
































## Oullins (69)



-  Selon moi, quel est l'endroit le plus problématique pour les vélos dans ma ville ?
-  Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?


-  Grande rue d'Oullins, boulevard Emile Zola
-  Grands axes (grande rue, cours Émile Zola)  Grands axes totalement inadaptée (dangereux), pas d'itinéraire alternatif Double-sens cyclable souvent trop petits et dangereux
-  La Grande rue d'Oullins  Travail à continuer, car une très bonne dynamique des pratiques.
-  Grande rue d'Oullins  La mairie a supprimé toutes les anciennes pistes cyclables et n'en a pas créé de nouvelles sauf d'en faire dans les rues à sens unique à contre sens et on ne peut pas se croiser
-  Boulevard zola
-  Centre-ville (autour de la Grande rue)
-  dans les rues à contre sens aux heures de pointe car elles sont étroites et d'une façon générale partout où la voiture se sent reine car les automobilistes ne respectent pas les limitations de vitesse et sont pour la plupart avec leur portable - c'est infernal  la ville est sur une colline et cela constitue un inconvénient. le vélo électrique commence à se développer et facilite le déplacement.
-  Grande Rue  Il faut juste faire vraiment attention car certains (voiture, moto, bus) ne font pas attention aux vélos
-  Grande Rue
-  en priorité : la D50 entre la D342 et D 386 il n'y pas d'itinéraire d'évitement de cette portion quand on vient de Chaponost pour aller vers Lyon . Le boulevard de l'Yzeron qui a été aménagé récemment aurait pu être une alternative pour une partie du trajet , mais il a été mis à contre sens avec des stationnement des deux cotés de la rue ce qui rend dangereux la remontée à contresens. Le chemin du prat de plus en plus empreinté par les Cyclistes devrait être aménagé ( signalétique , bande cyclable , éclairage et surtout sécurisation du passage sous le pont ( miroir ? ) quand il rejoint la rue Camille Chardigny . ( ce passage est de + en + empreinté par les voitures en cas de bouchon sur la D486.  l'association Valve très active fait un travail important dans ce secteur .
-  le boulevard emile zola sur la portion située le long de la piscine puis devant l'entrepot TCL , ensuite depuis le garage pont blanc , l'Intermarché jusqu'à vulco ( une partie sur ste foy)  tout est fait pour limiter la pratique du velo : le recent aménagement du boulevard de l'YEZERON auparavant en double sens permettant ainsi d'éviter le bd E zola est désormais en sens unique avec un stationnement des voitures des deux côtés. il y avait pourtant de la place pour faire une piste le long de l'YZERON. Idem il y a plus longtemps sur l'aménagement devant le lycée parc chabrieres ( grande rue) avec la création d'un ilot central mais pas de piste cyclable, le carrefour du pont d'Oullins est dangereux quel que soit le côté d'où l'on vient. Par ailleurs pour éviter la grande rue un panneau a été ajouté permettant de passer par la ZA chemin du pras c'est une bonne initiative qu'il faut poursuivre en indiquant par exemple la direction et la durée d'accès des points d'intérêts ( exemple musée confluence 10mn). Remarque au bout du chemin du pras le passage sous la voie SNCF est dangereuse d'autant que le goudronnage du chemin (2 ans) à amplifier le trafic automobile
-  La grande rue d'Oullins (en période de trafic, car difficile de doubler)
-  La base du problème est qu'il n'y a toujours pas de station de Vélo à Oullins. Tout le reste est insignifiant à partir de là.
-  Tout le centre ville et notamment l'artère principale
-  Rejoindre les communes avoisinantes. La Grande Rue, Rue Emile Zola...
-  Il y a 2 endroits au moins : tout le long de la Grande-Rue et du boulevard Émile Zola: pas de place pour les vélos.
-  Boulevard Emile Zola : voitures rapides, faible largeur de la chaussée... aucune protection. Je me sens en danger sur cet axe.
-  Grande Rue d'Oullins  La ville ne s'est pas développée pour l'usage du vélo. Les cyclistes sont volontaires et très actifs. Les décideurs commencent à suivre...

 La grande rue, surtout aux heures de pointe.  Il ya des pistes cyclables à contresens dangereuses (celle qui va de la gare au centre ville notamment). Sinon, quasiment aucune piste cyclable. Il est très dommage qu'il n'y ait pas de vélo à Oullins, beaucoup de personnes les utiliseraient en venant de Lyon. Les routes qui relient Oullins (celle jusqu'à la saulaie et celle jusqu'à la grande à rue) à Lyon ne sont pas du tout pratiques à vélo. C'est dommage parce que c'est un trajet beaucoup effectué.



 grande rue


 Le croisement de la Grande Rue et du boulevard Emile Zola : les véhicules motorisés respectent mal le code de la route rendant cette intersection très dangereuse pour un cycliste. Piste cyclable rue Victor Hugo : la piste permet d'emprunter cette petite rue à sens unique, cependant les usagers des véhicules à moteurs ne prennent pas en compte cette piste, circulent à des vitesses trop élevées eu égard à la situation et encore pour certains n'ont pas connaissance de cette piste cyclable. Grande Rue : Stationnement en double file trop fréquent et circulation très intense (en particulier avec énormément de transports en commun de type bus et car scolaire)  En cette période charnière il faut clairement que les villes se tournent vers le vélo comme un vecteur de déplacement très important pour leurs habitants. Mais il faut accompagner cette démarche avec des villes autour du vélo. Trop souvent je constate sur les trajets que je suis amené à emprunter entre Oullins / La Mulatière / Lyon une inconstance dans les solutions de circulation pour les cyclistes. De plus il faut augmenter la prévention à destinations des usagers de véhicule à moteur et les piétons car trop souvent ils ne prennent pas en compte qu'un vélo peut emprunter la piste cyclable a proximité de laquelle ils sont. Et enfin faire de la prévention à destination des cyclistes car in fine c'est à nous aussi d'anticiper les risques et de respecter le code de la route et de relever la tête du guidon...


 Grande rue, pont d'Oullins, rue Stéphane Dechant.  Doubles sens cyclables nombreux mais mal adaptés pas visibles pour automobilistes à défaut de bande matérialisée.



 Grande rue, boulevard Zola


 grande rue

 La grande rue d'Oullins, le boulevard Émile Zola, pont autoroutier de la Mulatière pour aller de Oullins à Lyon  Oullins est encombrée de véhicule à moteur dans des avenues très étroites. Seule la place de la voiture est prioritaire. Il est presque impossible de doubler les voitures encombrées. L'air est très vicié par les gazs d'échappement.

 Boulevard Emile Zola


 grande rue d'Oullins



 Boulevard Emile Zola Grande rue Et le passage de A7 pour aller et revenir à Lyon  Très peu de respect des automobilistes Pourquoi la piste cyclable le long de l'Yzeron a été supprimée



 Rejoindre Lyon ! (Pont de la Mulatière)

 Circulation sur les grands axes: arrivée de La Mulatière, de Pierre Benite, de St Genis Laval, de Ste Foy, de Chaponnost.

 Une écoute des cyclistes et des associations par la Mairie est nécessaire.

 Les rues en sens uniques sont toutes ouvertes en double sens cyclable même s'il n'y a aucune place pour qu'un vélo croise une voiture. Ex: rue Victor Hugo. La grande rue a été réaménagée en 2013 sans aucune piste cyclable. Mais à chaque feu la mairie a mis des tournes à droite autorisés au feu rouge pour les vélos ! Ça fait vraiment on pense aux cyclistes alors qu'il n'y a pas de place pour partager la rue piétons, vélos, voitures...



 La montée sud de la Grande Rue vers Saint-Genis-Laval, car la bande cyclable est discontinue et les véhicules motorisés nous frôlent en dépassant largement les 50km/h. C'est la seule partie d'Oullins où je ressens le besoin de porter un casque.  La pratique du vélo s'est très largement développée ces dernières années, peut-être parce que les bouchons sont quasi-permanents en centre-ville, peut-être aussi grâce à l'installation d'un magasin de vélo dans la Grande Rue.


 Boulevard Émile Zola. Si on veut respecter le code et ne pas prendre le trottoir, c'est juste l'enfer car pas d'aménagement vélo. On "partage" la route  Juste mettre les sens unique en cyclable double sens n'est pas suffisant (car souvent y a pas la place). Faut juste tester les infra...



 Grande rue.

 1/ Oullins vers Lyon via le pont de la Mulatière (aller retour) 2/ Depuis Boulevard Emile Zola vers Métro (aller retour)

 Pour traverser l'Yzeron, près de la gare TER pour rejoindre la rue Gabriel Péri

 boulevard Emile Zola et Pont d'Oullins  des efforts ont été réalisés par la mairie d'Oullins en instituant le contresens pour les vélos, mais cela reste très dangereux

 La grande rue d'Oullins, très dangereuse pour les vélos. Le pont de la mulatière qui permet de relier Lyon à Oullins

 Tous les axes qui mènent au Metro Gare D'Oullins, Bd E Zola et Grande Rue, pourtant il est possible d'aménager une piste cyclable le long de l'Yzeron !! Ce n'est pas fait, pourquoi ?  Très dangereux, surtout sur la D50 / Bd Emile Zola,

pour éviter le danger on est tenté de rouler sur les trottoirs. Mutualiser le parking relais SNCF (qui est souvent vide) avec celui des TCL (souvent plein) OU en construire une autre.

⚠️ contre sens dans rues étroites ➡️ accrochages (verbaux) fréquents avec conducteurs voitures insensibles à la solution vélo.

⚠️ Grande rue de Saint Genis à la piscine

⚠️ La grande rue, boulevard Emile Zola ➡️ Même si les déplacements à vélo restent marginaux, il faut également sensibiliser les nouveaux cyclistes au respect du code de la route ... on en doit pas "griller" un feu rouge parce qu'on est à vélo !

⚠️ la grande rue et le début de la rue du Perron. ➡️ installé des stations velib au moins sur le bas et le haut de la grande rue et rue Stéphane Dechamp.

⚠️ rue Victor Hugo, carrefour de la Camille et de rue Françoise Jomard ➡️ Très dangereux avec les automobilistes. Vitesse, proximité sur les voies

⚠️ Pas assez de pistes cyclables

⚠️ Grande rue d'Oullins ➡️ Il faut + de volonté pour développer le VÉLO

⚠️ D50 boulevard Emile Zola ➡️ rien d'existant (hormis des panneaux d'autorisation de passage aux feux) pour drainer les cyclistes arrivant de l'ouest lyonnais via la D50 pour rejoindre le métro, et gros point noir en amélioration (aux dernières nouvelles) au pont de la Mulatière...

⚠️ Grande rue et voies limitrophes

⚠️ c'est uniquement dans une zone du centre que la vitesse est limitée (30 km/h) et que les vélos peuvent circuler à contre-sens : un simple marquage au sol ne garantit pas la compréhension par les automobilistes ni la sécurité des cyclistes Efforts à poursuivre :) ➡️ Je ne fais pas du vélo qu'à Oullins : je traverse Lyon par ses berges pour aller bosser. On croise des camionnettes de livraison au milieu de ces pistes cyclables, et si les cars sont -généralement- bien garés, les valises de leurs passagers-obstruent la voie cyclable. Peut-on parler des plots-pyramides placés en sortie / entrée de tunnel en plein virage ? Pour notre sécurité, évidemment.

⚠️ boulevard Émile Zola et carrefour du pont d'Oullins

⚠️ Liaison avec Lyon pas assez efficace : revêtement dégradé, affichage inexistant, franchissement de l'Yzeron. Une voie directe pourrait être aménagée rue Deschamps ➡️ Bien mais peut mieux faire

⚠️ Dans la Grande Rue, la circulation est rapide et peu sécurisante. Les stationnements à contre sens sont fréquents, et les entrées et sorties des véhicules stationnés sont parfois dangereuses. La police municipale, parfois témoin, ne fait pas grand chose...

⚠️ Rue Victor Hugo ➡️ Un aménagement de l'entrée nord d'Oullins sans avoir pensé une seule seconde à la place du vélo être imposé sur cette commune et voir si peu de considération pour les cyclistes... Une honte... Laisser un marquage au sol piste cyclable rue Victor Hugo une mise en danger des concitoyens...!

⚠️ La grande rue d'Oullins

⚠️ La grande rue, la rue de la République à contre sens et le passage de la Mulatière pour rejoindre Lyon ➡️ Vu le nombre de cyclistes à Oullins, qui rejoignent Lyon tous les matins, je ne comprends pas qu'aucune voie cyclable n'existe dans la grande rue !

⚠️ Grande rue

⚠️ Grande rue d'Oullins ➡️ Faire plus de piste cyclable

⚠️ Grande rue Rue du Grand Revoyet Rue de la Sarra

⚠️ Rue Charton trop étroite, rue du Perron: les voitures roulent trop vite, les sens uniques à doubles sens vélo sont encore trop dangereux, la grande rue est impraticable à vélo et le trafic trop dense

⚠️ Les grands axes d'Oullins: bvd Emile Zola, Grande rue... ➡️ Très difficile. Beaucoup à faire, aujourd'hui la voiture est roi à Oullins

⚠️ boulevard Emile Zola et avenue des Aqueducs de Beaunant ➡️ dangereux quand les voitures sont présentes

⚠️ grande rue

⚠️ La grande rue, la petite rue de la Sarra: le sol est de très mauvaise qualité

⚠️ rue Pierre Sémard entre gare TER et Pont d'Oullins ➡️ La zone 30 est un vrai progrès, il faudrait l'étendre

⚠️ boulevard E.Zola, on nous avait promis une piste cyclable le long de l'Yzeron. Aménagement de la grande rue inexistant pour les vélos, rien n'a été fait ! que les voitures et le lobby des commerçants ont été écoutés. les pistes cyclables dans des ruelles minuscules à contre sens sont une aberration et extrêmement dangereuses. La commune d'Oullins est la pire

question circulation en vélo des communes environnantes. Je risque ma vie tous les jours, mais persiste à ne prendre que mon vélo dans cette commune où j'habite depuis plus de 25 ans. ➡ Maintenant que le métro est arrivé à Oullins, il est inutile d'avoir cette grande rue comme axe de circulation. Il faut dévier entièrement la circulation arrivant de St Genis ou s'y rendant, par Pierre Bénite, boulevard de l'Europe et rendre la grande rue piétonne et cycliste. Ou à la rigueur une seule voie éventuellement au milieu de la Grande Rue, avec piste cyclable à droite et à gauche de cette voie et surtout sécurisée, avec petit muret pour séparer, véhicules, vélos, et piétons ! Boulevard E.Zola : cauchemar actuel pour tout le monde ! Faire une piste cyclable en élargissant le trottoir au dessus de l'Yzeron, avec délimitation piétons et cyclistes par muret, sinon les piétons ne respectent pas les cyclistes, ne tiennent pas leur chien en laisse. Il faut supprimer cet arrêt de bus Bd E. Zola quasi en face du dépôt TCL, et le placer ailleurs. Il faut absolument délimiter les espaces piétons et cyclistes en les différenciant. C'est l'erreur que le grand Lyon a faite sur les berges, ne pas délimiter la piste cyclable de la promenade et les accidents sont fréquents de cyclistes qui se font renverser par des chiens non tenus en laisse, sans compter le nombre d'enfants, poussettes, piétons qui marchent de front à quatre sur la piste cyclable ! Sans sonnette, et sans une bonne dose de tolérance, il n'est pas possible d'emprunter les berges en vélo sur la piste cyclable, lors des heures de pointes où elles sont encombrées de promeneurs non respectueux de l'espace public soit disant partagé ! Ça ne marche pas en France, les gens ne sont pas assez civiques. Il suffit d'aller dans le Nord de l'Europe, à Manhattan, en Allemagne pour voir comment l'espace public est bien partagé et libellé, signalisé pour chaque utilisateur. Cela fait 25 ans que je fais tous mes trajets en vélo domicile (Oullins) travail (d'abord à Lyon puis maintenant Villeurbanne campus de la Doua), et j'ai souvent voyagé en dehors de nos frontières, pour savoir ce qui marche et ce qui ne marche pas en matière de vélo en ville.

⚠ Bd E.Zola très dangereux. Carrefour piscine aussi. Pas de pistes protégées. De meme trottoirs irréguliers bd de l'Yzeron, trop étroit pour fauteuils roulants ou poussette. ➡ Pas de protection !!

⚠ Gare d'Oullins

⚠ la grande rue

⚠ La Grande rue d'Oullins reste un gros point noir, saturée, avec la coexistence difficile voiture+bus+vélo... D'une manière générale très peu d'aménagements cyclables sur Oullins et peu d'ambition pour développer le vélo et sa pratique.

➡ La situation du vélo à Oullins (aménagements, développement, ambition, communication) est déplorable. Je le constate tous les jours en tant qu'utilisateur du vélo que je pratique pour tous mes déplacements et tous types, et la pratique du vélo est extrêmement pénible, liée à la part prépondérante de la voiture.

⚠ la grande rue d'Oullins et sa périphérie

⚠ rue emile zola et avenue acqueduc de beaunant ➡ mettre des velib à la périphérie de Oullins vers Francheville, ste foy les lyon

⚠ Très dangereux entre le Merlo et le pont blanc +ds la Grande Rue

⚠ Centre ville, rue Narcisse Bertholet en sens inverse est impossible, visibilité trop restreinte .... j'hésite de plus en plus à mettre ma fille sur le porte bébé ! La rue de la République en sens inverse est aussi très dangereuse, la chaussée peu large et les véhicules vous font tjrs comprendre que vous êtes en tord ➡ J'aime faire des petits trajets à vélo dans Oullins mais le marquage mis en place il ya peu pour permettre de remonter à contre sens certaine rues est presque assassin ! Essayez de tourner pour prendre la rue Voltaire depuis la grand rue : c'est impossible !! Sinon c'est agréable de longer l'Yzeron, de pouvoir couper polar Chabriere, ou plus bas par la Mulatière ...

⚠ emile zola / pont d'Oullins ➡ Merci de créer des vrais pistes cyclables avec une liaison à Lyon sécurisée

⚠ Grande rue

⚠ la traversée de la grande rue, les trajets vers les communes voisines non protégée, le non respect des automobilistes

➡ bel effort de la mairie avec les contre-sens cyclables et les tourne à droite autorisés au feu rouge, tous cela a considérablement facilité la circulation à vélo dans le centre ville, de plus le stationnement est relativement facile même si la saturation des emplacements près du métro est imminente, le gros point noir reste la traversée de la ville ou le vélo doit faire sa place dans la circulation motorisée, respirez l'échappement des bus et subir la hargne des conducteurs coincés dans les bouchons

⚠ La grande rue d'Oullins ➡ Cette ville est très dangereuse pour les vélos.

⚠ Pas de pistes cyclables sur mon itinéraire. J'emprunte des rues à sens uniques ouvertes aux vélos (dont la rue Victor Hugo) mais elle n'est pas assez large pour que les vélos et les voitures se croisent et les voitures arrivent trop vite. La rue Narcisse Bertholet est également dangereuse pour cette raison, les voitures venant de la rue Fleury grillent souvent le stop et sont très dangereuses pour les cyclistes (je me suis fait renversé récemment à cet endroit et ai eu peur plusieurs fois). J'évite le boulevard Emile Zola la matin car plusieurs automobilistes se décalent d'un coup vers la gauche pour en pas se faire doubler par un vélo et j'ai également eu peur plus d'une fois! ➡ Je souhaiterais plus de pistes cyclables, notamment sur les rues à sens uniques ouvertes aux vélos mais dans lesquelles la place n'a pas été prévue pour. Peut-être aussi une meilleure information des automobilistes sur le fait qu'ils peuvent y croiser des vélos dans les 2 sens.

⚠ Vers le boulevard Emile Zola Tout le long de la grande rue Dans les petites rues où les vélos sont censés pouvoir circuler en sens inverse. ✎ Je pense qu'il y a un discours favorable au développement des modes de transport doux, mais peu d'aménagements concrets mis en face de ce discours. Il y a trop de circulation pour se contenter de tracer des bandes cyclables le long des rues qui disparaissent dès que la chaussée se réduit ou qu'on arrive à un carrefour.

⚠ Itinéraire Pont Blanc - direction Chaponost. Itinéraire pour rejoindre Lyon : Aquarium - Hall Tony Garnier

⚠ boulevard emile zola ✎ favoriser le passage des vélos dans les parcs publics. (yzeron et chabrière)

⚠ Avenue de l'aqueduc de Beaunant puis Émile Zola tout le long ✎ Le vélo est ma dernière tout du carrosse à Oullins

⚠ Rue Francisque Jomard

⚠ Le problème est l'absence de pistes cyclables tout court! Les voitures ne stationnent pas sur les pistes cyclables car ces pistes n'existent pas. Les routes sont très fréquentées et très dangereuses pour les vélos. Les bouchons sont très fréquents et aucun passage n'est prévu pour le vélo malgré une proximité immédiate à Lyon. Quand il n'y a pas de bouchons, les voitures roulent vite. Travaillant à Lyon je dois traverser Oullins et c'est un frein majeur au développement du deux roues. Je voudrais amener à l'école mes enfants en vélo, je ne le fais pas. La rue principale principale a été réhabilitée il y a 2 ans mais aucune piste cyclable n'a été créée. ✎ Inexistante et dangereuse

⚠ Boulevard Émile Zola vers la gare d'Oullins rue très fréquentée le matin dans les 2 sens avec souvent les voitures à l'arrêt difficile de remonter la file de voitures pas d'itinéraire alternatif le long de l'Yzeron ou Parc Chabrières vers la piscine ✎ Demande de consultation des usagers du vélo par la mairie et non plus consulter après avoir décidé des choix

⚠ grande rue

⚠ La grande rue, pour aller à Lyon et revenir non continuité des pistes cyclables ✎ Peux mieux faire, stationnement abrités sécurisés, des exemples à suivre : Près de 1 800 places de stationnement vélo à Annecy, c'est l'assurance de trouver un emplacement tous les 50 mètres environ.

⚠ Le long du boulevard Émile Zola ✎ Quasiment aucune piste cyclable qui oblige à utiliser les trottoirs

⚠ La rue du Perron ne peut être prise en sens interdit tout le long : très dommageable pour moi qui est besoin de rester sur le même niveau afin de ne pas redescendre pour ne pas remonter la côte. Je l'ai signalé à la mairie qui m'a redirigé vers

le grand Lyon. Est-ce normal ? ✎ Améliorer la sécurité : apprendre aux automobilistes à respecter les doubles sens bien souvent ils ne respectent pas et nous rouleraient dessus si nous ne nous arrêtons pas. Ils ne connaissent pas leurs priorités à droite et nous condamnent quand nous passons à juste titre. La grande rue est très dangereuse pour les vélos et devrait être en sens unique. La seule piste cyclable est à la Saulaie et est très courte c'est se moquer de nous ! C'est dans la grande rue qu'il la faudrait ! Et sur la rue Emile Zola ! De plus des panneaux laisser passer sont maintenant mis à certains feux à Oullins pour les vélos, mais les automobilistes ne comprennent pas la signification de ces panneaux, il serait important qu'ils les comprennent ! Une campagne de sensibilisation sur les panneaux d'information de la ville serait nécessaire à chaque changement des possibilités pour les vélos. Et j'insiste pour que nous ayons à la mairie un réel interlocuteur qui nous écoute et répercute nos demandes au grand Lyon ! Sinon pourquoi payons-nous des personnes à Oullins pour nous entendre dire qu'il nous faut faire nos requêtes auprès des bureaux de Lyon. Suis-je payé pour me déplacer dans le centre ville de Lyon ? Quand je paye déjà des personnes pour me représenter à Oullins ? D'autre part vous ne parlez pas du déplacement Oullins vers Lyon : - tout d'abord sur la voie unique qui conduit au carrefour de l'autoroute (à partir de la station essence sur la gauche) tout est mélangé donc les vélos n'ont pas de place ! ensuite ils doivent traverser le carrefour sur les passages piétons (ça va) mais après ils doivent passer sur un trottoir où les piétons attendent le bus donc pas bien pour eux ni pour nous, puis partager cette voie le long du Rhône, très étroite, avec les piétons et les autres vélos en sens inverse ! Très dangereux ! Pourquoi ne demande-t-on pas à ces vélos qui roulent en sens inverse d'emprunter la nouvelle piste cyclable qui les emmène dans le bon sens et est très confortable car bien séparée des piétons ? pourquoi ne met-on pas un panneau sens interdit pour les vélos sur celle qu'ils prennent dans le mauvais sens forçant souvent le passage à ceux qui sont dans le bon sens parce qu'ils vont vite ! Ce passage est dangereux par leur geste ! On croirait avoir affaire à des automobilistes de mauvaise foi !

⚠ St Genis Laval (limite Brignais) à Oullins (limite La Mulatière) donc traversée complète d'Oullins ✎ si les conditions de trafic étaient meilleures, j'utiliserais beaucoup plus souvent le vélo pour me rendre au travail

⚠ Carrefour bas grande rue ✎ Vélos et voitures à double sens rue étroites et véhicules garés sur les trottoirs

⚠ Grande rue

⚠ Grande Rue Et rue Emile Zola ✎ Il faut penser au vélo et aux modes doux au moment d'aménager la ville ! Il n'y a pas que les voitures, les bus et les piétons... De plus les livraisons engorgent constamment la grande rue, il faut trouver une solution (pour tout le monde, je suis aussi usager du bus qui peut avoir 20 minutes de retard ! Comment arriver à temps au travail ??)



⚠ Grande rue


⚠ boulevard Emile Zola (du Merlo à la gare) + Grande Rue ✎ Un timide progrès avec une signalisation "vélo" au sol




dans certaines rues à sens unique mais les automobilistes nous lancent des regards noirs, peut-être car ils ne les voient pas ; il faut les informer davantage. Les principaux axes (bd yzeron et grande rue) restent dangereux et le cycliste n'est à l'aise/bienvenu ni sur la route ni sur le trottoir ; Très compliqué d'amener mes enfants au stade du Merlo à vélo tant les trottoirs sont étroits et cabossés et les voitures nombreuses et pressées. Grande Rue, aux feux rouges on a un espace "vélo" devant les voitures : inutilisable tant il est malaisé de l'atteindre (remonter la file entre les voitures), tant les voitures sont impatientes au démarrage. A QUAND DE VRAIES PISTES CYCLABLES ET UNE PLACE LÉGITIME DU VELO, AVEC UNE PÉDAGOGIE VERS TOUS LES USAGERS DE LA ROUTE (PIÉTON, CYCLISTE AUTOMOBILISTE) ?



 Grande rue


 Grande Rue d'Oullins Entrée de la ville après la mulatière: les ilots de séparation de voies réalisés récemment ont rendu dangereux les dépassements de vélos.  Souhait d'avoir une station vélov



 Les rues à sens unique et double sens vélo qui sont très étroites ainsi que le manque de pistes cyclables dans le centre



 Grande Rue. Emile Zola.

 grande rue, cours émile zola



 Tout le boulevard Emile Zola dans un premier car les véhicule ne respectent pas les limitations de vitesse (c'est d'ailleurs valade pour les rues résidentiels autour du boulevard). Il n'y a aucun itinéraire vélo sur ce boulevard. C'est au choix, a droite des voitures (donc suicidaire), au milieu (comme les motos) ou sur les trottoirs (vraiment pas bien, mais plus sécurisé)  Aucun vrai aménagement cyclable autre que de la peinture sur des voies qui ne permettent déjà pas aux voiture de circuler convenablement (Exemple, rue Voltaire...). Architecture difficile à Oullins, la seule possibilité est de supprimer des parcours auto pour les rendre piétons/cyclable (voir limiter au riverain, mais les vrai pour le coup...).

 Grande Rue et Rue Emile Zola



 Pb1: pas de passerelle au-dessus du Rhône depuis la Saulaie. Pb2: Pas de passerelle au-dessus du chemin de fer (louis aulagne / edmond locard) Pb3: pas de double-sens cyclable sur louis aulagne.  La situation n'est pas horrible et une communauté active d'usagers du vélo fait avancer les choses. Toutefois, la circulation automobile est tellement compliquée en centre-ville qu'elle gêne la circulation vélo. Aménager une voie rapide pour vélo parallèle à la grande rue serait génial.


 la grande rue d'Oullins, les double-sens cyclables ds les rues si étroites que c' est impossible de passer si voiture , le cours emile ZOLA  IL N Y A PRATIQUEMENT AUCUNE PISTE OU BANDE CYCLABLE DS OULLINS

 la grande rue

 Grande rue impraticable, itinéraires en contre dens tres dangereux  Oullins est tres difficile a traverser, les difficultés se poursuivent avec le pont de la mulatiere


 la grande rue d'oullins

 Le boulevard Emile Zola, la Grande rue d'Oullins  Des actions de la mairie visibles en faveur du vélo mais inachevées ou mal pensées : contre-sens cyclables dans des rues très étroites donc fort dangereuses car le marquage au sol est épisodique et car les carrefours ne sont pas aménagés (aucune indication donnée au cycliste s'il a priorité ou pas) ; absence totale d'aménagements sur les grands axes embouteillés donc dangereux aussi. Certains cyclistes préfèrent alors les trottoirs...

 grande rue d'oullins


 pas assez de piste cyclable, voitures repectent pas les cyclistes, je ne me sens pas en sécurisé



 Grande rue  Développer les parkings à vélo dans les zones type médiathèque, grande rue.

 La grande rue d'Oullins



 De très nombreux vols à la gare

 Boulevard Emile-Zola

 Traversée de St Genis Laval à La Mulatière : Grande rue d'Oullins impraticable aux heures de pointe Itiniraire bis compliqué, accès à contre-sens sur des rues très étroites

 le carrefour de la place victor hugo avec le parking de l'église, les voitures prennent le virage trop large  dans les rues résidentielles, ex : chemin de sanzy les voitures roulent trop vite. Du coup sentiment d'insécurité pour faire du vélo avec les enfants

 la grande rue d'Oullins  Une pratique du vélo en augmentation sur Oullins

 La grande rue d'Oullins est difficile pour les vélos; les rues en sens unique pour les voitures et double sens pour les vélos sont étroites et la bande cyclable est mal indiquée: des automobilistes ne sont pas au courant et sont agressifs avec les cyclistes en contre sens  Il faut agrandir l'espace d'utilisation des velov et en installer à Oullins

- ⚠ Dans la grande rue, il n'y a pas de place pour les vélos (circulation et stationnement) ➡ Les pistes cyclables doivent être pensées pour les vélos! Les semblants d'espaces organisés à cheval sur les trottoirs à slalomer entre les poteaux et abris bus, non merci!
- ⚠ Sur toute la grande rue d'Oullins et la rue Stéphane Déchant ➡ Les véhicules motorisés ne sont pas du tout sensibilisés au danger pour les cyclistes, roulent très vite dès qu'ils sortent de la rue commerçante. Des pistes cyclables sont parfois inexistantes ou interrompues en pleine rue, ce qui rend le déplacement des vélos encore plus dangereux.
- ⚠ Grande rue d'Oullins toujours embouteillée et pas sécurisée pour les vélos ➡ Réduire le trafic automobile.
- ⚠ Grande rue et boulevard Emile Zola ➡ C'est la place de la voiture qui est à revoir en priorité pour désengorger les axes et laisser plus de place aux modes doux
- ⚠ les rues résidentielles à sens uniques
- ⚠ La grande rue ➡ A quand les velov?
- ⚠ Grande rue d'Oullins, croisement avec les bus délicats
- ⚠ Rue Francisque Jomard et boulevard Emile Zola, et la D86 du pont d'Oullins au lycée Chabrière
- ⚠ Les double sens cyclables ne sont pas généralisés dans le quartier autour de la rue Fleury
- ➡ En pleine croissance notamment avec le retour d'un vélociste. La commune est dans une communauté de communes donc ne maîtrise pas les pistes cyclables. Point positif l'apparition des panneaux autorisant de s'affranchir des feux.
- ⚠ Avenue Jean Jaures
- ⚠ Boulevard Émile Zola, Grande rue, et croisement entre les 2 rues
- ⚠ La grande rue quand on vient de la Mulatière
- ⚠ Le carrefour de La Mulatière sur le trajet entre Oullins et Lyon ➡ Problème de sécurité sur les grands axes, aucune piste cyclable, traits au sol pour circulation en sens inverse.
- ⚠ la grande rue ➡ pb majeur: rejoindre à partir d'Oullins le musée de la Confluence et tout le réseau lyonnais pour les vélos
- ⚠ Gd'rue, à l'arrêt des bus vers "la vie claire" ➡ ça vient, doucement...
- ⚠ La grande rue
- ⚠ Partout où il y a des pistes cyclables en contre sens. Une voiture et un vélo ne peuvent pas se croiser !!! C'est très dangereux !!!! ➡ Plutôt que faire un trottoir très large cours Emile Zola il aurait été judicieux de faire une piste cyclable. Une piste pour aller jusqu'à la piscine d'Alain serait très utile. Les pistes cyclables à Oullins sont toutes dangereuses..à contre sens et ne peuvent pas permettre à une voiture et à un vélo de se croiser !!!
- ⚠ Pour le parking, c'est la gare d'Oullins (vols). Pour rouler ce sont les rues où le double sens vélo est marqué au sol bien qu'elles soient très étroites...
- ⚠ La grande rue ➡ non
- ⚠ Grande Rue
- ⚠ La Grande Rue
- ⚠ Le boulevard Émile Zola ➡ Si la place le permettait, plus de bandes cyclables, il y en a très peu en fait!
- ⚠ le boulevard Emile Zola ➡ une liaison dédiée au vélo et sécurisée vers le centre de Lyon est urgente, notamment pour passer le carrefour et le pont autoroutier de La Mulatière
- ⚠ La traversée du centre ville par la grande rue d'Oullins et le grand axe qui court le long de l'Yzeron, c'est-à-dire les deux grandes artères de la ville
- ⚠ 1) Dans Oullins, rue en double sens pour les vélos, mais les voitures ne voient pas les vélos arrivant en sens inverse et risquent de se faire renverser (ex : descente de la Rue Narcisse Bertolet au croisement rue Fleury) 2) pour aller de Oullins à Lyon, passage de l'aquarium de la Mulatière au musée de la Confluence : énorme carrefour puis pont étroit, avec vélos en double sens + piétons = cauchemar ! 3) remontée ou descente de la Grande rue d'Oullins :-( ➡ 1° Des améliorations ces derniers temps, avec circulation à double sens possible, mais voitures pas habituées, et ne voient pas les panneaux, il faudrait des panneaux avec lumière clignotantes pour prévenir du double sens 2° Il manque un parking sécurisé à la gare pour tous les cyclistes qui n'ont pas de carte d'abonnement TCL
- ⚠ Grande rue d'Oullins Toute les piste cyclables à contre sens dans les rues à sens unique est très dangereux