérêt des autorités locales pour la pratique du vélo au quotidien l'usage du vélo (y compris à assistance électrique) est en nette progression dans la ville de Nîmes.

 croisement rue Dhuoda rue sergent triaire  A Nîmes, les voitures sont prioritaires, le vélo ne doit pas déranger leur circulation!

 Route d'Uzès Boulevards Sergent Triaire et Talabot Route d'Avignon Boulevard périphérique Chemin des limites  Lors des aménagements routiers en ville l'intégration des vélos n'est pas systématiquement prise en compte

⚠ La plupart des sorties de ville vers Montpellier, Vauvert, Sauve, Alès, Uzès, Avignon et Arles + le périphérique ➡ Vu le retard, un effort (notamment financier) considérable est indispensable

⚠ Tour de l'écusson ➡ Une ville de la taille de Nîmes doit entrer dans la modernité. Indispensable de donner plus de place aux vélos dans les projets urbains et la re qualification des voiries. Indispensable d'améliorer la continuité des itinéraires, l'état Actuel est déplorable (ex: Jean Jaurès, tour de l'écusson, traversée est-Ouest de Nîmes). Et la visibilité des itinéraires cyclistes est médiocre (par les usagers, par les piétons et les voitures).

⚠ Quai de la Fontaine avenue Franklin Roosevelt ➡ La sensibilisation des automobilistes est indispensable.

⚠ Déplacements Est/ouest hors périphérique ➡ Itinéraires touristiques en vélo, lutte contre le stationnement gênant, encouragements à la pratique...

⚠ Les entrées de ville et les grandes infrastructures routières dans la ville : RN113, RN106, RN86, boulevard Allende, boulevard Kennedy

⚠ PARTOUT dans le centre et la petite périphérie (10mn) car les pistes cyclables sont quasi-inexistantes malgré quelques récents aménagement avec problème de continuité (quelques "cas d'école" avec des interruptions brutales de pistes cyclables, par exemple devant un arbre: pas de contournement envisagé... (et pas mal d'autres cas symptomatiques). ➡ On a le climat pour le vélo mais pas les aménagements ! En dépit des difficultés et du danger ressenti par les usagers (et certain.e.s qui estiment trop dangereux de se déplacer à vélo à Nîmes), de plus en plus de cyclistes. Mais cela augmenterait véritablement si l'usage du vélo était réellement facilité et sécurisé. Si tout le monde pouvait essayer le vélo au moins une journée à Nîmes, cela ferait prendre conscience des difficultés (de cohabitation). Cela devrait d'ailleurs être obligatoire pour les élu.e.s de Nîmes et de Nîmes Métropole ! Un nouveau plan de déplacement urbain serait en cours...des marges certaines de progrès y compris dans la volonté de nos élus même si on peut aussi comprendre que dans les parties plus anciennes (et étroites) du centre-ville, il soit difficile d'envisager des pistes cyclables en plus de la circulation automobile.

⚠ Le Bd. périphérique S. Allende présente des discontinuité de "piste cyclable" (entre guillemets car il s'agit de peinture sur le trottoir pour la grande majorité du tracé). ➡ De grandes améliorations ont été réalisées en matière de pistes cyclables. Les projets urbains (TCSP) prennent généralement en compte le vélo dans la restructuration de la voirie. Mais il n'existe pas ou très peu de liaisons entre les voies cyclables. Les feux ne sont pas du tout adaptés (pas de sas). La voirie est en très mauvais état, ce qui oblige les vélos à zigzaguer entre les nids de poules.

➡ Il y a un manque d'intérêt pour l'écologie de la part de la municipalité et des habitants. Le vélo tango fonctionne très bien mais il touche très peu de gens (en pourcentage). Ce n'est pas un point d'information sur les politiques cyclables.

⚠ Général sauf sur ave Jean Jaures mais ce sont là les voitures qui ont priorité. ➡ Pas de volonté politique dans les actes malgré une conseil aux déplacements doux

⚠ traverser le périphérique

⚠ globalement, la ville de nîmes ne va pas au delà du minimum d'effort vis-à-vis des vélos que lui impose la réglementation, et le fait de plus dans des conditions minimalistes ➡ quand on connaît d'autres lieux ou villes (nantes, strasbourg, la vendée...) ou, malgré un climat nettement moins favorable, circuler en vélo est un plaisir, prsuq'une évidence, on mesure le chemin qui reste à parcourir à Nîmes....

⚠ la périphérie: route de montpellier notamment

⚠ sergent triaire ➡ panneaux rappels: vélo=santé, écart vélo=plus de 1m pour le doubler, vélo=bon pour la planète. On nous fait trop sentir qu'on est des gêneurs de voitures pressées qui prennent des risques (pour nous) en nous frôlant pour nous doubler dans les rues étroites en sens unique (qu'on retrouve et double au feu rouge)...

⚠ Les grands axes (périphériques par exemple)

⚠ Partout : centre ville et périphéries ; très peu de pistes cyclables et celles existantes (très récentes) sont très mal conçues. Elles ne sont pas protégées, croisent sans cesse des rues qui ont la priorité ou s'interrompent sans raison. Les piétons circulent sans cesse dessus et les voitures et deux roues s'y garent. ➡ cela fait 35 ans que je me déplace à vélo tous les jours à Nîmes et c'est vraiment le parcours du combattant ! on sent que les nouvelles pistes cyclables (très peu) n'ont pas été conçues par des gens qui pratiquent le vélo et qu'il n'y a aucune volonté politique réelle de changer les choses !

⚠ la périphérie de la ville et zone ville active ➡ Permettre la circulation des vélos sur les voies du tram bus en direction de Caissargues Per des panneaux signalétiques

⚠ Tout sauf l'Ecusson, en particulier les traversées des grandes voies et les sorties vers les communes riveraines ➡ Je constate avec plaisir que la police municipale, (parce que parfois à vélo ?), est plutôt bienveillante vis à vis des cyclistes qui sont très souvent et par nécessité hors des clous

⚠ le boulevard Salvador Allende (périf')

⚠ Avenue Kenedy

 Les périphériques (av. Salvador Allende etc.) Le bd Talabot et Sergent Triaire  Il faudrait apprendre aux piétons que des espaces sont réservés aux cyclistes (pistes quasi pas signalées) et aussi aux cafetiers qui empiètent largement les pistes cyclables pour installer leurs tables. La circulation à double sens signalée est sécurisée est indispensable. Je l'ai expérimenté à Perpignan c'est formidable ! Il faut aussi créer de vrais garages à vélos sécurisés (même payants) pour un usage ponctuel, en particuliers aux points de départ des bus desservant l'agglomération. À l'heure actuelle, c'est possible uniquement si l'on s'en sert tous les jours.

 La route d'Uzès en période de pointe (8-9h et 15-18h). La piste cyclable de la route de Beaucaire, toujours encombrée de voitures. Les pistes cyclables autour du centre ville et du Jean Jaurès, mal balisées, au milieu des trottoirs et donc mélangés avec les piétons et le pire : avec des stops très fréquents pour les vélos alors que les voitures qui croisent la piste cyclable n'ont pas de stop juste avant la piste.  La ville de Nîmes ne semble pas avoir compris que, pour favoriser le vélo, il faut construire des pistes cyclables sécurisées. Mes copines refusent de prendre le vélo parce qu'elles ont peur, même pour des trajets d'un kilomètre. De plus les relations avec les voitures sont parfois compliquées. Plusieurs conducteurs ne connaissent pas le code de la route concernant les vélos (1m minimum pour doubler, sens unique limités à 30km ouverts aux vélos). Cependant, de plus en plus de personnes circulent à vélo dans le centre de Nîmes, car les pistes de bus/vélo sont très sécurisées (alors que les pistes/bandes cyclables ne le sont absolument pas). Du coup, j'ose espérer que les voitures seront de plus en plus attentives au confort de tous sur la route.

 La traversée est-ouest (routes d'Avignon ou d'Uzès- Bd Talabot-Bd sergent Triaire-ancienne route de Montpellier) est dangereuse. Il n'y a pas de piste prévue pour les vélos et la circulation est intense, les véhicules roulent vite. Même chose sur la route d'Alès.  Il faudrait encourager davantage le vélo à Nîmes. Il n'y a pas assez de pistes cyclables. Il y aurait une véritable éducation, sensibilisation à faire auprès de la population.

 Périphérique sud

 La route de Montpellier en direction de Nîmes  Presque tous les grands axes arrivant sur Nîmes sont dangereux en vélo ...

 le « périphérique » nîmois, le bld sergent Triaire (entre Jean Jaurès et Planas), bld Talbot ainsi que la piste cyclable « bricolée » sur avenue de la Liberté.  pistes cyclables peu pratiques voire dangereuses : sablonneuses sur trottoir, entre de nombreux poteaux anti-stationnement, interrompues laissant le cycliste au milieu du trafic

 piste soit disant cyclable route de Beaucaire qui est un lieu de stationnement pour les voitures, un lieu de défécation pour les chiens...  il faut être très vigilant pour se déplacer en vélo dans cette ville; un mépris du cycliste !

 A part sur les rues récemment requalifiées, la plupart des rues sont dangereuses : absence de bandes cyclables, chaussées en mauvais état, vitesse des véhicules motorisés excessive, espaces très accaparés par les autos... Autres problématiques pour la pratique : le vent est fort (proximité de la vallée du Rhône), notamment dans la plaine au Sud (partie basse), il y a de fortes pentes sur toute une partie de la ville (au Nord), les rues du centre-ville et des faubourgs proches sont étroites et c'est difficile d'y partager l'espace pour plusieurs usages (c'est la pratique du vélo et de la marche à pied qui est "lésée"). Lieu le plus problématique : centre-ville et alentours, car c'est là que l'usage du vélo comme alternative à l'usage de la voiture serait le plus nécessaire.  La situation de l'usage du vélo est plutôt mauvaise, car la pratique du vélo n'a pas été prise en compte pendant longtemps dans l'aménagement de la ville. Aujourd'hui, on tend vers une amélioration de cette situation, mais les actions ne sont pas suffisantes au regard du rattrapage à faire en matière d'aménagement pour les vélos. De plus, c'est une ville où les gens sont encore beaucoup tournés vers l'utilisation de la voiture.

 Le long des grands axes, par exemple l'avenue Kennedy il y a des fins de parcours cyclables improbables  Prendre le vélo reste, même si c'est agréable, une vigilance à 100%, que ce soit avec les piétons sur les voies cyclables ou avec les voitures aux rond-points etc

 Le périphérique  L'état de la voirie des rues de Nîmes est lamentable et on est bien obligé de les prendre car il n'y a pas vraiment de pistes cyclables pour aller en ville et presque pas de bus non plus. Toute la politique de transports est à revoir à Nîmes. Manque de pistes cyclables continues, séparées de la route et sans poteaux au milieu qui sont très dangereux, manque de stationnements sécurisés. Faire du vélo à Nîmes c'est d'abord prendre des risques.

 Axes principaux  Nîmes pour le vélo c'est le tiers monde, c'est à dire en étant très optimiste en voie de développement !

 Centre-ville

 Les rues, trop étroites Le périphérique où les pistes cyclables sont discontinues.  Il y a un effort de fait mais pas de vraie politique du déplacement à vélo.

 boulevard Allende  Les responsables politiques affirment que le vélo n'est pas dans la culture locale

 Périphériques Route d'Arles  Les pistes des grands boulevards sont encombrées par les piétons et il y a plein de poteaux de partout. Aucun itinéraire cyclable entre Nîmes et les villages alentours. Les pistes de moins de 100m ne servent à rien.

 Rond point Hôpital et autoroutes

 Les boulevards hors ecusson

 Centre ville ET boulevards

 les zones commerciales sont très dangereuses pour les cyclistes

 Je fais très souvent l'aller retour Poulx-Nîmes et des centaines de voitures me doublent à 100km/h sur la départementale en me frolant à moins de 70 cm pour la quasi totalité, y compris les bus et les cars. L'usage du clignotant est par ailleurs inconnu dans notre département  Il faut communiquer sur le respect des distances de sécurité entre voitures qui doublent et vélo.

 Sortir de la ville en direction d'Uzès, d'Alès, de Sauve, d'Arles et toute l'avenue Kennedy pour rejoindre l'hôpital Carêmeau.  Des progrès notables ont été faits ces dernières années à l'occasion de grands travaux urbains ce qui est incitatif à utiliser son vélo mais il reste à sécuriser sa pratique en ville. On pourra ainsi limiter l'usage de la voiture et ses nuisances.

 La peripherie  La passage au tout velo est impossible a nimes du fait des nombreuses collines qui la composent.

 Périphérique, quais de la Fontaine, Pompidou, axe T1 de Liberté a A54, Dayan, avenue Kennedy, Talabot, route d'Arles, route de Générac.  Un fort potentiel de développement du vélo à Nîmes mais une quasi absence de politique vélo portée par les collectivités (la vélo station de peut suffire). Il faut développer une culture vélo à Nîmes et remettre la voiture à sa juste place en redistribuant l'espace public au profit des piétons et vélos. Il faut également communiquer et sensibiliser sur l'intérêt de l'usage du vélo (très peu couteux pour les usagers et la collectivité). Il faut créer un réseau cyclable (il n'existe même pas de plan cyclable). C'est aujourd'hui très dangereux de circuler à Nîmes en vélo. C'est pourtant un facteur d'attractivité pour la ville.

 route de Sauve

 Le plus problématique est de rejoindre les abords de la ville, comme le boulevard Kennedy, et il n'y a pas de connexion avec les voies vertes proches.  Il y a une discordance entre le conseil départemental qui s'efforce de développer les voies vertes dans le cadre d'améliorer l'offre touristique et une municipalité peu sensible au développement du vélo dans la cité. d'où le manque de liaison par exemple entre le centre ville et la voie verte à Caveirac. Les sorties de la ville en vélo ne sont pas du tout sécurisées, et les pistes cyclables sont absentes. Le centre ville a diminué la circulation automobile en ville et en a profité pour faire des pistes cyclables non cyclables c'est-à-dire pas du tout adaptée aux besoins des habitants. Elles ne sont pas sûres et ne mènent nulle part. La municipalité n'a aucune volonté politique. Or une piste cyclable qui relierait la périphérie avec le centre ville comme le centre avec la voie qui mène au CHU pourrait considérablement augmenter l'utilisation du vélo, notamment électrique.

 Les grands axes  Heureusement qu'il y fait beau

 les grands carrefours, les grands axes, très peu de pistes cyclables  cela donne l'impression que la préoccupation n'existe pas ou reste très marginale

 la route de Sauve  il y a des endroits où les pistes cyclables neuves ! sont interrompues

 La traversée du périphérique Salvador allende au niveau des ronds points

 même les terrasses des cafetiers ne respectent pas les pistes cyclables ! les pistes cyclables sont interrompues au milieu du trottoir !

 Boulevard allende et périphérique

 Pour circuler en périphérie

 Sur la rocade entre la commune de Marguerite et le CHU Caremaux, ou centre ville vers la commune de SAUVE ou vers ALES  Les élus partent du principe qu'il n'y a pas beaucoup de cyclistes à NIMES..., donc ce n'est pas utile d'avoir une politique volontariste, de tracer des pistes cyclables pour sortir/rentrer de la ville en vélo. Pourtant le climat méditerranéen s'y prête !

 des voies cyclables sans queue ni tête !!!  tout a faire

 les ronds points. Les automobilistes sont peu respectueux des cyclistes et ne s'arrêtent pas toujours pour laisser passer une personne empruntant un passage clouté. (cycliste à pied).La ville de Nimes a supprimé les feux tricolores à certains ronds-points de grande circulation et c'est très dangereux.  beaucoup de rues sont défoncées, dangereuses et inconfortables pour les cyclistes

 Rejoindre le centre ville en partant des hauts de Nimes,de la cigale ou de vacquerolles.  La ville pas assez motivée et convaincue de l'utilité d'1 réalisation complète d'1 reseau de pistes cyclables .

 Tout ce qui est exterieur au centre historique  lamentable

⚠ Centre ville et sorties de ville ➡ Manque garages à vélos souvent envahis par les motos

⚠ Centre ville et périphérique ➡ manque de piste cyclable

⚠ Impossibilité de stationner les vélos en centre ville où près d'en la gré car les vols sont quotidiens. ➡ Les voitures ne nous respectent pas, sont un danger permanent pour nous, les Voitures se garent continuellement sur les pistes cyclables qui n'en sont que très modérément entretenues. Les efforts de la ville en matière de communication sont raisonnables mais c'est une rééducation complète des automobilistes qu'il faudrait commencer.

⚠ l'axe ouest-est par les boulevards (entrée de Nîmes, boulevards le long de la voie ferrée, routes d'Avignon et d'Uzès) et route d'Alès

⚠ centre ville et première périphérie ➡ Relier les petits bouts de pistes cyclables entre eux

⚠ Les routes sont pleines de nids de poules. Les grilles d'égouts sont plus basses que le goudron de la route. On abîme les gents du vélo! Et bonjour les secousses dans le dos! ➡ Pas assez de gens utilisent le vélo même pour des petits trajets. Beaucoup de gens ont peur car on peu de pratique. Il faut sensibiliser plus les conducteurs motorisés pour que les cyclistes se sentent en confiance.

⚠ circulation entre les quartiers périphériques et le centre ➡ Cela fait 15 ans que j'utilise mon vélo pour aller travailler et je trouve que trop peu d'avantages sont proposés aux gens qui ont fait ce choix dans le souci de l'intérêt commun...

⚠ Toute la ville de Nîmes n'est pas faite pour la circulation des deux roues... Il y a de très grands progrès à faire...

⚠ La rocade de Nîmes et les boulevard périphérique du centre ville ➡ Pas de prise en compte de la part de la mairie et pas de volonté politique du développement du vélo à Nîmes

➡ Une amélioration est souhaitable

⚠ Tout le boulevard des Français Libres (autrement appelé Nouvelle Route d'Ales), c'est-à-dire la N106 ➡ Certains aménagements nouveaux pour le vélo sont fait en dépit du bon sens, comme s'ils étaient fait avec un but uniquement électoral, et fait par des personnes n'utilisant jamais le vélo...

⚠ boulevard Gambetta

⚠ Boulevard route d'ales

⚠ Les pistes cyclables qui se terminent soudainement et entraînent le cycliste dans des voies à double sens ! Proche de la gare vers la route d'Arles ➡ Les cyclistes ne sont pas reconnus, la ville est dangereuse !

⚠ Sur les grands axes. ➡ Nîmes est une ville où il fait beau et le vélo pourrait être très agréable si l'effort était fait pour le stationnement.

⚠ bonjour je viens de me faire voler mon vélo place de l horloge attaché aux barres + 2 antivols sous la caméra (a 15 heures) me croyant sécurisée il n y a pas assez de garages surveillés à nîmes et pas assez de police derrière les caméras

➡ beaucoup de progrès dans ce domaine dommage qu'il y est l'insécurité car cela dissuade pas mal de personnes

⚠ Giratoires, intersections... ➡ Pas d'efforts envers ce mode de déplacement + respectueux de l'environnement, et bon pour la santé... La majorité des conducteurs motorisés sont dangereux, et les piétons souvent peu coopérants... Les usagers du vélo ne sont tolérés nulle part en l'absence de pistes cyclables: ni sur la route, ni sur les trottoirs. Afin de rester en vie, j'ai opté pour les trottoirs. Merci pour l'intérêt que vous portez aux cyclistes <f0><U+009F><U+0098><U+0089><f0><U+009F>

⚠ toute la ville en dehors de l'écusson

⚠ Les boulevards où il n'y a pas de voies cyclables et les routes pour se rendre dans les villages voisins. ➡ Beaucoup de vols et manque de voies réservées aux cyclistes. La ville commence quand même à faire des efforts.

⚠ Sur le boulevard Jean Jaurès, la piste cyclable est sur le trottoir et il faut laisser la priorité aux 17 rues que l'on doit traverser. Chaque fois, qu'une voiture se présente, nous sommes bloqués. Si on reste sur la chaussée principale... on est prioritaire. Boulevard Gambetta, le trottoir est squatté par les terrasses de cafés et kebabs... donc tous les piétons sont sur la piste cyclable. De trop nombreuses pistes sur trottoir disparaissent brutalement. ➡ Une vraie réflexion sur les itinéraires PRATIQUES

⚠ ville inadaptée à la pratique du vélo, avenues franklin roosevelt, georges pompidou, maréchal juin, François Mitterrand, route de sauve etc... la traversée du périphérique. ➡ Les pistes cyclables sont inadaptées : invisibles sur les trottoirs (occupées par piétons, poussettes, chiens, crottes de chiens et diverses plaques glissantes... cf. bd Jean Jaurès); sur la chaussée au même niveau que les voitures sensation de danger très forte, les voitures vous frôlent en permanence (ex : av de la Liberté, Bd G.Pompidou); en bordure de stationnement, gare aux conducteurs qui ouvrent leur portière sans regarder... (ex : av Georges Pompidou) du coup vous finissez par utiliser les trottoirs. De plus les itinéraires ont un tracé discontinu il faut en permanence retourner sur la chaussée ou la traverser sans passage protégé, et vous avez l'impression de faire du gymkana (cf. Bd Gambetta). Pas assez de stationnement vélos en centre ville à côté des Halles, capacité trop faible, impossible de trouver une place le week-end, ils sont occupés aussi par les scooters, motos. Il manque aussi un véritable service de location de vélo en libre service de type vélib accessible à tout moment et dans toute la ville. Le

stationnement des vélos dans la gare est compliqué, les places disponibles sont toujours en hauteur, hisser un vélo sur les places surélevées relève du parcours du combattant ... Partager la chaussée avec les bus n'est pas sécurisant, quand ils vous doublent appel d'air qui vous déstabilise... Je suis contre le fait de pouvoir remonter en vélo en sens inverse des voies en sens unique c'est très dangereux. L'accès à la gare en vélo n'est pas facile, il faudrait favoriser l'intermodalité. La ville n'est absolument pas pensée pour le vélo... Devant chaque école il devrait y avoir des stationnements vélos abrités, pour favoriser l'utilisation du vélo dès le plus jeune âge.

⚠ la périphérie de Nîmes ; exemple , une voie verte existe au départ de Caveirac (env. 10 km de Nîmes) mais impossible de la rejoindre en toute sécurité depuis Nîmes; quel dommage !! ➡ prendre comme modèle Strasbourg ou les Pays-bas

⚠ « Piste cyclable » route de Beaucaire, divers tronçons de pistes cyclables non reliés entre eux, nouvelles allées Jean Jaurès où la matérialisation des pistes est illisible et sol quasi de la même couleur que les voies réservées piétons, qui partagent le trottoir, sur l'écusson Pistes cyclables sur trottoir avec arbres et bordures de trottoir sur le trajet de la piste, voiries lamentables dans quasi toute la ville, nombreuses incivilités des autos, des piétons ➡ Un grand manque de vision et d'efficacité (par exemple les nouveaux espaces dédiés aux cyclistes et piétons sont très mal signalés d'où disputes fréquentes. Pas de trajets longs possibles et aucune liaison possible avec les villages environnants hors routes normales. Vols de vélos, particulièrement sur les dispositifs d'accroche installés à grand frais. De l'argent mal dépensé....

⚠ Rond point du Colisée

⚠ Le centre ville à de rares exceptions près, et la sortie de la ville vers les zones commerciales et les villages limitrophes. le réseau est incohérent et de très nombreuses zones dangereuses ➡ Les responsables des pistes cyclables devraient circuler à vélo pour améliorer la cohérence du réseau et la police municipale patrouiller sur les pistes cyclables pour verbaliser les véhicules qui entravent ces pistes et obligent les vélos à faire un détour par la rue, parfois à contre sens

⚠ Réseau incohérent Sortie de la Ville Centre Ville Centre Commerciale ➡ Les voitures se garent sur les pistes cyclables ce qui est pour un cycliste: une mise en danger puisqu'il est obligé de prendre la route et une perte de temps

⚠ grandes artères ➡ tout reste à faire et en relation avec les autres transports

⚠ Entre le Carré D'art et la Coupole, les rues sont trop étroites et pour les piétons, et pour les voitures et pour les vélos.

➡ Globalement bien sécurisé et agréable, sauf dans le quartier autour de la Coupole et du Carré d'Art où c'est beaucoup trop étroit pour tant de monde, il ne devrait pas y avoir de voiture, ou en tout cas beaucoup moins.

⚠ A la périphérie et sur les axes hors du centre ville, la pratique du vélo est dangereuse. ➡ L'usage du Vélo en ville devrait être facilité et sans danger. Il faudrait aussi un stationnement sécurisé.

⚠ La traversée des ronds points quand on ne suit pas l'itinéraire principal L'itinéraire de la gare à la route d'Arles (notamment le point au dessus de l'autoroute) Rue Salomon Reinach (étroite, avec beaucoup de priorités à droite)

⚠ Dans toute la ville et la périphérie ➡ Les pistes cyclables n'ont pas leur place sur les trottoirs, on ne prend pas son vélo en ville pour se promener mais pour se rendre au travail, faire ses courses. L'ensemble des voies du tram'bus doivent être cyclables. Les pistes existantes, nouvelles ou anciennes sont pathétiques !!!

⚠ Quai de la Fontaine, Av Fr. Roosevelt, Rue et Route de Sauve et la liste serait trop longue... ➡ Absolument indispensable de modérer la vitesse des véhicules à moteur dans tout le secteur du périmètre du secteur sauvegardé étendu de la ville de Nîmes

⚠ Les rues en général sauf les boulevards Courbet , Gambetta et Victor Hugo . ➡ Vélo électrique en loc avec 2 ans d'attente. Vols de vélos permanents. Pistes cyclables sans aucune logique.

⚠ Le centre ville en général. ➡ Communiquer sur l'usage du vélo, aménager un véritable réseau d'itinéraires cyclables, organiser des cyclobus pour les écoles.

⚠ Grand axe de Nîmes déformé par les racines des arbres

⚠ Le franchissement des voies rapides (ex: périphériques pour rejoindre l'extérieur de la ville comme Ville Active) ➡ Les propriétaires des chiens (avec laisse extensible) me posent svp des difficultés : le maître est d'un côté de la chaussée piste cyclable/trottoir à vélos, le chien est de l'autre côté, la laisse se tend devant mon vélo et je dois freiner en cata.

⚠ les grands axes sans piste cyclable ➡ en amélioration mais peut mieux faire.

⚠ Les rues du centre-ville ainsi que les grands axes ➡ Beaucoup d'effort à faire pour les cyclistes. Exemple : Boulevard Gambetta, les terrasses prennent les trottoirs et les piétons se retrouvent sur la piste cyclable quand ce n'est pas les voitures.

⚠ Périphérique et au delà

⚠ La signalisation de la piste cyclable du Bvd Jean Jaurès n'est pas suffisamment claire, il y a toujours des piétons dessus.

⚠ Difficile de limiter la réponse à un seul endroit. Le boulevard périphérique Sud (RN113) est problématique : les voies pour les vélos y sont incomplètes et s'interrompent souvent ; les nombreux ronds-points ne comprennent aucune voie ni

piste ni feux réservés aux vélos, ce qui les rend dangereux ; les voitures y roulent à vive allure (70 km/h autorisés) alors que les cyclistes n'y ont que rarement une séparée.  Quelques améliorations récentes (pistes cyclables, zones de stationnement avec barre d'accroche adaptées, par exemple) ont été apportées à la circulation des vélos, suite aux travaux de 2016-2017 sur les boulevards autour de l'écusson, mais il reste encore beaucoup à faire. C'est d'autant plus dommage que le centre de la ville est entièrement plat (ce qui n'est pas le cas de nombreuses zones vallonnées autour du centre) et que le taux d'ensoleillement de la ville est extrêmement élevé. Cela devrait inciter la municipalité à favoriser la circulation à vélo. Autre élément regrettable : certaines parties de la ville, à savoir les quartiers populaires qui sont à l'écart du centre (ZUP Sud, Zup Nord, Chemin-Bas-d'Avignon), très peuplées, ne sont quasiment pas équipées pour les vélos.

 les grands axes de circulations tels que le "périphérique", boulevard Kennedy, Route de Sauve, Route d'Alès, Route d'Uzès,...  Il reste très agréable de circuler à vélo en centre ville (Arènes, Feuchères, Maison Carrée)... depuis peu également le boulevard Jean-Jaurès... mais cela reste très/trop limité !

 partout en dehors centre ville

 Boulevard Sergent Triaire (gare)  Nombre de pistes cyclables en site propre très faible aux alentours de la gare en particulier

 Les grands axes  Il faut repenser la ville autrement. Ce qui coûterait très cher. Et c'est certainement la raison pour laquelle nous sommes très en retard sur ce domaine par rapport à d'autres villes.

 Périphérique  Nob

 Actuellement étudiant, j'étudie hors du centre ville le vélo serait une bonne solution cependant sur mon itinéraire bien trop d'agression se présentent, je prends alors la voiture...je n'ose même pas imaginer la peur des personnes âgées et des parents pour leurs enfants

 Les accès aux pistes cyclables et leurs sorties sur les espaces de rencontres avec les véhicules motorisés  L'usage du vélo est à développer, mais la communication sur les dangers et risques pris par les cyclistes est à promouvoir et améliorer, ainsi que la sensibilisation des conducteurs de véhicules motorisés sur la fragilité des cyclistes vis-à-vis de ces véhicules

 ROUTE DE SAUVE POUR ALLER EN VILLE

 Sur les routes pénétrantes comme avenue Kennedy, route d'Alès, route de Beaucaire ou route d'Avignon entre autre et sur les "pistes cyclables" nouvellement créées au centre ville  manque de respect des voitures qui saturent le centre de Nîmes et manque de sécurité car beaucoup de "petites rues"

 Dès que l'on quitte le cœur de ville & le Bd Jean Jaurès !  Besoin aussi de sensibiliser les piétons et automobilistes au respect des cyclistes et pistes cycl.

 Zup

 les petites rues dans le centre-ville

 Un endroit problématique c'est la piste cyclable route de Beaucaire, voies séparées par des poteaux qui réduisent trop la largeur, et de plus des véhicules sont souvent stationnés sur la piste.  peut largement mieux faire... en développant le nombre de pistes cyclables sur l'ensemble de la ville et ses alentours...

 Quasiment aucune piste cyclable... De nouvelles sont construites, mais beaucoup trop lentement...

 <https://goo.gl/maps/htNACca9nsM2>, <https://goo.gl/maps/4j6D15k6ofM2>, <https://goo.gl/maps/RwgaLUJmGVt>

 La seule vraie piste cyclable est celle de l'avenue Jaurès mais elle est sur le trottoir pourtant très large, très appréciée des piétons et les promeneurs de chiens, et truffée de "cédez le passage" à toutes les rues perpendiculaires à l'avenue, ce qui exige une attention constante et des arrêts permanents. L'autre piste est celle de l'Ave Pompidou mais elle est incluse à la chaussée, étroite et seulement séparée de la circulation par une bande blanche discontinue, et il faut composer avec les véhicules en stationnement provisoire mais illégaux. En résumé, on est sous tension sur ces deux pistes et il n'y en a pas d'autres dans la ville.  On ne peut pas dire que l'utilisation du vélo soit décontractée à Nîmes!

 manque fortement de pistes cyclables sécurisées en particulier dans le centre hors boulevard et Jean Jaurès, ne parlons pas des liaisons avec l'agglomération.  non

 A part les boulevards du centre ville, toutes les autres rues de Nîmes. Et surtout bvd Talabot  Beaucoup trop de trous sur les routes et rues ! Et pistes cyclables dangereuses avec leurs piliers au milieu (route de Beaucaire) ou pistes arrêtées par les murets entourant des arbres !...pistes non visibles par les vélos et les piétons !..mais jolies et pratiques pour les piétons avec leurs valises car le revêtement pour vélo et lisse !!...

 Périphérique

 L'état des routes et en particulier le côté droit est très abîmé sur une large partie de la ville. Ce qui rend difficile la circulation à vélo de manière correcte et confortable. La continuité des itinéraires cyclables est inexistante, voir parfois

aberrante. La séparation ou la signalisation d'une piste cyclable n'est que très peu effectuée, même sur la voie large. 🖊️ La réfection des côtés des routes qui sont très abimés et la mise en place d'une zone cyclable de type signalisation sur la chaussée.

⚠️ Sortir de la ville à vélo par exemple pour aller au pont du Gard ou rejoindre la voie verte de Caveirac est très compliqué et dangereux 🖊️ Nîmes fait partie du triangle Unesco avec son patrimoine romain, le pont du Gard est au centre de ce triangle: Avignon et Arles bénéficient de la Viarhônga et de la voie verte du Pont du Gard pour relier le site du PDG. Seule Nîmes est isolée pourtant la V66 véloroute inscrite au schéma national (et départemental) devrait jouer ce rôle: il faut le flécher. La véloroute de la LGV est coupée au niveau de Nîmes qui n'a pas souhaité participer lors des travaux, rien pour rejoindre la voie verte de la Vaunage permettant aux Nîmois d'abandonner leur voiture le dimanche.

⚠️ Dans le centre Nîmes où il y a le plus de vol

🖊️ Beaucoup d'efforts à faire aussi bien dans les pistes cyclables quasi inexistantes ou si peu adaptées à la pratique que dans le stationnement

⚠️ le centre ville est agréable mais en sortir est hasardeux: périphérie du centre ville, grands axes en direction des zones commerciales (sud de la ville) ou résidentielles extérieures, communes voisines,... Les accès aux espaces de loisir vélo (parcs naturels aménagés) sont également inexistantes.

⚠️ La traversée du "périphérique" 🖊️ Autoriser les cyclistes d'emprunter les sens interdits réglementairement, ainsi que les ruelles de l'Écusson

⚠️ Dès que l'on sort du centre ville, il n'y a aucune place pour circuler en vélo correctement. 🖊️ Je pratique le vélo à Nîmes depuis 28 ans, j'ai vu construire beaucoup de choses à Nîmes et il n'y a jamais eu une vraie place faite pour la circulation à vélo; Alors, ici à Nîmes, il fait beau, il y a beaucoup de plat et il y a de la place. Déplorables opportunités manquées.

⚠️ En dehors de l'Écusson, des boulevards qui en font le tour (sur les couloirs de bus à contresens) et sur l'avenue Jean-Jaurès, la pratique du vélo à Nîmes relève de la roulette russe! Sans parler de sortir de la ville 🖊️ Actuellement, les responsables de la ville (et de la métropole) font le strict minimum légal en matière de circulation douce (et encore pas toujours). Ce n'est visiblement pas leur problématique principale dans les aménagements urbains. Un exemple parmi tant d'autres: les vélos TANGO en location longue durée coûtent 250€ l'année la première année, 350€ ensuite. Trouvez la logique

⚠️ En centre ville il y a très peu d'aménagements de la chaussée pour les vélos, quand une piste cyclable est faite elle est faite de façon impraticable, comme par exemple sur les boulevards principaux, où les pistes cyclables sont difficiles à discerner du trottoir, ou en sens inverse du trafic. Il arrive que les pistes cyclables s'arrêtent au milieu de nul part, comme par exemple la piste verte de Sommières à Nîmes. Quand il s'agit de sortir de l'Écusson nîmois et de se rendre en ville active ou bordure périphérique, les aménagements cyclistes sont inexistantes. 🖊️ Il ne s'agit pas seulement d'aménagements, mais de changements de mentalité.

⚠️ Toutes les rues sans piste cyclables

⚠️ Les rues étroites où la piste se confond avec celle des véhicules, notamment celle qui est parallèle à la voie de chemin de fer en direction de Saint Césaire. 🖊️ Il faut le développer comme d'autres villes telle que Strasbourg et sensibiliser tous les gardois à la nécessité d'utiliser des moyens de transports doux. Le vélo c'est bon pour la planète, nos poumons, notre cœur et crée des emplois locaux, c'est donc durable.

🖊️ non rien à dire

⚠️ rejoindre les rares pistes cyclables

⚠️ périphérique, centre ville, liaison communes voisines. 🖊️ de vraie piste cyclable, et non pas des bandes cyclables qui montent et descendent des trottoirs en permanence.

⚠️ les ronds points des grands axes 🖊️ en progrès mais peu et doit mieux faire et mieux sensibiliser les autres usagers de la route

⚠️ La gare, le centre ville

⚠️ Centre ville (petites rues) et grands boulevards extérieurs (réservés aux voitures) 🖊️ des efforts ont été faits (c'est indéniable) mais sans cohérence globale pour les usagers du vélo qui doivent se débrouiller comme ils peuvent et jongler sans arrêt avec piste cyclable/trottoirs/ sens interdits/ voie rapide sans aménagement cycliste...etc. etc.

⚠️ piste cyclable 🖊️ malheureusement le code de la route rend obligatoire l'utilisation des pistes cyclables quand elles existent, mais mal pensées les pistes nous mettent en danger

⚠️ Axes routiers vers les boulevards périphériques 🖊️ Il n'y a à Nîmes aucune véritable politique sur la circulation tant pour les vélos que les véhicules et les transports en communs.

⚠️ Les grandes avenues autour du centre ville sont dangereuses, notamment les Boulevards Talabot et Sergeant Triaire.

🖊️ Ne serait-ce que pour le climat dont bénéficie la ville de Nîmes la pratique du vélo est facilitée. En sécurisant le

déplacement des cyclistes et en communiquant sur les aménagements mis en place des personnes seraient plus à l'aise de se déplacer en vélo.

🚧 Absence de continuité de la bande cyclable sur toutes les voies qui passent au dessus de l'autoroute A9 🚧 Les aménagements pour les déplacements à vélo sont réalisés principalement en centre ville, aucune réalisation pour relier les villages ou infrastructures en périphérie.

🚧 Le périphérique sud, les grands axes, les alentours de la gare et sur les boulevards (Gambetta, Courbet, Hugo) les pistes cyclables mises en places sont soit discontinues (avec une mention spéciale pour Amiral Courbet avec des bacs d'arbres au milieu de la piste) soit phagocytées par les terrasses (qui font déborder la circulation piétonne sur les pistes cyclables ce qui crée des tensions avec les piétons et les cafetiers). 🚧 Les efforts fournis par la ville pour intégrer des pistes cyclables dans les nouveaux aménagements urbains souffrent d'un manque criant de plan de circulation global et l'absence d'itinéraires structurants. La conception des pistes laisse également à désirer et illustrent l'absence de réflexion sur les usages/usagers. J'ai l'impression que la ville construit des pistes vélo pour se conformer à la loi ou à la mode, sans volonté de structurer des modes de déplacement.

🚧 Il me semble important que l'apprentissage du code de la route (les bases!) soit ré-enseigné aux personnes qui font ou refont du vélo.

🚧 Périphérique et centre ville

🚧 Les quartiers (manque de sécurité) contre le vol des vélos 🚧 Sensibiliser les piétons, qui empruntent les pistes cyclables. Manque plus de marquages au sol. Installer des bandes lumineuses sur les pistes pour la nuit.

🚧 Continuité d'itinéraire sur le boulevard périphérique Bandes cyclables sur les rues Citée Foulc, Piere Gamel, du Planas et les axes supportant un trafic important en entrée/sortie de ville (Pierre Semard, Vincent Faïta) Double sens cyclable sur les voies en sens unique (rue de St Gilles par exemple) Aménagement à prévoir sur la rue Ménard 🚧 Le maintien du stationnement sur des voies de faible largeur est préjudiciable à l'usage du vélo en ville ne laissant que la voie de circulation pour tous les usagers: la suppression ponctuelle de zones de stationnement permettra la création d'infrastructures destinées à l'usager vélo (bande ou piste cyclable)

🚧 Le lien entre centre ancien (hyper centre) et quartier résidentiel 🚧 Je pense que Nîmes manque d'une réelle politique vélo, très certainement lié à un manque de culture dans ce domaine. Une sensibilisation de l'intérêt du vélo me paraît être la meilleure base pour développer cette pratique. Campagne de pub !

🚧 Pistes cyclables cote pair et impair boulevard Gambetta occupées soit par Les terrasses de bar restauration rapides soit utilisées par piétons du fait que ces mêmes terrasses ne respectent pas leurs emplacements alloués et occupent la totalité du trottoir obligeant les piétons à circuler sur la piste cyclable . Malgré de nombreux mails à la mairie (restes systématiquement sans réponse) et l'interpellation de La police municipale aucune amélioration . 🚧 Il est urgent de sensibiliser tant Les nîmois que La municipalité sur les atouts d'une ville en mode de transport adaptés .l'hyper centre de nîmes constitué de petites rues inadaptées à la voiture doit être rendu aux piétons et aux vélos . Seule la rue général Perrier est aujourd'hui accessible aux voitures , si cette rue était interdite aux voitures le centre de nîmes retrouverait la qualité de vie que l'on est en droit d'attendre d'une ville touristique sans pour cela nuire aux commerces accessibles depuis Les Boulevards de ceinture . Un exemple à suivre Lyon

🚧 le vélo n'est pas accessible, ni encouragé par la population

🚧 La périphérie...les grands axes

🚧 Sur le site pistes cyclables longeant les cafés restaurants qui empiètent allègrement et en toute impunité sur les trottoirs à tel point que le seul endroit de passage de piétons devienne la piste cyclable (Victor Hugo Jean Jaurès et Gambetta par exemple) 🚧 C'est une ville où tout devrait se faire à vélo

🚧 Dans les quartiers non rénovés la place faite aux vélos est inexistante. Dans les quartiers rénovés (bd Jean Jaures...) la logique de circulation des vélos est inexistante . Le cycliste est selon les mieux de circulations associé aux voitures ou aux piétons. Les pistes cyclables s'arrêtent brutalement ou obligent à rejoindre les trottoirs ou la route sans indication ni orientation. 🚧 Ce n'est ni fait ni à faire. Une concertation avec les usagers serait bienvenues

🚧 La route entre Paloma et Marguerittes.

🚧 BOULEVARD GAMBETA

🚧 périphérique ,route d'uzes, route d'avignon, route de sommière, sortie de nîmes très dangereuse en vélo 🚧 mise en danger quotidiennement

🚧 centre ville ,avenue Kennedy de la route d'Ales en direction de Caveirac(une piste pourrait être réalisée à moindre frais par un simple marquage)

🚧 Accès entre nîmes et Marguerittes, le long de l'aérodrome de Courbessac et de l'autoroute 🚧 Malgré la forte déficience des infrastructures, faire du vélo à Nîmes est très agréable !

⚠️ 1/Il n'y a pas d'itinéraires vélo sécurisés permettant d'aller du centre ville vers les centres commerciaux en très proches périphérie (Cap Costière, Ville Active) ou vers les zones d'activité (Parc Georges Besse, ZAC Grézan, Saint Césaire) ou encore les centres sportifs (Bastide et Stade Rouvière) ou d'enseignements (Rue Dhuoda, Frédéric Mistral) 2/De façon générale les voies cyclables ne sont pas prioritaires sur les voitures (Avenue Jean Jaurès) et elles sont souvent sans cohérence (seulement quelques tronçons discontinus réalisés au fil des d'aménagements ponctuels). 3/Les villages de très proche "banlieue" parfois distants de Nîmes de seulement quelques Km ne sont pas atteignables de façon sécurisée..... 4/ Les rares voies/bandes cyclables sont en mauvais état....mais on ne peut rien dire si on considère l'état général de la voirie nîmoise :). Elles sont par ailleurs mal dessinées et aménagées (bordures trottoirs au milieu, courbes trop serrées, mal protégées du stationnement auto....) ➡️ Circuler à vélo à Nîmes relève malheureusement trop souvent de l'acte de foi. La Commune conduit quelques opérations de maquillage "DD compatible" (pistes cyclables Av Jean Jaurès, Boulevards autour de l'Ecusson), mais il n'y a pas de plan de circulation vélo pensé à l'échelle de la Ville ou de la Communauté de Commune. Il est dommage qu'une ville ensoleillée, offrant un climat et une topographie plutôt adaptées au vélo ne se saisisse pas de cette opportunité d'aménagement et d'alternative au "tout voiture" (surtout quand on considère les bouchons automobiles quotidiens de la Ville).

⚠️ Plusieurs grandes axes dans le centre ville, notamment les Boulevard Sergent Triare et Talabot où il n'y a pas de piste cyclable et qui sont à plusieurs voies. Si l'on circule dans le couloir de bus, ceux ci nous collent ou klaxonnent, si on circule dans les couloirs pour voitures, on manque de se faire renverser car celles-ci nous doublent de près. La même chose est valable sur la route d'Arles (Avenue Pierre Mendès-France) où l'on manque de se faire renverser par les voitures qui nous doublent de près. Sur l'avenue Salvadore Allende, des camions sont fréquemment garés sur la bande cyclable et celle-ci a des trous (tranchés profondes en travers suite à des travaux) qui peuvent être dangereux car il y a un grand risque de chute. A certains endroits cette avenue est interdite aux vélos qui sont obligés d'emprunter les contre-allées, très étroites, où se pose encore une fois le problème des voitures qui nous dépassent en nous frôlant. ➡️ Des gros progrès restent à faire, au moins sur les grandes axes afin que nous puissions emprunter le vélo sur les trajets quotidiens sans se sentir constamment en danger.

⚠️ RUE VINCENT FAITA ET ROND POINT DE SULLY ➡️ DES PISTES CYCLABLES QUI EXISTENT MAIS QUI S'ARRENTENT DES QU'ON SORT du petit centre-ville qui ne remontent pas les rues qui vont dans les autres quartiers

⚠️ extérieur du centre ville

⚠️ les liaisons entre la ville centre et les différents quartiers commerciaux excentrés ➡️ aucun nouvel aménagement ne doit ignorer la place du vélo. La ville sans voiture (ou presque), doit être un objectif, parce que garant du bien vivre en ville

⚠️ Les pistes cyclables ! ➡️ La couleur des pistes cyclables parle d'elle-même : grise. Elles sont difficilement identifiables par les autres usagers qui les utilisent sans se poser de question.

⚠️ les voies d'accès pour rejoindre les centres commerciaux à la périphérie ➡️ peu utilisé vu les mauvaises conditions de sécurité et de circulation

⚠️ Le plus gros problème est pour garer un vélo de façon sûre, et le déplacement entre les zones commerciales Et les villages limitrophes qui n'est pas sur. De plus, je loue je loue à la communauté des communes un vélo électrique depuis 4 ans. Le service est très bien, mais, une augmentation de ce service de 170% en 4ans est elle légale ?

⚠️ périphérique de nîmes: rond point et bld sergent triaire autres ➡️ pas association atelier de auto réparation régulier ou non suffisante : 1 permanence par mois avec croco-vélo

⚠️ La traversée du périphérique (Avenue Président Salvadore Allende) ➡️ Beaucoup de choses à améliorer...

⚠️ Les petites rues, le boulevard Gambetta ➡️ Trop de vols, pas assez de pistes cyclables, trop de piétons sur les pistes faute à des terrasses de café/restaurant

⚠️ Les alentours du périphérique. ➡️ Que tout le monde respecte le code de la route.

⚠️ Pas assez de pistes cyclables, respect de celles ci (piétons dessus , voitures garées etc) , et en périphérie pas ou peu de pistes, rues et routes mal entretenues donc dangereuses et fatigantes, ➡️ pas assez développé

⚠️ Un peu partout puisque quand piste cyclable existante, elle est soit occupée par les piétons (av. Jean Jaurès) soit elle s'arrête soudainement (av. pompidou) souvent les 2 . En centre ville (rues étroites comme aspic) pas de piste et pas d'alternative donc les vélos sur la voie piétonne. Pour la majorité des rues, avec les voitures (en descente, ça va ; en montée, certains automobilistes sont moins patients) et rues en mauvais état avec risque de chutes et sans "amortisseurs" pour les cyclistes. On peut dire que traverser sur les grands axes, comme av. Pdt Salvadore Allende, (sur les passages piétons) à un rond point relève du défi ! En règle générale, pas de prévention et un très grand manque de panneaux (voire "barrage") pour les piétons qui ne se rendent pas compte qu'ils flânent sur une piste cyclable. Dans / A Nîmes, il est évident que les pistes cyclables sont présentes du fait de la loi et non pas d'une volonté politique. Une réaction se fera probablement lorsqu'il y aura eu trop d'accidents! ➡️ Voir point 9

⚠️ piste cyclable esu boulevard gambetta et bd amiral courbet encombrées: véhicules, piétons, etc... rue vincent faïta : faite de nids de poule et plaques d'égouts usagées... ➡️ la ville fait trop peu(pistes cyclable petites et rares...) pour les

vélos et continue de privilégier la voiture !!

⚠ Ville active, boulevards circulaires et zone piétonnière du centre ville ➡ la location de vélo électrique longue durée est vraiment onéreuse et donc dissuasive et élitiste

⚠ Les boulevards autour de l'Écusson. Les liaisons vers les quartiers périphériques.

⚠ les grands axes , les voies cyclables sont parcellaires, pas d'axes vélo définis dans l'espace urbain, l'arrêt brutal d'une voie cyclable avec ..rien. ➡ Créations de parc de stationnement sécurisés

⚠ Sortir en vélo de l'agglomération nîmoise est très difficile, parfois même impossible. ➡ Il m'arrive d'être trop souvent amenée encore à devoir emprunter un trottoir pour circuler en sécurité. Et je ne peux pas joindre certains quartiers en banlieue ni les voies vertes. Il faut faire de grands détours pour traverser sans peur les autoroutes.

⚠ Le périphérique, où la piste est mal balisée, encombrée de camions ou voitures en stationnement ou interrompue ➡ Les ronds-points à feux (spécialité nîmoise) avaient l'avantage de permettre la traversée du rond-point en vélo mais "stupides" pour les voitures, car un rond-point est sensé fluidifier la circulation, cependant quelques ronds-points sont redevenus "libres" (sans feux) mais les cyclistes risquent leur vie à chaque traversée car les voitures qui redémarrent ne s'arrêtent pas et même klaxonnent le malheureux qui tente la traversée !

⚠ Les grands axes et carrefours importants sont très dangereux pour les vélos car très peu, voir aucun aménagement n'est mis en place pour nous excepté les pistes cyclables inutiles qui font actes de présence seulement pour les demandes de subventions... ➡ En tant que cycliste de tous les jours je ne me sens parfois pas en sécurité sur la route car faute de piste dédiée je dois rouler avec les voitures.

⚠ centre ville ➡ A vos risques et périls

⚠ Le périphérique Allende ➡ Il est impossible de relier confortablement les villes de l'agglomération nîmoise à vélo à moins d'être un coursier aguerri en VTT.

⚠ périphérique ➡ Non

⚠ les traversées de périphérique ➡ Le vélo est devenu une priorité dans les villes et un effort est à mettre sur la création de pistes cyclables car tout le monde peut faire du vélo facilement

⚠ Des pistes cyclables ont été faites dans le centre ville mais il n'y a pas de réelle continuité, elles peuvent déboucher sur une grande rue ou avenue dangereuse pour les cyclistes. Les petits quartiers de Nîmes sont aussi très dangereux pour les cyclistes car les véhicules doubles sans distance de sécurité. Il est impossible d'aller au mas d'Alès, chemin bas d'Avignon, courbes sans sécurité. Idem pour route d'Alès, route d'Uzes, route de Montpellier, St Césaire, direction Sommierès, Sauvès, Castanet. Il n'existe aucune piste pour ces directions. ➡ C'est catastrophique. Les automobilistes se croient tout permis et les piétons qui sont sur les pistes cyclables nous engueulent si par malheur nous donnons un coup de klaxon pour prévenir notre passage.

➡ la ville vient de faire des travaux sur le tour de l'Écusson pour la mise en place du tramway. La piste cyclable du tour de l'Écusson est discontinue, en zig zag par endroit, avec des poteaux au milieu, parfois inexistante et on est alors autorisé à circuler sur la voie de bus... c'est simple, je me sens plus en sécurité sur la voie du tramway que sur la piste cyclable il y a peu de stationnements pour vélo, ou alors ils sont occupés par les motos et scooters

⚠ Manque de piste cyclables et peu de séparation avec les véhicules motorisés- la signalisation au sol devrait être réactualisée régulièrement.

⚠ Tout le quartier de l'Écusson (centre historique) ainsi que certains axes pénétrants (Bd Kennedy, Bd Sergent Triaire par exemple)

⚠ boulevard Sergent Triaire entre route de St Gilles et Jean Jaures boulevard Talbot entre route d'Avignon et rue Painlevé dans beaucoup de rues entourant l'Écusson et le "périphérique" avenue Marechal Juin ➡ l'entretien des pistes n'est pas régulièrement assuré semble-t-il, par contre à de nombreux endroits des petits "rehausseurs" en béton permettent de passer les petits caniveaux sans à coup et c'est très bien

➡ L'usage du vélo serait déjà plus agréable et moins dangereux si les routes et rues étaient correctement revêtues et non pas pleines de trous et bosses.

⚠ A partir des Jardins de la Fontaine en direction de la route d'Alès (dans les deux sens) il y a une "piste cyclable" d'une cinquantaine de mètres s'arrêtant à la fin du trottoir et qui n'a pas de reprise, ensuite plus rien pour les vélos on roule donc sur un axe où les automobilistes n'hésitent pas à rouler trop vite, trop près de nous (ne se pensent plus en ville) et laissant de côté toutes les priorités en notre faveur. A la fin de cette route (toujours en ville) il n'y a même plus de trottoir et c'est dangereux. Autre problème (dès que l'on s'écarte de l'Écusson) il n'y a aucun aménagement pour les cyclistes du côté du quartier de la Croix de Fer, du Mont Duplan, du Mas de Roulan et sur le Sergent Triaire (un grand axe longeant la gare et sa ligne de chemin de fer). Gros problème de stationnement autour Des Halles et des commerces du centre-ville. ➡ La ville a fait des efforts pour intégrer le vélo dans son Écusson (notamment en nous permettant de circuler sur les voies

de trambus) mais des problèmes subsistent surtout lorsque l'on s'écarte de l'écusson: les pistes ne sont pas assez larges pour croiser un autre cycliste en sens inverse, certaines pistes s'arrêtent à la fin d'un trottoir et ne reprennent nulle part (on en conclut qu'il faut rouler sur la route mais cela devient alors dangereux, surtout pour les enfants et les personnes âgées), certains restaurants étendent leurs terrasses jusqu'au bord des pistes (piétons et cyclistes se partagent alors la piste), les piétons font en général peu attention aux voies réservées aux vélos et semblent se plaisir à marcher dans ce couloir spécial (peut être pas assez signalé par des signes visibles ?). Sur certaines pistes cyclables des poteaux ont été installés juste au bord pour empêcher les automobilistes de se garer, mais cela constitue un danger pour les cyclistes en cas de chute.

⚠️ Périphérique Sud liaison Caveirac liaison Parnasse-Caissargues Accès La Bastide ➡️ Entretien (racines,...) Continuité aux carrefours et dans les projets (ex: du rond pt Colisée au 1er feu Capouchiné) Circulation dangereuse sur ligne T1 entre Périph, centre commercial et Caissargue

⚠️ Rond points périphérique Intersections rues adjacentes et piste cyclable av Jean Jaurès ➡️ Quelques aménagements récents, mais pas de plan d'ensemble

⚠️ avenue amiral courbet : la piste cyclable qui s'arrête en raison de platebandes autour d'arbres nécessitant sans indication de passer sur l'itinéraire piéton de la rue à la route de Beaucaire : nécessité de traverser de la partie gauche à la partie droite du carrefour au niveau de la voie ferrée avec de très faibles indications sur la façon de passer cette épreuve présentant de nombreux dangers ➡️ La connectivité pour aller d'un point A à un point B est très limitée, à se demander si les aménageurs utilisent un vélo... (cf les 2 exemples majeurs cités précédemment)

⚠️ Partout

⚠️ Partout, surtout les ronds-points, la rocade, les petites rues, les grands boulevards... ➡️ Il faudrait un cycliste au conseil municipal, avec une famille et mettre des pistes cyclables partout, plutôt que des fleurs ou autres décorations, stationnements voitures.

⚠️ Nîmes Ouest Z.I. St Cézaire ➡️ Sur mon itinéraire quotidien Vacquerolles - avenue Pavlov j'ai failli me faire renverser 18 fois en moins de 6 mois par des voitures/camions qui mordent sur les voies cyclables, qui coupent la route sans regarder dans leur rétroviseur etc Déplorable !

⚠️ partout

⚠️ nîmes est

⚠️ en dehors de l'écusson ➡️ Après des améliorations claires ces derniers temps j'encourage la ville vivement à s'engager encore plus dans une politique de réduction des véhicules motorisés en centre ville

⚠️ route d'Ales ,route d'uzes ...

⚠️ Aux abords de la gare SNCF (risque de détérioration et de vol) ➡️ A Nîmes, j'hésite toujours à stationner en ville avec un vélo récent. Moralité, je préfère ma vieille bicyclette pour ne pas m'inquiéter des vols ou détériorations. C'est quand même dommage!

⚠️ Hypercentre et périphérique ➡️ Pistes/bandes cyclable encombrées ou pas/peu entretenu. Routes en piteux état, non respect des conducteurs (VL et bus de la Ville). Pistes/Bandes cyclable pas assez matérialisées et pas assez présente en hypercentre et périphérie de la ville.

⚠️ Sur le pont au dessus de l'A9, route d'Arles. ➡️ La sécurité est déplorable.

➡️ L'augmentation de la pratique du vélo est nette même si la ville de Nîmes n'y est pour rien. Il y a donc un désir et un besoin qu'une politique à la hauteur pourrait encourager. Il faudra sans doute attendre une autre équipe de dirigeants

⚠️ Boulevard sergent triaire ➡️ La taille de la ville est idéale pour les déplacements en vélo mais presque rien n'est fait pour rendre l'utilisation du vélo moins dangereuse

⚠️ Sur les axes routiers desservant la gare SNCF et routière Les routes pour sortir/entrer dans la ville Les boulevards extérieurs Les accès aux collèges et lycées

⚠️ le centre ville, les routes vers l'extérieur, le périphérique ➡️ ne pas faire de fausses pistes cyclables de quelques mètres seulement ou juste sur un bout de trottoir qui coupe une multitude de routes , c'est très dangereux: il faut de vraies pistes cyclables protégées et prioritaires, et ce sur plusieurs km et pas sur qqs mètres seulement

⚠️ Les abords et traversées du périphérique (interruptions de pistes cyclables, absence de feux de circulation sur certains giratoires); les rues à sens uniques étroites (dépassements par les voitures); les pistes cyclables utilisées par les automobilistes comme parking. ➡️ La municipalité de NÎMES s'intéresse au vélo depuis que l'entreprise de transport urbain loue des bicyclettes. Il existe des pistes cyclables le long des boulevards dont il faut reconnaître qu'elles sont pratiques, mais elles sont parfois encombrées par des voitures en stationnement et des terrasses de cafés. Au delà de l'écusson les pistes cyclables peuvent être impraticables à cause de stationnements gênants non sanctionnés ou d'interruptions de pistes inexplicables.

⚠️ axes qui permettent de rejoindre le CV. Notamment Axe : route du chemin du mas de Vignolle. Bd Talabot. Rue Briçonnet. ➡️ De gros, Gros Effort à faire, en dehors du CV - Ecusson! les pistes ne sont pas assez sécurisées. Nîmes

doit prendre exemple sur des villes voisines comme Montpellier ...

⚠ La traversée de certains carrefours par les pistes cyclables, la jonction entre les portions de pistes cyclables. Par exemple de part et d'autre de la voie ferrée sur la route de Beaucaire, au niveau du square Antonin pour prendre les quais de la Fontaine, ou pour passer du boulevard Amiral Courbet à la route d'Uzès. ✎ Les pistes cyclables (celles que j'utilise) sont souvent tracées sur les trottoirs. Mais elles ne sont pas suffisamment matérialisées au sol et dans le champ visuel, si bien que de nombreux piétons l'empruntent et ne se rendent pas compte du danger et de la gêne occasionnée ! (il faut dire que le trottoir des grands boulevards est souvent en grande partie occupé par des terrasses) Il y a un grand effort de pédagogie à faire auprès de la population, piétons et automobilistes, à Nîmes.

⚠ General ✎ Tout à construire

⚠ Pour sortir de Nîmes ✎ Piste cyclable à développer

✎ Déplorable malgré les avantages qu'il présente

⚠ Les grands axes d'entrée-sortie de ville, l'accès à la périphérie ✎ Je fais du vélo en ville quotidiennement depuis maintenant 6 ans, son usage commence seulement à être intégré aux différents projets urbains en cours mais de façon plutôt anarchique et illogique. De plus, les qq aménagements récents ne sont pas respectés par les autres usagers motorisés, les piétons ou les commerçants (dont les terrasses empiètent parfois sur les pistes créées)

⚠ Le BD Salvador Allende ✎ Bcp d'effort à faire pour la mairie pour que Nîmes soit une ville cyclable en toute sécurité

⚠ gare de Nîmes, quartiers populaires

⚠ rue Vincent Faïta ✎ l'aménagement des pistes cyclables suite aux travaux du tram'bus est une bonne chose mais a été pensé par des personnes qui ne font que très très rarement du vélo...

⚠ Les pistes cyclables en général uniquement faites pour se donner bonne conscience au niveau des élus qui n'ont aucun respect du vélo et des personnes à mobilité réduite ✎ Nos têtes soi-disant pensantes croient pouvoir intégrer un réseau supplémentaire dans une ville romaine qui ne peut pousser les murs en dépit des règles de sécurité qu'une personne qui n'a pas la lumière à tous les étages ne commettrait pas. Parmi bien des exemples des rampes pour handicapés courtes et très très pentues un arrêt de bus à même la piste cyclable aucun entretien malgré un service dédié ETC ETC Faire du vélo à Nîmes est très dangereux

⚠ accès au centre ville ✎ à développer en urgence

⚠ Périphérie ✎ Les automobilistes devraient prendre le vélo pour ce rendre compte du danger des véhicules à moteur

⚠ Zones commerciales au sud de la ville et itinéraires y conduisant. ✎ Aucune continuité entre les différentes pistes cyclables. Communication de "façade", aucune volonté de développer l'usage du vélo, parking vélo squattés par les 2 roues motorisés grâce à la passivité de la ville, quartiers entiers sans piste cyclable, taux de vols de vélo ahurissant "véritable business" auquel la police n'accorde aucune enquête. Les pistes cyclables s'arrêtent brutalement à l'approche d'un carrefour ou croisement...

⚠ boulevard Allende

⚠ rejoindre les axes ou les pistes cyclables existants ✎ nos élus ne se déplacent sûrement pas en vélos donc entre l'état de la voirie et le manque de pistes cyclables circuler en vélo demande un certain courage

⚠ rue et route d'Avignon ✎ Nîmes devrait être le paradis du vélo : beau temps, ville plate mais elle est dangereuse !

⚠ quartier Montcalm dans les petites rues à sens unique très dangereux de remonter à contre sens la rue, pas adapté. Les véhicules motorisés ne sont pas conscients qu'il peut y avoir des vélos. Et tous les autres axes périphériques ✎ Seules les lignes aménagées et partagées avec les tram bus sont agréables et sécurisées. Tout le reste du réseau n'est pas entretenu et pas partagé, les voitures roulent sur les pistes cyclables qu'on n'identifie pas à cause du manque d'entretien

⚠ Piste cyclable avenue G Pompidou (qui dessert un lycée!) est dangereuse (circule sans délimitation entre bus et double voie voitures!) ✎ Quelques pistes cyclables en ville, non reliées, avec partage de voie systématique avec piétons ou voitures. Parking à vélos non sécurisés avec vols récurrents devant les lycées.... les aménagements semblent avoir été faits en dépit du bon sens. Ou pour cocher la case "ma ville a des pistes cyclables"....dangereuses

⚠ rue Notre-Dame.périphérique.rue de Sauve.

⚠ L'avenue Kennedy,

⚠ Route de Sauve ✎ En quelques années on voit beaucoup plus de vélos circuler et ils sont plus respectés par les automobilistes

✎ que les piétons laissent le passage cyclable aux cyclistes, du moins qu'ils dégagent quand le cycliste passe, ce n'est pas au cycliste de leur laisser sa piste!

⚠ Absence de politique en faveur des 2 roues. Pas de liaisons centre ville vers les voies vertes des environs ✎ Tout est à construire....mais quel retard

⚠ les alés les lieux municipaux, commerciaux. ➡ quand j'arrive chez à mon domicile je crois être un rescapé

⚠ centre ville direction périphérie (fin j'aurais vers le rond point) sur le périphérique quand j'arrive du clos d'Orville pas piste cyclable rue P. Semard vers place Robert : bande cyclable qui n'aboutit nul part ! (fréquent) route d'Als : la bande s'interrompt pour reprendre plus loin??? amiral Courbet les terrasses de café ou restaurant envahissent tellement le trottoir que les piétons sont obligés de marcher sur la bande cyclable il y a beaucoup d'incohérence dans la manière de penser

les pistes cyclables ➡ améliorer déjà les bandes cyclables car beaucoup de trous, de plaques d'égouts rendant distinction entre pistes pour vélo, trottoirs pour piétons, et place parking voiture ! limiter la vitesse des voitures. un point positif : Vélo Tango : son équipe et le service rendu, (malgré le tarif un peu élevé pour le vélo électrique), grâce à ce service, je me suis remise à circuler en ville à vélo

⚠ Piste cyclable route et rue de Beaucaire Piste cyclable le tour des boulevards et sur le Jean Jaurès (piste cyclable sur les trottoirs.. Dangereux et inconfortable pour les cyclistes et les piétons. Plus les divers obstacles comme les bordures autour des arbres devant Franprix au Courbet par exemple) Le périphérique à vélo > extrêmement dangereux !!

⚠ Partout

⚠ Le périphérique, les voies importantes de circulation comme le boulevard Talabot, les ronds-points du périphérique.

⚠ la traversée du périphérique ➡ les pistes cyclables (grises sur trottoirs à peine plus claires) réalisées récemment ne sont pas assez "identifiables" par les piétons et beaucoup de personnes ne comprennent pas quand on leur en signale l'usage .

⚠ l'ensemble des carrefours et en particulier sur la piste cyclable du boulevard Jean-Jaurès

⚠ les pistes cyclables ne sont pas en continu et insuffisantes

⚠ De façon générale, j'utilise les voies des bus ; cela étant ils klaxonnent d'énervement. A leur défense, certains cyclistes font n'importe quoi (pas de civisme dans cette ville). Le fair play n'est pas un terme inconnu des automobilistes à Nîmes. #La piste cyclable derrière les arcades le long de la voie ferrée est parfois encombrée de familles qui y campent ou de véhicules en stationnement. Cela étant, on peut y circuler sans se faire renverser. #Pour me rendre vite d'Ouest en Est, il y a une piste (le long du périph N113) qui est couverte de bosses -racines d'arbres-, pleine de tessons de verre et au Rd Point "Delta", c'est la "cata" (entrée de l'autoroute) c'est OK Coral... #Sur la piste (partie -St Césaire- après le pont chemin de fer jusqu'à la fin de la piste (avant le Rd point Route de Sommières), il m'arrive souvent façon de ne pas pouvoir l'utiliser et donc de me se faire insulter par les automobilistes (femmes/hommes indifféremment) + klaxon et serrage. Certains me disent d'aller sur "ma piste". Il s'avère qu'elle est souvent pleine de tessons de bouteille etc-. #Sur la piste Roger Dayan, de très nombreuses voitures (y compris de la voirie) stationnent de longue. De plus lorsque l'on vient du J. Jaurès, et que l'on arrive à l'embranchement "Pissevin" les voitures nous font des queues de poisson alors que la piste va tout droit. Les priorités à droite (tjrs sur le Dayan) ne sont pas respectées par les voitures... Nous sommes pour eux invisibles. #Sur la piste Bd Pompidou, c'est un simulacre de piste cyclable. Très encombrée par le stationnement et les ruptures de pistes sont nombreuses. #Stationner son vélo reste un défi : les attaches vélos sont massivement concentrés dans certains endroits. L'accès au parking-vélo de la gare est une farce : on ne connaît le nombre de places qu'une fois arrivé... bref, Nîmes fait juste ce que la loi impose (càd une piste cyclable lorsque la route est refaite) mais l'entretien n'est pas à la hauteur. ➡ La ville de Nîmes se limite à respecter la loi (aménagement d'une voie lorsqu'elle refait une route). Le système de vélo de la ville n'est pas pratique : il faut s'engager à l'année et il y a des files d'attente. Pas d'incitation réelle à prendre le vélo qui fluidifierait la circulation. Les emplacements pour garer les vélos sont inadaptés (certains abîment les rayons et les roues). Ils ne permettent que d'attacher une roue (donc ça ne sert à rien).

⚠ Les endroits partagés piétons cyclistes comme avenue Feuchères/quartier gare sont très dangereux pour tous. Rien est fait pour le plein centre ville quartier piéton. Quartier ville active/Nemausa: les rares pistes cyclables sont dans un état désastreux, et s'arrêtent soudainement s'il y en a, comme dans plein d'endroits à Nîmes ➡ Certains aménagements ont été faits, mais souvent en dépit du bon sens malheureusement: arrêt brusquement de la piste cyclable sans autre alternative proposée, espaces partagés avec les piétons (extrêmement dangereux), beaucoup d'effort à faire encore!

⚠ Près des jardins de la Fontaine, aucune possibilité n'est offerte dans un sens, celui qui permet d'aller en centre ville, impossible de longer les jardins à moins de rouler sur le trottoir. ➡ Améliorer le réseau.

⚠ Hauts de NÎMES direction centre ville

⚠ périphérique

➡ Très peu de pistes cyclables. Quand elles sont présentes elles ne débouchent souvent sur rien et/ou sont coupées sans cesse par les voies voitures

⚠ le long du Bd périphérique

⚠ Avenue Georges Pompidou ➡ Beaucoup de progrès à faire et d'écoute à apporter de la part de la mairie de Nîmes

⚠ PISTE CYCLABLE DU BOULEVARD AMIRAL COURBET ➡ Circuler en vélo sur les pistes cyclables à Nîmes est très compliqué car il faut les partager avec les piétons du fait qu'elles touchent les terrasses de café quand elles ne sont pas

coupées par un trottoir et a certains endroit vaut mieux prévoir un vtt vu l'état du goudron. On se demande si toutes les allées de bus sont partagées avec les cyclistes car pas tj indiqués.

⚠ Le problème réside lorsque notre itinéraire à vélo croise ou empreinte un grand axe à Nîmes. Et le problème est le comportement des automobilistes envers les cyclistes. Il n'y a aucun respect voire du mépris. ➡ Ce qui serait bien serait de motiver l'utilisation du vélo (primes de la mairie pour les trajets travail, aide à l'achats de vélo...)

⚠ route d avignon route de courbessac route de poulx

⚠ rue general perrier//quai de la fontaine//avenue general leclerc//plusieurs tronçons sur le périphérique//ville active et ses accès//rue vincent faïta//route d'alès//..et j'en oublie! ➡ les usagers du vélo, dont je suis, devraient aussi être plus prudents et respectueux

⚠ Lorsqu'il y en a, les pistes cyclables du Bd Gambetta sont systématiquement empruntées par des piétons, entraînant des dangers car les gens marchent ou traversent sans regarder et cela génère des conflits. D'autres boulevards (V. Hugo et A. Courbet) proposent une circulation pour les vélos sur les voies du trambus, ce qui s'avère très dangereux , et de nombreuses voies ne proposent pas du tout de pistes cyclables, d'où l'obligation de rouler sur la même voie que les voitures, ce qui est très dangereux à Nîmes car les cyclistes dérangent les automobilistes. Rouler à vélo à Nîmes n'est pas du tout évident et demande une grande prudence. ➡ J'aimerais savoir quelles actions sont possibles auprès des municipalités pour faire valoir une meilleure circulation et sécurité des cyclistes. A Nîmes, c'est catastrophique !

⚠ le centre ville ➡ faible usage du vélo à Nîmes

⚠ Tous les grands axes sont dangereux ➡ Quand je vois les bouchons avec les voitures, je ne comprends pas pourquoi la ville ne favorise pas les vélos !!!

⚠ La traversée du Bd Allende aux ronds points sans feux tricolores par ex : près de Castorama

⚠ L'ancienne route d'Alès, l'avenue Kennedy, de nombreux itinéraires pour aller du centre vers les quartiers périphériques et/ ou commerciaux.

⚠ Sortie de la trémie de la gare côté bd Talabot

⚠ avenue du général Leclerc

⚠ Le pourtour du centre ville,... la voie verte démarre à CAVEIRAC, à 8 kms de NIMES ➡ Le maire ne pense qu'à inscrire Nîmes au patrimoine de l' UNESCO, ce qui est une bonne chose, mais il devrait penser aux habitants et à l'écologie (sciage d'arbre, places bétonnées, sans arbres..)

⚠ Périphérique de nîmes

⚠ route d'Avignon, rue Notre Dame/ Pierre Sépard ➡ Beaucoup d'améliorations faites ces deux dernières années (bornes pour attacher vélos, pistes cyclables aux boulevards du centre-ville)

⚠ Boulevard Sergent triaire

⚠ Tous, excepté la voie verte