

Nice (06)

 Selon moi, quel est l'endroit le plus problématique pour les vélos dans ma ville ?

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

 <https://www.fixmystreet.fr/around?lat=43.70567&lon=7.26988&zoom=1&layers=B>  À Nice la pratique du vélo est de plus en plus courante car la ville est saturée de voitures. Par contre les infrastructures ne suivent pas, même pour les chaussées qui sont rénovées (exemple criant : l'avenue Thiers qui accueille la gare centrale : pas de piste cyclable, parvis tout neuf saturé de vélos). Il y a enfin une incompréhension majeure de la part de la mairie qui met en avant les pistes cyclables vitrines et promeut un vélo "du dimanche" (exemple : fête de velo orientée sport dans le stade de foot !). Dernier point : la culture locale : les gens sont très égoïstes et considèrent normal de se garer au plus proche de leur destination, même si ça veut dire se garer sur une bande cyclable : "juste 5 minutes". Vécu au quotidien....

 LA PROMENADE DES ANGLAIS  Comme partout ailleurs dans les villes, il existe des dangers et il faut faire très attention. Mais beaucoup d'usagers de vélos ne respectent pas non plus le code de la route... Il faut revoir en priorité l'apprentissage de ce code de la route pour tous les conducteurs ; et ceci aussi que ce soit pour les villes comme en dehors... MORALITE : On a qu'une vie et il faut en avoir toute conscience.

 A partir la piste cyclable du bord de mer les itinéraires cyclables sont presque inexistantes et occupés souvent par du parking sauvage qui n'est pas verbalisé. Quelques itinéraires importants ont été créés il y a quelques années mais ils ont par la suite disparu suite aux pressions des commerçants. Des itinéraires cyclables n'ont pas été envisagés dans les nombreux projets structurants en cours (tramway).

 Les axes nord-sud de Nice ne disposent pas ou peu de pistes cyclables.  Mise à part la promenade des Anglais et la promenade du paillon qui est bien aménagée pour le vélo (c'est là que vont les touristes), circuler dans le centre ville et les hauteurs reste difficile et dangereux. Le vélo est perçu à Nice comme un loisir, un sport mais pas comme un moyen de transport. Pourtant, je constate depuis 8 ans que je pratique le vélo pour me rendre au travail, que le nombre de cyclistes quotidien ne cesse d'augmenter. La demande est donc là. De plus, la ville installe des stations de vélo en libre service un peu partout en ville mais le réseau cyclable ne suit pas. Également, le comportement des automobilistes/scooters vis à vis des cyclistes et des piétons est très dangereux à Nice. Le double stationnement est une pratique locale très répandue, très peu verbalisée, notamment sur les morceaux de pistes cyclable peintes au sol. Seule une séparation physique de la route permet d'éviter cet écueil. L'aménagement cyclable à Nice est, je le conçois, très complexe car les rues sont étroites et les commerçants (lobby) n'y semblent pas favorables (le double stationnement interdit permet les achats dans leurs magasins), pourtant la pollution atmosphérique, les bouchons et le bruit exigent le développement de réseaux doux et de nouvelles pratiques. Et puis circuler à vélo à côté de la mer, c'est quand même chouette !

 Nous avons listé les points noirs cyclables sur <https://www.fixmystreet.fr/around?latitude=43.7100388000001;longitude=7.2900315>  Pour le moment, il n'y a pas de politique résolue pour le développement du vélo (et d'autres moyens de transport) à Nice

 Toutes les pistes cyclables ou les voitures se garent en particulier la rue derrière Nice étoile qui va jusqu'à la coulée verte ou il y a des minis plots qui n'empêche pas les voitures de se garer mais qui sont dangereux pour les cyclistes  Très dangereux et bandes cyclables inexistantes non entretenues ou non respectées

 La promenade des anglais, seul site protégé pour les vélos et encore.....c'est plus pour le vélo loisir que pour le vélo déplacement.  Les pistes cyclables à Nice c'est que du pipeau, on compte la promenade des anglais dans chaque sens (pour augmenter la longueur du réseau) et pour le reste, les pistes servent de stationnement aux véhicules motorisés ou au déplacement des scooters....c'est lamentable !!!

 Les grands axes  Faire une piste cyclable de Nice à Menton, et sur les collines faire des pistes cyclables

 jean médecin!! et le tram

 les axes majeures

 Tous déplacements hors bord de mer est problématique Circulation Nord-Sud très difficile, peu ou pas de pistes cyclables et de nombreux boulevards sont à traverser. Pas d'aménagement cyclable parallèles au tram

 les grands axes Gambetta, malaussena, medecin et le reste des grands axes . seule la Promenade est un peu privilégiée  peu de communication est faite . certaines pistes cyclable ont été mise en place puis supprimées .. pour

laisser la circulation et le parking des voitures

⚠️ 1) le long de la promenade des anglais, sur la piste cyclable, en face de chaque passage piéton 2) prom Ouest, à chaque traversée des accès à et vers l'aéroport ➡️ un progrès sur la prom avec la séparation entre piste cyclable et partie piétons, mais pas grand chose de favorable en dehors :o(

⚠️ On pourrait améliorer beaucoup les roues pour intégrer la circulation de vélos avec la circulation de voitures/motos etc. - il y a beaucoup de places/coins dangereux à Nice à cause de indications mauvaises et irrationnelles. Par exemple à Nice centre, les vélos doivent passer une ligne des buses pour aller à gauche pour trouver la piste cyclable. A la promenade, on a fait beaucoup pour la sécurité en générale. Mais les vues sont mauvais maintenant entre les vélos et les piétons au carrefours à cause des anti-terror chicanes. Peut-etre faire plus des indications pour faire attention à touristes qu'il y a un piste cyclable. ➡️ Faire une visite à Copenhague....

⚠️ axes principaux en dehors du bord de mer (gambetta, gorbella, grosso, cessole...) ➡️ la piste cyclable de la promenade des anglais est très bien, mis à part les piétons qui ne comprennent pas qu'il ne s'agit pas d'un lieu pour attendre au passage piétons... sinon sur tout le reste de la ville il manque des pistes cyclables

⚠️ tous les itinéraires autres que le centre ville ➡️ les vélos ne sont pas légitimes pour les automobilistes en général. Piste cyclable la plupart du temps obstruée par des voitures garées ou autre.

⚠️ Pas fe parking à velo sécurisés à proximité hopital pasteur 2 Voie cyclable proche lycée de l'est ou voie el nouzah systématiquement occupée par stationnement voiture Dangerosité promenade anglais où passages pietons traversent piste cyclable pour accéder à la mer

⚠️ Aucune structure existante pour attacher les vélos dans de très nombreux endroits publiques: devant la bibliothèque Louis Nucéra, la piscine/patinoire/salle de sport Jean Bouin, Accropolis, palais des exposition, hôpital Pasteur 2 (aucun parking vélo pour le personnel)Beaucoup de doubles files sur les pistes cyclables ex rue Gasiglia. Chauffeurs de Bus non éduqués au respect des cyclistes ,passent trop prêt : dangereux. Lors de travaux ou de spectacles sur la coulée verte matériel systématiquement installé sur les pistes cyclable...

⚠️ Inexistence d'un axe nord-sud adaptée donc les cyclistes empruntent la voie de tram et sont réprimendés ➡️ Il est nécessaire de prendre en compte les problématiques de relief de la commune

⚠️ Promenade des Anglais; Parc des expositions ➡️ Améliorer le système de location de vélo qui est aujourd'hui très aléatoire

⚠️ Le centre ville (entre la libération et la place Garibaldi): Les pistes cyclables sont inexistantes sur les grands axes (hors LA piste cyclable de Nice le long de la coulée verte) et le long des voies du tram. Les rares pistes existantes sont intermittentes, non protégées des voitures (parking) et desservent peu d'itinéraires ou obligent à de grand détours. (exemple: je parcours quotidiennement pour me rendre au travail 3,5 km entre la rue Smolett et l'avenue Borriglione sans pouvoir emprunter une seule piste cyclable). En fait les pistes cyclable de Nices sont faites pour les touristes (Prom), pas pour les niçois qui circulent pour des raisons pratiques. ➡️ Il y a de plus en plus de vélos à Nice malgré un dénivelé considérable, c'est super! Maintenant il faudrait réellement communiquer pour faire accepter leur présence en ville par les automobilistes qui font les plus agressifs (en comparaison avec les deux roues). Il est vrai que la circulation dans Nice est difficile pour tout le monde, il serait tellement bénéfique pour tous les partis de séparer les différents usagers (sécurité et apaisement des tensions des conducteurs motorisés). Bon, moins ou plus de voiture en ville et des deux roues électriques serait idéal mais on ne peut par tout avoir... Merci pour cette enquête, bonne initiative!

⚠️ centre ville

⚠️ Peu de garages à vélo sécurisés, peu de places parking pour vélo, pas de liaison entre les différentes pistes cyclables ➡️ La ville dispose d'un environnement favorable à la pratique du vélo. Mais la mairie ne fait rien. Les aménagements sont rares et pas coordonnés. Les vélos bleus est un service réussi. Mais les usagers ne sont pas soutenus dans leur pratique. L'axe nice- Italie est impraticable pour les balades. la piste cyclable en bord de route entre Antibes et villeneuve -loubet est dangereuse. Heureusement, il existe un atelier associatif bien utile, Viavelo, au 16 rue d'Italie, à 5 minutes de la gare.

⚠️ Tout le centre ville : vol permanent, tres peu de piste cyclable, interdiction sur le tram, ➡️ Ville engorgée, entre mer et montagne, pas facile de faire du partage, mais on doit y arriver! Une question de volonté politique.

⚠️ Quasiment aucune piste cyclable a l'intérieur ville de Nice. J'habite sur Nice nord, pour me rendre en centre ville, je n'ai aucune piste cyclable. Le lieu le plus sécurisé est sur les voix du tram, pourtant interdite a la circulation des vélos. C'est déplorable ! ➡️ Il est temps d'avoir des pistes cyclables partout dans la ville.

⚠️ Avenue Jean Medecin

⚠️ partout sauf la piste cyclable de la promenade des anglais ➡️ Ville ou les gens sont très agressifs chaque sortie vélo est un combat pour rester en vie

⚠️ Le centre-ville en général, l'avenue Gambetta, l'avenue Saint-Lambert, le boulevard de Cessole... ➡️ Des efforts fait ces dernières années mais manque d'ambition sur la thématique, qui semble peu portée politiquement.

⚠️ Axes nord-sud ➡️ Bon maillage des stations "vélos-bleus" (vélos en libre-service) mais les itinéraires cyclables proposés sont trop limités pour la ville et inégaux selon les quartiers. Par exemple une piste cyclable neuve et sécurisée (distincte des autres voies piétonnes et motorisées) sur la Promenade des anglais mais ce type de voie sécurisée est quasiment inexistante sur des axes nord-sud. Des pistes cyclables seulement matérialisées par un marquage au sol (sans séparation physique) ne sont pas respectées et sont utilisées par les voitures comme place de parking.

⚠️ L'avenue Jean Médecin. On devrait avoir un espace pour y rouler. Au lieu de ça, on doit s'expatrier dans les embouteillages des véhicules motorisés dans les rues adjacentes.

⚠️ partout

⚠️ Cartier de la gare de Nice ville. Gare chemin de fer de Provence. Nice nord. Vieux Nice. Nice ouest Nice est ➡️ Installer un parking à Vélo sécurisé pour éviter les vols et mettre des barrières de qualité pour attacher sereinement son Vélo

⚠️ Pas de voie ou peu dans nice ville. ➡️ Nice doit avoir une piste cyclable partout.

⚠️ Devant la bibliothèque Louis Nucera ou la piste s'interrompt sur un gros carrefour Sur la promenade des anglais ou la piste est partagée avec piétons, rollers.

⚠️ Boulevard Gambetta

⚠️ Tous les carrefours sur les grands axes, qu'ils soient dotés de feux ou non, constituent un danger pour le cycliste, notamment par des voitures tournant à droite. Rue Hôtel des Postes : piste cyclable confondue avec la voie de bus et interrompue au niveau des arrêts de bus, etc. ➡️ La ville gagnerait beaucoup en limitant l'usage des voitures et rendant l'usage du vélo plus sûr, plus facile avec des pistes cyclables, et en permettant la circulation des vélos en contre-sens des voies à sens unique.

⚠️ Partout en dehors des 2 pistes cyclables principales quand elles ne sont pas utilisées à autre chose : festival de Jazz, triathlon...

⚠️ De partout sauf sur la promenade et coulée verte ➡️ Être super Zen

⚠️ Avenue Jean Médecin et toutes les petites rues dans lesquelles le stationnement double file est coutumier

⚠️ Liaison nord sud du centre ville: bd Gambetta très dangereux, av Jean Médecin où la cohabitation avec le tram est normalement interdite ➡️ La mairie a équipé la Promenade des Anglais qui constitue un excellent lien est ouest. Mais au-delà, rien ! Il faut y connecter des axes nord sud et limiter la place et l'incivilité des voitures et scooters

⚠️ Le réseau secondaire est très sous-développé. Est problématique toute la ville à part les 2 grands axes entretenus : promenade des anglais et le paillon. ➡️ La ville de Nice est très en retard par rapport à d'autres villes de France. La ville doit développer l'usage du vélo pour ses habitants au lieu de privilégier l'usage touristique.

⚠️ grands axes et sortie de Nice vers l'est ➡️ conflits automobilistes

⚠️ Avenue Jean Médecin ➡️ La ville communique sur les vélos en libre service mais exceptés deux pistes cyclables "vitrines" la pratique du Vélo est dangereuse et ne favorise pas le changement des pratiques !

⚠️ C'est l'ensemble de la ville qui est problématique car il n'existe pas de réseau de circulation cohérent, seulement des pistes cyclables à droite, à gauche sans connection.

⚠️ Avenue Jean Médecin

⚠️ Centre ville ➡️ Pas de politique pour l'utilisation du vélo

⚠️ partout ➡️ aucun soutien aux associations donc peu d'associations

⚠️ le nord de la ville ➡️ Il manque des pistes cyclables. En ce moment, il y a des travaux partout pour le tram, il n'y a aucune solution prévue pour les vélos

⚠️ Il y a trop d'endroit... ➡️ DANGEREUX !!

⚠️ Difficile à dire car tous les endroits sont problématiques pour les vélos à Nice. Mis à part sur le bord de mer (promenade des anglais) il n'y a pas de pistes cyclables sécurisées. ➡️ Catastrophique, peu développé, pas du tout démocratisé

⚠️ entre Nice-nord et le centre ville (avenue Jean Médecin)

⚠️ L'avenue Jean Médecin. L'utilisation de la voie du tramway étant interdite (ou tolérée, c'est un réel flou), les vélos (je crois) doivent rouler sur les trottoirs. Hors, bien que larges, il reste très difficile de circuler avec la foule, cela bien sûr même en respectant les vitesses. Également grosse incivilité des piétons qui ne comprennent pas la présence des cyclistes. ➡️ Les pistes cyclables de la "Promenade des anglais" et le long de la "Coulée verte" sont de véritables exemples. Il faut maintenant entretenir tous les autres axes, qui comme pour l'état des routes, sont dans un très triste état. Il faut également mettre en place une réelle signalisation et délimiter l'espace utilisable sur l'avenue Jean Médecin. Je suis constamment

repris par les piétons car je roule sur le trottoir, si je roule sur le trottoir c'est suite à une amande de 110€ pour avoir circulé sur la voie du tramway... Je suis un usager très respectueux des piétons et du code de la route, je trouve cela très triste de se retrouver dans ce genre de situation.

⚠️ Partout sauf prom ➡️ À part la prom le Vélo dans Nice est ultra dangereux ...dommage pour cette ville qui se dit "verte"

⚠️ l'axe nord sud (av Jean Médecin) où énormément de monde se déplace en vélo est inexistant. Pistes mal tracées, coupées à différents endroits, incivisme.... du coup, les cyclistes roulent entre les rails du tramway, pas la meilleure solution mais la moins dangereuse... ➡️ des efforts sont à faire pour créer de vraies pistes sécurisées et protégées sur les axes empruntés par les citadins et pas que sur la promenade des anglais. Un vrai tracé pensé au sein même de la ville

⚠️ Les rues où il y a le tram, il n'y a rien de prévu pour les vélos qui y sont d'ailleurs interdits.

⚠️ Les quartiers du centre hors pistes cyclables. Les pistes cyclables partagées avec les bus toujours dans le centre.

⚠️ Tout ce qui est hors de la Promenade des Anglais. ➡️ Quand une ville est pensée comme dans les années 60 forcément le vélo c'est un luxe de bobo. Nice est un hommage vibrant, un musée à ciel ouvert pour les voitures et les camions.

⚠️ Les axes routiers et toutes les routes sauf la promenade des anglais (comme si tout le monde passe par l'unique voie cyclable en bon état) ➡️ Sens civique des niçois inexistant, le vélo est utilisé que pour le sport. Promiscuité entre piétons, voiture, vélos

⚠️ Bd Gambetta ➡️ Il manque un plan vélo à Nice

⚠️ Toutes les rues des que l'on sort des pistes cyclables peu nombreuse en ville à part celle de la Promenade des Anglais

➡️ On a la chance de pouvoir rouler à vélo casi toute l'année avec une météo clémente mais rien n'est vraiment fait pour faciliter les déplacements en ville. Et surtout trop de vols de vélos

➡️ Proposition des vélos bleu par la ville de Nice catastrophique ! Manque cruel de vélos ,remplacement. Vélo cassés ou fonctionnant très mal ...

⚠️ Plusieurs endroits. Par exemple les grands axes comme le boulevard Gambetta. Une autre difficulté tient à relier ces axes (non protégés pour les cyclistes) à la piste cyclable de la promenade des anglais. De même, arriver sur la piste cyclable de la coulée verte nécessite de traverser une route sans être protégé. Un autre endroit que je trouve dangereux est la route et les carrefours sur l'axe Barla, Carabacel, Cimiez. Lors des travaux du tram (ligne 1), rien n'a été prévu pour les cyclistes sur Jean Médecin. Il est dangereux et interdit de circuler sur la voie de tram, mais les piétons profitent d'une très large zone piétonne et le cycliste est censé prendre des parallèles peu pratiques et pleines de voitures. Enfin, toujours, le long du tram, vers Gorbella, Comte de Falicon, la voie des voitures, encerclée par le tram et le trottoir, est bien trop étroite pour des vélos ralentis par la montée et des voitures pressées de rejoindre l'autoroute. En réalité, la zone la plus agréable pour les cyclistes reste la promenade des anglais, surtout depuis cet été. ➡️ Cf. Question 9. Des pistes sont parfois marquées au sol après des travaux. Mais elles semblent plus de complaisance qu'autre chose et sont vite effacées...

⚠️ Le boulevard Gambetta

⚠️ Circuler sur les grands axes (vitesse des voitures et des bus) et sur les espaces cyclables partagés avec les bus (les bus ne font pas du tout attention aux vélos) ➡️ Pourquoi des pistes cyclables ne sont t-elles pas prévues le long des lignes de tramway, alors que les travaux conséquents le permettraient ? Il serait temps que la ville prenne en compte les cyclistes !

⚠️ Le centre ville et la promenade des anglais

⚠️ En dehors de la promenade des anglais, maillage qui laisse à désirer ➡️ Velos électriques en libre service vue la topologie accidenté de la commune

⚠️ le quartier du port, le quartier Riquier, le trajet de Nice-Riquier jusqu'à la faculté des sciences Vallrose

➡️ Le gros problème à Nice est simple : le stationnement des voitures sur les pistes cyclables, ce qui fait qu'il est moins dangereux de rouler sur la route plutôt que d'utiliser ce qui reste des pistes cyclables.

⚠️ Boulevard Gambetta + Avenue Victor Hugo + Boulevard Joseph Garnier + Avenue Thiers (tous les grands axes à part ceux dédiés au tram sur lesquels tous les vélos circulent bien que ça n'est pas des pistes cyclables à proprement parler...)

➡️ Amélioration du parc de vélos en libre service. Quasiment aucune piste cyclable sécurisée à part de Massena sur la promenade des anglais et du Casino Ruhl jusqu'à la place Garibaldi le long de la Promenade du Paillon

⚠️ Des pistes "cyclables" à gogo mais qui s'arrêtent d'un coup, des véhicules en stationnement dessus etc. Seule la Promenade des Anglais est correcte Monsieur Estrosi devrait essayer les pistes cyclables en ville et comprendrait ➡️ Prendre exemple sur Bordeaux ou Barcelone

⚠️ Nice Liberation -Vieux Nice direct, pas possible ➡️ Les gens ont peur prendre le vélo, plus de cours d'apprentissage devraient être proposés gratuitement

🚧 promenade des anglais - cohabitation piétons

🚧 Vole et bande organisé connu pour le vole de vélo sur place massena. Autour de nice étoile. Sur la promenade et quasi partout en ville. Bcps de gens roule avec de vieux vélo pour éviter de se faire voler leur vélo. Aucune confiance lorsque je laisse mon vélo attaché en ville. Pour la circulation en Nice est la championne. X km de piste cyclable.. Mais divisé en portion de 50m sans raccordement ou indication. Hormis l'axe de la promenade des anglais et la coulée verte (et encore partiellement, arrêt net a accropolis sans indication..) les pistes sont trop courtes sans raccordement entre elle, en permanence occupé par des voiture en double file... Alors l'état des pistes... ça pourrait faire un sujet à lui tout seul... exemple du boulevard Gambetta...on ne sait mm plus qu'il y a une piste tellement le marquage est effacé...improbable surtout dans une ville aussi propice au vélo.. peu de dénivellé dans le centre, climat idéal. 🚧 Ville idéal pour le vélo mais aucun effort pour améliorer la sécurité des cyclistes et le réseaux... Il est tend d'améliorer les infrastructures et le comportement des automobilistes qui n'ont absolument aucun respect entre eux et pour les cycliste.

🚧 Avenue Gambetta 🚧 Le rapport avec les véhicules motorisés (circulants ou stationnés) est le plus difficile

🚧 Peu d'alternatives cyclables le long de la voie de tram, et risqué sur voies partagées bus-cycles des boulevards (Barla, Gambetta, etc.) 🚧 Des efforts sont faits pour développer le réseau de pistes cyclables, il y a de belles balades à faire notamment en bord de mer. De nombreux véhicules stationnent sur les pistes, ou en double file dans les boulevards, ce qui limite l'espace de circulation et réduit dangereusement la visibilité dans les carrefours

🚧 Jean médecin car voie de tram interdites aux vélos, rue chauvain véhicules stationnés sur les voies cyclables

🚧 Une belle piste cyclable a été aménagée qui permet de parcourir tout le bord de mer, c'est très bien. Le problème se pose dans la partie ouest de la ville, où les croisements avec d'autres voies sont très fréquents. Et récemment, deux nouvelles chaussées ont été créées qui coupent la piste cyclable, alors que selon moi on devrait plutôt chercher à minimiser les interactions "voies véhicules / pistes cyclables". Mais priorité à la voiture, les vélos, bof ...

🚧 le boulevard Gambetta Avenue Villermont Inexistence d'un axe Nord-Sud sécurisé pour les vélos d'où l'utilisation de la plateforme du tram. 🚧 Le cout des vélos Bleus me semble trop important par rapport au retour sur investissement. Au vu de leur état de fonctionnement les touristes ont tout intérêt à se tourner vers de la location privée avec du matériel plus haut de gamme même si le tarif est plus cher.

🚧 Jean médecin

🚧 Grand axe nord /sud, vieille ville

🚧 Boulevard gambetta , cessole !! 🚧 Difficile de se déplacer sur les pistes cyclables en cotoyant les piétons qui prennent les dites pistes cyclables pour se promener !!

🚧 Les collines et le centre ville. Seule la promenade est bien adaptée pour les déplacements vélo.

🚧 Contresens cycliste transformé en stationnement rue Maccarani Marquage au sol peu visible (on se fait klaxonner par les voitures alors qu'on est sur la piste!!!) Suppression de la piste sur le boulevard Gambetta pourtant trop étroit pour avoir 2 voies motorisées dans le même sens Sur la rue St Philippe, la piste protégée n'est plus accessible lorsqu'une voiture stationne devant l'entrée (x rue Dante)

🚧 rue gioffredo 🚧 il faut "dresser" les automobilistes qui se garent sur les "rares" pistes cyclables

🚧 En descendant du boulevard Gambetta, pour récupérer la piste cyclable de la promenade si le veu est vert on se retrouve entre les véhicules qui vont de la promenade à Gambetta et ceux qui descendent Gambetta. 🚧 Il faut développer les pistes cyclables ailleurs que sur la promenade des Anglais :collines, quartier est nord

🚧 Grands axes sauf Promenade des anglais, collines, événements et travaux, pistes cyclables non protégées du stationnement 🚧 Considérer le vélo comme un moyen de déplacement et pas seulement un sport d'agrément : séparer piétons et vélo et signaler (exemple: panneau interdit piéton). Doter les axes perpendiculaires à la promenade de pistes cyclables, protéger les pistes cyclables du stationnement ou verbaliser et rappeler l'interdiction

🚧 Boulevard Paul montel. Du stade jusqu'à la promenade des anglais par rapport aux travaux du tram les pistes cyclables ne sont pas accessibles et il n'y a pas de trajets alternatifs ... 🚧 Les pistes cyclables à Nice au niveau du nord de mer et en lien avec d'autres villes proches sont très bien. Le problème est pour certains lieux comme le lieu décrit précédemment qui ne permet pas de rejoindre mon lieu d'habitation au bord de mer par exemple. Il y a les travaux du tram et du coup il n'y a pas de piste cyclable et s'il y en a une les voitures y stationnent. Donc je ne prends plus le vélo avec ma fille de 9 ans car c'est dangereux. De plus, il y a à certains endroits des portions de pistes cyclables puis plus rien... comme celle du long du Var qui s'arrête à la préfecture et du coup vous vous retrouvez au milieu de ronds points très dangereux!!! J'espère juste que la ville a prévu des pistes cyclables en continu et sécurisées une fois que les travaux du tram seront finis

🚧 Centre ville 🚧 Vélos en libre service très pratique (vélo bleu). Piste cyclable sur promenade des anglais très bien

🚧 Nice nord

🚧 Nice Nord

🚧 Les grands axes routiers, boulevards... (rue Barla, boulevard Delfino, boulevards perpendiculaires à l'avenue Jean Médecin...) ➡ Très inégal suivant les quartiers : usage très agréable sur la promenade des Anglais, mais délicat en centre-ville où les vélos sont souvent dans les couloirs bus ce qui est assez dangereux (ou ne donne pas le sentiment de sécurité)

🚧 La ville doit développer encore plus son réseau de pistes et surtout empêcher les stationnements des motorisés dessus

🚧 les grands boulevards (Gambetta, Joseph Garnier ...) Dès que l'on quitte la promenade des Anglais c'est galère entre les pistes squattées par les voitures, les piétons qui se croient tout permis ...

🚧 manque général de pistes cyclables ➡ manque de sensibilisation du public

➡ Stationnement en double-files catastrophique

🚧 centre ville ➡ elle est en progrès (cf promenade des Anglais améliorée et bord de mer jusqu'à Antibes))

🚧 La descente Nord-Sud de l'avenue Raymond Camboul et rue Lépante jusqu'au boulevard Dubouchage ainsi que le boulevard Carnot, la rue Barla et le boulevard Carabacel ➡ autoriser les cyclistes : - à pouvoir tourner à droite aux feux rouges quand cela ne gêne pas la circulation - à remonter à contre-sens certains sens uniques

🚧 Aucune piste cyclable du port de Nice à Nice Est. Peu d'itinéraire sur l'axe Nord/Sud ou bien itinéraires interrompus régulièrement. ➡ Il y a beaucoup de stationnement de véhicules sur le peu de pistes cyclables existantes.

🚧 Les voies de circulation du tramway et leurs alentours ➡ La piste cyclable de la Promenade des Anglais est entretenue et sécurisée mais les autres voies principales posent un problème de sécurité, notamment à cause du stationnement des véhicules sur les voies réservées aux vélos.

🚧 Le centre ville et Nice Est, la Prom est simplement mise en valeur comme vitrine ➡ Les pistes cyclables servent de stationnement pour les voitures, les routes ne sont pas entretenues

🚧 Les axes Nord-Sud

🚧 Boulevard GAMBETTA en montant et en descendant ➡ Vidéo verbalisation systématique des entraves à la circulation vélo par exemple lors de l'arrêt ou stationnement sur les rares pistes ou bandes cyclables

🚧 Dans la vallée du Paillon, entre la bibliothèque municipale (tête carrée) et le palais des expositions ➡ A Nice, il y a beaucoup de communication et peu d'actions. Le vélo est toujours la variable d'ajustement et malheureusement se déplacer en ville à vélo est encore limité aux initiés.

🚧 Les accès autour de la gare de Nice ville et le boulevard Gambetta ➡ Trop de stationnement sur les bandes cyclables (qui sont effacées) et trop de manifestations sur la promenade des Anglais qui nécessitent la fermeture de la piste cyclable!

🚧 Dès que l'on s'éloigne de la frange littorale

🚧 continuité cyclable vers Villefranche sur Mer ➡ pas d'investissement vélo sur la commune depuis la mise en œuvre du TRAM. l'accompagnement cyclable du projet TRAM ne fait pas l'objet d'une communication.

🚧 le boulevard Gambetta

🚧 axes perpendiculaires et liaisons communes moyen pays ➡ usage en développement mais pistes restreintes

🚧 les aménagements mixtes vélos + TC ne sont pas confortables ➡ Le système vélo bleu est assez défaillant (+ sur facturation fréquente sans possibilité de s'expliquer, même pour les abonnés de longue date, alors que le défaut vient du système vélo bleu)

🚧 Le secteur de l'Arénas, route de Grenoble à cause des travaux du Tram, l'avenue Gambetta... ➡ Pour développer l'usage du vélo et notamment le vélo électrique (qui est plus abordable physiquement), je suggère à la collectivité locale d'installer des box de stationnement sécurisés dans les rues pour les gens qui n'ont pas de garage (à la place de stationnements VL) quitte à faire payer un loyer raisonnable; en effet il n'est pas envisageable d'acheter un vélo électrique (env 2000 €) et le laisser dans la rue même attaché (intempérie, vol...).

🚧 boulevard Gambetta carrefour Promenade des Anglais / avenue de Verdun rue Barla avenue de la Californie Quartier de l'Arénas ➡ Manque de civisme des automobilistes, des cyclistes et des piétons qui créent des situations à risques et une ambiance de circulation tendue vols ou dégradations des vélos (surtout en location) permanents Manque de stationnements vélos sur les lieux de vie (place Garibaldi, place Masséna, promenade des Anglais) Interdiction de la circulation et du stationnement vélo dans le secteur de l'Arénas, alors que les voitures y sont autorisées (livraisons)

🚧 Toutes les voies en dehors de la Promenade des Anglais

🚧 Axe Nord Sud trop peu sécurisé par rapport au travail effectué sur la promenade

🚧 partout

🚧 centre ville ➡ peut mieux faire

🚧 Dans le centre de Nice

🚧 axe nord sud ➡ à Nice, les pistes cyclables correctes ne sont qu'en bord de mer, le reste de la ville est très mal équipé et quand il existe des pistes cyclables, elles obligent à faire des détours et sont peu entretenues et souvent servent de parking à voiture, donc il faut rejoindre la chaussée souvent étroite, donc dangereux, bref à améliorer, notamment ce serait bien d'aménager une ligne droite sud/nord par un couloir dans l'axe du tramway

🚧 Le port, maeeterlinck, mont boron, saint roch, riquier, garibaldi.

🚧 la remontée de la promenade des anglais vers les quartiers nord de la ville. Même si un itinéraire existe il est peu lisible et sécurisé. De nombreux vélos empruntent donc les voies du Tramway ➡ Il faudrait être plus vigilant sur l'entretien des voies vélo et bandes cyclables qui participe à la sécurité des usagers ainsi que sur les stationnements anarchiques qui créent des situations de conflit.

🚧 Jean Medecin ➡ Difficultés pour emprunter un vélo, vélos cassés, pas réparés, station de location fermées, abandonnées... pas remplacées (aucunes explications), vélos dangereux car mauvais entretien. Il n'est proposé que des morceaux de pistes cyclables qui s'interrompent brutalement, on se retrouve au milieu de la circulation qui est très dense à Nice.

🚧 Seule la piste cyclable de la promenade des anglais est correcte. Par ailleurs en centre ville ce n'est pas adapté et très peu déployé ou inutilisable à cause de stationnement sauvage sur les espaces cyclables ➡ Ras

🚧 Dès qu'il y a partage de voie ... ➡ Les automobilistes voient les cyclistes comme des gênes à la circulation et sont inconscients de leur vulnérabilité

🚧 COLLINES NICOISES

🚧 Dès qu'on s'éloigne de la promenade des Anglais

🚧 les grandes rues: Gambetta, Gorbella..... ➡ Il y a une vraie politique du vélo à entreprendre cohérente avec l'arrêt de l'usage de la voiture au centre ville!! mais cette ville est basée sur la voiture et les mentalités aussi: cela va être très compliqué. D'autre part la ville est tellement polluée qu'il vaut mieux utiliser un masque à charbon!!!!

🚧 La piste cyclable de la Promenade des Anglais est fréquemment perturbée et obstruée par l'organisation de manifestations publiques et touristiques. Usage difficile et dangereux de la piste par la circulation des piétons, même sur les parties bien dissociées du trottoir, surtout en périodes touristiques. ➡ Conduite dangereuse de cyclistes qui ne respectent pas les règles de circulation, conduite dangereuse d'automobilistes exaspérés par les cyclistes, et comportement de piétons qui traversent la chaussée en regardant leur téléphone portable, voilà une équation difficile à résoudre, d'autant plus que l'usage des vélos électriques est en augmentation...

🚧 Les collines (par exemple route de Bellet)

🚧 C'est le partage avec les piétons de la bande cyclable sur la promenade des anglais. Je ne l'emprunte jamais car dangereuse avec nombre de piétons qui ne font pas attention (adultes et enfants). Ça s'est amélioré avec une séparation un peu plus franche sur certaines zones, mais il reste des efforts à faire sur ce plan-là. ➡ Les stationnements sur les pistes/bandes cyclables se raréfient mais restent présents suivant les périodes. Il y a un effort de la ville sur ces points du fait d'une augmentation significative des cyclistes dans la ville. Pour les déplacements inter-urbains, il n'existe pas d'infrastructure en direction de Monaco, mais les voitures respectent généralement les cyclistes. En direction de Cannes, il y a une piste cyclable séparée qui se transforme en bande arrivée à Cagnes-Sur-Mer. Le problème ce sont les incessantes (tous les 50m par endroit) coupures qui forcent l'arrêt fréquemment. Mais la piste a le mérite d'être là, d'être en bon état Globalement le cyclisme a une bonne place dans la région.

🚧 le centre ville

🚧 route de grenoble

🚧 lorsque la piste cyclable doit être partagée car aucun civisme

🚧 Nice West ➡ Pas de respect des cyclistes par les automobilistes, trop d'utilisation du téléphone au volant. Plus des contrôles routiers à envisager pour tous les usagers de la route.

🚧 Gambetta Route de Digne

➡ J'aimerais que les pistes cyclables se rejoignent

🚧 boulevard gambetta

🚧 La promenade des anglais

🚧 centre ville

➡ Malheureusement nous n'avons pas une culture du vélo comme dans les pays d'Europe du Nord, il y a beaucoup de progrès à faire pour une coexistence piétons vélos et aussi les cyclistes entre eux, certains avec des vélos hyper légers et

rapides circulent avec une grande vitesse sur les pistes cyclables doublant n'importe comment, sermonant les plus lents.

🚧 le centre ville ➡ Beaucoup de communication peu d'actions sur Nice comme sur le 06

🚧 Piste cyclables superbes en bord de mer mais pas à l'intérieur de la ville. ➡ Il faut aller bien plus loin que rendre cyclable le bord de mer. L'idéal serait d'ajouter des piste cyclables dans les les rue et avenues les plus importantes. Cet effort devrait être fait fait pour Nice - St Laurent du var - Cagnes - Villeneuve loubet -Antibes - Cannes. Attention une vraie piste cyclable ne doit pas être un simple coup de peinture par terre mais une vraie piste protégée de chaque cotés. La possibilité de placer facilement son vélo dans un bus, un tram ou un train serait un véritable plus.

🚧 Le centre ville ➡ En ville les pistes cyclables bien séparées sont quasi-inexistantes et sur la promenade des Anglais il n'y a pas de séparation entre piétons et vélos. En cas de travaux les pistes cyclables sont simplement coupées.

🚧 Tous quartiers ➡ Des élus qui se déplacent à vélo.

🚧 Zone du port

🚧 Promenade des anglais centre ville ➡ Créer de vrai voies cyclable réservées aux cyclistes

🚧 Tout nice sauf la promenade ➡ A part la piste cyclable de la promenade, il n'existe aucun itinéraire cyclable.

🚧 Dans le centre ville (hors grands axes) les piste cyclables sont mal entretenues (proches du caniveau, nids de poule, graviers) et obstruées par des véhicules en stationnement. On est obligé de rouler sur la chaussée principale. ➡ A Nice, les pistes cyclables en site propre (promenade, Paillon) sont très agréables et permettent de bons déplacements à vélo. Un effort doit être fait pour les pistes cyclables dans la ville (entretien et respect des véhicules à moteur)

🚧 Le vol de vélo, ou de selle ou de roue est un problème général ➡ Il faut autoriser les vélos à prendre les sens uniques en ville comme cela se fait dans d'autres villes.

🚧 Axe nord-sud le long de la voie du tamway ➡ Merci de tenir compte de la pollution des véhicules motorisés pour les cyclistes qui respirent directement les gaz d'échappement. Il faudrait des pistes cyclables hors du réseau des véhicules motorisés. Ex: faire des pistes cyclables le long du tramway. Les pistes actuelles sont sur des axes très fréquentés par les voitures donc dangereux et pollués pour les cyclistes, ce qui nuit au développement du vélo. Les déplacements en vélo doivent être pris en compte dans les projets d'urbanisme dès le départ, ajouter des voies par tronçons là où il reste de la place ne fonctionne pas. Autre point: les TER sont de plus en plus rares et la place pour les vélo s'amenuise d'une année sur l'autre. Il faut là aussi une politique qui anticipe un peu l'évolution des transports en commun.

🚧 boulevard gambetta tous les grands axes de nice ➡ Réduire considérablement la circulation de tous les engins motorisés(voitures scooter, motos) tout ce qui entraîne del'insécurité pour les piétons et les cyclistes les scooters sont un véritable danger pour la circualtion faire le même sondage pour les piétons. au passage cloutés, les voitures et scooters n'ont aucun respect pour les piétons!!!

🚧 Desserte des collines : déclivité et sinuosité importantes impliquant un très fort différentiel de vitesse auto/vélo, aucun aménagement cyclable ni même souvent de trottoir

➡ 1 - Rien n'a été prévu lors de la construction du Tram sur Jean Médecin, il faut tolérer les vélos sur les lignes de TRAM et non pas les verbaliser. 2 - A Nice comme ailleurs il existe parfois des fausses pistes cyclables non entretenue, ou non respectées par les automobilistes

🚧 tous les grands axes nord-sud ➡ On en est encore à la préhistoire, les commerçants et leurs bagnoles en double file sont toujours privilégiés par rapport aux vélos, les pistes cyclables ne sont pas respectées, et il n'y a aucune continuité dans les itinéraires cyclables proposés. Le vélo est le parent pauvre. Heureusement le service vélo bleu ainsi que la piste sur la prom compensent un peu le reste

🚧 Partout en dehors de la Promenade des Anglais

🚧 Centre Ville Rue du Tram

🚧 Le quartier de Nice Ouest

🚧 La desserte des collines et le centre-ville

🚧 Les routes près de la prefecture et vers les autres villes saint laurent

🚧 En-dehors de la promenade des Anglais, dont la piste cyclable est très agréable et sûre, les autres axes principaux ne sont pas traités

🚧 ITINERAIRE NORD SUD ➡ IL MANQUE CRUELLEMENT DE PISTES CYCLABLES. IL N'Y A QUE LA PROMENADE DES ANGLAIS ET DU PAILLON DE CORRECTES. POUR ALLER DE NICE NORD 0 NICE CENTRE IL NY A QUE DES ITINERAIRES DANGEREUX OU INTERDITS COMME LE GLO DU TRAM!! COMMENT FAIT ON SI LON NE PEUT PAS CIRCULER DESSUS?!!!

🚧 Rue Gambetta - traversée centre-ville - carrefour Accropolis liaisons quartier Est (notamment Ariane) ➡ Le non-respect de pistes cyclables par les véhicules garées dessus ou circulant dessus

🚧 itinéraire Nord-Sud

⚠ La municipalité a tout misé sur la Prom', le reste est catastrophique 🛠 Le vélo à Nice est tout sauf un long fleuve tranquille; on risque sa vie quotidiennement

⚠ nice nord

⚠ TOUTE LA VILLE EN DEHORS DE LA PROMENADE 🛠 UN CIRCUIT PERI-URBAIN SERAIT LE TOP

⚠ Boulevard GAMBETTA

⚠ la rn 202 !

⚠ Le centre ville et la ville en elle même (hors promenade des anglais très bien aménagée) 🛠 Rien n'est pensé pour les vélos à part la promenade des anglais

⚠ La très grande majorité des rues ne possèdent pas de piste cyclable (ou symboliques non protégées et encombrées).

🛠 Quelques opérations incomplètes (piste cyclable le long de la promenade, stations de vélo en libre service..), priorité évidente à la voiture et démarrage tardif du tramway. La situation particulière de Nice (bord de mer + collines, temps clément) mériterait un vrai plan vélo adapté d'autant que la pratique se développe malgré les difficultés et les risques (notamment grâce au VAE).

⚠ La promenade des anglais 🛠 A Nice, on crée une piste cyclable puis on s'empresse de la rendre inutilisable ou elle n'est pas correctement pensée

⚠ L'avenue J. Medecin est très piétonne et il y a des voies de Tram. Je m'étonne d'avoir été verbalisé pour circuler sur cette avenue entre les voies de Tram alors qu'ils n'ont rien aménagé lors de la construction de la ligne il y a à peine 5 ans.

⚠ Pour accéder à la piste cyclable du bord de mer. Pour accéder à la zone industrielle de Carros.

⚠ La ville (ex Massena ou Jean Medecin

⚠ centre ville 🛠 vélo électrique

🛠 non

⚠ Dans le centre ville 🛠 Prendre exemple sur Amsterdam....

⚠ A part sur la promenades des anglais, faire du vélo à Nice est très difficile, surtout pour rejoindre certaines communes voisines

🛠 Des piste cyclables sont prévues sur les nouveaux axes mais il y en a trop peu !

⚠ Promenade des anglais 🛠 Ne pas obliger les vélos à emprunter les pistes cyclables lorsqu'elles sont dangereuses car utilisées par beaucoup d'autre usagers (passants, enfants, roller), par exemple comme c'est le cas sur la promenade des anglais. Mais plutôt signaler aux automobilistes que la chaussées peut être utilisée par les vélos, d'autant que les pistes sont limitées à 20 voire 10 km/h, et qu'un vélo de route se déplace rarement à moins de 30. Mener une campagne importante de sensibilisation envers les automobilistes pour qu'ils soient plus respectueux (rond points, sorties de créneaux, de parking, de stations essences...) des vélos.

⚠ Collines niçoise ouest (Corniche fleurie, Lanterne, Fabron, Sainte Marguerite) 🛠 Le réseau Est-Ouest est plutôt développé, mais des efforts sont à faire sur le développement du réseau. Il est notamment presque impossible d'aller travailler en vélo à l'extérieur de la ville en toute sécurité (ex: Nice-Carros)

⚠ Partout hors de la promenade 🛠 Il faut que les services publics fassent respecter les droits des cyclistes en dégageant les voitures mal stationnées, verbalisant les voitures en excès de vitesse, etc

⚠ trop peu de piste cyclable et zone protégé entre nord et sud de la ville

⚠ A saint Martin du Var près de Nice, La circulation sur la RD6202 qui permet de rejoindre la piste cyclable et de se diriger vers la zone industrielle de Carros 🛠):

⚠ Boulevard Gambetta axe principal. Avenue Jean Médecin est piéton et tramway mais pas du vélo. Conexions entre ruelles et avenues principal assez médiocre, pas de signalisation, à Nice la seule piste cyclable est fait pour les touristes sur la promenade des Anglais, le reste du monde n'est pas concernée. 🛠 NICE a des vélos bleus et sa piste cyclable sur la promenade des anglais tout conçu pour les touristes, ok les ballades en bord de mer sont belles mais ce n'est pas suffisant pour les citoyens de Nice, pour se déplacer au travail et autres, le réseau des pistes cyclables à Nice est très médiocre, les bagnoles ne respectent pas les pistes cyclables, les piétons ne supportent pas les cyclistes c'est un combat de tous les jours de se déplacer et se faire respecter à Nice entant que cycliste.

⚠ centreville

⚠ pont Anatole france

⚠ Pour la partie de Nice dans laquelle je me déplace, il y a plusieurs endroits non équipés de pistes cyclables, notamment le boulevard Gambetta et les axes du centre ville pour lesquels une simple bande peinte sur la chaussée ne suffit pas à mettre les cyclistes en sécurité. Les axes partant de Cimiez vers le centre ville ne sont pas équipés de pistes cyclables,

ainsi que la partie Nice Ouest quand on quitte la Promenade des Anglais vers la Plaine du Var. Il faut passer par le Bd Paul Montel qui est dangereux pour les cyclistes.

 Centre ville

 Dans le centre de la ville

 Carabacel

 Il y a tellement d'endroits problématiques que le plus court serait de dire l'endroit qui est le moins problématique. Il s'agit de la Promenade. Et encore, elle était problématique elle aussi jusqu'à il y a peu. S'il n'y avait pas eu l'attentat, la Promenade n'aurait pas été refaite et la piste cyclable serait restée un problème.  À part la piste cyclable de la Promenade des Anglais, qui a été refaite uniquement dans le cadre des travaux de sécurisation post-attentat, AUCUN effort n'est fait pour que les cyclistes puissent circuler facilement et en toute sécurité. J'ai vécu à Chambéry et Toulouse et je vois bien la différence. À Nice, le cycliste est considéré comme un nuisible que l'on doit dissuader de circuler. Rares sont les pistes cyclables et quand elles existent, elles sont mal conçues, mal entretenues, les automobilistes se garent dessus ou roulent dessus au lieu de rouler sur leur voie, les piétons prennent ça pour une extension du trottoir, etc. Même quand on roule dessus les automobilistes nous plafonnent car on les dérange (dans le cadre des pistes séparées de la route uniquement par un coup de peinture) ! Et quand il n'y a pas de piste, les automobilistes nous agressent verbalement, pilent exprès devant nous pour nous faire tomber, nous coupent la route quand ils tournent (et souvent sans clignotant bien sûr), etc.

 Y a pas assez de piste cyclable dans nice et les gens qui font les pistes cyclables font pas de vélo c'est pas possible
 Développé plus les piscines

 Rue hotel des psotes, par ex, la voie dédiée aux vélos s'arrete brusquement aux arrêts de bus ! Pas de fluidite de circulation et pot d'échappement du bus lors de l'attente de sa reprise !

 Si la piste cyclable le long de la Promenade des Anglais permettant de traverser la ville d'Est en Ouest est très appréciable, en revanche les pistes cyclables existantes sur les grands axes routiers Nord-Sud sont très difficilement utilisables (voitures stationnées dessus, marquages effacés, sections non raccordées entre elles, absence de réelle séparation de la piste cyclable avec la route) conduisant pour plus de sécurité (sic !!!) les cyclistes à rouler sur la voie du tramway (pourtant interdite aux vélos). Concrètement, il s'agit notamment du boulevard Gambetta.  A Nice, il manque donc des réels itinéraires rapides, complets et sans coupures et sécurisés sur l'axe Nord-Sud principalement. Une meilleure identification du réseau existant serait également souhaitable par l'apport d'une signalétique accrue. Enfin, il est assez notable de faire remarquer que la communication de la municipalité est assez biaisée sur le réseau des pistes cyclables existantes car la ville affiche un nombre total de km de pistes comptabilisant des allers-retours alors que toutes les pistes ne permettent clairement pas une circulation dans les deux-sens.

 périphérie  Pas vraiment une priorité pour les élus que ce soit en ville comme sur toute la cote... dommage car le relief et le climat sont parfaits pour le vélo tout au long de l'année

 Quartier Libération, derrière la poste, véhicules constamment stationnés sur la seule piste cyclable du secteur. Horrible.

 Très problématique de nice centre à Nice Nord pas desservi par les pistes cyclables Promenadeais trop de piétons pas assez délimitée et trop dangereux sur la route, hors de nice les conducteurs ne font pas attention. Problématique entre Nice et saint Laurent du Var - vallée du Var.  Trop de voitures en ville trop de voitures qui ne font pas attention et pour qui les cyclistes sont de trop. Les véhicules sont constamment gares sur les pistes cyclables ce qui nous oblige à se mettre en danger. Un réel changement d'attitude de la part des voitures est nécessaire. Niceut sur sa promenade des anglais mais le vélo devrait être un moyen de transport comme un autre et la vie à nice ne se limite pas à la promenade des anglais... Ce serait bien que la mairie de Nice le comprenne un peu plus. Vélo bleu en libre service très utile mais pareil pas assez d'entretien de stations de vélos disponibles etc....

 Rue Barla, Rue Arson  Les conducteurs de voitures ne respectent pas les cyclistes. Souvent les pistes cyclables se terminent d'un coup.

 Le secteur est et le centre ville

 le centre ville  qu'ils fassent vite !

 Itinéraire entre le centre ville et la promenade des anglais puis entre la promenade des anglais et Carros.  Pour résumer, en dehors de la piste cyclable de la promenade qui est vraiment extra, le reste est peu utilisable car il s'agit d'une simple bande de chaussée non séparée et qui est squattée par les voitures en stationnement, les poubelles etc

 Le centre ville

 Cohabitation Velo-pieton sur piste cyclable bord de mer.  Communiquer aux automobilistes que la route appartient à tous.

 ON NE PEUT QU'UTILISER EN TOUTE SÉCURITÉ LA PISTE CYCLABLE DE BORD DE MER.

 Avenue Jean médecin jusqu'à borriglione. La police nous interdit de circuler sur les voies du tramway, les voitures sur

les axes parallèles roulent sans faire attentions aux vélos et les trottoirs sont bondés de monde. ➡ Beaucoup de pistes cyclables sont minuscules et partagés avec les bus!!!! La ville de Nice devrait faire plus d'efforts vis à vis des usagers de vélos. Personnellement, après de multiples accidents et galère de circulation, je me sens très vulnérable et effrayé de circuler à vélo! Et si je prends encore le vélo c'est vraiment par soucis d'écologie! Des campagnes de sensibilisations et travaux et autres mesures sont vraiment à effectuer d'urgence à Nice!!

⚠ Le centre ville ➡ Ras

⚠ SAINT ROCH ➡ Rouler à vélo à Nice est très dangereux. Je propose des pistes cyclables à coté de la nouvelle ligne de tram. Cela faciliterai la vie de pas mal d'usagers. Merci

⚠ Le centre ville de Nice et pour rejoindre la nouvelle voie Simone Veille ➡ Les voitures ne supportent pas les vélos. Il est nécessaire que les pistes soient des vraies pistes comme sur la Promenade des Angés(nouvelle)

⚠ Boulevard Gambetta par exemple. Énormément de double file et aucune piste cyclable sur ce boulevard où les voitures roulent très vite

⚠ En dehors de la promenade des anglais où il y a une piste cyclable séparée de la circulation. Les autres axes importants où se trouvent théoriquement des pistes cyclables sont systématiquement encombrées (Gambetta, Victor Hugo, Dubouchage) par des véhicules stationnant dessus obligeant à des écarts dangereux quand ce n'est pas les voitures, scooters etc roulant directement dessus.

⚠ les routes étroites quand surtout d'autres véhicules s'y garent en pleines voies par manque de places de parking, ce qui permet des places libres sans horodateurs ni pv à l' instar de Nice Nord

⚠ Pistes mal indiquée servent d'aires de livraison et de stationnement. Une ou deux pistes sont sûres, les autres pistes sont relativement dangereuses. Grande ville qui peut mieux faire. ➡ Usage du vélo est relativement dangereux, car cela ne semble pas concerné les véhicules motorisés.

⚠ La piste cyclable BD Gambetta INUTILISABLE car encombrée par les véhicules ➡ Apprendre le savoir vivre le savoir circuler ensemble. Respect et courtoisie

⚠ Les voies du tram, les grands axes hors Promenade des anglais ➡ Nice a avancé sur ce terrain mais n'est pas allé au bout de son idée. Prévoir des voies de tram sans aménager de pistes cyclables, c'est une hérésie.

⚠ Presque partout sauf sur la Promenade des Anglais ➡ Les vélos bleus sont pratiques mais trop souvent en mauvais état.

➡ Nice est en retard par rapport aux autres métropoles !

⚠ Partout ➡ Le problème n'est pas lié aux infrastructures (inadaptées) ni aux réglementations (trop contraignantes et non respectée) mais aux comportements d'une fraction de tous les usagers (piétons cyclistes motocyclistes automobilistes transports) : ignorance agressivité inattention egotisme.

⚠ Centre ville

⚠ boulevard gambetta

⚠ Le boulevard carabacel, aller de la promenade des anglais vers le centre ville. ➡ Des efforts sont faits pour rendre accessibles les routes aux vélos mais les voitures s'y garent régulièrement... La jonction de pistes cyclables dédiés et non partagées n'est fait qu'à un seul endroit. Les pistes cyclables sont d'avantage réalisées pour les promeneurs que pour les travailleurs...

⚠ L'axe Nord-Sud (Bd Gambetta ou Carabacel-Cimiez) ➡ La priorité serait de faire appliquer le code de la route (pas de parking en double file, pas de motos ou de parking sur les voies pour vélos, respect des priorités et stops, utilisation du clignotant)

⚠ Les rues et avenues du centre ville manquent d'aménagement en pistes cyclables; il y a une très grande différence entre la piste cyclable du bord de mer qui est magnifique et les quelques voies en centre ville sur lesquelles passent motos, voitures ou y stationnent. ➡ non

⚠ les rues du centre ville partagées avec les voitures et deux roues motorisées

⚠ En dehors de la promenade des anglais qui possède une piste cyclable isolée de la route - mais en partie partagée avec les piétons -, tout le reste de la ville est une catastrophe cyclable ! Rien n'est fait pour favoriser l'usage du vélo. Ne parlons pas des enfants en deux-roues : impossible. Bref, le Tram arrivant, gageons que nice saura écouter le chant du vélo à venir... ➡ Tout ou presque reste à faire pour le vélo dans cette ville embouteillée et dangereuse ("routièrement" parlant).

⚠ Route du bord de mer

⚠ La promenade des anglais

⚠ Grands axes en centre ville à cause de l'absence de véritables pistes cyclables.

⚠ les axes Nord-sud en général : -> Bd Gambetta -> Cessole -> Desambrois -> Comboul -> St Lambert -> Cimiez le Paillon vers le nord les axes Est-ouest non cotiers -> Marceau -> Trachel 🖊 Pour l'instant, Nice à vélo, c'est "sport" mais quand on sera assez nombreux, on inversera les priorités!

⚠ Les grands axes en dehors de la promenade (Gambetta+Cessole, Gorbella, Riquier, la basse corniche) à cause de la circulation et des comportements dangereux des voitures et 2 roues motorisés.

⚠ Les pistes cyclables qui longent les files de véhicules en stationnement côté droit des chaussées, bonjours les portières qui s'ouvrent. 🖊 Un peu de souplesse de la part de la maréchaussée. J'ai pris un PV avec retrait de 3 points pour avoir traversé sur mon vélo un passage piéton avec le piéton éclairé vert. Quand j'ai dit que c'était pour ma sécurité que je faisais ça à cet endroit, l'agent de la police nationale m'a répondu "j'en ai rien à faire vous devez respecter le code de la route".

⚠ Probleme de securité (vols). Il faudrait des espaces gardés dans les parkings voiture dédiés aux vélos !!!

⚠ Toutes les rues autres que les "belles pistes cyclables" prom et autre...

⚠ avenue Jean Médecin 🖊 non

⚠ Sur la rue Jean Médecin à Nice où il y a bon nombres de touristes, tramway et voiture 🖊 Très bonne sur la promenade des anglais mais laisse à désirer dans l'ensemble de la ville

⚠ L'avenue Delphino C'est une rue sens unique 3 voies, il y a largement la place de faire une piste cyclable (y en a aucune dans cette direction même sur les rues parallèles) mais on préfère faire des places de parking!!! 🖊 Nice est une ville où il ne pleut presque jamais !! Et pourtant elle est faite pour les voitures. Je roule en vélo triporteur avec mes deux enfants, les gens me disent souvent que c'est dangereux mais les vélos ne sont pas dangereux, c'est les conducteurs de voiture qui le sont!

⚠ Tout Nice est problématique sauf sur la promenade des Anglais

⚠ Partout sauf sur la Promenade des Anglais 🖊 La pire ville de France de ce que j'ai pu connaître !

⚠ La circulation en vélo est compliquée partout dans Nice sauf sur la promenade des Anglais et le long de la coulée verte.

🖊 Venant d'une autre ville et étant depuis longtemps adepte des déplacements en vélo je trouve Nice particulièrement inadaptée aux cyclistes qui sont obligés d'utiliser la voie de tram ou parfois les trottoirs afin d'être en sécurité ! Je comprends que beaucoup de gens renoncent à ce mode de transport ce qui bien sûr joue sur le nombre de voitures et deux roues (qui circulent de manière anarchique) dans cette ville déjà engorgée par le trafic.

⚠ Sur la prom les poteaux anti intrusion sont dangereux. Les peintures au sol sont très glissantes par temps de pluie. Au niveau de l'aéroport c'est catastrophique, la voie est réduite à cause des arrêts de bus et dangereux car les passagers de bus descendent directement sur la piste cyclable 🖊 Limiter l'accès en ville aux voitures

⚠ centre ville 🖊 les automobilistes ne respectent ni les cyclistes, ni les piétons, vols de vélos limitant l'usage de celui-ci, les déjections canines dans les rues rendant très désagréable les déplacements

⚠ Partout sauf sur la promenade

⚠ La piste cyclable sur l'axe promenade des anglais étant très vite limitée. Il est dangereux d'en circuler à vélo en dehors de celle-ci pour accéder ailleurs. Les automobilistes (voitures, deux roues,...) ont une conduite inadaptée et manque de civisme sur les routes de la Côte d'Azur malheureusement.

⚠ Rue Barla 🖊 Il faudrait construire une passerelle que pour vélo du sud au nord de la ville de 3 km avec différentes sorties pour la traverser en 5 min. Comme cela les gens seraient plus tentés de prendre leur vélo plutôt que de rester dans les embouteillages.

⚠ les grands axes

⚠ Pour le peu de pistes cyclables qu'il y a en ville elles ne sont pas entretenues et non protégées et pour la plupart ce trouve dans les voies de bus qui s'amuse à nous bloquer à chaque arrêt et celles où les véhicules stationnent toute la journée dessus sans que les autorités réagissent pire on se prend des amendes quand on traverse les voies du tram pour livrer (même la poste en vélo se fait verbaliser oui oui) Un cauchemar général tout est à revoir 🖊 La politique de la ville de Nice et un cauchemar pour les cyclistes

⚠ Les boulevards

⚠ Rue René Cassin. Ou encore pour aller de la promenade des anglais à Lingostière. 🖊 Les routes sont pour beaucoup tellement mal entretenues que faire du vélo revient à faire du cross. Trop de trous, de bosses, etc

⚠ Nice-Nord 🖊 La police préfère verbaliser les vélos passant au rouge plutôt que les voitures qui sont garées en double-file ou qui ne sont pas OK niveau contrôle technique... C'est désespérant !

⚠ Partout sauf sur la prom' ou la Piste cyclable est correct. 🖊 Avoir de vrais itinéraires cyclables du moment où l'on quitte la prom pour remonter dans la ville

⚠ Toute la ville ! ✍ Les conducteurs de véhicules à moteur doivent arrêter de penser que seuls eux sont pressés, et donc ils doivent enfin apprendre à patienter derrière un vélo en évitant de nous dépasser en nous frôlant voire en nous touchant...

⚠ CENTRE VILLE ✍ Le vélo c'est super

⚠ Le trajet Nord -> centre ville. Sur le boulevard de Cessole et le Boulevard Gambetta, soit il n'y a pas de piste cyclable, soit elle est n'est pas protégée, et systématiquement empruntée par les voitures. Circulation très dangereuse, impossible avec un enfant. Le seul autre axe qui rejoint le centre ville... est la voie du tramway. ✍ Nous bénéficions à Nice d'un climat qui permet les déplacements en vélo toute l'année. Nice a fait beaucoup d'efforts pour développer les vélos bleus. Malheureusement, le réseau cyclable n'est pas adapté à des déplacements quotidiens en ville notamment dans le sens Nord->Sud. Dans le centre-ville, les automobilistes prennent la piste cyclable pour un emplacement de parking gratuit, et ce, même lorsqu'elle est matérialisée et délimitée par un muret. Enfin, il y a une très belle piste cyclable sur la Promenade des Anglais ; mais si on veut y faire du vélo avec ses enfants, il n'y a pas d'autre solution que de mettre les vélos dans la voiture et de rejoindre ainsi la Promenade : en effet il est trop dangereux de circuler en vélo en ville (par exemple descendre le boulevard Gambetta).

⚠ Rues étroites du centre ville ✍ Il existe une très belle piste cyclable le long de la promenade des Anglais ainsi que le monde de la coulée verte . Sinon dans le reste de la ville , pistes cyclables insuffisantes et circulation dangereuse .

⚠ Selon mon avis le problème vient de toutes les rues de nice , car les pistes existante sont effacées et pas de pistes cyclables sur bd Gambetta et autres rues très fréquentées et pas de piste cyclable direction Beaulieu ✍ Créer une carte de nice avec les tracées des voix cyclables et magasins réparateurs de vélo et les placer sur des panneaux pour donner envie aux gens de prendre le vélo et mieux se déplacer dans notre ville

⚠ Le boulevard Gambetta est particulièrement inconfortable : simple marquage au sol de la piste cyclable, inexistant par endroits, non respecté par les automobilistes le plus souvent, alors que la circulation sur ce trottoir est dense. Le boulevard Jean Médecin est tout à fait praticable, si on prend le parti de rouler sur la voie de tram, ce qui est en principe interdit, et qui représente une situation de danger (faible, mais existant). Si on s'en tient à la réglementation, cet axe majeur, et tout simplement inévitable est *interdit* au vélo (tram et voie piétonne uniquement)...

⚠ Boulevard Gambetta

⚠ Manque un axe Nord Sud sécurisé qui pourrait être le bd gambetta. Pb à l'ouest sous le pont St-Augustin, aucun équipement cyclable prévu en accompagnement des travaux du tram ✍ 1 vitrine : la promenade des Anglais, très belle piste... mais derrière : rien ! Il faut créer des raccordements cyclables à cet axe principal et traiter les pts noirs. Le centre-ville est relativement plat et le climat, très favorable. Il faut de la communication pour que cessent les incivilités sur vélos (double file sur pistes cyclables, vitesse excessive...)

⚠ Il n'y quasiment aucune piste cyclable et lorsqu'il y en a une elle est à côté du bus, et au milieu de la piste cyclables nous avons les arrêts de bus. C'est un problème pour tous les vélos à Nice ✍ L'usage des vélos à Nice est vraiment limité par les gens de la ville, aucun moyen n'incitent les gens, et le plus gros des problèmes étant de faire les pistes cyclables longeant les voies du bus avec les arrêts de bus qui nous barrent la route... nous sommes obligés de passer sur la ligne du bus qui roule à toute vitesse pour contourner les arrêts...

⚠ En ville. Peu de pistes et elles ne sont pas respectées par les automobilistes (stationnement en double file sur les axes réservés) ✍ Les piétons ne respectent pas non plus les pistes cyclables

⚠ route de Grenoble

⚠ Aucun itinéraire cyclable pour rejoindre le quartier du port depuis Riquier et Saint-Roch ✍ Les responsables de la Ville devraient avoir honte. Quand on va à Barcelone, à Berlin ou même à Lyon, on voit la différence !

⚠ en dehors de la promenade des anglais, tout est très difficile ✍ places ou quartiers rénovés sans prendre en compte les vélos, quel dommage. manque cruel de stationnement de vélo

⚠ Toute la ville, seule la promenade est aménagée

⚠ Fin de la cyclable à Acropolis, rue Gasiglia + pistes non protégées ✍ il faut pouvoir emprunter le trajet du tramway parallèlement à celui-ci et verbaliser les véhicules garés sur les pistes cyclables

⚠ partout en dehors des pistes cyclables ✍ Faire du vélo à Nice peut être très agréable car c'est une ville qui s'y prête, mais malheureusement, les automobilistes roulent ou stationnent constamment sur les pistes cyclables (protégées ou non), et laissent la priorité aux deux roues motorisés. Cependant, hormis ces petites gênes, je n'ai jamais rencontré de problèmes importants. Par ailleurs il manque des pistes cyclables ou des solutions pour les vélos le long de la voie du tram et plus généralement dans l'ensemble des grands axes (souvent les couloirs sont effacés par l'usure). De plus, les panneaux indiquant les droits des vélos ne sont pas affichés (ex. tourner à droite au feu).

⚠ Piste cyclable de Felix faure, très dangereuse. Entre les entrées de parking et les voitures qui coupent la piste cyclable. (beaucoup d'accidents impliquant des voitures qui traversent la piste cyclable sans regarder, afin d'entrer dans les parkings

notamment)

⚠️ Axe des travaux du tramway

⚠️ Lieux périphérique loin des endroits touristiques

⚠️ Manque de pistes cyclables autre que la promenade des anglais. Incivilité des automobilistes (stationnement en double file généralisé).

⚠️ Bd de la Madeleine et Bd Gambetta assez dangereux ➡️ Non

⚠️ Jean Médecin

⚠️ Gambetta à cause des voitures garées en double file. ➡️ Les pistes cyclables sur la voie des bus sont très dangereuses, il faut absolument qu'elles soient délimitées.

⚠️ ... ➡️ ...

⚠️ Il n'y a pas d'endroit particulier, cela dépend

⚠️ Jean Médecin... vu qu'on est interdit de circuler sur les rails.. ➡️ C'est fatigant à la longue..

⚠️ Avenue Gambetta ➡️ /

⚠️ A part les pistes cyclables du bord de mer et le long de la coulée verte toutes les autres sont mal matérialisées avec des véhicules garés dessus

⚠️ il n'y a pas d'itinéraire hormis la promenade des anglais et la promenade du paillon

⚠️ Avenue Gambetta/Cessole ➡️ A Nice, sur le papier, le maire annonce plusieurs dizaines de km de pistes cyclables 63 km pour être précis dont 1/3 en site propre mais en pratique, il compte l'A/R sur la promenade des anglais et rien que ça, ça fait 14 des 21 km en sites propres.....c'est tout dire ! Com, com, com!

⚠️ Le boulevard Gambetta est pollué de voiture en double file et d'une chaussée insupportable et inconfortable pour les vélos. On se sent minuscule et en danger lorsque l'on circule dans ce boulevard. Idem concernant le boulevard de Cimiez ainsi que les artères de Cimiez où il y a peu de panneaux de signalisation ➡️ Entretien simplement des pistes

⚠️ Grands boulevards (Cimiez), centre-ville (pas de piste cyclable sur le boulevard Jean Médecin par exemple), pas de piste cyclable le long de la ligne de tram... ➡️ De nombreux travaux sur la voirie sont en cours (construction de la 2^e ligne de Tram), mais la mise en place de pistes cyclables ne semblent pas être une priorité, l'usage du vélo est très difficile et dangereux (je circule exclusivement à vélo au quotidien).

⚠️ carrefours ➡️ Compte tenu de la circulation, le vélo est le moyen le plus rapide de circuler en ville et aussi le plus écologique Il le serait encore plus s'il y avait moins de véhicules à moteur.

⚠️ Les endroits où les travaux du tramway se déroulent (Avenue de la Californie,...). En tant que cycliste, je ne me sens pas en sécurité sur la route (voitures proches et/ou rapides). D'un autre côté, j'utilise donc les trottoirs sachant que cela peut être problématique pour les piétons. ➡️ Faire du vélo sur la Promenade des Anglais est un vrai plaisir. En ville, un peu moins.

⚠️ Jean Médecin n'est pas du tout adapté au vélo et à part la coulée verte et la promenade des anglais les voies cyclables dans le centre ville sont soit inexistantes soit occupées par les voitures.

⚠️ Bas de l'avenue Jean-Médecin ➡️ Il faudrait redonner la priorité aux vélos lors des traverses des pistes cyclables par la route (croisements de l'aéroport, de la sortie vers Cap 3000...)

⚠️ Toute la ville rien n'est adapté pour la circulation en vélo en toute sécurité. Sur le peu de piste cyclable, il y a souvent des automobilistes qui stationnent, des automobilistes qui roulent sur la voie cyclable pour sortir des bouchons ou des piétons ➡️ Nice est la pire ville dans laquelle j'ai pu faire du vélo

⚠️ Les pistes cyclables du centre ville encombrées par les camions de livraison et le stationnement sauvage ➡️ Plus de communication serait souhaitable afin de visiter des sites

⚠️ grands axes ➡️ En guerre contre la voiture et le stationnement illégal

⚠️ sur les axes majeurs. par exemple sur Jean Médecin, nous sommes obligés de prendre la voie du tram, ce qui n'est pas sécurisé et qui nous oblige à emprunter les trottoirs et à gêner les piétons. Il n'y a pas assez de continuité dans les pistes cyclables à mon sens. ➡️ pour inciter à prendre son vélo, distribuer le plan des pistes cyclables de Nice

⚠️ Avenue Carabacel et avenue Gambetta ➡️ La tolérance complète pour les véhicules se garer en double-file à Nice est clairement un obstacle pour les cyclistes locaux.

⚠️ Quartiers Est et basse Corniche, centre, nord, ouest, en revanche le bord de mer est adapté ➡️ Les motorisés de toutes sortes ne nous considèrent pas, l'indigence du circuit cyclable nous oblige, dans tout le centre ville, à partager les trottoirs avec poussettes, roulettes de toutes sortes, piétons, personnes âgées.... les zones d'attache sont rares, leur

système est pensé pour les 2 roues motorisés, (le plus efficace et économique en structure, je l'ai vu à Luchon station thermique Pyrénées)

⚠ Cimiez ➡ manque de véritable piste cyclable

⚠ Zone de travaux, c'est à dire, pleins d'endroits en ce moment ➡ Gros manque de stationnement, je cherche souvent des endroits pour mon vélo (exemple parc d'exposition, il n'y a rien du tout)

⚠ La rue Gambetta est très dangereuse : grand axe qui traverse la ville du nord au sud avec beaucoup de circulation, de voitures stationnées en double file et pas de piste cyclable ... Je l'emprunte 4 fois par jour et je redoute ce moment. ➡ Il faudrait aussi trouver des solutions de secours quand la ville coupe momentanément les pistes cyclables pour des travaux ou des événements comme le carnaval, le Nice jazz festival... Pendant plusieurs semaines les cyclistes se retrouvent à slalomer sur les trottoirs entre piétons et touristes car ils arrivent sur des routes à contre sens au niveau circulation.

⚠ Le boulevard de la Madeleine avec des voitures garées en double file en permanence et pas de couloir cyclable
Le boulevard Gambetta ,rue de Lépante(idem) ➡ J'ai traversé l'Europe en vélo et circulé dans de nombreuses villes françaises. Force est de constater que Nice a un retard énorme dans tous les domaines de l'usager cycliste. Il y a une absence de respect généralisée du code de la route. Voitures, piétons et cyclistes traversent quand ça leur chante grillent les feux rouges sont absorbés par leurs écouteurs et téléphones. Les scooters et cyclistes roulent sur les trottoirs et il existe un laxisme démesuré quand à la tolérance des stationnements illicites et dangereux.

⚠ Pour moi toutes les rues à sens unique sans piste surtout quand ça monte les voitures sont pressées veulent passer et même si il n'y a pas la place. Ils nous frôlent parfois

⚠ Les collines. Aucune piste cyclable prévue. Et les rues sont étroites. Malgré l'assistance électrique les voitures doivent doubler et c'est très dangereux. ➡ Continuer à améliorer sans cesse le réseau de piste cyclable

⚠ boulevard massena ➡ les piétons et les automobilistes ne respectent jamais les cyclistes, même quand ils sont sur les seules pistes cyclables les voitures les coupes sans jamais regarder s'il y a quelqu'un dessus

⚠ Autour de Carlone et Nice Saint Augustin ➡ A Nice, tant de gens sont seuls dans leur voiture, polluent, et ce pour faire souvent quelques kilomètres. C'est important de les encourager à prendre leur vélo.

⚠ La circulation sur les grands axes est dangereuse et il n'y a pas de piste cyclable (Cessole, Gambetta, Paillon, etc.). La mairie a découragé l'utilisation des voies du tramway. La seule grande piste cyclable est sur la promenade des anglais mais elle est partagée avec les piétons, donc dangereuse pour tout le monde. ➡ La communication autour des transports alternatifs est beaucoup utilisée par les politiques (en particulier à Nice), mais il n'y a rien de concret mis en oeuvre.

⚠ parkings publics pas adaptés aux vélos

⚠ Le système velo bleu doit être amélioré

⚠ Se garer dans les hôpitaux ! ➡ Ca avance mais il reste à faire !

⚠ Cimiez ➡ Pour que la bicyclette puisse être utilisée comme moyen de transport, il faut que tous les grands axes soient cyclables - pas seulement ceux qui sont plats.

⚠ Avenue Villermont (les voitures garées sur le bas côté (à gauche) obligent tous les véhicules à rouler sur la piste cyclable, ce qui rend le passage très désagréable et dangereux pour les cyclistes). La piste cyclable aux abords des feux est généralement voire tout les temps considérée comme un parking. De plus, cet exemple est un cas typique de la ville de Nice, où il n'y a que très peu de place réservé au vélo. Même sur la promenade des anglais (une piste cyclable séparé du trottoir et de la chaussée) la cohabitation est difficile, tant avec les piétons que les services de la voirie. ➡ La situation du vélo à Nice est à inscrire dans une problématique plus générale de la situation des transports à Nice. En effet, la faible efficacité des transports en communs, couplé à une politique orientée vers la voiture et un non respects général des autres usagées et des règles élémentaires de cohabitation (comme le respect des passages piétons par exemple), rend le transport (à vélo, à pied et en transport en commun, voire même en véhicule motorisé) très difficile.

⚠ Les pistes cyclables.

⚠ nice ➡ Les "vélos bleus" (vélo en libre service de Nice) sont une honte. N'importe quelle ville arrive à faire un système potable (Paris, Nantes, ... Même si je préfère les "ofo" ou autre à shanghai ou singapour par exemple), mais la... Plusieurs minutes pour prendre un vélo ou le remettre, aucun vélo ne fonctionnent correctement, les bornes bug parfois et il faut tout reprendre à zéro... Je faisais beaucoup de velib a paris, je ne prends jamais un vélo bleu.

➡ Nice est clairement la ville de la voiture. Rien n'est fait pour faciliter la circulation des vélos: stationnement en double file, sur les pistes cyclables, incivilités et insultes

⚠ Gambetta – l'axe nord sud est tres problématique ➡ La piste du littoral est excellente pour les trajets Nice-Antibes/Sophia antipolis que j'utilise pour aller au travail, sauf pour le segment Cagnes sur Mer qui est inadapté pour l'usage transport domicile travail, car limité à 10kmh et partagé d'espace avec piétons

 Les axes utilisés par le tram, en principe interdits aux vélos (qui les utilisent néanmoins) mais non doublés d'une piste cyclable.

 Les collines  Ne pas oublier que le vélo se pratique aussi en groupe (Club)

 toute la commune (hors Promenade des Anglais)  les caractéristiques de Nice (topographie, urbanisation dense, populations) rendent la démocratisation du vélo délicate

 Améliorer l'entretien des vélos bleus et des bornes de vélos bleus. Répartir les vélos bleus entre les stations de manière régulière au cours de la journée ou au moins une fois à midi

 Dès que l'on quitte les grands axes

 la sortie du centre ville, les voies cyclables ne se suivent pas ! il n'y a pas souvent de parcours continue..  les vélos devraient être autorisés dans le tram, dans les bus ..et dans tous les trains !!

 Barla

 Pas de piste sur les grands axes (sauf un, promenade des anglais). Pistes non respectées (stationnement voiture).

 2 points à rajouter ci-dessus * séparer les pistes des voies voiture pour éviter le stationnement de ces dernières sur les pistes * pb de respect sur la route : à la fois les piétons, les cyclistes et les voitures ne respectent pas les règles du code de la route et ne se respectent pas les uns les autres. C'est un vrai problème de fond qui ne se réglera pas avec une simple campagne de prévention je pense.

 Partout hors la promenade des anglais

 Jean médecin  PLUS DE PANNEAU DE SIGNALISATION POUR LES VELOS

 Boulevard Carnot sens montée  Si les automobilistes ne respectent pas les cyclistes, les cyclistes ne respectent pas beaucoup non plus le code de la route. Il est difficile de demander aux automobilistes de faire attention à nous si ils voient tous les jours des vélos griller les stops, les feux et les priorités ...

 Avenue Gambetta Alternance piste cyclable et voie de bus (exemple J'offre)  Nécessite de pénaliser les voitures ne respectant pas les voies cyclables (circulation, stationnement)

 Toute la ville

 Nice centre

 Les grands axes  Le vélo à Nice est très dangereux et non respecté par les autres usagers de la route

 Entre sortie autoroute 51 et commissariat des moulins  Usage du vélo délicate en ce moment à Nice ouest à cause des travaux de mise en place du tram Est Ouest + problèmes liés aux discontinuités du réseau de pistes cyclables.

 Les grands axes

 Dans les grands avenues sans piste cyclable  Pour rejoindre les communes limitrophes il faut pouvoir mettre le vélo sur les trains, tram, bus....

 le boulevard Gambetta, Nice Est, Nice Ouest, les lignes de tram ne sont pas cyclables et aucune alternative à la circulation en vélo.  Les seuls aménagements facilitant l'usage du vélo sont sur les parcours touristiques mais sans continuité. De plus, les véhicules ne respectent pas les pistes/bandes cyclables. Il faudrait que les sites propres soient continus et respectés. Enfin, l'usage du vélo pour les transports domicile-travail n'est pas valorisé, ni par les entreprises, ni par la collectivité. Pourtant Nice profite de beaucoup d'avantages (climat, centre-ville plat, ...) qui pourrait le rendre agréable et serait un atout à valoriser pour le tourisme.

 Hyper centre difficile et la voie pour rejoindre Villefranche. Non respect des automobilistes et des piétons  Pas suffisamment dans la culture de la ville et pas assez plébiscité

 Bd Materlinck

 le centre ville

 En dehors de la promenade des anglais et la coulée verte les pistes cyclables à Nice sont totalement insuffisantes, non sécurisées, et aucune continuité dans les itinéraires n'est mise en place.  Le centre ville à Nice est totalement adapté au vélo. Il y a un manque cruel de volonté politique sur la question des transports en vélo.

 Bd Gambetta et toute la vieille ville de nice  pas assez de communication autour du vélo et des cyclistes . voitures garées double file dans les rues et sur pistes cyclables . pistes cyclables extrêmement entrecoupees

 Gare Riquier

 Zones résidentielles quartier Libération/Vernier. Me suis déjà fait voler un vélo, juste sous une caméra... Aucun retour de la police municipale suite à mon dépôt de plainte ...  voir mon commentaires sur vol de vélo.

 L'avenue Jean Médecin, l'avenue Gambetta et le quartier du port.

⚠️ Très peu de pistes cyclables, toujours des voitures garées dessus ou double file Tous les endroits sont problématiques

Je fais Nice Villefranche sur Mer trois par semaine et c'est très problématique ➡️ Trop de tolérance envers les conducteurs de scooters et de voitures

⚠️ Toutes les pistes cyclables sont occupées par les voitures en stationnement, les scooters empruntent cette piste, les voitures aussi et les pistes cyclables sont un marquage au sol qui est quasiment effacé donc rouler en vélo à Nice est dangereux car les automobilistes et les moto cyclistes ne respectent pas les cyclistes et les pistes cyclables ➡️ Je me déplace chaque jour en vélo et chaque jour il faut redoubler de vigilance car l'incivisme est constant

⚠️ Bd gambetta, voitures garées en double file ➡️ Nombreuses incivilités des voitures et des bus, problème de stationnement en double file qui oblige à se deporter sur la gauche, chaussées très déformées, pistes cyclables en pointillé parfois de 30m de long, sentiment d'insécurité qui entraîne une diminution du nbre de cyclistes et de moins en moins de prise en compte

⚠️ Avenue Jean Médecin ➡️ Certes la promenade des Anglais est très belle et entretenue mais il ne faut pas délaissé le centre ville et les routes qui ont un revêtement catastrophique .

⚠️ Les poubelles/voitures sur les pistes cyclables rue saint philippe et avenue des fleurs. Les peintures sur route des pistes cyclables quasiment effacées. Certaines portions entièrement partagées avec les piétons comme à l'arrêt de bus de l'aéroport T1. Toute la piste cyclable entièrement squattée par les coureurs/piétons entre l'aéroport et la station de traitement des eaux par manque de trottoir piéton assez large. ➡️ Le choix de "Veloway" comme gestionnaire de service de vélo en libre service "Vélo Bleu" est une grosse erreur. Les bornes sont souvent cassées et tellement lentes qu'il est plus rapide de se déplacer à pieds. Le nombre de vélos cassés aux bornes est trop nombreux.

⚠️ Dans la région, il faudrait une piste cyclable entre Antibes et Golfe-Juan en bord de mer. Aussi, il faudrait une piste entre Nice et Monaco (basse Corniche) voir jusqu'à Menton. Il faudrait créer une véritable piste du littoral de 70 km pour traverser les Alpes Maritimes (de Théoule à Menton) ➡️ Il faudrait que le système de Vélo en libre service (Vélo Bleu) puisse être étendu aux communes de la CASA (Agglomération d'Antibes). Il est dommage que la dernière station soit à Cagnes sur mer en partant vers l'ouest alors que le système pourrait être déployé sur Villeneuve-Loubet, Antibes-Juan-les-Pins voir Golfe Juan et même Cannes !!!

⚠️ promenade des anglais avec les piétons qui sont obligés de traverser la piste cyclable pour traverser sur l'autre rive. Les gens ne se rendent pas compte qu'ils sont sur la piste et les cyclistes doivent les éviter (surtout pour les touristes pas habitués à cet endroit). Très dangereux pour les enfants à vélo.

⚠️ toutes les grands axes/avenues où il n'y a pas de pistes cyclables. Dans une ville où le soleil répond présent toute l'année, c'est inacceptable ➡️ développer des pistes cyclables, trop peu nombreuses dans le centre ville et les quartiers voisins (Nice Nord...). A part sur la prom' (qui est très agréable), le vélo n'a pas (encore!) sa place