




Pantin (93)

 Selon moi, quel est l'endroit le plus problématique pour les vélos dans ma ville ?



 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

 Avenue Jean Lolive  Sensibiliser les piétons, une police efficace pour les scooters qui sont dangereux

 Toute la ville est problématique à l'exception de la piste cyclable du canal de l'Ourcq


 Avenue Jean Jaurès, et avenue beau lolive


 canal



 Avenue Jean Lolive  Les pistes cyclables servent de places de stationnement pour les véhicules quasiment en permanence. Cela rend dangereux les déplacements



 Avenue Jean Lolive



 AVENUE JEAN LOLIVE


 La Zone 30 derrière la porte de la Villette, dans le quartier 4 Chemins-Jaurès (rues Magenta, Sainte Marguerite, Berthier, Lapérouse...), qui n'est pas respectée (vitesse excessive des automobilistes !) sans doute par manque d'information

 L'unique atelier d'auto-réparation de la ville (Cyclofficine de la rue Magenta) est saturé : il en faudrait sans doute un deuxième dans un autre quartier, voire un troisième encore ailleurs pour inciter les Pantinois-es à se déplacer à vélo, ce qui contribuerait à désengorger cette petite ville submergée de voitures.


 Grand axe ave jean lolive dit ex RN3  PEUT MIEUX FAIRE

 Jean Lolive  Coup de pouce à l'achat d'un velo électrique serait bienvenu

 Le canal de l'Ourcq (dangereux pour piétons) et 4 Chemins  Signalétique adaptée pour inciter les vélos à respecter les piétons sur les berges du canal au centre de Pantin (comme à La Villette, Bobigny, Bondy, Pavillon, etc.)



 les grands axes et carrefours non aménagés

 La RN2, RN3 avenue du général Leclerc , avenue de la division Leclerc



 avenue jean lolive

 Avenue Jean Lolive, avenue Edouard Vaillant, avenue du Général Leclerc et tous les grands axes en général


 L'avenue Édouard Vaillant.  Trop de piéton et de véhicules motorisés sur les pistes cyclables et aux embouchures.


 grands axes (Jean Jaurès, avenue edouard vaillant, Jean Lolive, avenue du Général Leclerc). Sinon canal super pratique & agréable !  le problème est autant que les voitures se garent souvent sur les pistes cyclables (Edouard Vaillant notamment). Sinon bel effort de la mairie, merci ! Se déplacer à vélo à Pantin est agréable.

 grandes rues

 carrefour rues Gabrielle Jossierand - Concordet  trop de voitures garées sur les pistes cyclables, les mêmes tous les jours à certains endroits

 Avenue Jean Lolive



 Rue des sept arpents

 Avenue jean-lolive

 Les grands axes  Verbalisation des GCUM

 Avenue Jean Lolive et Carrefour Pont Mairie côté CND

 Avenue Jean Lolive

 Partout mais le piste cyclables ont la pour faire bien. Le gens s'y garent, la police, comme d'habitude, ne fait rien.  Marre des incivilités JAMAIS sanctionnées.

 Avenue jean lolive

 Rue Cartier Bresson

⚠️ Jean lolive ➡️ Problème des voitures qui se garent sur les pistes

⚠️ avenue jean lolive ➡️ Le canal joue l'axe majeur de déplacement et la mairie développe de plus en plus les possibilités offertes aux utilisateurs de vélo. Cependant les pistes sont souvent utilisées comme parking de stationnement de la part des automobilistes, il faudrait davantage de mesures qui les empêchent de les utiliser dans ce sens.

⚠️ Avenue jean lolive

⚠️ Avenue Jean Lolive - N3

⚠️ RN3 (Jean Lolive) ➡️ À développer dans les années à venir

⚠️ Les grands axes (avenue Leclerc). Le carrefour de la Mairie ➡️ J'ai l'impression que l'usage du vélo à Pantin est en croissance, soutenons donc cette dynamique!

⚠️ avenue jean lolive

⚠️ l'Avenue Jean Lolive est dangereuse, difficile de circuler sur la route parmi les véhicules motorisés. L'itinéraire parallèle situé rue jean nicot, rue des grilles et rue des sept arpents est très encombré et la voie cyclable est n'est pratiquement jamais praticable. Trop de véhicules y sont stationnés. ➡️ trop d'automobiles stationnent sur les voies cyclables

⚠️ Les pistes cyclables qui servent de stationnement et ne sont jamais verbalisées et encore moins libérées ➡️ mettre en place une vraie politique de déplacement urbain alternatif, limiter la circulation des voitures et leur vitesse

⚠️ piste cyclable régulièrement encombrée par des bagnoles ➡️ beaucoup de com et peu de réalisation

⚠️ avenue du général Leclerc, (le long du cimetière parisien) et la piste cyclable reliant la mairie et les 4 chemins, toujours occupé par des voitures, des poubelles, des piétons (mais je leur en veux moins car la piste est au détriment du trottoir)

➡️ A améliorer, mais la ville paraît sensibilisée sur la question. Il reste certains axes où il n'y a rien pour les vélos et de nombreux véhicules poids lourds qui rendent la circulation dangereuse.

⚠️ Quatre chemin

⚠️ Rue Etienne Marcel Avenue Jean Lolive Rue des Sept Arpents Rue Delizy

➡️ garantir la libre circulation sur les pistes cyclables (voitures garées, obstacles divers...)

⚠️ Avenue Jean lolive

⚠️ Rue Etienne marcel, toujours des voitures garées sur la piste cyclable

⚠️ L'avenue Jean Jaures où toutes les voitures se garent à cheval sur la piste Velib ou carrément en plein dessus- rend l'usage du vélo dangereux et désagréable. ➡️ Si la bonne santé d'une démocratie se mesure au respect du code de la route, on est pas en démocratie à Pantin. Le comportement des automobilistes, très dangereux, engendre déjà de nombreux accidents, et quand on sollicite la police pour y mettre fin, on comprend que ces derniers s'estiment impuissants.

⚠️ Sur l'ensemble du réseaux, à cause de l'incivisme des automobilistes qui se garent n'importe où et roulent vite (notamment N3;N2) ➡️ Faire appel à des cyclistes pour penser la circulation dans la ville et arrêter de faire des pistes non adaptées à la circulation quotidienne, le vélo est un moyen de transport et pas seulement un objet de loisir

⚠️ Les pistes cyclables servent de parking ➡️ Le velo est un sujet pris par dessus la jambe; les élus imagine des hippies/bobo originaux sans r'tenir compte de l'évolutions des pratique de mobilité. Il n'y a pas de ressources assigné à la police municipale pour faire respecter la Lois sur le stationnement sauvage.

➡️ Hélas, les voitures ne respectent pas du tout les pistes cyclable mise en place par la ville, il a y tellement de voiture garé dessus qu'elle sont dans l'ensemble inutilisable

⚠️ RN3

⚠️ Rue Edouard Vaillant et rue Gabrielle Jossierand. Pistes cyclables protégées (très bien) mais systématiquement encombrées de véhicule en stationnement. ➡️ Manque encore beaucoup de contre-sens cyclables dans les rues à sens unique. Efforts certains de la mairie, mais pusillanimité des autorités (police municipale ?) à faire respecter les équipements vélo. (Véhicules - très souvent les mêmes - systématiquement stationnés sur les pistes cyclables, les rendant impraticables et dangereuses.

⚠️ les pistes cyclables existantes, car elles existent, sont souvent, non toujours, occupées par les véhicules en stationnement : rue des 7 arpents, rue etienne marcel...

⚠️ l'avenue jean lolive à ses deux extrémités (porte de Pantin et pont avant le Sycotm

⚠️ Les nationales 2 et 3 ➡️ Ville très disparate, dur de donner une réponse valable pour l'ensemble de la ville. Les rives du canal de l'Ourcq sont un paradis pour les cyclistes, à l'inverse les nationales 2 et 3 sont un enfer.

⚠️ Rue Étienne Marcel

⚠ Les grands axes : - Ave du Général Leclerc entre mairie et cimetière parisien - Ave Jean Lolive (N3) ➡ Faire respecter les aménagements cyclables existants avant d'en construire de nouveaux ... Exemple : la piste cyclable de l'av. Edouard Vaillant entre le pont SNCF et les 4 chemins est juste impraticable (véhicules garés dessus en permanence)

⚠ Aucun en particulier mais les voies cyclistes a contre sens sont des parkings a voiture du coup ca rend la chose plus dangereuse que necessaire ➡ La piste le long du canal est super pratique pour rejoindre Paris sans prendre l'avenue jean lolive et les pistes dans les petites rues et autres axes sont plutot bien developpees

⚠ Avenue Jean Ollive ➡ Les pistes cyclables non séparées sont trop souvent de vastes blagues servant de stationnement aux voitures.

⚠ J'habite un quartier excentré de Pantin: Les Courtilières. Que ce soient l'avenue Henri Barbusse ou Jean Jaurès (que je dois emprunter forcément), ces deux voies sont très dangereuses.

⚠ avenue jean lolive

⚠ Contre-sens cyclables utilisés comme parking, avenue Jean Lolive beaucoup trop dangereuse (aucun aménagement cyclable)

⚠ sur la piste cyclable tracée sur le trottoir de l'avenue Édouard Vaillant ➡ non

⚠ Le quartier des 4 Chemins, aucun respect pour les vélos (les pistes cyclables sont encombrées par les voitures) + le Bd Jean Lolive est mal aménagé + RN impraticable pour les vélos + même au bord de l'Ourcq la cohabitation vélos / piétons est difficile ➡ Il faut être davantage sévère avec les automobilistes qui se garent systématiquement sur les pistes cyclables et ouvrir des pistes cyclables (RN vers Aubervilliers ou vers Bobigny), sur le bd Jean Lolive... La traversée de Pantin des 4 Chemins vers Hoche est difficile. Dans le quartier des 4 Chemins, des pistes cyclables en site propre pourraient être aménagées (rue Denis Papin, rue Magenta ...). Le long du cimetière, la piste cyclable mériterait une rénovation totale. Personne n'a envie de circuler en vélo dans Pantin aujourd'hui, la cohabitation avec les automobiles et les bus est trop difficile.

⚠ Avenue Jean Lolive, D20, D115, N2, rue du Pré Saint-Gervais, avenue Anatole France ➡ Les pouvoirs publics semblent, bien plus qu'à Paris, hostiles au vélo. Le stationnement des véhicules motorisés sur les rares pistes cyclables est systématique. La circulation des scooters sur les espaces cyclables (et piétons) ne semble déranger personne.

⚠ rue des sept arpents ➡ Même les voitures et camions de la mairie se gare dans les pistes cyclables séparés!

⚠ Le passage du pont du chemin de fer avenue Edouard Vaillant, feu rouge de la rue du Débarcadère, en venant des 4 chemins : cyclistes dans couloir de bus, temps de passage: 10 secondes pour le bus, tourne à droite si le cycliste veut passer outre ces 10 secondes, et véhicules venant en face et tournant à droite rue du Débarcadère, plus ceux qui viennent de la rue du Débarcadère. Même deux bus ne peuvent passer ensemble dans ces dix secondes ! Priorité à qui ? Aux TC ? Aux cyclistes ? Non ! Aux voitures et engins motorisés. ➡ C'est pas la pire des villes, volonté cyclable de la Ville depuis longtemps, mais c'est dur d'aller contre 60 ans de dépendance au pétrole. Trop de voitures, le matin, le pont de la Mairie est envahi; trop de pollution due au pétrole. La ville est particulièrement innervée de TC, mais il est difficile sans vélo justement d'aller des Limites aux 4-Chemins (pas de ligne de bus) soit d'un bout à l'autre de la ville sans changer entre le métro et le bus - à moins de faire 3/4 d'h à une heure à pied. Et il est difficile d'aller dans les communes voisines en TC, le soir par exemple pour aller aux cinémas du Réseau Est Ensemble, pas possible sans voiture. Si pour des raisons de santé, on ne peut pas faire de vélo pendant quelques jours ou quelques semaines, on se rend compte qu'on est limité dans nos déplacements, et on vit le déplacement en ville différemment, comme un obstacle.

⚠ 4 chemins

⚠ Avenue Jean Jaurès, avenue Jean Lolive et avenue du Général Leclerc ➡ Organiser des campagnes de mise en fourrière des voitures et camions stationnant sur les pistes cyclables (une partie de la population incivique ne payant pas les amendes). Organiser des campagnes de santé publique sur les méfaits des gaz d'échappement sur les différentes parties du corps, comme sur la santé de la planète. Organiser des déplacements massifs d'enfants (du primaire et secondaire) à vélo sur la chaussée une fois par mois: courses sportives organisées par les écoles, journées découvertes architecturales, paysagères, Appropriation de la ville par les piétons ou les cyclistes de tous âges, et mise au placard, ou au pas des voitures et camions.

⚠ Avenue jean lolive/avenue jean jaures

⚠ rue Hoche, entre le métro et la mairie, les croisements sont pavés et glissants! ➡ Entretien des voies accessibles à tous, y compris les véhicules motorisés, en veillant au caractère non glissant des voies

⚠ Station Bobigny Pantin Raymond Queneau ➡ Il est surtout très sûr aux abords du canal.

⚠ avenue edouard vaillant, avenue jean jaures

⚠ avenue jean-lolive ➡ On a de la chance d'avoir le canal et quelques pistes cyclables mais trop d'incivilités des automobilistes

⚠ L'avenue Jean lolive. Circulation très intense et sur une bonne moitié pas de piste cyclable quand ce n'est pas les

véhicules qui se garent sur les voies cyclables 🚲 Utilisant mon vélo tous les jours, je remarque les évolutions qui sont faites à notre égard (plusieurs projets au niveau de la ville) mais le gros point noir reste toujours l'incivilité des conducteurs de véhicules motorisés (surtout les deux roues qui utilisent souvent les espaces réservés aux vélos).