







Nevers (58)

 Selon moi, quel est l'endroit le plus problématique pour les vélos dans ma ville ?



 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

 L'ensembles des carrefours et giratoires puisque les bandes cyclables s'y terminent alors que c'est justement à ces endroits que les cyclistes sont le plus vulnérables et où un marquage (au sol ou aérien) serait le plus utile. Le c ur de ville ne dispose pas ou trop peu de stationnements vélos Les doubles-sens cyclistes et les "tourne-à-droite" aux feux tricolores sont à généraliser.  L'ensembles des carrefours et giratoires puisque les bandes cyclables s'y terminent alors que c'est justement à ces endroits que les cyclistes sont le plus vulnérables et où un marquage (au sol ou aérien) serait le plus utile. Le c ur de ville ne dispose pas ou trop peu de stationnements vélos Les doubles-sens cyclistes et les "tourne-à-droite" aux feux tricolores sont à généraliser.



 Rond-points


 Difficile pour accéder à la Loire depuis le centre ville. Difficile de traverser la ville, trop de sens uniques. Des pistes cyclables qui soudain s'arrêtent. Le pont de Loire est très dangereux. Le Véloroute 6 est très mal signalé.  J'ai l'impression qu'il n'y a personne à la Mairie qui a essayé les pistes cyclables, ni circulé à vélo en ville, parce que les prestations sont nulles et il ne faut pas grande chose pour s'en rendre compte.


 piste cyclable stopt régulier

 Le centre ville, les pistes cyclables sont presque inexistantes, les ronds points sont nombreux et dangereux  La location de vélo à assistante électrique à Nevers devrait être étendu (parc trop restreint)

 centre ville  Il faut éduquer les gens en voiture


 Quasiment toutes les rues en sens uniques / Axe en direction de Challuy / axe en direction de Guérigny / avenue Charles de Gaulle / les rues en direction des Montots...  A Nevers, pas assez d'éducation des automobilistes vis à vis des autres usagers / par ailleurs, sur la commune il n'existe aucun double-sens cycliste et aucun tourne à droite qui sont pourtant des usages courants dans la plupart des villes


 Pont de Loire, quai des eduens

 Ce sont les autres usagers

 rue de charleville

 liaison gare centre ville  certains progrès déjà notés mais encore beaucoup de travail

 carrefour avenue Colbert / rue charles roy : entrée dans le double sens cyclable

 Partout il n'y a aucune piste cyclable


 vers carrefour market/préfecture/av colbert



 rue Charles Roy/préfecture

 l'avenue du général de gaule.  Tentative d'efforts ou de communication, mais sans logique

 pas de liaison entre gare et centre ville


 au coin de la préfecture  des promesses aux élections et pas beaucoup de réalisations en ville



 avenue de la gare


 un peu partout car il existe trop peu de pistes cyclables sécurisées. Pb en particulier rue St Benin, rue de la Raie, Route de Marzy, la portion des Grands Champs où il n'y a pas de tracé au sol  Nevers est une petite ville (peu étendue) qu'on pourrait parcourir facilement à pied ou à vélo s'il existait des cheminements sécurisés. La mise en danger des cyclistes et des piétons tient au comportement de conducteurs de bus et des automobilistes qui, en plus, sont autorisés à rouler à 50 km/h dans les rues étroites de la ville. Rien n'a vraiment été fait pour aménager des pistes cyclables depuis des dizaines d'années sûres au fil des aménagements urbains. Le défi à relever est maintenant colossal en terme d'étude globale et de mise en vvre éventuelle. Le problème ne sera pas solutionné par des mesures de saupoudrage.



 près de lapréfecture


 centre ville

 Tous les grands boulevards sans voie vélo


 La gare SNCF dont les escaliers menant aux quais ne sont pas équipés de rampe, celle-ci éviterait d'avoir à porter le vélo. En bas de la RUE DES TAILLES, ce bout de rue est en sens interdit et oblige les cyclistes à suivre un itinéraire plus pénible... Vivement un double sens cyclable à cet endroit!  Ce qui à mon goût met des bâtons dans les roues à l'usage du vélo à Nevers, c'est la faiblesse de l'éclairage urbain des bandes cyclables car la nuit on ne voit pas si on risque de rouler sur des débris ou objets dangereux. Des débris sur les bandes cyclables qui ont souvent pour origine les petits accidents de la circulation automobile et donc bris de cataphote (feux avant, feux arrière) et bris d'enjoliveur qui jonchent la partie de chaussée empruntée par les pneus des vélos qui voient leur chance de crevaison augmenter en conséquence... puisque la balayeuse qui brosse le caniveau et par la même action la bande cyclable, cette balayeuse ne passe qu'une fois par trimestre voire semestre...



 avenue De Gaulle

 Les boulevards et la gare.  Le potentiel cyclotouriste de Nevers est freiné par la connexion quais de gare - ville, décourageante pour les locaux comme les voyageurs !


 angle ancien hôpital /préfecture



 pas de liaison entre gare et centre ville



 av Gal de Gaulle


 Rues de Vauzelles, Paul-Vaillant Couturier, Henri-Barbusse, avenue Général de Gaulle, fg de mouësse etc  Très difficile dans l'hyper centre et les alentours

 il n'y a pas de piste cyclable entre la gare et le centre



 absence d'itinéraire cyclable avenue DE Gaulle


 L'avenue du Général-de-Gaulle, la rue Charles-Roy, la rue Henri-Barbusse  La vitesse excessive des voitures, les automobilistes qui ne respectent pas les zones de rencontre, le manque de pistes cyclables rend la circulation dangereuse.


 centre ville et alentours  Le plouc de province pro-bagnole fait la loi sur l'asphalte à Nevers, encouragé par la Mairie. Même les femmes sont connes au volant ! La sacrosainte liberté du "j'fais ce que j'veux avec ma bagnole, on est libre quand même !" empêche tout progrès vers un usage des transports doux. Tant qu'il n'y aura pas de réelle saturation du trafic et des politiques en faveur du vélo, la bagnole a de beaux jours devant elle.



 Encore et toujours, sensibiliser au harcèlement de rue. Ne pas se contenter de victimiser les femmes, mais faire changer de comportement les hommes. Se faire siffler, héler, insulter, toucher quand on est sur son vélo, non seulement ça fait peur, mais c'est aussi très dangereux.



 le vieux nevers

 centre ville, rue commerçante  Je circule en vélo plusieurs fois par semaine car c'est selon moi un mode de circulation beaucoup plus adapté au mode de vie citoyen. En 12 mois, on m'a volé deux vélos devant la maison des sports et je me suis fait percuter avec ma fille en plein centre ville. Je continue car le vélo allie sport et écologie mais pour autant je ne suis pas toujours rassurée


 rond point du café charbon

 le rond point des ducs


 pour se rendre du quartier ouest au centre ville  j'ai adressé un mail à la mairie afin de signaler le manque de pistes cyclables pour me rendre à mon travail au quotidien mais je n'ai eu aucune réponse

 Tous les rond points de nevers  Faire une sensibilisation des usagers de la route en faveur des cyclistes

 Boulevard Saint exupery

 pas de piste entre gare et centre

 Avenue du général de Gaulle. Le centre ville en général.

 Le morceau de piste cyclable à la sortie de la gare SNCF est très dangereux pour un cycliste souhaitant poursuivre son chemin avenue du général de Gaulle. Sur les axes à sens unique pour les voitures et à double sens pour les vélos, aucune indication au sol (ou rarement) permet d'indiquer aux voitures que les cyclistes sont autorisés (un marquage au sol permettrait d'améliorer la cohabitation). Le passage Avenue Colbert vers la rue Charles Roy (autorisé en double sens pour les 2 vélos) est très dangereux (pas de marquage au sol)

 Rue de marzy 58000 nevers

 Le autoriser contre sens rue du Rivage

⚠ Centre Vieille ville et avenue Charles de Gaulle ➡ La mairie avait promis des changements qui ne sont pas fait malgré travaux des rues

⚠ passer de nevers a varennes vauzelles le long des ateliers sncf voie a 70 sans piste cyclable ou se rendre a cours les barres en vélo ➡ plus de stationnement pour vélo notamment zone des grands champs

⚠ Route de Marzy

⚠ route de Marzy, très étroite tout du long et circulation à double sens ➡ Une journée à vélo obligatoire pour tous les automobilistes serait permettrait une prise de conscience de ces derniers

➡ Rappeler aux automobilistes que les vélos ont le droit de rouler sur la route ! Et les petites règles de bienséance vis à vis des vélos : s'écarter, ne pas doubler juste avant de s'arrêter à un carrefour ... Les personnes à vélo ne roulent pas uniquement pour leur plaisir (mais aussi, de même que les voitures ;-!), et ont donc besoin de trajet les plus efficaces et libres possibles.

⚠ La piste cyclable au niveau de la place mossé est très dangereuse les voitures coupent le virage en montée et j'ai manqué de me faire renversée plus d'une fois.

⚠ Les grands axes ne sont pas du tout sécurisé, malgré la matérialisation au sol d'une piste cyclable. Se déplacer en famille pour se rendre en centre ville est trop dangereux.

⚠ avenue du générale de gaulle ➡ Pour un développement du réseaux cyclable cohérent, Il faudrait que la mairie se fasse accompagner de personnes compétentes (la fée du vélo) ou s'inspirer des réseaux cyclables nordiques (hollande / suede) ...

⚠ Tout le centre ville et l'accès aux villes périphériques... ➡ Pistes cyclables inexistantes ou complètement inefficaces/inadaptées pour un cycliste... Dommage car les nombreux cours d'eaux autour de Nevers sont plutôt bien aménagés et très empruntés par les cyclistes, mais dès que l'on arrive à proximité de la ville de Nevers c'est un enfer.

⚠ Place Carnot Avenue Pierre Bérégovoy Rue Charles Roy Rue Henri Barbusse Avenue Général de Gaulle ➡ Le cycliste est instrumentalisé à Nevers : il est mis en face de la circulation motorisée pour en réduire la vitesse sans la place nécessaire pour que les 2 véhicules puissent se croiser. Les changements de sens de circulation ne prennent pas en compte les besoins des cyclistes. Des pistes existent mais ne sont pas suffisamment entretenues.

⚠ rond point - ➡ non

⚠ Avenue du général De Gaulle ➡ Des pistes cyclables sécurisées c'est à dire complètement à part du réseau motorisé sinon il vaut mieux ne rien faire

⚠ Ronds points ➡ Non

⚠ Centre ville

⚠ - Rond point du Café Charbon - place Carnot le samedi matin - rond point en haut de l'avenue Colbert (Domino's Pizza)

➡ Plus d'événement ludiques et de sensibilisation à Nevers ! (Partenariat avec la Fée du Vélo par exemple => après midi "apprendre à réparer/régler son vélo", "balade vélo géante dans la ville et alentours tous les dimanches matins...

➡ Manque de piste cyclable matérialisé exemple rue du 14 juillet quand on arrive en haut que fait on pas de sens interdit pour aller vers la place carnot Faire des pistes cyclables foules sens comme rue Charles roi Manque de sécurité Encore beaucoup d'effort à faire pour la ville ou démarre la Loire à velo il y a beaucoup de touriste Il y a beaucoup d'étudiants ISAT, IFSI, IFEN (piste cyclable à proximité de ces centres de formation pour inciter la jeunesse <f0><U+009F><U+0098><U+008F><f0>

⚠ Giratoire de la Croix Joyeuse, giratoire Mlle Leclerc- Bd Jérôme Trésaguet

⚠ RUE DES MONTAPINS

⚠ rue general de gaulle ➡ je roule sur les trottoir pour être en sécurité. Impossible d'aller en ville pour un enfant.

⚠ Le centre ville est compliqué et dangereux. Les abords des établissements scolaires dans la ville en général ne sont pas équipés. Nevers est encore aujourd'hui une ville tout voiture. ➡ Réfléchir sur un réseau cyclable en ville et dans les quartiers, sans danger et accessible à tous. Développer la location de vélos "gare, centre ville et proximité des lycées".

⚠ Mon itinéraire ce fait au jours le jours. Pas de trajets précis. Cela dépend de mon humeur, de la météo. La plupart du temps, j'essaye de faire un trajet d'une heure. Je ne fait pas un point A à un point B. Donc vous savez qu'ils n'y a pas tout le temps des voies cyclable. Car a notre époque on pense pas a faire une route avec une piste. Non? ➡ Le manque de piste cyclable et le non respect des autre usagers

⚠ Axe Chicito atelier sncf ➡ Les automobilistes ne connaissent pas la réglementation envers les velos

⚠ avenue colbert / rue du 13eme de ligne / rue de marzy/ centre ville carnot ➡ pas assez d'itineraire délimité

⚠ Mouësse

⚠ L'entrée EST de Nevers par Coulanges ➡ Nevers progresse doucement dans le domaine du vélo alors qu'elle devrait être à la pointe avec la présence ancestrale de LOOK cycles. Il y a encore du chemin à parcourir et l'intégration de la vélo-route Nantes Budapest et aussi Bourgogne à vélo est loin d'être aboutie. C'est dommage.

⚠ Centre ville

⚠ Gare piste cyclable inadaptée. Accès au quai impossible. ➡ Choisir des réponses vélos adaptés. Couleur visible de loin..cadres femmes et sacs impossibles à attacher sur mobilier actuel.

⚠ sur les grands axes routiers ➡ mieux entretenir les pistes voir les nettoyer plus souvent pour éviter les crevaisons

⚠ rue Charles Roy

⚠ Gare centre ville

⚠ Débouché rue Charles Roy / Rue de la Chaussade. Quand on remonte la rue Charles Roy sur la bande à contre-sens, il n'y a aucun dispositif pour éviter les voitures qui sortent de la rue de la Chaussade. Une astuce consisterait, vu le manque de place, à monter sur le trottoir pour s'arrêter en sécurité et voir si aucun véhicule ne débouche de la rue de la Chaussade.

Un adulte le fera peut-être. Pas un enfant si rien n'est formalisé au sol. ➡ Il n'y a pas forcément toujours besoin de bande cyclable. Par contre elles sont parfois utiles. Il y a un manque énorme d'infrastructures pour poser son vélo proche établissements publics, commerces, restaurants....

⚠ Le centre ville

⚠ Rue de Marzy St benin Rue des grands jardins Rue de la raie Rue 13eme de ligne jusqu'aux grands champs ➡ A améliorer. Parking vélo sortie gare Peut être donner une prime aux utilisateurs de vélo au quotidien

⚠ NEVERS ➡ Aucun efforts de faits pour faciliter l'usage des mobilités douces

⚠ Les traversées de rond-point et carrefour. Les départ de stop ou de feux rouges en côte. Les dépassement par les bus et camions. ➡ Le vélo est créateur d'emploi, il est favorable pour les comptes de la sécurité sociale (sauf accidents de la route) ,il n'émet pas de gaz irritants.Alors ,Nevers doit foncer avec le vélo (connecté, électrique,....).

⚠ Centre ville de nevers *communesur limitrophes

⚠ centre ville

⚠ remonter la rue Charles Roy quand l'on vient de la place ou de la rue Colbert

⚠ de la rue des montapins jusqu'au centre-ville, je me fais doubler (raser) dans des rues étroites par des automobilistes à la conduite "sportive". Hormis qq grands axes (Nevers > Fourchambault), il n'y a pas d'infrastructures adaptées aux vélos. sentiment d'insécurité, je n'ose plus emmener mon enfant à la creche avec le porte-bébé et utilise donc à contre-cœur la voiture... ➡ il y a bcp de travail à faire, mais le jeu en vaut la chandelle ! (qualité de l'air, rapidité des déplacements)

⚠ PERIPHERIE DU CENTRE VILLE

⚠ Relié Nevers à la zone des grands champs

➡ En ville :plus de voies cyclables, moins de voitures, plus de transports publics

⚠ Se garer dans les zones de chalandise : rue du commerce, zone des grands champs , bords de loire en arrivant du circuit loire à vélo et monter visiter la cathédrale par exemple ou le musée de la faïence en laissant son vélo et ses bagages, la zone de travail de l'inkub, les abords des lycées, écoles, collèges ➡ J'espère que le projet de campagne de Monsieur le Maire "ville du vélo" verra le jour avant la fin de son mandat et que cela puisse développer de l'attractivité des entreprises (projet entreprise chinoise ?) et du tourisme

⚠ avenue Colbert

⚠ Avenue Colbert

⚠ les rond points

⚠ roulez en vélo est très dangereux ➡ trop dangereux double sens

➡ Faire plus de pistes cyclables qui on sont absentes

⚠ route de lyon ➡ non

⚠ La piste cyclable pour aller au marché de Fourchambault. J'ai crevé 2 fois, y a du verre partout car elle n'est jamais balayée. ➡ Tout est faisable en vélo car la ville est petite mais rien n'y incite !!!

⚠ Faubourg de la baratte, la piste est très sale et très glissante (voir impraticable) lorsqu'il pleut. Revêtement non approprié. En générale les pistes cyclables à Nevers sont remplies de sable, cailloux etc. ➡ .

⚠ Le 13e de ligne - le centre ville - la périphérie de Nevers Agglo ➡ le 13e de ligne est vraiment compliqué surtout quand on veut tourner pour aller vers la future piscine...

⚠ Les alentours de Nevers : vers Marzy La piste cyclable à côté de la déviation qui relie la D167 à l'A77 la RN7 ➡ Toutefois, il y a des lieux très agréables à Vélo à Nevers : les bords de Loire très bien aménagés et entretenus

⚠ Quartier des Montôts, rue Saint Benin; voie étroite en double sens; alternative vélo restreinte et dangereuse; ➡ À Nevers, quelques quartiers sont pris en compte pour le vélo (centre ville) mais quand on habite sur les extérieurs, c'est beaucoup plus délicat. Les espaces piétons et vélos ne sont pas assez entretenus. Notons qu'à Nevers il y a moins de la moitié de la population qui paye des impôts; la ville fait des efforts mais c'est certainement plus facile quand il y a de l'argent qui rentre.

⚠ rue Saint Benin, rue du 13ème de ligne, pont de la grippe, rue de Marzy, avenue Pierre Bérégovoy ➡ des premiers travaux depuis quelques années, notamment par les 2 dernières équipes municipales, il faut continuer si possible, développer encore les voies cyclables sécurisées notamment pour les enfants

➡ a vrai dire c'est un peu l'anarchie! trop de vélos qui emprunte les trottoirs, qui ne respecte pas le code de la route. du coup on ne veut pas être associé à cette communauté .

⚠ place mossé ' grand monarque' et dans toutes les rues à sens unique les vélos à contre sens sont en danger ➡ matérialiser les pistes cyclables dans les ronds points comme cela se fait dans certaines villes .plots vibratoires sur ligne de partage velo ,voiture sur le pont de Loire

⚠ Centre ville. Absence de stationnement ➡ Des bornes avec vélo seraient intéressantes à mettre en place

⚠ Dans les petites rues à sens uniquement. Dépassements dangereux fréquents

⚠ Avenue général de Gaulle ➡ Communiquer davantage sur le double sens des rues à vélo

⚠ Centre ville les carrefours et les grands axes

⚠ croisement Colbert et square de la résistance place Carnot

⚠ Sortie ville de Nevers grands axes ➡ Vols de vélo

⚠ Faubourg du Mouesse Aménagement récent à 30km/m non sécurisé pour les cyclistes ➡ Merci d'entretenir à minima les pistes existantes Entrée Nevers D958

⚠ centre ville à cause des dénivelés et, dans une certaine mesure, circulation sur grands axes à forts trafics motorisés, en particulier aux abords des ronds points

⚠ L'avenue de la gare où la piste est destinée aux touristes (Loire à Vélo) elle disparaît en pleine cote pour les usagers de Nevers qui se retrouvent brutalement sur la chaussée motorisée!!! danger ++++ ➡ non

⚠ La gare

⚠ Les axes principaux pour rejoindre le centre ville

⚠ Le centre ville et la jonction Nevers- Varennes-Vauzelles par la SNCF.

⚠ Rond point de la croix joyeuse (café charbon, médiathèque) ➡ On m'a volé mon vélo à la gare pendant que je travaillais.



⚠ les voies pour rejoindre les villes limitrophes dans l'agglomération, rond point de la croix joyeuse, rue Melle Bourgeois, l'abond des lycées, collèges, écoles. Bd Jérôme Trésaguet rue faidherbe etc...

⚠ Centre ville ➡ A développer en urgence


⚠ Avenue Colbert et boulevard Maréchal Juin ➡ Pas assez pris en compte comme un mode de déplacement au quotidien


⚠ Remonter de la gare en ville Circuler en ville de la place Carnot a Porte de Paris emprunter la rue Paul vaillant couturier et l'avenue Colbert les faubourgs mouesse par exemple où la route vient d'être refaite sans piste ... Le faubourg de la baratte où une piste existe et disparaît sur quelques mètres parce qu'il y a un terre plein au milieu avec un arbre et de la verdure ce qui est très dangereux car la chaussée est rétrécie à ces endroits partagés avec les véhicules Pas de lien entre le centre ville et les faubourgs le quartier Colbert ou une piste avec angle droit est dessinée sur la place Walter Benjamin D'une manière générale pas de lien entre les embryons de piste Peu de lisibilité pour suivre une piste parfois on ne sait pas où se continue la piste Malgré les efforts il est dangereux de circuler à vélo dans l'agglomération de Nevers Je ne parle pas seulement du centre ville qui par sa configuration est difficile à aménager mais de l'agglomération avec ses quartiers ➡ Malgré les efforts de la municipalité il est dangereux de circuler à vélo Il faut revoir un plan global d'une manière cohérente en concertation avec les usagers et non pas faire des embryons de piste Ou que les élus pratiquent eux mêmes le vélo pour se rendre compte


⚠ route de Lyon du pont de Loire au port de plagny. Itinéraire qui pourrait permettre de décongestionner le pont de Loire s'il était aménagé et sécurisé . ➡ le vélo n'est pas assez pris en compte dans la politique d'aménagement de la ville et du plan de circulation. Si l'on veut redynamiser le commerce du centre ville le vélo fait partie de la solution.


 centre ville et route des Saulaies  la conception des voiries et des pistes cyclables à Nevers dénotent un manque de bon sens et de compétences au sein de la municipalité, des services ou des bureaux d'études chargés de la maîtrise d'ouvrage.



 ROUTE PONT DE LOIRE SAULAIES ET PISSEROTTE DANGER


 Rue Marguerite Duras et Rue François Bourgeois (sens unique pour les voitures en double sens pour les vélos) la signalisation de double sens pour les vélos est très mal indiquée se qui surprend très souvent les automobilistes lorsqu'ils croisent un vélo. La piste cyclable de l'avenue générale de Gaulle est aberrante : angle droit en plein milieu de la piste avec



obligation de passer sur le trottoir avec un petit saut pour passer la marche de ce dernier...  La ville de Nevers n'est pas une ville où il fait bon se balader en vélo...



 Circulation place Mossé très dangereuse et il en est de même faubourg de la baratte



 Pas de piste cyclable rue Henri Bouquillard. peu de liaison entre centre ville et les faubourgs. Problème aux ronds points


 .  Aimerais circuler plus tranquillement !!!


 Tous les ronds points, les grands axes, les zones commerciales.


 d504 nevers-marzy  non



 avenue de la gare et rue des saules  non

 Besoin de pistes cyclables dans la partie centre de Nevers, pas seulement sur les axes principaux...  L'utilisation du vélo n'est pas encouragée à Nevers alors que c'est certainement le meilleur moyen pour se déplacer


 Centre et périphéries



 Sur les toits c'est pas ouf, ni dans le metro



 Les grands axes en périphérie de l'hyper centre


 Ras  Ras



 Gestion du trafic velo autre utilisateur


 Les gens conduisent n'importe comment à Nevers, à croire que le permis n'est pas le même dans la Nièvre, du jamais vu pour moi. La police de Nevers très désagréable d'ailleurs n'a pas de difficulté à voler de l'argent pour des excès de vitesse mettant en danger personne, mais les personnes roulant à la limitation peuvent librement rouler à contresens (par exemple la rue de carrefour market ou on voit régulièrement un radar caché au fond d'une camionnette), pas top quand on arrive en face à vélo, tout comme les clignotants inexistant, les vieux qui ne voient plus rien, les autres qui font n'importe quoi etc...

 avenue marceau, rond point de la croix joyeuse, rue mademoiselle bourgeois  aucun respect du code de la route vis à vis des vélos

 l'ex RN7  Non


 Nevers étant une ville relativement petite et la circulation y étant assez fluide, l'installation de réseaux réservés aux vélos ne représente pas, je pense, une priorité. Cependant il pourrait être bon de mettre en place plus d'endroits réservés au stationnement courte et longue durée.


 Les routes de campagne autour de Nevers.  Non.


 Le rond point de la Croix Joyeuse



 pistes cyclables trop souvent interrompues


 Centre ville (sens unique) et périphérie de Nevers pas de stationnement vélo piste cyclable non protégé

 Il faudrait pour voir remonter la rue de la préfecture en vélo



 Le banlay et à côté du McDonald's



 Dans le centre ville, les pistes/bandes cyclables sont trop rares et certaines bandes cyclables sont en mauvais état ou mal pensées (exemple : une bande cyclable en entrée d'un petit rond point qui ne peut pas être évitée par les automobilistes s'ils veulent s'engager normalement sur le rond-point) En dehors de la ville : beaucoup trop de conflits avec les piétons : des zones boisées avec des chemins destinés aux cyclistes sont... interdites aux vélos suite à ces conflits



 Me rendant à l'ISAT tous les jours, je préfère y aller à pied qu'à vélo, car mon itinéraire n'est pas du tout fait pour les cyclistes : les routes sont très étroites et les automobiles stationnent en dehors des places de parking : la rue Mademoiselle Bourgeois est un cas très révélateur où la vitesse des automobilistes est élevée. Les stationnements devraient être interdits car il n'y a pas assez de place pour faire circuler des cyclistes et des automobiles. Pour les piétons, il n'y a même pas de place sur le trottoir, du fait des poubelles ou des voitures qui stationnent sur le trottoir.  Que ce soit pour aller à la poste ou à la banque, je n'ai vu aucune structure à laquelle nous pouvons cadenasser notre vélo. C'est le cas pour de nombreux commerces, comme le Leclerc de Coulanges-lès-Nevers.


 lors de la monter de l'avenue général de gaule la piste cyclable se fini sur un plot en béton(obliger de passer sur le trottoir ou entre les voitures stationner)ce qui empêche de continuer vers la place Carnot


 Résidence les Chauvelles  Malheureusement trop de vols



 Sur toutes les bandes cyclables qui ne sont pas séparées de la circulation des véhicules motorisés  Les bandes cyclables sur la chaussée sont dangereuses, parfois les voitures ne peuvent pas se croiser sans rouler sur la bande cyclable. Les voitures s'arrêtent fréquemment sur ces "pistes cyclables". Les arrêts de bus sont toujours sur les bandes cyclables. Les bandes cyclables sont trop souvent interrompues, et inexistantes dans les ronds points et les carrefours.



 Rejoindre la ville de Varennes-Vauzelles par la rue des Grands Jardins est très dangereuse. La zone devant la gare est très confuse.  C'est le royaume des automobiles...

 Gare, grands axes dans Nevers  En priorité de quoi gare son vélo devant les administrations.


 Informer que le vélo est autorisé dans les zones 20 à même titre que les piétons et qu'il est aussi autorisé le long de la Loire sur le Ver Vert


 Place Carnot (dans le bas) et le croisement des rue des Parigny rue de la chaussade et rue charles roy (sens unique que l'on remonte à contre sens et tout s'arrête en plein milieu du croisement : où les vélos doivent ils passer ?)



 En bas de l'avenue du Général de Gaulle face à la gare  La mairie communique autour du vélo pour améliorer son image mais ne fait pas grand chose en réalité: la preuve en est: 15 vélos VAE en location pour toute l'agglomération et 1 an et demi d'attente alors qu'il y a eu une vraie campagne de pub autour de cet "évènement" et qu'il y a une forte demande...

 les ronds-points  On ne peut pas attendre dans une ville française une sécurisation très satisfaisante des pistes cyclables , du fait que pour des raisons financières la séparation complètes des deux modes de déplacement est souvent impossible.

 la déviation

 rond point

 Le vieux nevers

 Centre ville pas du tout adapté pour les vélos.  Créer des pistes cyclables pour que les jeunes puissent se rendre dans les établissements scolaires. Mettre en place des commissions de réflexion afin de sensibiliser les neversois sur l'utilisation du vélo et les besoins en terme de parcours.

 Place carnot

 Sécurité des cyclistes  Faire avancer les conditions pour les cyclistes plus rapidement