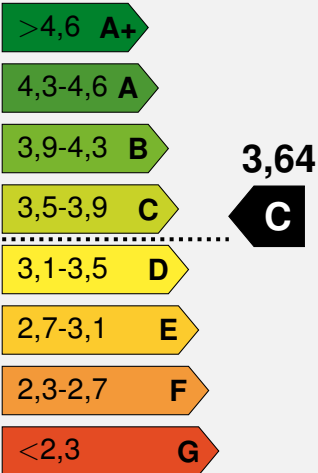


Enquête 2017

BAROMÈTRE  
DES VILLES  
CYCLABLES



3,64

C

Climat vélo :

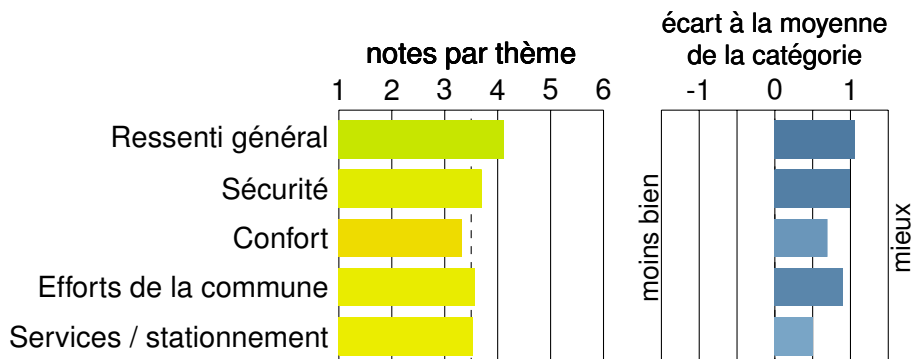
Plutôt favorable

# Neufchâtel-Hardelot (62)

Réponses valides : 65, soit 17,3 pour 1000 habitants.

Catégorie : moins de 20 000 habitants.

Note moyenne des communes de la catégorie : 2,82.



## Points les plus forts

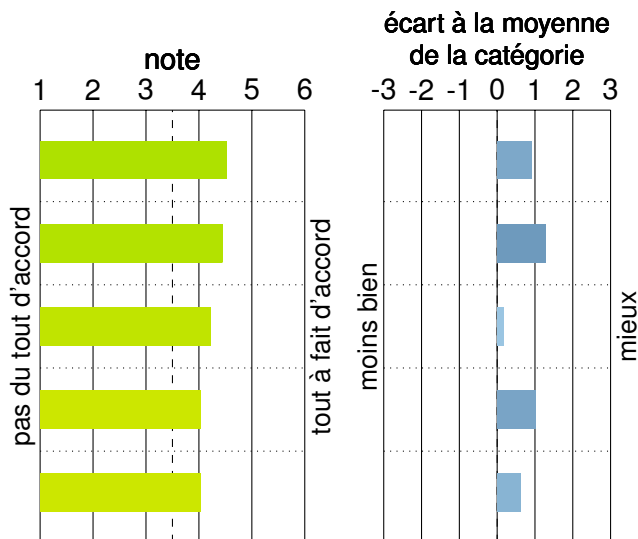
Je peux circuler à vélo en sécurité dans les rues résidentielles

Se déplacer à vélo dans votre ville est agréable

Selon moi les conflits entre les cyclistes et les piétons sont rares

En général, quand je circule à vélo dans ma ville je me sens en sécurité

Selon moi, les vols de vélos sont rares



## Points les plus faibles

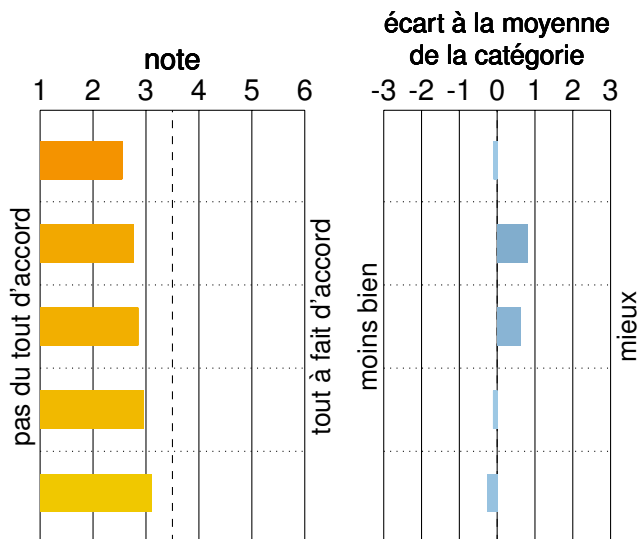
les rues en sens unique sont ouvertes à double-sens pour les vélos

Lors de travaux sur les itinéraires cyclables, une solution alternative sûre est proposée

Selon moi, traverser un carrefour ou un rond-point n'est pas dangereux

Stationner son vélo en gare ou à une station de transports en commun est facile

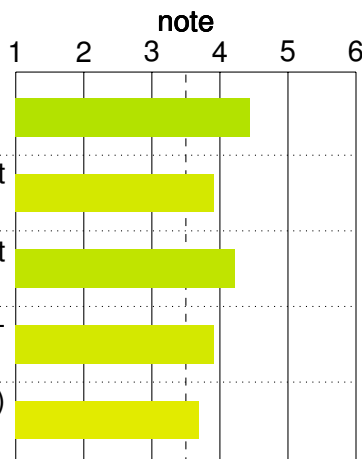
Trouver un magasin/atelier de réparation vélo est facile



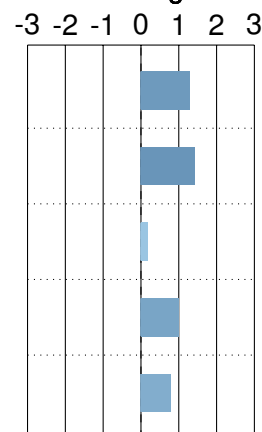
# Toutes les questions

## Ressenti général

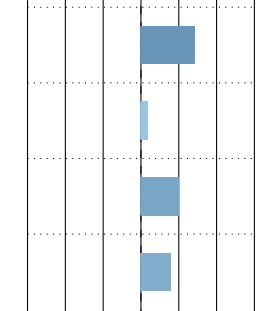
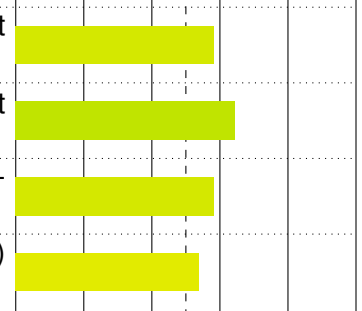
Se déplacer à vélo dans votre ville est agréable



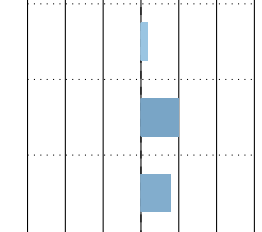
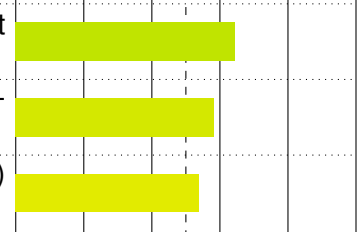
écart à la moyenne de la catégorie



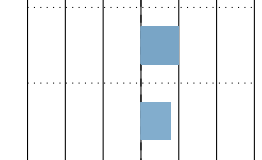
Le réseau d'itinéraires cyclables me permet d'aller partout de façon rapide et directe



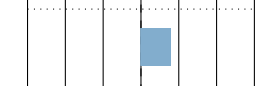
Selon moi les conflits entre les cyclistes et les piétons sont rares



A vélo, les conducteurs des véhicules motorisés me respectent

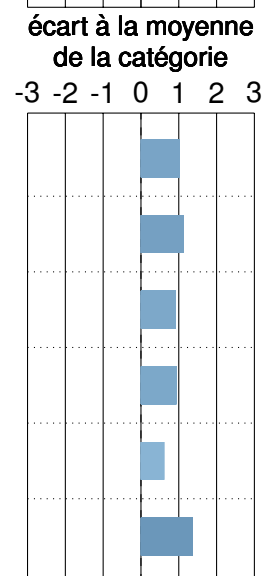
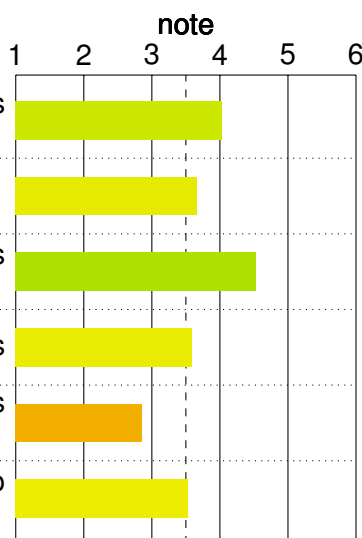


A vélo, je trouve que le trafic motorisé (volume et vitesse) n'est pas gênant

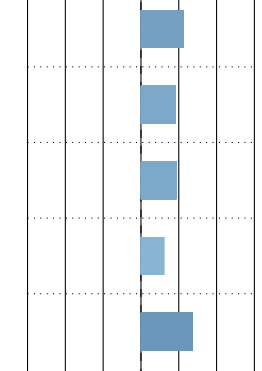
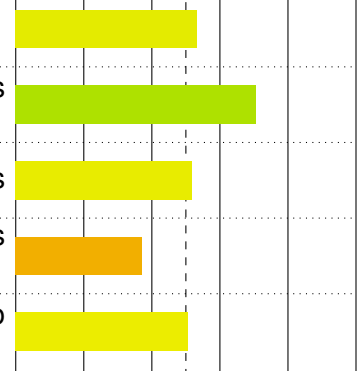


## Sécurité

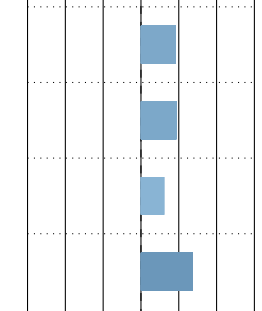
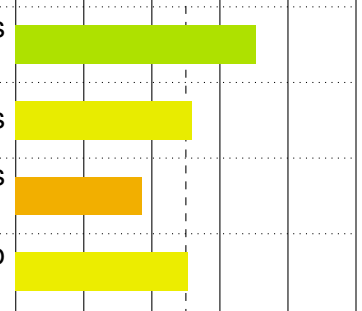
En général, quand je circule à vélo dans ma ville je me sens en sécurité



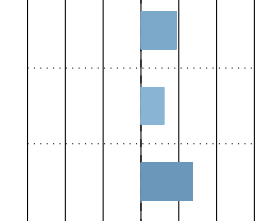
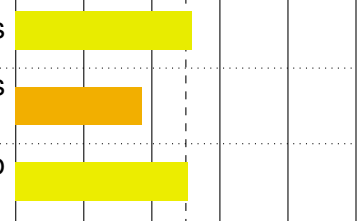
Je peux circuler à vélo en sécurité sur les grands axes



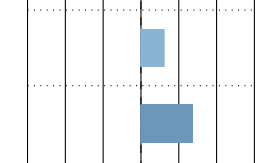
Je peux circuler à vélo en sécurité dans les rues résidentielles



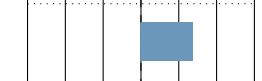
Je peux rejoindre à vélo en sécurité les communes voisines



Selon moi, traverser un carrefour ou un rond-point n'est pas dangereux

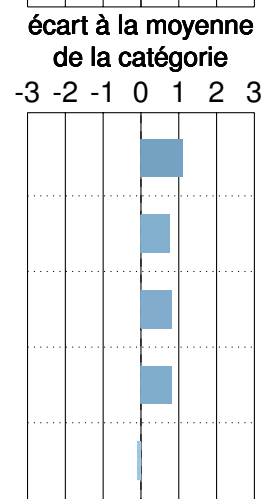
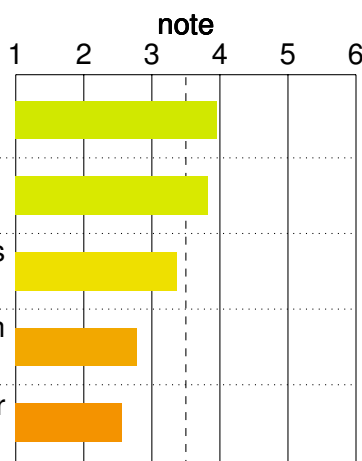


Pour les enfants et les personnes âgées, circuler à vélo dans ma ville est sûr

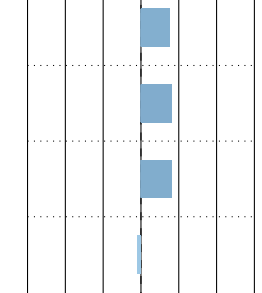
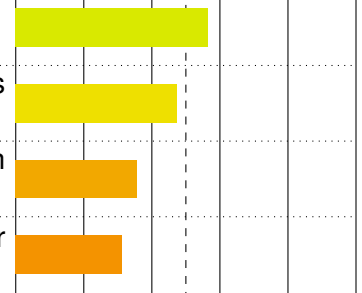


## Confort

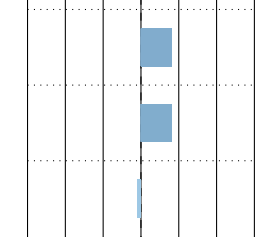
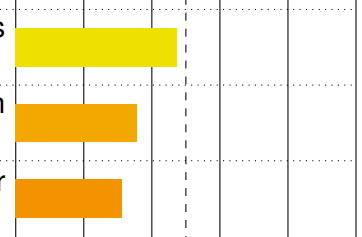
Selon moi, les itinéraires cyclables sont confortables



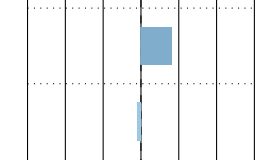
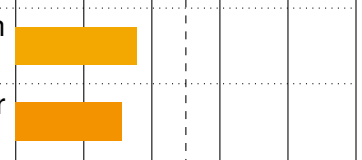
Selon moi, les itinéraires cyclables sont entretenus



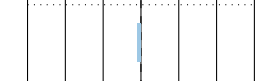
Selon moi, il y a des panneaux d'indications de directions pour les vélos



Lors de travaux sur les itinéraires cyclables, une solution alternative sûre est proposée

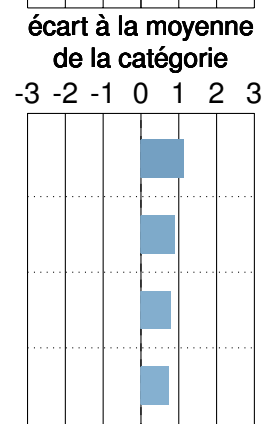
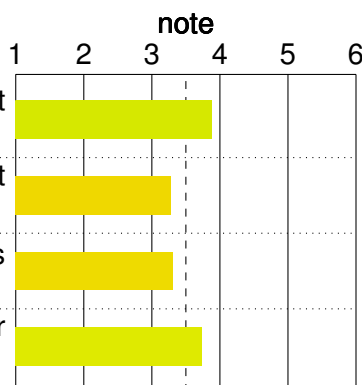


les rues en sens unique sont ouvertes à double-sens pour les vélos

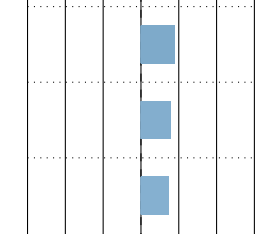
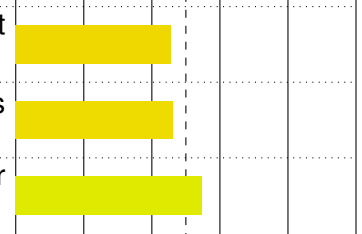


## Efforts commune

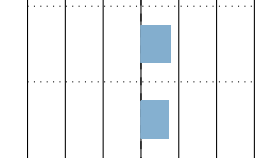
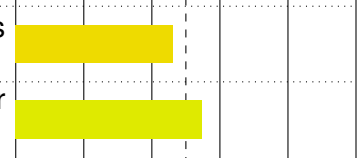
Selon moi, les efforts faits en faveur du vélo par la ville sont importants



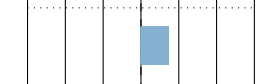
la communication en faveur des déplacements à vélo est importante



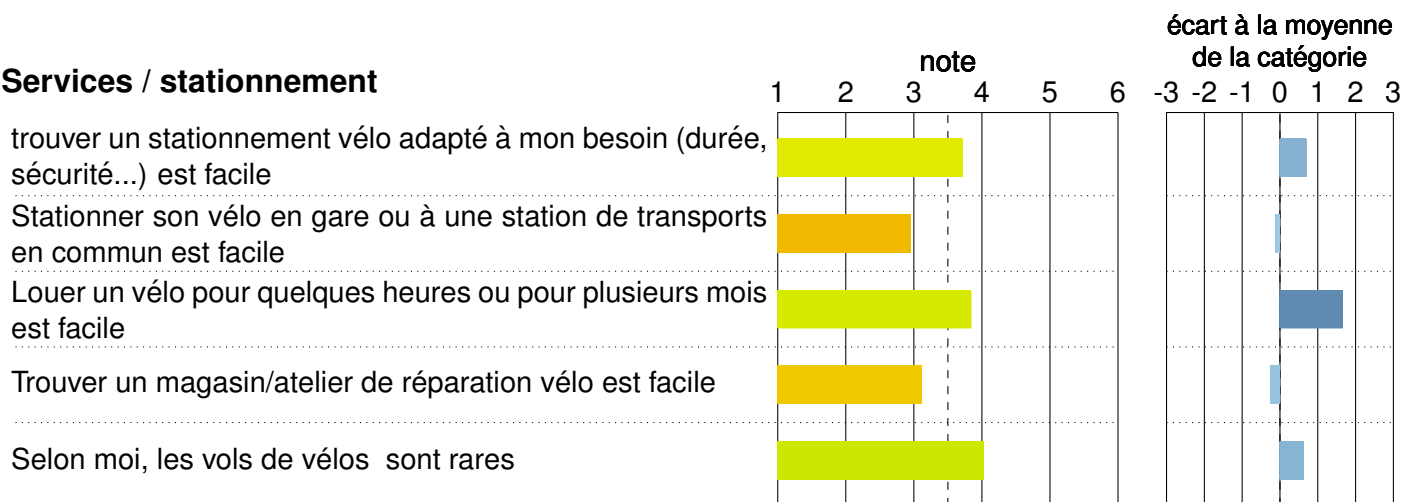
Selon moi, la mairie est à l'écoute des besoins des usagers du vélo



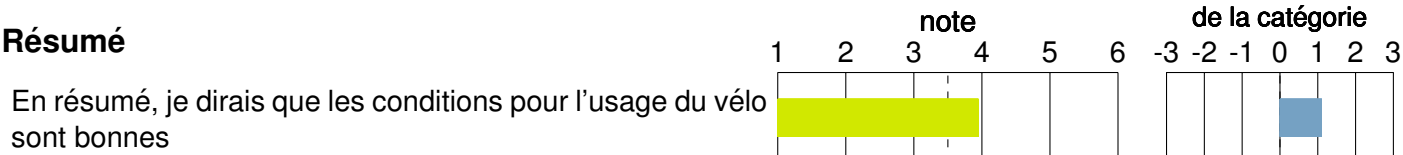
Selon moi, le stationnement des véhicules motorisés sur les itinéraires cyclables est rare



## Services / stationnement



## Résumé



## Préconisations des usagers

