

2,83

E

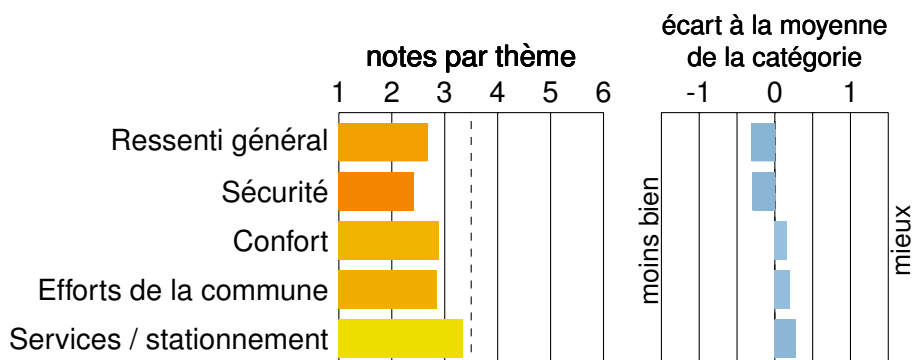
Climat vélo :
Plutôt défavorable

Oullins (69)

Réponses valides : 158, soit 6,0 pour 1000 habitants.

Catégorie : de 20 000 à 50 000 habitants.

Note moyenne des communes de la catégorie : 2,83.

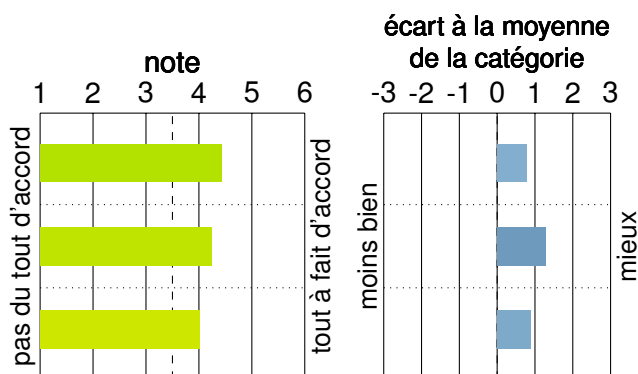


Points les plus forts

Trouver un magasin/atelier de réparation vélo est facile

les rues en sens unique sont ouvertes à double-sens pour les vélos

Stationner son vélo en gare ou à une station de transports en commun est facile



Points les plus faibles

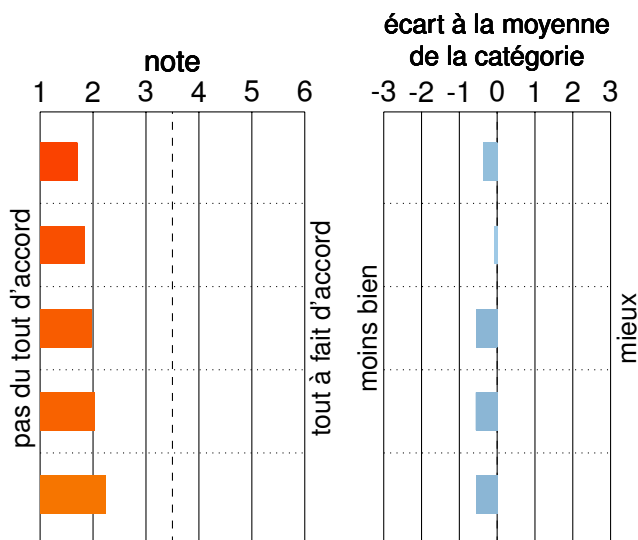
Pour les enfants et les personnes âgées, circuler à vélo dans ma ville est sûr

Lors de travaux sur les itinéraires cyclables, une solution alternative sûre est proposée

Je peux circuler à vélo en sécurité sur les grands axes

Louer un vélo pour quelques heures ou pour plusieurs mois est facile

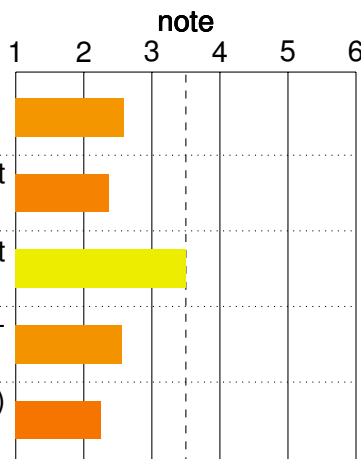
A vélo, je trouve que le trafic motorisé (volume et vitesse) n'est pas gênant



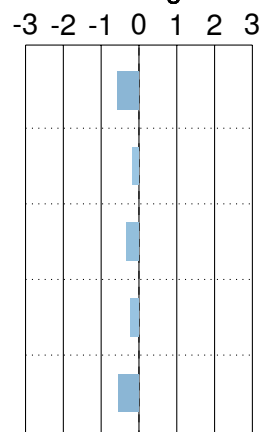
Toutes les questions

Ressenti général

Se déplacer à vélo dans votre ville est agréable



écart à la moyenne de la catégorie



Le réseau d'itinéraires cyclables me permet d'aller partout de façon rapide et directe

Selon moi les conflits entre les cyclistes et les piétons sont rares

A vélo, les conducteurs des véhicules motorisés me respectent

A vélo, je trouve que le trafic motorisé (volume et vitesse) n'est pas gênant

Sécurité

En général, quand je circule à vélo dans ma ville je me sens en sécurité

Je peux circuler à vélo en sécurité sur les grands axes

Je peux circuler à vélo en sécurité dans les rues résidentielles

Je peux rejoindre à vélo en sécurité les communes voisines

Selon moi, traverser un carrefour ou un rond-point n'est pas dangereux

Pour les enfants et les personnes âgées, circuler à vélo dans ma ville est sûr

Confort

Selon moi, les itinéraires cyclables sont confortables

Selon moi, les itinéraires cyclables sont entretenus

Selon moi, il y a des panneaux d'indications de directions pour les vélos

Lors de travaux sur les itinéraires cyclables, une solution alternative sûre est proposée

les rues en sens unique sont ouvertes à double-sens pour les vélos

Efforts commune

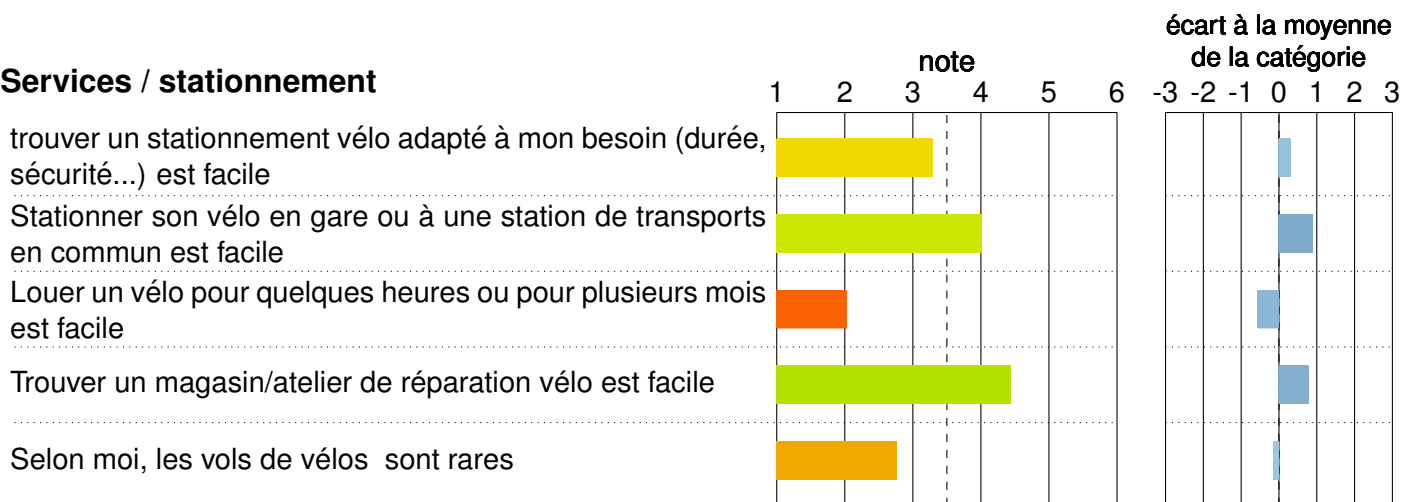
Selon moi, les efforts faits en faveur du vélo par la ville sont importants

la communication en faveur des déplacements à vélo est importante

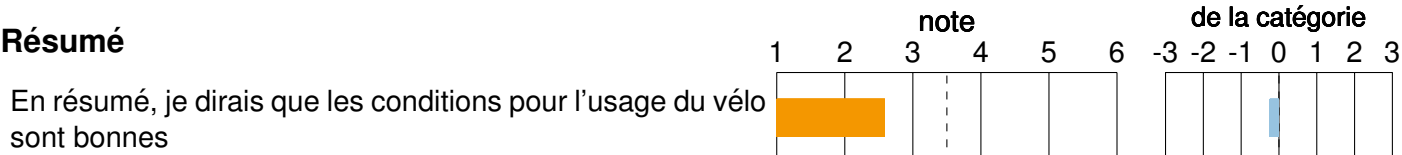
Selon moi, la mairie est à l'écoute des besoins des usagers du vélo

Selon moi, le stationnement des véhicules motorisés sur les itinéraires cyclables est rare

Services / stationnement



Résumé



Préconisations des usagers

