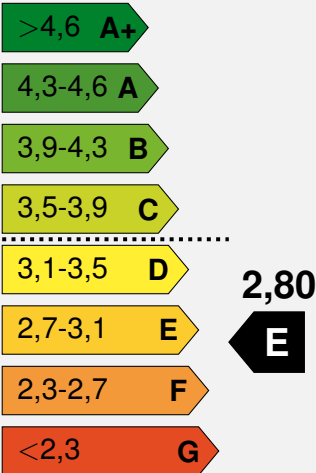


Enquête 2017

BAROMÈTRE
DES VILLES
CYCLABLES



2,80

E

Climat vélo :

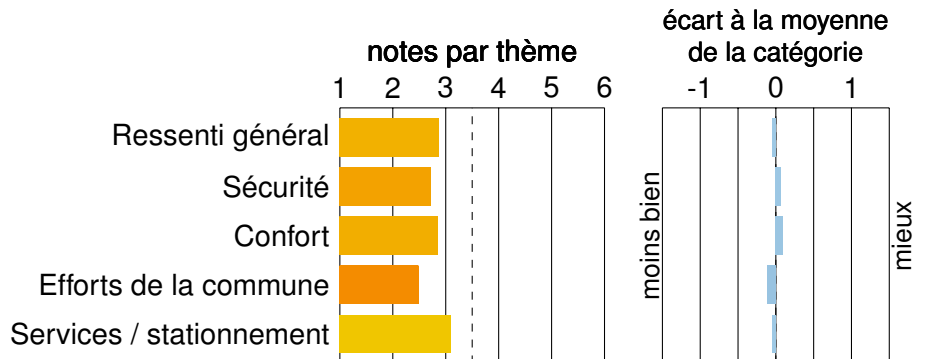
Plutôt défavorable

Pantin (93)

Réponses valides : 84, soit 1,5 pour 1000 habitants.

Catégorie : de 50 000 à 100 000 habitants.

Note moyenne des communes de la catégorie : 2,81.



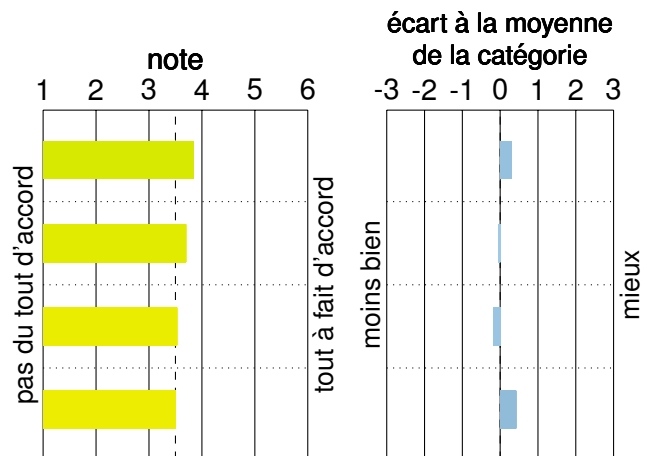
Points les plus forts

Je peux circuler à vélo en sécurité dans les rues résidentielles

Selon moi les conflits entre les cyclistes et les piétons sont rares

Trouver un magasin/atelier de réparation vélo est facile

Louer un vélo pour quelques heures ou pour plusieurs mois est facile



Points les plus faibles

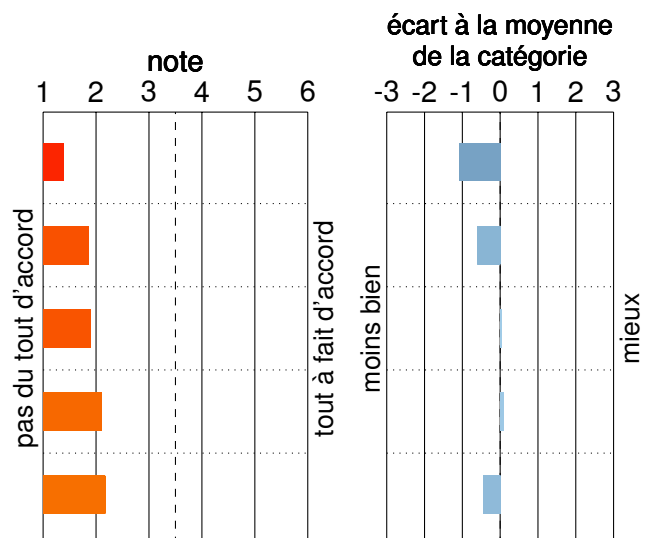
Selon moi, le stationnement des véhicules motorisés sur les itinéraires cyclables est rare

Je peux circuler à vélo en sécurité sur les grands axes

Lors de travaux sur les itinéraires cyclables, une solution alternative sûre est proposée

Pour les enfants et les personnes âgées, circuler à vélo dans ma ville est sûr

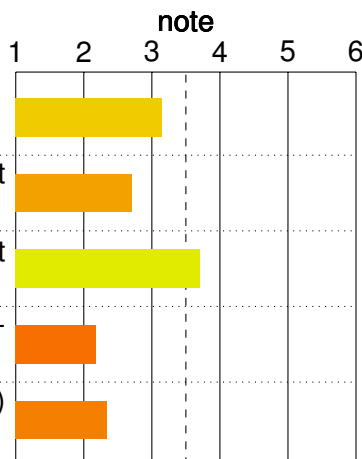
A vélo, les conducteurs des véhicules motorisés me respectent



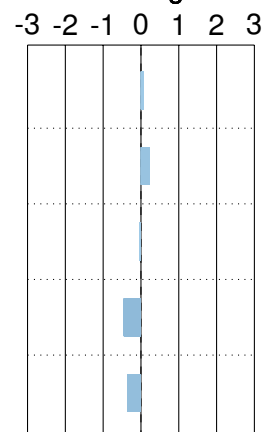
Toutes les questions

Ressenti général

Se déplacer à vélo dans votre ville est agréable



écart à la moyenne de la catégorie



Le réseau d'itinéraires cyclables me permet d'aller partout de façon rapide et directe

Selon moi les conflits entre les cyclistes et les piétons sont rares

A vélo, les conducteurs des véhicules motorisés me respectent

A vélo, je trouve que le trafic motorisé (volume et vitesse) n'est pas gênant

Sécurité

En général, quand je circule à vélo dans ma ville je me sens en sécurité

Je peux circuler à vélo en sécurité sur les grands axes

Je peux circuler à vélo en sécurité dans les rues résidentielles

Je peux rejoindre à vélo en sécurité les communes voisines

Selon moi, traverser un carrefour ou un rond-point n'est pas dangereux

Pour les enfants et les personnes âgées, circuler à vélo dans ma ville est sûr

Confort

Selon moi, les itinéraires cyclables sont confortables

Selon moi, les itinéraires cyclables sont entretenus

Selon moi, il y a des panneaux d'indications de directions pour les vélos

Lors de travaux sur les itinéraires cyclables, une solution alternative sûre est proposée

les rues en sens unique sont ouvertes à double-sens pour les vélos

Efforts commune

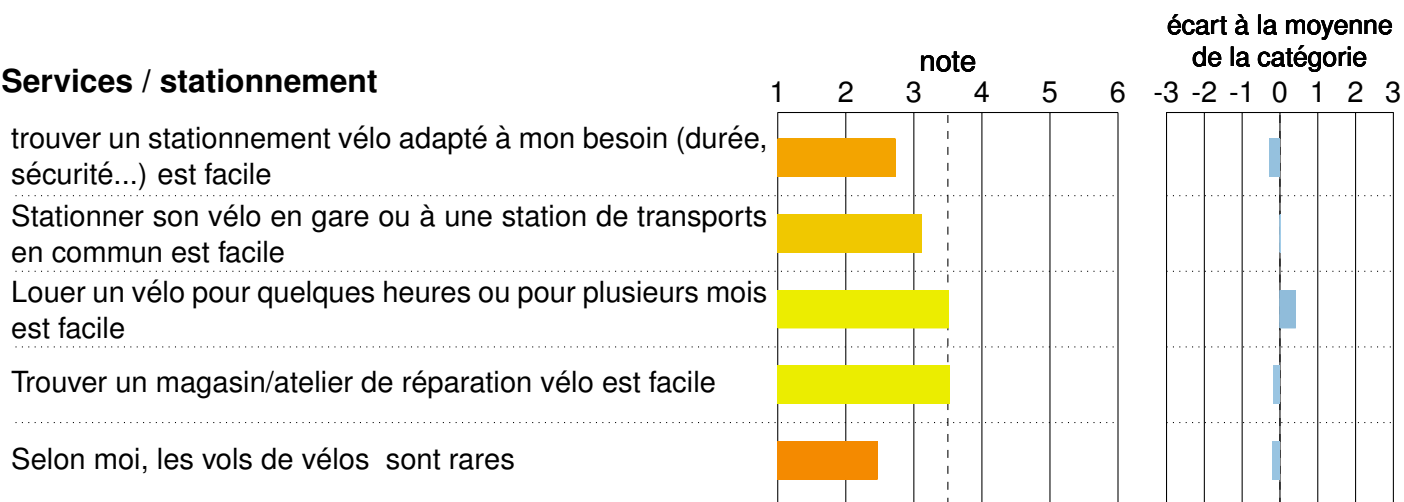
Selon moi, les efforts faits en faveur du vélo par la ville sont importants

la communication en faveur des déplacements à vélo est importante

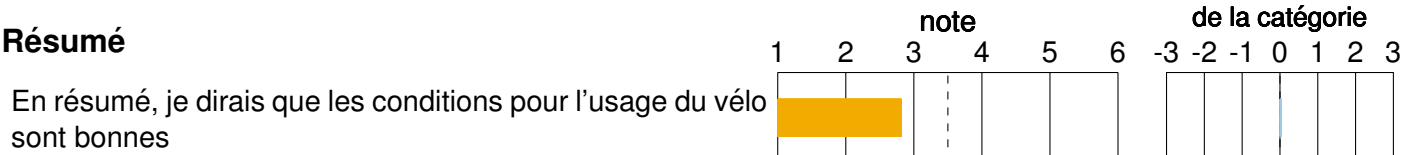
Selon moi, la mairie est à l'écoute des besoins des usagers du vélo

Selon moi, le stationnement des véhicules motorisés sur les itinéraires cyclables est rare

Services / stationnement



Résumé



Préconisations des usagers

