

## Narbonne (11)

-  Selon moi, quel est l'endroit le plus problématique pour les vélos dans ma ville ?
-  Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  les boulevards à 3 voies , aucune dédiée au vélo  ville plate où les déplacements doux devraient avoir toute leur place ! aucune volonté de la part des élus qui n'ont rien pigé ! ni convivialité, ni réchauffement climatique !
-  C'est triste de voir une ville plate avec si peu de vélos alors que l'envie des habitants de se déplacer en vélo est grande mais les cyclistes ne se sentent pas en sécurité, dommage!
-  La route vers les plages et vers les équipements sportifs su Sud de la ville et toute la périphérie. Les boulevards, les accès aux écoles.  Des politiques (hommes) capables et responsables et à la hauteur de leur responsabilités. Si vous en avez, envoyez-les nous.
-  La Nautique - Centre ville  Etant excentrés (à 4 km de la ville), nous n'utilisons pratiquement jamais le vélo pour nous rendre en ville, la route étant bien trop dangereuse et les automobilistes roulant trop vite. En ville, il n'y a aucun parking à vélo sécurisé et les rues ne sont pas prévues pour circuler à vélo. Dommage, nous adorerions circuler à vélo, d'autant plus que le parking automobile n'est pas aisé non plus, surtout le jeudi jour de marché.
-  Hyper centre trop motorisé Liaison périphérie, centre ville inexistant (par exemple narbonne la nautique ou narbonne les plages ou narbonne rochegrise. ...)
-  De bonne source au centre ville ainsi que de montplaisir au centre ville
-  les 3 ponts  Narbonne est assez plate et les déplacements en vélo pourraient être faciles et agréables si un vrai réseau de pistes cyclables bien entretenu et bien sécurisé existait
-  partout au centre ville  la ville appartient aux voitures
-  Dans Narbonne en général, et sur grands axes de sortie, route de Perpignan ou de Béziers par exemple.  Le maire de Narbonne, Didier Mouly est sourd et aveugle aux problèmes et aux souhaits des cyclistes à Narbonne. Dommage que dans une ville non polluée une place plus grande ne soit offerte aux vélos.
-  centre ville en général  il faut développer plus de piste sur le centre ville
-  Toute la villes  Très difficile de circuler en vélo dans narbonne et dans ces alentours car il y a pratiquement pas de piste cyclables
-  Il y a beaucoup des endroits problématique à Narbonne, par exemple l'arrêt des pistes cyclable très soudain et sans avertissement: Boulevard de Maraussan / Avenue d'Espagne. Aussi se rendre en vélo au centres commerciales, plaisance ou bonne source, au cinéma ou piscine, est une route suicidale, parce que toutes les rues sont réservées pour le trafic motorisé  Je viens d'Allemagne (Brême) et j'ai travaillé aux Pays Bas, où l'utilisation de vélo est la chose la plus normale du monde et où le trafic motorisé respect les cyclistes. A Narbonne se rendre en vélo de A à B est toujours dangereux et me fait beaucoup de stress. Normalement une ville comme Narbonne avec 55.000 habitants sera idéale pour les vélos, pas trop grande, on pourrait faire toutes ses routes en 10-15 minutes. Aussi les enfants, les étudiants, les agés, mais c'est trop dangereux parce que la ville est dominée par le trafic motorisé. Quand même, c'est ma devise: Let's cycle to make our planet greener again!
-  Hubert Mouly / Victor Hugo  c'est surtout la sécurité qui fait que plus des gents utiliseraient leur vélo
-  La circulation en centre ville et les axes principaux, le manque cruel de pistes cyclables avec aucune volonté politique de changement  Vu les conditions de la circulation en velo à Narbonne il y a un énorme travail à faire !!!
-  Certaines sections du Canal de la Robine sont dangereuses, racines, rochers ou graviers.
-  les voies réservées aux bus ont été supprimées sur les boulevards périphériques qui desservent les écoles, lycées et collèges, il est donc devenu très dangereux de les emprunter à vélo. Cela a été une mesure déplorable, qui cause aussi la lenteur du trafic des bus. À narbonne La voiture fait la loi.  Une piste cyclable d'entraînement pour enfants, gratuite et sécurisée dans un Parc, va être détruite et Pas remplacée, un immeuble va être construit dessus...une association d'usagers tente de raisonner le Maire ....En vain....nius avons besoins d'être soutenus....

⚠ Les différents boulevards de la ville ainsi que les carrefours et rond-points: aucune voie cyclable n'est mise en place. Dangereux d'accéder aux zones commerciales, aux espaces de loisirs extérieurs au centre-ville. Danger permanent à Narbonne. ➡ Narbonne est une ville agréable; elle le serait davantage si les élus prenaient en considération l'usage du vélo. Comme à l'image de la France, nous avons toujours un temps de retard de développement énorme au regard des pays voisins qui concilient parfaitement le trafic motorisé et les voies cyclables.

⚠ Les grands boulevards, les rues du centre ville ➡ Narbonne est une ville qui serait très agréable à parcourir en vélo mais c'est très dangereux par manque de pistes ou zones cyclistes.

⚠ Le carrefour de l'amphore ➡ La municipalité se fiche éperdument du vélo.

⚠ Route de perpignan de Narbonne vers les quartiers de roches grises et réveillon est un coupe gorge ➡ Très dangereux en ville par des vitesses trop importantes des voitures et aucune liaisons entre les pistes cyclables qui sont peu nombreuses

⚠ rue de st hyppolyte et rue de jonquieres ➡ beaucoup de gens empruntent la voiture par facilité; dommage, car il y aurait davantage de cyclistes pour un trajet de 10 à 15 mn. nous n' avons pas " l' initiative" du vélo, comme dans d' autres villes.

⚠ Route de Perpignan

⚠ Aucun endroit n'est adapté aux vélos. surtout pour se rendre en centre ville et aller dans les infrastructures comme la médiathèque le théâtre... ➡ Rien est fait tout est à construire

⚠ Les grands axes ➡ Aucune politique pour développer l'usage du vélo sur notre territoire

⚠ CENTRE VILLE ET GRANDS AXE ( de la route de perpignan au centre ville par exemple). il manque 500 metres de piste cyclable du cc carrefour (apres laposte ) p l itineraire au bord de la roubine pour aller vers gruisan.

⚠ roches grise, route de perpignan ➡ La mairie actuelle à Narbonne ne se soucie pas du tout des cyclistes, aucune piste cyclable en projet et celles existantes ne sont pas entretenues voir supprimées, la signalisation pour le double sens des vélos en centre ville est inexistante.

⚠ le carrefour sur le Pont quand on vient de l'Espace de Liberté et que l'on veut aller tout droit sur l'avenue du général Leclerc ➡ Il serait aussi simple et utile de faire des liaisons sécurisées et directes entre toutes les communes de l'agglomération.

➡ Il est temps d'avoir une politique ambitieuse en matière de bicyclette. Au lendemain de la COP21 les modes de transport doux et écologiques doivent être privilégiés. Halte à la bagnole polluante, chère et dangereuse ! Vive les transports en commun, la marche et le vélo! Des itinéraires vélo, relier les villes par des pistes cyclables et une meilleure communication sur l'urgence climatique semblent justifiés. Un jeune homme de 24 ans.

⚠ Traverse le centre ville de part en part que ce soit en passant par mirabeau ou par les barques et ceux dans les 2 sens de circulation+boulevard de la médiathèque et blvd Lacroix ➡ C'est très dangereux alors que la ville s'y prête et qu'il suffit de petits aménagement dans le centre ville et d'informer qu'on a le droit d'être là. Sorti du centre ville, c'est possible mais aucune volonté politique et Zero réflexion (3 parking devant l'école de ma fille alors qu'il y a 2 écoles+ 1 lycée + 2 collèges)

⚠ Croix sud, centre ville le bourg, razimbaud, St Jean St Pierre

⚠ Avenue d'Espagne Avenue du Général Leclerc

⚠ Route de Perpignan Bonne Source Centre-ville ➡ Très peu de pistes cyclables, ou très dangereuses (cf Avenue Hubert Mouly, où apparemment l'on peut se faire renverser par un tracteur en toute tranquillité...). La Mairie devrait se concentrer sur ce mode de transport plutôt que de peindre de nouvelles places de stationnement empêchant la circulation des véhicules dans les deux sens (Route de Lunes).

⚠ Les pistes cyclables servent de zone de stationnement pour les voitures

⚠ Boulevard Frederic Mistral Boulevard Maréchal Joffre Boulevard Marcel Sembat ➡ Aucune prise en considération pour les vélos dans une ville où les automobilistes sont rois. Les travaux pour faire des places de parking sont préférés à ceux pour des pistes cyclables, aucune mesures prises par les pouvoirs publics en faveur des cyclistes.

⚠ toute la ville ➡ tout est à faire, à commencer par une volonté politique

➡ Beaucoup de personnes utilisent le vélo alors que ce n'est ni pratique ni sécurisant. La mairie devrait profiter de cette volonté des citoyens pour mettre des équipements à disposition et ainsi diminuer le trafic routier.

⚠ les boulevards ➡ Plus de vélos égale moins de voitures égale moins de pollution égale meilleure qualité de vie dans ma ville!

⚠ Route des plages

⚠ tous les axes principaux de circulation des quartiers périphériques vers le centre ville ➡ Elle est en progression . Le nombre de personnes à vélo que je croise au quotidien est en augmentation mais le nombre total reste très faible au vu du

potentiel de cette ville comparable à Amsterdam( ville plate, peu de pluie, beaucoup de ruelles, un canal...)

⚠ Avenue Carnot, boulevard Sembat ➡ Le manque de pistes séparées de la circulation motorisée est pour moi le point faible. Impossible de faire du vélo en ville avec des enfants par exemple.

⚠ Pas de raccordement entre le réseau du quartier saint Jean- saint Pierre et le centre ville. ➡ La mairie ne fait pratiquement rien, n'entretient même pas ou très peu les pistes qui existent. Il faudrait raccorder toutes les pistes qui existent. Narbonne est une ville plane où le déplacement à vélo est très facile à mettre en oeuvre. Cela fait plusieurs années que nous demandons un réseau complet; il n'y a que de petits bouts de pistes souvent peu sécurisées.

⚠ J'habite un lotissement, je voudrais rallier le centre ville En sécurité ou simplement faire un tour dans mon quartier, La vitesse des véhicules m'empêchent de rouler sereinement, les nombreux ronds points sont aut t d'obstacles dangereux, je finis par rouler sur le trottoir, de même que mon ado. En ville, il y a très peu de Parc à vélos, si bien que les cyclotouristes qui visitent la cathédrale sont obligés de se relayer pour garder les vélos sur le parvis. C'est dommage quand on a envie d'écouter l'orgue en famille. Il y a eu des accrochages mortels pour les cyclistes dans les deux dernières années, et on ne compte plus les piétons renversés ou tués...La vitesse a été réduite à 30 sur certaines zones...mais non respectées, et les passages piétons sont invisibles et les voitures garées sur les trottoirs empêchent la visibilité. On souhaiterait des passages piétons sur le modèle anglais, avec îlot médian, et pôle lumineux clignotant. On en est très loin. Tout lieu est problème sauf

au Parc des Sports ou on peut rentrer avec son vélo. ➡ Quand on demande des pistes cyclables, La ville nous répond qu'ils attendent des aides de l'Europe...et ils vont construire une salle de spectacle de 23 millions d'euros...l'argent n'est pas placé en fonction des besoins des familles, enfants, et personnes qui travaillent et aimeraient se déplacer à vélo, ce que le climat de Narbonne permettrait toute l'année. Un gâchis d'une génération. Les vélos de mes enfants pourrissent dans le cabanon. Pas de vision environnementale de nos élus..

⚠ les voies cyclables au niveau des giratoires en voie extérieure sur tout le giratoire sont très dangereuses.

⚠ centre ville et alentours ➡ Pour une si belle ville, je trouve que Narbonne n'est pas du tout adaptée aux vélos et surtout les jeunes ne peuvent pas si rendre au cinéma. Créer des pistes cyclables seraient bien

⚠ Me rendre du centre ville à mon travail (LBE avenue des étangs) n'est vraiment pas facile : aucune possibilité n'est offerte aux vélos pour traverser le rond point de sortie d'autoroute ➡ Le vélo devrait être davantage encouragé à Narbonne

⚠ Dans le centre, au niveau des halls ➡ Je trouve qu'il est quasiment absent. Pour une ville touristique en période saisonnière, je trouve cela inconcevable

⚠ Aux abords de la médiathèque, sur les grands axes, notamment en sortie de ville, en direction des zones commerciales.

➡ Il faut le vivre et le voir pour le croire ! Narbonne, de part sa taille et sa platitude, bénéficiant d'un ciel rarement pluvieux, devrait être le paradis du vélo... mais c'est tout le contraire : les rares pistes cyclables ne sont pas reliées, les grands axes et carrefours sont de véritables coupe-gorges... Comment une ville peut-elle laisser des passages aussi dangereux pour les vélos (et les piétons !), même en centre ville ? Comment une ville peut encore réaménager des voies sans y intégrer systématiquement des pistes cyclables ? Il n'y a tout simplement aucune volonté politique, depuis des années, à encourager le déplacement à vélo, et aucune écoute des associations militant pour un meilleur partage des routes... C'est extrêmement regrettable et préjudiciable...

⚠ L'accès aux zones industrielles de Croix Sud et Bonne source

⚠ Du giratoire des colonnes au centre ville, du centre ville à l'espace de liberté et au cinéma CGR, route de PERPIGNAN impossible de se déplacer à vélo, trop dangereux alors qu'il y a beaucoup de structures de divertissement.... ➡ Je regrette que les accès routiers soient refaits régulièrement en ville sans qu'il y ait de réflexion pour intégrer des pistes cyclables, ma ville a beaucoup retard et je le regrette. <f0><U+009F><U+0098><U+0092><f0><U+009F><U+009A><U+00B4><f0><U+009F>

⚠ Le passage d'Anatole France pour rejoindre le centre ville historique est très compliqué et malheureusement mon chemin coutumier! Il est très dangereux pour les cyclistes aguerris et n'en parlons pas pour les novices... ➡ Je suis pour l'usage du vélo en ville et ce depuis toujours en tant que maman qui amène son enfant à l'école depuis bien longtemps. Mon rêve serait que ma fille puisse à son tour un jour aller à l'école sans risque à vélo seule! Mais ça me semble être du domaine du rêve ! Merci à vélo cité pour son action continuelle

⚠ Les avenues et la périphérie de la ville

⚠ Les abords des zones commerciales (Bonne source) et rejoindre les hauts de Narbonne depuis le centre ville est impossible (route de Perpignan dédiée aux voitures uniquement). ➡ Aucun effort n'est fait par la mairie pour développer l'usage du vélo et faire évoluer les mentalités. Ici c'est le "tout voiture" qui prédomine. Beaucoup de personnes ont peur de faire du vélo en ville et ceux qui l'utilisent quotidiennement (comme moi) se font régulièrement insulter. Nous songeons aussi sérieusement à utiliser un masque à particules car l'air est parfois irrespirable. C'est dommage car Narbonne est une ville relativement plate où il fait presque toujours beau, je ne vois pas pourquoi le vélo ne pourrait pas s'y développer... Il manque des liaisons entre Narbonne et les communes environnantes qui pourraient être l'occasion de promenades sympas (comme cela a été fait entre Montpellier et Palavas). Il manque aussi une jonction entre le canal de la Robine et le canal du midi: Narbonne ne sait pas développer son atout touristique vélo et c'est dommage!

⚠ Boulevard Frédéric Mistral ➡ L'usage du vélo à Narbonne est très compliqué (pas ou peu de pistes cyclables, pas ou peu d'endroits pour attacher les vélos), l'usage de la voiture est très développé alors que la taille de ville permettrait largement l'utilisation du vélo. La politique de la ville y est pour beaucoup (boulevards avec trois voies à sens unique sans aucun espace dédié au vélo). Parmi les rares pistes cyclables, certaines sont mal réfléchies (elles traversent des parkings). Les seules pistes cyclables agréables et bien entretenues sont dans un but touristique (vers les plages, les étangs) et pas de déplacement quotidien. La ville se trouve engorgée par les voitures et se déplacer à vélo est peu agréable voire dangereux. Avant d'arriver à Narbonne, j'avais un usage quotidien du vélo à Toulouse.

⚠ Les boulevards du centre ville de Narbonne ne sont absolument pas adaptés aux vélos.

⚠ dans le centre ville et toutes les grandes artères pour se rendre à la plage ou au village voisin: Cuxac d Aude! ➡ il y a urgence!!!

⚠ La traversée du centre ville, place des pyrénées, avenue Joffre, rue maurice ravel... ➡ Narbonne est une très belle ville et y être en vélo devrait être plus agréable.merci de faire ce questionnaire .

⚠ Il n'y a aucune piste cyclable en ville Elles sont toutes en peripherie de la ville

⚠ Ronds points à st jean st Pierre les trois ponts Les Halles ➡ Je trouve que la plupart des automobilistes ne respectent pas les indications de direction(rond point)et souvent coupent la route de même sur les priorités et stops.

⚠ Sur les grands axes

⚠ Toute l'agglomération ainsi que ses alentours ➡ Circuler à vélo dans Narbonne reste très dangereux. Les piétons comme les automobilistes sont très agressifs envers les cyclistes. Le seul monuscule réseau de pistes cyclables existant est très mal aménagé.

⚠ L'accès au centre ➡ Tout reste à faire!

⚠ Giratoire des colonnes et avenue Hubert Mouly entre ce giratoire et l'entrée de l'autoroute Narbonne Est

⚠ Centre ville. ➡ Prise de conscience de la pollution par les véhicules motorisés alors que nous sommes dans une petite ville où la grande majorité des déplacements peut se faire à pieds ou en vélo.

⚠ Boulevard Gambetta et Marcel Sembat qui sont à double sens, 2 voies dans un sens 1 voie dans l'autre, on aurait pu faire une voie voitures et une voie vélo dans chaque sens. D'une manière générale le vélo n'est considéré que comme loisir, or certains vont travailler et faire leurs courses à vélo.

⚠ Rejoindre la ville avec les extérieurs. Narbonne/armissan. Narbonne/ st jean-st pierre. Narbonne zone industrielle et commerciales... ➡ Pour une ville du sud et Plate, trop peu valorisé et facilité par des aménagements sécurisant

⚠ jonction narbonne centre / narbonne sud ➡ depuis les 2 derniers mandats aucune politique en faveur de la circulation en vélo

⚠ la desserte des quartiers sud de Narbonne, les Hauts de Narbonne, roche grise, le réveillon sur la N9 direction Perpignan. ➡ Plus de contrôles des chauffards qui téléphonent ou pire passent écrivent des SMS en conduisant.

⚠ La zone industrielle et commerciale Bonne Source quartier Est de Narbonne ➡ interdire vraiment le stationnement des véhicules sur les quelques pistes cyclables. devant les banques, les bureaux de postes ou les résidences.

⚠ Aucunes propositions d'itinéraires convergents des quartiers périphériques vers hyper centre rendant de ce fait tout déplacement à vélo dangereux surtout pour les enfant voulant se rendre au college ou à leurs activités loisir.De se fait il ne resterait que l'option transport en commun mais celle ci est quasiment inadaptés sur ces axes pour des raisons de gestion des fréquences de passages bien trop faibles et des itinéraires proposés inadaptés. De plus les bien trop rares bus surdimensionnés pourraient etres remplacés par un nombre plus important de véhicules plus petits .

➡ Un potentiel énorme pour faire du vélo (soleil, ville plate, trottoirs larges, rues charmantes. ..) pas du tout exploité...

⚠ venir a vélo depuis les quartiers périphériques (Réveillon, Roche Grise, Hauts de Narbonne...) relève de l'exploit pour sportif ! ➡ la ville de Narbonne reste sur le tout bagnole individuelle... Peu de rues piétonnes, pas de voies de bus dédiées, de grands bus toujours vides et pas de pistes cyclables (juste des morceaux non raccordes ) A quand une vraie politique cohérente de transports doux ?

⚠ L'accès aux quartiers sud (Rochegrise , réveillon ..) ➡ Dommage qu'une ville plate où il fait beau n'ait aucune politique en faveur du déplacement a vélo

⚠ Il y en a plusieurs : autour de la médiathèque (n ud routier du centre-ville) ; sur les grands axes ; dans les communications inter-communes ➡ Il faudrait que la mairie et l'agglomération cessent leur "guéguerre" et travaillent enfin ensemble à développer l'usage du vélo ! Malgré le vent souvent présent, Narbonne serait une ville idéale pour se déplacer à vélo. Mais la quasi-inexistence de pistes et d'aménagements cyclables rend cet usage difficile et dangereux

⚠ tous les axes routiers sauf les rues piétonnes ➡ actuellement non prioritaire. trop dangereux donc pas utilisé

⚠ centre ville ,sur les grands axes , les sorties de la ville ➡ la ville de Narbonne n'est pas du tout adaptée pour le vélo , il faut opérer un changement .

⚠ Circuit passant devant la gare SNCF et la médiathèque (av. Carnot, bd. Frédéric Mistral, bd. Léon Augé) Le boulevard ceinturant le centre ville (bd. Général de Gaule, bd. docteur Ferroul, bd. Docteur Lacroix, place de Pyrénées, bd. Maréchal Joffre, bd. Marcel Sembat, rond-point de la Révolution) Routes se dirigeant vers les grands centre commerciaux, en particulier vers le bd. Perpignan et les Hauts de Narbonne) ➡ Il est clair que la mairie ne se préoccupe quasiment pas des déplacements doux en ville, que les vélos sont considérés plus comme une gêne comme un atout. Dommage alors dans une ville, Narbonne, quasiment plate, au climat ensoleillé et très fréquentée par les touristes étrangers, favoriser l'usage du vélo et des transports en communs pourrait être si simple et si constructif pour son avenir.

⚠ Itinéraires permettant de circuler entre le centre-ville et la gare SNCF ainsi que vers les zones de loisir et commerciale (cinéma par exemple)

⚠ narbonne en général

⚠ Le rond point a proximité de carrefour et les boulevards au centre ville ➡ On ne se sent pas écouter par la mairie

⚠ Toute la ville

➡ A mon grand regret c'est dangereux de circuler en vélo à Narbonne alors que ça serait si agréable!

⚠ Les Grands Boulevards, les axes de sortie de ville, et les accès aux plages (15 km) ➡ Usage sportif surtout (VTT). La mairie ne fait AUCUN effort pour promouvoir ce mode de déplacement

⚠ Route de Perpignan, zone de Bonnesource ➡ Certaines zones sont inaccessibles aux vélos comme par exemple, le route de Perpignan. D'autres sont extrêmement risquées (carrefour de la Jarre)

⚠ Avenue Anatole France

⚠ En générale le centre ville de narbonne. Trop de voiture donc pas de place pour les vélos. Ensuite les routes pour aller au villages/quartiers au alentour comme la nautique, Bages, réveillon, haute narbonne, coursan, moussan.

⚠ Boulevard Gambetta

⚠ Route de Perpignan

⚠ Tous les boulevards Avec des bus derrieres des voitures et des motos ➡ Pas de pistes cyclables en boucle

⚠ Centre ville ➡ Le climat et la géographie de Narbonne sont parfaitement adapté pour le vélo mais les aménagements sont inexistantes et l'usage du vélo et donc très dangereux

⚠ Aller de la périphérie vers le centre ville par l'avenue Anatole France ➡ La région de Narbonne est plutôt plate mais il n'y a pas de pistes cyclables des villages environnants vers Narbonne, ni des quartiers périphériques vers le centre ville

⚠ Sur les axes de sorties de bar bonne vers les zones commerciales (vers croix sud, route de Perpignan)

⚠ Centre ville et 1ere couronne non accessible de façon sécurisée pour les vélos ➡ NON

⚠ Centre-ville ➡ Des pistes cyclable dans Narbonne centre sont inexistant même de Narbonne à la zone industriel vers Bage où ily à des bureau et les gens souhaitant aller au travail en vélo. C'est très dommage et j'espère bien que la mairie changera cela dans le proche futur pour rendre cette ville encore plus agréable à vivre!

⚠ Route de Perpignan - Zone de Bonne source

⚠ Pour aller à La Clappe ou à Port la nautique ➡ L'usage du vélo n'est pas encore entré dans les moeurs (trop de gens préfèrent la voiture pour des déplacements courts) et la municipalité ne prend pas suffisamment en compte la nécessité de promouvoir le vélo dans la cité

➡ Les sas velo ne sont pas respectés, même par la police(!) , les bandes cyclables, peu nombreuses, ne sont pas entretenus et elles zigzaguent parfois entre trottoirs, parkings et...plus rien. Elles ne sont pas entretenues ni re-marquées au sol (souvent à moitié effacees). Inexplorées aussi, les chemins de halage des bords de la Robine qui sont en piteux état.

⚠ LES BOULEVARDS ENTOURANT LE COEUR DE VILLE HISTORIQUE

⚠ Le centre ville et les grands axes ➡ Problématique de l'augmentation du trafic automobile intra-muros à Narbonne : les élus disent vouloir encourager l'utilisation du vélo, mais les pistes cyclables du centre ville ont été supprimées. Les projets liés à l'utilisation des transports en commun sont portés, alors que la demande d'amélioration des infrastructures pour les cyclistes est croissante.

⚠ Pas de pistes cyclables en centre ville

⚠ Le centre ville et les alentours impossible d'aller dans les villages pas de pistes cyclables ➡ Il est dangereux de faire du vélo <f0><U+009F><U+009A><U+00B4> à Narbonne

⚠ Grands axes

⚠ Sur tous les boulevards intérieurs, le couloirs mixtes autobus, vélos, ont été supprimés. Sur certains d'entre eux, les cyclistes doivent partager une voie unique avec d'un côté les voitures qui les doublent en serrant, car une ligne continue les sépare des voies en sens inverse, et de l'autre des voitures garées en épis, qui sortent en marche arrière; Sur ces voiries la vitesse des voitures est limitée à 50 km/h ➡ Circulation très dangereuse et mauvaise volonté de la nouvelle municipalité qui a supprimé des voies cyclables créées par la municipalité précédente

⚠ route principale ou il n'y a pas vraiment de place, je roule sur la chaussée réservée aux usagers qui me respecte bien, pas d'accidents de peur, mais je suis sportif et connais bien le code de la route, je ne sais pas si c'est le cas de tout le monde.

⚠ Vers Carrefour, ou zone industrielle en général. ➡ Impossible de pratiquer le vélo comme moyen de transport à Narbonne. Trop dangereux. Manque énormément d'équipements. Aucun partage de la route.

⚠ en fait partout

⚠ toute la ville !

⚠ Toutes les avenues de centre villes sauf celles de saint jean saint pierre où il y a de belles pistes cyclables et les routes qui relient la ville aux extérieurs ➡ Avec un vrai réseau de pistes je pense que beaucoup plus de narbonnais utiliseraient le vélo pour se déplacer

⚠ Quasiment aucune piste cyclable dans la ville de Narbonne donc insécurité dans toute la ville ➡ Il y a énormément de travail pour rendre la commune de Narbonne agréable et safe pour les cyclistes

⚠ Boulevards ➡ Des projets de pistes ont été présentés aux services techniques en 2012. La municipalité a changé de bord. Le dossier est introuvable et rien de neuf pour le vélo: "Narbonne n'est pas faite pour le vélo" selon le maire !

⚠ emprunter un giratoire est parfois délicat ➡ s'il y avait davantage de vélos, peut être y aurait il moins de voitures?

⚠ Développer un réseau cyclable !

⚠ périphérique du centre ville: en direction des collèges, de la gare ... ➡ je pense que c'est le dernier des soucis de la ville

⚠ Tout ➡ tout est à faire

⚠ Tout le réseau routier ➡ Non

⚠ Arrivée depuis la médiathèque jusqu'à la place de la mairie ➡ Manque de pistes cyclables

⚠ Tous les grands axes (route de Perpignan, direction Bonne Source...) et beaucoup de rond-points (ex : devant médiathèque). ➡ C'est catastrophique, nos autorités doivent d'urgence prendre les mesures de sécurité qui s'imposent et mettre fin à un "tout voiture" digne du siècle précédent.

⚠ Les endroits où circulent les voitures sont dangereux c'est plus sûr dans les quartiers piétons et les quartiers résidentiels

➡ Le climat est parfait pour le vélo à Narbonne mais il n'y a quasiment aucune piste cyclable ou alors interrompu Et aucune politique de la ville pour favoriser le vélo

⚠ Liaisons entre les villes Rejoindre les grandes surfaces

⚠ Les boulevards ➡ A développer

⚠ itinéraires quotidiens et non touristiques ➡ L'usage du vélo en en général difficile sur le territoire du Grand Narbonne entier. Les itinéraires ne sont pensés que par le biais du tourisme et non pour les habitants du territoire. Relier les villages à Narbonne est quasiment impossible à ce jour en vélo. Dommage puisque les gens qui travaillent à Narbonne habitent majoritairement les villages aux alentours et que cela permettrait de diminuer fortement le trafic, dans une région où la pratique du vélo est possible de nombreux mois.

⚠ Les grandes avenues à proximité du centre ville ➡ Vol de vélo fréquent

⚠ Les routes de la gare aux zones commerciales vers le sud et vers le nord et l'Est. ➡ je veux faire du vélo en toute sécurité

⚠ Tous les lieux ! Quasi aucune pistes cyclable ne sont reliées entre elles. Soit les pistes sont trop collées à la circulation soit elles croisent les voies piétonnes.

⚠ la place des Pyrénées ➡ trop dangereux le vélo à Narbonne

⚠ centre ville ➡ Personnellement je pense que les vols sont vraiment fréquents et pas du tout suivis par la suite, et les pistes cyclables vraiment pas très pratiques. Je souhaiterais plus de pistes cyclables pour que le transport en vélo deviendrait plus démocratiser, car plus écologique et sur le plan de la santé également important.

⚠ L'accès au quai de l'escoute et la circulation derrière le palais du travail ➡ Les vélos roulent maintenant sur les trottoirs et rapidement tellement que les routes sont dangereuses. Cela met en danger les piétons. Trop de voitures mettent en danger les élèves aux abords des écoles.

⚠ Le centre ville en général

⚠ déplacements vers et depuis les poles commerciaux (carrefour, géant) et vers Montredon des corbières

✍ certains trottoirs pourraient être aménagés!

⚠ Rond point Carrefour/Autoroute ✍ Jamais vu/entendu/eu connaissance d'un service de développement de l'usage du vélo sur Narbonne; manque un atelier en libre gestion de réparation/entretien de vélo

⚠ L'hyper centre car obligation de rouler sur le trottoir avec des enfants. Liaison entre centre ville et quartier très difficile car petite rue et donc impossible pour les voitures de doubler ✍ Heureusement que le soleil est là

⚠ Le centre et sa périphérie

⚠ Les grands axes qui permettraient de raccourcir les trajets mais qui sont trop dangereux faute de voies sécurisées pour les vélos

⚠ Toute la ville

⚠ axe Nord-Sud (route de Beziers- route de Perpignan)

⚠ Centre ville et grands axes ✍ Déplorable...

⚠ Trajet Narbonne Coursan

⚠ Boulevard Gambetta - Rue Bombée, chaussée trop étroite pour les vélos ✍ Le vélo, et les autres déplacements doux sont l'avenir de Narbonne. La politique actuelle en faveur du commerce et du stationnement à proximité de ces derniers est totalement faussé. Une ville riche est une ville apaisée.

⚠ Les axes vers les zones d'activités commerciales : Route d'Espagne suivie par la route de Perpignan, surtout au niveau de l'échangeur où même les piétons n'ont pas de passages protégés. <https://www.google.fr/maps/@43.1603922,2.9910619,15z> L'Avenue de Maotre Mouly aussi présente des dangers, une seule piste cyclable est présente et d'un seul côté. Il est difficile de traverser même sur les passages piétons les voitures ne s'arrêtent pas. ✍ Très peu de personnes utilisent le vélo. L'urbanisation de la ville c'est faite sur la surface. Si bien que les déplacement se font en majeure partie en voiture.

⚠ les boulevards

⚠ des qu'on sort du centre ville, les rares pistes cyclables s'arrêtent d'un coup, il n'y a aucun suivi ✍ narbonne est en retard par rapport à d'autres villes qui ont généralisé l'usage du vélo

⚠ Aller du centre-ville à croix sud/la coupe Se rendre au centre-ville depuis la périphérie ✍ Tellement dommage que l'usage du vélo ni soit ni encouragé, ni sécurisé... Beaucoup de gens sans moyen (et tous les autres aussi) pourrait exploiter de jolies pistes cyclables avec le beau temps que nous avons... Quasi aucune piste cyclable... :-)

⚠ Centre ville boulevards qui desservent le coeur de ville

⚠ Stationnement Trop d'itinéraires

⚠ Entre les villages et dans la clape où les voitures nous doublent à 80km/h à seulement 40cm

⚠ Le centre ville ✍ Il est très dangereux de circuler à vélo à Narbonne faute de pistes cyclables les accidents sont nombreux entre vélo et voiture ou camion ou bus

⚠ les grands axes du centre ville pour accéder à la gare aux Halles, au théâtre, aux Ecoles. Rejoindre l'espace liberté.

✍ J'ai fait énormément de vélo à Paris et je me sentais bien plus en sécurité. J'adore le vélo . Depuis que je suis à Narbonne je n'en fait presque plus car la situation ne le permet pas et c'est trop désagréable.

⚠ Le partage de la route avec les voitures, pas d'aménagement pour la périphérie, ni le canal qui traverse la ville. Stationnement en double file fréquent des voitures et très dangereux pour les cyclistes.

⚠ Grandes avenues autour du centre de ville, axes Du centre-ville vers les zones commerciales.

⚠ Les zones dangereuses sont plus du côté du collège victor-hugo direction le tribunal jusqu'au centre-ville aussi en allant à la place des pyrénées le centre-ville en général

⚠ aller vers la route de perpignan: véritable no-man's land pour vélo! ✍ Du potentiel en développant les itinéraires vers les villages voisins! (à travers vignes par exemple)

✍ De nombreuses personnes prennent leur voiture pour faire 1 Km ! c' est dommage.

⚠ Centre ville

⚠ autour du centre ville

⚠ Aucune piste cyclable sur narbonne ✍ Plus de piste

⚠️ Sorties de ville sud Les 3 ponts Les aménagements ne sont pas adaptés : trottoir bateau à franchir, pistes cyclables collées aux sorties de garage sans visibilité (direction Carcassonne) ➡️ La gare de Narbonne n'est pas adaptée au transport des vélos. Absence d'ascenseurs et rien de prévu pour faciliter le passage des escaliers.

⚠️ Aux sorties de la ville et notamment Route d'Espagne en direction de Perpignan où rien n'est prévu pour les cyclistes, ainsi que la "rocade" en direction de Carcassonne et de Béziers . Même chose pour le centre ville. ➡️ Excepté une piste cyclable en partie sur un trottoir et en partie sur la rue, boulevard Maraussan , il n'y a pas à ma connaissance d'autres pistes cyclables en centre ville. Par ailleurs les sorties de ville , toujours sans pistes cyclables, sont dangereuses à cause du nombre important de poids lourds et de véhicules particuliers qui les empruntent. Ces axes ne sont pas faits pour les cyclistes

⚠️ circulation en ville avec bus de ville qui doublent trop près.

⚠️ Boulevard mayolle direction espace liberté au rond point (route de lune ) pour prendre la piste cyclable à gauche. Même en tendant le bras les voitures foncent ➡️ rouler à vélo à Narbonne est très dangereux aucun respect des cyclistes ni par les voitures ni par les bus de ville (pas de distance de sécurité lorsqu'ils nous doublent)

⚠️ Les grands boulevards, le centre ville dans les rues en sens unique ➡️ Il est très dangereux de circuler en vélo à Narbonne, bien que la ville soit très agréable et facile à parcourir en vélo...si la sécurité est améliorée !

⚠️ les grands axes ➡️ Le vélo, vocabulaire inconnu de nos élus...

⚠️ la ville ➡️ amelioration

⚠️ La route de Perpignan au niveau de la zone commerciale du Géant. ➡️ aucune évolution depuis de nombreuses années

⚠️ Tout le centre ville et les grands axes

➡️ Le LANGUEDOC est très en retard dans de nombreux domaines urbains notamment la place du vélo. C'est pourquoi j'ai très peur de circuler en vélo en ville. L'usage du vélo est par contre développé en espace rural et naturel.

⚠️ Les boulevards

⚠️ les carrefours

⚠️ Centre ville : aucun attache ves ➡️ Aménager des attaches vélos

⚠️ Axes hors centre ville