






























Olivet (45)

-  Selon moi, quel est l'endroit le plus problématique pour les vélos dans ma ville ?
-  Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  Rejoindre le centre ou le nord de la ville à partir du sud de celle-ci  Des efforts sont faits pour les vélos par la municipalité qui est à l'écoute des cyclistes mais la priorité est toujours donnée aux automobilistes!
-  Traversée de la rue Marcel Belot
-  Rue de la source
-  Rue Marcel Belot (rue principale d'Olivet) Aucune piste cyclable.  Pas de parcours entièrement fluide en site propre. D'un coup, l'on passe de la piste impeccable à la bande de quelques centimètres coincée entre les bus et le trottoir. Et de grosses difficultés à traverser les ronds-points.
-  Tout le centre ville les grands axe qui entourent Olivet les bords du loiret qui sont interdit au velo, interdiction totalement stupide.  Olivet est la ville anti-velo par excellence. Elle dit mener une politique vélo mais dans les faits elle fait tout pour empêcher le développement du velo. A titre exemple Olivet implante une piste cyclable qui contourne le centre bourg, avec des stops pour les velos à chaque intersections alors que les voiture qui roule dans le meme sens que les velos sont prioritaire, en gros il vaut mieux rouler sur la route que prendre la piste cyclable et prendre le risque de se faire renverser par une voiture qui est prioritaire sur on roule sur la piste cyclabe... Olivet interdit les vélos sur les bords du Loiret, la police est la pour faire respecter cette règle, règle qui s'applique au vélo mais pas pour les moto cross (non homologué, roulant a vive allure en sens interdit...) cherché l'erreur...
-  Rue de la source  Non
-  La traversée du centre ville : entre le 100 et le 670 rue Marcel Belot, dans les 2 sens, sur l'itinéraire que je pratique habituellement (je ne pratique pas beaucoup en dehors de cet itinéraire).  Il existe un "groupe vélo" mis en place par la municipalité dans le cadre d'une timide ouverture à la participation citoyenne à la vie de la commune. Ce groupe est assez actif et formule des propositions constructives qui sont souvent bien accueillies par la municipalité, souvent mises en application lorsqu'elles nécessitent des moyens modestes (panneaux, marquage...), parfois bien relayées auprès de l'instance englobante (métropole), mais guère suivies lorsqu'il s'agit de projets d'envergure (par exemple prévoir une vraie piste cyclable lors de la rénovation complète d'une rue - dernier exemple en date : rue de la Jarry).
-  rd2020
-  La traversée de certains ronds points. L'absence de signalétique d'itinéraires/directions. Les grands axes ne sont pas aménagés dans une vision globale de déplacement dans la métropole d'Orléans ("chacun est dans son coin").  La politique vélo est plus un "effet de mode" qu'une réelle réflexion. On fait du Km (du quantitatif) mais pas du qualitatif (prise en compte en priorité des besoins des usagers (pratiquants réels du vélo), au lieu de la vision technocratique des "aménageurs de piste et bandes cyclables" de la DIRECTE).
-  route d'ardon, general de gaulle vers st hilaire  faisant moi meme parti de la commission vélo a la mairie,il y a un réel souçi d'aménager les pistes cyclables dans la mesure du possible,ce qui n'est pas le cas dans beaucoup de commune alentour.
-  Améliorations possibles
-  Grands axes : rue du général de Gaulle, avenue du Loiret, avenue de la Source
-  les grands axes  des efforts sont faits mais le vélo n'est pas toujours prévu à sa juste place dans les nouveaux aménagements de la commune
-  Les axes radiant partant du centre ville vers le sud-ouest
-  les ronds points (tous)  c'est quasi parfait !
-  Pont sur le loiret interdit aux vélos: obligation absurde de passer le loiret sur une passerelle conçue pour les piétons
-  Rejoindre le centre ville à partir du sud de la ville  Des efforts sont faits pour faciliter l'usage du vélo à Olivet mais la priorité est toujours donnée à la voiture! Les cyclistes sont consultés mais pas vraiment entendus.
-  rond point  bien

⚠ Déplacement Olivet vers l'université.

⚠ - Soucis du centre ville à rue du camp des Indiens sur la rue de La Source; étroitesse par endroits (déjà 2 rétroviseurs auto cassés) et impatience des automobilistes) - Puis du rond-point dans rue du camp des Indiens (direction SO), il faut traverser pour prendre le trottoir d'en face puis retraverser 50 m plus loin ?! ➡ Quelques choix d'itinéraires et de marquages sont discutables mais globalement l'aménagement est satisfaisant. Le point faible reste bien-sûr l'automobiliste !

⚠ Carrefour rue M / Marcel Belot pour accéder à la passerelle partagée qui traverse le pont Leclerc.

⚠ Accès à la passerelle Maréchal Leclerc depuis la rue Heme ➡ Privilégier la suppression des coupures de pistes cyclables (exemple : rue de la source). Ne pas autoriser la circulation des vélos à contre-sens dans les rond-points.

⚠ rue de la Source en direction de l'Université ➡ prévoir un itinéraire cyclable pour aller à l'université et plus de pistes cyclables sur les bords du Loiret au lieu d'urbaniser à outrance !

⚠ Dans le centre-ville et rue du Général de Gaulle

⚠ La rue de la jarry

⚠ LA RUE DE LA SOURCE, après le rond point du pont Cotelle, là où il n'y a pas de piste cyclable et des voitures qui roulent souvent trop vite.

⚠ Traversée des ronds-points, notamment: rond-point de l'horloge fleurie

⚠ N'en vois pas

⚠ D2020 (dont direction la ferte st aubin depuis la zone commercial centre leclerc, ikea...) 45100 Orléans GPS 47.831185, 1.918801

⚠ A olivet le reseau de pistes cyclables est bon en revanche dès que l'on arrive dans orleans c'est beaucoup plus complexe : quasi plus aucune piste mis à part les quais de Loire. ➡ Beaucoup utilisent encore leurs voitures pour des petits trajets alors qu'ils pourraient utiliser leurs velo. Son usage reste tres cantonné à un usage loisir le week-end.

⚠ avenue du général de Gaulle : il manque une voie de vélo séparée des voitures qui vont vite sur cette route.

⚠ La rue de la Source ➡ L'usage du vélo à Olivet est très agréable. Par contre, pour aller à Orléans, le pont Georges V est dangereux. Il faudrait rajouter une piste cyclable.

⚠ J'habite Rue Paulin Labarre proche de l'allée sablée et la route est trop dangereuse pour que mes enfants se déplacent à vélo jusqu'au centre ville.

⚠ L'endroit le plus problématique à vélo est la rue de la source , les véhicules vont très vite et il n'y a pas de piste cyclable sécurisée. De plus la piste cyclable rue du général de Gaulle et en face de la clinique de l'archette , les voitures se garent dessus au moment où on arrive parfois et à cause de cela j'ai eu un accident grave il y a 4 ans .Les véhicules qui se garent sur les pistes devraient être verbalisés. ➡ les personnes qui utilisent le vélo doivent aussi respecter le code de la route (surtout sur les jeunes donc rappeler ou enseigner aux jeunes que même à vélo , il faut respecter le code .) En effet certains passent au feu rouge à toute vitesse et cela peut être dangereux pour les voitures .

⚠ Je n'en connais pas, accès facile dans toute la ville et aussi pour rejoindre Orléans ➡ Tout est OK

⚠ Rond point de l'horloge fleurie

➡ Je félicite la ville pour les progrès concernant les pistes sur olivet ses 20 dernières années.

⚠ Rond point de l'horloge fleurie ➡ La commune a un beau réseau cyclable et fait des efforts sur les infrastructures mais ne communiquent pas assez, tout ces équipements sont sous-utilisés et le mode de transport phare reste la voiture.

⚠ route d'olivet ➡ l'une des communes les plus adaptées à l'utilisation régulière du vélo

⚠ les ronds points de victor Hugo avec rue de La source ➡ la communication avec les pouvoirs publics est difficile

⚠ Rond point de l'horloge fleurie


⚠ Rue du général de Gaulle qui relie cette rue au centre ville. Cette rue très longue qui relie 2 communes et très fréquentée par les voitures n'est cyclable que sur 600m! ➡ Les demandes des usagers ne sont pas pris en compte par la mairie lors de rénovation des routes.



⚠ peu de parking à vélo dans le Val



⚠ rond point de l'horloge fleurie ➡ La mairie vient de dissoudre le groupe vélo qu'elle avait mis en place dans le cadre de la démocratie participative...groupe trop revendicatif?


➡ IL MANQUE DES ASSOC. POUR ENCOURAGER LES PERSONNES ÂGÉES A FAIRE DES SORTIES EN VELO// seuls on n'ose pas !


⚠ Rond point de l'horloge fleurie ➡ Une communication plus constructive avec la municipalité

 pont du loiret


 Route de la source  Ville qui fait des efforts dans ce domaine


 avenue du Loiret  augmenter les vraies pistes cyclables et non un partage de chaussée trop dangereux


 la route d'ardon , la route de st hilaire st mesmin et la rue palin labarre , la rue Rodolphe richard


 rue de la source  Améliorer la concertation entre les usagers du vélo et les élus

 rond point sortie du pont du loiret ; sens sud nord  développer les bandes cyclables a moindre coût.

 carrefour de l'horloge fleurie

 Pour aller à St-Hilaire, Rue de La Source , le centre ville...

 la route d'Orléans entre l'ancienne Archette et le pont de la nationale 20 la rue du Pressoir Tonneau entre la rue des Capucines et la rue du général de Gaulle, il manque une liaison entre 2 parcours cyclables. la rue du Bac dans le sens sud nord. La rue doit être partagée entre les voitures et les vélos, le marquage au sol est clair mais les voitures n'en tiennent pas compte et reprochent aux cyclistes d'y circuler. Il faudrait peut-être un panneau très clair à l'entrée de la rue.

 Le respect "Automobiliste" "Cycliste" doit être à DOUBLE SENS à savoir que, si les automobilistes doivent faire attention aux vélos, respecter les distances de sécurités et si possible laisser passer les vélos dès qu'ils le peuvent (et pas doivent), les cyclistes doivent emprunter les pistes notées obligatoires afin de ne pas gêner les automobilistes



 Il n'y a pas un mais plusieurs endroits: route d'Ardon, rue Pierre-Marie Joliot-Curie, rue de la Jarry, rue Paulin Labarre


...  Aucun effort de la ville malgré la communication dans ce sens.

 Rejoindre Olivet centre aux bords de Loire

 avenue du général de Gaulle, rue de la Source, rue Marcel Belot, rue Paulin Labarre,

 Rue du général de gaulle  De la communication est effectuée par la mairie mais pas toujours suivi d'actions réelles

 Traversée de la rue M Beot pour rejoindre la passerelle Rond point de l'horloge fleurie  Plus de comm municipale que de concertation réelle!

 je ne sais pas. je ne connais principalement mes trajets pour le tram, le conservatoire, et la bibliotheque.

 intersection rue du pressoir Aubry et Bld Victor Hugo pour les enfants