





Orsay (91)



 Selon moi, quel est l'endroit le plus problématique pour les vélos dans ma ville ?



 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

 Toute la ville..

 Les gares


 Avenue de Versailles


 Partout : itinéraire cyclable inexistant en centre-ville et aux alentours. Parfois des cyclistes sont dessinés au sol, mais la largeur de la route ne permet pas de faire une piste cyclable digne  l'usage du vélo à Orsay n'est pas à recommander, les rares pistes cyclables sont utilisés en parking (rue de Versailles, typiquement), les indications pour les vélos sont trompeuses, voire fausses !



 Le centre-ville  Faire respecter les pistes cyclables par les automobilistes qui ne doivent s'y garer !

 Liaison vallée-plateau de Saclay

 Les grands axes de circulation.



 Le chemin le long de l'Yvette entre les terrains de tennis et la piscine qui est interdit aux véhicules à moteur mais partagé avec les piétons et qui ne dispose que d'une voie et traverse 2 sortie d'autoroutes sans avertisseur ni ralentisseur.


 Le fait de peindre au sol sur la route des vélos n'a jamais été une piste cyclable pour moi comme cela est prétendu d'autant qu'il n'y a aucune séparation même pas de peinture.



 Piste cyclable des Genets du giratoire de Mondétour à la rue Guy Moquet et de l'avenue de Versailles au giratoire de Corbeville.  Il serait souhaitable de rendre la ville en zone 30km et les quartiers résidentiels à 20km ce qui permettrait de diminuer la différence de vitesse auto/vélo.



 RUE DE MONTLHERY

 Itinéraire Nord-Sud: D446, en particulier les rues de Montlhéry et de Versailles qui servent d'itinéraires bis quand la N118 est saturée et où la vitesse des véhicules est excessive.  Dangereux.



 Les discontinuités de l'axe Nord-Sud et de l'axe Est-Ouest en fond de vallée  Pour prendre en compte le relief d'Orsay, un code de la ville intégrant ce que cela implique pour un cycliste ne serait pas un luxe... Il faudrait écouter les assos qui répètent les mêmes choses depuis des années !



 le centre ville

 la montée de la rue de Versailles, malgré une piste artificielle, les voitures se garent dessus et il n'y a pas de séparation avec les véhicules roulants. Dangereux.  la mairie n'est pas intéressée par le sujet donc cela n'avance pas

 1) La piste cyclable obligatoire (panneau B22a) qui longe la RN 118 qui commence au giratoire de Corbeville à Orsay pour rejoindre la zone d'emplois du Plateau de Saclay est impraticable. 2) la piste cyclable obligatoire des Genets qui commence rue Guy Moquet pour rejoindre la zone de travail de Courtab uf est dans un état lamentable (racines, feuilles, chataignes, branches cassées, chutes d'arbres, etc). 3) Le décret n° 2015-808 du 02 juillet 2015 n'est pas appliqué sur la ville d'Orsay  Le vélo n'est pas seulement du sport ou du loisir, c'est aussi un moyen de déplacement domicile-travail pour rejoindre les fortes zones d'emplois de Courtab uf et du Plateau de Saclay. Une centaine de millions d'euros pour la rénovation des giratoires du Christ de Saclay de Corbeville(Orsay), de Mondétour(Orsay) et du Ring des Ulis. Rien pour rénover les pistes cyclables obligatoires existantes qui longe la RN 118. C'est un scandale !!!

 La piste des genets de Mondétour à l'Yvette  Rénover les pistes cyclables qui longent la RN 118

 Le trajet Orsay - zone de courtaboeuf est compliqué car il n'existe pas de passerelle ou ponts pour franchir la N118. L'absence de pistes cyclables protégées et des ronds points dangereux n'incitent absolument pas à la pratique du vélo.  Très peu d'infrastructures existent dans cette ville pour une pratique du vélo en sécurité. Pourtant le vélo permettrait de désengorger les axes routiers qu'empruntent les milliers de salariés tous les jours pour travailler.

 centre ville et alentours  La piste rue de Versailles n'en est pas une, les riverains se garent dessus. Connexion pas optimale entre la piste sur le plateau et la rue de Versailles (il faut passer par le rond point de Corbeville, très emprunté). Il

aurait pu y avoir des accès directs vers la piste, au moins en descendant du pont au-dessus de la N118 en venant de la fac.

⚠ Les carrefours Racine-Weiss, Guy-Môquet-Mal-Foch, rond-point Mondétour. Rue Archangé, bld Dubreuil, ave St-Laurent ➡ En 4 mandatures (M-H Aubry puis D.Ros), aucune piste cyclable créée, quelques bandes cyclables peintes ; seul vrai effort sur les potelets, souvent envahis par les 2-roues motorisés

⚠ Tout le centre-ville, de la rivière jusqu'au lycée est problématique pour les vélos; le sentier qui longe la rivière est interdit aux vélos mais aucune alternative n'est proposée; il n'existe pour le moment qu'un morceau de piste cyclable entre l'extrémité est de la rue E. Lauriat et Villebon; tout reste à faire!

⚠ Avenue Saint Laurent ➡ Je fais des long trajet tous les jours je pourrais me prononcer sur d'autres communes - mais vous ne m'en donnez pas l'occasion

⚠ Il y a une patte d'oie près du lieu 'LES PLANCHES'. En ce lieu on ne sait pas si il y a un rond-point ou pas. Il est DÉLICAT pour un cycliste de savoir si les voitures arrivant de l'arrière (du sud vers le nord, allant vers le Guichet) vont ACCEPTER/COMPRENDRE que le vélo va prendre sur la gauche à la patte d'oie. ➡ Pas de sentiment que le vélo soit une priorité de la municipalité même si il y a quelques efforts. Ceux-ci semblent être davantage une forme de COMMUNICATION qu'une réelle volonté de promouvoir les cycles. Le dédouanement de l'action vélo consiste souvent à placer au sol des silhouettes de cyclistes (voie devenant sois-disant partagée). Stationnement des voitures sur certaines parties du réseau cyclable assez fréquent.

⚠ Rond point de République être très vigilant les voitures ne respectent pas les vélos - Rue Louis Scocard vers le viaduc malgré le rond point les véhicules roulent très vite et doublent près du vélo - intersection Maréchal Joffre Scocard et les véhicules qui descendent du rond Point Courtaboeuf être vigilant aussi bien pour les vélos que les piétons Rue Archange du bas de la rue vers République les voitures garées prendre une marge de sécurité car les personnes sortent de leur véhicule, ouvrent leur portière sans forcément regarder ➡ Proposer un lieu pour garer son vélo à République

⚠ le croisement entre la rue Guy Moquet et la Départementale D446. Carrefour tres dangereux. ➡ non.

⚠ La route cyclable long la RN 118 est très dangereuse!!! Plusieurs cyclistes ont été blessés!! Il faut faire des travaux!!

➡ Il faut absolument prévoir un réseau safe est bien entretenu qui relie la ville avec les villes confinantes.

⚠ centre ville ➡ On est presque " à la campagne, mais c'est une ville en vallée et sur des coteaux (à forte pente)". Il y a des itinéraires résidentiels sans danger. Que les gens utilisent leurs vélos avant de réclamer des pistes et autres aménagements! Mais il faut être honnête. Il y a de plus de plus d'utilisateurs de vélo.

⚠ Remarque : j'habite SACLAY, mais a première vue, la ville est inconnue ! LE ROND POINT DU CHRIST DE SACLAY

➡ Il y a pas mal de pistes cyclables dans la région, mais elles ne sont pas reliées entre-elles . Parfois, elles s'arrêtent brutalement ce qui fait qu'elles sont 'utiles' dans un sens et dangereuses dans l'autre.

⚠ Boulevard Dubreuil vers le centre ville Rue de Paris depuis la poste vers Villebon ➡ L'attractivité de la ville serait renforcée si la circulation était apaisée à savoir une zone 30 généralisée sur toute la ville.

⚠ rue guy moquet

⚠ Accès au plateau de Paris-Saclay ➡ Un réseau cyclable a adapter au relief de la ville de sorte a rendre le vélo accessible à tous

⚠ Environ Gare, Bd Dubreuil

⚠ Rue de versailles en montée, rue en pente piste cyclable dessinée sur la voie des voitures, doublé par des voitures et des bus a + de 50 km/h Manque de parking vélo (plateau de saclay par ex) ➡ le centre d'Orsay dans la vallée comprend des pistes agréables pour le loisir mais si il faut monter sur les plateaux les pistes sont partagées les voitures (danger, mal entretenu) et pas de stationnement à l'arrivée.

⚠ Piste cyclable issue du plateau de Saclay (longeant la N118) : état déplorable Rue de Chevreuse en très mauvais état (liaison avec la vallée de Chevreuse)


⚠ La piste cyclable (centre ville jusqu'a Grand frais) est très dangereuse et non éclairée ce qui posent un problème de sécurité en hiver ou la nuit tombe plus tôt. C'est un accès direct au gymnase et au centre commercial. C'est dommage de devoir prendre son véhicule pour des raisons de sécurité. ➡ Nous avons un représentant qui se bat depuis des mois pour ces questions de sécurité, de bon sens, de libre choix de circulation et malheureusement malgré ces nombreuses interventions (mairie, reseaux, change.org) il n'y a pas de prise en charge du problème de sécurité.



⚠ Tous les croisements, le comportement des automobilistes



⚠ Boulevard Dubreuil et rues de l'hypercentre (pas de double sens) Rue de Paris entre le centre et le cimetière (piste archaïque et qui s'interrompt brutalement aux extrémités)

⚠ Pas de piste cyclable ou de contre sens cycliste dans Orsay et Orsay centre ville


- ⚠ Rue du général de Gaulle et rue archange des pistes partagées dangereuses ➡ Faites des pistes protégées
- ⚠ Rien de redhibitoire ➡ J'apprécie le fond de vallée et les pistes longeant la RN118 donnant l'accès à Courtaboeuf et Mondétour
- ⚠ les grands axes de traversée d'orsay nord- sud ou ouest- est rien n'est sécurisé ou c'est en pointillé. ➡ pas de culture vélo à la municipalité
- ⚠ La bande "cyclable" de la gare du Guichet au plateau (Univ. Paris Saclay) est très mal adaptée. Les véhicules y sont sensés rouler à moins de 50 / 30, mais ces limitations ne sont pas respectées. Un radar ? ➡ Je ne suis pas Orséen. Je traverse une partie seulement de la commune au sortir du RER B au Guichet. Mon point de vue ne concerne donc que cette partie d'Orsay.
- ⚠ centre ville ➡ non
- ⚠ les petites rues
- ⚠ Montées de la vallée vers les plateaux ➡ un collectif vélo existe depuis quelques mois et va essayer d'améliorer la circulation vélo
- ⚠ Centre-ville
- ⚠ L'avenue st laurent de villebon au centre d'orsay
- ⚠ le rond point des ulis (le ring) impossible quasiment a velo
- ⚠ boulevard Dubreuil le long de l'hôpital (sens unique) + liaison Mondétour / Courtaboeuf (rond-point Montlhéry/Tropiques).
- ⚠ le centre ville et ses accès
- ⚠ Les grands axes où il n'y a pas de piste cyclable.
- ⚠ Stationnement vélo en centre ville
- ⚠ entre la piscine et rue guy moquet ➡ a Orsay le stationnement des voitures est tres problematique donc le velo c'est ideal
- ⚠ peu d'itinéraires cyclables rejoignant le centre ville. ➡ serait il possible d amener une piste cyclable sur la rue de montlhery en direction de Mondétour (un trottoir pourrait etre reserve aux pietons et l autre aux bicyclettes, les trottoirs n etant pas larges et la route dangereuse avec les cars et les voitures.
- ⚠ Circulation en centre ville!
- ⚠ STADE NAUTIQUE
- ⚠ c'est problématique presque partout ➡ malgré la saturation automobile rien ne semble fait pour inciter vraiment les gens à se servir de leur vélo ; je le fais malgré les dangers car le stationnement et la circulation en voiture sont un cauchemar
- ⚠ Rond point de Mondétour à côté du magasin Grand Frais (anciennement Fly) ➡ Certaines pistes cyclables sont en état catastrophique et d'autre ne consistent qu'en un bonhomme peint sur la route.
- ⚠ Piste cyclable le long de la 118
- ⚠ montée de la rue de Versailles
- ⚠ Piste cyclable le long de la RN118 ➡ Quitter ou accéder à Orsay est très délicat compte tenu de l'état des pistes cyclables qui s'y rendent.
- ⚠ Les pistes cyclables existantes du giratoire de Mondétour à la rue Guy Moquet et celle qui longe l'avenue de Versailles et la RN 118 jusqu'à Bièvres sont dans un état lamentable. ➡ Il faudrait afficher le droit des vélos sur toutes les rues des villes et toutes les routes de campagnes. Peindre des pictogrammes vélo au milieu des voies de circulation ne serait pas très coûteux !
- ⚠ D446
- ⚠ traversée du centre ville-Zones gares RER-voie qui longe la N118
- ⚠ Le centre ville et la sortie en direction du plateau de Saclay (le long N118) ➡ Séparer les pistes cyclables des routes et trottoirs
- ⚠ piste cyclable le long de la RN118
- ⚠ Je ne trouve pas la ville SACLAY. J'ai pris donc ORSAY. Christ de Saclay; D36; le souterrain passant sous la N118 ➡ Deux pb majeurs : la traversée du Christ de Saclay et des pistes cyclables qui changent de côté (souterrains)
- ⚠ Avenue saint laurent
- ⚠ Circuler dans le centre ville n'est pas évident. ➡ L'aménagement de pistes à contre sens sur Mondétour serait bienvenu.
- ⚠ centre ville, rue Charles de Gaulle, rue de Versailles

 Route de Montlhéry

 Les pistes en forêts jonchées de feuilles en automne et de fleurs au printemps, les pistes en ville qui sont juste des marquages au sol.  le travail à faire est énorme...

 Avenue du Maréchal-Foch Rue de Versailles  Orsay est située sur un axe de communication essentiel vers Paris, qui gagnerait à être développé.

 gare

 Aucune facilité pour une traversée est-ouest (alors que c'est plat). Rien dans l'Université. Cheminement le long de l'Yvette interdit aux vélos. Traversée Nord Sud sur piste cyclable sur la moitié du trajet seulement (le long de la N118)