

Niort (79)

-  Selon moi, quel est l'endroit le plus problématique pour les vélos dans ma ville ?
-  Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  Avenue de Paris , Avenue de Limoges, Avenue de Nantes  Une municipalité qui fait semblant de s'occuper des cyclistes et un service de voirie totalement en free lance
-  Quartier gare  Danger permanent
-  Tous les carrefours le soir et la nuit sur le boulevard de l'Atlantique non éclairés , la preuve deux accidents en moins de 2 mois (un scooter = un décès, un vélo = un coma). Sans compter tous les soirs ,les autos qui grillent les feux rouges à fond au moment où je dois traverser à vélo !!  Il faudrait réparer tout de suite les panneaux accidentés (ex: rue du Galuchet ; sens interdit dans le mauvais sens et panneaux de limitation de vitesse au sol depuis presque un an !!) . Mettre + de dos d'âne (ex: rue du Galuchet ; manque un dos d'âne quand on arrive de la rue du Marais en entrant dans la rue du Galuchet avant le rue Danièle Mitterrand !!) . Reboucher les nombreux trous dans la chaussée, partout dans Niort !!!!! Risque de chutes récurrentes !!!!!
-  Accès aux zones commerciales extérieures  En amélioration
-  Bas de la rue Pérochon Rue Saint Gelais Rue du 24/2 Avenue de Limoges Route de Coulonges Boulevards
-  croisement avenue de Limoges/haut de la brèche rond-point avenue de Paris proche brèche
-  Boulevard de l'Atlantique  Il manque une réelle volonté politique pour le développement du vélo dans la ville
-  Essentiellement en centre ville.  Par sa topographie, sa douceur de vivre et son patrimoine, Niort est une ville propice à la pratique du vélo. Malheureusement, depuis des décennies, elle s'est laissée envahir par les voitures. Même si la situation s'améliore, il reste beaucoup à faire pour que les vélos, les poussettes, les fauteuils roulants et les pieds reconquièrent l'espace public.
-  Traversée de la trémie - route de Paris  Il n'y a pas de plan de déplacement à vélos sur la ville.
-  *le stationnement très fréquent sur la bande cyclable rue Taury / Rue Notre Dame * le nom respect du marquage au sol pour le stationnement à l'entrée de la rue Chabaudy  Si des progrès sont fait pour faciliter l'usage du vélo, la cohabitation voiture vélo dans le centre ancien est souvent problématique (stationnement, non respect des stops, ignorance du sens unique vélo, ...)
-  Avenue de paris / tremie
-  il faudrait figurer une voie cyclable dans les rue piétonnes pour une meilleure cohabitation avec les piétons / rue de Strasbourg, on se fait systématiquement serrer par les automobilistes  pour l'instant, si on n'est pas un peu kamikaze, on ne prend pas son vélo au quotidien à Niort
-  zone de la mude, il faut prendre les trottoirs, et c'est galères. Ou sinon, on doit emprunter les passages piétons, donc on perd du temps car les voitures ne laissent pas passer. Au rond point de la Mude, 2 voies se transforment en une devant jardiland, on se fait régulièrement "pousser" par les voitures pour doubler. Au carrefour de la Macif, quand on doit sortir de la piste pour éviter un piéton (car la piste est sur le trottoir), les voitures nous frôlent. Rond point de la gendarmerie, ou feu juste après, les voitures roulent sur la piste ou tournent sans clignotant et surtout sans contrôler qu'il y a un vélo. Boulevard de l'atlantique personne ne roule à 50, et tu as l'impression de risquer ta vie chaque seconde. Pourquoi ne pas démocratiser les tournes à droite vélo
-  Axe Niort-chauray pour les résidents niortais travaillant à Chauray
-  Avenue de Limoges. De rue d'Inkermann à place là Brèche en passant par la gare...  Circuler en vélo à Niort est plutôt dangereux. ..
-  Le stationnement au marché les jours de marché. La conception des portiques vélo trop rapprochés pour y attacher 2 vélos côte à côte avec sacoches et/ou panier
-  Avenue de Limoges
-  Les axes où la voirie n'est pas large et/ ou avec places de stationnement ralentisseurs, et sur lesquels les voitures frôlent les vélos, ça fait beaucoup de rues ! On peut citer par exemple : rue du maréchal leclerc, pont Inkermann, rue de la

gare, rue de ribray... + les zones de circulation apaisée en centre-ville dans lesquelles les règles de circulation et limitations de vitesse ne sont pas connues notamment des automobilistes. Le partage de voirie ne fonctionne donc pas. Exemple : carrefour rue de la porte saint jean et rue du petit banc. ➡ besoin d'informer, de sensibiliser et d'éduquer l'ensemble des usagers au partage de la voirie et au respect de chacun

⚠️ avenue de Lomoges

⚠️ Les boulevards et avenue. Les ronds points ➡ Améliorer la signalisation pour les vélos et aménager les voies pour le vélo

⚠️ Autour de la gare, il n'y a aucune voie cyclable ni d'itinéraire sécurisé pour rejoindre la gare depuis le centre ville ou l'avenue de Paris. Le haut de la place de la brèche est aussi très dangereux, les cyclistes ont le choix entre la route plutôt étroite ou le trottoir. ➡ Il y a encore du travail pour améliorer l'usage du vélo à Niort, merci pour votre enquête

⚠️ Place Strasbourg

⚠️ Autour du centre ville ➡ Faciliter l'accès au vélo

➡ Pas d'accès vélo aux zones commerciales où ont migré beaucoup de magasins !!

⚠️ Rue du Maréchal Leclerc Rue de Lattre de Tassigny Boulevard de l'Europe ➡ Non

⚠️ Route de Coulonge

⚠️ Avenue de Limoges Liaison gare centre ville Liaison Centre ville Marais poitevin

⚠️ le tunnel piétons vélos Jean-Jaurès, rue de la Plaine

⚠️ Avenue de Paris ➡ Circuler dans l'hyper centre est agréable et assez facile, mais dès qu'on s'en éloigne un peu, ça paraît rebutant, et à certains endroits, ça peut être dangereux sans expérience (exemple pour ce que je pratique : avenue de Paris, avenue de Limoges, "rond point de la MAAF"). Je circule souvent à vélo avec mes enfants (8 et 11 ans maintenant, mais dès 6 ans on roulait ensemble sur certaines routes), mais je ne suis pas serein pour laisser le plus grand se déplacer seul. Il faudrait faire baisser la vitesse (les bouchons sont rares, donc certains conducteurs se lâchent en fonction des routes) et sensibiliser aux distances de sécurité.

⚠️ Stade Espinassou - MAAF : une petite partie est en piste cyclable uniquement. ➡ Il y a pas mal de pistes cyclables déjà et il ne manque pas grand chose pour rendre le vélo plus accessible. Les voies où les vélos peuvent passer en contre sens des voitures et pour moi une grosse bêtise.

⚠️ Rond point de St Pezanne

⚠️ En dehors du centre ville. Les grand axes. Les zone commerciales. ➡ merci à l'association VilloVelo

⚠️ Rond point et grand axe qui n'ont pas de piste cyclable ➡ Rien

⚠️ Les ronds-points

⚠️ Axe Chaury - avenue de Paris -> très dangereux

⚠️ Les boulevards/rocade

⚠️ ancienne voie ferrée avenue de la rochelle

⚠️ Route de coulonges Les ronds points Les rues étroites ➡ Routes et rues non sécurisées automobilistes agressifs et pressés font une circulation dangereuse à vélo

⚠️ avenue de Nantes ➡ Je pense que les cyclistes ont aussi une part de responsabilité à assumer, or il n'y a pas une communauté de cyclistes, mais des individus qui font du vélo. Celui-ci sans casque, celui-la sans lumière, un tel sur le trottoir... il faut respecter les cyclistes comme les automobilistes, et donc user de prévention et de verbalisation quand c'est nécessaire

➡ Hyper centre très adapté sinon risque à calculer

⚠️ aller à la gare sncf

⚠️ La rue du 24 Février et la place saint jean sont très dangereuses. L'avenue de Paris est dangereuse pour les vélos : En bas, près de la brèche les véhicules en stationnement pour aller au bureau de tabac est archaïque (tout le monde se gare ou il veut) En venant de Souché, il est dangereux de traverser la route. Dans la descente, la contre allée est impraticable à vélo (portière et stops) En quittant la brèche, après le super U jusque Souché (Rue du Fief des amourettes) les vélos sont vulnérables aux voitures qui ne peuvent pas s'écarter des vélos à cause des terre pleins centraux.

⚠️ Avenue de Limoges est dangereuse ➡ Il reste beaucoup à faire pour circuler en vélo à Niort (comme en voiture d'ailleurs) Peut être développer des rues en sens unique, des sens de circulation dans certains quartiers où les rues sont étroites... et éliminer le maximum de feu pour laisser place à des giratoires qui fluidifieraient la circulation...

⚠️ Route de Coulonges

⚠️ Entre niort et les villes alentours ➡ Manque de sécurité

⚠ Rue de ribray ➡ Non

⚠ Avenue de Paris sur la totalité de son axe La Brèche jusqu'à la trémie ➡ Trop de trajets en rupture sans continuité. Bannir les voitures de l'hyper centre. Plus de contrôle pour les véhicules descendant la Colline vers la rue Brisson

⚠ Les grands axes : rue Alsace-Lorraine, avenue de Paris, avenue de Limoges et boulevard de l'Atlantique (sortie et arrêt brusque de piste cyclable). ➡ Un des gros problèmes sur Niort, c'est le non-respect des automobilistes des limitations de vitesse en ville ! Les incivilités fréquentes de la part des conducteurs automobiles ! L'état désastreux des chaussées (trous, marquages au sol effacés).

⚠ Manque de pistes cyclables ou interrompues et surtout peu respectées ➡ Des trottoirs partagés piétons vélos serait une bonne idée

⚠ il n'y a pas d'endroit en soi ; en revanche, il n'y a pas assez de piste cyclable protégée !

⚠ Centre ville => Siège sociale

➡ Aucune piste cyclable ! Uniquement des bandes cyclables séparées du trafic routier seulement par de la peinture = aucune sécurité, alors quelques plots (notamment dans les courbes) suffiraient. Réseau haché et revêtement parfois très mauvais (trous, bosses, fissures).

⚠ Début de la rue de la Gare : une pseudo bande/piste cyclable coincée entre le stationnement des véhicules et la chaussée, avec un léger "trottoir". Ici les cyclistes peuvent avoir la sensation d'être en sécurité circulant sur un espace dédié. Régulièrement on se retrouve coincé entre une portière qui s'ouvre et un flux de véhicules... AU SECOURS !! :) ➡ Que ce soit à Niort ou ailleurs, je ne suis pas partisane des aménagements dédiés au vélo mais plutôt du partage de la rue et donc du civisme et de l'éducation des "plus gros", ceux qui se sentent le plus en sécurité (automobilistes), pour accéder à cette prise de conscience.

⚠ place Saint Jean, rue de nanteuil (malgré marquage vélo à contre sens), rue de Ribray ➡ Je me sens potentiellement en danger à chaque fois que je dois faire l'itinéraire de mon travail à la crèche de mon fils puis à mon domicile (3jours/semaine). Les voitures ne font pas attention, ne respectent pas les distances de sécurité, ni les "pistes cyclables" (marquage au sol) à contre sens de la circulation, c'est le cycliste qui doit s'arrêter et se mettre de côté. Sinon utilisation des rues piétonnes au maximum pour se sentir protégés.

⚠ rocade entre les routes de Parthenay et la maif

⚠ La rue de ribray qui est sans espace protégé et dans un état déplorable ➡ Niort est l'exemple même du long chemin à parcourir : peu de zones dédiées au vélo, mauvais état de la chaussée, culture très très axée automobile même pour les courts trajets ... bref, beaucoup de travail !

⚠ route de Paris ➡ Usage concentré sur la partie centrale de Niort, quasi inexistante en périphérie.

⚠ Avenue de Limoges ➡ Seulement 3 places de stationnement vélo devant le restaurant inter-administratif de la ville

⚠ Gare ➡ Velo électrique gratuit, le top !

⚠ boulevard de l'Europe, en allant ou repartant de la MAIF vers les quartiers nord, cet axe uniquement destiné aux voitures permet d'éviter de faire le tour de la ville (sève) ➡ Les itinéraires dédiés aux vélos sont souvent peu pratiques au quotidien (ruptures fréquentes). La conséquence est une utilisation de la route.

⚠ Rejoindre le centre commercial Mendes France

⚠ rond point gendarmerie ➡ Je ne dispose pas de garage. Je souhaiterais pouvoir mettre un vélo cargo dans un endroit sécurisé (alternative à la voiture pour transport d'enfants et course), à proximité de chez moi ce qui n'existe pas

⚠ Il serait intéressant de pouvoir avoir une route cyclable sur le bord de la rocade qui rejoint le boulevard de l'atlantique et la route de paris ➡ Il y a de bons débuts à Niort sur l'utilisation du vélo (prêt de vélo, test du vélo électrique...) mais il faut encore plus développer les pistes cyclables.

⚠ les rues sans couloirs cyclables marqués au sol

⚠ Rue de ribray entre autres ➡ En l'absence de pistes cyclables, merci au moins de veiller au revêtement des routes le long des trottoirs... les pièces de goudron sont toujours là !!!!!

⚠ Boulevard de l'Europe ➡ C'est le royaume de la voiture ! Au delà des bus, développons l'usage du vélo pour aller travailler ! Permettons le transport des vélos dans les bus.

⚠ Pas de piste cyclable sécurisée en centre ville, ni sur la rocade pourtant limitée à 70 km/h (donc en deçà des routes de campagne qui elles sont limitées à 90) ➡ Il faudrait penser que les niortais utilisent le vélo pour aller au travail et faire leurs courses et pas uniquement pour se promener le dimanche.

⚠ Il n'y a pas d'itinéraire parallèle au boulevard de l'Europe. Par exemple aller du siège social de la Maif au Stade

Espinassou implique une boucle importante ou de devoir emprunter les trottoirs. 🖊️ Les chauffeurs de bus ont tendance à avoir une conduite agressive: vitesse élevée (encore plus élevée lorsqu'ils rentrent au dépôt), ne respectent pas les cédez le passage, frôlent les cyclistes. Les rond-points avec piste cyclable sont non viables: juste pour tourner à gauche il faut cédez le passage entre 2-5 fois....

🚧 Rue de Ribray 🖊️ On veut des pistes cyclables ! :D

🚧 D'une manière générale, les pistes cyclables lorsqu'elles existent sont supprimées dès qu'il y a un rétrécissement de voirie donc aux endroits les plus dangereux. Elles sont parfois aménagées sur les trottoirs, elles ne sont pas entretenues. Il n'y a pas plan de développement cyclable à Niort 🖊️ Pas de politique de développement des transports doux, pas de plan de circulation cyclable, en dépit d'une circulation difficile aux heures de pointe. l'aménagement urbain a été hérité du tout voiture et l'étroitesse des voies rend la coexistence difficile.

🚧 avenue de Limoges,

🚧 Le quartier de la gare.

🚧 D648 au niveau de la trémie notamment (Avenue de Paris)

🚧 Entrées/Sorties de Ville 🖊️ Chaque conducteur de voiture devrait circuler au moins une fois en vélo en ville.

🚧 stationnement des vélos

🚧 Zone de la trémie 🖊️ Faciliter le transport multimodal vélo - train - bus - vélo. Mettre en place une piste cyclable Chauray - Niort.

🚧 la gare 🖊️ Catastrophique.....

🚧 Le bas de la place de la Brèche avec le partage avec les bus. 🖊️ Une augmentation du nombre de vélos et notamment électriques engendre une meilleure prise en compte du vélo pour les automobilistes.

🚧 Pas où peu de pistes cyclables bien délimitées pour aller de chez moi rue du clou Bouchet à mon lieu de travail à Ste Pezenne (route de Coulonges). Je suis obligée de faire des détours pour prendre des routes où il y a moins de voitures. Du coup, je prends aussi des routes à contre sens autorisées. Elles sont tellement étroites que lorsque les voitures roulent vite et ne se rangent pas, je suis à l'arrêt contre le mur. 🖊️ De plus en plus de gens veulent prendre le vélo mais ont peur. Souvent, j'emmène mes filles en vélo mais j'ai toujours peur. Je ne suis pas rassurée à l'idée de les laisser seules sur la route.

🚧 Complicé de rejoindre Bessines (itinéraire route de La Rochelle : il faut cohabiter avec voitures et poids-lourds avant d'arriver sur la Mude // itinéraire route des ponts depuis Saint Liguairie où la route n'est pas très large (pas de piste cyclable) et où les voitures roulent vite et dans des conditions de visibilité parfois douteuses et donc dangereuses) 🖊️ Niort est adaptée pour le développement intensif de l'usage du vélo : ville essentiellement plate, les trajets se limitent généralement à qq kilomètres, les trajets en vélo sont facilement plus rapides qu'en voiture (facile d'attacher son vélo, au moins en centre-ville) et une grande partie de la population est réceptive aux problématiques écologistes et sanitaires. Il faut des justes des conditions de circulations plus sécurisées et plus directes. Le Marais Poitevin démarre à Niort et le vélo peut être un argument de tourisme. A signaler l'action de l'asso Vilovelo qui assure l'essentiel de la communication sur le sujet dans la ville.

🚧 Avenue de Limoges 🖊️ Bonne écoute de la municipalité

🚧 Les grands axes (avenue de Paris, de Limoges, de la Rochelle) devraient accorder de la place à tous les usagers : bus, vélo, voiture, piéton. 🖊️ Complicé notamment à cause des routes mal entretenues, des espaces de déplacement pensés pour les véhicules motorisés et oubliant même les piétons, donc aussi les vélos et les personnes à mobilité réduite ou avec poussettes.

🚧 Rond point de Sicard (Villon ou coteau Saint Hubert) Traversée de la Sèvre au dessus de Villon n'est pas possible pour les vélos Traversée de la Trémie entre Chauray et Niort Manque itinéraire sécurisé et court entre Magné et Niort 🖊️ Manque projets autour du vélo avec créations d'itinéraires continus dans Niort et avec les communes de la première couronne

🚧 Tout le secteur de la gare 🖊️ Prendre en compte l'usage du vélo tout simplement Exemples : réaménagement de la voirie sur l'avenue de Limoges au niveau de la voie ferrée où on a droit à une belle zone de zebra mais pas de piste cyclable alors que sans cette zone créée pour rien au centre il y avait la place de faire une piste cyclable.... bref on ne pense même pas aux vélos !!, rue de Ribray où il faut un VTT avec d'excellentes suspensions vu l'état de la chaussée, rue du 24 février où les marquages de la piste cyclable sont complètement effacés (dommage pour une fois qu'il y avait une piste cyclable !), et pleins d'autres exemples qu'on pourrait citer tellement il y a de choses à revoir sur le sujet...

🚧 Autour de la place St Jean.

🚧 La rue de Ribray par exemple est une vraie calamité: pas de place pour le croisement de voiture/vélo et route en très mauvais état 🖊️ Le vélo n'est pas trop mis à l'honneur à Niort...

 Avenue de Limoges

 Grands axes de circulation (avenue de la rochelle, avenue de paris, alentours de la brèche  Beaucoup d'incivilités de la part des chauffeurs de bus qui ne respectent pas les cyclistes malgré le danger qu'ils représentent.

 Centre-ville

 Tremie

 Sur toutes les avenues pénétrantes.(avenue de La Rochelle, avenue de Limoges, avenue de Paris, avenue de Nantes,...) Rue de la Marne. Rue de la Gare.

 Circulation transverse sans passer par le centre-ville, comme par exemple pour accéder à Noron depuis les quartiers Nord / Nord-Ouest de Niort

 Rue mal delattre de Tassigny / les ronds points / secteur ecole st exupery et bien d'autres

 route d'aiffres

 Place Saint Jean

 Sur tous les grands axes

 rue rabot, on nous fait prendre des rue en sens unique mais à contre sens, rue sans trottoir, donc on se trouve face a face au véhicule dans des petites ruelles

 avenue de la rochelle  3 vélos volés cette année en ce qui me concerne !

 Certaines grandes avenues, les passages de ronds-points, les voies cyclables non entretenues pleines de feuilles à l'automne et dont la chaussée est défoncée. La quasi absence de vraies pistes cyclables.

 la rue sauquet javenot à sens unique: les automobilistes ont très peur lorsqu'on la remonte en vélo dans l'autre sens  pas accepté par les automobilistes qui s'énervent s'ils perdent 30 secondes derrière un vélo et deviennent dangereux ensuite

 toutes les avenues de Niort intra Muros ou banlieues  Les véhicules motorisés respectent beaucoup les piétons et peu les cyclistes

 pour rejoindre le quartier des Brizeaux via l'Avenue de Paris pour circuler de la rue Gambetta jusqu'à la route de Coulonges sur l'Autize pour aller de l'avenue de Paris à la rue Jean Perin via l'avenue de Limoges  A Niort heureusement la présence de l'association VillOvelO permet à l'usager du vélo de se sentir moins isolé ! Nous sommes dans l'attente de panneau file tout droit et tourne à droite. L'asso fait remonter à la ville des propositions d'aménagement cyclables. Si certains aménagements ont été réalisés, la ville reste malheureusement avec des trajets cyclables insuffisants. Je circule sur un court trajet (10 mn) pour aller sur mon lieu de travail, le manque d'aménagement fait que certains automobilistes se pensent à tort plus importants ou prioritaires qu'un vélo sur la voie. ce n'est pas de tout repos de circuler à Niort à vélo ! Je prends donc ma place sur la voie. heureusement que les automobilistes en général restent courtois pour ceux qui ne le sont pas...! donc cela reste un défi ;) beaucoup de mes amis aimeraient circuler à vélo à Niort mais ne le font pas car trouvent cela trop dangereux par manque d'aménagement...

 la rue piéton

 Centre Ville

 La circulation sur les grands axes .comme avenues de la gare, de la rochelle, St jean d'angely Ou pire avenue de Paris  NIORT a un parc de voiture type 4/4 énorme par rapport à leur usage essentiellement urbain qui est réellement problématique

 pas de continuité des pistes cyclables, ou pas de piste du tout ex : avenue de Limoges, rue de la gare, etc

 Les carrefours, les ronds points.  J'ai l'immense chance d'avoir un vélo Tanlib, gratuit pout trois mois !

 RUE DE RIBRAY

 Politique uniquement pour les bus. pas d'ambition "ville propre"et transports doux.  Même lors des réfections de voiries et de trottoir, pas d'aménagements vélos...

 Avenue de Paris, jonction avec la rocade nord.

 Trémis

 avenue de Nantes route de Coulonges rue Gambetta rue du coteau saint-hubert rue de grange rue de fontenay rue de ribray rue de la verrerie rue de souché  pour les vélos à assistance électrique il faudrait promouvoir l'utilisation d'énergies renouvelables pour le rechargement des batteries, il faut développer les espaces partagés piétons-vélos-voitures, faire plus d'actions d'animation autour du vélo, développer l'usage des véhicules électriques avec EnR pour une meilleure respirabilité, les abris-vélos en ville en tant que mobilier urbain polyvalent

 Dès que l'on sort du Centre Ville.  La Commune de Niort commence à faire des efforts pour les usagers du vélo, mais cela n'est pas suffisant. Les bandes cyclables ne sont pas suffisamment nombreuses et parfois ne sont pas entretenues. Quant aux trous sur les routes ils sont tous réparés ou rebouchés grossièrement ce qui est très dangereux pour les vélos, sans parler des plaques dégoûtées... Il est triste qu'à bicyclette je sois obligée de faire attention où je roule pour éviter les chutes.

 LES GRANDS AXES ET VOIES A GRANDE CIRCULATION.  Nous devons être vigilants lorsque nous circulons sur les petites routes annexes et sur les voies le long de la Sèvre niortaise. (voiries parfois mal entretenues avec des trous et des ornières sur certains chemins.)

 Route de Coulonges rond de la gendarmerie rue Gambetta rue de la gare rond point place St Jean

 La piste cyclable avenue de gare en direction de la gare. (un tourne à droite coupe la piste cyclable et stationnements récurrents de véhicules).

 La rocade pour traverser la Sèvre.  Non

 En haut de la brèche quand on arrive de l'avenue de Limoges et qu'on tourne à gauche. Cédez le passage non respecté.  Les nouveaux aménagements ne prennent pas en compte les cyclistes. Brèche, avenue de Limoges

 place du roulage (stationnement automobile incessant sur piste dédiée aux vélos). rue du 24 février, bande cyclable peinte en début de mandat de la précédente équipe municipale et ... toujours pas faite à mi-mandat de la nouvelle !  La pratique du vélo urbain est en net développement depuis 5/6 ans à Niort, tant mieux ! Mais la mansuétude de la part de la police municipale à l'égard des automobilistes stationnant ou empruntant les espaces dédiés aux cyclistes et aux piétons est trop grande. Le comble étant le dimanche matin quand parents et enfants sont sur la place du marché avec trottinettes et vélos au milieu des voitures toutes en circulation et stationnement interdits alors que le parking gratuit du moulin du milieu qui est au pied des halles est à moitié vide ... La vidéo-surveillance ne doit pas être branchée le dimanche ...

 Grandes avenues de Niort + rond-point de la place Saint-Jean

 Les grands axes

 toutes les rues de ville, et les rond-points

 Liaison centre ville gare/hôpital à partir de la gendarmerie + secteur avenue de Nantes route de Coulonges  Un usage et une sensibilisation qui monte. Aux élus d'accompagner et de structurer.

 AXE ROND POINT BAS AVENUE DE NANTES VERS GENDARMERIE  Pas très sécurisant

 La du Maréchal de Lattre De Tassigny est dangereuse  Il manque encore beaucoup de pistes cyclables à Niort

 rue du 24 février, av de la Gare, av de la Rochelle, route de Paris, rue maréchal Leclerc, rue de Ribray (trous et bosses), route d'Aiffres (trous et bosses dangereux).  Itinéraires souvent dangereux, il faut être très prudent et observer la chaussée, les automobilistes. Peu de pistes cyclables, malgré les annonces de la municipalité.

 Boulevard de l'Atlantique

 Le centre ville

 Le boulevard de l'Atlantique où les automobilistes considèrent qu'ils ne doivent pas y accéder

 Le stationnement en centre ville

 Rues avec contre sens cyclables

 J'utilise tous les jours mon vélo pour mes déplacements depuis 10 ans et plus principalement 4 fois par jour entre l'avenue de Limoges et l'avenue Saint Jean d'Angély en passant par la rue Mazagran. Rien est prévu pour la circulation à vélos, puis je continue toute la journée pour mes déplacements professionnels dans le centre ville et c'est toujours un problème... tant que j'utilise les trottoirs ou les sens interdits me sentant moins en danger dans ces espaces. j'attends vivement que la ville de Niort nous fasse des pistes ce qui permettrait à plus de personnes et d'enfants de circuler à vélos avec plus de sécurité.  Quand il y a des pistes cyclables ce n'est parfois que d'un côté comme la rue du 24 février, la rue Alsace Lorraine ou la Brèche qui n'a qu'une piste sur un seul des 4 côtés de la place et uniquement dans le sens de la descente... il me semble qu'il n'y a eu à Niort aucune volonté d'avoir des vélos. Il paraîtrait que les rues du centre ville sont à 30km/heure que l'on doit partager avec les voitures mais 30km/h c'est beaucoup pour un vélo et peu pour une voiture et je trouve dangereux de se partager ainsi la voie, personnellement cela me stresse de sentir une voiture derrière moi qui cherche à me doubler. Dans le centre ville il n'y a pas de voitures mais il y a beaucoup de monde et il faut se faufiler entre les gens et ce n'est pas facile... un espace pistes serait plus sécurisant pour tout le monde. De gros efforts ont été faits pour accrocher son vélo en centre ville et j'attends la suite.....

 Grandes rues allant vers la sortie de la ville  Prise de conscience faite par la municipalité (élus cyclistes) mais peu de réalisation

 Le boulevard atlantique est sensé être ouvert aux vélos mais très dangereux. Le ne piste cyclable serait possible...

Avec de la volonté. La réfection récente du boulevard ne l'a pas pris en compte. Dommage. L'avenue de Limoges est aussi problématique, dangereuse bien que très fréquentée par les vélos.

⚠ Rue de la gare, danger sur les pistes cyclables, voitures mal garées, poubelles sur les pistes, danger au rond point

⚠ les avenues. ➡ Développer encore plus *l'initiative sur les vélos électriques

⚠ Les pistes cyclables sont incomplètes au niveau des ronds points et manque de pistes ➡ L'association villovelo fait un travail remarquable au niveau communication et actions pour être auprès des usagers Merci à tous les bénévoles

⚠ Centre-ville et périphérie

⚠ Avenue de Limoges direction centre ville ➡ lorsque je n'ai pas répondu c'est que je n'avais pas d'avis sur la question ou bien je n'ai pas compris le sens de la question

⚠ les grands axes du centre ville : route de la gare, avenue Delattre,

⚠ les grands axes où la séparation vélo voiture n'existe pratiquement pas (route de la Rochelle). L'impatience d'automobiliste dans les rues étroites...

⚠ Avenue de la Rochelle, à proximité de la Mude. La piste cyclable s'interrompt avant le rond point, et il est difficile de repérer à quel endroit la retrouver.

⚠ Route de Coulonge

⚠ A Niort: rue du Fief Joly. Cette rue en SENS UNIQUE relie pourtant 2 portions de piste cyclable... A Aiffres: la piste cyclable rue du petit Filef entre la zone commerciale et l'école Victor Hugo est commune avec les piétons et mal balisée. Par ailleurs cette piste débouche à CONTRE SENS de circulation, SANS SIGNALISATION, sur le rond point de l'intersection avec la rue St Maurice ce qui est ACCIDENTOGÈNE. ➡ la publication d'une carte des itinéraires cyclables sera un plus.

⚠ L'axe Gare / Av. de Nantes est certes aménagé mais sans continuité des aménagements avec des voies vélos encombrées et dangereuses (attention aux passages sandwich entre voies routières et stationnement : on y voit surgir des piétons et s'ouvrir des portières sans contrôle). L'absence de zones cyclables exclusives et protégées combinée à un nombre croissant de vélos sur les zones partagées augmente les incivilités des automobilistes. Je pratique le vélo depuis une dizaine d'années et je me suis souvent fait peur... c'est la jungle!!! (j'ai même failli être projeté dans une tranchée de travaux par un bus du TAN qui m'a obligé à m'arrêter suite à une superbe queue de poisson !!!) ➡ Comparé à d'autres villes il y a beaucoup à faire mais il ne faut pas "plâtrer des pattes de bois", il faut créer de vrais réseaux exclusivement réservés aux vélos surtout au cœur de la ville.

⚠ l'accès à la gare ➡ la volonté et l'affichage sont là mais tout reste à faire pour voir le vélo roi de la ville

⚠ Axes pour rejoindre les villages périphériques, en centre ville, partout car très peu d'aménagements cyclables ➡ NON

⚠ les grands axes qui n'ont pas toujours de bandes cyclables (avenue de Paris, avenue de Limoges)

⚠ les pistes cyclables ne sont là que pour dire qu'elles existent, car adossées aux principaux axes routiers, elles sont de fait impraticables, car trop polluées. leurs promoteurs ne faisant pas de vélo, ils n'y ont vu que leur intérêt politique ➡ Niort s'y essaie, mais le problème ne vient pas des voitures ou autres, les niortais étant des conducteurs très "citoyens"... sans doute est-ce le prix des vélos à assistance de pédalage qui freine le plus son usage... et il est vrai des voies un peu plus spécifiques... plus que les voitures, c'est leur rejet qui sont problématiques, gageons que l'électrification des voitures changera aussi la donne de ce côté.

➡ L'association locale (Villovélo) fait une importante communication sur l'usage du vélo à Niort et permet des avancées notables sur la situation globale.

⚠ Tout le centre ville est inadapté au vélo

⚠ hypercentre, notamment les rues en double-sens cyclable. Tout le tour de la place de la Brèche, et les liaisons inexistantes avec les pistes cyclables situées à proximité. ➡ Aujourd'hui à Niort, il n'y a pas de réel réseau cyclable, mais uniquement des portions d'itinéraires. Il est primordial d'intégrer cette question dans tous les nouveaux aménagements et de réfléchir à l'amélioration des itinéraires existants, notamment en intégrant à la réflexion des cyclistes, qui sont les mieux placés pour dire si les aménagements prévus sont satisfaisants.

⚠ L'avenue de Paris et l'accès à Chauray dans les deux sens

⚠ Le plus compliqué à Niort ce sont des routes pas toujours très bonnes pour le vélo, et dans l'ensemble ce sont les routes en périphérie de Niort qui sont les plus dangereuses. ➡ Si comme moi vous mettez votre gilet jaune et vous possédez un bon éclairage pas de problème, mais la plupart des VTT qui circulent le soir n'ont pas de lumière.

⚠ Brèche preleroy

⚠ Rue des Quatre-Vents, Rue Gauguin, et les rues alentour ➡ je me sens en insécurité en vélo, et l'utilise de moins en moins pour cette raison.

 Avenue de Paris - Accès à la zone de Mendes-France en venant de Chauray ou de Niort - Route d'Aiffres - Route de Surimeau. Il n'y a pas de piste cyclable séparée des axes sauf à Noron sur 1km500!!!  La circulation en vélo et aux alentours est très compliquée et très dangereuse. Des aménagements sont effectués mais sont plus dangereux que si vous circuler directement dans le trafic. exemple: Avenue de Paris en venant de Chauray, une piste cyclable coupe l'accès de la rocade en plein virage et sans visibilité! Les trottoirs avenue de Paris font 6 mètres de large m

 Il est dangereux de circuler à Niort en vélo car les routes ont des regards et des bouches d'égouts qui ne sont à niveau de la chaussée, de nombreux trous ne sont pas bouchés et les pistes cyclables s'évanouissent dans la nature très souvent, laissant les usagers au milieu des automobilistes sans sécurité

 L'ensemble de la voirie ne permet pas de rouler en sécurité : stationnements alternés des véhicules sur une même voie (volonté de la mairie pour baisser la vitesse des voitures mais limite considérablement la vision d'un et du cycliste), rues et routes très endommagées, trous pas ou mal rebouchés, regards et bouches pas à la hauteur du bitume, rues très étroites en double sens pour tous les véhicules, chicanes "surprise", pistes pas ou plus indiquées. En conclusion la chaussée dégradée et le flux rendu volontairement chaotique rend très dangereux tout déplacement à Niort. A réserver uniquement aux adultes aventureux.  La situation des routes et pistes à Niort reflète le peu d'intérêt de la municipalité actuelle pour le vélo. Plus grave, il interdit tout parcours en sécurité pour les enfants, qui deviendront de futurs non cyclistes.

 les petites rues du vieux Niort

 Traverser au feu est dangereux, circuler dans les rues en mauvais état, les magasins de vélos sont à l'extérieur et les sens de circulation sont le contraire des voitures très dangereux aussi  le vélo reste un moyen à Niort très difficile à pratiquer

 Pas assez de pistes cyclables et d'endroit pour les stationner En revanche ville à l'écoute

 le centre ville et le périphérique (sainte pezenne) centre ville  piste cyclable insuffisante

 CENTRE VILLE. les pistes cyclables s'arrêtent tout à coup

 Place St Jean Rue du maréchal Leclerc

 Route de la Rochelle

 Avenue de Paris à la montée, les contre allées utilisées pour les vélos sont circulées à vitesse importante par des automobilistes qui veulent éviter les bouchons des voies centrales.  Tant qu'il n'y aura pas une limitation de l'usage de la voiture, les autres modes ne pourront pas se développer.

 Boulevard Tardy, piste sur le trottoir qui zigzague autour des abribus avec un poteau au milieu de la piste.  RàS

 Rue Henri Sellier, la bande / piste passe du trottoir à la voie voiture brusquement avec une îlot très dangereux

 les abords de la ville et les voies extérieures ; rocade, axes avenue de la Rochelle, avenue de Paris, avenue de Limoges etc etc  Beaucoup trop de voitures, il faudrait encore démocratiser l'usage du vélo mais pour cela garantir une sécurité pour les deux roues et nous permettre ainsi une bonne cohabitation avec les 4 roues.

 pas de piste cyclable sur l'avenue de Limoges pour aller vers le centre ville.

 L'avenue de Paris

 La rue du 24 février La rue de la Gare  On se sent réellement en insécurité lorsqu'on se déplace à vélo à Niort (et je peux comparer avec d'autres villes dans lesquelles j'ai habité, telles que Paris et La Rochelle) . Il y a un rapport de force avec les automobilistes, qui soit ne sont pas habitués à dépasser des vélos et n'osent pas le faire (ce qui est agaçant et montre que l'usage du vélo n'est pas entré dans les habitudes de déplacement des Niortais), soit coupent la route aux vélos lorsque ces derniers sont prioritaires (notamment sur la bande cyclable de la rue de la Gare), afin de ne surtout pas avoir à être ralentis. De nombreux véhicules stationnent à cheval sur cette bande cyclable, il devraient être verbalisés. Des poubelles d'ordures ménagères sont également disposées régulièrement par des commerçants sur cette même bande cyclable, ce qui montre le peu de cas que l'on fait des cyclistes à Niort. Aucune politique en faveur du vélo, en somme.

 Les grands axes dont la largeur de la piste cyclable est trop étroite

 Boulevard de l'Atlantique  Routes en mauvais état (beaucoup de crevaisons)

 La majorité des employeurs niortais est en périphérie. MACIF avenue de la Rochelle; MAAF à CHABAN. Il n'y a pas d'itinéraire sécurisé pour ces trajets quotidiens maison-travail. Grands axes très circulés ou petits axes pas adaptés au nombre des voitures qui circulent. Le franchissement de la Sèvre reste problématique pour les vélos. Habitant vers l'avenue de Nantes, j'ai renoncé à aller à la MACIF en vélo car je ne trouvais pas d'itinéraire sécurisé pour mon parcours pourtant plus rapide en vélo qu'en voiture. Piste cyclable discontinuée avenue de la Rochelle, rond point permettant de tourner dans la rue de Ribray ou les ronds-points du boulevard Willy-Brandt  Les déplacements de Niort vers la périphérie ne sont pas pensés pour la voiture. Il n'y a pas d'itinéraire sûr pour le vélo.

- ⚠ Les couloirs réservés aux cyclistes sont trop courts, s'arrêtent brutalement pour reprendre la circulation normale, très dangereux pour les cyclistes et très surprenant pour les automobilistes. 🖊 *
- ⚠ Tous les grands axes
- ⚠ Sur les axes principaux (avenue de La Rochelle)
- ⚠ Rue de la gare, avenue de Limoges, avenue de la Rochelle 🖊 Faut plus de piste cyclable notamment pour que nos enfants puissent faire du vélo en sécurité
- ⚠ le passage sur des ponts (voie ferrée, rivière); Bd René Cassin; route d'Aiffres;... 🖊 développer les pistes cyclables.
- ⚠ quartier de la gare
- ⚠ Route de Paris entre Niort et Chauray
- ⚠ partout tant que les voitures ne considèrent pas les vélos...
- ⚠ la liste est trop longue... 🖊 manque de visibilité..
- 🖊 Les itinéraires bis pour vélos faits récemment (vers Acclameur ou Mude) obligent à prendre un chemin plus long. Même s'ils sont plus agréables, je préfère les chemins directs, pas encore sécurisés (sauf si je veux faire une ballade !). Les contre-allées sur le bas de l'avenue de Paris sont très bien pour les vélos. Circulation aisée en vélo dans l'hypercentre (on peut aller partout avec les voitures à 30 km/h), très confortable, mais pour le reste de la ville, la voiture est prioritaire. Danger des bords de route (le long du trottoir), où la chaussée est souvent abîmée (avec un décrochage entre le bitume et le caniveau (risque de chute quand on se rabat à droite).
- ⚠ rue Jules Siegfried, trop étroite 🖊 les nouveaux aménagements (comme rue Jules Siegfried) ne prennent absolument pas en compte l'usager vélo et sont très dangereux
- ⚠ L'avenue de Limoges
- ⚠ les grands axes vers le centre ville qui ne peuvent être évités: avenue de Limoges, route d'Aiffres
- ⚠ Les zones commerciales 🖊 Heureusement l'association VillOvéLO défend le vélo à Niort !
- ⚠ Hors agglomération 🖊 Pouvoir relier les communes limitrophe en vélo par le bus
- ⚠ Avenue de la Rochelle en direction de La Rochelle au niveau de la station Total, quand je veux aller tout droit (direction LR) je me sens en insécurité, les voitures me double de droit pour aller à gauche et vis versa
- 🖊 de beaux progrès depuis 10 ans, mais les difficultés sont liées aussi au réseau routier peu propice sur les grands axes pour la traversée de Niort. Passer dans les petites rues est alors seule solution pour être en sécurité.
- ⚠ Les grands axes
- ⚠ rue de Ribray : rue du Clou Bouchet ; avenue de la Rochelle . 🖊 Sensibiliser les cyclistes pour améliorer leur visibilité.
- ⚠ Quartier de Cholette et début de la route de Parthenay(depuis le collège P. et M. Curie jusqu'aux feux tricolores) 🖊 Il n'existe aucune véritable piste cyclable (c'est-à-dire séparée de la circulation automobile) à Niort et le déplacement à vélo est de ce fait extrêmement dangereux
- ⚠ Zone Mendes France, haut de l'avenue de Paris, rue de la gare... 🖊 Niort est une ville de taille relativement réduite. Tout peut se faire à vélo. Malgré ça, trop de gens utilisent leur voiture par habitude ou par sentiment d'insécurité à vélo
- ⚠ les grands axes pour rejoindre les communes voisines et centre ville
- ⚠ toutes les entrées de Niort
- ⚠ Les axes assez circulés comme l'avenue de Paris pour rejoindre les centres commerciaux => super dangereux
- ⚠ Les boulevards
- 🖊 Entretien bandes cyclables existantes (vers St Liguair)
- ⚠ ne sais pas 🖊 Les automobilistes devraient respecter la distance lors des dépassements, un vélo n'est pas stable, surtout en côte ! Parfois ils nous frôlent presque et ne ralentissent même pas. Pareil pour les priorités quand ils ont l'obstacle de leur côté, ils forcent le passage et on est obligés de s'arrêter alors qu'on est prioritaire ! Certains sont sympas et nous facilitent la circulation mais c'est rare !
- ⚠ Axe Gare Avenue de Nantes, avenue de Limoges... Route d'Aiffres Route de Coulonges, accès aux centres commerciaux..... 🖊 de vraies pistes cyclables et non des bandes au bord des voitures
- ⚠ Les rues ne sont pas étudiées que pour les véhicules et leur stationnement, rarement pour les vélos...un petit mieux depuis la réfection de la place de la Brèche. mais manque de signalétique sur des axes sans aucun aménagement n'est pas suffisant. nous attendons toujours les priorités des vélos lorsqu'un feu rouge n'est pas à un croisement... 🖊 Le

transport en commun est pris en charge à 50% pour les salariés, à quand un petit coup de pouce pour les cyclistes : réparation annuelle gratuite, bon d'achat dans un magasin spécialisé...

 avenue de paris, avenue de Limoges

 Haut de la place de la Brèche L'ensemble des ronds points de la ville

 la place saint jean

 rues en périphérie du centre ville, boulevards, rocade, sorties de NIORT non sécurisées  faire une campagne à destination des automobilistes sur le respect des cyclistes, qui le deviennent non seulement par choix mais aussi pour raison économique qui en plus de leurs galères quotidienne doivent subir la malveillance de certains conducteurs irrespectueux.

 Place Saint Jean

 Rues Saint-Symphorien et des Trois Coigneaux + grands axes avec ronds-points

 en règle générale à Niort les déplacements à vélo sont compliqués, rarement sécurisés hormis en centre ville piétonnier. Partout ailleurs les pistes cyclables existantes sont très mal sécurisées, très rarement séparées de la circulation et encore plus souvent s'arrêtent brutalement, sans continuité vers une autre piste cyclable, et alors aux ronds points c'est une aberration il est rare de savoir où le cycliste doit passer! Bref! la politique du vélo à Niort n'est qu'une politique de façade.

 Rue de Ribray non carrossable - rue du 24 février en allant vers la gare : pas de piste  les cyclistes eux-mêmes sont fautifs : ne respectent pas le code de la route (passage au feu rouge par ex), roulent sur les trottoirs, sont mal éclairés. Il devrait aussi y avoir une communication vers les cyclistes et même au besoin des rappels au code de la route ou des PV ...mais ça c'est une autre histoire....

 MALHEUREUSEMENT UN PEU PARTOUT

 centre ville, avenue de Paris, av de la Rochelle et les axes pour sortir de la ville  à développer

 Manque de vraie séparation entre voie véhicule et vélo !  Un vrai plan vélo au niveau de la ville s'impose sur du long terme.

 Sur la plupart des grands axes : avenue de la Rochelle, avenue de Nantes, la rue de Ribray

 descente de Surimeau avec des ralentisseurs

 Sur l'itinéraire que j'emprunte, 2 points noirs : le stop en haut de la rue Martin qui débouche sur la rue de la Burgonce qui n'est pas du tout respecté des automobilistes, et la rue Tartifume en contresens autorisé aux vélos, les automobilistes au stop de la rue Bastard Pradel ne regardent que d'un côté et ne font pas attention aux vélos arrivant dans l'autre sens.

 Rs

 Les rues sont en très mauvais état, sans compter les très nombreux ralentisseurs. Les qq pistes sont très mal ou pas du tout entretenues, voire pleines de trous et bosses, plaques d'égout. Certaines se terminent sans savoir pourquoi, sans indication. Je trouve stupide de griller les feux tricolores, d'utiliser les sens interdits. Si nous voulons être respectés, RESPECTONS le code de la route, le même que celui des automobilistes. En règle générale, les communes dessinent des bouts de pistes pour remplir les objectifs, ces pistes sont construites sans avis des utilisateurs. Merci de pouvoir s'exprimer, même si je doute des suites. Salutations.  J'ai exprimé mon avis ci-dessus.

 rue de la gare proche rond point du roulage + le pont au-dessus de la gare route d'Aiffres  les pistes ou bandes sont parfois plus dangereuses que de rouler sur la route...