

Pau (64)

-  Selon moi, quel est l'endroit le plus problématique pour les vélos dans ma ville ?
-  Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  Les grands axes extérieurs
-  L'état du revêtement ds routes est très dégradé. Il y a de nombreux trous qui amènent à faire des écarts pour les éviter. C'est dangereux si une voiture ou un bus nous double au même moment.
-  Aucun axe ne permet de rentrer/sortir facilement du centre en vélo.  Il y a malgré tout de plus en plus de cyclistes à Pau, il faut que la mairie en tienne compte et adapte la voirie à ces nouveaux usagers.
-  Là ou il y a du trafic, sur les ronds points, les axes de circulation, sortir ou rentrer du centre ville, les routes étroites avec une piste cyclable (pas de place pour voiture et vélo, très dangereux)...  Ça fait plaisir de voir qu'il y a de plus en plus des usagers de vélo à Pau, mais c'est vraiment dommage qu'en général les cyclistes se plaignent de la difficulté à faire ses trajets en vélo, donc j'espère que la Mairie fera des efforts dans le bon sens pour incrémenter les usagers de vélo en plus sécurité.
-  Les petites rues à sens unique ouvertes aux vélos. Les ronds point des grand boulevards.
-  Autour de la foire expo, beaucoup de circulation et chaussées en très mauvais état
-  Le rond point de l'université, et les boulevards Tourasse et Paix.  Les Palois sont malheureusement beaucoup trop attachés à leur voiture, c'est historique. Mais soyons optimistes en pensant qu'une conversion reste possible. Circuler à vélo à Pau est agréable, mais il y a trop de voitures qui roulent trop vite et qui ne respectent pas assez les cyclistes.
-  Avenue Vignancour  bof
-  Université Direction centre Total
-  Traversée de l'avenue Jean Mermoz par le rond point des combattants d'indochine.
-  Tous les ronds points
-  gare vers centre ville
-  D'une manière générale les vélos sont toujours noyés dans la circulation normale, soit bas-côté de la chaussée, soit couloir de bus.
-  Liaison université centre ville
-  Le centre  Il est compliqué pour les cyclistes du centre ville de trouver leur place sans gêner qui que ce soit (piétons et véhicules motorisés)
-  Grands axes comme : route de Morlaàs vers le centre ville, bd de la paix, ave Henri Russel
-  rond point des allées de Morlaas  balayer les pistes cyclables qui sont trop souvent recouvertes de graviers
-  Les rond points sont difficiles à passer pas de protection du cycliste à leur entrée du au non respect des bandes cyclables par les automobilistes. Non respect des automobilistes lorsque celle-ci passent sur des passages cloutés  A Pau c'est très compliqué de rouler à vélo, beaucoup de gens le souhaitent mais ont peur de la circulation
-  Grandes artères avec rond points Petites rues sans piste cyclable  La mairie fait très peu d'efforts pour une pratique sûre et généralisée du vélo.
-  Bd cami salié
-  Centre ville et périphérie urbaine jusqu'à la rocade. Bernadets-CSTJF pour venir au bureau.  Les rares pistes cyclables que l'on trouve ne sont pas assez séparées et identifiées comme tel, et elles se terminent sur du vide. Pas de connectivité du réseau. On a l'impression qu'il n'y a pas de coherence. Commençons petit (au centre) mais bien maillé et bien connecté. Heureusement que les palois ne sont pas trop agressifs au Volant. Mais ce n'est pas assez sûr.
-  ronds points et grands axes
-  les transitions avec les communes adjacentes, Idron, Ousse, Bizanos  Prenons exemple sur les villes scandinaves, bataves et germaniques

⚠️ Hypercentre et liaisons avec la périphérie

⚠️ l'avenue Copernic ou des chicanes mises en place en 2016 ne sont pas prévues pour la circulation des 2 roues car les voitures frôlent les cyclistes ; 🛠️ La commune de Pau ne réalise pas sur les axes refaits des pistes cyclables en continuité; un espace trop important est réservé aux trottoirs au détriment d'une piste cyclable qui aurait pu être réalisée.

⚠️ Les rond-points 🛠️ Trop peu d'utilisateurs

⚠️ quartier place verdun centre ville - quartier avenue des lilas , Indusnord (revêtements en mauvais état , signalisation efface ou inexistante)

⚠️ rue Péboué

⚠️ Accès au centre ville depuis la périphérie et vis versa

⚠️ partout

⚠️ Absence de piste cyclable entre Morlaas et Pau

⚠️ Avenue Péboué, la Rocade, les ronds-points (surtout celui de l'université) 🛠️ Le relief de Pau est adapté au vélo mais il est peu utilisé en pratique : il faut faire évoluer les mentalités, encourager les gens à prendre le vélo plutôt que la voiture pour les trajets de moins de 5 km. Je crains toujours que mon vélo soit volé ou vandalisé quand je le laisse, j'aimerais qu'il y ait quelques lieux sûrs, surveillés (centre ville, Leclerc, écoles...) y compris la nuit. Je déconseille le vélo à Pau aux enfants et personnes ayant peu de réflexe : il y a beaucoup de véhicules et je trouve que rouler en vélo y est dangereux. Je m'en trouve cependant capable pour l'instant mais il faut réduire l'usage des voitures, on y gagnera en sécurité et en calme. Il faut aussi favoriser le piéton, avant le cycliste. Et faire des parkings-relais pour limiter les trajets des voitures en ville. Merci.

⚠️ La Place Gramont, récemment restaurée sans aucune prise en compte de la circulation à vélo 🛠️ Les campagnes de communication en faveur de l'usage du vélo ne se traduisent pas en actions sur le terrain. La mairie ne consulte quasiment pas l'association Pau à Vélo pour la création d'aménagements. Il n'existe presque pas de piste cyclable séparée de la circulation automobile.

⚠️ Rocade 🛠️ État des routes mauvais

⚠️ Avenue Général Leclerc

⚠️ je circule sans problème en tout lieu du fait d'une pratique très ancienne d'utilisation du vélo pour me déplacer en ville. Le lieu généralement considéré comme le plus dangereux par les cycladins est le Rond point de l'Université localisé au Nord du Centre ville de Pau, mais il est potentiellement si dangereux que ne s'y produisent pas les accidents les plus graves: les cycladins qui n'ont pas confiance le contournent en mettant pied à terre et la plupart de ceux qui ne le "squeeze" pas ont une bonne pratique du vélo en ville (à ma connaissance, il n'y a pas eu d'accidents mortels. Ceux-ci se sont produits majoritairement aux intersections à feu des grands axes). 🛠️ un antagonisme est inconsciemment (j'ose l'espérer) entretenu entre les divers usagers de la voirie. La Municipalité refuse le postulat que la priorité doit être donnée en ville aux usagers les plus faibles. En refusant ce postulat elle refuse les aménagements et toute autre politique de la voirie adossée.

⚠️ avenue Mermoz - avenue Alsace Lorraine

⚠️ En centre-ville et sur les boulevards 🛠️ Développer les bornes de vélo et les pistes cyclables, verbaliser les contrevenants qui se garent devant les bornes ou sur les rares pistes cyclables

⚠️ Actuellement tout le centre ville est en travaux. danger pour le vélo/ pas suffisamment de pistes cyclables / 🛠️ pas suffisamment de concertation publique pour la mise en place de pistes cyclables sans coupure et sécurisées

⚠️ Les principaux axes entrées / sorties ville 🛠️ Attention à ne pas supprimer les Vélos en Libre service, très pratiques pour se déplacer en alternative aux bus / voitures !!

⚠️ Sens uniques rue Samonzet, rue Bonado, rue Carrerot, complètement suicidaires. Pas de signalisation visible par les voitures. 🛠️ Pas d'effort de création de piste cyclable sauf pour aller travailler chez Total. Centre-ville très dangereux avec les sens uniques

⚠️ Le rond-point de l'université 🛠️ Aucune preuve de l'intérêt de l'usage Du vélo qui semble perçu comme moyen de transport de loisirs

⚠️ Lescar/Pau centre 🛠️ Pas de continuité des pistes, pas de stationnement sécurisé

⚠️ En sortie de ville ; il manque des voies cyclables isolées de la circulation . 🛠️ Absence de panneaux pour les cyclistes

⚠️ boulevard Tourasse Rond point Université Pont du 14 juillet Boulevard Alsace Lorraine Boulevard Barbanègre 🛠️ Manque de concertation de la Ville de Pau, non application de la Loi Laure, des aménagements neufs sans équipements prévus pour les vélos (ex Place Verdun) dangerosité avec 1 cycliste mort en 2017 et des accidents graves voie verte au niveau de l'agglomération avec discontinuité, mal entretenue pas de plan vélo mis en oeuvre au niveau de l'agglomération, pas de réseau cyclable

 Boulevard Alsace Lorraine

 traversée de la rocade nord entre les entreprises Total et TIGF, c'est une sorte de loterie...  Pau se dit ville sportive, mais la municipalité ne voit que le vélo sportif (avec les passages réguliers du tour de France). Rien n'est conçu pour le vélo au quotidien, la voiture reste reine. Lors de divers travaux récents, la prise en compte du vélo a été complètement ignoré, ex: chemin piéton du Hédas en centre ville (en bas) et au bout, un ascenseur ou des escaliers (pas de rampe vélo). Autre exemple, réfection de la place Gramont, il y avait 3 voies montantes et 2 descendantes, suite à un réaménagement de la circulation, il n'y a plus que 2 voies (une dans chaque sens), le reste de l'espace est soit mis en trottoir piéton soit en pelouse, qu'on ne nous dise pas qu'il n'y avait pas de place pour une piste cyclable...les exemples sont hélas nombreux

 ROND POINT DE LA COMMUNE  Tant que la municipalité ne sera pas convaincue de l'utilité sociale du vélo en ville, cette pratique restera réservée aux inconscients comme moi....

 je vais en vélo travailler dans la zone Europa (boulevard de l'Europe). Arrivant par l'avenue Larribau c'est à dire du centre ville, je dois traverser la rocade à pied sur un petit passage piéton, non protégé, non signalé aux automobilistes qui roulent à 70 km/h sur cette portion. Rien est fait pour les personnes qui utilisent le vélo dans leur déplacement quotidien (pour aller travailler par exemple)  Pas de réflexion globale de la part de la mairie, pas de continuité dans le peu qui est entrepris, pas de volonté d'une politique vélo

 voies d'accès au centre, notamment au secteur médiathèque halles du marché.

 les rues à double sens cyclable: comme le marquage au sol n'est pas entretenu, les automobilistes ne comprennent pas ce que les cyclistes font là.  la situation des usagers de vélo à Pau est catastrophique. Par exemple, ces jours-ci la place Gramont a été rénovée et aucun aménagement cycliste n'est prévu. La nouvelle voie est étroite, en montée, les voitures doublent les vélos trop lents en les frolant. Et c'est un aménagement tout neuf...

 route de Tarbes  Un plan vélo de la Ville de Pau est attendu depuis 3 ans. Toujours aucune considération pour le vélo quotidien

 les carrefours  vivement une mairie vraiment de gauche

 toutes les rues non aménagées

 Le problème de Pau, est que la chaussée est uniquement pensée pour la voiture. Dans cette ville il est juste normal d'utiliser sa voiture pour faire 200 mètres et les cyclistes y sont vus comme des hurluberlus. D'ailleurs la rue "piétonne" est utilisée par les voitures, car la municipalité est persuadée d'arrêter les fermetures des magasins du centre ville grâce aux véhicules y circulant librement.  Il faudrait que les Palois et les Béarnais aillent de l'avant et arrêtent de ne penser qu'à eux et rentrent pour de bon dans le XXI^e siècle.

 boulevard Alsace Lorraine, centre ville  incivilités fréquentes, non respect des limitations de vitesses surtout 30km/h

 Grands axes, ronds points, sens uniques étroits, pistes cyclables encombrées, axes à fort trafic sans séparation cyclistes automobiles  L'usage du vélo reste marginal, quelques efforts de communication sont réalisés sur les modes de déplacements doux mais aucune action avérée ne s'inscrit dans la démocratisation massive de l'utilisation sûre et rationnelle de la bicyclette.

 Grands axes

 Aménagement propre au vélo insuffisant. Trop de vitesses sur les axes moyens et la vitesse excessive. Non respect des cyclistes  Pas de multi modal à Pau .parking inexistant pour les vélos et indifférence de son maire

 Le centre ville et ses abords où la ville encourage à utiliser sa voiture et où aucune n'est véritablement laissée aux vélos. Mais aussi les zones artisanales et commerciales périphériques où le vélo n'a toujours pas sa place.  La politique de déplacement menée à l'heure actuelle par l'équipe municipale en place est complètement à contre courant de ce qui doit être fait pour améliorer le cadre de vie des habitants de Pau. Tant qu'il n'y a pas de prise en compte des alternatives à la voiture et de mise en place d'un véritable réseau sécurisé pour les cyclistes, il me sera impossible de demander aux palois de se déplacer à vélo.

 Malheureusement mis à part le Bld des Pyrénées (vitrine du vélo à Pau) rien n'est fait et tous les itinéraires sont dangereux et inadaptés !

 le pont du 14 juillet le rond point de l'université le bd tourasse l'avenue Mermoz  le manque de volonté politique et l'absence de concertation de la part de la ville de Pau est dramatique. les efforts d'une ville limitrophe comme Billère sont pénalisés par un manque de politique cyclable globale au niveau de l'agglomération, d'où des discontinuités dans les aménagements

 Partout  Dangereux

 rue du 14 juillet  Pau est une ville où domine la culture du vélo sportif, mais pas celle du vélo pour le déplacement quotidien. Pau est très en retard, à des années en arrière de ce qui se fait ailleurs, en accordant beaucoup trop de place

aux voitures en ville. Peu d'efforts de la municipalité qui n'entend pas les demandes des associations comme "pau à vélo" et "ville partagée". C'est comme si les décideurs de cette ville n'étaient jamais allés voir dans d'autres villes et n'avaient pas entendu parler de ce mode de déplacement alternatif à la bagnole ! De plus les automobilistes sont souvent peu courtois à l'égard des cyclistes. Bref pour utiliser le vélo au quotidien à Pau, il faut être très motivé, extrêmement prudent (si on veut rester en vie) et ne pas avoir peur de faire respecter ses droits en interpellant les automobilistes.

🚧 la rue du 14 juillet 🚧 La mairie fait la promotion du vélo...sportif à travers du Tour de France et de Pau-ville étape. C'est ça pour eux le vélo. Or c'est une agglomération plate dans sa plus grande partie. Il n'y a d'ailleurs pas de pensée à l'échelle de l'agglomération !

🚧 Il y en a plusieurs, ce sont les accès au centre ville : rue du 14 juillet, route de Bayonne, route de Bordeaux, etc. 🚧 le peu qui avait été gagné sur les voitures est grignoté, que dis-je dévoré

🚧 les ronds-points 🚧 beaucoup de personnes ne font pas de vélo car elles ont peur, elles ne se sentent pas en sécurité!!!

🚧 en direction du centre ville

🚧 Les ronds points

🚧 Les nouveaux aménagements de voirie qui n'intègrent pas les vélos (pas de bande cyclable même en dehors des zones 30) : exemple rue de Liège et avenue de la Résistance. Les bandes cyclables laissées à l'abandon avec un sol soulevé par les racines des arbres : exemples boulevard Tourasse et Champetier de Ribes. 🚧 La nouvelle municipalité (2014) ne donne plus la priorité aux vélos et les améliorations (ce n'était pas parfait) réalisées par la précédente se dégradent ou disparaissent. Des aménagements intéressants génèrent des conflits vélos/piétons (boulevard des Pyrénées).

🚧 les ronds points en général , absence de sas dans certains endroits (aux feux) arrêt de la piste cyclable sans signalisation (boulevard de la paix) etc... 🚧 Dommage que cette ville n'est pas ou mal adaptée à l'usage du vélo mais je reste malgré tout optimiste pour l'avenir avec la reconfiguration de certaines rues et l'arrivée du bhns. Je pense qu'à ce moment là il y aura de plus de possibilités pour les déplacements doux.

🚧 Il y a très peu de temps que quelques pistes cyclables ont été ouvertes, certaines dans des sens uniques dans lesquelles il n'y a aucune visibilité car la rue tourne et aucune place à partager car il n'y a qu'une voie et des voitures sont garées sur les côtés. Je prends l'exemple de la rue du Soust à Gélou parallèle au bd du 14 juillet. Les voitures peuvent oublier que la voie peut être partagée avec un vélo qui arrive en contre sens. Le boulevard du 14 juillet est très dangereux car il y a plusieurs voies parallèles sans pistes et le cycliste s'il veut tourner à gauche se retrouve au milieu de véhicules qui ne font aucun cas de lui. Les ronds-points généralement dans des carrefours dangereux par exemple bd Sallenave ou vers les universités sont dangereux pour les voitures alors imaginer pour les cyclistes. Il y a des tués dont une jeune étudiante il y a qq mois. Je n'ai pas le temps d'aller plus loin pour énoncer d'autres exemples.

🚧 Les ronds points Le carrefour Av Leon Blum Boulevard de la paix 🚧 Le vélo à Pau pourrait devenir très agréable, mais c'est trop dangereux. Le manque de respect des conducteurs est intolérable ainsi que le manque de pistes cyclables sécurisées. J'évite de prendre les ronds points dans mon itinéraire, j'ai frôlé un grave accident, un soir malgré 3 feux sur mon vélo et un gilet fluo. Récemment une fille de 23 ans est décédée lors d'un accident. Aller travailler en vélo est une chance pour moi, mais très risquée cela fait 17 ans que je fais le trajet sur 4 jours du Nord de Pau jusqu'au centre ville et il faut redoubler de vigilance chaque jour !!!

🚧 Grands axes.

🚧 Centre ville

🚧 L'entrée ds le centre ville en venant de la route de Tarbes au niveau du début du bd Alsace Lorraine. la piste cyclable est au milieu des voies routières. 🚧 La ville sequipe mais encore beaucoup à faire. Pas assez de parkings vélo autour du marché.

🚧 le carrefour bd alsace lorraine/ rue Carnot le rond point de la foire expo 🚧 La ville ne prend pas en compte les vélos dans son plan de circulation. ex : boulevard des pyrénées : il y a un espace piétons/vélos : ce n'est pas la solution, il vaudrait mieux avoir une piste clairement réservée aux cycles et un espace piétons! Il faut réfléchir à ce que chaque mode de transport ait sa place. De plus, les rues sont dans un état catastrophique. Il faut rouler en VTT à pau!!

🚧 les ronds points, les boulevards étroits 🚧 le mauvais état des revêtements des rues de Pau, et notamment des bas-côtés, constitue une part importante du problème.

🚧 Vaste sujet ... Certaines rues quartier Saragosse, parallèles aux cours Lyautey où il vaut mieux être équipé d'amortisseurs ... le carrefour Lyautey/Alsace-Lorraine ... feux les pistes cyclables du boulevard Tourasse ... 🚧 Peut-être que les personnes s'occupant des aménagements et réseaux routiers pourraient pratiquer le vélo ne serait-ce qu'une heure par semaine pour se sentir un tout petit peu concernés.

🚧 le centre ville 🚧 deux cas d'accident mortel ont eu lieu à Pau, une personne âgée par un poids lourd qui n'avait rien à faire en ville, mais c'est AUTORISE!!!, et une étudiante de 20ans par un bus de la ville dont le chauffeur a déclaré avoir "manqué de visibilité". Aucun des deux n'a eu de condamnation pénale!!! 50% des tords! logique, il n'y a que 50% de morts non? Scandaleux!

⚠️ carrefour boulevard alsace lorraine et avenue dufau et cours lyautey boulevard tourasse boulevard de la paix Avenue des Lilas ➡️ Le réseau de pistes cyclables est quasiment inexistant, lorsque la ville refait les chaussées la piste cyclable ne l'a pas si elle existe; et sinon la chaussée est refaite entièrement et une limitation à 30 Km/h est indiquée pour éviter de faire une piste cyclable. La limitation n'est jamais respectée par les automobilistes et ces zones sont donc toujours très dangereuses pour les vélos. Les cyclistes ont donc tendance à rouler sur les trottoirs qui font parfois 5 m de large, car ils craignent pour leur vie. La ville est dotée de plusieurs grands axes qui sont très larges et sur lesquels faire une piste cyclable serait très aisé et peu coûteux mais il n'y a pas de volonté dans ce sens. De très beaux et longs axes cyclables sont pensés et aménagés pour la promenade, mais le vélo n'est absolument pas considéré comme un moyen de se déplacer. Les véhicules motorisés sont toujours l'unique moyen de transport.

⚠️ Les grandes axes...verdun, mermoz, alsace lorraine, vers Auchan mais aussi certains endroits en centre ville...barbenegre... ➡️ Pas mal de choses bien pensées en centre ville, notamment au hédas avec le rail qui permet de monter son vélo. dommage avec les travaux des Places Gramont et Verdun il n'y a pas eu une réflexion sur les cyclistes...

⚠️ Les rues à sens unique étroites qui autorisent le double sens pour les vélos, ou les pistes cyclables qui s'arrêtent soudain à l'approche d'un feu ou d'un rond-point, et au niveau des ralentisseurs, lorsque les voitures se déportent sur la voie cyclable pour les éviter... ➡️ Trop de voitures dans une petite ville comme Pau, trop de travaux en ce moment, pas assez de chemins de "traverse" pour éviter les axes motorisés.

⚠️ pas de lieu special ➡️ non

⚠️ rond point foire exposition

⚠️ Boulevard Tourasse ➡️ Le maire actuel de Pau pour ne pas le citer se targue de prendre modèle sur Bordeaux. Je pense qu'en matière de politique de déplacement doux, il doit revoir sa copie. Tous les aménagements récents d'espaces publics, régis par les services de la ville, ne font aucune place aux vélos. Les quelques aménagements existants (bande cyclable), notamment sur le boulevard Tourasse près duquel j'habite, sont dangereux car interrompus, illisibles... Il est à signaler la mort d'une jeune étudiante ce printemps sur ce boulevard, écrasée par un camion à un feu. C'est inadmissible

⚠️ les boulevards Tourasse et Alsace Lorraine

⚠️ axe transversal travaux ligne bus-tram

⚠️ LES RUES SENS UNIQUE POUR LES VOITURES SONT EN DOUBLE SENS POUR LES VELOS LES AUTOMOBILISTES N'ETANT PAS PREVENUS C'EST TRES DANGEREUX... ➡️ TOUT RESTE A FAIRE DANS UNE VILLE OU LE REFLEXE EST LE TOUT VOITURE...

⚠️ Centre ville (Place Gramont au conservatoire, en passant par les Halles) Axe Centre ville - Facultés - Hôpital En fait, tout Pau sauf le Boulevard des Pyrénées est problématique... ➡️ Très dangereux déjà un accident avec un enfant sur le siège et l'automobiliste qui est reparti..., peu de pistes cyclables, pas d'entretiens des pistes cyclables, mauvaise signalisation, mauvais comportements....

⚠️ Rond-point de l'université ➡️ Couper les branches de arbustes qui dépassent sur les pistes cyclables !

⚠️ les ronds points et en particulier celui de la Maison de l'Agriculture

⚠️ traverser pau est ouest par les boulevard tourasse et de la paix ➡️ il ne faut pas avoir peur

⚠️ Rues très étroites du centre ville ne permettant pas une circulation aisée

⚠️ av jean mermoz bd alsace lorraine rue castetnau rue guichenné rue de liège ➡️ ne concerne pas que pau : faire respecter les écarts (1 m, 1.5 m) et l'usage du clignotant quand on double un cycliste !!!!!!!

➡️ pas culturel, ici.

⚠️ Abord du centre-ville, près de la gare et rocade.

➡️ Je trouve absolument déplorable que la mairie de Pau continue des aménagements urbains, sans tenir compte du tout de l'avis des usagers du vélos, regroupé au sein de Pau à vélo. M le maire, absolument pas pro vélo, décide tout tout seul!

⚠️ Boulevard Alsace Lorraine

⚠️ Sur l'avenue du Général Leclerc, entre l'avenue Édouard VII et avenue du Béarn

⚠️ boulevard Alsace Lorraine

⚠️ Boulevard Tourasse

⚠️ Les ronds points

⚠️ rond point et interruption des pistes cyclables ➡️ ville très peu conçue pour une utilisation du vélo; après un séjour à Strasbourg, on voit bien la différence.

⚠️ Les ronds points du cours Lyautey ➡️ Trop de trous dans la chaussée sur les pistes cyclables !

⚠️ Faculté, centre-ville ➡️ La municipalité qui a engagée un chantier pharaonesque pour le bus tram, n'a même pas songé à intégrer des pistes cyclables, c'est dire l'importance accordée aux cycles. La municipalité n'a pas non plus mis en place l'indemnité kilométrique vélo, c'est regrettable.

⚠️ Route devant la gare, rond point de la Fac, rue à sens-unique mais autorisé pour les vélos (essayer de faire passer un vélo à contre-sens avec une voiture!!!)

⚠️ Aucune piste cyclable si ce n'est sur le boulevard des Pyrénées, encore faut-il y accéder... ➡️ usage quasiment...suicidaire..

⚠️ Le boulevard Alsace Lorraine, très souvent des véhicules sont stationnées sur les piste cyclables.

⚠️ Il n'y a pas d'endroit précis, je dirai plutôt sur les pistes cyclables prises comme lieu de stationnement pour les automobilistes. ➡️ Très peu de personnes utilisent le vélo à ce jour.

⚠️ Les grands axes ➡️ Pour la sécurité il est primordial de séparer les vélos et les motorisés. ex: petit terre plein. Les peintures au sol ne sont pas respecté par les motorisés, et s'efface très vite.

⚠️ :rue Alfred Nobel, avenue Vignancour, Avenue des Lilas, rue Palassou, ➡️ J'essaie d'éviter les grands axes mais les revêtements des sols sont en tres mauvais état et les marquage au sol quasiment inexistant

⚠️ les axes vers les sociétés ex-centrées ➡️ Les usagers de véhicules motorisés ne respectent pas assez la distance de sécurité vis à vis d'un vélo

⚠️ L'accès par le sud où il faut traverser des grands axes, avec des automobilistes peu soucieux des vélos.

⚠️ LES GRANDS AXES

➡️ peu de pistes cyclables, rues très dégradées (avenue de la gare par exemple)

⚠️ dans les rues étroites tres peu ou pas de pistes cyclables et sur les avenues ou le stationnement en épis des voitures pose un reel danger

⚠️ Centre ville ➡️ Piste cyclable mal entretenues et non éclairée

⚠️ Rond point Tourasse/chambre de l'agriculture

⚠️ la circulation en vélo dans les rues du centre ville est dangereuse (rue Carnot, rue Castetnau, rue Henri-Faisans.....) . Le stationnement du vélo est difficile. Les vols de vélo sont fréquents. Les gestes d'incivilité des automobilistes à l'égard des cyclistes sont très fréquents à PAU. ➡️ Les cyclistes de PAU méritent d'être mieux traités (équipement en pistes cyclables, garages à vélos, éducation des automobilistes au respect des cyclistes,

⚠️ rond-point des allées de Morlaas ➡️ la commune devrait balayer et combler les trous des pistes cyclables

⚠️ Le rond point de la route de tarbes et de la rocade

⚠️ au centre-ville depuis le Nord de Pau, les rares pistes cyclables sont largement utilisées en parking autos et livraisons, devant les établissements scolaires les parents "motorisés" s'estiment prioritaires... ➡️ Intensifier l'éducation à la pratique du vélo dans toutes les couches de la société(enfants et adultes)

⚠️ Nouvel Aménagement place de Verdun et place gramont amènent les voitures et vélos sur une seule voie étroite.

Projet rue carnot prévu pareil. ➡️ J aimerais que la mairie tienne compte des vélos lorsqu' elle fait des travaux de réfection complète coûteux ou l'espace d'une bande cyclable serait peu coûteuse pourtant. J'ai l'impression qu'ils utilisent les vélos pour aider à ralentir les voitures.

⚠️ rond point de l'université, boulevard Labedaa (voitures systématiquement garées sur la piste cyclable), pont du 14 Juillet, et en ce moment problème avec des pistes cyclables supprimées car travaux sur la voirie en cours.

⚠️ Les ronds points sur les grands axes, les pistes cyclables non séparées de la circulation et qui s'interrompent brutalement ➡️ La politique de la ville est importante mais une politique nationale l'est tout autant pour soutenir l'achat et l'usage du vélo. La communication autour du vélo dans la circulation est également un axe prioritaire afin d'introduire dans l'esprit des motorisés la présence potentielle d'un vélo dans leur champ de vision et coexister ainsi avec nous plus pacifiquement

⚠️ Les rocades situées pratiquement en centre ville EST/OUEST et NORD/SUD ➡️ que les zones cyclables soient plus délimitées qu'avec des bandes peinture à moitié effacée ou les automobilistes trouvent le moyen de rouler dessus et vous rasant alors que vous êtes au ras du terre-plein (à l'extrême droite) pour vous protéger notamment sur la rocade NORD/SUD pourtant toute récente. Des plots ou autre chose de plus marquant serait indispensable. Un objet sur le vélo me paraîtrait indispensable aussi c'est un rétroviseur pour surveiller les voitures qui arrivent derrière vous et susceptibles de vous faucher. Beaucoup d'automobilistes téléphonent au volant et dévient de leur trajectoire.

⚠️ Les ronds-points ➡️ Rues en très mauvais état

⚠️ quand la matérialisation de la voie cyclable disparaît subitement à l'approche d'un carrefour. Que fait le cycliste? ➡️

des progrès mais encore trop d'incivilité ou d'irrespect de la part des automobilistes et trop d'inconscience du danger du côté des piétons et des cyclistes

⚠️ Tous les boulevards extérieurs et la circulation centre ville comme la rue Carnot par exemple ➡️ Demander aux cyclistes et aux piétons de respecter les règles de sécurité. Ex: les cyclistes circulent sur les trottoirs, ou dépassent à droite ou à gauche sans prévenir les autres cyclistes quant aux piétons, ils ne tiennent pas compte des cyclistes lorsqu'ils déambulent dans les rues

⚠️ Rue Samonzet, à contre sens face au bus ➡️ Pas assez de communication sur l'usage du vélo; plus de pistes cyclables bien sécurisées et individualisées

⚠️ circule dans les grandes avenues ➡️ non

⚠️ Les pistes cyclables situées entre la voie de circulation et les voitures en stationnement. ➡️ Je ne comprends pas pourquoi on élargit pas les trottoirs pour partager l'accès entre vélo et piéton

⚠️ Grandes avenues, routes étroites et ronds points

⚠️ L'axe est-ouest ➡️ Le moral des cycladins est en berne. Quand les élus ne respectent ni les personnes ni la Loi, il y a de quoi se faire du souci.

⚠️ Autour de l'hyper centre ville et toute la ceinture autour. ➡️ rien dans le centre excepté le bd des Pyrénées, et l'axe qui mène à l'autoroute. Sinon des bandes cyclables près des voitures, sans protection.

⚠️ les ronds points en general

⚠️ Rocade qui fait le tour de Pau, il m'arrive d'avoir besoin de faire un morceau sur la rocade impossible sans se sentir en danger ➡️ Les bandes cyclables et bande dans les sens interdits sont extrêmement dangereux

⚠️ Centre ville ronds points et grands axes ➡️ Faire une campagne auprès des automobilistes pour une bonne coopération

⚠️ Avenue Jean Mermoz ➡️ Etat pitoyable de la voirie : trous, rebouchage des trous mal fait créant des bosses importantes, marquage au sol quasiment effacé dans une majorité de rues Incivisme des automobilistes Automobilistes qui ne respectent pas la distance d'1m pour doubler un cycliste

➡️ entretenir l'état des routes que de nids de poule !!!

⚠️ Boulevard Tourasse, tronçon sud Garcia Lorca - Buros à cause de la bande cyclable déformée par les racines d'arbres

➡️ Depuis une dizaine d'années, la municipalité réaménage et construit des voies en tenant compte de déplacements cyclistes

⚠️ tous les ronds points. ➡️ j'ai toujours circulé à vélo dans la ville, mais retraitée sportive, je choisis maintenant mes horaires et trajets afin d'éviter les risques...aux heures de pointe, je n'ose pas y penser! un décès d'ailleurs à côté de chez moi au printemps. l'asso "Pau à vélo" est dynamique cependant il manque de pistes cyclables et je ne sais si la municipalité prend en compte leurs interpellations. les revêtements de chaussées sont très défoncés quels que soient les itinéraires.

⚠️ Tous les boulevards qui permettent d'accéder au coeur de ville

⚠️ fin rue Henri FAISANS vers l'est, voie pour les vélos au milieu des voies de circulation aux 4 carrefours successifs

⚠️ Les grands axes et les contournements

⚠️ Tous les grands axes, Bd de La Paix, Bd Tourasse, Route de Bordeaux, et aussi au centre ville etc.... ➡️ Je regrette qu'il n'y ait pas à Pau une politique très volontariste de mise en place de pistes cyclables sécurisées en lien aussi avec la Communauté d'agglomération. J'ai souvent l'occasion d'aller à Tours et je peux faire la comparaison qui n'est pas du tout en faveur de Pau. Et comme, à Tours, beaucoup de personnes se déplacent à vélo les automobilistes sont beaucoup plus respectueux des cyclistes et aussi des piétons.

⚠️ La nouvelle ligne droite Place Verdun côté caserne. ➡️ Délivrer en mairie des kits sécurité vélo (écarteurs...). Plus de pistes ou bandes cyclables. Plus de sensibilisation des automobilistes. Les verbaliser en cas de non respect du code de la route (en sachant que certains cyclistes ont parfois des comportements dangereux eux-aussi).

⚠️ Rue Marca et du 14 juillet ➡️ L'usage du vélo semble en progression en centre ville (rue piétonne et voie cyclable) et moindre au delà, trop de circulations automobiles et pas assez de pistes cyclables bien sécurisées

⚠️ l'Av Jean Mermoz ou route de Bordeaux...enfin tous les grands axes routiers où le vélo n'est pas bienvenu et où je me sens en danger ! Depuis que je mets systématiquement mon boudin jaune fluo, j'ai la sensation que les automobilistes me repèrent vite et font plus attention ! Je suis optimiste pour le vélo à Pau avec le nouveau Bus-Tram en 2019 qui devrait

favoriser un mode de transport (bus et vélo) ➡️ Il faudrait porter la communication sur le geste Santé de l'utilisation du vélo. En effet les bénéfices cardio et état général ne sont pas suffisamment soulignés. M. Bayrou notre Maire est trop attaché pour le moment à favoriser l'utilisation de la voiture en centre ville pour ses administrés âgés...pourquoi ne pas développer les taxi-vélos pour les personnes trop âgées (trop dangereuses en voiture au domicile)

⚠️ les axes pour se rendre à l'université ➡️ Malgré les efforts de la Mairie, la culture est priorité à la voiture

⚠ en ville, avenue Trespoey

⚠ rond point foire expo...jean mermoz

⚠ Le danger et l'insécurité sont partout : voitures qui coupent la trajectoire en tournant à droite , qui roulent et se garent sur les bandes cyclables . finalement les ronds points ne sont pas beaucoup plus dangereux que le reste ! 🖊 Je circule à vélo depuis 30 ans sur Pau . Les cyclistes restent rares malgré la météo clémente et le fait qu'il y ait très peu de cotes. Il y a urgence à développer ce mode de déplacement. Les voitures envahissent tout l'espace et sont de plus en plus nombreuses.

⚠ Quartier sarragosse chambre d agriculture

⚠ les ronds-points dans lesquels les voitures regardent à gauche et serrent à droite...sur les vélos... 🖊 à améliorer

🖊 La ville devrait faire des efforts pour améliorer le relais de toutes les pistes cyclables ville et agglo pour désengorger la ville de voitures ; pour faciliter à la population(adultes et enfants) une sécurité absolue et permettre une meilleure hygiène de vie avec moins de pollution. Prendre exemple sur les Pays du Nord.

⚠ En Zone de travaux en général et notamment pour le nouveau réseau de bus 🖊 ...

⚠ Carrefour Boulevard de l'Oussère / Avenue de Montardon (feu ne se déclenchant pas pour les vélos => nécessité de passer au rouge). 🖊 Les "pistes" cyclables (la plupart du temps bandes cyclables) sont un leurre sans autre intérêt que de servir de parking et/ou d'argument aux automobilistes pour que les cyclistes y restent cantonnés. Mieux vaut de la pédagogie pour pousser à partager l'espace ! Autre commentaire : depuis quelques années on voit se développer l'usage du vélo dans les rues piétonnes du centre : on constate que certains cyclistes sont (par rapport aux piétons) largement aussi c... que les automobilistes !!!

⚠ axes principaux 🖊 L'unique piste cyclable sécurisée (voie dédiée tunnel du parc du château) a été retirée par le nouveau maire (Mr Bayrou)

⚠ Centre ville 🖊 La municipalité ne semble pas avoir pris la mesure des enjeux de l'utilisation du vélo dans les déplacements. La voiture semble encore être abordée comme l'usage principal

⚠ cours Lyautey, rond point des universités

⚠ Les carrefours, les ronds points et le manque de place pour croiser une voiture dans les rues sens unique 🖊 lors de travaux d'aménagement de la ville, on perçoit que la place du vélo n'est pas une réflexion prioritaire. Le vélo vient après la voiture, le piéton, les livreurs.

⚠ rond-point des communes

⚠ grands axes et rond points 🖊 Pau est une ville où la pratique du vélo pourrait être très répandue si les conditions de sécurité et d'entretien du réseau étaient satisfaisantes

⚠ Les très grands axes 🖊 Bonne amélioration ces dernières années

⚠ Pas de continuité des pistes Centre ville 🖊 Quand on refait une rue sans piste cyclable ! Rue H Russel par ex De nos jours !

⚠ disparition de piste cyclable au feu Lilas-Tourasse en venant de RP allées de Morlaàs, implique slalom ou trottoir aux heures de pointe Avenue Péboué en général, je viens de découvrir Sambre et Meuse et c'est vachement mieux! En revanche, pour reprendre Sambre et Meuse (petit passage piétons-vélos) depuis Alfred Nobel, le "à droite et immédiatement à gauche" au feu avec traversée de deux voies est très craignos 🖊 Globalement pas mécontent, et globalement très satisfait du comportement des automobilistes, à 95 % (au moins) attentifs et respectueux. Le danger réside dans les mauvaises manips (incivilité, mais surtout inattention, mauvaise visibilité à certains carrefours) ; les situations les plus scabreuses que j'aie vécues ces dernières années sont dues à une absence de voie dédiée, et les conducteurs mis en cause étaient des gens charmants et conduisant "prudemment", mais qui ne m'avaient pas vu (NB, je portais mon gilet jaune, mon vélo flashe en permanence, et c'était en plein jour de tte façon). Un exemple concret sur Péboué direction → extérieur de Pau, intersection Simin Palaÿ. Une voiture venant de droite s'arrête au cédez le passage pendant que j'arrive (plutôt vite) en tenant bien ma droite (donc dissimulé par les troncs des tilleuls) ; après avoir regardé à gauche (j'étais caché mais pas loin) puis à droite, la voiture démarre sous mon nez ou presque, j'ai été contraint à un zigzag spécial. La conductrice était abasourdie "d'où sortiez vous, je vous avais pas vu!!!". Rien à redire, on s'est quittés bons amis ; en cause ce jour-là un danger réel dans la configuration de l'intersection. Et sur les rues étroites, toute arrivée de droite avec visibilité réduite amène les voitures qui débouchent à s'avancer et dépasser un peu, faut juste pas être suivi par qqn qui veut doubler avec un autre véhicule qui arrive en face. Ou ralentir à mort à chaque intersection ; mais là, ça devient pénible. Donc viser autant que possible voies cyclables nettement séparées, ça me semble être la seule solution. Les dernières années étaient du fait de gens très sympa mais qui ne m'avaient pas vu dans des conditions "normales" (éclairage et gilet jaune pour moi par ex), simplement par absence de voie séparée. Un exemple concret sur av. Péboué direction nord

⚠ Les ronds points sur les pénétrantes nord-sud et est-ouest 🖊 Promouvoir l'usage du vélo dans cette ville relativement plate avec de vraies pistes cyclables sécurisées

⚠ Place de verdun à pont du 14 juillet ➡ Difficile tant que nous n'aurons pas un maire écologiste.

⚠ ROND-POINT DE AUCHAN ET UNIVERSITE ➡ PRENDRE SON VELO EN VILLE : RISQUES IMPORTANTS

⚠ Avenue Péboué, ➡ Pau est une ville des courtes distances donc faites pour le vélo. Mais hélas pas assez de soutien de la municipalité pour encourager l'usage de moyen de transport au quotidien !

⚠ La peinture a besoin d'être refaite sur les bandes cyclables, les sas aux feux. ➡ La ville est plate, les déplacements à vélo devraient pouvoir être plus développés.

⚠ rond-point de l'université, rond-point des allées de Morlaas ➡ plus de visibilité à donner pour les déplacements à vélo

⚠ traversée du gave. Rejoindre le Nord de Pau en venant du SUD

⚠ N'importe quelle grosse intersection ou rond-point ➡ Non

⚠ la sortie vers le sud de Pau, rue du 14 juillet

➡ Nécessité de renouer un dialogue régulier (réunion mensuelle avec l'élu de référence et les services techniques) entre la mairie et l'association « Pau à Vélo » qui représente les cyclistes urbains.

⚠ Les grands axes (avenue pour aller à la gare, avenue J. Mermoz, route de tarbes, les ronds points ➡ Il faudrait aussi mieux indiquer les voies vertes (on s'y perd... ou on ne les trouve pas...) et pistes cyclables. Il faudrait une réelle politique de la ville en faveur du vélo, faire de véritables pistes cyclables séparées des voitures (il y a trop peu d'exemples : fac et quelques rues), les bandes réservées le long de la chaussées sont très inconfortables, et avec des enfants, on a très peur de les utiliser. Les accès aux écoles, collèges et lycées sont quasi impossibles. A l'heure actuelle, circuler à vélo demande une immense vigilance.

⚠ Trop nombreux pour être énumérés. Mais par exemple, la rue Henri Russel, qui vient d'être refaite (modification de la chaussée et des trottoirs), alors qu'elle avait déjà été réaménagée il y a quelques années à peine, et qui dessert écoles, collège et lycée est encore plus dangereuse qu'auparavant. La chaussée a été rétrécie et les voitures ont à peine la place pour se croiser. Il est donc impossible de remonter la file de voiture à l'arrêt, et le sas vélos a été supprimé. Les vélos restent bloqués derrière les voitures à respirer les pots d'échappement, et par temps de pluie c'est une grande incitation à prendre la voiture plutôt que le vélo. De plus, la temporisation du feu a été supprimé, ce qui rend encore plus compliqué le tourne à gauche à l'intersection. ➡ J'ai vraiment l'impression qu'à Pau le vélo est considéré comme un danger pour les piétons et une gêne pour les voitures, et que ces dernières années, il n'est jamais pris en compte dans les aménagements. Il est quasiment impossible de trouver un stationnement suffisant et abrité à proximité des installations sportives et de loisirs (médiathèque, piscines, parc des expositions, cinémas).

⚠ Le rond point de la commune de Paris

⚠ Les abords du coeur de ville ➡ Même question à Pau que partout ailleurs. Il faut contraindre pour arriver à un mieux pour tous. Comme des gamins que l'on prive de tablette pour qu'ils se rendent compte qu'ils ont mieux à faire. Il manque à la ville de Pau une vraie politique visionnaire et volontariste. Celle qui a permis à la ville de Stockholm d'être ce qu'elle ait. Une politique qui commence par contraindre ... A Pau comme dans beaucoup d'autres villes, on ménage avec une vision à court terme

⚠ dans les ronds points

⚠ Rond point de l'Université

⚠ Actuellement toute l'agglomération est en travaux importants, d'où une gêne non négligeable et temporaire. mais soyons positifs ces chantiers devraient améliorer considérablement les déplacements pour les vélos. ➡ Nous attendons la fin des travaux pour juger

⚠ les ronds points ➡ je n'ai pas l'impression que la ville tient en compte les vélos. car quand les rues sont renouées, souvent la situation pour les gens à vélo se dégrade (pas de piste cyclable après rénovation et rue mise plus étroite ou obstacles intégrés qui créent des endroits étroits ou on a peur d'être écrasé par les voitures.

⚠ Grands axes Nord/sud et est/ouest- ronds points ➡ L'insuffisance de pistes cyclables et l'inattention des automobilistes ouvrant leur portière sans regarder sont les deux points à haut risque de la circulation à vélo dans la ville de Pau

⚠ Tous les grands axes, les carrefours et les pistes cyclables partagées avec les piétons qui sont très dangereuses ➡ Il faudrait favoriser l'usage du vélo en développant une réelle volonté locale, le vélo c'est économique et sans pollution, Bon pour la santé. Copier les villes comme Strasbourg.

⚠ Hyper centre ➡ L'usage du vélo à Pau est très insécurisant et je le limite à des déplacements courts où ma vigilance est exacerbée

⚠ Le partage des lignes bus. Rouler à contre sens dans les rues sens unique. Les cyclistes qui se déplacent à grande vitesse même dans les croisements, tous les cyclistes se font détester... ➡ Un "morceau" de piste cyclable à l'approche des feux pour nous autoriser à nous positionner devant et pas derrière directement dans les gaz d'échappement. Rap-

peler aux automobilistes que nous sommes aussi IMPORTANTS qu'eux, sans carrosserie et comme eux 1 par véhicule

⚠️ Tous les axes menant au centre villes depuis le nord de l'agglomération

⚠️ rue Carnot, rue d'Etigny, rue du 14 juillet, avenue de la résistance, la place Gramont (rénovée sans voie cyclable), les colisions avec les piétons rue Serviez et Boulevard des Pyrénées, la voie cyclable défoncée Cours Lyautey ➡️ Y'a beaucoup de travail pour améliorer la situation ! Et la première étape serait de prendre en compte les remarques des associations d'usagers

⚠️ Mes déplacements en vélo étant limités au centre ville, il m'est difficile de répondre objectivement, cependant on peut dire que les déplacements en vélo à Pau sont dangereux partout où l'on doit partager la route avec les voitures . Probablement sous la pression des commerçants la circulation automobile est à nouveau possible en centre ville. Les nombreux travaux ajoutent de la difficulté aux déplacements. ➡️ La municipalité actuelle ne semble pas vouloir favoriser les déplacements doux.

⚠️ Axes d'entrée de ville ➡️ On est en pleine régression

⚠️ les grandes artères très circulantes

⚠️ Les grands axes

⚠️ les avenues en peripheriques de pau ➡️ comme partout le velo n est pas encore bien entre dans les moeurs des francais

⚠️ Les ronds-points ➡️ Des efforts visibles sont faits, continuer!

⚠️ Beaucoup d'endroits sont difficiles, sauf les très grands axes, tels que les avenues ou les boulevards, ou encore l'hyper centre, bien qu'il faille se méfier des voitures dans les zones piétonnières! Eh oui, les zones dites "piétonnières" sont aussi empruntées par les voitures, lesquelles ne roulent pas souvent à vitesse modérée; il est fréquent que les piétons s'écartent, par sécurité, plus que par courtoisie. Cela dit, nombre d'automobilistes me cèdent le passage lorsque je descends de mon vélo pour emprunter un passage pour piétons, ce que je fais souvent au lieu de prendre les ronds-points, toujours très

dangereux pour les cyclistes, lorsque la circulation est dense. ➡️ Nous devrions TOUS être irréprochables quant à notre comportement, car nos détracteurs se délectent du petit pourcentage de cyclistes qui roulent sur les trottoirs, au mépris des piétons et poussettes..., qui ne respectent ni les feux, ni les stops, ni les priorités. Je ne serais pas contre une sorte de licence qui attesterait que nous connaissons les règles du code de la route; ainsi, les automobilistes ne penseraient pas que nous faisons fi de la réglementation, du fait que nous ne sommes pas immatriculés. Enfin, combien de temps faudra-t-il encore pour partager la route? Ce serait une bonne chose que la municipalité donne un vrai signal en ce sens. Il semble que c'est loin d'être le cas à Pau.

⚠️ avenue jean mermoz

⚠️ L'avenue Jean Mermoz, tous les ronds-points(j'en évite certains aux heures de circulation), les rues à sens unique ouvertes à la circulation à vélo à double sens, l'aménagement du Boulevard des Pyrénées (voie partagée piétons/vélos très fréquentée par les piétons), le boulevard Tourasse (racines d'arbres), les zones en travaux qui n'ont aucun aménagement cyclable. ➡️ A Pau, certains automobilistes ne respectent pas les cyclistes, parfois volontairement, parfois par inattention (oh ! je ne vous avais pas vue !). Par ailleurs, les pistes cyclables, dignes de ce nom, sont rares. Je pense qu'il y a un lien entre ces deux constatations. J'ai pratiqué du cyclotourisme dans plusieurs régions françaises et j'ai remarqué que plus la ville était équipée en pistes cyclables, plus les automobilistes étaient respectueux. Je pense qu'il faut communiquer sur le sujet du déplacement à vélo et du partage des espaces de circulation (vélo/piétons/voitures), que chacun connaisse ses droits et ses devoirs. En résumé, il faut que le code de la route soit respecté par tous.

⚠️ Les rues étroites du centre. Les ronds-points autour de l'université

⚠️ le centre et les grands axes et surtout l'accès à la périphérie et aux villes alentours, ➡️ j'ai déjà failli être renversée plusieurs fois alors que je fais tout pour être prudente, avec gilet jaune et casque, sans écouteur....les voitures frôlent les vélos, les pistes cyclables sont rares et mal réfléchies..les transports en communs sont peu développés (même si changement en cours) c'est une ville du "tout voiture".il faudrait être fous pour venir de l'extérieur de l'agglomération en vélo!

⚠️ Sécurité aux ronds points

⚠️ Partout ➡️ L'inexistant de pistes cyclables pénalisent la ville

⚠️ Nord de Pau vers rond point Total et pour retourner en ville rue Alfred Nobel vers Auchan ➡️ Manque cruel de pistes cyclables malgré des circuits possible quotidien et de très larges avenues sur lesquelles les automobilistes roulent très vite.

⚠️ Les grands axes ➡️ Plus la circulation se fera à vélo ou en transports en commun. Mieux nous porterons nous

➡️ encore une fois il fut apprendre a cohabiter, ce n'est pas seulement aux voitures de faire un effort mais aux vélos aussi. Quand on voit des vélos ne pas utiliser les pistes cyclable, griller des feux rouges ou autre c'est pas normal.

⚠️ boulevard principal + avenue de l'université (ronds points) ➡️ Pau se félicite d'être la troisième ville de France traversée par le tour de France ...mais elle ne met pas l'accent sur la PRATIQUE du vélo dans sa ville : il est plus facile de "fêter" le Vélo (de course) 3 jours par an dans les médias que d'être une ville où il est agréable de rouler à bicyclette TOUS les jours....et si Pau devenait aussi la plus belle vue de terre...à vélo ?

⚠️ Rue sans piste cyclables

➡️ C'est pas la ville de PAU qui est en cause , mais les automobilistes qui se comportent comme des égoïstes sur la route , d'où l'arrêt sur la bande cyclable pour un coup de téléphone ou "décharger" courses et personnes alors 20m ils ont une place de stationnement . Se garer en double fil à côté de l'emplacement juste pour éviter de faire un créneau ... ? Après les gens gueulent quand les rétros tombent ...

⚠️ Avenue Péboué ➡️ Absence de concertation avec la municipalité

⚠️ Avenue tourasse Allées condorcet vers centre ville

⚠️ Il n'y a pas de piste cyclable sur les grands axes, seulement bandes non sécurisées aux intersections. Beaucoup de rues servant au transit ont un panneau zone 30 pour ne pas faire d'aménagements cyclables. Trop de circulation au centre ville pour aller au lycée, pour le transit ou pour aller aux parkings souterrains qui devraient servir aux riverains. ➡️ Le vélo est vu à Pau comme un loisir le WE ou pour le tour de France mais pas comme moyen de déplacement. Les aménageurs voient le vélo comme une contrainte.

⚠️ L'entrée et la traversée des giratoires ➡️ Le tout voiture reste encore très ancré. Les bandes cyclables servent souvent d'arrêt minute (téléphone notamment). Les amortisseurs sont nécessaires compte tenu de l'état des voiries. Les quelques aménagements restent principalement des bandes cyclables.

⚠️ les rond-points

⚠️ Traversé de Pau depuis Bizanos (je viens de Nay) jusqu'à la cité administrative (dans les deux sens): Très peu de bandes cyclables (de plus, pas entretenues) et pas de piste cyclable. ➡️ Pour avoir roulé à Toulouse pendant 5 ans (il y a plus de 10 ans), Pau me semble plus dangereux!

⚠️ Chaussée de la bande cyclable localement déformée par les racines des pins (ex Bd Tourasse). Voitures roulant sur la bande cyclable pour éviter les ralentisseurs (ex Avenue Saragosse) Rue Carnot très dangereuse (fort trafic, étroitesse, stationnement) ➡️ Pas trop mal dans l'ensemble

⚠️ l'endroit où il y a des travaux de rénovation de chaussée en cours (les halles, etc...) ➡️ non

⚠️ La route de Bordeaux est mortelle pour les cyclistes. Et sur le rare réseau de piste cyclable, il est souvent dangereux de rejoindre ces pistes cyclables (exemple : Boulevard Cami Salié de la route de Bordeaux en direction du Zenith). Etc.

➡️ Une élue m'avait dit une fois "Pau ne se prête pas au vélo"... Pour elle, comme il pleut souvent, ce n'est pas adapté. Avec un discours comme ça, nous n'avancerons jamais! La ville se prête au contraire parfaitement au vélo : circulation modérée, peu de dénivelé, université, printemps et hiver peu pluvieux, tour de France, etc. Mais actuellement, les zones pour vélos sont en mauvais état (chaussée). Il y a un gros problème de signalétique. Beaucoup de pistes se terminent sans signalisation et sans alternative/protection pour le cycliste. Au centre, peu d'endroits pour garer son vélo à proximité des commerces.

➡️ Les grands carrefours pour changer de direction restent l'objet de peur ainsi que le partage de la voie de bus

⚠️ prendre les grand axe transversales depuis le boulevard alsace lorraine (rue carnot, cours Iyautey, etc) circuler sur l'axe centre nord - cours Iyautey -> D938 (bcp de grand rond point très emprunté, très peu de pistes cyclables, très peu de passage sécurisé pour aller d'un coté à l'autre, etc) ➡️ L'absence de piste dédiée et complète vers les montagnes ou Bayonne et fort regrettable

⚠️ Les ronds points ➡️ Il me semble plus adéquat de développer les pistes cyclables sur les trottoirs en les élargissant. C'est plus sécurisé.

⚠️ Pau et son agglomération en général ➡️ On aimerait avoir de vrai itinéraire cyclable. Un conseil pour la mairie, allez demander conseil à la ville de La Rochelle

⚠️ Avenue Trespoey devant saint ursule (ilots) ➡️ La ville et l'agglomération semble peu concernées

⚠️ Il manque tellement de pistes cyclables... ou brutalement elles se terminent ... elles devraient être repeintes mis en valeur J'espère qu'avec tous ces travaux, cela aura été prévu... merci ➡️ Voir en 9 Merci

⚠️ Toutes voies hors centre ville ➡️ Hors Halte du tour de France, aucune action n'est faite pour favoriser le vélo ...

⚠️ Allées Catherine de Bourbon et Condorcet

⚠️ Axes principaux (carrefours notamment) Liaisons inter-quartiers ➡️ Alors que la ville devrait être un paradis du vélo, rien n'y est fait, malgré de graves accidents (dont mortels). Ainsi dans les rues et places entièrement refaites, aucun aménagement n'est fait pour les vélos, pas même de simples bandes tracées au sol. Et ce qui existait avant est laissé à

l'abandon. Le vélo se borne au Tour de France... Côté TC (bus) : le prix de l'abonnement annuel + de 65 ans (hors tarifs "sociaux") est passé de 55 à... 139 en 2 ans (soit + 153%)... Le ticket à l'unité à bord de 1 à 1,50, la carte de 10 voyages de 8 à 10

🚧 Les grands axes. ➡ Une journée par semaine sans voitures, ce serait cool !

🚧 Les grands boulevards: Alsace-Lorraine, Tourasse, de la Paix... ➡ Je me sens plus en danger en vélo à Pau (77 000 habitants) que dans ma ville d'origine (Montréal, 2 000 000 habitants). Je sens qu'il y a un mépris pour les cyclistes de la part de la population en général et lorsqu'elle est au volant en particulier. Même les autobus municipaux effectuent des dépassements dangereux! La mairie a investi pour une magnifique piste cyclable dans le centre-ville sur le boulevard des Pyrénées. Or, cette piste d'environ 500 m. ne débouche sur rien, des véhicules de service ou de livraison se stationnent fréquemment dessus et elle est partagée avec des piétons, donc y rouler à un rythme normal serait dangereux. En parallèle de cet "effort" cycliste, la mairie a ré-ouvert certaines rues piétonnes du centre-ville à la circulation automobile...

🚧 TOUTE LA VILLE..AUCUNE PRIORITE POUR LA SECURITE DES CYCLISTES ➡ LA MUNICIPALITE NE SE PREOCCUPE PAS DES BESOINS DES CYCLISTES..

🚧 Grands axes et ronds points ➡ Aucune piste cyclable de créer malgré les travaux effectués de rénovation des rues (rue Henry Russell, place Gramont ...)

🚧 Le boulevard Tourasse, le boulevard Alsace-Lorraine, la place Gramont, la rue Carnot ne sont pas pensés pour la circulation à vélo. Même lorsqu'une rue est refaite, les bandes cyclables ne sont pas prises en compte. Quand elles existent, elles s'interrompent brusquement sans autre alternative que de se retrouver sur la route. Les peintures, les logos sur les bandes cyclables sont effacés ou inexistantes (Ex: piste longeant l'Université non matérialisée au sol). ➡ Pau, une ville qui a vu passer 70 fois le Tour de France est juste une vitrine du vélo. Rien n'est fait pour favoriser la circulation à bicyclette des habitants ou des touristes. Les associations telles que Pau à Vélo ou Ville Partagée ne sont ni prises en compte ni écoutées par la municipalité bien qu'elles aient fourni un gros travail de repérage des aménagements à effectuer pour rendre la ville plus attractive et moins dangereuse pour les cyclistes.

🚧 Manque cruel pistes cyclables ➡ Le maire a supprimé plein de pistes cyclables ! A mis plein de plots dangereux pour les vélos car les voitures n'ont plus la place pour doubler.

🚧 dans les ronds-points sur tous les grands axes des entrées/sorties de Pau : aux heures de pointe il est très dangereux de circuler en vélo. ➡ L'usage du vélo en ville n'est pas du tout la priorité de l'actuelle municipalité !

🚧 Les allées de Morlaas avec les voitures sur ma droite cela pour notre sécurité devrait être l'inverse. ➡ Vive le vélo à Pau.

🚧 Tout est problématique à Pau pour les vélos, mais le problème ce sont les ronds points qui sont extrêmement dangereux ainsi que le fait de circuler en sens inverse dans les rues à sens unique et surtout l'incivisme des conducteurs de voitures qui ignorent les cyclistes.

🚧 Halles, Bd Barbanegre ➡ Boulevard des Pyrénées, bien délimiter l'usage piétons/cycliste! Ajouter des stationnements cycles en centre ville, les partages sens uniques vélos sont aberrants (très étroits!) la mairie dans les travaux récents a rendu les chaussées partagées encore plus étroites, au profit d'immenses trottoirs (place Gramont par ex) finalement, les cyclistes se mettent en sécurité sur les trottoirs ...

🚧 ronds-points et grands axes ➡ Nous cyclistes aurions besoin de plus d'arceaux en ville pour stationner son vélo.

🚧 Les centres commerciaux de même que les lieux où garé les vélos sont régulièrement saccagés

🚧 Circuler autour de la Place de Verdun ➡ L'état des routes est très inconfortable qd on y roule en vélo (nids de poules, macadam abîmé)

🚧 LE Centre ville, les boulevards (Alsace Lorraine, rue Carnot, les sorties de Pau, Bld Jean Mermoz, devant le Conseil General) manque flagrant de pistes cyclables sécurisées. ➡ Les automobilistes sont des criminels en puissance. Ils nous frôlent sur les rues étroites!! D'où les chutes dangereuses.

🚧 en règle générale l'entrée de la ville ➡ pas grand chose pour ne pas dire rien n'est fait pour la circulation des vélos

🚧 les rues du centre ville surtout celles en sens interdit autorisées ➡ non

🚧 Stationnement des vélos aux halles de Pau difficile ➡ A Pau, rue Carnot, près des halles, il y avait une voie cycliste en contre-sens. Elle est toujours indiquée mais elle donne maintenant sur des voitures stationnées pour un arrêt-minute sur un stationnement organisé par la Mairie.

🚧 près de l'école clermont rue rhin et danube grand trottoir pas de piste pour vélo et boulevard tourasse

🚧 boulevards et axes pénétrants en entrée de ville ➡ Il serait important de refaire les revêtements de voirie pour supprimer les nids de poule et autres obstacles

🚧 Traverser les ronds points est toujours très compliqué. ➡ Continuité des pistes : parfois la piste s'arrête net sauf que je n'ai pas encore un Vélo qui sait voler

 Je crois qu'utiliser son vélo en ville, ça s'apprend, et la seule formation que l'on reçoit à l'école primaire est à mon avis insuffisante, c'est en situation que l'on se rend compte des dangers et de la bonne attitude à adopter. Cela n'empêche en rien que le vélo est mal considéré par les automobilistes qui démontrent trop souvent leur agacement.

 Traversée du boulevard de la paix vers avenue Leon Blum en arrivant de la rue Sambre et Meuse. Les ronds points de la sortie de l'autoroute à l'université

 Les grands axes, notamment ceux qui vont du centre ville au centre hospitalier général. De façon plus générale la discontinuité des couloirs cyclables !!!!

 Les grandes voies

 les grands axes  peut beaucoup mieux faire

 Rond point de la commune de Paris 1948  Malgré plusieurs accidents mortels la mairie ne fait rien pour le vélo. Les voitures ne respectent pas les cyclistes voir les méprises. Même les transports en communs ne sont pas correctes avec les vélos. J'entends fréquemment des gens dire qu'ils aimeraient prendre leur vélo mais qu'ils ne préfèrent pas risquer leur vie.

 le centre ville, mais aussi il faut signaler la mauvaise condition des rues  la culture vélo n'est pas très développée, soit par les conditions des rues soit parce qu'il reste encore beaucoup à faire pour que la population se passe de la voiture

 Le rond-point de la Commune L'avenue Thiers

 Pour les vélos libre service : ce n'est pas le nombre de vélos qui fait défaut. Je regrette avant tout le manque de STATIONS, dès qu'on n'est plus au centre-ville. Impossible de prendre/laisser un vélo à des endroits où ce serait, pourtant, très appréciable (Bvd Cami Salié, communes de la proche banlieue de Pau...)

 Un peu partout...  Il y a un grand manque de pistes cyclables dignes de ce nom à Pau, et les routes sont en mauvais état.

 De grands axes très empruntés ne sont pas du tout faits pour les vélos : aucune piste cyclable séparée des voitures et des bus (alors qu'il y aurait la place), la piste cyclable dessinée au sol s'arrête brusquement à des carrefours, à des resserrments de la voie... Très dangereux et dissuasif ! Ex type : le Bd Tourasse. De nouveaux axes, remaniés en 2017, ne prévoient toujours pas de piste cyclable séparée, alors qu'il y aurait la place. Ex : route de Tarbes, depuis le rond-point Auchan pour aller au Stade du Hameau et à la nouvelle zone commerciale... Or il s'agit d'une route nationale, à très forte circulation. Un comble pour desservir un complexe sportif !  Les voitures ont aussi leur place... la vitesse est déjà limitée... Ce qu'il faut : renforcer la SÉCURITÉ des cyclistes en les isolant des voitures et des bus (qui foncent et s'imposent dans la circulation), davantage de pistes cyclables (et non pas seulement les bandes cyclables qui s'arrêtent et reprennent... et entre temps on serre les fesses et on croise les doigts !). La preuve : un accident mortel est survenu il y a quelques mois à un endroit aménagé avec une bande cyclable... Il y aurait une piste, des feux spécial vélo (comme aux Pays-Bas), cette étudiante serait toujours en vie.

 les grands boulevard, les grands axes (ex: bd Alsace Lorraine, Axe centre ville vers l'université)  trop peu de pistes cyclables qui sont peu ou pas entretenues (végétation non coupée), et qui sont partagés par les piétons, le reste sont des pistes sur les routes, souvent coupées, et dont les automobilistes ne respectent pas. Même pour les amateurs de vélo, il est trop dangereux de rouler à Pau.

 Boulevard Tourasse (pas de piste, ou piste digne d'un circuit de BMX) Avenue Jean Mermoz Alsace Lorraine Travaux partout dangereux.

 les ronds point, je trouve que les bus d'Idelis ne font pas du tout attention aux cyclistes quand ils quittent les arrêts, dernièrement j'ai chuté à cause d'un bus il ne m'a même pas maintenant je fais très attention quand je vois un bus

 les grands axes

 les ronds point de l'Université, d'Auchan, l'avenue Tourasse, la traversée d'un carrefour avec feu rouge : les voitures tournant à droite vous coupe la route alors que vous êtes devant.  Les rues sont bourrées de bosses et de trous ce qui fait que mon garde boue se dévisse tous les 3 jours, je prends une portion de parc fort agréable en terre battue : il vient d'y avoir des travaux : du gros gravier vient d'être déversé : il y a risque de dérapage, de même quand du gravillon est mis sur le bitume.

 avenue Jean Mermoz  Il y a davantage de discours que de réalisations.

 Les ronds points et les pistes cyclables communes avec les lignes de bus  En plus des pistes cyclables peu nombreuses et peu sécurisées en ville, il manque des liaisons, bien entretenues et sécurisées, vers les villages périphériques

 les sorties du centre ville

 Les grandes axes

 Travaux en cours du tram

 Tous les ronds-points.  Faire respecter le code de la route à tous les véhicules, motorisés ou non, et les piétons;

chaque jour je suis témoin d'infraction grave (feu ou stop grillé, vitesse excessive, sms tout en conduisant, stationnement sur les rares pistes cyclables (y compris de la part des véhicules de l'agglomération)).

 L'état des routes! (trous, ...)

 Tous les carrefours auxquels vélos et motorisés ne respectent pas le même code de la route

 université

 Pour accéder au centre ville (piétonnier et donc cyclable facilement) car les rues d'accès n'ont pas de pistes cyclables ou alors elles s'arrêtent brusquement !!  En général, les abords des écoles est très peu sécurisant pour y circuler avec les enfants. Difficile d'éduquer nos enfants quand on ne se sent pas en sécurité sur la route et que l'on ne peut pas donner l'exemple à nos petits dès leur plus jeune âge !

 L'avenue Jean Mermoz, le boulevard Alsace-Lorraine L'avenue de Montardon (moitié sud) L'avenue du Général Leclerc et de manière générale les rond-points, les petites rues sans piste ou bande cyclable à partager avec les véhicules motorisés

 Ce questionnaire est stupide. Je circule tous les jours à vélo. Penser que l'on ne peut circuler que sur des voies aménagées et le long des grands axes de circulation est une aberration. Il existe un grand nombre d'alternative et c'est cela qu'il faut explorer et développer plutôt que de concentrer tout le monde sur les mêmes itinéraires, au demeurant peu agréable.  ON progresserait mieux si la ville de Pau était plus l'écoute et si ceux qui proposaient ce questionnaire étaient moins cons.

 Le boulevard Alsace-Lorraine, le boulevard Tourasse, le boulevard de la Paix

 Les gros axes : Université-Centre, boulevard d'Alsace Lorraine, avenue Mermoz...  Je pense qu'avec des pistes cyclables séparées de la route et des trottoirs, les gens utiliseraient nettement plus le vélo car il fait globalement beau et la ville est plate donc adaptée aux vélos. Le problème est que la ville est entièrement conçue pour les automobilistes et non pour les vélos. Si ça pouvait changer, ça serait vraiment super!

 **TRAJET Gare -UNIVERSITE  TOUT OU PRESQUE A FAIRE . IL FAUT COLLABORER AVEC LES ASSOCIATIONS D'USAGERS**

 Deux endroits très dangereux : rue Benghozi et avenue Gal de Gaulle où la piste cyclable est prise entre deux voies entre lesquelles les automobilistes changent brutalement de direction (je ne les emprunte plus ayant frôlé l'accident). Sinon c'est généralement dangereux. Notamment : mauvaise exploitation des voies, pistes cyclables non respectées par les automobilistes, énervement des automobilistes ralentis par les vélos, marquages au sol effacés  Rendre la ville cyclable.

 la ville, et les villes voisines, ne prennent pas en compte le déplacement à vélo, ni d'ailleurs à pied - certaines rues ou même des voies piétons/vélos sont trop étroites p ex, ou avec des barrières, pour des personnes ayant des enfants dans une poussette...

 Rue Samonzet à contre sens Traverser le cours Bosquet Avenue Gaston Lacoste Avenue Général Poeymirau rue carnot Avenue du 14 juillet  Des aménagement à faire pour que le vélo deviennent moins risqué à Pau

 Tous les grands axes, les rond points, les rues à sens unique voiture ouvertes à double sens aux vélo en ville (pas assez larges)  Se déplacer à vélo dans Pau est un cauchemar, sauf dans les quartiers résidentiels déserts, donc sans voiture... Les aménagements sont globalement inadaptés, peu entretenus, voire dangereux. L'air est de plus en plus irrespirable. La politique de la mobilité douce n'est clairement pas à l'ordre du jour!

 Les grand axe type rocade peripherique et grand boulevard

 Les transversales en particulier.  La situation s'est détériorée, en particulier depuis que la ville est en travaux. Pas de solution de remplacement pour les pistes cyclables ! les piétons sont eux aussi oubliés pendant les travaux !

 super continuez à faire des questionnaires

 rond point de la commune , rond point Leclerc

 Le rond point de l université

 Les rond points près de l Université (Il y en a un appelé "le rond point de la mort" -accidents très fréquents  Normalement pour la taille de la ville et le climat, Pau serait une ville idéale pour le vélo. Malheureusement ce n'est pas bien aménagé pour les vélos et il faut changer la mentalité des gens car il y en a beaucoup qui préfèrent circuler avec leur propre voiture même pour de courtes distances. Beaucoup de gens vivent à l'extérieur de Pau et pourraient arriver à vélo plus transport en commun s'il y avait plus de transport en commun depuis l'extérieur de la ville et si on pouvait mettre les vélos dans un bus ou tram. La route de Bordeaux est trop pleine de voiture !!! J'aimerais bien pouvoir circuler davantage à vélo et laisser nos enfants circuler à vélo en toute sécurité. Merci

 Abords de l'université (aussi bien itinéraires Centre ville-UPPA que itinéraires est-ouest ou ouest-est)  Très peu de pistes cyclables séparées de la chaussée. Les "bandes cyclables" sont une solution très peu sûre, les véhicules motorisés peuvent les couper, voire y stationner.

⚠️ la périphérie de la vielle où il n'y a pas de pistes cyclables ou si oui, elles ne sont pas sécurisées et respectées ➡ quand elles existent, assurer le marquage et le nettoyage des pistes. s'il était possible de les séparer de la circulation automobile, voire piétonne, se serait un plus

⚠️ traversée des ronds points du parkways (notamment le rond point de l'agriculture) + carrefour rue du doyen Poplawsky / rue Jean Genesè ➡ Il y a un gros problème de mauvaise qualité de la chaussée (celle partagée avec les voitures): nids de poule, fissures, .. même si ça s'améliore ces dernières années. Il faudrait surtout plus de voies cyclables protégées et aider au franchissement des carrefours.

⚠️ Tous les grands axes et les ronds points.

⚠️ Traversée du Gave de Pau - Rue du 14 Juillet

⚠️ Boulevard Alsace Lorraine et plus généralement tous les axes pour rentrer dans le centre ville. ➡ Le comportement des usagers de véhicules motorisés est irrespectueux des cyclistes et la communication de la ville inexistante à ce sujet.

⚠️ Boulevard Alsace Lorraine

⚠️ Le grand rond point au sud de l'Université et le boulevard Tourasse ➡ Beaucoup de problèmes de voies de vélos discontinues où il faut traverser la route plusieurs fois pour suivre la voie vélo. Les voies vélos s'arrêtent souvent aux ronds points (et les voies voitures passent de 1 à 2) ce qui peut amener des situations de danger.

⚠️ Les principaux ronds-points de la rocade

⚠️ Au croisement de la rue Carnot et de la rue d'Orléans, en arrivant de la place des 5 cantons: Une ligne cyclable est matérialisée au sol depuis la place des 5 cantons jusqu'au niveau des Halles, mais arrivé au croisement de la rue d'Orléans, on se retrouve lâché en plein milieu de la route et en plus en sens inverse de la circulation. Il est donc très dangereux de traverser. ➡ Il est actuellement très difficile de se rendre d'un endroit à un autre de Pau en vélo en se sentant en totale sécurité. Des aménagements ont certes été pensés mais souvent il ne sont pas continus et s'arrêtent brusquement. Pour ma part, j'utilise les voies de Bus pour circuler, mais lorsqu'un bus l'occupe déjà, je serres les dents au milieu des voitures!

⚠️ Les rocades nord très dangereuses. Dommage pas d'aménagement correct pour ceux qui travaillent au nord de la ville

➡ Une attention particulière aux vols de vélos fréquents il serait nécessaire de créer des check point surveillés dans le centre ville

⚠️ La plupart du temps, les contre- sens permis sur les voies en sens unique sont impossibles et très dangereux: rues étroites donc impossible de se croiser. Les voitures coupent les virages et ne respectent pas notre voie. Je me suis ainsi faite renversée.

⚠️ Partout ➡ tout reste à faire à Pau

⚠️ Les boulevards (Alsace Lorraine, de la Paix, Jean Mermoz, Cami Salié), les rues à sens unique proposées aux cyclistes sont dangereuses et les cyclistes se font refuser le passage ou même insulter par les automobilistes ➡ utiliser la voie de bus n'est pas une solution sécurisée ni confortable pour les vélos ; c'est pourtant la seule possibilité proposée aux cyclistes, il n'y a pas de pistes cyclables ! rien n'est proposé pour faciliter les déplacements à vélo dans Pau et encore moins pour rejoindre une commune de l'agglomération, impossible d'emporter son vélo dans les bus en cas de pluie, non Pau n'est pas une ville qui favorise le déplacement écologique qu'est le vélo

⚠️ Il n'y actuellement pas de réflexion sur les trajets en vélo, seulement quelques pistes cyclables dispersées. Idéalement, il faudrait réfléchir à des trajets pour relier les différents points importants de la ville : établissements scolaires, médiathèques, mairie, boulevard des Pyrénées, piste cyclable le long du Gave, Zénith et bois de Pau, et le centre des villes de bordure (Jurançon, Billère...). Inutile de créer des pistes cyclables partout : lorsque les routes sont tranquilles, une simple signalisation et l'autorisation de prendre les contre-sens serait suffisant. Mais j'insiste sur l'utilité de réfléchir et de signaler des itinéraires entre des points bien identifiés.

⚠️ Les ronds points en général et les grandes artères de la ville avec des bandes cyclables à droite des rues mais avec des voitures garées en épi à droite de la bande cyclable....

⚠️ Le rond point de l'université est très dangereux à traverser. Certains itinéraires cyclables ne sont pas carrossables (notamment Boulevard Tourasse) ➡ Beaucoup de personnes autour de moi me disent qu'ils/elles aimeraient beaucoup se déplacer à vélo dans Pau et son agglomération, mais que le réseau est tel qu'elles redoutent l'accident ... Dommage pour la planète !

⚠️ Avenue Larribau, secteur peboué

⚠️ La montée de la rue Marca ou celle de la Gare. L'avenue Philippon. ➡ Vivement une prise de conscience des avantages de la pratique du vélo (baisse de la pollution, tranquillité, effort physique, convivialité...), des facteurs encourageants (pistes cyclables séparées des voitures et piétons, ascenseurs performants, réseau vaste et relié...) et des freins (insécurité, vitesse des auto, manque de communication,...)

⚠️ La fin du hedas, place d'Espagne, il manque une rampe. ➡ J'aimerais ne pas avoir à porter mon VAE de 25kg dans la

cage d'escaliers pour le stocker chez moi au 2eme étage. Il faudrait des parkings sécurisés pour encourager l'équipement et l'utilisation des bicyclettes.

 Le centre ville et l'aglo  Manque d'éclairage sur la zone. Kayaks bordure du gave

 Boulevard Alsace Lorraine

 Place Gramont Centre-ville en général (Hors Bld des Pyrénées) Rue Louis Barthoux Boulevard Alsace Lorraine Tous les secteurs en travaux

 Je dois avouer que je roule souvent sur les trottoirs aux heures de pointes car même avec des voies cyclables, c'est hyper dangereux en vélo ! pour les mêmes raisons, j'évite le plus possible les grands axes et je passe par les parcs, les plus petites rues, les trottoirs (encore !) et les sens interdits non ouverts aux vélos. Tout ça pour me sentir en sécurité ! donc les lignes droites n'existent jamais dans mes parcours ;)

 Rond point de l'université

 Les cyclistes sont en danger : certains automobilistes sont volontairement dangereux

 Les routes abîmées

 Ville en travaux à l'heure actuelle, dans tous les quartiers de Pau... un casse tête pour les vélos. Pas de pistes cyclables de prévues de façon cohérentes, alors que Pau est une ville de taille moyenne qui pourrait très bien se prêter à une circulation agréable à vélo. Même aux abords des collèges, lycées et écoles pas d'aménagement en cours ; exemple voirie refaite la semaine dernière sans aménagement cyclable au collège Clermont de Pau!  Aucune politique autour du vélo dans cette ville!

 les ronds points

 Quelquefois, les automobilistes sont agacés par les cyclistes, même par ceux qui respectent le code de la route. Mais, quand je suis automobiliste ou cycliste ou même piéton, je constate que de nombreux cyclistes font n'importe quoi sur la chaussée ou les trottoirs, que nombreux sont ceux qui, la nuit tombée, sont uniquement vêtus de sombre, avec un vélo sans aucun éclairage. Pour moi, ces cyclistes font une contre-publicité pour l'ensemble de la communauté des cyclistes.

 Les axes principaux et les accès aux villes limitrophes  Relancer et développer le service de prêt de vélo. Rendre ce service gratuit.

 je trouve ridicule de mettre une piste cyclable dans un sens interdit, c'est purement politique, c'est très dangereux ! les coupures entre pistes cyclables sont dangereuses aussi.

 Les gros ronds-points autour de l'Université

 Les grands axes, les rond-points, et en général un peu partout car rien de cohérent et pas de suivi...  Dommage que la ville de PAU n'ait pas une politique volontariste sur la place du vélo dans la ville.

 rue Carnot

 avenue Mermoz  routes en très mauvais état de manière générale

 Place de Verdun qui a été réaménagée sans tenir compte du vélo  Je sors très peu à vélo et j'utilise plutôt ma voiture, même pour aller à mon travail à 2 km de mon logement, à cause des dangers rencontrés dans la rue en vélo.

 rond point de la commune de Paris 1871

 Le centre ville  Que les choses évoluent pour les cyclistes, qui ne demandent que ça. Plus on sera entendu, plus les choses bougeront!

 Rue Copernic par exemple où la voie a été rétrécie pour l'usage ralenti des voitures qui doublent les vélos dans des conditions dangereuses. Non continuité des parcours. Pistes cyclables pas entretenues ou trottoirs adjacents envahis par la végétation qui oblige les piétons à rester sur la piste cyclable entre le Leclerc et bd Tourasse.  J'attends une politique courageuse qui transforme le cœur de ville et facilite les transports doux au risque d'une transformation des commerces. De vrais incitations pour le vélo.

 sur mon itinéraire quotidien j'emprunte la portion du boulevard de la Paix entre l'avenue de Montardon et l'avenue du Bezet, dans ce sens là. A cet endroit, des pistes cyclables ont été créées (marquage au sol) dans chacun des sens il y a quelques mois, après avoir mal effacé les pointillés de "milieu" de chaussée afin de pouvoir créer celle dans mon sens. Conséquence: les voitures ne savent pas si ces pointillés mal effacés doivent être respectés ou pas, elles roulent sur le marquage séparatif de la piste cyclable, qui est maintenant autant effacée que les pointillés centraux. Comme il s'agit d'une zone entre 2 feux, j'abuse de ma sonnette pour faire libérer cette piste des voitures en arrêt au feu.  La mairie doit entretenir l'existant, faire de son mieux pour le développer...et communiquer avec les automobilistes pour un partage de la route: un panneau à chaque feu pour leur rappeler qu'un vélo qui roule (même si il prend des libertés raisonnables avec le code de la route) c'est une voiture en moins qui congestionne la circulation...et qu'il au final ne leur vole pas plus de temps qu'un automobiliste qui ne démarre pas au feu vert parce qu'il a le nez dans son téléphone.

 toujours des conflits avec automobilistes

⚠ Les grands axes (empruntés quotidiennement pour les trajets vers les écoles, université ou lieux de travail) ne sont pas sécurisés et n'incitent pas un usage plus développé du vélo ni ne facilitent les déplacements des cyclistes usagers de l'espace public ➡ - des pistes cyclables individualisées des voies motorisées me paraissent cruciales pour développer et sécuriser les pratiques cyclistes - les travaux de voiries récents ne comprennent pas toujours des aménagements cyclables. A quant des lois obligeant les mairies à incorporer des aménagements (piste cyclable, signalisation, amélioration des voies) à chaque tranche de travaux réalisés?

⚠ Les rondpoints

⚠ En particulier entre la place Clémenceau et l'Université (rue des Alliés, rue Carnot, rond-point de l'avenue Dufau) et entre la place Clémenceau et la gare (avenues Leon Say et Napoleon Bonaparte et rond-point de la gare).

⚠ le rond point de l'université (entre autres) ➡ Le vélo à Pau n'est pensé que comme un loisir et 3 jours par an le passage du tour de France!!! Une jeune étudiante est morte il y a 6 mois, aucun retentissement, ce malheur a été étouffé par les élus, rien a changé au regard du développement des mobilités douces sur l'agglomération. Entre incompétence et "jemenfoutisme", j'hésite.

⚠ Cours Alsace Lorraine Avenue Jean Mermoz

⚠ Les grands axes à circulation : Bd Alsace Lorraine, Av Général Leclerc ➡ Pas assez de bande cyclable séparée et protégée.

⚠ Pour rejoindre la cité Multimédia au Nord de Pau. En général la traversée de Pau dans le sens Sud Nord et vice versa.

⚠ Boulevard Alsace Lorraine

⚠ Les grands boulevards (Tourasse, Alsace-Lorraine, etc.) ➡ Il faudrait améliorer les pistes cyclables

⚠ Boulevard Alsace Lorraine ➡ Ville agréable pour le vélo on devrait donner gratuitement un équipement (lumière plus casque et gilet jaune) à tous les utilisateurs de vélo qui en font la demande

⚠ Beaucoup de voies n'ont pas de piste cyclable

⚠ Pistes cyclables marquage effacé Boulevard de la Paix, pistes discontinues, itinéraires pas top pour rallier Morlaas ou Serres Castet ➡ Peut bien mieux faire car à Pau on est bien loin de la ville de Tours en terme de cyclisme urbain!

⚠ Quasiment dans toute la ville ➡ lamentable

⚠ Rue Carnot/Nogué et place de la République, Pont du 14 juillet.

⚠ Rue d'Etigny - Route de Bayonne ➡ Proposition de permettre la traversée du Parc du Château aux vélos avec un minimum d'aménagement (voie carrossable pour éviter le passage tunnel Pont d'Espagne)

⚠ Les grands axes et les ronds-points. Notamment sur les boulevards de la Paix et Avenue Sallenave

⚠ Rues commerçantes hypercentres comme la rue Carnot, dans le quartier du foirail, bd Sarraill où les voitures empiètent sur la voie réservée aux vélos. La solution serait de vraies pistes protégées cyclables. ➡ Beaucoup de difficultés à se garer en vélo en ville, pas de possibilité d'attacher son vélo en zone sécuritaire par exemple près de Bosquet, place d'Espagne ou rue Emile Guichenné.....

⚠ l'entrée de ville jusqu'au centre ville ➡ Désespérée par la situation du vélo à Pau depuis la nouvelle équipe 2014 après le travail réalisé avant

⚠ Centre hospitalier ➡ L'investissement de la commune est nettement insuffisant, par décision politique actuelle de la mairie.

⚠ Trop nombreux: tous les grands axes, les croisements, les ronds points... pas de continuité d'itinéraires sécurisés, aucune pensée du vélo en propre, mais seulement en tolérance par rapport à une ville dédiée aux voitures... (y/c autour ou devant les écoles...) Des voies cyclables avec séparateur installées dernièrement par la précédente municipalité ont été supprimées (oui, oui!!) par le nouveau Maire (F Bayrou) pour être rendues aux voitures... ➡ Pau, de par sa configuration et son relief est parfaitement adapté au vélo..., mais il n'y a aucune prise en considération réelle par la municipalité actuelle. On a l'impression de régresser et d'aller à contre courant de ce qui se fait dans la plupart des grandes villes ou villes moyennes...

⚠ Toutes les zones de travaux et de ronds points. Les avenues où les camions et bus frôlent les cyclistes.

⚠ avenue Jean-Mermoz

⚠ Avenue Alfred Nobel, boulevard de la Paix, avenue Dufau,

⚠ A Pau c'est Bayrou! La volonté est pro voitures, les aménagements sont proches du nul, sur des revêtements dégradés ou oubliés sur les aménagements neufs. Pb généralisés malgré une hausse très sensible des usagers des 2 roues, skates, gyropodes... ➡ 50 ans de retard et c'est pas gagné pour le rattraper!

 Tous les grands axes de circulation  Le réseau routier est en mauvaise état & il n'y pas assez de piste cyclable, la plupart du temps, ce sont des bandes cyclables.

 les ronds-points de l'université, d'Auchan, de l'Intermarché de Billère, de la foire exposition sont de véritables coupe gorges  Tant que les maires de l'agglo de Pau ne jugeront pas l'usage du vélo comme quelque chose de naturel, il n'y aura aucun progrès possible

 Route de bordeaux

 Les gros carrefours. Halles et entree sud unibersite  Prévoyez de vraies bandes cyclables ! On est nombreux, pensez a nous. Et les abaissements de trottoirs en conséquence (médiathèque). Merci

 Boulevard Tourasse, tronçon sud Garcia Lorca - Buros, où la bande cyclables est soulevée par des racines d'arbres.

Cela commence aussi sur la partie sud des piste cyclable non éclairée à l'est de l'université  J'effectue pratiquement tous mes déplacements urbains à vélo, ce qui entretien ma condition physique