

Neuilly-sur-Seine (92)

-  Selon moi, quel est l'endroit le plus problématique pour les vélos dans ma ville ?
-  Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

 Avenue du roule

 Le boulevard Bineau n'a pas d'aménagement cyclable La connexion entre le nord et le sud de l'avenue Charles de Gaulle est mauvaise : créer une connexion au niveau du pont de Neuilly entre le bld de la Saussaye et la rue de Longchamp Refaire le revêtement de la voie verte le long du jardin d'acclimatation (nombreuses racines très gênantes) Afficher les double-sens cyclables dans les rues à 30 (Longchamp, M.Michelis, Huissiers). Enlever un côté de stationnement dans les rues trop étroites pour doubler un cycliste et mettre du double sens cyclable (rue Perronet, E.Nortier...) Aménager les contre-allées de l'avenue Charles de Gaulle au minimum avec des bandes cyclables Faire appliquer le respect du stationnement (anarchique en double file par les voituriers en particulier)  La seule ville de France où j'ai vu des panneaux d'interdiction des vélos positionnés un peu partout sur les trottoirs, avec menace d'amende (sans même mentionner l'exception des enfants), alors même que la pratique cycliste en est encore à ses débuts, et qu'il y a en tout et pour tout 1 piste cyclable dans la ville. Une bonne communication contre le vélo ! Et qu'on laisse les 4x4 garer partout en double file. Un scandale

 Impossible sur l'axe de La Défense a porte maillot  Sanctionner le stationnement sur le peu de pistes cyclables qui existent

 Avenue de madrid  La mairie a prefere investir dans des panneaux promettant des amendes aux cyclistes circulant sur les trottoirs plutot que d'amenager ces trottoirs, tres larges, pour permettre la circulation a velo !

 avenue de madrid - la jonction entre le bois et le nord de Neuilly; la traversée du bois de boulogne pour rejoindre Paris - impossible dans le bois dès qu'il fait nuit et difficile sur les routes traversant le bois car pas éclairées  serait bien de faciliter le lien vers les centres commerciaux - so ouest, rue de Passy ou La Defense - avec des pistes cyclables

 place de madrid

 N13, Boulevard Bineau  Les vélos à Neuilly semblent considérés comme des hors-la-loi, la seule signalisation concernant les vélos leur rappelle l'interdiction de circuler sur les trottoirs. Rien par contre pour faire respecter les rares aménagements cyclables. Conflits très fréquents avec automobilistes et même chauffeurs de bus.

 Avenue de Madrid  Non

 L'avenue Charles de Gaulle la rue Louis-Philippe  Assez mauvaise résultant du comportement des usagers motorisés, particulièrement stationnement abusif et vitesse excessive

 La piste cyclable est très dangereuse, toujours encombrée. Et pas de parking vélo. Les 2 roues motorisés sont favorisées. Les véhicules ne nous respectent pas.

 Pont sur la Seine N13; Avenue Charles de Gaulle, Avenue de Madrid.  Embouteillages constant en heure de pointe, échappement, pas de pistes cyclable, véhicules garés en double fil... Les cyclistes venant de la tour First à La Défense et se dirigeant vers Paris sont obligés de prendre le trottoir ou le sens unique.

 boulevard bineau

 Avenue charles de gaulle  Les automobilistes ne sont pas tres respectueux des velos voir haineux envers eux

 l'avenue Charles de Gaulle, en particulier les liaisons avec la défense via la pont de Neuilly, qui sont extrêmement dangereuses  depuis quelques jours, la police attend les cyclistes chaque soit à l'entrée de Neuilly, à la jonction avec le pont de Neuilly, pour leur coller des PV dès qu'ils s'engagent à contre sens pour tenter de rejoindre la traversée de l'avenue Charles de Gaulle: cela s'appelle du racket, car aucune alternative fiable et sécurisée ne leur est proposée.

 avenue de madrid

 Les SAS vélos de l'avenue du Roule sont trop longs et de fait ne sont pas respectés par les voitures.  De gros progrès avec les nouvelles bandes cyclables et zones 30, mais encore trop de véhicules sur les bandes cyclables, plus particulièrement lorsque la bande cyclable passe devant les arrêts de bus (marquage zig zag jaune uniquement)

 avenue de madrid (même après travaux, pas de piste cyclable prévue)  il faudrait mettre des pistes cyclables sur les grands axes (avenue du générale de gaulle i.e. la contre allée de la N13, l'avenue de madrid etc)

⚠️ accès à Paris (Porte Maillot par ex), à La Défense : prendre le pont de Neuilly est suicidaire. L'avenue Ch de Gaulle, une autoroute, coupe la ville en deux. Le boulevard Bineau, 2x2voies entre Paris et Courbevoie a lui aussi un trafic bagnole et 2RM démentielle. 🖊️ C'est manifestement le cadet des soucis de la municipalité. Le seul aménagement cyclable est une pseudo piste coincée entre stationnement d'enclume et trottoir ; ultra étroite, sinueuse, sur une partie de l'avenue du roule.

⚠️ il faudrait une piste cyclable protégée des motorisés sur l'avenue Charles de Gaulle (N13). Elle devrait être prise sur la chaussée principale, pas dans les contre-allées avec risque de stationnement sur PC + marché qui neutraliserait la PC plusieurs jours par semaine. Cette piste viendrait en prolongement de celle de l'avenue de la Grande Armée notamment et devrait s'inscrire en continuité de la reconfiguration de la porte Maillot.

⚠️ Quai Charles Pasque D1 🖊️ A quand les berges de Seine cyclables?

⚠️ Rue de Longchamps en sens unique, Rue de Madrid rond point rue de Madrid- rue du château 🖊️ Comment relier La Défense depuis la rue de Longchamps ?

⚠️ Pont de Neuilly

⚠️ Axe Paris la Défense 🖊️ Faites une connexion avec La Défense!!!!!!

⚠️ Avenue Charles de Gaulle et boulevard Bineau 🖊️ La configuration de la ville de Neuilly permettrait d'en faire une parfaite ville cyclable mais cela nécessite une communication adéquate

⚠️ passer de la dalle de la Défense à Neuilly, par le pont de Neuilly : la seule rampe existante amène sur le côté nord du pont, on se retrouve à contre sens sur une 3 voies voitures avant de pouvoir retourner sur l'îlot central / station des bus. Il faut une seconde rampe dalle Défense > pont de Neuilly côté sud. d'ailleurs la rampe existante est en l'état dangereuse car mixte piétons / vélos, étroite et se termine par un escalier sur le côté.

⚠️ - avenue Peretti : de nombreux véhicules garés sur la voie vélo - rue Perronet : très étroite ce qui exaspère les voitures derrière nous - l'ensemble du réseau : très peu de pistes cyclables séparées

⚠️ Boulevard Bineau

⚠️ Pont de Neuilly

⚠️ Le boulevard Bineau, l'avenue Charles de Gaulle, tous les grands axes en général 🖊️ Neuilly a tous les atouts pour encourager le vélo mais pas de volonté

⚠️ Le maire se vante d'avoir 3km de pistes cyclables sur la ville... 3km ! seulement ! Il n'y a qu'une seule piste cyclable, et les nouveaux aménagements (cf. avenue de Madrid) prévoient des bandes cyclables très dangereuses entre voie de circulation et voitures garées... Le maire de Neuilly sur Seine, fervent adepte du scooter, ajoute surtout des places pour les

2 roues moteurs et semble vivre encore dans les années 1980... 🖊️ Il y a de plus en plus d'utilisateurs de vélo, mais le maire n'en a que faire : il a choisi son camp, celui de ses électeurs motorisés, polluants et irrespectueux. C'est un choix qui lui permettra de se faire réélire à court terme, certes. Il faut mettre en place une vraie politique vélo : il y a de la place pour les pistes cyclables (les trottoirs sont gigantesques - mais la police verbalise les cyclistes qui les empruntent).

⚠️ boulevard Bineau, surtout actuellement avec les travaux

⚠️ rues à sens unique rue Louis Philippe, rue d'Orléans, avenue Charles de Gaulle (bas côté), devant Ste Croix, camions livraisons 🖊️ trop peu de pistes cyclables, stationnement de véhicules permanents sur celles-ci, en double file.....

⚠️ Le Pont de Neuilly et le Boulevard Bineau 🖊️ Neuilly a l'avantage de disposer de très nombreuses larges avenues avec de très larges trottoirs où il y a suffisamment de place pour que les vélos puissent y circuler sur une largeur de 80 cm, sans autre aménagement que 2 lignes au sol. Cela n'handicaperait pas les piétons. Et cela permettrait aux cyclistes de tous âges de se déplacer loin des voitures, bus et camions. De quoi faire des trajets Levallois-Avenue de Neuilly, Pont de Levallois - Porte des Ternes par le Bd Victor Hugo, Pont de Neuilly - Bois de Boulogne par l'avenue de Madrid, Saint Pierre de Neuilly - collège Saint Dominique et Hôpital de Neuilly..., trottoirs côté centre de l'avenue Charles de Gaulle là où il n'y a pas de piétons,... Et cela sans lourds investissements financiers. Et prélever 80 cm sur ces trottoirs laisse encore plusieurs mètres de trottoirs aux piétons qui eux aussi ont le droit de marcher sans être menacés par les trottinettes, roues électriques, vélos, skateboards,...

⚠️ Il n'y a qu'une piste cyclable à Neuilly, donc tous les itinéraires sont dangereux 🖊️ C'est dommage nous avons la chance d'avoir à Neuilly d'énormes trottoirs qui permettraient le partage entre piétons et vélos comme cela se fait en Belgique ou en Hollande, mais ce n'est pas la politique de Neuilly....

⚠️ très peu de points d'attache, très peu de pistes cyclables, et mal conçues 🖊️ une grande priorité est donnée à la voiture

⚠️ Avenue Charles de Gaulle / Pont de Neuilly. Accès à la Défense (où l'on voit de plus en plus de vélos) très compliqué avec pourtant de larges avenues généreuses pour les motorisés mais où les cyclistes sont relégués sur les trottoirs. 🖊️ Une mairie, comme beaucoup dans Hauts de Seine resté bloquée dans les années 70 où la voiture est reine. Rien n'est

fait et rien n'est prévu pour faciliter le développement du vélo. L'axe Paris-Défense est symptomatique, les aménagements ne suivent pas la pratique pourtant en forte hausse.

 Avenue de Neuilly au pont de Neuilly  Les voitures se garent n'importe comment dans la plus totale impunité. Cela est accentué le soir par les voituriers.

 Avenue du Roule  détourner le trafic des véhicules motorisés qui transitent par Neuilly/couvrir l'avenue de Neuilly/faire des pistes cyclables/faire des rues à double sens

 Il n'existe qu'une seule piste cyclable à Neuilly, l'avenue du Roule, et cette piste est dangereuse à chaque carrefour (aucune visibilité lorsque la piste rejoint la chaussée à chacun des carrefours). La réfection du bd Bineau doit commencer, or le Conseil Départemental ne prévoit une vraie piste cyclable que dans un seul sens (Paris-banlieue), dans l'autre sens les vélos devront circuler dans le couloir de bus élargi. La mairie n'a aucunement soutenu auprès du CD la création de pistes cyclables dans les 2 sens malgré la demande réitérée des habitants. Aucune piste cyclable dans le sens Nord-Sud n'est prévue, seules quelques voies à 30 km/h, alors que la largeur des trottoirs de grandes avenues se prêtait bien à la mise en place de pistes cyclables (bd du château, bd d'Inkerman...). Les arceaux pour attacher les vélos n'existent que devant la piscine, les lycées et les stations de métro où ils sont totalement insuffisants. Le seul projet d'ampleur envisagé par la mairie est de créer une piste cyclable à double sens le long de l'avenue Charles de Gaulle lors des travaux de réhabilitation des contre-allées. C'est encore la direction Est-Ouest qui est privilégiée...Mais rien n'est encore étudié pour que les vélos franchissent le pont de Neuilly et viennent se raccorder à l'esplanade de la Défense !  Compte tenu de l'absence de pistes cyclables et du danger que représente la vitesse des voitures sur les grands axes, les cyclistes ont tendance à rouler sur les trottoirs. Le danger réduit de façon évidente l'usage potentiel du vélo dans Neuilly, celui des enfants en raison de la crainte justifiée des parents, celui des cyclistes adultes conscients du danger encouru pour eux-mêmes.

 Boulevard Bineau, avenue Charles de Gaulle, Boulevard d'Argenson, Boulevard de la Saussaie et Boulevard du Château ainsi que la Rue Perronet.  Neuilly n'a pas osé affirmer la place du vélo en ville alors que le relief étant peu marqué, les gens peuvent l'utiliser facilement. Alors pour empêcher encore plus l'usage du vélo, la ville a interdit le vélo sur les trottoirs et met des amendes même si ce sont des personnes qui se sentent en danger sur la voirie.

 dans toutes les rues à sens unique et avenue Charles de Gaulle.

 Rue résidentielles Avenue Charles de Gaulle Boulevard Bineau Rond point Goureau Rond point Madrid  /

 les grands axes: avenue Charles de Gaulle, boulevard Bineau sont difficilement cyclables en raison de la trop forte circulation, bld Bineau la piste cyclable est en très mauvais état, beaucoup de vols de vélos ou de pièces au stationnement devant les stations de métro...pas de possibilité, comme à Paris de tourner à droite au feu rouge, ce qui est dommage...

 la largeur des voies et le côté résidentiel de la ville est un atout essentiel de Neuilly sur Seine pour la pratique du vélo comme moyen de transport. Souhaitons que la municipalité partage mon avis et entretienne et multiplie les pistes pour favoriser son usage!

 quais de Seine, rues résidentielles à une seule file avec stationnement, entrée de ville (Porte Maillot, carrefour Villiers/Bineau), accès et traversée des ponts (de Puteaux, de Courbevoie, de Neuilly)  Neuilly sur Seine se caractérisait par une attitude très restrictive : pas de vraies rues piétonnes, pas de contre-sens cyclables, des voiries aux files étroites pour y faire écouler le maximum de circulation routière, une chasse policière aux vélos sur les trottoirs même très larges des quartiers résidentiels. Les choses ont évoluées avec la création d'un itinéraire cyclable est-ouest mais sans débouchés aménagés tant sur Paris que sur les rives de Seine; après un long conflit, des années de retard et un exemple supplémentaire de conflit malheureux avec la ville de Paris, conflit qui bloque le passage pourtant essentiel des portes (sur tous les niveaux, il y a une tendance à un repli sur soi de Neuilly), l'axe est-ouest départemental (Bineau) est enfin en cours d'aménagement avec pistes cyclables mais le point le plus délicat, les quais de Seine, la traversée du pont Bineau et de l'île de la Jatte sont oubliés. Les contre-allées de l'avenue Charles de Gaulle seront aménagées (quand l'argent sera trouvé...) mais là aussi l'accès au pont de Neuilly et à l'esplanade de la Défense sont oubliés...En dernier lieu pas de stationnement sécurisé et plus de réparateur depuis longtemps...Les quais de Seine, pourtant verdoyants (ancien parc royal) et au cadre agréable avec de luxueuses péniches-habitation, sont toujours considérés comme la déviation express de la ville, aux files étroites où le cycliste est mal venu...

 Le projet de piste sur l'avenue C de Gaulle s'arrête au niveau du métro Sablons!!!!  La mairie est archaïque quand à la place du vélo dans la ville. La conception de la piste cyclable sur l'av C de Gaulle est nulle: interruption aux Sablons, avec une zone de partage, piétons vélos... Piste neuve av du Roule gondolée. Rétrécissement des trottoirs par l'implantation d'espaces verts au lieu de faire des pistes cyclables ou au moins un mix des deux aurait pu être prévu.

 boulevard Bineau  à Neuilly plus de place est accordé aux chiens chiens qu'aux vélos

 Toute la ville  La Mairie n'a pas mis le vélo à l'ordre du jour

 La cohabitation voitures et vélos lorsqu'il n'y a pas de piste cyclable, boulevard de la Saussaie, rue de Chartres, boulevard d'Inkermann, rue Louis Philippe, rue du Château...  Les insultes de la part des automobilistes sont quotidiennes. Avec leur grosse cylindrées, très peu supportent être derrière un vélo, même quelques secondes. Le cycliste n'est pas du

tout respecté et n'est pas en sécurité. C'est un combat de tous les jours d'utiliser le vélo. De plus, la guerre est ouverte aux vélos qui roulent sur les trottoirs, soit. Mais rien n'est dit aux motos qui se garent sur les trottoirs ou dans les très rares parking à vélos.

🚧 Place du général Gouraud ➡ L'importance de limiter l'usage des 4/4, incompatible avec les règles de dépassement des cyclistes.

🚧 Bd Victor Hugo Bd Inkermann Rue Louis Philippe Rue d'Orléans ➡ J'ai déjà contacté notre Mairie, qui m'a répondu il faut déménager à Amsterdam. Également, j'ai signalé au commissaire de Neuilly après un de mes deux accidents (porte ouverte, et freinage soudain) et aussi suite aux plusieurs harcèlements par des voituristes. Je suis très respectueuse et je pédale toujours dans les rues (amende de 110 sur les trottoirs). Je voudrais simplement aller au travail en vélo sans risquer ma vie. Merci.

🚧 Le seul itinéraire existant est l'avenue du Roule. Pour le reste il n'y a RIEN ➡ Le seul panneau existant pour les vélos est Interdit aux vélos sur le trottoir. Ces panneaux sont partout où il n'y a pas de pistes cyclables c'est à dire dans tout Neuilly.....

🚧 Il faut construire des pistes cyclables sur les grands axes, c'est le minimum. Neuilly sur Seine déteste les cyclistes et ça se voit. ➡ L'exemple de Neuilly-sur-Seine montre bien que le manque d'infrastructure pour cyclistes est un problème de culture et pas de moyens financiers. Neuilly étant une ville riche qui a les moyens de changer mais refuse par snobisme.

🚧 Ce sont les grandes rues comme bd Victor Hugo, Inkermann, Saussaye, Château, Bineau ➡ nous avons les trottoirs les plus larges de l'île de France et nous pourrions réserver une partie pour les vélos pour éviter d'en faire sur la route. Faible coût juste de peinture et des panneaux de signalisation.

🚧 la piste cyclable avenue du Roule est complètement débile, la piste contourne des obstacles (places de stationnement, arbres...) avec des angles pas du tout adaptés à une vitesse à vélo, la piste subit aussi les dénivellés des bateaux. Cette piste aussi entretenue qu'elle soit est totalement inutile.

🚧 Le boulevard Bineau ➡ Il n'existe qu'un seul itinéraire cyclable à NEUILLY pour accéder à La Défense, il est entrecoupé et souvent squatté par des véhicules. Le seul panneau de signalisation pour les cyclistes dans la ville est celui qui rappelle le montant de l'amende pour circuler sur les trottoirs qui sont pourtant indécemment spacieux!

🚧 contre-allées de l'avenue du général de Gaulle ➡ lutter contre l'arrêt en double-file généralisé sur les contre-allées de l'avenue du Général de Gaulle

🚧 accès au pont de Neuilly, rond point avenue Charles de Gaulle

🚧 Rien est fait pour les vélos, pas de pistes cyclables alors que les trottoirs sont très larges ➡ Nul

➡ Tous les axes sont refaits au fur et à mesure, mais rien pour les vélos...

🚧 Boulevard Bineau

🚧 Avenue Charles de Gaulle ➡ Beaucoup trop de place laissée à la voiture

🚧 Les transversales allant vers le centre ville ➡ On a l'impression que le vélo dérange les ré-élections (ex bd de la Saussaye et la pression des propriétaires) ainsi que la tolérance d'agents ne verbalisant pas les évidences, le tout dissimulé sous un prétexte de travaux onéreux, alors que les larges avenues pourraient isoler des couloirs avec de la peinture au sol sans autres travaux et permettre aux périphériques de venir au centre sans leur auto. La seule voie (Perret) et les deux futures sont centripètes/Paris et non transversales! Bref Neuilly reste dangereux et se préoccupe plus de son axe majeur + les affaires attenantes que de faciliter le vélo.

🚧 Rue d'Orléans, rue Louis Philippe, Bvd Inkermann, Bvd Victor Hugo sont des axes centraux où circuler à vélo est dangereux (les stationnements des véhicules non autorisés et vitesse trop élevée sur la chaussée) ➡ Quand pourra-t-on comme à Paris rouler à contre-sens dans les rues à sens unique? Ceci évitera de rouler sur les trottoirs. Privilégions les piétons et les vélos en centre-ville !!!

🚧 Il y a même pas 1% de la ville qui a des pistes cyclables...!!!! ➡ Tant de pays d'Europe ont des pistes cyclables et nous quasiment pas...! Nous sommes obligés de rouler sur les trottoirs, car trop dangereux pour adultes et adolescents de rouler dans les rues et cela est interdit et on vous verbalise !!! C'est une honte.

🚧 Avenue Charles de Gaulle

🚧 Partout! Soit il y a des pistes discontinues et avec des chicanes, soit il n'y a rien du tout. Je me sens souvent plus en sécurité sur la chaussée plutôt que sur les rares pistes cyclables. La verbalisation des cyclistes circulant sur les trottoirs est la seule communication les concernant. ➡ À l'évidence, ceux qui ont conçu les rares pistes cyclables ne font pas de vélo!

🚧 Boulevard Bineau: la piste cyclable qui est la voie de bus n'est pas plate du tout dans un sens. Dans l'autre sens, les conducteurs de grosses voitures n'ont aucun respect pour les cyclistes et n'hésitent pas à les doubler à vive allure en les collant (il ne manque qu'un doigt d'honneur). De même l'avenue Charles de Gaulle et ses contre-allées, qui sont pourtant relativement larges, ne sont pas équipées de pistes cyclables. Même problèmes avec les propriétaires de grosses voitures

qui n'ont aucun respect pour les cyclistes. 🚫 Non

⚠️ Partout. Quasiment aucune pistes cyclables. Aller à vélo à l'école en roulant dans les rues est très dangereux. Il faut rouler sur les trottoirs...et cela est interdit...Pourquoi ne peut on pas aller à l'école en vélo à Neuilly ? Les allemands et hollandais le font depuis bien longtemps...Pour l'environnement, il faut prendre un vélo...Pourquoi n'est ce pas prévu par le maire ??? 🚫 Une catastrophe...les Velos sont détestés...alors que c'est bien pour l'environnement et la santé....Faites quelque chose...Mettez des pistes cyclables...Et en attendant, ne pas mettre d'amendes si on roule sur les trottoirs... !!!!!

⚠️ Aucun 🚫 Non

⚠️ Aucune pistes cyclables sauf 1 !! C'est donc partout un problème car il est dangereux de rouler dans la rue et interdit par la mairie de rouler sur les trottoirs... 🚫 Je me suis fait voler trois fois mon vélo en le stationnant avec un cadenas pourtant. Mon fils s'est également fait voler son vélo. Envoyer ses enfants à l'école, meme des adolescents est tres dangereux, car pas de pistes cyclables. Nous les obligeons à rouler sur les trottoirs...mais ils stressent énormément, car ils ont peur d'être verbalisés...Toutes les villes devraient avoir le droit à des pistes cyclables. En cas de rues larges, c'est simple d'en mettre. En cas de rues étroites, il faut rendre la circulation à sens unique. Cela incitera les gens à prendre leur vélo, pour l'environnement. De nombreuses rues sont larges à Neuilly...pourtant, il n'y a pas l'ombre d'une piste cyclable...