































## Noisy-le-Sec (93)

-  Selon moi, quel est l'endroit le plus problématique pour les vélos dans ma ville ?
-  Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  Avenue Gallieni, puis passage piéton qui traverse la rue de Paris : les feux passent au vert depuis l'avenue Gallieni alors que c'est aux piétons de passer.  Le comportement des automobilistes est ce qui pose un réel problème : frôlement, pressions, mauvais stationnement, insultes...
-  Grands axes  Très difficile de dialoguer avec les élus
-  Rue des bergeries et alentours, Rue Paul Vaillant Couturier et alentours. Avenue de Bobigny. Rue Léo Lagrange
-  Les rues du centre-ville sont pour leur grande majorité en sens unique, malgré leur largeur, mais pas de sens cyclable. Par exemple dans bd Gambetta, une seule piste cyclable obligatoire et dans le même sens que la circulation, mal différenciée du trottoir.
-  Les axes principaux de la ville  A Noisy le Sec il existe des rares pseudo-mesures en faveur du vélo, des panneaux (récemment installé) pour circuler en contresens de certaines rue en sens unique ont été retirés, il n'a quasi aucune piste cyclable, les points d'attache pour des vélos ne sont pas entretenus, ni couverts, ... je pense qu'il faudra diminuer la vitesse de circulation dans toute la ville et apprendre partager les voies.
-  Aller : limite Noisy-le-Sec / Romainville / Montreuil => centre ville / RER => pont de Bondy => RER Drancy Retour : RER Drancy => Pont de la Folie => centre-ville/mairie => retour maison  Inertie de la municipalité, sauf quand des financements départementaux deviennent disponibles. Peu de com' autour du vélo et de pédagogie vers les piétons/cyclistes/2-4-roues motorisés. Trop d'incivilités des automobilistes, de comportements dangereux (peu de respect de la distance de sécurité (> 1 m), feux et stops non respectés, vitesse inadaptée, arrêt sur sas vélo, etc.)
-  contre sens cyclable rue de Neuilly ou rue de Brément  pas assez de panneaux et de signalisations surtout en contre sens cyclable.
-  à mon avis il est indispensable de créer et construire une piste cyclable protégée pour accéder à la piste cyclable du canal de l'Ourcq, à partir du centre ville de Noisy-le-Sec. et arrêté de prendre sur l'espace des piétons pour réaliser des pistes cyclables et prendre sur l'espace des voitures...  mettre en place un réseau de vélo partagé
-  le pont de la gare
-  Tous les grands axes : av de Rosny, Jean Jaurès, essentiellement les départementales mais les autres petites rues ne sont pas sécurisées. La ville donne clairement la priorité au déplacement automobile...  Assurer la sécurité des déplacements à pied et à vélo est une priorité ....
-  Rue du Parc montée vers Romainville. Beaucoup de camions, impossible à doubler, mais ils le font quand même: je roule sur le trottoir pour ne pas risquer la mort. (Et je suis vélotaffeuse aguerrie)  Une piste cyclable très bien pensée, longue de 300 m, mais bcp encombré par le stationnement sauvage -et en face la même longueur mal faite: insertion en angle droit avec petit trottoir, sans signalétique, donc on ne l'utilise pas... Quelques efforts donc (très récemment ouverture de quelques rues à contre sens cyclable) mais trop peu de cohérence et trop parcellaire
-  Il y a 2 ou 3 pistes cyclables. Quand on veut emprunter les grands axes pour se déplacer d'une ville à une autre, il n'y a rien de prévu sur des routes à une voie.
-  rue Gallieni et rue Jean Jaurès avec la voie unique parallèle au site propre pour les bus.
-  Axe Brément-Vaillant-Couturier  En complément du RER, le vélo simplifierait la vie de beaucoup de Noiséens s'il pouvait se pratiquer en sécurité. Le nombre de véhicules motorisés diminuerait d'autant, pour le bonheur de tout le monde.
-  Il est impossible notamment de rejoindre le canal de l'Ourcq tranquillement. on ne peut pas non plus prendre le RER pour aller à Paris. Il faut porter son vélo dans des escaliers ce qui est pour moi impossible.
-  du centre ville pour rejoindre le canal et pour rejoindre le métro.  Pratiquement pas de panneaux indiquant la circulation vélos en contre sens dans les zones 30.
-  Tout est problématique vu qu'il n'y a qu'une rue aménagée aux vélos  Rien n'a été mis en œuvre pour faciliter l'accès aux vélos dans cette ville, la municipalité n'en a que faire et c'est bien dommage...

🚧 gare/ centre ville/ boissière/ londeau

🚧 Accès à la gare RER: laisser son vélo à proximité; amener son vélo sur le quai; circuler sur les axes qui y mènent. 🚧 le sujet ne semble pas être l'une des préoccupations de la mairie

🚧 L'ensemble de la commune est problématique pour les vélos car, à ma connaissance, il n'existe qu'une seule piste cyclable en centre ville.

🚧 Près de 5 Kmpar jour du nord au sud de la ville 🚧 Tout est à faire il y a si peu

🚧 La gare 🚧 Non

🚧 centre-ville (mairie)- grands axes traversant la Ville 🚧 Rien n'est fait pour se partager la route; et la Mairie semble ignorer les désirs de chacun

🚧 Noisy-Le-Sec à la chance de se trouver à proximité d'un canal et d'une magnifique piste cyclable. Rien n'est fait pour y faciliter l'accès. que ce soit par la rue Jean Jaurès suivi de l'avenue Gallieni ou par la rue Paul Vaillant Couturier suivi soit de l'avenue Gaston Roussel ou la rue du Parc. J'ai déjà remonté ces points en conseil de quartier mais il y a un conflit entre la mairie et la région. Le peu de piste cyclable existante ne permettent pas de circuler avec des enfants et encore moins avec une remorque pour enfants. En venant de la rue Jean Jaurès tourner à gauche rue de Brément est extrêmement 🚧 Il est vraiment dommage d'être si proche du canal et de ne pouvoir y accéder en toute sécurité. Pour m'y promener avec ma fille je mets les vélos dans la voiture et je vais au parking Decathlon....

🚧 Dans les grands axes en sens uniques (Bvd Michelet, rue de Brément, rue Jean Jaurès; avenue Gallieni...) 🚧 Développer l'accès à tous les équipements publics à vélo (école, collèges, lycées, médiathèque, conservatoire, piscine, gymnases...)

🚧 Les grands axes traversant la commune ne sont pas du tout adaptés à la circulation partagée. La Mairie nous déclare que ce sont des voies départementales; donc aucune possibilité de dialoguer pour faire évoluer l'utilisation du vélo.

🚧 partout

🚧 Axe Jean-Jaurès Gallieni

🚧 Beaucoup de rues a sens unique qui pourraient devenir à double sens vélo.

🚧 pont de bondy

🚧 La ville n'est pas pensée pour les cyclistes. A part, une piste cyclable, boulevard Gambetta et la voie des bus rue Jean-Jaures. Tout est à repenser. Surtout les accès au canal. Particulièrement dangereux: l'avenue de Bobigny et la rue du Parc, rue de Paris, Pont de Bondy... 🚧 Un ville apaisée où les enfants pourraient se rendre à l'école en vélo... Tout est à faire! Au travail!

🚧 Pont de la Folie qui va vers Bobigny (je mets toujours pied à terre car pont qui enjambe canal est très pentu), carrefour dit du pont de Bondy (un énorme rond point de 2 fois 3 voies), place Jeanne d'Arc mais les ronds points en général, rue de la Fraternité à sens unique (voitures surprises de voir arriver vélo en sens inverse, ne se rangent qu'au dernier moment et souvent en lançant des regards noirs=> habitudes pas encore prise), rue Marc Sangnier (pourtant à double sens pour tous mais voitures roulent au milieu de la route si aucun véhicule motorisée ne vient en sens inverse), avenue Gallieni (chaussée trop étroite, voitures n'osent pas doubler pourtant trottoir seraient assez larges pour mettre piste cyclable même si je ne suis pas vraiment pour car piétons pas habitués non plus à voir vélo sur les trottoirs malgré marquage au sol). Je ne parle bien sûr que des quartiers que je fréquente le plus et pour lequel aucun itinéraire de substitution plus calme est possible.

🚧 Il y a qq années, une campagne de la sécurité routière disait à peu près ça "le piéton dit que le vélo est dangereux alors que c'est le motard affirme l'automobiliste". Bref, nous partageons un espace : la voie publique et chacun se croit dans son bon droit. Je ne vois que l'éducation pour arranger cela (rappeler qu'ouvrir une portière côté rue brusquement peut-être dangereux pour un vélo, que tous le monde doit indiquer quand il tourne, vélo comme motorisé, que quand il pleut la chaussée est glissante, les cyclistes voient mal et se font en plus souvent arroser par voitures indécates ...). Mais enfin, je ne suis moi-même pas toujours en règle avec le code de la route donc je pense qu'il n'y a que des campagnes d'infos, des stands ds des fêtes... pour informer tt le monde + ballade en vélos par asso qui prêtent matériel pour faire prendre conscience des risques (aux chauffeurs de poids lous par exemple) mais aussi du plaisir d'aller à vélo. Plus nous serons nombreux, plus les choses évolueront pour de vrai (et pas 3 pauvres bouts de pistes cyclables marquées à grand renfort de communication par les élus du moment...). Le vélo est un vrai moyen de déplacement sur de courtes distances en ville! Rapide, non polluant, non bruyant... Sur de courtes distances toujours, il me fait svgt gagner plus de temps que le bus ou mes pieds. D'ailleurs, je vais travailler presque ts les jours à Bobigny en vélo... Merci pour cette enquête!

🚧 exemple : pour aller à la place Carnot pour rejoindre Paris il n'y a pas de piste cyclable, la rue est en montée est étroite ce qui fait c'est très dangereux pour les cyclistes 🚧 absence de vélib. absence de piste cyclable sécurisée

🚧 Les grands axes 🚧 Oui beaucoup

🚧 rue de pantin 🚧 !

⚠ La rue Jean Jaurès, la rue de Brément, la rue Paul Vaillant Couturier, la rue Galliéni, bref tous les grands axes.

⚠ la montée sur la place Carnot en partant de la mairie de Noisy le Sec

⚠ Rejoindre accès extérieurs ville (Canal de l'Ourcq par exemple)

⚠ partout

⚠ Monter de place Jeanne d'Arc à place Carnot ➡ J

⚠ Les grands axes sont dangereux, notamment pour rejoindre les villes voisines (Romainville, Montreuil, Bondy, Bobigny, Pantin) et le canal de l'Ourcq ➡ L'idéal serait de sécuriser la circulation à vélo afin que nous puissions renoncer au maximum à l'utilisation de la voiture

⚠ rue de Brément rue Anatole France Av Jean Jaurès

⚠ Rue de Brément ➡ Il est nécessaire/urgent de créer des pistes cyclables

⚠ Les rues ne sont pas entretenues, très nombreux nids de poules (ex rues des Bergeries et Sémard) y compris sur les pistes cyclables (ex rue de Bobigny) et tranchées mal rebouchées (ex rue des Bergeries et Hoche) rendent dangereuse

la circulation à vélo ➡ installer des supports pour garer les vélos devant tous les espaces publics (ex le nouveau conservatoire ou l'annexe de la mairie) et les magasins (ex devant Simply & Carrefour Market) ménager des emplacements strictement réservés au garage de vélos le long des et sur les rues et pas seulement des parkings voitures. Sanctionner les arrêts et stationnements dans les lieux non prévus à cet effet (ex au milieu des rues comme Jean Jaurès ou doubles files comme Sémard ou République) qui rendent la circulation dangereuse. Ne pas concevoir d'immeuble sans garage à vélos (cahier des charges pour les permis de construire).

➡ Il n'y a pas de volonté de développer l'usage du vélo dans la ville. Par contre on prend soin des automobilistes!

⚠ Les grands axes ➡ Que les cyclistes cessent de croire qu'ils sont prioritaires quand ils pensent être en compétition et deviennent très dangereux pour les autres cyclistes.

⚠ Centre ville

⚠ un peu partout !!! ➡ J'espère que cette initiative contribuera à faire avancer les choses dans cette ville !

⚠ Rejoindre la piste cyclable le long du canal de l'Ourcq. A partir de la gare, l'avenue Galliéni qui longe le trajet du tram est étroite, fréquentée par les bus et de nombreux AS qui ne respectent pas les limitations de vitesse. En passant par la rue de Bobigny dotée d'une bande cyclable, zone industrielle, les camions sont garés sur cette bande. Au carrefour de la folie, danger car les voitures qui tournent à droite ont tendance d'ignorer les cyclistes qui vont tout droit. ➡ On voit de plus en plus de cyclistes qui vont soit au travail, soit accompagner leurs enfants à l'école ou à la crèche. Malheureusement les cyclistes sont trop nombreux à rouler sur les trottoirs, ceci en partie par manque d'aménagement mais aussi par incivilité.

⚠ le pont de Noisy le Sec et d'autres endroits nombreux sont particulièrement dangereux.... vers Rosny 2, Bondy toutes les communes avoisinantes

⚠ rue de Brément

⚠ - rue de Brément, vers Rosny - autour de la gare RER - dans l'avenue Galliéni (accès au canal de l'Ourcq)

⚠ pour sur la piste cyclable du canal

⚠ trop d'endroits pour les cités tous ! ➡ J'attends que les conditions s'améliorent pour pouvoir me déplacer en vélo aussi souvent que je l'aimerais.

➡ La circulation à vélo n'a pas été prévue dans cette ville.

⚠ la route pour aller au canal de l'Ourcq ➡ Plus de sécurité pour les enfants

⚠ entre la gare et le canal de l'Ourcq

➡ une piste est indispensable pour rejoindre le canal de l'Ourcq. Faire une campagne sur le respect des pistes cyclables. Sensibiliser les piétons à la circulation des vélos.

⚠ la nationale 186 et l'inexistence d'accès sécurisé au canal de l'Ourcq